

Sepänkatu 13 A 1 HELSINKI 15

☎ 63 53 20 ☎ 7590

↗ Radioliitto Helsinki

Jäsen liitoissa:

International Federation of Radio Officers

International Transport Workers' Federation

Virkamiesliitto



No 1455/219

Viite:

Asia: jäänmurtajien radiosähköt-
tajien palkkaus ym. edut

Virkamiesliitto r.y.

Töölöntullinkatu 8

Helsinki 25

Valtion jäänmurtajien radiosähköttäjät ovat alunperin olleet kohtuuttoman alhaisissa palkkausluokissa. Kun vastaavissa tehtävissä muualla olevien radiosähköttäjien palkkauksiin on viime vuosina saatu parannuksia ja jäänmurtajien radiosähköttäjien palkat ovat pysyneet ennallaan, ovat jäänmurtajien radiosähköttäjät jääneet palkkauksen suhteen yhä enemmän jälkeen. Tämä käy selville myös oheellisesta vertailutaulukosta, jossa jäänmurtajien radiosähköttäjien palkkoja on verrattu matkustajalaivojen radiosähköttäjien palkkoihin, koska näitä ryhmiä heidän tehtäviensä laadun vuoksi voidaan hyvin verrata toisiinsa.

Pätevyysvaatimukset jäänmurtajien radiosähköttäjille ja rannikko-radioasemilla toimiville radiosähköttäjille ovat samat: I luokan kansainvälinen radiosähköttäjätutkinto. Myös tehtävien laatu kielitaitovaatimuksineen on vertailukelpoinen näissä molemmissa ryhmissä ja joita tehtäviä voivat hoitaa vain vanhemmat, pitkäaikaisen laivaradiosähköttäjän kokemuksen omaavat radiosähköttäjät. Kuitenkin ovat rannikkoradioasemilla toimivat radiosähköttäjät nykyisin palkkausluokissa A 17, A 18, A 20 ja radioasemanhoitajat A 23. Jo useita vuosia sitten on Posti- ja lennätinhallitus omasta puolestaan hyväksynyt allekirjoitaneen liiton ehdotuksen mainittujen palkkausluokkien korottamisesta seuraavasti: A 17 ja A 18 palkkausluokat korotetaan A 19 palkkausluokkaan, A 20 pl korotetaan A 21 palkkausluokkaan ja A 23 pl korotetaan A 25 palkkausluokkaan. Näitä korotuksia ei kuitenkaan ole vielä tähän mennessä saatu toteutetuksi.

Jäänmurtajien radiosähköttäjien palkat ovat jääneet jälkeen verrattaessa niitä myös toisten päällystöön kuuluvien ryhmien palkkoihin jäänmurtajissa, joita viime vuosina on korotettu jo useita kertoja. Niinpä vuonna 1966 esimerkiksi 2 l konemestarin palkka korotettiin A 14 pl:sta A 16 pl:aan ja 1 l konemestarin palkka A 19 pl:sta A 20 pl:aan sekä vuonna 1968 konepäällikön palkka A 22 pl:sta A 23 pl:aan.

Vuonna 1968 muutettiin jäänmurtajissa kaikki silloiset 2 1 perämiehet A 16 pl viroissa olevat 1 1 nuoremman perämiehen A 20 pl:n virkoihin ja samalla otettiin jäänmurtajiin kaksi uutta perämiestä 2 1 perämiehen A 16 pl:n virkoihin.

Jäänmurtajien radiosähköttäjien ns. toimirahat, jotka ovat nykyisin 1 1 radiosähköttäjillä 120 mk ja 2 1 radiosähköttäjillä 105 mk kuukaudessa, ovat myös jääneet jälkeen toisten ryhmien toimirahoista jäänmurtajissa.

Jäänmurtajien radiosähköttäjillä ei ole tilaisuutta pitää lainkaan ns. vastikelomaansa talviaikana, jollainen mahdollisuus on järjestetty konemestareille ja perämiehille jäänmurtajissa.

Jäänmurtajien radiosähköttäjiltä vaaditaan työssään useiden vieraiden kielien taitoa, mutta heille ei makseta ns. kielilisää kuten maksetaan rannikkoradioasemien radiosähköttäjille.

Edellä esitetyn nojalla pidämme perusteltuna ehdotustamme, että jäänmurtajien radiosähköttäjien palkkausluokat korotetaan nykyisestä A 16 ja A 17 palkkausluokasta A 19 ja A 21 palkkausluokkaan. Jäänmurtajissa on yhteensä 16 radiosähköttäjää.

Olemme viime vuosien aikana esittäneet sekä Merenkulkuhallitukselle että myös Virkamiesliitolle jäänmurtajien radiosähköttäjien palkkausten tarkistusta ns. kuoppakorotusten yhteydessä, mutta toistaiseksi tuloksetta.

Tiedossamme ei ole vielä tänä vuotena toimeenpantavan kuoppakorotusmäärärahan yksityiskohtaista jakelua ja asia lienee avoinna vielä Virkamiesliitossakin. Mikäli jäänmurtajien radiosähköttäjien palkkauksiin ei nytkään saada parannusta neuvotteluteitse, ovat jäänmurtajien radiosähköttäjät ilmoittaneet liitollemme olevansa valmiita järjestöllisiin toimenpiteisiin heidän palkkauksessaan olevien epäkohtien poistamiseksi. Mikäli taas Virkamiesliitto parhaillaan käynnissä olevien neuvottelujen tuloksena päätyisi sellaiseen ratkaisuun, joka kieltäisi jäsenjärjestöiltään järjestölliset toimenpiteet ensi vuoden aikana, tulisi tällöin puoleltamme harkittavaksi kysymys Virkamiesliitosta eroamisesta jäänmurtajien radiosähköttäjien osalta.

Asiassa emme ole vielä aloittaneet neuvotteluja Merenkulkuhallituksen kanssa, koska tämän vuoden kuoppakorotusmäärärahan jakaminen on vielä avoinna, joten neuvottelujen aloittaminen riippuu kuoppakorotuksen tuloksesta jäänmurtajien radiosähköttäjille.

Jäämme odottamaan Virkamiesliiton toimenpiteitä ja kannanottoa edellä esittämäämme.

Kunnioittaen
SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO ry.

Erkki Koivisto

liite

Järjestyksen I ja II radiosähkötöiden palikat 1.1.1969

Palvelusika 0 - 3 3 - 6 6 - 9 9 - 12 12 - 15 15 -
 I rad.sähk. (A 17) 1042:44 1096:15 1152:42 1213:37 1280:69 1349:73
 II -" (A 16) 995:68 1042:44 1096:15 1152:42 1213:37 1280:69

Matkustajalajeiden I ja II radiosähkötöiden palikat 1.1.1969

Palvelusika 0 - 6 6 - 3 3 - 6 6 - 9 9 - 12 12 - 15 15 - 18 18 -
 I rad.sähk. 1272:80 1350:30 1425:30 1491:20 1590:50 1651:70 1718:00 1821:50
 II -" 1157:10 1227:50 1295:70 1355:00 1445:00 1501:50 1562:40 1655:00