

TTT JA MERISAIRAUS

Olin ensimmäisellä merimatkaliäni. Kaupista ilmaa oli jatkunut aina Pohjanmerelle asti ja kaikki oli OK. Mutta heti Hanstholmasta päästyämme alkoi myrsky, joka pani kaikki sisusvärkkini sekaisin ja uhkasi tehdä samoin kaikille kau- niille ajatuksilleni sähköttäjän ammatista.

Suoraan kursseilta jouduin lähtemään merelle ja lähtö ta- pahtui vielä niin sopimattomaan aikaan kuin jouluaattona. Mutta hauskaahan oli nähdä, miten merimiehet viettävät joulunsa merellä. Meillä oli ensin BND Gdynia FM Hel- sinki ja saatuaamme Puolasta täyden puutavaralastin, oli BND Sharpness Etelä-Englannissa.

Kuten sanottu sujui matka kaikin puolin hyvin Pohjan- merelle asti, mutta silloin DAN näki hyväksi hiukan koe- tella nuoren sähköttäjän vastaanottoa ja lähetti TTT. Olin sitä tietenkin korva tarkkana vastaanottamassa ja paperille ilmestyi myrskyvaroitusta, joka kykeni järkyttämään mielen- rauhani. Pian siis kokisin ensimmäisen myrskyn ja siihen sisältyi pelko, tulisinko merisairaaksi. No, pianhan sen näkee, ajattelin ja aloin odotella tuota outoa ja tuntematonta "galea".

Eikä sitä kovin kauaa tarvinnut odotellakaan, sillä jo iltapäivällä meri alkoi näyttää sen oireita ja hetkistä myöhem- min raivosi aika kova länsimyrsky. Koetin olla ensin kuin ei mitään erikoista olisi tapahtumassa, mutta huomasin pian- kin, että tällainen näytteleminen olisi turhaa, koska aloin jo tuntea merisairaudesta ensimmäisiä oireita. Vatsanpohjassa tuntui omituinen tunne, joka pakotti suorittamaan tradi- tionmukaisen toimituksen ahvenien hyväksi.

Pidin sentään vielä vahdit kunnollisesti ja taas seuraavan päivystyksen alussa tuli pahaennustava TTT, jonka tieten- kin otin tunnontarkasti vastaan. Vein sen kapulle ja palates- sani komentosillalta, poikkesin taas "uhrausretkelle". Mutta tämä alituinen "uhraaminen" oli kuitenkin heikontanut jäse- niäni niin, että istuminen tuntui aika rasittavalta ja siksipä ajattelin, että taitaa olla paras mennä pitkäkseen. Tein- kin niin, jätin radion auki ja seurasin liikennettä sieltä käsin. Mutta tuskin olin maannut viittä minuuttia, kun jo ankara TTT ja CQ herätti minut unelmistani. Eikö OXB:llä, DAN:illa ja muilla rannikkoasemilla ole tosiaankaan muuta työtä kuin lähetellä alituisen myrskyvaroituksia, ajattelin harmistuneena, viedessäni tiedoituksen vahdissa olevalle perämiehelle.

Samassa oli myös ruoka-aika ja Kallen käskyä noudattaen astelinkin messiin. Mutta en sillä hetkellä tuntenut mitään mielenkiintoa koko ruokahommaa kohtaan, kun vielä ruoan höysteenä olivat sopivasti keksityt pistolauseet merisairau- destani. Koetin kuitenkin ajaa ruokaa sisään, mutta jokai- sella ruokalusikallisella tuntui tulevan kaksi ulos ja siksipä jätinkin koko homman ja lähdin kiipeämään hyttiini. Mat- kalla kuitenkin kurkistin yli laidan . . .

Seuraavan vahdin alkaessa olin tosiaan aika heikossa kun- nossa ja — tuntuu ehkä mahdottomalta — jo vastaanottimen aukaiseminenkin tuotti Tantaloksen tuskia. Heti pystyyn noustuani tunsin kauheata huimausta päässäni ja oli kiireesti heittäydettävä takaisin vuoteelle. Myrsky oli vielä yltynt, lupailen jo oikeata "hurricanea". Ei siis ihmekään, jos ensi- matkan mies tunsikin hiukan meritautin esimakua ja senjoh- dosta laiminlöi tehtäviään. Joka tapauksessa, saatuaani vas- taanottimen auki "oikaisin taas kroppani" ja koetin kuun- nella, tulisiko radiosta mitään kiintoisaa. Ja tulihan sieltä.

Kohta kun oli ensimmäinen SP, kuului samalla TTT, joka sai minut, niin merisairas kuin olinkin, nopeasti ylös pöydän ääreen. En saanut varoitusta kuitenkaan kokonaan vastaan, sillä kesken kaiken tuli kova kiire tavanmukaiselle tehtäväl- le . . . Kun sieltä palasin tuntui elämä aivan arvottomalta ja silloin olisi ollut melkein sama minun puolestani, olisimmeko menneet pohjaan tai lentäneet ilmaan. Tuskin olisin viitsinyt nousta vuoteeltani. Ainoana lohdutuksenani oli tujun lohdut- tus: "Älä sure, ei siihen tautiin ole vielä kukaan kuollut."

Koetin kuitenkin vielä pitää vahtiakin; pidin paperia ja kynän ulottuvillani. Pian sainkin käyttää niitä, sillä TTT oli oikeana painajaisena ja hallitsi koko liikennettä. En kos- kaan jälkeenpäin ole kuullut sellaista myrskyvaroitusten pal- joutta, joka jo alkoi kauhistuttaa tämän jalon sähköttäjä- ammatin aloittelijaa. Mutta voi olla, että se tuntui vain siltä, koska olin vasta ensimmäisiä päiviä "pukilla".

Tämäntapainen oli ensimmäinen myrskykokemukseni. Vähitellen tuuli kuitenkin talttui ja minäkin olin taas "kuin muutkin miehet". Koko myrsky tuntui painajaiselta, mutta sen todenperäisyydestä oli muistuttamassa kauheassa kun- nossa oleva hytti, jossa kaikki oli mullin mallin.

With 73

"Osku."

KIPINÖITÄ

Joulutervehdyksemme myöhästyivät, mutta voimmepa silti paikata asiaa toivomalla menestystä kaikille ammatti- veljille, amatöörielle ja niille liikkeille, jotka ilmoituksin tukevat lehteämme. Yksinteen lausumme vakavan henkilö- kohtaisen toivomuksemme, että mahdollisimman monet säh- köttäjät aloittaisivat tämän vuoden entistä tarmokkaammin, mitä itse kunkin omiin ja meidän kaikkien yhteiseen asiaan tulee. Nuo itse kunkin omat asiat eli edesottamukset, nehan koituvat välillisesti joko yhteisen asiamme, s.o. liittomme hyväksi tai pahaksi, riippuen niiden laadusta. Jokaisen jäse- nen ensimmäinen velvollisuus on maksaa jäsenmaksunsa ja ottaa osaa äänestyksiin. Jos tämä laiminlyödään, on asian- omaisen merkitys liittomme jäsenenä yhtä kuin nolla. Lai- minlyönti sattuu lisäksi omaan nilkkaan, sillä jokainenhan meistä on osa liittoa.

Lisäksi toivomme, että mahdollisimman moni ammattivel- jemme jo alusta vuotta aloittaisi lehtemme säännöllisen avus- tamisen kirjoituksin. Mitä sisältörikkaampaa äänenkannat- tamme esiintyy julkisuudessa, sitä varmempi voimme olla liittomme toiminnan virkeydestä. Saamme olla iloisia, että meillä lehtemme yleensä on, sillä ilman sitä olisimme kuin pimeässä kuopassa, josta ääni ei ilmoille kajahtelee! Lehtem- me palstoilla meillä on tilaisuus ajaa asioitamme julkisuu- dessa ja pitää kiinteää yhteyttä toisiimme. Niinpä meidän tärkeä velvollisuutemme onkin koettaa julkaisuamme kaikin voimin tukea. Sehän on loppujen lopuksi oma lempilapsem- me, jolle valitettavasti emme aina ole muistaneet ravintoa tarjota. Emme, vaikka se on sitä huudellut!

Eritoten laivoilla toimivat voivat, kooten kortensa päät- täväisesti yhteiseen kekkoon, sangen helposti avustella leh- teämme. Merioloissahan on tunnetusti puutetta harrastuk- sista, joten kirjoitusten kyhäileminen lehdellemme on kiitol- lista ajankuluketta. Tarvitaan vain yritystä, mylly pitäisi saada pyörimään. Aluksi käynnistys tietenkin nykäisee taval- lista enemmän ampeereja, mutta pian rallattelee kuin omia aikojaan. Juttuja ja jutunpoikasia syntyy vaivatta, ja leh- temme lihoon ja oikein ökisee hyvästä mielestä! OK?

Tukholmassa jouduimme tuonnottain vastatusten erään ammattiveljemme kanssa, jonka mieltä painoi sama pulma kuin meitäkin: Keksiä keinoja lehtemme elinkyvyn lisäämi- seksi. Jauhoimme kokonaisen illan kysymystä, ja pari ehdo- tusta päästämme irtosikin. Ensiksikin — äänenkannattajam- me palstoilla voitaisiin ehkä ruveta tyrkyttämään pikakirjoi-

tuksen harrastusta kaikille harrastuksen puutetta poteville lukijoille. Tarinoidessamme näes selvisi, että naapurimme olikin oikea "mato" mainitulla alalla. Otimme tilaisuudesta vaarin ja rupesimme ehdottelevaan hänelle "suunnaukasemista" asiassa, s.o. kehoitimme häntä tarjoamaan palvelustaan lehtemme toimitukselle juuri pikakirjoituksen suhteen, sen harrastuksen henkiinherättämiseksi piirissämme. Mutta kun pelkäämme, ettei asianomainen vahvassa vaatimattomuudessaan tuokaan aatettaan julki, otamme täten vapauden vähän "avittaa" häntä. Niinpä onkin asia nyt kuulutettu julkisuudessa, ja veljemme olkoon hyvä ja valmistautukoon toimituksen käytettäväksi, jos hanke nimittäin saa sen taholta kannatusta. Mitä ainakin me osaltamme toivomme.

Toinen ehdotuksemme on englanninkielen "tapeetille otto". Tässä taas ottakoon kaikki ne, jotka kielen suhteen kynnelle kykenevät, yhteyden toimitukseen ja pitäkööt sitä niin kauan rauhattomana, että "keksintö" sen taholta hyväksytään! Tai ensiksi — lienee viisainta, jos virkaveljet tuovat vaikkapa molempien ehdotusten suhteen mielipiteitään esille lehtemme sivuilla. Se helpottanee toimituksen päätöstä kysymyksissä.

Joukostamme löytyisi varmasti heti alussa useita taitajia, jotka rientäisivät lehtemme englanninkielen osaston käyttäväksi. Uskomme, että hanke tulisi myöhemminkin pysymään pystyssä, sillä onhan juuri "engelskalla" jatkuvasti suuri merkityksensä meille ammattisähkötäjille. Voitaisiin julkaista vaikkapa jokaisessa lehtemme numerossa puhtaasti englanninkielinen artikkeli, aluksi pienempi, myöhemmin pitempi, ja jo sillä saataisiin ukkelit penkomaan sanakirjojaan ja verestämään muistiaan tässä jalossa asiassa. Lisäksi voitaisiin julkaista välipaloina pieniä kielipölyisiä niksejä, jotka kädenkäänteessä tulisivat lukijoitten tietoon.

Siis: Tuokaapa mielipiteitänne julki edellämäinittujen ehdotusten suhteen, oi ammattiveljet, jotta saisimme varmuuden niihin.

OHHR.

SUOMEN RADIOAMATÖÖRILIITTO

R. Y:n

vuosikokous pidettiin helmikuun 25 p. kuluvaan vuotta Turussa Ravintola Itämeressä. Varsinkin ykköset maakunnan muitakin osia myöten olivat runsaslukuisesti saapuneet tilaisuuteen, mutta myös muistakin osista maata oli osanotto ilahduttavan runsas, ollen kokouksen osanottajamäärä yhteensä suunnilleen 50. Tilaisuudessa käsiteltiin sääntöjen määräämät asiat, puheenjohtajaksi valitun ykkösten veteraanin OH 1 NI:n A. Vuoren hoidellessa puheenjohtajan nuijaa ja OH 1 NF:n Y. Juharin toimiessa sihteerinä. Kun hallitukselle oli myönnetty vastuuvapaus, valittiin alkavan toimintavuoden ajaksi liiton puheenjohtajaksi edelleen dipl.insinööri K. S. Sainio ja varapuheenjohtajaksi dipl.insinööri V. E. Kilpinen, sekä hallituksen jäseniksi sotilasmestari A. Häkkänen, dipl.insinööri K. Ahti, insinööri M. Vihuri ja konttorist V. Eloranta, sekä varajäseniksi toimittaja Y. Juhari ja ins. T. A. Koponen.

Kokouksen päätyttyä syötiin yhteinen illallinen, minkä kuudessa osanottajille esiteltiin muutamia uusimpia amerikkalaisia erikoisvastaanottimia, nimittäin National Nx 100, Hallicrafters Sky Champion ja Hallicrafters Super Skyrider 1938. Etukäteen ilmoitetun ensimmäisen kotimaisen tehdasmaisesti valmistetun lyhytaaltosuperin esityksestä täytyi luopua, koska sanottu vastaanotin ei ollut ennättänyt vielä valmistua kokouspäivään mennessä. Kokouksen ulkopuolella keskusteltiin myös jonkun verran tulevien olympia-kisojen mahdollisesti aiheuttamista toimenpiteistä, ja myytiin liiton laskuun osa Oy. Helvarin liitolle lahjoittamista ensiluokkaisista lähetinosista, mm. komea amerikkalainen Brush-kidemikrofoni.

Maaliskuun 19. päivänä pidettiin Helsingissä Hotelli Hel-

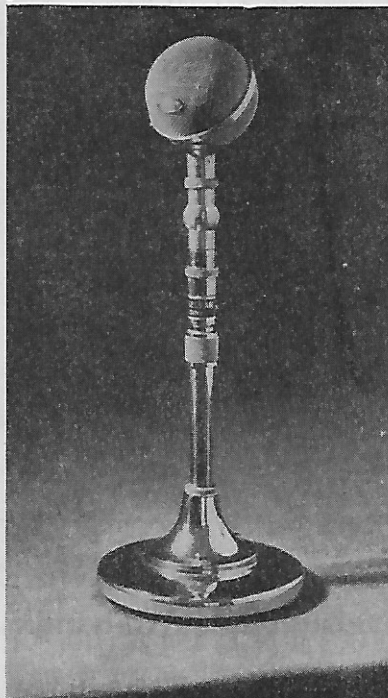
Monissa kokeiluissa
hyviksi havaittuja

BRUSH-

kide-
mikrofoneja

— Amerikan eniten käytetty mikrofonityyppi —
— pieni, kätevä koko —
— äänenlaadultaan voittamaton —
— toimii yhtä varmasti vaikeimmisakin olosuhteissa —
— huokea.

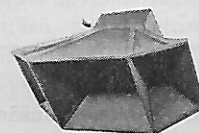
Tiedustelkaa!



Jensen

-kovaäänisiä

— Ainutlaatuisen tehokkaita kovaäänisiä kaikkiiin tarkoituksiin.



Muuntajia

— tilauksesta valmistetaan ensiluokkaisia muuntajia eri tarkoituksiin — myös PJ-muuntajia.

Erikoislaitteita

laivoja ym. varten.

Pyytäkää tarjouksia!

HELVAR

Pitäjänmäki. - Puh. 04 391.

UUSIA JÄSENIÄ

Seuraavat 28 radiosähkötäjää ovat päivämäärällä 31.3.-39. liittyneet Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n jäseniksi:

jäs.nr. Nimi:

- 316. Aalto, Viljam
- 317. Ailamo Vilho
- 318. Alanne, Risto
- 319. Bergroth, Lars
- 320. Johnsson, Väinö
- 321. Jyvä, Veikko
- 322. Karhula, Heikki
- 323. Karikoski, Antero
- 324. Kokkonen, Kalle
- 325. Korhonen, Martti
- 326. Kurki, Kauko
- 327. Lammimpää, Reino
- 328. Liittola, Reino
- 329. Mattson, Sven
- 330. Nurmi, Leo
- 331. Penttinen, Eero
- 332. Salenius, Olavi
- 333. Sikiö, Matti
- 334. Simola, Toivo
- 335. Sinkkonen, Arvid
- 336. Sjöberg, Erik
- 337. Sjösten, Rolf
- 338. Suomalainen, Jouni
- 339. Tanskanen, Osmo
- 340. Uotila, Kosti
- 341. Uusitalo, Eerik
- 342. Vesa, Pauli
- 343. Wirén, Einar

Osoite:

- Hämeenlinna. Louhimok. 20.
- Helsinki. Tehtaank. 3. E. 44.
- Helsinki. Tarkk'ampujank. 18. A. 29.
- Tampere. Postbox 63.
- Turku. Kerttulink. 2 D 12.
- Helsinki. Kaarlonk. 10. (Jalasjää)
- Lahti. Varikko 6.
- Turku. Puolalank. 3, puh. 1416.
- Lappeenranta. Kouluk. 21. Puh. 362.
- Kuopio. Myllyk. 2. Puh. 433.
- Koivisto. Kauppala.
- Tienhaara. Lento R 1.
- Nastola k.k. puh.keskus.
- Helsinki. Runebergink. 8. A. 6.
- Porvoo. Hattula. Puh. 491.
- Hikiä. Imatran Voima Oy.
- Helsinki. Kauppiaank. 8. F. 26.
- Sortavala. Riekkola.
- Vuoksenniska. Lento, R. 4.
- Viipuri. Karikatu 13.
- Viipuri. Antink. 18. as. 4.
- Hanko. Hangonkylä.
- Helsinki. P. Ranta 8. B. 47. P. 64108.
- Joensuu. Mutala.
- Siuro. (Porin rata)
- Haukipudas k.k., puh. 56
- Suonenjoki.
- Säminö.

f

Suomen Yleisradion lyhytaaltoisen lähettimen kuuluvaisuudesta 31.58 m:llä

Uutiset kello 19.45—20.15 Gmt matkalla Etelä-Amerikasta Rotterdamiin. Vastanotin: Hellberg SV5/6v. 5 putkea. Havainnot tehty toukokuussa 1938.

P:vä	Laivan asema	qsa	Huomautuksia
15	Fernando de Noronha	2	Laiva heilui. En saanut selvää.

singissä liiton ylimääräinen kokous, mihin liiton jäseniä osallistui niinkään noin 50 henkeä. Kokouksessa myönnettiin konttoristi V. Elorannalle pyytämänsä ero liiton hallituksen jäsenyydestä, ja valittiin hänen tilalleen kapteeni R. Lautkari, joka hallituksen myöhemmässä kokouksessa on valittu liiton sihteeriksi. Samassa hallituksen kokouksessa valittiin liiton rahastonhoitajaksi edelleen sotilasmestari A. Häkänen.

Liiton hallitus on puolustusministeriöltä anonut tulevalle vuodelle 1940 määrärahaa sotilassähkötäjäutukintojen sekä siihen tarpeellisen koulutuksen toimeenpanoa varten. Senjohdosta että Bernin kansainväliseen kaukotiedoitustoimistoon on jostain syystä — ilmeisesti erehdyksessä — ilmoitettu, että Suomen radioamatööreiltä olisi kielletty kaikkinaisen radioyhteyksien pito kaikkien muiden maiden amatöörien kanssa, on liiton hallitus kääntynyt asiassa posti- ja lennätinhallituksen puoleen, ja pyytänyt mainittua virastoa lähettämään sanotulle kansainväliselle toimistolle oikaisun asiassa.

Liiton sihteerin, kapteeni R. Lautkarin osoite on Helsinki, Puolustusministeriö, ja puhelinnumero virka-aikana 25 801.

P:vä	Laivan asema	qsa	Huomautuksia
16	02.00 S, 32.00 W	3	Qrm sähkötystä ONLB. Sain vähän selvää.
17	Päiväntasaaja	3	Uutiset kuului selvästi.
18	3.00 N. 29.00 W.	3	Qrm sähkötystä ONLB. Laivan heilumisen takia sain vain jonkun sanan silloin tällöin. Valoisaa vielä 19.00 gmt.
19	6.00 N. 27.00 W.	3	Sain vähän vastaan. Ei vielä pimeää.
20	10 N. 25 W.	3	Sain vähän vastaan. Ei vielä pimeää.
21	13 N. 24 W.	3	Sain vähän vastaan. Ei vielä pim. Laiva heilui.
22	Kap Verde	4	Sain melkein kaikki vastaan.
23	20 N. 21 W.	3	Qrn. Qrm GYPX. Sain vähän vastaan. Ei vielä pimeää.
24	23 N. 19 W.	3-4	Sain kaikki vastaan.
25	26 N. 17 W.	4	Sain kaikki vastaan.
26	Kanarian saaret	4	Sain kaikki vastaan. Tähdän saakka käytin kuulokkeita.
27	32 N. 15 W.	4	Sain kaikki vastaan kovaaäänisessä.
28	35 N. 13 W.	4	Sain kaikki vastaan kovaaäänisessä.
29	Lissabon	4	Sain kaikki vastaan kovaaäänisessä.
30	Finisterre	4	Sain kaikki vastaan kovaaäänisessä. Hämärää.
31	Biskajalla	4	Sain kaikki vastaan kovaaäänisessä. Hämärää.
1/6	Ouessant	4	Sain melkein kaikki vastaan. Qrm FNTQ.
2/6	Dover	4	Sain kaikki vastaan.

Suosikaa Ilmoittajiamme

RAKENTAJAN KÄTEVYYS

ei yksin riitä aikaansaamaan ensiluokkaisia lyhytaaltolaitteita, sillä loistomasiinain valmistamiseen tarvitaan myös

EHDOTTOMASTI ENSILUOKKAISET OSAT

Tällöin tulevat kysymykseen HAMMARLUNDIN y.m. suurtehtaiden lyhytaaltovälineet, joita myy kaikille amatööreille edullisimmin.

B. MELART & CO

HELSINKI. RIKHARDINK. 1. PUH. 31 807.

KIPINÄLÄHETTIMIEN KÄYTTÖ LAIVARADIOASEMILLA

Posti- ja lennätinhallitus on ryhtynyt toimenpiteisiin selvityksen saamiseksi siitä, mitä muutoksia kansainvälisen radio-ohjesäännön 7 artiklan 10 §:ssä määrättyjen, B-lajin aallon (kipinä-lähettimen) käyttöä koskevien rajoitusten voimaansattaminen tulee aiheuttamaan suomalaisten laivojen radiolaitteille asetetuissa teknillisissä vaatimuksissa. Mainittu kansainvälisen radio-ohjesäännön kohta kuuluu seuraavasti:

1) B-lajin aaltojen käyttö on kielletty kaikilla radioasemilla. Laiva-asemilla on niiden käyttö poikkeuksellisesti sallittu seuraavilla jaksoluvuilla:

- 375 kj/s (800 m) ainoastaan suuntimisliikenteessä;
- 425 kj/s (706 m) liikenteessä;
- 400 kj/s (600 m)

2) B-lajin aaltojen käyttö kaikilla jaksoluvuilla on kielletty tammikuun 1 päivästä 1940 lukien paitsi laivojen lähettimissä, jotka täydellä teholla työskennellessään kuluttavat vähemmän kuin 300 wattia generaattorin navoista mitattuna.

3) Hallintojen tulee pyrkiä mahdollisimman pian poistamaan B-lajin aaltojen käyttö, 500 kj/s:n (600 m) aaltolukuunottamatta.

Tämän määräyksen soveltamisesta on parhaillaan pidettävässä Montreuxin kansainvälisessä radiokonferenssissa tiedusteltu muiden maiden hallintojen mielipidettä kyseessä olevista asioista. Tuloksena näistä tiedusteluista on posti- ja lennätinhallitus tehnyt seuraavat B-lajin aaltojen käyttöä laivaradioasemilla koskevat erikoismääräykset:

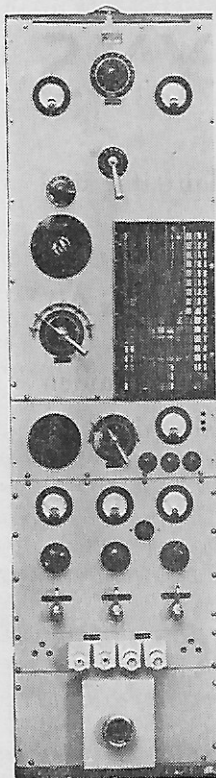
1) Yhdenmukaisesti muiden hallintojen tekemien päätösten kanssa sallitaan tammikuun 1 päivän 1940 jälkeen päälähettimeksi laivaradioasemilla ainoastaan sellainen B-lajin aalloilla toimiva lahetin, jonka ottama teho generaattorin navoista mitattuna on enintään 300 wattia, edellyttäen, että lähettimellä tätä tehoa käyttäen saavutetaan laivaradioaseman päälähettimeksi kansainvälisissä määräyksissä vaadittu normaalin kantoväli (antennivirran avulla määrätty vähintään 60 metriamperia). Mikäli laivan radioasemalla nykyisin on päälähettimeksi kipinälahetin, jonka ottama teho on yllämainittua määrää suurempi, on yhtiön taholta ryhdyttävä toimenpiteisiin mainitun lähtimen käytöstä poistamiseksi tai sen rakenteen muuttamiseksi sellaiseksi, ettei edellämainittua tehoa suurempaa tehoa voida missään tapauksessa käyttää. Jos kipinälähetintä käytetään yksinomaan hätälähettimeksi, on sen voimakkuuden oltava vähintään 25 metriamperia.

Kipinälähtimen generaattorin antaman tehon mittausta varten on radioasemalle asennettava mainittuun virtapiiriin jännite- ja virtamittarit.

Mikäli radioaseman tarkastuksessa kotimaassa tai ulkomailla havaitaan, että sähköttäjän on mahdollisuus käyttää lähettimessä 300 W suurempaa tehoa ei lähetintä tulla hyväksymään käyttöön.

2) B-lajin aallolla toimivan hätälähtimen käyttö yleisessä sanomavaihdossa on kielletty, joten se niinmuodoin on sallittu vain hätätapauksissa.

3) Mikäli laitteet täyttävät ylläesitetyt vaatimukset, salli-



Pentodilähettimet

ja ohjausasteella varustetut lähettimet:

s/s AALLOTAR

AERO, H:ki

AERO, Turku

s/s ALDEBARAN

m/s AURORA

m/s BORE II

s/s BORE X

LATVIJA

s/s MARET

s/s OTSO

5 kpl. MERENKULKUHALITUS

Rakenteille:

s/s ZEPHYR

s/s WIIDES

s/s WIRMA

s/s WILKE

s/s WIPUNEN

s/s WIIMA

OY RADIO E. HELLBERG Lauttasaari

Perustettu 1927. Kultamitali 1935. Uusi tehdas 1937.

KURSSIPAKINA ELI SÄHKÖTTÄJÄ-KANDIDAATIN VAELLUS KIIRAS-TULEN LÄPI KOHTI KIRKKAUTTA

Säveltänyt Dante

Sovittanut Manasse

Sanat: Cagliostro

Motto: Eläköön suurpiirteisyys.

Kokoontuessamme tänne sanottiin, ettei tämä mikään pulakurssi ole, ja totta — ei opetusohjelman laatijoilla ole ollut

taan niiden käyttö toistaiseksi, mutta on olemassa suuri mahdollisuus, että seuraavassa yleismaailmallisessa radiokonferenssissa kipinälähettimien käyttö kokonaisuudessaan kielletään. Tämä on yhtiön syytä ottaa huomioon tehdessään radio-laitteita koskevia hankintasopimuksia.

4) Posti- ja lennätinhallitus viittaa samalla kirjelmäänsä joulukuun 28 päivästä 1938, jossa laivanvarustajille ilmoitettiin laivaradioasemien lähettimien jaksolukuvakavuutta koskevat kansainväliset uudet määräykset.

Posti- ja lennätinhallitus tulee myöhemmin julkaisemaan täydellisen yhteenvedon laivaradioasemia keskeistä teknillisistä ym. erikoismääräyksistä, mutta edelläesitettyjen asioiden kiireellisuuden vuoksi posti- ja lennätinhallitus tahtoo tämän jo tässä vaiheessa saattaa laivanvarustajien tietoon, ettei edelläesitettyjen asioiden johdosta aiheutuisi tarpeettomia kustannuksia.

Helsingissä, huhtikuun 12 päivänä 1939.

H. Juselius

E. Heino

pulaa opetusaiheista. Opiskelimme ensiksi kreikkaa roo, myy, fii, pii jne., ja sitten luimme lakia. Kun selvisimme näistä alkuvastuksista, alkoi "piiri pieni pyörii", jota jatkettiin siksi, kunnes todettiin lämpenemisilmiö kalorioissa — opettajiemme ja meidän välillämme vallitsikin erinomaisen hyödyllinen suhde.

Pakana sai ennen vanhaan silmukan kaulaansa ja niin kävi meillekin, vaikka humanisista syistä nykyaikainen silmukka pyörii ja on sähköllä lämmitettävä — moni mies tulikin tästä hysteeriseksi, mutta eipä siinä vaan auttanut — iskettiinpä vain elektrolyysiin selviämään — kulaus H_2SO_4 , ja reippaasti eteenpäin Wheatstonen pitkää siltää pitkin. Sillalla oli pysytävä tasapainossa ja sen toisessa päässä otti meitä avosylin vastaan Cosinin Fiina, jonka rakkaus meihin oli sitä efektistä laatua. Muuten oli kurssilla laskupakko ja laskutikku osoitti, että 2×2 on runsaasti 3,9.

Cosinin Fiina opetti meille pari hurjaa tanssia — nimittäin reaktanssin ja impedanssin. Aikaa katsoi hän omega-L kellost ja kun sen vektorit osoittivat kansainvälistä hiljaisuushetkeä, saimme lopettaa. Jalkamme olivatkin tanssista turvonnet, koska kentällä kaikkialla kasvoi runsaasti neliöjuuria. Kaikki ihmeelliset koneet me sivuutamme tässä hiljaisuudella, sillä ne pyörivät vieläkin — mutt' eihän sillä nyt enään ole väliä, vaikka kipinävälillä on väliä ja kerran meitä jo haukuttiinkin kipinavälän nuohoojiksi, vaikkei sitä nuohousta paljon ollutkaan. Polkuamme valaisi wolframelohopeakathodiorium lamppu. Tielleemme oli joku rakentanut hilan (Tutkimuspöytäkirjoista ilmeni että ilkitöntekijän nimi oli Forest). Se meistä, joka onnistui pääsemään hilan läpi olikin samalla ratkaissut läpäisyarvoituksen ja myy nykyään elektrooneja Afrikan barbaareille kristalleja vastaan.

Leppävaarassa huomasimme, että aseman kuulutuskin täytyy olla sinikäyrän muotoinen, jotta modulatio olisi hyvä. Se kuului näin: Helsinki radio kuuntelee 90 metriä. Helsinki radio lyssnar på 90 meter. Distortiota ei ollut havaittavissa.

Santahaminana on sanottu langattomaksi asemaksi, mutta kun tulimme sinne, oli siellä lankoja enemmän kuin mitään muuta. Eräskin lanka oli viritetty Berliiniin mutta varojen puutteen takia se loppui kyllä siihen rantaan. Tällä välin ukko Morse käännätteli roottorin tavoin haudassaan, kun nääs räökkäsimme hänen merkkejään ja kun vauhti oli 80 solmua ei niitä ehtinyt restauroidakaan, ennenkuin joutuivat Pontius Pilatuksen eteen.

Mitä laborantitöihin tulee, huomattiin, että varoke on maailman hienoin keksintö. Ilman varoketta olisi tämäkin kurssi saanut kantaa konkurssin nimeä. Sitten laskettiin irti elävä, jonka nimi oli logaritminen dekrementti — ja tietosanakirjan mukaan tämä onkin brontosauruksen sisarpuoli, jota olisi visusti pidettävä häkissä. Hirviön ikää mitattiin radiofrekvenssimittarilla.

Kaikki kurssit heiluivat — mutta kultafrangin kurssi pysyi paikoillaan — onneksi, sillä takseeraus tuotti päänsivaa muutenkin. Tämän päivän takseeraukset ovatkin sitä varten pätevämmät tekijät suorittaneet ja se, joka sai CDE-sanoman, saa painaa suoraa päätä ulkomaan sataman kautta.

Päiväntasaajalla on 360°. Meille ei tosin ilmoitettu oliko tämä Fahrenheittiä vaiiko Celsiusta, eikä liioin oliko mittaus toimitettu varjossa vaiiko auringonpaisteessa — niin, että on syytä olla varovainen. Pituusasteet ovat selvää rautaa, koska kutistuvat lämpötilan laskiessa.

Sitten rupesi satamaan ilmailulyhennyksiä. — Tämä Meteo olikin siksi rankka, että teimme pomppalaskun pyrstöllemme zz-menetelmää käyttäen.

Ja sitten, — Last, but not least.

Opimme englantia ja matkustimme kanaalin poikki Mr & Mrs Smithin seurassa ja kun nyt saavumme ensimmäiseen laivamme ja näemme komentosillalla koreasti kalunoidun vaimestarin niin hihkasemme — Ohoy porter, kannappas nämä baggini my cabinii you know ja be kwick, sillä tämä boy on ton steamerin spaaksi!

PIKKU UUTISIA

Uusi laivanvarustamo Kaskisiin.

Uusi varustamo, nimeltään Kaskisten Laiva Oy, on ostanut köpenhaminalaiselta varustamolta Ab Danialta Esther Marie nimisen höyryaluksen kauppahinnan ollessa noin 22.000 Englannin puntia.

Mainittu alus ajoi aikaisemmin karille Kotkan lähellä ja on sen vuoksi Burmeister & Wainin telakalla Köpenhaminassa korjattavana.

Esther Marie on rakennettu Hobokenissa v. 1922 ollen kooltaan 3.300 d.w.

Norjalainen höyryalus ostettu Ahvenanmaalle.

Laivanvarustamo Ab. Asta Marianhaminassa on ostanut Norjasta Salomis nimisen höyryalivan. Alus on rakennettu v. 1923 ollen se ns. Fredriksstadin tyyppiä ja kooltaan 3.000 d.w. Laiva oli helmikuussa kotimatalla Jamaicasta. Kauppahintaa ei ole ilmoitettu.

Uusi varustamo Pietarsaareen.

Pietarsaareessa on perustettu uusi varustamo nimeltään Ab. Jakobstads Steamship Co. Ltd. Yhtiö on ostanut Ruotsista 3.000 tonnin kantoisen höyrylaivan, joka saapuu kevään kuluessa Pietarsaareen.

Arv. Avustajillemme.

Koska toimitus joutuu usein tekemään korjauksia lähetettyihin käsikirjoituksiin huomautamme, että helipotatte suuresti tätä työtä jättämällä käsikirjoituksiinne tarpeeksi suuret rivien välikkeet.

Laivaradioasemien tilitykset.

Senjohdosta, että useat radiosähkötäjät lähettävät laivaasemien tilitykset osoitteella posti- ja lennätinhallitus, Radiokonttori, huomautetaan, että kaikki tilitykset on osoitettava *Posti- ja lennätinhallituksen tilitoimistolle*, joka yksinomaan huolehtii tämänkaltaisista asioista.



Liiton toimihenkilöt: johtaja: Diplins. K. S. Sainio, Helsinki, Merikatu 23; sihteeri: kapt. R. Lautkari, os. Puolustusministeriö; taloudenhoitaja: Sotilasmestari A r m a s H ä k k ä n e n, Helsinki, Linnankatu 16 A.

Osoitteenmuutokset: Jäseniä kehoitetaan heti osoitteen vaihduttua ilmoittamaan uusi osoitteensa liiton sihteerille. QST:n tilauksia otetaan vastaan.

Sihteeri: Kaikkia liiton jäseniä kehoitetaan lähettämään oikeaksi todistettu jäljennös I tai II luokan sotilasradiosähkötäjä-todistuksistaan.

Radio OH: Jos lehti palautetaan liitolle erheellisen osoitteen tähden, lopetetaan sen postitus k.o. jäsenelle seuraavasta numerosta.

Amatöörit ja sähkötäjät,

avustakaa lehteänne kirjoituksilla!

RADIO OH

Maamme ainoa radioteknillinen, erikoisesti lyhytaalto-tekniikkaa sekä laivaradio- ja amatööritoimintaa käsittelevä julkaisu.

Ilmestyy joka toisen kuukauden 15. pnä.

TOIMITUS: E. Kairenius (vastaava), os. Helsinki, Laivurinkatu 21 C7. Puh. 26 809.

ILMOITUSASIAT. Y. Luomanmäki. Puh. 43 672.

Ilmoituskäsikirjoitusten oltava toimituksen käytettävissä viimeistään viikkoa ennen ilmestymispäivää.

KIRJAPAINO: Suomalaisen Kirjallisuuden Seuran Kirjapainon Oy. Puh. sarja 20 081.



RS 337

100 watin lähetinpentoodi

Uf. = 12 Volt
 if. = 275 Amp
 Ua = 1500 Volt max.
 Qa = 110 W max.
 S = 2,8 m A/V

Lähempiä tietoja pyydettyäessä



AEG

Osasto: Lähetin putkia. Kluuvikatu 3. Puh. 20741. HELSINKI



SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITTO r.y:n toimisto:
 Huvilakatu 19, puh. 22 830. Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki.

LIITON TOIMIHENKILÖT: Liiton sihteeri ja rahastonhoitaja: Erkki Koivisto, Helsinki, Huvilakatu 19, puh. 22 830. Puheenjohtaja: Yrjö Luomanmäki, Helsinki, Mechelinink. 2. A. 4, puh. 43 672. Varapuheenjohtaja: Tauno Hartikainen, Helsinki, Väinämöisenk. 31. A.

HUOM.! Lehteen tarkoitetut kirjoitukset on osoitettava toimittajalle, osoitteella: Yrjö Luomanmäki, Helsinki, Mechelininkatu 2. A. 4.

VIRKAMERKKEJÄ saatavana sihteeriltä. Lakkimerkin hinta on mk 65:— ja virkapuvun käsivarsinauhon hinta mk 80:—.

Toimipaikat 1. 4. -39: L. Kokki s/s Veli Ragnar. A. Maattola s/s Ecuador. T. Magnusson muu toimi. E. Karjalainen s/s Björneborg. L. Miettinen Aero Oy. E. Lappalainen Yleisradio. L. Leppänen s/s Canopus. V. Karo s/s Betty H. V. Heikkilä s/s Rigel. V. Palhovuo s/s Flora H. V. Mäkelä s/s Vaija. U. Louhimo m/a Helsinki. K. Savolainen Hels. Ilm. radio. S. Saarinen s/s Satakunta. E. Ratamo s/s Kaste. K. Arjamaa s/s Fenix. L. Huuhtanen s/s Vanda. T. Juntunen Hels. Ilm. radio. V. Aaltonen s/s Tilda. J. Suomalainen s/s Hanö. s/s Agnes ulk.sähk. s/s Argo ulk.sähk. s/s Elle ulk.sähk. s/s Gertrud ulk.sähk. s/s Karin ulk.sähk. s/s Sarmatia ulk.sähk. s/s Wirma ulk.sähk. s/s Sally ulk.sähk. s/s Zilos ulk.sähk. s/s Ähtäri ulk.sähk. — Tilapäisesti poissa liikenteestä: s/s Anneberg, s/s Indra, s/s Ragunda, s/s Oscar Midling, s/s Inha, s/s Ivalo, s/s Minerva, s/s Pandia ja s/s Telma.

Vapaana 1. 4. -39: V. Koroma. J. Ahmavuo. T. Saarinen. P. Grönroos. E. Hakulinen. V. Aalto. V. Ailamo. R. Alanne. L. Bergroth. V. Johansson. V. Jyvä. H. Karhula. A. Kari-
 koski. K. Kokkonen. M. Korhonen. K. Kurki. R. Liittola. S. Mattson. L. Nurmi. E. Penttinen. O. Salenius. M. Sikiö. A. Sinkkonen. R. Sjösten. O. Tanskanen. K. Uotila. E. Uusitalo. P. Vesa. E. Wirén.

Vuoden 1939 jäsenmaksun ovat suorittaneet 1. 4. -39: E. Ratamo. R. Määttänen. P. Mäkinen. B. Björkwall. I. Louasmaa. A. Vaakanainen. O. Metsänen. U. Louhimo. S. Tuominen. O. Viljakainen. A. Hallamo. J. Jyrälä. L. Huuhtanen. P. Grönroos. A. Kivinen. E. Reivilä sekä osan R. Aschan.

Edellisen vuoden jäsenmaksun ovat suorittaneet 1. 4. -39: K. Aschan. O. Lättunen. A. Lundberg. O. Laaksamo. U. Palvola ja K. Merikallio.

Huom! Jäsenmaksut ovat suoritettava kesäkuun 1 päivään mennessä.

S.R.L.r.y:n jäsenkirjat. Viime vuosikokouksessa päätettiin jäsenkirjoihin tehdä sellainen lisäys, että ne kelpaavat henkilöllisyystodistuksiksi myöskin ulkomailla. Jäsenet voivat nyttemmin käydä liiton toimistossa uudistamassa jäsenkirjansa, jota varten tarvitaan passivalokuvakoko oleva valokuva.

VALTAMERILIIKENTEEN MÄÄRITTELY. Palkkaus-sopimuksemme mukaan ratkaistaan kysymys siitä, missä liikenteessä laiva on katsottava kulkevaksi, laivojen päällystön pätevyysseidoista voimassa olevien määräyksien mukaan. Tätä koskevan asetuksen, annettu 12 p:nä helmikuuta 1932, mukaan ei valtameriliikenteeksi lasketa matkaa niihin Euroopan ulkopuolella oleviin satamiin, jotka sijaitsevat Välimeren rannikolla ja siihen liittyvien kulkuvesien varsilla (Musta- ja Punainenmeri) sekä Pohjois-Afrikan länsirannikolla ja saarilla, pohjoispuolella 25 pohjoista leveysastetta ja itäpuolella 20 läntistä pituusastetta Greenwichistä lukien.