

420—950 Mhz:n kokeista.

Kirj. OH2NV.

Pääsiäisenä v. 1948 olivat OH2NY ja OH2NV sopineet 420Mhz kokeilujen järjestämisestä Keravan Jokimiehessä. OH2NY:n silloisessa QTH:ssa. OH2NY:llä oli täydellinen asema tälle alueelle. OH2NV:llä ei kuitenkaan ollut vielä kalustoa minkäänlaista, mutta sopimuksen mukaan jotakin oli mukaan otettava, jotta voisimme suorittaa kenttäkokeiluja.

Edellisenä iltana kytkin vanhan, tunnetun acorn-pentodin, 954:n, triodiksi, yhdistämällä suoja- ja jarruhilan anodiin, ja oletettua ohjaushilaa ja tuon uuden "anodin" väliseksi kapasitanssiksi n. 2pF, laskin Ultra-Audion — kytkennässä tarvittavan kelan suuruuden. Ottamalla vielä huomioon sarjaan tulevien kondensaattorien kapasitanssin (Philips 3—30 sylinteritrimmeri ja Hesoko:n 50pF keraaminen "nappi") tuli kela mitoiltua: D=6 mm Ø, l=10 mm, kierroksia 4. Hilavuoto oli aluksi 1 MΩ. — Kokeillessa laite värähteli hyvin, mutta jaksoluvun mittaus tuotti "pettymyksen": se oli 850 Mhz, kun säätökapasiteetti oli maksimissa. Ei kuitenkaan ollut enää aikaa ryhtyä korjaamaan laskuvirheen seurauksia; mittasin vain suunnilleen korkeimman jaksoluvun, millä oskillaattori vielä värähteli: 950 Mhz. Sen yli mentäessä värähtely heikkeni niin, ettei enää voinut käyttää tavallista menetelmääni, kuuntelua kalibroidulla liikennevastaanottimella. Lecher-langoilla vain saattoi todeta, että edellinen mittaus oli oikea. — Selostan tässä ohimennen, miten tavallisella liikennevastaanottimella voidaan mitata VHF- ja UHF-oskillaattorien jaksoluku melko suurella tarkkuudella.

Mitattava oskillaattori kytketään vastaanottimeen viemällä vastaanottimen antennikoskettimesta langanpätkä lähelle oskillaattoria. Valitaan vastaanotimesta suhteellisen korkea jaksoalue. Haetaan sellaisia "signaaleja", jotka oskillaattorin värähtely aiheuttaa (todetaan sekä huonosta äänestä että siitä, että ne siirtyvät kättä lähennettäessä oskillaattoriin), ja vähintään kaksi perättäistä merkitään muistiin. Nämä signaalit syntyvät vastaanottimen oskillaattorin yliaaltojen ja mitattavan oskillaattorin perus- tai ylivärähtelyjen interferenssinä. Jotta ei sattuisi erehdyksiä ylivärähtelyjen takia, on valittava ne signaalit, jotka ovat voimakkaimmat ja keskenään samanlaiset. Olettakaamme esim., että saadut pisteet ovat:

- a) 6887,5 khz (tarkasti mitattu)
b) 7250 khz

Koska vastaanottimen n:s yliaalto lankeaa edellisessä tapauksessa samaan (VHF-osk.) kuin sen (n-1):s yliaalto jälkimmäisessä tapauksessa, saadaan yksinkertainen yhtälö:

$$n \cdot 6887,5 = (n-1) 7250, \text{ josta saadaan kertoin } n.$$

$$n = \frac{7250}{7250 - 6887,5} = \frac{7250}{362,5} = 20.$$

Haluttu jaksoluku on siis:

$$f_x = 20 \times 6887,5 = 137,75 \text{ Mhz.}$$

On huomattava, että ylläolevassa laskutoimituksessa on jätetty huomiotta se, ettei vastaanottimen oskillaattorin jaksoluku ole sama kuin asteikolla esiintyvä, vaan välijaksoluvun verran sivussa. Tarkoissa laskuissa on se otettava huomioon, jolloin yhtälö muuttuu esim. seuraavaksi:

$$n(f_a + f_p) = (n-1)(f_b + f_p) \cdot f_a \text{ ja } f_b$$

nantaina pois. Sen jälkeen jäikin leirille uskollinen 15 henkinen kantajoukko ja tämäkin supistui lauantaihin mennessä kolmeen kolmoseen (OQ, PK, NB) ja yhteen tamperelaiseen kuuntelijanuorukaaseen. Leirin purkamisen aloitettiin sunnuntaiaamulla ja kello 14 maissa vallitsi Keisarinharjulla jälleen Kangasalan kesäpäivän rauha.

Pyydän lopuksi lausua kolmosten puolesta parhaat kiitokset kaikille leirilläkävijöille ja niille, jotka tavalla tai toisella auttoivat leirin onnistumista.

Vy best 73's es hpe meet u next summer!

OH3OQ

ovat "signaalien" jaksoluvut asteikolla, f_i on vastaanottimen välijaksoluku.

Huomaamme helposti, että mittaus on suoritettava hyvin tarkasti, jos halutaan saada varma tulos n :lle ja siis myös f_x :lle, sillä helposti saadaan joku väliarvo esim. 15,5 t.m.s., jolloin on vaikea tietää, onko oikea 15 tai 16 (=n).

OH2NY käyttää puolestaan n.s. "kahden laskutikun" menetelmää, mutta hän selostanee sen itse, erehdyksen välttämiseksi.

Keravalla, OH2NY:n luona ilmeni, että hänellä oli täydellinen, modulaattorilla varustettu lähetin, putkena Philipsin TB 04/8 (n.s. "omenaputki"), ja konvertteri, acorn-diodi sekoittajana ja triodi oskillaattorina. Korjattuani ensin oman pikku "transceiverini" jaksoluvun oikeaksi (kela nyt: D=12 mm, l=30 mm, n=5!), ryhdyimme kokeiluun käsiksi. Ensimmäinen kuuntelukoe 200 m. päästä epäonnistui, koska viritys transceiverissä oli äärettömän vaikeata, merkkien ollessa heikkoja (dipoli-antennit), mutta lähempänä (n. 50 m.) kuultiin signaalit puolin ja toisin. Paristokäyttöisellä transceiverillä kuunneltaessa oli OH2NY:n lähettimen ääni n. T6—7 luokkaa, joskin se vaikutti melko "leveältä". Transceiverin ääni, paristoista johtuen, oli kirkas. Jotta voisimme kuunnella OH2NY:n lähettintä hänen vastaanottimellaan, siirrettiin lähetin pihnan taakse saunaan. Ääni oli tällä vastaanottimella kuunneltaessa (verkkosyöttö) huomattavasti parempi kuin paristokäyttöisellä, mutta signaali oli vakava ja merkit täysin selvät, vaikka ne muistuttivatkin "hernesopan keittämistä ämpäriillä". Äänen laatuun vaikutti ratkaisevasti myös se, että jouduimme tekemään lähettimeen tilapäisen kelan, joka oli löysä pistokkeissaan.

Loppupäätelmänä kokeiluistamme oli, että 420 Mhz alueelle sopivia putkia on meilläkin saatavissa, ja että tälle alueelle pääsy ei tottuncelle kokeilijalle tuota vaikeuksia, joskin rakenneseikoissa on seurattava toisenlaisia suuntaviivoja kuin pitemmillä aalloilla.

Amerikkalaisten VHF- ja UHF-tuloksia.

50 MHz	CE1AH—J9AAO	10.500 mailia (n. 16.895 km) 1947.
144 —	W3CUM—WØBTP	794,5 mailia (n. 1.280 km) 1949.
220 —	W1CTW—VE1QY	275 mailia (n. 442 km) 1949.
420 —	W6VIX/6—W6ZRN/6	262 mailia (n. 420 km) 1949.
1.215 —	W1OFG/1—W1MZC/1	37 mailia (n. 60 km) 1949.
2.300 —	W6IFE/6—W6ET/6	150 mailia (n. 240 km) 1947.
3.300 —	W6IFE/6—W6ET/6	150 mailia (n. 240 km) 1947.
5.230 —	W2LGF/2—W7FQF/2	31 mailia (n. 50 km) 1945.
10.000 —	W4HPJ/3—W6IFE/3	7,65 mailia (n. 12 km) 1947.
21.000 —	W1NVL/2—W9SAD/2	800 jalkaa (n. 2,5 km) 1946.

USA:ssa antoi 144 MHz:n kokeiluille uutta vauhtia W3GV:n ja WØWGG:n huolellisesti valmistellun työn tuloksella syksyllä 1947. Hyvin rakennetut laitteet, erikoisantennit, hyvä paikan valinta, jota vielä täydensi suotuisa "keli", tuotti tuloksen, joka antoi voimakkaan syäyksen 2 m:n bandin esiinmarssille. V. 1946 saavutettu ennätys 145 mailia (233 km) kipusi 660 mailiin (1.062 km) ja ravisti monen epäuskoisen hereille. Ja nyt ollaan 800 mailissa (n. 1.280 km), jota ei kuitenkaan vielä ole virallisesti viety ennätyslistalle. Tämä on W3CUM:n ja WØBTP:n nimissä ja saavutettu 23. 7. 1949.

Muut maat ovat vielä jonkun verran jäljessä amerikkalaisista, mutta kaikkialla työskennellään tarmokkaasti ennätysten kimpussa, järjestetään kilpailuja ja leiripäiviä VHF:n ja UHF:n merkeissä.

Portable-asemaa rakentamaan!

SRAL julistaa jäsenilleen seuraavan teknillisen kilpailun. Kilpailu käsittää pienen kannettavan amatööriradioaseman, ns. "portablen" rakentamisen.

Kilpailuun voivat osallistua valmiiksi rakennetut asemat. Laitteen tulee olla täysin valmis, kantokunnossa. Paristojen tai muiden virtalähteiden ei välttämättä tarvitse seurata arvosteltavaksi toimitettua asemaa, jos rakentaja voi osoittaa, että tällaisia laitteita on meillä saatavissa.

Arvostelu suoritetaan hyvin useassa ryhmässä, nimittäin: sekä cw:lle että puheelle (tai puhe+cw) jaksolukualueille 1,75—14,4 Mhz ja yli 14,4 Mhz sekä painoluokissa alle 2,5 kg, 2,5—10 sekä yli 10 kg., joten siis luokkia tulee peräti 12 ja ovat ne

1)	vain cw, jaksolukualue	1,75—14,4 Mhz,	paino alle 2,5 kg.
2)	" "	" "	" 2,5—10 "
3)	" "	" "	" yli 10 "
4)	" "	yli 14,4 "	" alle 2,5 "
5)	" "	" "	" 2,5—10 "
6)	" "	" "	" yli 10 "
7)	puhe (tai puhe+cw)	1,75—14,4 "	" alle 2,5 "
8)	" "	" "	" 2,5—10 "
9)	" "	" "	" yli 10 "
10)	" "	yli 14,4 "	" alle 2,5 "
11)	" "	" "	" 2,5—10 "
12)	" "	" "	" yli 10 "

Seuraavassa muutamia ohjeita:

a) asema pystyy työskentelemään em. painorajaan sisältyvillä virtalähteillä mahdollisimman kauan (esim. vastaanotossa 15 tuntia ja lähetyksellä 15 tuntia).

b) yksi henkilö kykenee kuljettamaan täydellistä asemaa maastossa jalkaisin. Asema voidaan maastossa saattaa toimintakuntoon.

c) Lähettimen ja vastaanottimen jaksolukuasteikko on siten laadittu, että ne voidaan virittää seuraavilla tarkkuuksilla taikka jaksolukutarkistus on mahdollinen ilman vieraan aseman apua asemaan sisältyvillä laitteilla seuraavilla tarkkuuksilla:

1,75—14,4 Mhz	± 10 khz
14,4—30,0 "	± 30 "
yli 30 Mhz "	± 0,5 Mhz

Jaksoluvuilla 3,5—14,4 Mhz voitava koko työskentelyalueella edellisten vaatimusten lisäksi verrata vastaanottimen ja lähettimen jaksolukuja toisiinsa "nolla-beat"-tarkkuudella.

d) Lähetin täyttää edellä mainitut vaatimukset maasto-olosuhteita vastaavan kuljetuksen jälkeen.

Arvostelussa otetaan huomioon mm.: 1) radioteknilliset, 2) rakenteelliset ja 3) käytännölliset edut sekä 4) ulkoasu. Luultavasti samoin kuin vastaavassa kilpailussa v. 1933 annetaan kustakin edellisestä pisteistä 0—5 ja käytetään kerrointa, joka on kohdassa 1) = 3, kohdassa 2) = 2, kohdassa 3) = 3 sekä kohdassa 4) = 1.

Arvostelulautakunnan asettaa liiton hallitus. Palkintoja tullaan jakamaan runsaasti ja on niiden lukumäärä riippuvainen osanottajien määrästä. Paitsi jokaisessa luokassa jaetaan palkintoja myös koko kilpailun parhaille.

Kilpailuun osanottavat kojeet on lähetettävä liiton sihteerille viimeistään 15. 1. 1950 mennessä.

SR:n ylimääräinen kokous.

Sen johdosta, että Suomen Radioamatööriliitto on irtisanonut SR:n kanssa voimassa olleen Radio OH:n yhteisjulkaisusopimuksen päättyväksi kuluvan vuoden lopussa, päätti liiton hallitus syyskuun 29 päivänä 1949 pitämässään kokouksessa kutsua koolle ylimääräisen liittokokouksen käsittelemään uuden äänenkannattajan perustamista koskevia asioita. Ylimääräinen liittokokous pidetään Helsingissä Upseerikerholla marraskuun 5 päivänä 1949, alkaen klo 17.30. Kokouksessa käsitellään uuden äänenkannattajan julkaisemista koskevia, sekä muita kokoukselle mahdollisesti esitettäviä asioita.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Hallitus.

YLEINEN KUTSU

KAIKILLE "HAM'EILLE" LÄHELLÄ JA KAUKANA!

Fb että kuuntelet. Toivottavasti et lyö rukiasi kilni, vaan myös lähetät eli otat yhteyden meihin. Tarjoamme näet Sinulle edullisesti kaikkia tarvitsemiasi radiotarvikkeita, myös "kiinalaisia" silloin tällöin.

Aloitamme parhaasta päästä:

EDDYSTONE

(Malli 640), ei kaipaava kuvaa. Tiedät ilman muuta, että se on loistopeli. Aaltoalueet 1,7—31 Mc jaettuna kolmeen osaan. Rukki on vaihtovirralla 110—250 V. Hinta kovaäänisneen mk 31.000:—.

Toimitamme heti varastosta tai lyhyellä toimitusajalla.

KELASARJOJA

on amatööreille kolmekin sopivaa:

TOROTOR 3-OFA-5. (10—15—20—40—80 m, levitetty). Sarjaan kuuluu kelakeskus, säätökonkka, 3 väljaksoa, 1600 kj., beat, imupiiri ja ilmatrimmeri. Suurjaksoasteella varustettu. Hinta 4.790:—

TOROTOR 2-OF-4. (kelakeskus, 2 väljaksoa, säätökonkka, imupiiri). Ilman suurjaksoastetta. Aaltoalueet 10—20—40—80 m, levitetty. Hinta 2.950:—.

PRAHN 791/1. Kaksoissuperi, (kelakeskus, 3 väljaksoa, beat, säätökonkka). Varustettu suurjaksoasteella, (jatkuvat aaltoalueet 10—160 m). Hinta 4.950:—.

PIIPPUJA:

6C5, 6C6, 6F6, 6G6, 6H6, 6J5, 6J7, 6K6, 6K7, 6K8, 6L6, 6L7, 6N7, 6SJ7, 6SK7, 6SN7, 6Q7, 6V6, 6X5, 25L6, 25Z6, 80, 807, 866 A, VR 150 ym. amerikkalaisia sekä yleensä kaikkia eurooppalaisia. Sopii tiedustella ja tilata.

MUUTA MUKAVAA:

Stand offeja, läpivientejä (porsl.), säätökonkka (mm. Wavemasten 8, 35 ja 60 pF), merkivaloja, kelarunkoja, glimmeri-, rubiini-, sauva- ja keraamisia konkkia, vastuksia, potikoita, katkaisijoita, pipunkoipia, nuppeja, alumiinia, maikkejä, cw-miehille avaimia ym. Radiotarvikkeita ylettömän runsas valikoima.

AMATÖÖRIALENNUS!

HARRASTELUTAITO
Helsinki — Annankatu 12
Puh. 64 468.

Eversti Veikko Saura kuollut.



Yllättäen saapui tieto, että Ilmavoimien viestikomentaja, yleisesikuntaeversti *Veikko Emil Saura* oli kuollut sydänhalvaukseen lokakuun 6 päivänä Helsingissä. Hän oli syntynyt v. 1901 Pöytyällä.

Ottettuaan osaa vapausotaan hän tuli ylioppilaaksi Turun klassillisesta lyseosta v. 1921, minkä jälkeen hän antautui sotilasuralle. Suoritettuaan Kad.k:n 1927 hän palveli viestijoukoissa, mm. Rad.P:ssa, KLP:ssa ja VP2:ssa kompp.päällikkönä. Vv. 1929—30 hän suoritti sotatekn. kurssin ja vv. 1936—38 Sotakorkeakoulun yleisen osaston kurssin, jonka jälkeen toimi vastuunalaisissa tehtävissä mm. puolustusministeriössä. Talvisodan aikana ev. Saura toimi aluksi viestipataljoonan komentajana ja sitten I AK:n viestikomentajana, jota tointa hoiti myöskin jatkosodassa, kunnes hänet v. 1942 määrättiin ilmavoimien viestikomentajaksi. Kapteeniksi hänet ylennettiin v. 1931, majuriksi 1940, ev.lutnantiksi 1941 ja everstiksi 1944.

Omien erinomaisen järjestelykyvyn ja laajan asiantuntemuksen hän suoritti uraauurtavaa työtä koko puolustuslaitoksen viestitoiminnan järjestämiseksi tarkoituksen mukaisesti, samoin kuin ilmavoimien monipuolisen viestitoiminnan kehittämiseksi. Avonaisen ja ystävällisen luonteensa vuoksi oli ev. Saura niin sotilas- kuin myös viestialan ammattipiireissä erittäin pidetty.

Mikä nimeksi?

Sen johdosta, että SRAL on irtisanonut Radio OH:n julkaisemista koskevan sopimuksen SR:n kanssa ja koska sen mukaan kumpikaan liitto ei saa yhteisen äänenkannattajan lakattua ilmestymästä käyttää entistä nimeä mahdollisissa uusissa julkaisuissaan, kehoitetaan liiton jäseniä tekemään ehdotuksia uuden amatöörien äänenkannattajan nimeksi. Nimiehdotukset pyydetään esittämään joko radioteitse tai postitse liiton sihteerille.

HYVÄ SUORITUS.

Syyskuun 24 p:nä OH2OK (ins. Otto Pätäri) saavutti ”kymppillä” mainion tuloksen. Hän saattoi merkittävä päiväkirjaansa seuraavat yhteydet: klo 1401 JA2AF, 1416 PY4RJ, 1431 VK4FJ, 1438 W2ZVS, 1442 OH2SE ja 1452 ZS3D. Aikaa kului siis 51 min. Loistavaa suoritusta heikentää vain ”nurkan taakse” saatu Euroopan-yhteys. Toimituksen tiedossa ei ole 28MHz:n tähänastista WAC-ennätystä.

SRAL:N HALLITUS

on, tutustuttuaan aikanaan asettamansa sääntökomitean tekemään ehdotukseen liiton uusiksi säännöiksi, jättänyt asian toistaiseksi lepäämään, koska liiton yleisessä kokouksessa Kangasalan Keisariharjulla oltiin sitä mieltä, että toistaiseksi ei ole syytä mennä muuttelamaan liiton entisiä sääntöjä. Hallitus katsoo asiakseen kiittää sääntökomiteaa siitä perusteellisesta työstä, jonka se on suorittanut.

Henkilötietoja.



Vilho Lotsari.



Jalmari Adolf Tiisanen.

50 VUOTTA täytti syyskuun 25 p:nä Suomen Radiosähkötäläliiton perustajajäsen, kapteeni (cyp.) *Vilho Lotsari*. Hän on syntynyt Kivennavan Kuokkalassa. Käytyään VI luokkaa Terijoen yhteiskoulua meni hän v. 1917 lennätinlaitoksen palvelukseen. Toimittuaan lennätinvirkamiehenä v. 1918 syyskuuhun saakka, sekä palveltuaan kantakersanttina Sortavalan ja Santahaminan radioasemilla, suoritti hän II lk. kansainvälisen radiosähkötälätutkinnon 8.12.1920 ja I lk. 7.5.1921. Ilmalan radioasemalla hän toimi v. 1920—1921, jonka jälkeen Viipuriradiossa v. 1925 saakka. Vuosina 1925—1932 oli hän Vaasaradiossa, toimien tänä aikana talvisin, aseman ollessa suljettuna, jäänsärkijä ”Murtajan” sähkötälätjänä. Vuosina 1929—1931 hän oli Vaasan radioaseman hoitajana.

Talvisodan aikana hän toimi radiokoulupseerina PM:ssä ja jatkosodassa PM:n Rad. P:n adj:nä, koulukompp. pääll. ja viestitoimiston päällikkönä, sen jälkeen viestiupseerina. UK:n kurssi v. 1934—1935. Vänr. v. 1935. luutn. v. 1940 ja kapt. v. 1941.

Ollut o.t.o. monissa kunnia- ja luottamustohtävissä sekä armeijassa että siviilissä. Erottuaan puolustuslaitoksen palveluksesta v. 1947, hän toimi liikealalla aina kuluvan vuoden kesäkuuhun saakka, jolloin ”tarttui jälleen avaimen” s/s Tornatorin v.a. sähkötälätjänä. SR:n jäsenenä on hra Lotsari ollut vuosina 1920—1930, sekä 1.6.1949 lähtien edelleen. Vuosina 1921—1922 ja 1929 hän oli liiton johtokunnan varajäsen ja v. 1921 v.a. sihteerinä. Parhaillaan hän on radiosähkötälätjänä s/s Hulda Thordenissa.

Parhaat onnitelomme merkkipäivän johdosta.

50 VUOTTA täytti lokakuun 1 p:nä Suomen Radiosähkötäläliiton jäsen *Jalmari Adolf Tiisanen*. Hän on syntynyt Lappeenrannassa. Käynyt keskikoulun Lappeenrannan yhteiskoulussa ja suorittanut I lk. kansainvälisen radiosähkötälätutkinnon 29.3.1924. Vuosina 1923—1925 palveli hän kersanttina laivastossa. Toimi väliaikaisena radiosähkötälätjänä Vaasaradiossa purjehduskausiina 1927 ja 1928. SR:n jäsen v. 1924—1938, ja 31.5.1946 lähtien edelleen. Helmikuusta v. 1925 alkaen jäänsärkijä Avun radiosähkötälätjänä. Parhaimmat onnitelut 50-vuotiaalle ammattiveteraanille.

50 VUOTTA täytti syyskuun 15 p:nä Suomen Radiosähkötäläliiton jäsen, Helsingin lennätinkonttorin ensimmäinen ekspeditööri *Toivo Jeremias Tuomi*. Hän on syntynyt Turussa. Suoritettuaan Turun suom. klass. lyseon keskikoulukurssin sekä lukioluokat Turun suoml. lyseossa, hän tuli lennätinlaitoksen palvelukseen v. 1916. Hän on ollut useissa eri lennätinkonttoreissa, mm. Turussa Porissa ja Helsingissä. SR:n jäsen vuodesta 1938, jolloin suoritti II lk. kansainvälisen radiosähkötälätutkinnon. Myös laivaradiosähkötälätjänä on hra Tuomi toiminut useissa laivoissa lomien aikana. Talvisodassa sähk. ja koulutustehtävissä ja jatkosodassa viestiupseerina. Vänr. v. 1941, luutn. v. 1944. Sivuharrastuksena on hra Tuomella maalaustaitea, jolla alalla hän on saanut huomattavaa tunnustusta osakseen. Hänellä on ollut töitä julkisissa näytelissä, mm. Pariisissa. Vuodesta 1937 lähtien hän on toiminut Helsinginradiossa. Parhaimmat onnitelut.

Tähdenvälejä.

H.V!

Sain kirjeesi noin kuukausi sitten, mutta en ainaisten kiireitten ja siitä johtuvan väsymyksen takia ole ehtinyt enempää kuin jaksanutkaan vastata. Mutta näin Kiekin kanavassa viittaan kintaalla kaikille kirjoitustöille ja radiopäivitykselle ja yritän saada jotakin paperille tuosta keskustelemastamme, visaisesta aiheesta: radiosähkötälät ja laivan kirjanpito.

Vierelläni on pohjapiirros laivastamme sellaisena kuin se jätti telakan valmistuttuaan. Näen siitä, että radioasema oli tilava ja että laivalla oli kaksi radiosähkötälätjää. Samoin näen, että laivalla oli purseri ja toimisto. Kun se sitten sotatoimien johdosta upotettiin ja sodan päätyttyä nostettiin, ostettiin Suomeen ja tehtiin perusteellinen korjaus, niin miten kävikään. Radiosähkötälätien hytistä ja radiohuoneesta tehtiin omistajan vastaanottohuone, radioasemasta upea makuuhuutti. Vaikka omistaja matkustaa ulkomaillekin seuraamaan laivansa korjaustöitä, ei hän vastaanottohuoneessaan ota asiakkaita vastaan, vaan salongissa, puhumattakaan siitä, että hän nukkuisi laivalla. Nämä suuret hytit ovat lukitut! Eihän radiosähkötälätjää noin suuria tiloja tarvitse! Pohjapiirroksista selvää edelleen että keskilaivassa oli 2 kylpyhuonetta ja W.C:tä. Sen huomattiin olevan turhaa ylillisyyttä ja niin sijoitettiin radiolaitteet toiseen W.C:in, joka on niin ahdas, että työskentely siellä on mitä ikävintä. Lisäksi se on niin pimeä, että sähkövalotta ei tule toimeen.

Kaikki edellytykset viihtyisyydelle ovat olemattomat. Oleskeluhuutti eli makuuhuutti on laivan pienin hytti. Messipojat ja kokitkin asuvat tilavammassa hytteissä. Kun laivaa saavuttiin tiedustelin edeltäjästäni syytä poisloistamiseen ilmoitti hän syyksi väsymyksen, joka on johtunut mahdottomasta kirjanpitoitohusta. En kavalla häntä, vaikka kerronkin hänen sanoneen, että alussa hän yritti pitää päivystysvuoronsa, mutta ajamittaan se ei käynyt syystä, että kirjanpito vei kaiken ajan, joten hän ei lopuksi voinut tehdä muuta kuin kuunnella OFL:n tfe listat. Tämän kaiken hän lupasi erotessamme kertoa Radiosähkötäläliitossa. Pidin yhden kuukauden ajan, kuten hänkin, huolta koko laivakirjanpidosta, mutta kun ylityöläskun nousi yli kahdeksan tuhannen, niin silloin minulta otettiin konepuolen kirjanpito pois. Kun ylityöt tästä huolimatta eivät seuraavassa kuussa pienentyneet syystä, että sain laskeksella stewardin ulosvientilistat useammasta satamasta, kävi kapteeni useaan otteeseen luonani ja kertoi kuinka s/s P:ssä sähkötälätjää Se ja Se teki kaikki kirjanpitoitönsä vahtivuorossaan ”kun oli eetterissä hiljaisempaa” ja sai minulta oikeuden olla sitten satamassa aina vapaana. Minä en kuitenkaan taipunut useammastakin erisyystä, vaan päivystysvuoroni jälkeen menin toimistohuoneeseen tilikirjojeni ääreen. Huomautin kuitenkin, että on kokonaan eri asia olla sähkötälätjänä tankkialuksessa, joka viipyy satamissa päivän pari, kun sensijaan rahtialus voi olla viikon jopa parikin.

Koska Ihmishengen turvallisuus-sopimus merellä edellyttää jo 8 tunnin päivystystä ja kun sen tunnollisesti suorittaa, niin on siinä aivan tarpeeksi. Tähän ei suinkaan radiosähkötälätjän työpäivä rajoitu, vaan on hänen otettava aikamerkki, säätiedotukset ja merenkulkua koskevat varoitukset. Sitten on muistettava lyhytaaltoyhteytemme ja tfe-listojen kuuntelut n. 14 kertaa vuorokaudessa, joista suuri osa lankeaa päivystysvuorojen ulkopuolelle. Kaiken tämän huomioonottaen voimme laskea työajaksemme 10—11 tuntia vuorokaudessa. (Huom! Korkein ylityötuntimäärä viikossa on 18 tuntia ja nythän se on täysi!) Ja ainoa kantani tässä ylityö- ja kirjanpitoitohussa ei voi olla mikään muu kuin: Purserit tahi konttoristit laivoihin! Kyllä heille työtä riittää! — Arvaan, että olet samaa mieltä kanssani, mutta tuntiessamme laivanvarustajat ja heidän esimerkinottonsa lähimmästä naapuristamme, uskot hyvän ehdotuksemme toistaiseksi ajantuvan karille. Mutta siihen on saatava muutos ja se tulee. Ruotsi, puhumattakaan Norjasta, olivat niitä maita, joissa perämies-sähkötälätjä-järjestelmä vielä vajaat 10 vuotta sitten kukoisti kauneimmillaan. Oli tietenkin sodankin syytä, että näissä maissa perämies-sähkötälätjää sai kuo-

liniskun, mutta sitten samalla huomattiin, että sähkötälätjään oli sopiva mies tilejä tekemään ja niin nuo mate-operatorit hävisivät. Mitä me muuten ennustelimmekin! Mutta laajentunut radiopalvelu ja sen ohella kirjanpito ei enää sujunut sähkötälätjältäkään ja nyt pestataan ruotsalaisiin ja norjalaisiin, ainakin suurempiin laivoihin konttoristeja. Ja älä hymyile, ei kestä kovin kauan ennenkuin niin on tehtävä myös meidän kauppalaivastossamme.

Mutta odotellessamme aikaa parempaa, olisi kaikkien sähkötälätien pidettävä ehdottomasti yhtä. Olisi saatava tarkoin määritellyksi, mitä kuuluu tuohon leveään ”skaalan” käsitteeseen: ”Avustettava välttämättömässä kirjanpidossa.” Ehdottaisin, että radiosähkötälätjää hoitaa kansipuolen kirjanpidon. S.t.s. pitää pääkirjaa ja vastakirjoja sekä tekee kuukausitilitykset. Rahanjaot, pestaukset, tulokinttehtävät, lääkäriksäkynnit ovat pienempiä juttuja, joten niihin en puutu, mutta tilasioissa näyttelevät n.s. stewardin ulosvientilistat hyvin huomattavaa osaa. Kun nimittäin jostakin satamasta otetaan ulosviennillä eri tavaralajikkeita, niin voi niitä kertyä yhden mielen osalle kymmenkunta. Stewardin on kyettävä poimimaan laivakauppiaan hinnastosta eri lajikkeiden yksikköhinnat ja selvittävä lopullinen yhteenveto ulosvientitavaroista rahallista muodossa radiosähkötälätjälle, joka sitten vie summat vastakirjoihin ja pääkirjaan. Kun nyt steward laskee itse ulosvientilistansa, niin voi hän samalla tarkistaa, että jaetut tavarat määriltään vastaavat vastaanotettua tavaraa, kuin myös, että mainittujen tavaratien yhteishinta vastaa maksettua valuuttaerää. Tästä hänen on helppo kunkin henkilön kohdalle merkitä saadut ja kuitattavat osuudet. Tämä on sellaista ”petiittinikkarin” hommaa.

OSTA POIS!

VFO-miehet!

100 khz:n kiteellä tarkistatte alueiden rajat.

VHF-miehet!

Absorptiomittareilla löydätte uudet alueet.

Valmistaa ja tarkistaa

OH2NV

T. I. LEIVISKÄ.

Puh. Helsinki 48 13 15

Os. Iso Puistotie 11 A 21

Osta pois!

Myyn radiolaitteita; joukossa mm. 10 m. lähetin (WAC 51 min.). 2 m. laitteet (520 km). Tiedustelut OH2OK.

KAUNIAINEN

Petas

RADIO-AMPÉRE

KOKKOLA - Kaarlelankatu 21 - Puh. 1758

LAIVARADIOHUOLTO

STAR-RADIO Oy:n edustaja Kokkolan ja Pietarsaaren satamissa.

Paikkakunnan a i n o a Sähkötarkastuslaitoksen hyväksymä radiohuoltoliike.

Omist. **FJALAR AXELQUIST**

radiosähkötälätjää, tutkinnon suorittanut radiomekanikko.

SR:n toimintaa

1. 6. 49—30. 9. 49.

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty 26. 7. ja 29. 9. Suomen Pankin kanssa käytyjen neuvottelujen tuloksena muuttuivat valuuttamääräykset merimiehiä varten 1. 6. 1949 lähtien.

Radiosähkötäjä Olavi Särkisilta ja Aarne Paasivirta ovat saaneet toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä eron SR:n jäsenyydestä päivämäärällä 30. 6. 1949.

Päivämäärällä 1. 6. 1949 hyväksyttiin 1 lk. radiosähkötäjä Vilho Lotsari uudelleen SR:n jäseneksi entisellä jäsennumerolla 19 ja päivämäärällä 19. 7. 1949 II lk. radiosähkötäjä John Bo-Viking Hagman jäsennumerolla 576.

Sen johdosta, että Suomen Pankki oli 4. 7. -49 lähtien alentanut Suomen markan arvoa ulkolaisiin valuuttoihin nähden 17,7 %:lla, ryhtyi SR yhdessä kaikkien toisten merenkulkijajärjestöjen kanssa työehtosopimuksen edellyttämiin neuvotteluihin Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen ja Alands Redarförningin kanssa mainittujen kurssimuutosten aiheuttamien tappioiden korvaamisesta merenkulkijoille. Kun keskinäisissä neuvotteluissa ei päästy sopimukseen korvauksen määrästä, jatkettiin neuvotteluja Valtioneuvoston määräämän työriitojen sovittelijan pääjohtaja Juho Hämäläisen puheenjohtolalla, jonka 7. 9. -49 tekemän sovitteluehdotuksen SR, samoin kuin kaikki toisetkin osapuolet hyväksyivät syyskuun 9 päivänä. Hyväksytyn sovitteluehdotuksen mukaan ulkomaaanliikenteessä työskenteleville suoritetaan valuuttalisä, joka on suuruudeltaan 7 % nyt voimassa olevissa työehtosopimuksissa vahvistetuista peruspalkoista. Korotetut palkat maksetaan takautuvasti elokuun 1 päivästä 1949 alkaen. Lopullisesti tarkistettiin ja hyväksyttiin valuuttalisät syyskuun 15 päivänä, jolloin SR tiedotti uusista palkoista laiva- ja vapinaoleville jäsenilleen kiertokirjeessä N:o 4/49.

Syyskuun 7 päivänä irtisanoi Suomen Radioamatööri-liitto r.y. SR:n kanssa voimassaolevan Radio OH:n yhteisjulkaisusopimuksen päättäväksi 31 päivänä joulukuuta 1949. Irtisanomisen ilmoitti SR:AL johtuvan siitä, että liitto aikoo ensi vuoden alusta ryhtyä yksinään julkaisemaan omaa äänenkannattajaa. Kun Radio OH:n julkaiseminen näin ollen lakkaa vuoden vaihteessa ja kun toisaalta SR:n nykyistä toimintaa ei voida ajatella ilman omaa äänenkannattajaa, on SR:n hallitus ryhtynyt valmistaviin toimenpiteisiin oman aikakauslehden julkaisemiseksi ensi vuoden alusta, kysymyksen tullen lopullisesti ratkaistavaksi liiton ylimääräisessä kokouksessa marraskuun 5 päivänä, kuten tässä numerossa olevasta kokouskutsusta ilmenee.

Elokuun 4 päivänä 1949 Tullihallitukselle osoittamassaan kirjelmässä ilmoittaa Valtiovarainministeriö kumoavansa lokakuun 1 päivästä 1949 lähtien ne poikkeusmääräykset, jotka vie aikaa, mutta kun siinä ei tarvita muuta kuin ynälaskua osaa jokainen steward tehdä tuon. Jos ei osaa niin alkoon sitten myöskään otako stewardin toimia vastaan. Kokemus on nim. osoittanut, että jos sähkötäjä ottaa puoliyksikin osaa tähän hommaan niin 2 kokkia on keittänyt huonomman sopan kuin yksi. Tämä on mielestäni niin tärkeä kohta, että siitä ei olisi koskaan tingittävä tuumaakaan. Emmehän mekään sekaannu toisen perämiehen ylityölistoihin, vaan saamme ne häneltä kuukausittain valmiina vastakirjoihin vietäviksi.

Tämä on ikävää ylimenokautta ja minä olen pahoillani, että välimme konepäällikön kanssa menivät poikki kun hän yhtiön ja kapteenin määräyksestä sai ruveta pitämään konepuolen kirjanpitoa. En mahda sillekään mitään, että erinomaisten mukava stewardimme taistelee yöämyöten ulosvientilistojensa kanssa, mutta se minua naurattaa kun toinen perämies sai ruveta pitämään kansipuolen kirjanpitoa allekirjoittaneen ilmoitettua kapteenille, että jokainen tunti, jonka teen merellä on myös ylityötunti. Minua naurattaa toisen perämiehen tapaus ainoastaan sikäli, kun hän yli viisikymmentä tuntia kirjanpitoa tehtyään sanoi: "Ei helkutti, en minä millään kehtaa pistää täyttä summaa ylityöpäiväkirjaan. Nehän voivat tulla konttorista

joilla suomalaiselle laivaväelle on myönnetty tuomisiin nähden eräitä tulli- ja verohelpotuksia. Näiden poikkeusmääräysten antaminen johtui silloisesta vaikeasta huoltotilanteesta. Kun on kuitenkin suotavaa, että annetut helpotukset jäisivät pysyväisiksi, on asiasta käyty yhteisiä neuvotteluja merenkulkijajärjestöjen kesken samoin kuin asianomaisten viranomaisten kanssa. Mahdollisuuksia myönteiseen ratkaisuun pääsemiseksi on olemassa, joskin vapaasti tuotavien tavaroiden määrää tultaneen jonkin verran alentamaan.

SR on yhdessä toisten merenkulkijajärjestöjen kanssa ryhtynyt neuvotteluihin erikoisen merimiestunnin järjestämisestä yleisradioon, samoin kuin merenkulkijoille tarkoitetun uutislähetysten aikaansaamiseksi. Lähtökset tul-taisiin antamaan Porin uuden lyhytaaltoaseman välityksellä.

Helsinki, 30. 9. 1949.

Sihtööri.

SR:n jäsenet. Vuosi lähestyy loppuaan ja vielä on useilla jäsenillä jäsenmaksut suorittamatta. Asianomaiset, pitäkää nyt kerrankin kiirettä tässä suhteessa, sillä tämän vuoden päätyttyä ei yhdelläkään jäsenellä saa olla enää maksamattomia jäsenmaksuja.

Taloudenhoitaja.

Kansainväliset radiosähkötäjäkurssit

Posti- ja lennätinhallituksen järjestämät kansainväliset radiosähkötäjäkurssit alkoivat Helsingissä Ammattien- edistämislaitoksella syyskuun 16 päivänä 1949. 139 hakijasta hyväksyttiin kurseille seuraavat 41:

Aro Harry Hjalmar, Forsblom Brutus Konstantin, Heikola Heljo Ilmari, Honkanen Veikko Ilmari, Hynninen Raine Einar, Hyvönen Viljo Pietari, Jaakkola Alpo Tapani, Kurvinen Eero, Karvinen Onni Sakari, Kauppi Kauko Kalervo, Korhonen Esa, Koskinen Iljelge Yrjö Henrik, Lahtinen Tapio Väinö Johannes, Laukanen Taisto Antero, Lindgren Gunnar Evald, Lipponen Pentti Kalervo, Lundqvist Berndt Oskar Mauno, Lyytikä Aaro Martti, Maja Smertsi Sven Severi, Makkonen Olavi Erik, Miettinen Jaakko Veijo Ensio, Niemeläinen Raakel, Niinivirta Eino Jalmari, Outinen Erkki Johannes, Palvo Leevi, Parviainen Unto, Patovirta Erkki Juhani, Pelkola Pentti Ilmari, Pihlajaranta Hugo Olof, Pulkkanen Veikko Kalevi, Sointamo Allan Arimo, Sonntag Örn-Ulf Erland, Syrjänen Jan Hjalmar, Syysjärvi Osvald Viktor Olof, Tuohimetsä Jorma Kalervo, Ulmanen Väinö Kalevi, Åkerberg Gunnar Holger Runar, Vainionpää, Martti Olavi, Vanninen Sulo Paavali, Voutilainen Reino Antero.

silmilleni! (Ja miten sitten käy mahdollisen "förstin" paik- kan kanssa? Tämä on kertojan lisäys.)

Arvoisa seuraajani!

Kun Sinulle yhtiön konttorista ilmoitetaan paikkani vapautuneeksi irtisanoutumiseni johdosta, niin älä usko, että olisin sairas, väsynyt ja hermostunut. Päinvastoin tämä viimeinen kuukausi, jolloin hoidin ainoastaan radioaseman sain ylöneni ja sielunrauhani takaisin. Kun sitten saavut laivaan ja konepäällikkö tahi kapteeni tarjoavat grogin ohella Sinulle pieniä tilikirjoja ja steward antaa rouvallesi kilon kahvia tahi ananaspurkin niin ole varuillasi, sillä "peti on petattu" ja on siinä aluslakanana tariffimme ja päällislakanana kiertokirje no 3/49 sekä pieluksena Kansainvälinen Turvallisuus-sopimus. Jos lisäksi saat yhden kauppalavastomme hienoimmista radioasemista siirretyksi ent. W.C:stä alkuperäiseen paikkaansa, niin luulen Sinun viihtyvän laivassa oikein hyvin.

Sanotaan, että kukin taaplaa tyyllillä. Minä olen taas taaplaillut ja tulevaisuus on osoittava olinko oikeassa tahi väärässä! Sanotaan myöskin, että ei kannettu vesi kaivossa pysy, mutta toivon että voit pidättää sitä siellä pursereitten saapumiseen asti.

Kyllästynyt.

Kielissä 20/7 -49.

Sormus Suomen radiosähkötäjille.

Nyt on kohta kulunut 20 vuotta siitä, kun allekirjoittanut ensimmäisen kerran yhdistyksen lehdessä (sen nimi oli silloin "Radiolennätin") esitti ehdotuksen erikoisen sormuksen hankkimiseksi Suomen radiosähkötäjille.

Minun tavallaan vaatimaton ikäni siihen aikaan aiheutti sen, että vanhemmat virkaveljeni asettuivat vastustamaan moista uudistusta — olihan ennestään olemassa rintaan kiinnitettävä merkki. Pari vuotta myöhemmin palasin kuitenkin asiaan ja sain silloin hieman kannatusta osakseni, mutta asia jäi vielä muutamiksi vuosiksi. Vasta kun otin kysymyksen kolmannen kerran esille, silloin "Radio OH:ssa" asettuivat muutamat nuoremmat sähkötäjtät minun kannalle. Erikoisesti muistan, että Otso Suomalainen kirjoitti Radio OH:ssa positiivisesti sormuskysymyksestä. Kiitos, Otso!

Vähitellen kypsyi kysymys ja syksyllä 1938 päätti vuosikokous, että sormus hankittaisiin. Asetettiin sormuskomitea käsittelemään asiaa. Komiteaan valittiin herrat Luomanmäki, Koivisto, Hämäläinen ja allekirjoittanut. Yleinen piirustuskilpailu järjestettiin, kultasepäniilikeiltä kysyttiin neuvoa y.m., ja syksyllä 1939 asia oli lähellä lopullista ratkaisua.

Silloin tuli sota. Allekirjoittanut ja monet muut antoivat kultasormuksensa pois, sensijaan että olisivat ajatelleet uusien hankkimista. Tällaisten olosuhteiden vallitessa oli luonnollista, että asia toistaiseksi raukesi.

Nyt alkavat ajat vähitellen valjeta, minkävuoksi minä vielä kerran rohkenen ehdottaa että seuraava vuosikokous ottaisi kysymyksen uuteen käsittelyyn. Aikaisemmat piirustukset lienevät tallessa. Vai miten, herra Luomanmäki?

Jos mahdollisesti asetetaan sormuskomitea, pyydän päästä tulehasta uudelleenvalituksi, koska nykyisin asun Kokkolassa, jossa omistan radiohuolto — laivavaradiohuolto- liikkeeseen, eikä minulla näinollen ole aikaa eikä mahdollisuuksia asiain hoitamiseen Helsingissä.

Toivon, että arvoisat virkaveljeni vielä ovat kiinnostuneita Suomen radiosähkötäjäin sormuksesta (kultaa). Tervehtien Teitä kaikkia.

Art

Toimipaikkojen vaihdokset laivoissa

1. 7. 49—30. 9. 49.

12. 6. 49	Saari Toivo, s/s Olivia
14. 7. 49	Hellen Nils, t/a Pansio
18. 7. 49	Iläninen Toivo, s/s Aldebaran (v.a.)
23. 7. 49	Tuominen Yrjö, s/s Ragunda (v.a.)
23. 7. 49	Nyysinen Martti, s/s Avenir
26. 7. 49	Hagman Bo, t/a Wiiri
27. 7. 49	Korvenoja Kalle, s/s Wilke (v.a.)
29. 7. 49	Raevaara Teuri, s/s Waija (v.a.)
30. 7. 49	Suomalainen Otso, s/s Veli Ragnar
1. 8. 49	Louhisola Arvo, s/s Savonia (v.a.)
6. 8. 49	Nurminen Esko, s/s Karl Erik
12. 8. 49	Mörsky Viljo, s/s Raila
15. 8. 49	Lounasmaa Ilmari, s/s Kalle
16. 8. 49	Aaltonen Väinö, s/s Leila
1. 9. 49	Järvi Jouko, s/s Aina Maria Nurminen
1. 9. 49	Blomqvist Pentti, s/s Tranvik
2. 9. 49	Tuomi Toivo, s/s Immo Ragnar (v.a.)
3. 9. 49	Karbio Olli, t/a Garnet Hulings
5. 9. 49	Grahn Guy, s/s Greta (v.a.)
5. 9. 49	Hänninen Toivo, s/s Bore 8.
10. 9. 49	Astola Reino, s/s Imatra
13. 9. 49	Lindström Kaj, s/s Herakles
13. 9. 49	Saario Mikko, s/s Fanny
15. 9. 49	Lindström Guy, s/s Canopus
16. 9. 49	Rasinkoski Aulis, s/s Wanda
16. 9. 49	Järvelä Aimo, t/a Durango
19. 9. 49	Gothoni Raoul, s/s Petsamo (v.a.)
20. 9. 49	Lotsari Vilho, s/s Hulda Thorden
27. 9. 49	Mervi Pohjo, s/s Koura

Suosikaa ilmoittajiamme!

Atlantic Cityn yleismaailmallisen radio-konferenssin määräykset alusten radioasemista.

(Jatkoo edell. num.)

774. Rannikkoradioasemilla, jotka työskentelevät jakso- lukualueella 4000—23000 kj/s, on liikennejaksoluku- aluut seuraavat:

4238 — 4368 kj/s	12714 — 13130 kj/s
6357 — 6525 "	16952 — 17290 "
8476 — 8745 "	22400 — 22650 "

775. Alusten kutsujaksolukualueut ovat seuraavat:

4177 — 4187 kj/s	12531 — 12561 kj/s
6265,5 — 6280,5 "	16708 — 16748 "
8354 — 8374 "	22220 — 22270 "

(Tarkka jakotaulukko liitteessä 10, lisäselvitykset 776—787, jonka mukaan tarkat jaksoluvut määrätään).

788. Matkustaja-alusten liikennejaksolukualueut ovat:

4133 — 4177 kj/s	12400 — 12531 kj/s
6200 — 6265,5 "	16530 — 16708 "
8265 — 8354 "	22070 — 22220 "

(Liite 10 ja kohdat 789—792).

793. Lastialusten liikennejaksoluvut ovat:

4187 — 4238 kj/s	12561 — 12714 kj/s
6280,5 — 6357 "	16748 — 16952 "
8374 — 8476 "	22270 — 22400 "

(Liite 10 ja kohdat 794—797).

808. Radiopuhelinliikennettä välittävillä merenkulkua varten työskentelevillä radiopuhelinasemilla tulee voida käyttää automaattista kutsulaitetta.

809. Liikenteen nopeutta ja tyydyttävää toimintaa varten tulee meriradioliikenteessä radiopuhelinta käytettäessä, mikäli mahdollista olla laitteet mahdollisimman nopeata välitöntä siirtymistä varten lähet- tyksestä vastaanottoon ja päinvastoin.

813. Jaksoluku 2182 kj/s on yksinomaan tarkoitettu merenkulun radiopuhelinliikenteessä hätäliikenteen kutsu- ja hätäjaksoluvuksi jaksolukualueella 1605—2850 kj/s, joilla radiopuhelinliikenne on sallittu.

817. Jokainen hallinto määrää asemalle toisen jaksolu- vun kutsusta ja vastaamista varten.

Lisämääräyksiä aluetta 1 varten.

825. Liikkuvien asemien moduloimattoman kantoaallon teho ei saa ylittää 100 wattia, lukuunottamatta erikoissopimusta kohdassa 550.

550. Erikoistarpeiden tyydyttämiseksi, ja ettei kansain- välinen viestiliikenne häiriityisi, tulee sopimuksen tekijöiden täydentää radiopuhelimenhoitajille annet- tavien todistusten vaatimuksia niin, että radiopu- helinasemat täyttävät kaikki teknilliset ja liikenne- vaatimukset. Nämä seikat ja selvitykset on mainit- tava myös annetuissa todistuksissa.

828. Radiopuhelinliikenne on myös sallittu rannikkoase- mien ja alusten välillä meriliikenteeseen varatuilla jaksolukualueilla 4000—23000 kj/s.

829. Radiopuhelujen duplexiliikenteessä rannikkoasemien ja alusten välillä on, mikäli mahdollista, käytettävä parittain jaksolukuja liitteen 12 mukaisesti.

830. Jaksolukua 156.80 Mj/s käytetään koko maailmassa simplex-radiopuhelinliikenteessä, kutsuihin, turvalli- suusliikenteessä, liikenteessä alusten kesken ja alus- ten ja satamien välisessä liikenteessä.

833. Jaksolukumodulation käyttö on vaatimuksena (jak- solukualue 152 — 162 Mj/s) maantieteellisellä alueel- la 2 ja muilla alueilla tämä on ensi tilassa otettava käytäntöön.

834. Asianosaisten hallintojen tulee mahdollisesti tar- peellisten lisäsovimusten mukaan osoittaa tarpeen mukaan lisäjaksolukuja alueella 152 — 162 Mj/s me- riliikenteelle yleistä liikennettä, laivojen ohjausta jne. varten.

1025. Meriliikenteessä on normaali suuntimisjaksoluku 410 kj/s. Tätä on kaikkien meriliikenteen suuntimistoiminnassa käytettävä. Lisäksi on suuntimisase-
mien pystyttävä suorittamaan mittauksia 500 kj/s häitä- ja pikamerkkejä lähetettäessä.
1032. Radiomajakat käyttävät vain niitä jaksolukuja, jotka on ilmoitettu III luvussa.
1076. Atlantic Cityn sopimus astuu voimaan 1. 1. 1949, lukuunottamatta jaksolukuja, jotka ovat yli 27500 kj/s, sekä seuraavat kohdat, jotka tulevat voimaan kansainvälisen jaksolukuluettelon yhteydessä sinä päivänä kun erikoinen hallinnollinen kokous päättää:
Artiklat 2, 10, 11, 12, 17, 20, 28; kohta 621; artikla 33; kohta 869; artikla 34; kohta 1025, 1032; liitteet 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 ja 12.

Liite 3.

Jaksolukujen vakavuus.

Jaksolukualue aseman laatu.	Toleranssi (%:ssa) sallittu 1. 1. 1953 saakka lähettimille, jotka ovat liikenteessä tai otettu käyttöön ennen 1. 1. 1950.	Toleranssi (%:ssa) sallittu uusille lä- hettimille asennet- tuna 1. 1. 1950 jäl- keen ja kaikille lä- hettimille 1. 1. 1953 jälkeen.
--------------------------------	---	--

Aaltoalue 10—535 kj/s		
Alusten asemat	0.3 *)	0.1 *)
Alusten turvalli- suuslähetimet (varalla) ja pelas- tusveneiden, laut- tojen ja välinei- den lähetimet	0.5	0.5
Aaltoalue 1605—4000 kj/s		
Alusten asemat	0.05 *)	0.02 *)
Aaltoalue 4000—30000 kj/s		
Alusten asemat	0.05 *)	0.02 *)
Aaltoalue 30—100 Mj/s		
Liikkuvat asemat	0.03	0.02
Aaltoalue 100—500 Mj/s		
Liikkuvat asemat	0.03	0.01 *)

Liite 4.

Harmonisten ylivärsähtelyjen intensiteettitoleranssi.?)

Jaksolukualue	Toleranssi
10—30000 kj/s	Harmonisen värähtelyn tehon ⁸⁾ tulee olla ainakin 40 db perus- tehosta, eikä saa missään tapauk- sessa ylittää 200 milliwattia. ⁹⁾

*) On tunnettua, että määrätty maat eivät voi v. 1953 mennessä tyydyttävään materiaalin puutteessa täyttää toleranssivaatimuksia; joka tapauksessa on näiden maiden pyrittävä tähän ensi tilassa.

*) Tälle ryhmälle määräaika 1. 1. 1953 on voimassa pidennettynä siihen saakka, minkä seuraava konferenssi määrää.

*) Tällä alueella ja tässä ryhmässä on määrättyillä mailla vaikeuksia toteuttaa jaksoluvun toleranssivaatimuksia, jotka on määrätty jaksolukualueelle 30—100 Mj/s, myöskin pyrkivät nämä maat saavuttamaan toleranssivaatimukset jaksolukualueella 100—500 Mj/s.

*) Jaksolukuvaihtelut on mitattava aikana, joka ei ylitä 10 minuuttia lähetyksen alkamisesta.

Kuitenkaan tämä vaatimus ei koske lähetimiä, jotka ovat käytössä ennen 1. 1. 1950, siihen saakka kun ne saadaan korvatuiksi uudenaikaisilla, vain meriliikenteelle sallituilla jaksolukualueilla, lukuunottamatta sitä osaa, joka

Helsingin radionäyttely.

Tutustumiskäynnillä Helsingin radionäyttelyssä kävi selville se suuriarvoinen ja uhrattu työ, jonka Kakkoset olivat aikaansaannoksillaan esittäneet. Suurin vastuu oli laskettu 2TT:n, 2QM:n ja 2RL:n harteille. Täysi tunnus-
tus heille näyttelyn onnistumisesta ainakin mikäli se koski "amatööriosastoa". Itse näyttely tarjosi maallikollekin mie-
lenkiintoista katseltavaa ja kaupallisessakin mielessä lie-
nee tulos ollut tyydyttävä. Näyttelyn aikana kuuli useam-
paan otteeseen toivomuksen, että tällainen esitys olisi saa-
tava vuosittain toistuvaksi. Jos kuitenkin arvioimme sen
vallavan työmäärän, mikä näyttelyyn on uhrattava, lieene
uskallettua toivoa, että tämä toteutuisi, koska lisäksi on
oletettavissa, että jokavuotinen näyttely tuskin riittävän
runsaasti jaksaisi kiinnostaa suurta yleisöä.

Amatöörien järjestämällä osastolla tuntui olleen tasainen
vetovoima ainakin nuorempaan polveen nähden ja toivot-
tavaa on, että usea kävijä sai paremman kuvan amatööri-
tuhusta, kuin mitä hänellä ehkä tähän asti oli ollut. Tur-
kulaisten mielestä näyttely oli yliveto heikäläiseen verran,
mutta ykköset ovatkin aina tunnettuja kohteliaisuus-
destaan.

Näyttelystä voisi puhua kuinka pitkälti tahansa, mutta
jokainenhan siellä toivottavasti kävi omin silmin totea-
massa onnistuttiinko yrityksessä vai ei. Radioteknillisen
Seuran panos omalta osaltaan oli ratkaisevaa laatua.

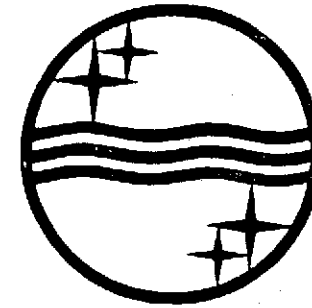


on varattu alusten radiopuhelinliikenteelle. Tämän ly-
käyksen jälkeen määrätty jaksolukutoleranssit on huomioi-
tava koko lähetyksen aikana.

*) Liikkuvilla asemilla tulee, mikäli mahdollista, pyrkiä
ilmoitettuihin arvoihin.

*) Tässä tarkoitettulla teholla käsitellään antenniin vie-
tyä tehoa harmonisella jaksoluvulla tai loistehoa lähetyk-
sessä.

*) Tämä viimeinen rajoitus tarkoittaa keskimääräistä
tehoa.



PHILIPS tiedoittaa:

**Lähetysputkien uudet nettohinnat
SRAL:n jäsenille:**

TASASUUNTAAJAPUTKET:

DCC 4/1000	440:—	PE 08/40	290:—
DCC 5/5000	1.840:—	PE 06/40	595:—
		PE 1/80	4.600:—

PENTODIT:

TRIODIT:

TB 2.5/300	5.255:—	QQE 06/40	3.640:—
------------	---------	-----------	---------

KAKSOISTETRODI:

Putkia saatavana varastostamme edellämainituilla "Amateurs net price" toteen-
näyttämällä kuuluminen SRAL:oon.

SUOMALAINEN OSAKEYHTIÖ

Helsinki, Fredrikinkatu 65 B. Puh. 20 915.

PHILIPS



RADIOAMATÖÖRIT

VALMISTAMME:

muuntajia,
kuristimia,
koteloita,
telinerakenteita,
tankoantenneja,
säätkondensaattoreita ja
yliheittäimiä

lähettimiä, vastaanottimia, vahvistimia y.m. laitteita varten

M-E-R-A OY

LÖNNROTINKATU 32 - PUH. VAIHDE 61 909.

MERAN TEKNILLINEN TOIMISTO OY LÖNNROTINKATU 41 - PUH. 66 751.