

KERTOMUS SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITON R.Y. TOIMINNASTA V. 1941

Nyt päättynyt toimintavuosi oli järjestyksessään kahdeskymmenesensimmäinen. Kuten edellisenäkään toimintavuotena, joka jouduttiin aloittamaan juuri silloin syntyneen sodan aikana, ei liittomme tänäkään vuonna saanut toimia rauhanaikaisissa olosuhteissa, vaan päättyi toimintavuotemme jo viime kesäkuussa alkaneen ja yhä vieläkin jatkuvan sodan merkeissä. Ja samoin kuin edellisessä sodassa, on liittomme tähän mennessä jo tämänkin sodan aikana joutunut antamaan sekä maa- että meririntamalla osaltaan uhrinsa maamme itsenäisyyden ja tulevaisuuden puolesta. — Suomen Radiosähköttäjiliitto tekee kunniaksi kaasu-neille jäsenilleen. Kannustakoon heidän, kaikkensa isänmaallemme uhranneiden muisto meitä entistä tarmokkaammin sekä omalla työsarallamme, että muutenkin mahdollisuuksiemme mukaan, toimimaan maamme parhaaksi näinä suurina, kansallemme historiallisina hetkinä.

Liiton jäsenlukumäärä

oli vuoden alussa 329. Vuoden kuluessa on jäsenluettelosta poistettu seuraavat 13 jäsentä: Nils Birger Saalasvuo, jäs.nr. 254, saanut surmansa s/s Oscar Midlingin tuhoutuessa 5. 12. 40; Oiva Iisakki Luttunen, jäs.nr. 272, hukkunut s/s Daphnen tuhoutuessa 20. 3. 41 lähteneellä matkallaan; Veikko Koroma, jäs.nr. 139, saanut eron 27. 3. 41; Alfred Holmberg, jäs.nr. 104, saanut eron 3. 5. 41; Taavi Aatos Kinnunen, jäs.nr. 359, kuollut 4. 5. 41; Eero Ratamo, jäs.nr. 304, saanut surmansa m/s Josefina Thordenin ilmapommituksessa 19. 5. 41; Hugo Eliel Leimu, jäs.nr. 194, saanut eron 30. 5. 41; Toivo Hugo Heinonen, jäs.nr. 293, kaatui 29. 6. 41 tiedustelu-retkellä kaakkoisrajalla; Jouko Perälä, jäs.nr. 404, kaatunut lentomatkalla 1. 7. 41; Toivo Henrik Ryhänen, jäs.nr. 376, kaatui itärintamalla 16. 7. 41; Jaakko Olavi Vanamo, jäs.nr. 255; kaatui Itä-Karjalassa 20. 10. 41; Jorma Hellsen, jäs.nr. 169, kaatui pohjoisrintamalla 7. 11. 41; ja Frej Harald Sjöberg, jäs.nr. 47, luopunut Suomen kansalaisuudesta 1940.

Päivämäärällä 1. 1. 41 on radiosähköttäjä Hugo Solatie hyväksytty uudelleen liiton jäseneksi entisellä jäsennumerollaan 86. Päivämäärillä 20. 3. 41, 28. 3. 41, 7. 4. 41 ja 21. 5. 41 on yhteensä 29 uutta jäsentä hyväksytty liittoon jäsennumeroilla 388, 416, joten jäsenlukumäärä on noussut 17, ollen siis nyt 346. Näistä toimi vuoden lopussa laivasähköttäjinä 103, siviililentokoneissa 5, jäänmurtajissa 6, maatoimipaikoissa 126, vakinaisina Puolustuslaitoksessa 53 ja sodan johdosta maanpuolustustehtävissä 48.

Palkkaussopimukset.

Kauppalaivoissa on noudatettu heinäkuun 1 päivästä 1937 vaimassaollutta palkkaussopimusta, jonka määräämiin peruspalkkoihin on lokakuun 1 päivästä 1940 alkaen maksettu n.s. kalliinajanlisäpalkkaa. Viime vuosikokouksen päätöksen mukaisesti ryhtyi liittomme kesäkuun alussa neuvotteluihin Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen r. y. kanssa uuden peruspalkkasopimuksen aikaansaamiseksi. Alkaneen sodan takia neuvottelut kuitenkin silloin keskeytyivät, mutta jatkettiin niitä siten marraskuussa ja 25 päivänä marraskuuta hyväksyttiin uusi sopimus, joka astuu voimaan 1 päivänä joulukuuta 1941. Tärkeimmät muutokset uudessa sopimuksessa ovat: N.s. kalliin-

ajanlisäpalkkaa ei enää makseta erikseen, vaan sisältyvät ne peruspalkkoihin, jotka ovat rahilaivoissa nyt seuraavat: palvelukseen astuttaessa mk 2.400:— kuukaudessa, 1 vuoden palveluksen jälkeen mk 2.500:— (tätä ikälisäkorotusta ei ollut aikaisemmassa sopimuksessa), 3 vuoden jälkeen mk 2.800:—, 6 vuoden jälkeen mk 3.000:—, 9 vuoden jälkeen mk 3.200:—, 12 vuoden jälkeen mk 3.400:— ja 15 vuoden palveluksen jälkeen mk 3.600:—. Rahtilaivoissa, joissa säännöllisesti kuljetaan matkustajia, ovat palkat vastaavasti 50:— markkaa korkeammat ja matkustajalaivoissa muuten mk 200:— korkeammat paitsi että palvelukseen astuttaessa on korotus mk 150:—.

Kuukausipalkkoja määrätessä lasketaan nyt palvelusvuosiksi myös puolet siitä ajasta, jonka asianomainen on radiosähköttäjä-pätevyystodistuksen saatuaan toimintavaltion siviilihallinnon alaisilla, laiva- tai ilmailuradioliikennettä hoitavilla maaradio-asemilla tai laivaradioteollisuuden palveluksessa sopimuksen voimaantulon jälkeen.

Jos laivoissa on kaksi sähköttäjää, saavat molemmat nyt virka-vuosiensa edellyttämää kuukausipalkkaa. Entisen sopimuksen mukaan oli toisen sähköttäjän palkka 10 % pienempi.

Rahtilaivojen sähköttäjien työaikaa satamissa koskevista uudistusehdotuksistamme oli kuitenkin tällä kertaa vallitsevien poikkeuksellisten olosuhteiden vuoksi luovuttava. Ylityömaksu korotettiin kuitenkin entisestä 18:— markasta 25:— markkaan tunnilta. Matkustajalaivoissa olivat korotukset vastaavasti 10:— markasta 15:— markkaan ja 20:— markasta 25:— markkaan.

Huomattavana käytännöllisenä edistysaskeleena voidaan myös pitää sitä, että nyt hyväksytty peruspalkkasopimus on tehty Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen r. y. ja liittomme välillä, kun sen sijaan aikaisemmat sopimukset ovat tehdyt Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön kanssa, jonka jälkeen sopimukset vasta ovat esitetyt toisille laivanvarustajille hyväksyttäväksi.

Sen johdosta, että useat n.s. kaukoliikenteessä nykyisin olevien laivojen sähköttäjät saavat siellä vallitsevien olosuhteiden vuoksi korkeampaa palkkaa kuin mitä sopimuksemme edellyttää, hyväksyttiin Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen ja liittomme välillä 25 päivänä marraskuuta 1941, että joulukuun alusta v. 1941 voimaanasuvat muutokset palkkaussopimukseemme eivät koske muita Suomen Laivanvarustajain Yhdistykseen kuuluvia aluksia kuin niitä, jotka joulukuun alussa liikennöivät sen alueen sisäpuolella, jota mainittuna aikana lännessä rajoittaa Saksan merenkulullinen sulku.

Toimintavuoden alussa oli voimassa 1 päivänä kesäkuuta 1940 hyväksytty sopimus n.s. sodanvaaralisäpalkan maksamisesta. Muuttuneiden olosuhteiden vuoksi aloitettiin neuvottelut uuden sopimuksen aikaansaamiseksi joulukuun alussa. Useiden neuvottelujen jälkeen allekirjoitettiin uusi sopimus 11 päivänä tammikuuta, mutta noudatettiin siinä olevia määräyksiä kuitenkin jo tammikuun 1 päivästä 1941 alkaen. Sopimuksessa on useita huomattavia parannuksia, m.m. kalliinajanlisäykselle ja valtamerialiselle maksetaan sen mukaan sodanvaaralisäys. Atlantin liikenteessä on korotus 100 % ja koko Itämeren alueella 75 %. Molempipuolinen irtisanomisaika oli 15 vuorokautta, mutta 25 päivänä marraskuuta 1941 Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen ja liittomme välillä tehdyn sopimuksen mukaan ei tätä

sopimusta kuitenkin voida irtisanoa ennen syyskuun loppua v. 1942.

Toimipaikkatilanne.

Vuoden alussa oli ilman suomalaista sähköttäjää olevien laivojen lukumäärä 41, johtuen tämä suurimmaksi osaksi siitä, että Itämeren liikenteessä olevat laivat ovat edelleenkin voineet kullea ilman sähköttäjää. Useiden upotusten, kaappausten ja haaksirikkojen vuoksi on Suomen kauppalaivaston lukumäärä tänäkin vuonna pienentynyt. Kun vuoden alussa oli vapaita radiosähköttäjiä 39 ja maaliskuussa päättäneillä kursseilla valmistui 29 uutta, ei vapaita sähköttäjistä vuoden alkupuoliskolla ollut puutteta. Kuitenkaan ei esim. kesäkuun alussa ollut vapaina enempää kuin 27. Tämä johtui siitä, että mainittuun ajankohtaan mennessä oli esim. Puolustuslaitoksen palvelukseen siirtynyt 26 laivasähköttäjää. Sodan alettua joutuivat kuitenkin kaikki vielä silloin vapaina olevat sähköttäjät maanpuolustustehtäviin, joten siitä saakka on kauppalaivojen sähköttäjäpaikkoja ollut erittäin vaikea saada täytetyiksi. Monet laivasähköttäjät ovat myös jättäneet toimipaikkansa päästäkseen rintamalle. Sen jälkeen kun Petsamon liikenne loppui, on kauppalaivastomme jakaantunut kahteen osaan, joten yhteydet saarron ulkopuolelle jääneiden laivojen kanssa ovat käytännöllisesti katsoen kokonaan katkenneet. Toimipaikkojen vaihdoksia on vuoden kuluessa ollut 75, vastaten edellisenä vuonna 78.

Äänenkannattaja.

Viime joulukuussa julkaistun liiton 20-vuotisjuhlanumeron lisäksi on tänä vuonna julkaistu Suomen Radioamatööriliiton r.y. kanssa 4 numeroa Radio OH:ta. Heinä-elokuun numeroa ei silloin vallinneiden olosuhteiden vuoksi voitu julkaista. Liittomme osalta on edelleenkin lehteä toimittanut hra Yrjö Luomanmäki. Toimituskuntaan ovat kuuluneet hrat Veijo Meklin, Arvid Sinkkonen, Onni Ääri ja Erkki Koivisto. Lehteä kirjoituksillaan avustaneille pyydämme lausua tässä parhaimmat kiitokset, toivoen edelleenkin jatkuvaa mielenkiintoa äänenkannattajaamme.

Jäsenmaksut.

Viime vuosikokouksen päätöksen mukaisesti on laivoissa ja siviililentokoneissa toimivien jäsenmaksu ollut mk 250:— ja muualla toimessa olevien mk 100:— vuodessa. Samoin päätettiin vuosikokouksessa, että jäsenmaksut ovat suoritettavat huhtikuun 1 päivään mennessä, jonka jälkeen vielä suorittamatta olevat maksut perittäisiin postiennakolla. Ainoastaan 72 jäsentä oli täyttänyt velvollisuutensa tässä suhteessa, kun sitä vastoin 257 jäsentä, joista 88 laivoissa ja 169 muualla toimessa olevaa oli jättänyt maksunsa määräpäivään mennessä suorittamatta. Yhteensä nousivat jäsenmaksusaatatavat tällöin mk 58.869:50. Lähetetyistä 134 postiennakosta lunastettiin 82, joten lunastamattomana palautettiin 52. Tarkoituksena oli vielä syksyllä jatkaa jäsenmaksujen perimistä postiennakolla, mutta alkaneen sodan vuoksi ei siihen ollut mahdollisuuksia. Näin ollen jäi tili-vuoden päättyessä jäsenmaksusaatavien summa huomattavan suureksi, ollen mk 28.192:50. Tämä summa jakautuu 113 jäsenele, joista 46 laivoissa ja 67 maissaolevaa. Näistä 52 jäsenelellä on vielä aikaisempienkin vuosien jäsenmaksuja suorittamatta. Samoin kuin edellisenä vuotena, jolloin jäsenmaksusaatatavat nousivat mk 30.392:50, on tänäkin vuonna näin suuressa mitakaavassa jäsenmaksujen suorittamatta jättämiseen luonnollisesti vaikuttanut sodan aiheuttama tilanne, mutta varsin useissa tapauksissa on kuitenkin tavaksi tullut huolimattomuus velvolli-

suksiensa määräaikana täyttämässä ollut yksinomaista syynä. Asianomaisten olisi vihdoin opittava ymmärtämään, että he tällaisella menettelyllään suorastaan vaarantavat liiton säännöllistä toimintaa, kun he lisäksi täten joutuvat nauttimaan liiton jäsenilleen hankkimia palkkaus- y.m. etuja toisten, säännöllisesti jäsenmaksujaan suorittavien virkaveljiensä kustannuksella. On myös otettava huomioon, että muuttuneiden olosuhteiden vuoksi liiton toiminta juuri poikkeuksellisin aikoina monessakin suhteessa vilkastuu, joten myöskin tällöin olisi jäsenmaksut koettava suorittaa mahdollisimman säännöllisesti.

Muu toiminta.

Maaliskuun 20 päivänä päättäneitä radiosähköttäjäkursseilta valmistuneille uusille radiosähköttäjille järjestetyssä tilaisuudessa selostivat edustajamme liiton toimintaa ja tarkoitusta, samoin kuin voimassaolevia palkkaussopimuksia ja niitä olosuhteita, joissa he joutuvat ammatiaan harjoittamaan. Kaikki 29 kurssilaista liittyivät jäseniksi liittoomme.

Liiton sihteeri on ollut asiantuntijana läsnä Merityökomitean istunnossa 21 päivänä joulukuuta 1940, jolloin m.m. käsiteltiin n.s. perämiessähköttäjäjärjestelmää sekä sähköttäjän virka-asemaa laivalla.

Tammikuun 28 päivänä oli liittomme edustaja yhdessä toisten merenkulkijajärjestöjen edustajien kanssa Sosiaaliministerin luona esittämässä kantansa perämiessähköttäjäjärjestelmän poistamiseksi Merityöaikakomitean mietinnöstä, koska mainittu komitea ei voinut enää muuttaa ehdotustaan siinä suhteessa. Käynnin tuloksena olikin, että Merityöaikakomitean ehdotuksesta poistettiin ne kohdat, jotka tekevät perämiessähköttäjäjärjestelmän käytännönottamisen Suomessa mahdolliseksi.

Helmikuun 5 päivänä kävi liittomme edustaja yhdessä toisten laivanpäälystöjärjestöjen edustajien kanssa Kauppa- ja teollisuusministerin luona esittämässä pyynnön, että tekeillä olevaan miehityslakiin tai asetukseen siirrettäisiin kauppa-aluksista voimassaolevan asetuksen 62 pykälässä julkaistut, päälystön miehitystä koskevat määräykset.

Toukokuun 8 päivänä kävivät kaikkien merenkulkijajärjestöjen edustajat Pääministerin luona esittämässä toivomuksensa jo kolme vuotta valmis-eilla olleen Merityöaikalaian voimaansaatamiseksi mahdollisimman pian. Tilaisuudessa edusti liittomme puheenjohtaja ja sihteeri.

Toukokuun 10 päiväksi oli sekä liittomme että toisten merenkulkijajärjestöjen, Merenkulkuhallituksen ja laivanvarustajien edustajat kutsuttu Sosiaaliministeriöön neuvottelemaan toimenpiteistä, joilla voitaisiin estää viime aikoina ulkomaiden satamissa yhä lukuisammiksi käyneet merimiesten laivoista karkaisemiset.

Toukokuun 26 päivänä lähetettiin Merityökomitealle sen pyytämä lausunto ehdotuksesta asetukseksi alusten miehityksestä. Lausunnossa kiinnitettiin Merityökomitean huomiota siihen puutteellisuuteen, joka lainsäädännössämme vallitsee radiosähköttäjien virka-asemaan nähden laivalla, sekä puutteellisesti järjestettyyn valvontaan niiden kansainvälisten määräysten noudattamisen suhteen, joiden mukaan laivoissa on pidettävä radiosähköttäjä.

Sosiaaliministeriön pyynnöstä antoi liittomme 14 päivänä marraskuuta lausunnon, jossa ehdotetaan muutoksia 6 päivänä lokakuuta 1939 annettuun asetukseen meripalveluksessa olevien henkilöiden tapaturmavakuutuksesta sodan aikana. Lausunnossa ehdotettiin, että myös yli 48.000 markan vuosityöansiota nauttiva laivanpäälystöön kuuluva henkilö tulisi asetuksella säädettyksi vakuutusvelvollisuuden alaiseksi sekä että tapauksissa, jolloin



merimies on joko työnantajansa tai valtion kustannuksella kotimatalla, sodanvaaravakuutus olisi voimassa siihen saakka kunnes asianomainen on saapunut kotimaahan.

Sosiaaliministeriölle 22 päivänä marraskuuta lähettämässään kirjelmässä on liittomme antanut pyydetyn lausunnon merimiesten vuosilomalaisa 2 päivänä 1939 annetusta asetuksista. Koska liittomme jäsenten taholta on ilmoitettu useista erimielisyyksistä, joita on sattunut tämän asetuksen noudattamisessa, ehdotettiin, että Sosiaaliministeriö ryhtyisi toimenpiteisiin k.o. asetuksen 4 ja 10 pykälien muuttamiseksi.

Kirjeenvaihto.

Saapuneiden kirjeiden lukumäärä on ollut 467 vastaten edellisenä vuonna 396 ja lähetettyjen kirjeiden lukumäärä 1.186 vastaten edellisenä vuonna 635, eli yhteensä 1.653 vastaten 1.031 edellisenä vuonna. Jäsenille on vuoden aikana lähetetty kaksi kiertokirjettä.

Kokoukset.

Virallisia johtokunnan kokouksia on pidetty 7 sekä yksi ylimääräinen liittokokous, joka pidettiin maaliskuun 8 päivänä. Lisäksi on ollut useita neuvottelutilaisuuksia sekä toisten merenkulkijajärjestöjen että valtion viranomaisten kanssa. Varsinaisten kokousten ohella on liiton toimihenkilöillä ollut kuluneenkin vuonna varsin runsaasti työtä sekä juoksevien asioiden että muiden liiton toimintaa läheisesti koskevien asioiden hoitamisessa, mutta joiden esilletuomiseen tällaisen vuosikertomuksen puitteissa ei kuitenkaan ole mahdollisuuksia.

Varsinaisina jäseninä johtokuntaan ovat kuuluneet: puheen-

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITON R.Y. VUOSIKOKOUS,

joka oli järjestyksessään kahdeskymmenesensimmäinen, pidettiin Helsingissä ravintola Konservatorion huoneistossa lauantaina, joulukuun 13 päivänä alkaen klo 18. Poikkeuksellisten olosuhteiden vuoksi oli tilaisuuteen saapuneiden lukumäärä supistunut vähiin, ollen vain 18 jäsentä.

Liiton puheenjohtaja hra Yrjö Luomanmäki avasi kokouksen, jonka todettiin olevan laillisesi kokoonkutsutun ja päätösvaltaisen. Toimintavuoden aikana kuolleiden 9 jäsenen muistoa kunniottivat läsnäolleet seisaalleen nousten hetken hiljaisuudella.

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin hra Tauno Lilja ja sihteeriksi hra Martti Tuhkanen sekä pöytäkirjan tarkastajiksi hrat Reino Liukkonen ja Hugo Bollström. Äänestyslippujen ja valtakirjojen tarkastajiksi tulivat valituiksi hrat Otso Suomalainen ja Bror Blomqvist.

Liiton sihteeri luki edellisen kokouksen pöytäkirjan sekä kertomuksen liiton toiminnasta kuluneelta vuodelta, jotka, samoin kuin taloudenhoitajan esittämä lausunto liiton taloudellisesta tilasta, hyväksyttiin huomautuksitta.

Kun tilin tarkastajat olivat esittäneet kirjallisen lausunnon, jonka perusteella johtokunnalle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus, hyväksyi kokous muutoksitta johtokunnan ehdotuksen tulo- ja menoarvioksi seuraavalle toimintavuodelle.

Äänestyslippujen tultua lasketuiksi todettiin, että varsinaisiksi jäseniksi seuraavan vuoden johtokuntaan olivat tulleet valituiksi seuraavat: puheenjohtajaksi hra Yrjö Luomanmäki 47 ääntä, varapuheenjohtajaksi hra Onni Ääri 40 ääntä, ja sihteeriksi hra Erkki Koivisto 47 ääntä, sekä varajäseniksi: hra Niilo Härmäläinen 45 ääntä, hra Gunnar Ertomaa 45 ääntä, hra Kullervo Blomqvist 44 ääntä, hra Kalervo Marttinen 44 ääntä ja hra Eino Karjalainen 42 ääntä. Johtokuntaa kehoitettiin vastaavuudessa ehdottaessaan johtokuntaan mikäli mahdollista vain sellaisia jäseniä, joilla asuinpaikkansa vuoksi olisi mahdollisuus osallistua johtokunnan kokouksiin.

Jäsenmaksun suuruudeksi seuraavalle toimintavuodelle hyväksyttiin mk 250:— laivoissa ja ilmalaivoissa toimivilta, sekä mk 100:— maatoimipaikoissa olevilta jäseniltä, kuten tähänkin saakka ja on jäsenmaksut suoritettava liitolle huhtikuun 1 päivään mennessä. Lisäksi päätettiin, että edellämäin mainitun päivän jälkeen peritään vielä silloin maksamatta olevat jäsenmaksut postiennakolla, jolloin perimiskulujen peittämiseksi lisätään jäsenmaksusummaan mk 10:—. Tämän jälkeen luettiin niiden 113 jäsenen nimet, joilla vuoskokoukseen mennessä oli vielä suorittamattomia jäsenmaksuja.

Varsinaisiksi tilintarkastajiksi valittiin hrat Martti Tuhkanen ja Reino Liukkonen, sekä varalle hrat Bror Blomqvist ja Jaakko Holopainen. Liiton äänenkannattajan toimittajaksi valittiin edelleen hra Yrjö Luomanmäki sekä toimituskuntaan hrat Erkki Koivisto, Onni Ääri, Arvid Sinkkonen ja Heimo Hiltunen.

Lopuksi kehoitettiin johtokuntaa toimimaan siten, että yhteisen äänenkannattajamme nimi muutettaisiin "Radioviestiksi", jota jo aikaisemmissakin kokouksissa on ehdotettu, ja että lehden otsikossa olevat liittojen nimet vaihtaisivat paikkaansa.

Kokoukseen saapui yli-ins. E. Heinolta ja viestitohtaja V. Mekliniltä tervehdyssähkeet. Kukaan meistä huomaavaisuudesta. Varsinaisen virallisen kokouksen päätyttyä jatkeitiin yhdessäolaa vielä tilaisuudessa syödyn yhteisen illallisen aikana. Useimmat läsnäolevista olivat sotilaspuvuissa.

johtajana Yrjö Luomanmäki, varapuheenjohtajana Tauno Hartikainen, sihteerinä ja taloudenhoitajana Erkki Koivisto, sekä varajäseninä: Kurt Lindroos, Kalervo Marttinen, Kullervo Blomqvist, Eino Karjalainen ja Jaakko Holopainen. Tilintarkastajina ovat olleet Martti Tuhkanen ja Veikko Saarman sekä varalla Björn Zimmermann ja Reino Liukkonen.

Helsingissä, 30 päivänä marraskuuta 1941.

Sihteeri.

UUDET PALKKAUSEHDOT

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITTOON R.Y.

kuu.uville rad osähköttäjille.

I. Radiosähköttäjille suoritetaan kuukausipalkkoja seuraavan asteikon mukaan:

A. Rahtilaivoissa:

Palvelukseen astuttaessa	mk 2,400:—
1 vuoden palveluksen jälkeen ...	„ 2,500:—
3 „ „ „ „ ..	„ 2,800:—
6 „ „ „ „ ..	„ 3,000:—
9 „ „ „ „ ..	„ 3,200:—
12 „ „ „ „ ..	„ 3,400:—
15 „ „ „ „ ..	„ 3,600:—

B. Rahtilaivoissa, joissa säännöllisesti kuljetetaan matkustajia:

Palvelukseen astuttaessa	mk 2,450:—
1 vuoden palveluksen jälkeen ...	„ 2,550:—
3 „ „ „ „ ..	„ 2,850:—
6 „ „ „ „ ..	„ 3,050:—
9 „ „ „ „ ..	„ 3,250:—
12 „ „ „ „ ..	„ 3,450:—
15 „ „ „ „ ..	„ 3,650:—

C. Matkustajalaivoissa:

Palvelukseen astuttaessa	mk 2,550:—
1 vuoden palveluksen jälkeen ...	„ 2,700:—
3 „ „ „ „ ..	„ 3,000:—
6 „ „ „ „ ..	„ 3,200:—
9 „ „ „ „ ..	„ 3,400:—
12 „ „ „ „ ..	„ 3,600:—
15 „ „ „ „ ..	„ 3,800:—

II. Ylempänä mainitut virkavuosien määräämät kuukausipalkat ovat sähköttäjien peruspalkkoja, joiden ohella noudatetaan seuraavia muita ehtoja:

1 §. Kuukausipalkkojen määräämisen suhteen lasketaan palvelusvuosiksi kaikki ne toimivuodet, mikä asianomainen on toiminut radiosähköttäjänä eri laivanvarustajien tai valtion siviilihallinnon alaisilla laivoilla, sekä siviililentokoneen radiosähköttäjänä. Lisäksi lasketaan palvelusvuosiksi myös puolet siitä ajasta, minkä asianomainen on radiosähköttäjäpätevyydestä saatuaan toiminut valtion siviilihallinnon alaisilla, laiva- tai ilmailuradioliikennettä hoitavilla maaradioasemilla, tai laivaradioteollisuuden palveluksessa tämän sopimuksen voimaantulon jälkeen.

2 §. Laivan ollessa valtameriliikenteessä tulee kuukausipalkkoihin 250:— markan lisäys.

3 §. Jos alus saman kalenterikuukauden aikana on ollut eri liikenteessä, on palkka siltä kuukaudelta maksettava korkeamman palkkausluokassa olevan liikenteen mukaan.

4 §. Missä liikenteessä kulkevaksi laiva on katsottava, ratkaistaan päällikön pätevyys ehdoista voimassa olevien määräysten mukaan.

5 §. Matkustajalaivoiksi katsotaan kaikki sellaiset laivat, jotka voimassa olevien kauppalaivoista annettujen asetusten mukaan katsotaan niihin kuuluviksi.

6 §. Palkkausedot edellyttävät vapaan ruoan sekä sen lisäksi täydelliset makuu- ja linavaatteet, joihin kuuluu 2 pyyheliinaa. Likaiset linavaatteet vaihdetaan kerran viikossa. Nykyään vallitsevien poikkeuksellisten olosuhteiden (sodasta johtuva tavara-

pula) vallitessa on kuitenkin kohtuullisesti huomioon otettava linavaatteiden hankinta- ja pesumahdollisuudet.

Laivoissa, joissa linavaatteita ylläolevan mukaan ei anneta, saa Radiosähköttäjä korvauksena näistä mk 150:— kuukaudessa.

7 §. Radiosähköttäjät rinnastetaan arvojärjestykseen näiden laivan päällystöön.

8 §. Molempipuolinen irtisanomisaika on 30 vuorokautta, mitä on noudatettava myöskin siinä tapauksessa, että laiva liikenteen lopettamisen, purjehduskauden päättymisen, laivan riisumisen tai satunnaisen seisahduksen takia jää toimeettomaksi.

9 §. Saaristossa ja sisävesillä kuin myöskin sellaisilla linjoilla kuin Helsinki—Tukholma, Lübeck tai Stettin, joilla liikenne olosuhteisiin nähden ei jatku ympäri vuoden, liikennöivien laivojen sähköttäjille maksetaan vähintään 9 kuukauden palkka.

Sähköttäjät ovat velvollisia, niin kauan kuin he nostavat tässä pykälässä sovitun palkan, tekemään tointansa vastaavaa, samanarvoista muuta työtä sopimuksen mukaan.

10 §. Radiosähköttäjä on oikeutettu lomaan tai korvaukseen lomasta voimassa olevan lomalain mukaan kuitenkin allamainituin poikkeuksin:

1 vuoden palveluksen jälkeen saadaan 15 päivää lomaa	
5 „ „ „ „ „	21 „ „
10 „ „ „ „ „	30 „ „

ja on radiosähköttäjälle koko yllämainitulta loma-ajalta suoritettava voimassa olevissa määräyksissä vahvistettu korvaus ruoasta ja asunnosta.

Milloin loma lomalain 9 §:n 1 b kohdan mukaan korvataan rahavastikkeella, on radiosähköttäjä oikeutettu tavallisten palkkausetujen ohella saamaan täyden palkan koko siltä ajalta, johon hänellä ylläolevan mukaan on oikeus, mutta ruokaa ja asuntoa vastaavan korvauksen vain mikäli loma-ajalta saatu palkka ei korvaa niitä etuja, joihin hänellä lomalain mukaan on oikeus.

Vain kussakin eri tapauksessa tehdyn sopimuksen perusteella voidaan ulkomailla saatua lomaa pitää näiden määräysten edellyttämänä lomana.

Radiosähköttäjä suorittaa itse kustannukset matkastaan lomalle laivasta ja takaisin siihen. Laivanomistaja kustantaa sijaisen nrokat.

Alle 7 vuorokauden lomaa, joka myönnetään radiosähköttäjälle laivan ollessa satamassa tavallisella vuorollaan tai korjauksen alaisena, ei katsota tämän sopimuksen mukaiseksi lomaksi.

Ajankohdan vuosilomalle määrää laivanvarustaja, kuitenkin mikäli mahdollista kesäkuukausiksi.

11 §. Sinä tapauksessa, ettei ravintoa tai asuntoa anneta sähköttäjille laivoissa, eikä laivanvarustaja ole järjestänyt vastaavia etuja maissa, on sähköttäjille korvattava ne kohtuulliset menot, jotka he ovat olleet pakotettuja suorittamaan näistä eduista. Kuitenkin voidaan muunkinlainen sopimus tehdä laivanvarustajien ja sähköttäjien kesken.

12 §. Laivanvarustajan tulee vakuuttaa sähköttäjä voimassa olevan tapaturmavakuutuslain mukaan.

Sodan sattuessa tai sotavaaran uhatessa laivanvarustaja on velvollinen henki- ja tapaturmavakuuttamaan sähköttäjän sotavaaran varalta.

13 §. Virka- ja arvomerkit luovuttaa laivanvarustaja maksettua.

14 §. Virkamatka tapahtuu laivanvarustajan kustannuksella ja saa sähköttäjä tällaisella matkalla ylempänä mainitut palkkausedut lähtöpäivästä alkaen. Matka tapahtuu Suomessa rautateillä II ja laivoissa I luokassa sekä ulkomailla vastaavaa luokkaa

käyttään. Ellei matkakustannuksiin sisälly asunto ja ruoka, korvaa laivanvarustaja sähköttäjälle näistä aiheutuneet menot laskun mukaan.

Virkamatkaksi katsotaan matka, jonka sähköttäjä laivanvarustajan tai hänen asiamiehensä määräyksestä joutuu tekemään laivanvarustajan asioilla tai ryhtyäkseen tointansa hoitamaan. Virkamatkana ei ole pidettävä matkaa, jonka sähköttäjä lomalleen lähtiessään tai siltä palatessaan tai muuten yksityisasiansa vuoksi tekee.

15 §. Rahtilaivan ollessa satamassa tai kulkuvesillä, missä radiolähtetimen käyttö ei ole sallittua, sähköttäjä on, mikäli laivan radioaseman hoito ei sitä estä, velvollinen avustamaan laivalla välttämättömässä kirjanpidossa ja lastin tarkastuksessa sekä laskemisessa, huomioonottaen kuitenkin, ettei sähköttäjän koko työaika tule ylittämään kauppa-alusten laivanpäällystölle säädettyä työaika. Radioasemalle kuuluvien töihin varataan satamaan tulo- ja satamasta lähtöpäivänä vähintään 2 tuntia ja muina päivinä 1 tunti. Ylityöstä säädetyn työajan jälkeen sekä sunnuntaisin ja juhlapäivinä maksetaan sähköttäjälle mk 25:— jokaiselta aletulta tunnilta. Kello 13 ja 6 välisenä aikana ei sähköttäjä ole velvollinen tekemään ylityötä enempää kuin 6 tuntia.

Matkustajalaivan ollessa satamassa tai kulkuvesillä, missä radiolähtetimen käyttö ei ole sallittua, sähköttäjä on, mikäli laivan radioaseman hoito ei sitä estä, velvollinen avustamaan laivalla välttämättömässä kirjanpidossa ja kirjoitustöissä sekä matkalippujen ja maihinmenolippujen tarkastuksessa, huomioonottaen kuitenkin, ettei sähköttäjän koko työaika tule ylittämään kauppa-alusten laivanpäällystölle säädettyä työaika. Viimeksi mainituista tehtävistä maksaa laivanvarustaja kuitenkin ylimääräisenä hyvityksenä mk 15:— jokaiselta aletulta tunnilta kello 6 ja 18, sekä mk 25:— kello 18 ja 6 välisenä aikana. Sunnuntaisin ja juhlapäivinä on hyvityksen suuruus mk 25:— myös kello 6 ja 18 välisenä aikana. Myös voidaan erikseen sopia, että matkustajalaivan sähköttäjä tekee muutakin työtä kuin mitä edellä on mainittu, huomioonottaen kuitenkin, ettei sähköttäjä ole velvollinen avustamaan lastin laskemisessa, paitsi sellaisissa tapauksissa talvikuukausina, marraskuun 1 päivästä huhtikuun 30 päivään, jolloin laiva on satamassa kauemmin kuin 3 vuorokautta. Tällöin matkustajalaivan sähköttäjä on velvollinen avustamaan lastin laskemisessa, ei kuitenkaan pitempää aikaa kuin korkeintaan 2 tuntia päivittäin. Päivänä, jolloin laiva saapuu satamaan tai lähtee sieltä, varataan radioasemalle kuuluvien töihin vähintään 2 tuntia sekä muina päivinä 1 tunti.

16 §. Radiolaitteita ja -tarpeita koskevia ohjeita antaa varustamo.

17 §. Jos, laivan ollessa merellä tai satamassa, päällikkö vaatii radiosähköttäjää toimimaan kansainvälisen radio-ohjesäännön tai radioliikenteestä annettujen määräysten vastaisesti, olkoon sähköttäjällä oikeus saada tästä kirjallinen määräys.

18 §. Radiosähköttäjä ei ole velvollinen keskeyttämään päivytystään radioasemalla työskennelläkseen Morse-merkinantolampulla.

19 §. Nämä palkkaushdot, jotka astuvat voimaan 1 päivänä joulukuuta 1941, voidaan kolmen kuukauden irtisanomisaikaa noudattaen sanoa irti päättyviksi ainoastaan tammikuun tai heinäkuun 1 päivänä. Aikaisintaan voidaan tämä sopimus kuitenkin irtisanoa päättyväksi vasta 1 päivänä tammikuuta 1943.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Y. Luomanmäki,
puheenjohtaja.

E. Koivisto,
sihteeri.

TUKUTTAIN JA VÄHITTÄIN

toimitamme jatkuvasti
kaikenlaisia

RADIO- JA SÄHKÖ- TARVIKKEITA

B. MELART & Co.

HELSINKI

RIKHARDINK. 1 - PUH. 31 807

Miksi

RADIO OH:ssa kannattaa ilmoittaa?

- 1) Radio OH on maamme ainoa radioalan ammattilehti.
- 2) Sen lukijakuntana ovat radiosähköttäjät ja -amatöörit, siis miehet, jotka radiolaitteita ja -tarvikkeita lähinnä tarvitsevat sekä maamme radioliikkeit, jotka pitävät niitä kaupan.
- 3) Se leviää kaikkiin sellaisiin valtionvirastoihin, jotka joutuvat radioita käyttämään ja hankkimaan.
- 4) Sen lukijoina ovat kaikki maamme laivanvarustajat — laivaradiolaitteiden tilaajat.
- 5) Radio OH sidotaan ja säilytetään, sitä luetaan ja tutkitaan useaan kertaan, joten siinä julkaistuilla ilmoituksilla on py yvä mainosarvo.



Isänmaan puolesta



Radiosähkötäjä, vänr. *Jorma Hellsten* kaatui pohjoisrintamalla 7. II. -41.

Hän oli syntynyt Joroisissa 16. 5. -15. Käytyään keskikoulun suoritti II lk. radiosähkötäjäututkinnon 2. 6. -34 sekä I lk. tutkinnon 8. 5. -41. Ollut laivasähkötäjänä seuraavissa laivoissa: Betty H. Vilke, Thornbury, Viiri, Greta Thorden, Josefina Thorden, Savonia, Ester Thorden, Inga ja Nidarholm.

Hänen molemmat vanhempansa saivat surmansa tämän sodan alussa Heinolassa ilmapommituksessa. Sankarivainajaa jäivät suremaan morsian ja sisar.



Radiosähkötäjä, alik. *Jaakko Olavi Vanamo* kaatui Itä-Karjalassa 20. 10. -41.

Hän oli syntynyt 5. 7. -17 Helsingissä. Käynyt 5 luokkaa Helsingin suom. lyseota. Suorittanut II lk. radiosähkötäjäututkinnon 27. 9. -37, josta saakka kuulunut jäsenenä Suomen Radiosähkötäjäliittoon. Toiminut sen jälkeen laivasähkötäjänä s/s Sally'ssa ja s/s Peggy



Thorden'ssa, kunnes viime vuoden syyskuussa astui suorittamaan asevelvollisuuttaan. Haudattiin Helsinkiin Hietaniemen sankarihautaan 7. II. -41.



Radiosähkötäjä, korpr. *Jouko Perälä* putosi virallisen tiedon mukaan sotalennolla 1. 7. -41 pommituskoneen mukana alas Vahvialassa.

Hän oli syntynyt 17. 3. -21 Lappajärvellä. Käytyään keskikoulun Pietarsaaren suom. yhteiskoulussa suoritti II lk. radiosähkötäjäututkinnon 20. 3. -41, jolloin myös liittyi jäseneksi Suomen Radiosähkötäjäliittoon. Oli kadonneena 19. 9. -41 saakka, jolloin eräs suomalainen partio löysi hänet ja totesi kaatuneeksi. Haudattu Lappajärvellä.

VIESTILAUKKU

Perästäpäin poimittua.

13. 12. 41 kokoontui Suomen Radiosähköttäjäliitto jo tutuksi tullesseen tapaan Konservatorion suojiin vuosikokoukseensa.

Olevista oloista ja erittäinkin sodan aiheuttamista vaikeuksista johtuen supistui osanottajien määrä varsin vaatimattomaan lukuun, mutta oipa senään parisenkymmentä jäsentä pistänyt pillit pussiin ja lähtenyt liikkeelle suorituen saapuville oikeaan aikaan. Loppujen lopuksi tämä ei liene niinkään huono saavutus kuin voisi luulla.

Ajankohdasta riippuen kokous meni monessakin suhteessa so- taisissa merkeissä. Keskustelujen kulkuun löi leimansa sodan läheisyyden tuntu ja tä-ä tuntua lisäsi se seikka, että hyvin suuri osa jäsenistä esiintyi sotilaspukuisina ja olivat saapuneet sotatoimialueen eri osista aina Petsamoa myöten. Luonnollisesti nyt, ku- en aina, olisi ollut suotavaa, että esillä olleisiin sääntöjen määräämiin ja muihin käsiteltyihin kysymyksiin nähden olisi ollut tilaisuus kuulla suuremman joukon mielipiteitä, mutta näis- sä olosuhteissa se ei ollut mahdollista, kuten on varsin hyvin ymmärrettävissä. Selvisivä- hän asiat sentään näinkin ja tulevai- suudessa tullee tilaisuus, sikäli kuin aiheita ilmaantuu, perusteel- lisempaan pohdintaan.

Liiton puheenjohtajan lausuttua kokouksen avatuksi ja jäse- net tervetulleiksi, käytiin käsiksi asioihin. Puheenjohtaja ja tarpeelliset toimihenkilöt valittiin jäsenten joukosta kokousta varten. — Siitä päätellen, et-ä useimmista esille tulleista kysy- myksistä muodostui jopa hyvinkin vilkkaita keskusteluja ja aja- tusten vaihtoa, osanottajat tunsivat sangen suurta ja vakavaa mielenkiintoa omiin asioihimme sekä yhteisiin pyrkimyksiimme. Toivokaamme samanlaista aktiivisuutta ja asiallisuutta jatku- vasi.

Joskaan mitään erikoisemmin mullistavaa ehdotusta tai pää- töstä ei esiintynyt, haluan tässä yhteydessä mainita muutamia sieltä täältä poimittuja katkelmia keskustelun kulusta.

Eräs kysymys, joka antoi aiheita pienen pakiointiin, oli vanha tuttu juttu jäsenmaksuista. Ei maksu sinänsä tai sen määrä, mutta suoritus. Onhan asiasta aikaisemmin aika tavalla rumpua paukuteltu, mutta tuloksia ei vain vielä- kään näy. Kuten tunnet- tua ovat jäsenemme sangen monessa tapauksessa suhtautuneet hyvin huolimattomasti jäsenmaksujen suorittamiseen aikanaan, aiheuttaen siten liitollemme turhia menoja ja rahas- onhoitajalle tarpeetonta touhua kysymyksessä olevien suhteellisen pienten erien perimisen muodossa. Asiaa ajatellen ei tunnu ollenkaan mahdolltomalla, ainakaan normaaliaikoina, suorittaa jäsenmaksuja määräaikaan mennessä. Jokainenhan tietää mihin mennessä mak- sut on suoritettava, joten kullakin on ainakin tässä mielessä tilai- suus täyttää velvollisuutensa. Kävi kui- enkin kokouksen kuluessa selville, että eräillä joukostamme jäsenmaksujen suoritus on vii- västynyt jopa vuosikausia. Eiköhän tämä jo liene laskettavissa liian suuren huolimattomuuden tiliin. Mitähän jos sovitaan näin, ilman enempiä puheita samasta asiasta, että suoritellaan ne jäsen- maksut tästäpuolin ajoissa.

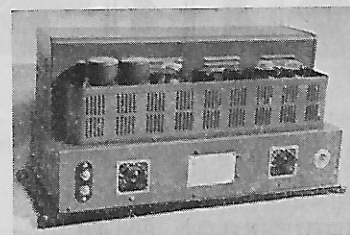
Eräänlaisena lisämaksuna posti- ym. sellaisten kulujen peit- tämiseksi velvoitettiin jokainen jäsen siinä tapauksessa, ettei ole tullut määräaikaan mennessä selvittäneeksi jäsenmaksua ja hä- nelle on ehdity lähettää postiennakkokortti, kymmenen markan ylimääräisen korvauksen suoritukseen. Toivottavasti tämäkin on pienenä muodollisena lisäkannustimena kullekin kohdaltaan. Sepä siitäkin ja sitten toisiin tarinoihin.

Johtokunta valtuutettiin toimimaan "Radio OH"-lehden nimen- muuton ja sen yhteydessä olevien periaatteellisten pyrkimysten päätökseen viemiseksi. Jo ennenmin ehdotettua nimeä "Radio- viesti" kannatettiin varsin oikeaan osuneena.

Asianmukaisessa järjestyksessä selvitetiin myöskin liittomme talouspuoli. Tilit oli tarkastettu ja oikeiksi havaittu. Tulo- ja menoarvioehdotus hyväksyttiin sellaisenaan.

Kokouksen kulku kokonaisuudessaan selviää pidetystä pöytä- kirjasta paljon paremmin, joten varsinaiseen viralliseen puoleen ei tässä yhteydessä ole syytä syventyä sen enempiä.

Asiat käytiin läpi säädettyssä järjestyksessä puheenjohtajana toimineen jäsenemme johdolla ja jutut nuijittiin yksi toisensa jälkeen selviksi. Ja niinpä illan pitkään vuosikokouksen asiallinen puoli kallistui vähitellen loppuun kaikkein kysymyksineen ja kes- kusteluineen.



RADIOLAITE OY

HELSINKI P - SILTASAARENKATU 1

Puhelimet: 74974 ja 74444

VALMISTAA muun muassa:

**VAHVISTAJIA
TASASUUNTAJIA
MUUNTAJIA**

Varastossamme erilaisia radiotarvikkeita

Sen jälkeen siirryttiin vapaammille vesille ja aloitettiin yhtei- nen illanvietto. Hilpeän ja toverillisen mielialan vallitessa kului ilta yhteisen seurustelun merkeissä pitkän pöydän ympärillä istus- kellen, asianomaisen ravintolan mainioita antimia maistellen. — Kuultiin uutisia entisiltä tutuilta ja tutustuttiin ennen tuntemat- tomiin virkaveljiin. Tarinoitiin viimeisten vuosien varrella ta- pahtuneista ja ennen sattuneista. Välillä lauleskeltiin illan ku- luksi ja seuran omaksi iloksi. Kaikesta päätellen mukanaolleista jokainen oli erittäin tyytyväinen kokouksen kulkuun ja saavu- tuksiin sekä sitä seuranneeseen pienen, piristävään yhdessäolon- hetkeen. Ja niinpä hajosikin pieni joukkomme hyvillä mielin, suurempaa osanottajamäärää tulevana vuonna toivoen, eri puo- lille maattamme tehtäviään täyttämään.

Tässä samalla pyytää allekirjoittanut esittää onnen toivotuk- sensa liitollemme kaikkein toimihenkilöineen ja jäsenineen sekä innostusta tehtäviinsä vuodelle 1942, tehden kunniata heille, jotka joukostamme ovat poistuneet velvollisuutensa loppuun asti kun- nialla täytettyään, näinä isänmaallemme raskaina, mutta kunnia- kaina aikoina. Meille muille olkoon heidän esimerkkinsä velvoit- tavana viittana tulevaisuuden työsarallemme.

Heimo Hiltunen.

Kannattakaa

ilmoittajiamme



SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y. Kapteeninkatu 24 C 23, Helsinki E, puh. 22 830. Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki.

LIITON TOIMIHENKILÖT: Sihteeri ja rahastonhoitaja: Erkki Kolvisto, Kapteenink. 24 C 23, puh. 22 830, Helsinki E. Puheenjohtaja: Vrjö Luomanmäki, Mechelinink. 2 A 4, puh. 43 672, Helsinki. Varapuheenjohtaja: Tauno Hartikainen, Väinämöisenk. 31 A, Helsinki.

Huom! Lehteen tarkoitetut kirjoitukset on osoitettava toimittajalle, osoitteella: Vrjö Luomanmäki, Mechelinink. 2 A 4, Helsinki.

VIRKAMERKKEJÄ saatavana sihteeriltä. Lakkimerkin hinta on mk 75: — ja virkapuvun käsivarsinauhon hinta mk 80: —



LIITON TOIMIHENKILÖT: Johtaja: dipl.ins. V. Kilpinen, Töölötorink. 11 B 57, Helsinki. Sihteeri ja taloudenhoitaja: vlnr. Armas Hahlinen, Linnank. 16 A, Helsinki.

OSOITTEIDENMUUTOKSET: Jäseniä kehoitetaan heti osoitteen vaihdattua ilmoittamaan uusi osoitteensa liiton sihteerille.

RADIO OH: Jos lehti palautetaan liitolle erheellisen osoitteen tähden, lopetetaan sen postitus k.o. jäsenelle seuraavasta numerosta.

RADIO OH

Maamme ainoa radioteknillinen, erikoisesti lyhytaalto-tekniikkaa sekä laivaradio- ja amatööritoimintaa käsittelevä julkaisu.

Ilmestyy joka toisen kuukauden 15. pnä.

TOIMITUS: E. Kairenius (vastaava), os. Helsinki, Laivurinkatu 21 C7. Puh. 26 809.

ILMOITUSASIAT: Y. Luomanmäki, Puh. 43 672. Ilmoituskäsikirjoitusten oltava toimituksen käytettävissä viimeistään viikkoa ennen ilmestymispäivää.

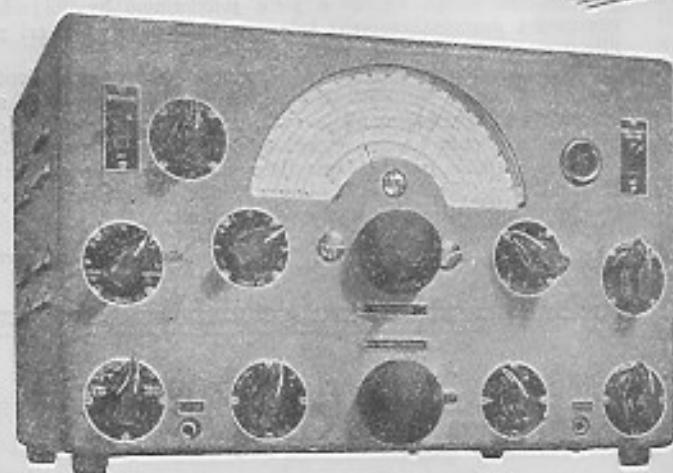
KIRJAPAINO: Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran Kirjapainon Oy. Puh. sarja 20 681.

PHILIPS



CR 101

LYHYTAALTOSUPER-VASTAANOTIN



SUOMALAINEN O.Y. PHILIPS

Helsinki - Fredrikinkatu 65 - Puh. 20 915

Jaksolukualue: 30—1.5 mJ/sek.

Herkkyys: Aaltolajeilla A_1 ja A_2 parempi kuin 1 μV , lajilla A_3 parempi kuin 0.5 μV .

Säädettävä nauhalävy: neljä eri mahdollisuutta: 18—19 kJ/sek, 12—13 kJ/sek, 8—9 kJ/sek ja 3—4 kJ/sek. Viimeksimainittu mahdollinen kidesäädätimen avulla.

Viritys erittäin helppo. "Bandspread".

Jaksovakavuus erikseen hyvä. 10% verkkojännitteen muutos ei aiheuta 1 kJ/sek suurempaa poikkeusta.

Automaattiseen äänenvoimakkuussäätöön voidaan valita kaksi aikavakiot: 3/4 tai 1/10 sek.

Päitsi edellämainittuja hyviä ominaisuuksia omaa Philips CR 101 paljon muita hienouksia.