

RADIO OH

N:o 1 • 1942

TAMMI —
HELMIKUU

TELEFUNKEN RL 12 P 50

SUURJAKSOVAHVISTUS B-LUOKASSA

		$\lambda = 2,5 \text{ m}$	3,5 m.	4,5 m.	50 m.
Anodijännite ...	U_a	— 600 V	700 V	800 V	1000 V
Anodivirta	I_a	— 130 mA	130 mA	130 mA	120 mA
Suojahilajännite	U_{c2}	— 250 V	250 V	250 V	300 V
Suojahilavirta ..	I_{c2}	— 15 mA	15 mA	15 mA	15 mA
Hyöryteho	W_0	— 30 W	45 W	60 W	80 W
Hilajännite	U_{c1}	— 80 V	— 80 V	— 80 V	— 80 V
Hilavirta	I_{c1}	— 5 mA	5 mA	5 mA	5 mA
Ohjausteho	W_{01}	— 4 W	3,5 W	3 W	0,5 W



KAIKKEA RADIOPUTKIALAAN KUULUVAA SAATTE MEILTÄ:

SÄHKÖ OSAKEYHTIÖ AEG

Puh. 20 741

**Yhteisen
päämäärämme**

VOITON

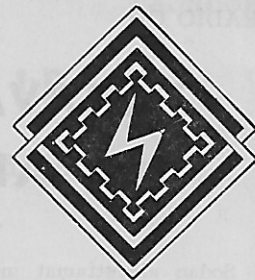
saavuttamiseksi työskentelemme — omalta
osaltamme — valmistamalla kotimaisia ra-
diolaitteita armeijan ja kauppalaivastomme
käyttöön



HELSINKI . LÖNNROTINKATU 20 . PUH. 61 651 VAIHDE



RADIO OH



SUOMEN RADIOAMATÖÖRILIITON R.Y. JA SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITON R.Y.
ÄÄNENKANNATTAJA

TOIMITUS

E. KAIRENIUS (vastaava) Y. LUOMANMÄKI (toimitussihteeri)

Toimituksen osoite: Helsinki, Laivurinkatu 21. C. 8. Puh. 26809 - Tavataan varmimmin klo 14,00—15,00

Toimituskunta: K. AHTI, V. E. KILPINEN, K. S. SAINIO, E. KOIVISTO, H. HILTUNEN, A. SINKKONEN ja O. ÄÄRI

N:o 1

TAMMI—HELMIKUU

XI vuosik. 1942

TONNISTOA RUOTSIIN

Luimme jonkin aikaa sitten päivälehdistä uutisen, jonka mukaan eräät ahvenanmaalaiset varustamat ovat aikeissa myydä 7 kauppalaivaa Ruotsiin. Tietämämme mukaan koskevat myynnit ruotsinmaalaisia n.s. "lippulaivoja", siis sellaisia aluksia, jotka taloudellisista syistä on muodollisesti myyty suomalaisille varustamoille, mutta joiden todellinen omistusoikeus on säilynyt entisillä ruotsinmaalaisilla varustamoilla. Kysymyksessä olevat laivat, jotka lastaavat yhteensä noin 25,000 tonnia, ovat seuraavat: Rigel, joka lastaa 6,450 tonnia, Virgo 5,100 t., Ferrum 3,200 t., Särimer 3,880 t., Helny 2,200 t., Dagny 1,400 t. ja Emily 2,300 t.

Purjehtiessaan Suomen lipulla, ovat nämä näennäisesti omistajaa vaihtaneet alukset maamme lakien alaisia ja viranomaisemme valvonnassa. Että tällainen kauppa on myös lainopillisesti pätevä ilmenee m.m. siitä, ettei takaisin siirtoa voida ilman muuta suorittaa, vaan on sitä varten hankittava myyjä- ja ostajamaan asianmukaiset vienti- ja tuontiluvat. Sanomalehtiutiser mukaan on Ruotsi jo myöntänyt tuontiluvan ja saamamme tiedon mukaan on myöskin täällä myönnetty vientiluvat mainituille aluksille.

Mikä sitten on syynä siihen että ajankohtana, jolloin jatkuvasti käymme ankaraa sotaa ja jolloin suurten tonnistonmenetysten vuoksi kärsimme tonniston puutetta, luovutetaan käytettävissä-

sämme ja hallinnassamme olevaa tonnistoa pois. Eräänä syynä on mainittu alusten huono kunto ja vaikeudet saada ne korjatuiksi omilla veistämöillemme. Tällaista syytä emme kuitenkaan voi pitää pätevänä, sillä aluksethan olivat liikenteessä vielä viime purjehduskautena, tarkoitamme avoveden aikaa ja uskomme, että välttämättömimmät korjaukset voidaan sentään tarvittaessa suorittaa. Todelliset syyt on siis haettava toisaalta. Ehkäpä Ruotsi on nimenomaan vaatinut luovuttamaan laivat takaisin. Mikäli syynä taas ovat asianomaisten ahvenanmaalaisen varustajien itsekkäät taloudelliset pyyteet, ei niille ainakaan tässä tapauksessa voida siunausta antaa.

Myönnämme, ettemme toistaiseksi tunne niitä perusteita, joilla viranomaisemme ehkä ovat laivojen takaisinluovutukseen suostuneet, mutta asian tärkeyden huomioonottaen toivomme saavamme siihen selvityksen.

Merenkulkijajärjestöjen taholla on tapaus herättänyt hämmästyksiä ja niiden keskuudessa on harkittu asian vaatimiin mahdollisiin toimenpiteisiin ryhtymistä.

Mielipiteemme on, että elleivät aivan erikoiset syyt ole vaikuttamassa asian päinvastaiseen ratkaisuun, olisi laivojen siirto Ruotsiin tänä ajankohtana evättävä vaikka otammekin huomioon, että "lippulaivat" ovat erikoisasemassa.

Lki.

TAKAVARIKOITUJA ALUKSIA

Sodan aiheuttamat menetykset kauppalaivastollemme ovat sangen raskaat, sillä nyt viimeksi takavarikoidut alukset huomioonottaen on kauppalaivastomme menettänyt sodan puhkeamisesta 1. 9. 39 lähtien kuluvaan vuoden tammikuuhun mennessä kaikkiaan 91 alusta, joiden yhteenlaskettu tonnimäärä on noin 331,000 t. kuollutta painoa. Suomen ulkomaan liikennettä välittävistä tonnista on täten menetetty yli 40 %.

Varsinaiset sotatappiot syyskuun 1 pstä 1939 vuoden 1941 loppuun mennessä olivat 31 alusta, kantavuudeltaan noin 117,000 tonnia kuollutta painoa. Lisäksi tulee vielä saman ajan kuluessa n.k. välilliset menetykset, yhteensä 12 alusta eli noin 31,000 tonnia kuollutta painoa. Sotatakarikkojen kautta menetettyjen alusten kokonaisluku on 48, vastaten noin 183,000 tonnia kuollutta painoa.

Jo aikaisemmin lehdessämme lueteltujen kauppalaivastoamme kohdanneiden menestysten lisäksi julkaisemme nyt viimeaikoina tapahtuneiden takavarikoimisien kautta menetetyt alukset.

Amerikassa takavarikoidut alukset:

Kantavuus k.p. Rakennusv.

s/s	Aagot	6050 t.	1906
s/s	Advance	2950 „	1917
m/s	Amazon (ex Mathilda Thorden)	6000 „	1938
s/s	Anja	8150 „	1914
s/s	Asta	3074 „	1900
s/s	Atlas (ex Carlsten)	1650 „	1901
m/s	Aurora	7300 „	1938
s/s	Brita Thorden	3050 „	1920
s/s	Delaware	4150 „	1902
s/s	Ester Thorden	3050 „	1921
s/s	Fidra	3060 „	1918
s/s	Kurikka	5050 „	1918
s/s	Kuurtanes	5200 „	1906
s/s	Margareta (ex Atlantic)	5150 „	1904
s/s	Marisa Thorden	6900 „	1922
s/s	Oddvar II	2900 „	1918
s/s	Olivia (ex Kemi)	3450 „	1900
s/s	Pandia	3800 „	1903
s/s	Rosenborg	2450 „	1919
K/s	Saimaa	3230 „	1922
s/s	Vipunen	6600 „	1913
s/s	Yildum	5600 „	1913

Englannissa ja sen hallitsemilla alueilla takavarikoidut alukset:

Kantavuus k.p. Rakennusv.

s/s	Anneberg	4190 t.	1902
m/s	Carolina Thorden	6000 „	1939
s/s	Carolus	3560 „	1919
s/s	Ericus	3565 „	1919
m/s	Josefina Thorden	9765 „	1932
s/s	Modesta	6200 „	1917
s/s	Rolfborg	3000 „	1915
s/s	Solbritt	2900 „	1918
s/s	Vinha	5550 „	1904

Edellämainittujen lisäksi ovat englantilaiset kaapanneet vielä ahvenanmaalaiset purjealukset Lawhillin ja Pamirin.

Toistaiseksi ovat seuraavat alukset välttyneet takavarikoimiselta, vaikkakin ne ovat kaappausuhkan alaisia ensinmainittua lukuunottamatta:

Kantavuus k.p. Rakennusv.

s/s	Tilda	4680 t.	1903
s/s	Vicia	4200 „	1896
s/s	Ergo	2 0 „	1893
s/s	Koura	5150 „	1907
s/s	Hammarland	6400 „	1911
s/s	St. Stephen	7322 „	1911

MI. TORNATOR HAAKSIRIKKOUTUNUT

Tammikuun loppupuolella ajoi Suomen—Amerikan Linjan moottorilaiva Tornator karille Japanin vesillä katketen kahtia ja joutuen kokonaan hyläksi. Sen 35 henkeä käsittävä miehistö pelastui.

Tornator ostettiin Suomeen v. 1940. Se oli rakennettu Köpenhaminassa Burmeister & Wainin veistämöllä ja oli maailman ensimmäinen dieselmoottorilaiva. Se lastasi 7,400 tonnia kuollutta painoa. Alus lähti maaliskuun 8 pñä viime vuonna paperi- ja selluloosalastissa Panaman kanavan kautta Japaniin, jonne saapui toukokuun 27 pñä. Senjälkeen liikennöi se Japanin ja Kiinan välillä ollen japanilaisten liikkeiden vuokrauksessa.

LEHTEMME tämä numero on aineiston puutteen, toimituksen matkojen sekä eräiden muiden odottamattomien vaikeuksien vuoksi huomattavasti myöhästynyt, jota valitamme.

TOIMITUS

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITON JÄSENILLE

Vaikkakin asia, jota tässä nyt koskettelemme, on sekä tämän lehden palstoilla että muullakin tavoin jo liiankin usein otettu esille, on meidän pakko siihen jälleen kajota. Tämä koskee nimitäin jäsenmaksuja.

Viime vuosikokouksen päätöksen mukaisesti on jäsenmaksut suoritettava liitolle maaliskuun loppuun mennessä, jonka jälkeen vielä maksamatta olevat jäsenmaksut perittäisiin postiennakolla. Lisäksi päätettiin, että perimiskuluina kannetaan mk 10:— . Nykyisen tilanteen vallitessa ei liitolla kuitenkaan ole mahdollisuuksia postiennakkojen lähettämiseen, sillä jokseenkin kaikki maissa olevat jäsenemme ovat maanpuolustustehtävissä ja kuten lienee tunnettua, kenttäpostikonttorin kautta ei postiennakkoja voida lähettää. Aikaisemmasta kokemuksesta taas tiedämme ettei myöskään laivasähköttäjiin nähden, heidän matkoillaan olonsa vuoksi, tätä perimistapaa ainakaan tuntuvoimassa määrässä voida käyttää. Näin ollen, kun tällainen jäsenmaksujen kantotapa nyt vallitsevien olosuhteiden vuoksi on mahdotonta, kehoittaa liiton johtokunta kaikkia jäseniään itse huolehtimaan jäsenmaksujensa lähettamisestä liitolle määräpäivään mennessä. Erikoisesti kohdistamme kehoituksemme niihin jäseniin, joilla on vielä aikaisempienkin vuosien jäsenmaksuja suorittamatta. Mikäli heidän on mahdotonta suorittaa kaikkia yhdellä kertaa, voivat he tehdä sen kuukausittain pienemmissä erissä, jolloin niiden maksaminen ei kenellekään tuota voittamattomia vaikeuksia. Kuten lehtemme viime numerossa julkaistusta liiton toimintakertomuksesta edelliseltä vuodelta jo ilmeni, nousi liiton jäsenmaksusääntävien summa toimintavuoden päätyttyä lähes kolmeenkymmenentuhanteen markkaan. Jos tällaista edelleen jatkuu, saattaa koko liiton toiminta tulevaisuudessa joutua kyseenalaiseksi. Ottaen huomioon, että liiton äänenkannattajan hinta sisältyy jo jäsenmaksuun, joka maissa vakinaisesti toimivilta jäseniltä on mk 100:— ja laivasähköttäjiltä mk 250:— vuodessa, ei jäsenmaksujen säännöllisen suorittamisen pitäisi kenellekään tuottaa vaikeuksia. Useimmissa tapauksissa ei niiden aikana suorittamatta jättäminen johdukaan taloudellisista syistä, vaan yksinomaan jo tavaksi tulleesta välinpitämättömyydestä velvollisuksiensa täyttämiseksi liittoaan kohtaan. — Tulkoon tässä samalla myös mainituksi, että jäsenmaksuvelvollisuuksista ei voida vapautua liitosta eroamalla tai tultua eroitetuksi, sillä tällaisissa tapauksissa on liitolla oikeus periä suorittamatta olevat jäsenmaksut lain edellyttämiä keinoja käyttäen.

Arvoisat jäsenet. Kaikkein edelläolevaan viitaten Johtokunta kehoittaa mitä vakavimmin kaikkia asianomaisia pitämään kunnia-asianaan jäsenmaksujensa säännöllisen suorittamisen liitolle, jonka menestyksellisen toiminnan edellytyksenä on että myös kaikki jäsenet täyttävät velvollisuutensa.

Johtokunta.

AVOIN KIRJE

Suomen Radioamatööriliiton r.y.
jäsenille.

Hyvät Ystävät, hyvät OH-ukkelit!

Tulee kohta kuluneeksi kolme vuotta siitä, kun viimeksi meidän cq-huutomme kiisi avaruudessa kohti Heavisiden-kerrosta ponkais-takseen siitä jonkun J 2 jj:n tai W2 de:n kuuluvien. Oli syttynyt sota, joka toi vähitellen joka maahan amatööreille kiellon sekot-taa etteriiä, jotta sodan vaatima liikenne saisi enemmän tilaa. Varmaan monelle innokkaalle OH-ukkelillekin nousi karvas kurkkuun kun oli pakko luopua rakkaiksi käyneistä vetimistään ja pakata ne vietäviksi esivallan haltuun. Moni varmaan ajatteli silloin, että sota pian menisi ohi ja että pian taas saisi takaisin kalliit laitteensa, joiden hankkimiseen oli tullut uhrattua vaivalla hankittuja rahojaan. Sotaa on kuitenkin jatkunut yhä ja vielä makaavat laitteemme esivallan huomassa samassa kunnossa kuin ne sinne lähetimme, ehkä jo aikalailla pölyntyneinä, mutta toivottavasti kuitenkin vielä sellaisina, että ne vielä saa toimi-maan, kun ne joskus saa noutaa.

Monet liittomme jäsenistä on sota ehtinyt tällävälin temmata pois joukostamme, joka menetys on myös tuntuvasti horjuttanut liittoaamme, muitten vastoinkäymisten ja koettelemusten ohella. Nämä liittoaamme kohdanneet iskut ovatkin olleet niin ankaria, että moni meistä vanhemmista amatööreistä on ajatellut mieles-sään, että tokkopa liittomme hajoamatta kestää yli sodan. Meidän liittomme perustuu sellaisen amatööritoiminnan poh-jalle, joka nyt sodan vuoksi on kiellettyä ja sitäpaitsi mahdo-tontakin. Tästä huolimatta on meidän kuitenkin kaikin voimin yritettävä säilyttää liittomme pystyssä mihin hintaan hyvänsä, olkoonpa sitten vaikeudet kuinka suuria, sillä liittomme kun-niakas menneisyys velvoittaa siihen. Ovathan liittomme jäsenet olleet aina suuresti kunnioitettuja kansainvälisessä amatööri-maailmassa. Sitäpaitsi on meidän amatööritoimintamme eräs maailman vanhimmista. Olisi näinollen meille häpeäksi, jos nyt antaisimme liittomme hajota ja amatööritoiminnan kuolla. Yrit-täkäämme siksi kukin kohdaltamme keksiä keinoja pitääksemme sen vireillä, kunnes sotakirveet kaivetaan maahan ja rauhan-palmua taas aletaan kasvattaa. Silloin liitollemme avautuu taas mahdollisuuksia voimaperäiseen toimintaan, sillä niitten sotilaitten joukosta, jotka nyt sodan aikana ovat päässeet tutuiksi radio-vehkeitten kanssa, tulee varmaan paljon uusia jäseniä. Odottaes-samme tätä onnellista aikaa tehkäämme velvollisuutemme liit-toamme kohtaan myös taloudellisesti suorittamalla sille jäsen-maksumme, sillä se on myös eräs tärkeä liiton olemassaolon edellytys. Tuo maksu ei mitenkään ole tällaisena aikana suuri, mutta jos joltakin ei riittäisi sitä kokonaan yhdellä kerralla maksaa, niin uskon, että taloudenhoitajamme on iloinen, kun saa sen vähittäismaksuinkin kokoon. Siis pojat: Yrjöt ja Eemelit, Tatut ja Hodut, Villet ja Kallet, Iirot ja Masat, koko ukkeli-ystävien kaarti. Älkää unohtako liittoaamme, tukekaa sitä! Muistakaa myös tätä lehteämme kirjoituksilla. Niiden ei tarvitse olla radio-aiheisia välttämättä. Kyllä muukin kelpaa kiitollisuudella. Sotakokemuksistaankin varmaan moni osaa kertoa jo-tain amatööriäkin kiinnostavaa ilman, että kertoo salaisuuksia. Kuulemiin siis, pojat!

OH:ns.

**RADIOSÄHKÖTTÄJÄT JA -AMATÖÖRIT,
AVUSTAKAA LEHTEÄNNE KIRJOITUKSILLA!**