



virrattomana mennä nolleen, oli mittari missä asennossa hyvänsä. Pystysuora-akselisissa tarkkuusmittareissa ovat pienet tasapainoitusvirheet merkityksettömiä, mikäli mittari käytettäessä todella on vaaka-asennossa. Mikäli asento tästä kuitenkin poikkeaa, saatavat tasapainoitusvirheet aikaansaada huomattavia epätarkkuuksia.

Paitsi edellämainittuja mekaanisia virheitä pitää edelleen ottaa huomioon mitta-asteikkojen epätarkkuudet. Koska tarkistukseen käytettävät normaalimittaritkaan eivät ole ehdottoman tarkkoja laitteita, syntyy jo sentakia tarkistettavan mittarin aseikkoon virheellisyyksiä, jotka vielä suurenevät lukemavirheiden johdosta. Halpojen käyttömittareiden suhteen on lisäksi huomioon otettava, että niiden tarkistus suoritetaan vain pistokokeittain, joukossa saattaa olla siis melko epätarkoin mitta-asteikoinkin varustettuja yksilöitä.

Lukemavirheet ovat osaksi riippuvaiset mitta-asteikon jaon laadusta, osaksi osoittimen rakenteesta. Edullisin on tasaisesti jaettu mitta-asteikko, koska tällöin voi melko suurella tarkkuudella arvioida väliarvot. Tarkkuusmittareissa, joissa mitta-asteikon pienin merkkiväli ei ylitä 1—1,5 mm., ja joissa on kapeaksi litistetty veitsiosoitin sekä asteikko varustettu peilillä, voi harjaantunut silmä melkoisella varmuudella lukea vielä $\frac{1}{10}$ pienemmästä merkkivälistä.

Kaikki edellämainitut epätarkkuuden aiheuttajat ovat riippuvaisia mittarin rakenteesta. Lisäksi aiheuttavat epätarkkuuksia ulkopuoliset seikat, joista tärkeimmät ovat seuraavat.

Tarkoissa mittauksissa on lämpötilan vaikutus otettava huomioon.

Mittarit on tavallisesti siten tarkistettu, että ne osoittavat pienemmän virheen 20° C lämmössä.

Lämpötilan ollessa tästä eroavan vaihtelevat mittarin johtovastukset, virran sisäänvientijousien vastavoimat ja mahdollisten keskomagneettien kenttävoimakkuudet vaikuttaen haitallisesti mittaus-tarkkuuteen. Näin saadut lisäepätarkkuudet ovat kuitenkin sitä suuruusluokkaa, että käyttömittareissa niitä ei oikaista. Tarkkuusmittareissa on oikaistun tekoa varten usein ilmoitettu korrek-tiokerto yhtälön muodossa.

Mikäli mitattava jaksoluku ei ole sen suuruinen tai niiden jaksorajojen sisäpuolella, mille mittari on rakennettu, syntyy ylimääräistä epätarkkuutta. Taatut mittausepätarkkuudet eri jaksoluilla koskevat ilmoitettujen jaksolukurajojen sisäpuolella olevia jaksolukuja.

Erittäin huomioon otettava seikka on ulkopuolisten magneettikenttien haitallinen vaikutus mittareihin.

Tämä on sitäkin harmillisempaa, kun ulkoisten kenttien voimakkuus ei yleensä ole tunnettu, eikä sitä myöskään voi ilman muuta mitata. Lisäksi on mittaustarkkuus riippuvainen siitä, missä asennossa mittari on ulkoiseen kenttään nähden. Näiden virheiden välttämiseksi on mittari sijoitettava mahdollisimman etäälle virtaavievistä johdoista, sähkökoneista ja muista sellaisista laitteista, jotka synnyttävät voimakkaan magneettisen kentän. Usimmat tarkkuusmittarit on koetettu suojata ulkoisia kenttiä vastaan m.m. sijoittamalla mittarit magneettisesti suojattuihin koteloihin.

Kaikki edellämainitut virheet, niin mekaanisten seikkojen kuin tarkistuksenkin aiheuttamat, aiheuttavat yhteensä sen virheen, mikä ilmoitetaan prosenteissa mittarin asteikon päätearvosta. Saksalaisten ohjeiden mukaan jaetaan mittarit tarkkuutensa puolesta neljään luokkaan, joita merkitään kirjaimilla E, F, G ja H. E- ja F-luokat ovat tarkkuusmittareita, G ja H käyttömittareita. Toinen tapa on mittareiden luokittelu suoraan virheprosenttien perusteella. Luokat E ja F vastaavat suunnilleen 0,2 %—0,6 % luokkia ja G sekä H 1 %—3 % luokkia.

Eri lähteiden mukaan

V. E. Kilpinen.

OH2OF

HI. INGA UPONNUT

Viime joulukuun 18. päivän vastaisena yönä tapahtui Itämerellä Saksan aluevesillä Oy. R. Nordström & Co Ab:n omistaman höyrylaiva Ingan ja tanskalaisen höyrylaiva Silkeborgin välillä yhteen törmäys, jossa hl. Inga sai niin pahan vuodon, että se melkein heti upposi. Laivan koko miehistö saatiin pelastetuksi. Laivan radiosähkötäjänä toimi hra Jorma Hellsten.

Hl. Inga (ent. Christine Marie) oli 1925 br.rek. tonnin vetoinen, rakennettu West Hartlepoolissa v. 1910.

OSTA POIS!

Tasavirta-Mavometri (yleismittari). Weston 250 mA. Westo 100 mA (2 kpl). Termorelee. Graetz-kuristin 50 Hy. Lähetinputki: Telefunken RE 604. Lähetinputki: Radiotron UX 250 (2 kpl) y.m. Läh. E. Kairenius. H:ki Laivurink. 21

Valtioneuvoston päätös

merimiesten vuosipalkkaan sisältyvistä vapaan asunnon ja ravinnon vastikkeesta.

Annettu Helsingissä 19. päivänä joulukuuta 1940.

Valtioneuvosto on 2. p:nä kesäkuuta 1939 annetun merimiesten vuosilomalain 6. §:n nojalla, sosiaaliministeriön esittelystä, määrännyt, että aluksessa toimessa olevalle henkilölle

vuosiloman ajalta suoritettavaan palkkaan sisältyvä rahavastike vapaasta asunnosta ja ravinnosta on laskettava seuraavien perusteiden mukaan:

	Asunto päivässä		Ravinto päivässä	
	Paallikko, muu päällystään kuuluva ja radio-sähkötäjä	Muu aluksessa toimessa oleva henkilö	Paallikko, muu päällystään kuuluva ja radio-sähkötäjä	Muu aluksessa toimessa oleva henkilö
Luokka I				
Konevoimalla kulkevat matkustaja- ja rahtialukset sekä purjealukset, jäljempänä II luokassa mainittuja lukuunottamatta	17 mk	9 mk	29 mk	24 mk
Luokka II				
Konevoimalla kulkevat 300 bruttorekisteritonnia pienemmät alukset sekä rannikkopurjealukset	12 mk	7 mk	26 mk	20 mk
Luokka III				
Muut alukset	10 mk	5 mk	26 mk	20 mk

Tämä päätös, jolla kumotaan merimiesten vuosilomapalkkaan sisältyvästä vapaan asunnon ja ravinnon vastikkeesta 2. päivänä kesäkuuta 1939 annettu valtioneuvoston päätös, tulee voimaan 1. päivänä tammikuuta 1941, kuitenkin niin,

että sitä on sovellettava myöskin ennen sanottua päivää suoritettavaan vuosilomapalkkaan ja -korvaukseen, kun on kysymyksessä III luokkaan kuuluvassa aluksessa toimessa oleva henkilö.

M Ö R N E R I N

HENGENPELASTUS- JA SUOJAPUKU

KUNGSGAT. 48, TUKHOLMA • PUHELIN 20 81 20 • SÄHKÖOSOITE: "LIVDRÄKT", TUKHOLMA

Yhtä välttämätön merimiehelle, kuin laskuvarjo on lentäjälle.



Myydään laivanvarustajille Suomessa 1,980 mk:n hinnasta, netto, ja Ruotsin satamissa 175 kruunusta

PÄÄEDUSTAJA SUOMESSA:

OY. VELI HOHENTHAL & Co. AB.

HELSINKI, ET. RANTATIE 10 • PUHELIN 30 146 • SÄHKÖOSOITE: "COLONEL", HELSINKI

MITEN STANDARDISOITU RAKKI RAKENNETAAN

KIRJ. OH2NN

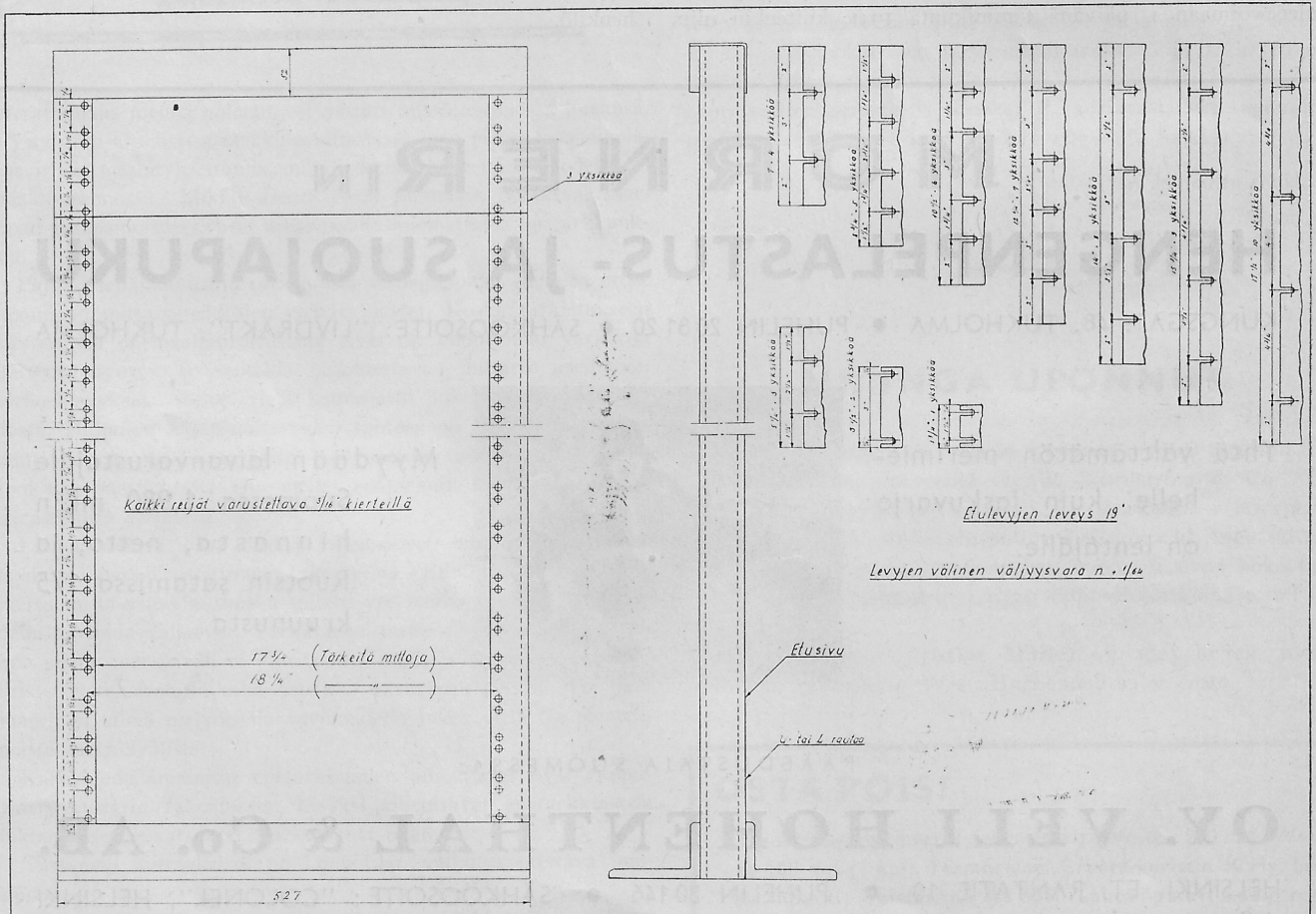
Varsinkin vanhemmat amatöörimme ovat vuosien varrella tulleet rakentaneeksi monenlaisia lähettimiä ja käyttäneet niihin paljon rahaa. Ikäväkseen he usein ovat havainneet, että uutta rakennelmaa alettaessa vanhasta ei ole kelvannut kuin korkeintaan muutamat osat, kuten putkia, kondensaattoreja ym. Nikkarilla tehty aikoinaan hieno kaappi on sensijaan melkein poikkeuksetta pitänyt muuttua polttopuiksi tai muuten hylätä. Moni on yrittänyt tehdä raudasta amerikkalaista rakkia, mutta tehnyt sen enemmän tai vähemmän omien mittojensa mukaan. Tällaista menettelyä saa perästäpäin karkeasti katua. Olen nähnyt eräässä aikakauslehdessä selostuksen, jossa tällaiseen "villiin" rakkiin 200 watin teholla oli saatu 2 metrin korkeudella mahtumaan vain anodikojeet ja lähtöpääteastetta myöten. Antennivirityslaitteet oli pitänyt jättää telineen ulkopuolelle. Itselläni on vain 1,5 metrin korkuinen rakki ja 100 watin teholla on siihen mahtunut kaikki laitteet, onpa alosaan vielä jäänyt 5 yksikön tyhjä paneli. Se on tehty tarkalleen standardimittojen mukaan, eikä sen hankintaa ole koskaan tarvinnut katua, se on palvellut omistajaansa jo n. 10 vuotta, ollen edelleenkin yhtä arvokas. Voin sitä siis täydellä syyllä suositella kaikille amatööreille. Ennenkuin käymme tarkastelemaan sen rakennetta, mainittakoon muutamia tärkeitä varten otettavia seikkoja. Rakkirakenteita löytyy mui-

takin kuin amerikkalainen standardi, mutta ne ovat poikkeuksetta jonkun tehtaan omaa suuruutta. Ne eivät ole ollenkaan niin sopivia amatööreille kuin alussamainittu. Mm. panelileveyttä ei voi valita tarpeeksi suurissa rajoissa, eikä niitten paikkoja voi paljon vaihdella. Amatöörit saavat sitäpaitsi enimmät rakenneohjeensa Amerikasta, jossa seurataan ko. standardin mittoja ja usein voi meikäläisellä olla tilaisuus saada valmiitakin laitteita sieltä.

Mitat ovat kaikki tuumissa eikä niitä missään nimessä saa mennä muuttamaan metreiksi, sillä tuumien ja millien suhteet eivät ole kokonaislukuja ja jouduttaisiin suuresti poikkeamaan standardista. Tämä on helposti ymmärrettävissä kun ajattelee pystyosiin porattuja reikiä. Jos niitten välit ovat määrätty likiarvoilla, niin kokonaiskorkeudessa tulee suuri "yhteenlaskuvirhe". Tärkeimmät mitat ovat:

1. Reikien pystysuorat välit $0,5''$ ja $1\frac{1}{4}''$ vuorottain, joista muodostuu paneliysikkökorkeus $1\frac{3}{4}''$. Täten on yhden yksikön paneli $1\frac{3}{4}''$ korkea, 2 yksikön $2 \times 1\frac{3}{4}''$, 3 yksikön $3 \times 1\frac{3}{4}''$ jne. Rakin korkeus määritään siis yksiköissä. 30 yksikön rakin panelikorkeudeksi saamme siis $30 \times 1\frac{3}{4} = 52,50'' = n. 131 \text{ cm}$. Reikäjärjestelmä tekee mahdolliseksi erikorkuisten panelien mielivaltaisen asattelun päällekkäin.

2. Reikien vaakasuora väli on $18\frac{1}{4}''$ Pystytukien väli on



Kuva 1. Rakin rakenne mittoineen.



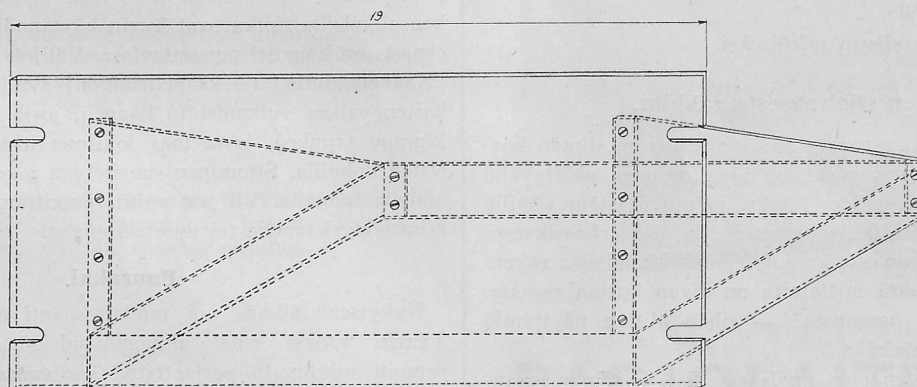
MEILLÄ ON TÄYSI
VARASTO SELLAISIA
RADIO-OSIA, JOITA
TE TARVITSETTE

PSE GBA,

NIIN LÄHETÄMME TEILLE
UUDEN LUETTELOMME

Uussähkö Oy.

HELSINKI • KORKEAVUORENK. 47. PUH. 29 933



Kuva 2. Chassiksen rakenne.

17 3/4". Nämä mitat, samoin kuin äsken mainitut reikien pystysuorat välit, ovat ensiluokkaisia tärkeitä. Reikien mittaussessa on parasta käyttää luotettavaa ja pitkää teräsmittaa. Huolimattomasti poratuista rei'istä on myöhemmin seurauksena, että tilatut panelit eivät mahdu paikoilleen. Porauksen ja ehkä koko rakin kannattaa teettää pätevässä liikkeessä, sitä ei tarvitse jälkeinpäin katua.

3. Pystytuet tehdään tavallisesti U-raudasta, mutta L-rauta kelpaa yhtä hyvin. N:o 3:n U-rauta on sopivinta keveytensä vuoksi, mutta suurempaakin voidaan käyttää, ellei paino haittaa.

4. Rakenne on kiinnitettävä nelikulmaisen, paksun puulevyn

tai poikittaisten tukien päälle kaatumisen estämiseksi. Itse rakin voi maalata mustaksi, harmaa väri sopii taas paneleihin.

5. Panelien korkeusmitoista vähennetään sekä ylä- että alareunasta 1/64" tarkkuusvarana eli toleranssina. Panelien leveys on 19", muut mitat nähdään piirroksesta.

Rakin eduista amatööritarkoituksiin:

1. Hankittuaan rakin ei koskaan enää tarvitse tehdä uutta telinettä lähettimelleen.

2. Muutosmahdollisuudet melkein rajattomat ja kokeiluun hyvin sopiva rakenne.

VAIKEASTA AJASTA HUOLIMATTA

toimitamme jatkuvasti
kaikenlaisia

RADIO- JA SÄHKÖ- TARVIKKEITA



B. MELART & Co.

HELSINKI

RIKHARDINK. 1 - PUH. 31 807

3. Yksikköjen (chassisten) päällekkäistä järjestystä voidaan mielin määrin vaihdella.

4. Lähetin saadaan siistin näköiseksi.

Laitteitten sijoituksesta rakkiin.

Mittareille on parasta varata oma panelinsa n. silmän korkeudelta. mA-mittarit varustetaan pistotulppaan päätyvällä kaapelilla ja mitattava paikka jakilla, jolloin päästään vähillä mittareilla. Mittarin ei siis tarvitse olla siinä chassiksessa mihin se mittauksen puolesta kuuluisi. Amerikkalaisissa rakenteissa näkee usein, että mittareita on aivan lattian rajassa. Tämä on omituista hassausta! — eihän niitten näyttämiä sieltä enää kukaan näekään.

Katkaisijoihin nähden olisi myös asiallista saada ne suunnilleen lantion korkeudelle. Tämä käy helposti päinsä varamalla niille erillisen 1 à 2 yksikön korkuisen panelin.

Panelit ja chassikset.

Panelit tehdään mieluummin 2 mm. rautalevystä. Paksumpaa ei, varsinkaan nykyisenä pula-aikana, kannata käyttää. Raskaammissa yksiköissä, kuten pääteasteen virtakojeeissa, tulee kuormitus usein panelille niin suureksi, että yläreuna painuu sisäänpäin. Tämän vuoksi olisi yläreunan sisäpuolelle kiinnitettävä pienikokoinen kulmarauta koko leveydelle (siis n. 17,5"). Panelit kiinnitetään 3/16" ruuveilla aluslevyineen. Chassikset kannattaa yleensä tehdä täysleveysiksi ja syvyyttä tarpeen mukaan kullekin. Niitä ei kannata symmetrisyyden vuoksi tehdä samanlaisiksi, sillä vähemmän syvät helpottavat käsiksi pääsyä syvenmissä. Niinikään ei kan-

SODANVAARALISÄTARIFFI

VOIMASSA TAMMIKUUN 1 PÄIVÄSTÄ 1941.

Allamainitut sodanvaaralisät koskevat koneellisilla aluksilla toimivia ja lasketaan seuraavien perusteiden mukaan:

I.

Sodanvaaralisäykset (lisät) lasketaan prosenteissa nykyisestä kiinteästä rahapalkasta. Päälystölle lisätään tähän palkkaan kalinaajanlisät, ikälisät ja valtamerialisät, mutta ei muita lisiä tai korvauksia.

2.

Sodanvaaralisät lasketaan kalenterikuukaudelta, niillä keskeytyksillä, jotka alla mainitaan, ja lisän suuruuden määräävät jokosatama, jossa alus kalenterikuukauden aikana on ollut, tai kulkuvedet, joilla alus kalenterikuukauden aikana on kulkenut.

3.

Satamana pidetään sekä satamaa tämän sanan teknillisessä merkityksessä että suojattua paikkaa, jossa alus ankkuroi tai muutoin on.

4.

Lisä maksetaan:

a) 75 % :lla koko Itämerellä ja sen kaikissa lahdissa, Strömstadista (mukaanluettuna) Skageniin vedettyyn linjaan saakka, Tanskan itärannikon satamissa, sekä Holtenau'n.

b) 100 % :lla Kielin Kanavassa Holtenau'sta (mukaanluettuna) sekä Elbe-joella ja kaikissa tämän joen satamissa Cuxhaveniin saakka (mukaanluettuna).

nata yksityisiä chassiksia varustaa tomukopilla, vaan koko rakenteen ympärille voi myöhemmin tehdä kaapin. Chassisten rakenne selviää oheisesta kuvasta.

Välijohdot.

Chassikset varustetaan joko sokerinpalakytkimillä tai putkensoskkeleilla, jotka ovat hyvin käytännöllisiä sen vuoksi, että chassis on helposti poistettavissa. Välijohdotus suoritetaan ns. "Kaabelbaumin" (= kaapelirungon) avulla. Siihen sopii parhaiten valkea vulkanisoitu kaapeli, josta sidotaan pystysuora kimppu (runko), josta taas johtimet haarautuvat aina chassisten kohdilla. Sitominen suoritetaan joko eristysnauhalla tai ohuella langalla. Yli 500 voltin jännitteisiin voidaan käyttää esim. sytyskaapelia tai muuta sopivaa.

Puurakki.

Nykyisenä aikana voi raudan saanti olla hyvin vaikeata. Tämän vuoksi voisi ylimenokaudeksi tehdä rakin puusta samoin mitoin ja periaattein. Tilaisuuden tullen voi puun korvata rautarakenteella. Etulevyt voisi nykyisenä pula-aikana tehdä masoniitista, joka on puristettua puumassaa. Sitä pitäisi olla kotimaastakin saatavissa.

Raskaampien rakenteitten vahvistus.

Rakki voidaan myös tehdä nelipylväiseksi, jolloin sivut voidaan varustaa poikkikiskoilla, joita myöten chassikset työnnetään liukumalla sisään. Mainittuun leveyteen rakennetaan nykyään lähettämiä jopa 2,5 kW:n teholle. Tällöin on jännitekojeet asennettava eri rakille.

Painostettakoon vielä lopuksi, että mittoja kannattaa kirjaimellisen tarkasti seurata ja, jollei ole tilaisuutta tehdä rakennetta itse, suositellaan esim. Nymenin konepajaa Helsingissä, joka tekee työn melko kohtuuhinnalla. Teettäjä on parasta esittää, oman etunsa vuoksi, asiallinen piirustus. Rakki on kertakaikkiaan tarkkuuskoje.

c) 150 % :lla, jos alus kalenterikuukauden aikana on ollut sotaikäyvän maan satamassa Euroopassa (lukuunottamatta a- ja b-kohdissa mainittuja) tai Pohjois-Afrikassa. Näihin luetaan kaikki Norjan satamat (Tromsö ja siitä itään olevat poikkeuksena), Tanskan länsirannikon satamat Skagenista etelään, Saksan Pohjanmeren satamat, paitsi b-kohdassa mainitut, Hollannin, Belgian, Suur-Britannian, Irlannin ja Ranskan kaikki satamat, Väli-meri ja sen lahdet Gibraltarista itään, Suez, Punainen Meri sekä kaikki Afrikan mannermaan Välimeren satamat ja satamat Gibraltarista Cap Verde'een saakka, Dakar mukaanluettuna.

d) 100 % :lla kuukaudelta, jonka kuluessa alus on ollut Tromsö'ssä tai siitä itään olevassa Norjan satamassa taikka Pohjoisen Jäämeren tai Atlantin ja sen lahtien satamissa (lukuunottamatta c-kohdassa mainittuja) 40° etel. leveyspiirin pohjoispuolella.

e) 75 % :lla, kun alus on ollut muussa kuin a—d-kohdissa mainitussa satamassa.

5.

Jos alus, lähdettyään satamasta, joutuu olemaan matkalla yhden tai useamman kalenterikuukauden, käymättä 4 a—e-kohdissa mainitussa lisään oikeuttavassa satamassa tai vyöhykkeessä, maksetaan lisä tältä tai näiltä kalenterikuukausilta lähtösataman prosenttiluvun mukaan.

6.

Jos 10-kohdassa mainitun satamassaolon takia sodanvaaralisäys on kalenterikuukauden kuluessa keskeytynyt, määrää lisän keskeytystä edeltäneeltä kuukauden osalta sitä ennen tapahtunut matka ja keskeytystä seuranneelta kuukauden osalta heti keskeytyksen jälkeen tapahtunut matka.

7.

Jos alus saman kalenterikuukauden aikana on käynyt lisään nähden eri luokissa olevissa satamissa tai vyöhykkeissä, sovelletaan korkeampaa korvausluokkaa, kuitenkin huomioon ottaen, mitä 6-kohdassa säädetään.

8.

Jos alus on lähtenyt matkalle määrättyyn satamaan, mutta matkaa sentähden, että alus sotatapahtuman kautta on tuhoutunut tai käynyt kuntoonpanokelvottomaksi, ei voida suorittaa, laskeaan lisä kuin jos alus olisi käynyt määräsatamassa.

9.

Lisä lasketaan päällystölle vähintään 2,500 markalle, miehistölle vähintään 1,000 markalle niissä tapauksissa, jolloin 1-kohdassa mainittu palkka (+ lisät) olisi tätä summaa pienempi.

10.

Aluksen ollessa satamassa maksetaan lisä:

a) satamissa, jotka mainitaan 4b- ja 4c-kohdissa sekä Saksan Itämeren satamissa koko satamassaolon ajalta;

b) Suomen satamissa, paitsi Petsamossa, 5 päivältä;

c) muissa ulkomaan satamissa ja Petsamossa 10 päivältä.

Saapumis- ja lähtöpäivää ei lueta satamassaoloajaksi.

11.

Jos aluksen pääasiallisena lastina on tulenarkoja öljyjä tai räjähdysaineita tai muuta sellaista, lisätään ylempänä mainittuihin sodanvaaralisäyksiin 20 % palkasta. Tämä ylimääräinen lisä maksetaan vain milloin k.o. lasti on laivassa ja tankkilaivoissa, kunnes tankit on puhdistettu kaasusta, eikä siis kalenterikuukaudelta.

12.

Vuosiloman asemesta suoritettavaa korvausta tai vuosiloman ajalta maksettavaa palkkaa, ylityökorvausta ja muita lakiin tai sopimuksiin perustuvia etuja laskettaessa tämän tariffin mukaista korvausta ei sovelleta.

13.

Tämän tariffin mukaisia lisäyksiä siis ei makseta muissa tapauksissa tai pitemmältä ajalta kuin toimestaolo jatkuu laivalla. Jos toimestaolo lakkaa ulkomailla, on lisä kuitenkin maksettava:

a) siihen asti, kunnes k.o. henkilö saapuu Suomeen, kuitenkin enintään 30 päivältä, milloin laivanvarustaja hänelle kuuluvaa velvollisuutta noudattaen kustantaa sellaisen henkilön Suomeen ja niissä tapauksissa, jolloin alus on upponut suoranaisten sotatapahtuman kautta ja laivanvarustaja lain tai sopimuksen perusteella on velvollinen suorittamaan merimiehelle palkan kotimatkalta;

b) palvelusajan loppuun asti, kuitenkin enintään 30 päivältä, milloin toimesta ollut laivanvarustajan kustannuksella on sairaalassa sotaikäyvässä maassa.

14.

Laivanvarustaja sitoutuu vakuuttamaan toimesta olevan sotavaaran varalta valtion sotavakuutuslautakunnan vahvistamain tai laissa tai muuten säädettyjen määräysten mukaan.

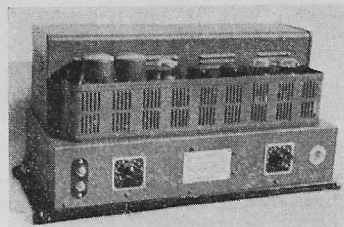
15.

Jos alus ajaa miinaan, torpedoidaan, räjäytetään tai kaapataan taikka jos se muun sodanyhteydessä olevan tapahtuman takia tuhoutuu tai vahingoittuu niin, ettei toimesta olevalla ole tilaisuutta pelastaa henkilökohtaista omaisuuttaan tahi jos hän voi pelastaa ainoastaan mitättömän osan siitä, on hänelle yli sen korvauksen, mihin hänellä merimieslain 41 §:n nojalla voi olla oikeus, maksettava 3,500 markkaa, jos hän kuuluu päällystöön, ja 2,000 markkaa, jos hän kuuluu miehistöön.

16.

Tätä tariffia on sovellettava tammikuun 1 päivästä 1941 lähtien 15 päivän molemminpuolisella irtisanomisajalla.

Tätä tariffia ei sovelleta henkilöön, jonka työsopimus on päätynyt ennen 15 päivää tammikuuta 1941.



RADIOLAITE OY

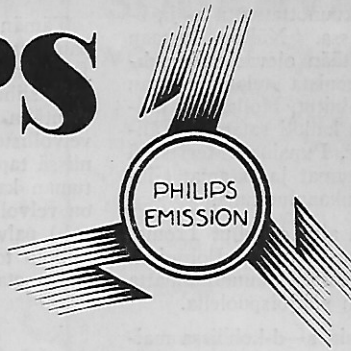
HELSINKI P - SILTASAARENKATU 1

Puhelimet: 74 974 ja 74 444

VALMISTAA muun muassa:

**VAHVISTAJIA
TASASUUNTAAJIA
MUUNTAJIA**

Varastossamme erilaisia radiotarvikkeita

PHILIPS**DLL 21**

AMATÖÖRIEN KENTTÄLAITTEISIIN SOPIVA KAKSOISPENTODI

Hehkujännite 1.4 V; hehkuvirta valinnan mukaan 100 tai 200 m V.
 Anodijännite 135 V, Suojahilajännite 135 V, katodivirta 2×25 m A, kun $I_f = 200$ m ja 2×12 m A kun $I_f = 100$ m A. Anodihäviö 2×0.5 W. Output Pj B luokassa 1.5 W, jolloin särö on 3.8 %.

SUOMALAINEN O.Y. PHILIPS

Helsinki · Fredrikinkatu 65 · Puh. 20 915



TOIMIPAIKAT 1/12-40—31/1-41: R. Aschan s/s Advance. E. Aarento s/s Olovsborg. E. Hakulinen, R. Räisänen, U. Palvola ja E. Aartamo Petsamo-radio. A. Mäkelä s/s Wisa. R. Stjärnstedt s/s Aldebaran. N. Hämäläinen s/s Polaris. B. Roschier s/s Dieone. H. Saarela s/s Tornator. E. Eskola s/s Argo v.a. O. Viherälä ja H. Soljo Santahaminaradio. J. Suomalainen Leppävaararadio v.a. K. Uotila s/s Tauri. E. Lajolinna s/s Pluto. O. Toivonen s/s Wipunen. O. Aalto Ilm.radioasema, Sodankylä. V. Aaltonen s/s Herakles. V. Heikkilä s/s Otto H. A. Vaakanainen Ilm.Viestiasema, M:hamina. M. Sikiö, V. Aalto, O. Syvänpää ja A. Ekholm Puolustuslaitoksessa. L. Luhtanen Posti- ja lenn.hall. tekn.os. U. Vuorio AS:n radioasema.

VAPAINA 31/1-41: L. Bergroth, E. Johansson, M. Aittola, E. Karakorpi, T. Kinnunen, L. Klippa, Y. Lehtimäki, V. Niemi-

nen, V. Paavonaho, T. Ryhänen, M. Saario, T. Sariola, P. Tiimola, G. Eronen, P. Jussila, A. Lindberg, V. Niittynen, F. Vähätiitto, U. Vanamo, V. Hannula, R. Liittola, L. Lövgren, A. Härkönen, V. Virtanen, S. Tuominen, L. Bruun, P. Stenberg, T. Lippinen, V. Pählman, J. Koroma, A. Karikoski.

RADIO OH

Maamme ainoa radioteknillinen, erikoisesti lyhytaalto-tekniikkaa sekä laivaradio- ja amatööritoimintaa käsittelevä julkaisu.

Ilmestyy joka toisen kuukauden 15. pnä.

TOIMITUS: E. Kaarenus (vastaava), os. Helsinki, Laivurinkatu 21 C7. Puh. 26 800.

ILMOITUSASIAT. Y. Luomanmäki. Puh. 43 672.

Ilmoituskäsikirjoitusten oltava toimituksen käytettävissä viimeistään viikkoa ennen ilmestymispäivää.

KIRJAPAINO: Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran Kirjapainon Oy. Puh. sarja 20 081.

Suomen Radiosähköttäjäliiton r.y. jäsenille

Suomen Radiosähköttäjäliiton r.y. ylimääräinen liittokokous pidetään Helsingissä Ravintola Klaus Kurjessa Bulevardi 2 (II kerros) lauantaina 8 päivänä maaliskuuta 1941 alkaen klo 18.00. Kokouksessa käsitellään m.m. ehdotusta liiton sääntöjen 13 § muuttamiseksi.

Johtokunta.