

MUUAN UKKOSILMA TROPIIKEISSA

Länsi-Intian ja Meksikonlahden seuduilla ovat ilmahäiriöt yhtäjaksoisia ja vaikeuttavat huomattavasti liikennettä keskipitkillä ja pitkällä aalloilla, myöskin lyhyet aallot 36 metristä ylöspäin joutuvat niistä kärsimään. Kesä on näillä seuduilla, samoin kuin muuallakin pahin qrn-aika, muutamien tavallista voimakkaampien purkautumisten jälkeen on ilma "puhdas" jonkin tunnin, mutta sitten alkaa melu jälleen vastaanottimessa.

Iltaisin valaisevat pallosalamat horisonttia, usein antaa kumea jylinä aavistuksen lähestyvistä ukkosilmasta, joka sitten saapuu hämmästyttävällä nopeudella, purkautuu ja katoaa jälleen yhtä nopeasti. Tällaista ukkosta koetaan tässä parhaani mukaan kuvata. Ukkosilma tarjosi juhlistavan näyn, tavallistakin juhlistisemman, koskapa laivan päällikkö ei 35-vuotisena merimieskautenaan sanonut sellaista ennen nähneensä.

Olimme Meksikonlahdessa, päivän matkan päässä Missisipiltä. Päivä oli ollut tavallista hiostavampi ja kuuma, illan suussa muuttui ilma tyveneksi, samalla kun uhkaavalta näyttäviä pilviä kerroksittain kerääntyi taivaanrannalle. Ilmapuntari pysyi kuitenkin vakavana ja kun sää tiedotkaan eivät maininneet mitään "hurricaneista", ei ollut syytä pelätä näillä vesillä muutoin usein raivoavaa pyörremyrskyä, vaikka moni seikka muistuttikin pyörremyrskyn edellä käyviä ilmiöitä. Radio oli jo poissa pelistä, qrn oli niin voimakas, ettei edes lähimpiä asemia voinut kuulla räti-nän vuoksi. Ei siis auttanut muu kuin maadoittaa antenni kunnollisesti ja jäädä odottamaan siksi kunnes ukkonen oli purkautunut.

Salamat välähtelivät jo taajaan ja täydellisestä tyvenestä huolimatta kohosivat pilvet yhä korkeammalle ja korkeammalle. Illalla kello 7 aikaan raivosi sitten ukkonen, jollaisen tapaa vain tropiikeissa. Vajaassa kahdessa tunnissa oli kaikki ohi, ainoastaan joitakin harvoja sadepisaroita oli saatu, mutta ilma tuntui kuitenkin paljon kevyemmälle.

Kun arveli kaiken olevan jo ohi ja koska meidän piti saada muutamia radiopeilauksia, ajoin avata asemani, mutta se osoittautui kuitenkin mahdottomaksi, sillä qrn oli yhäkin niin voimakas, että maajohtimen veitsikatkaisijaa avatessani hyppäsi kytkimestä kipinöitä, jotka niitä "venyttäessäni" sain yli kahden senttimetrin pituisiksi.

Radio oli siis jälleen maadoitettava. Laittauduin makuulle, mutta unensaanti jäi puolinaiseksi, sillä kuumuus kävi jälleen painostavaksi ja puoliyön ajoissa alkoi jyrstä ja sataa uudelleen. Tummissa verhoista huolimatta valaisivat salamat akkunan niin että oli valoisampaa kuin päivällä ja kun kuumuus hytissä kävi lopulta sietämättömäksi, pidin parempana pukeutua ja mennä kan-nelle.

Vahdissa oleva perämies kertoi, että ennenkuin rajuilma alkoi uudelleen, oli ilma niin sähköistä, että kun hän pisti kätensä siltakaiteen ulkopuolelle, lähti jokaisesta sormesta pieniä salamoi-
— Ukkospurkaukset kävivät voimakkaammiksi, tehden keskustelun jatkamisen pian mahdottomaksi; laivan päällikkö oli myös tullut ylös ja niin seisoi kaikki kolme komentosillalla, jokainen varmaankin mielessään odottaen salamaa, joka suvait-sisi tulla meitä tervehtimään.

Pimeyttä ei yhtäjaksoisesti kestänyt minuuttiakaan, koko tai-vas oli kuin yhtenä tulimerenä ja salamaniskut laivamme ympärillä olivat lukuisat. Kuului vaan jonkinlainen suhahdus kun ne iskivät veteen laivan vieressä ja samassa seurasi sitten aina räjähdys, joka löi korvamme lukkoon. Ilmassa tuntui selvästi ozonin tuoksu. Ristiin rastiin sinkoilevat salamat näyttivät usein kulkevan keulan ja komentosillan välistä. Kummankin maston hui-pussa olevat ukkosjohdattimet hehkuivat valkoisina ja kuten sa-nottu, koko ajan oli valoisaa. Jokaisen yksityiskohdan laivassa näki paremmin kuin päiväsaikaan. Kansi ja moottorimiehet istui-vat peräkannella, jossa he tavallisissa oloissa nukkuivat kuumuu-den vuoksi, mutta tänä yönä ei heillekään uni maistunut.

Kello kahden seuduissa oli ukkonen pahimmillaan, sen jälkeen alkoi se vähitellen heiketä, päättäväkseen lopuksi valtavaan kaato-sateeseen. — Aikaisin aamulla, jolloin minun oli jälleen koetet-tava saada radiopeilauksia, oli eetteri täysin häiriövapaa ja radio-liikenne jälleen normaali. Aamu oli kaunis ja ilma kirkas, mis-tään ei voinut päätellä, millaiset valtavat luonnonvoimat olivat edellisenä yönä olleet valloillaan.

Luotsin noustessa seuraavana päivänä laivaan, kertoi hän uk-kosilman "keskuksen" sattuneen juuri luotsiaseman kohdalle, mutta mielessämme päätelimme laivamme kuitenkin olleen niin "keskuksessa" kuin mahdollista. Luotsiasemalla oli salama m.m. sytyttänyt muutaman bungaloweja, jotka olivat palaneet ja jolloin yksi neekeri oli menetetty henkensä.

Ukkosilma tropiikeissa on juhlistava luonnonnäytelmä, mutta vaikuttaa kuitenkin painostavalta; silloin huomaa helposti oman pienuutensa luonnonvoimien rinnalla. On muutoin omituista, että laivat eivät ylipäänsä joudu salamain maalitaukuksi. Mikä tie-tenkin on varsin hyvä seikka, sillä salaman iskulla esimerkiksi bensiinilastissa olevaan laivaan voisi olla laajakantoiset seurauk-set ja voisi se helposti toimittaa laivan miehistön parempaan — tahi ainakin kuumempaan maailmaan. G. Moliis.

— HANKO RADIO ilmoittaa, että kutsuluettelot — traffic lists — annetaan nyttemmin seuraavasti:

lähetin OHD 600 metriä kello 12.10 ja 17.55 GMT, lähetin OHN 154.6 metriä kello 09.30; 12.05; 16.30 ja 17.50 GMT, lähetin OHM 34.60 metriä kello 21.00 GMT.

Kutsuluettelot annetaan via OHN ja OHM toivossa, että laivat avustaisivat toisiaan niin paljon kuin mahdollista suorassa sa-nomanvaihdossa kotimaan kanssa. Erehdysten välttämiseksi on laivan, joka kutsuu OHN:ää tai OHM:ää, mainittava kutsun yhteydessä millä aallolla vastausta halutaan.

Päitsi kello 21.00—21.10 GMT Hango kuuntelee nyttemmin 36 metrin alueella myöskin kello 18.30—18.40 GMT, mutta tällöin ei OHM kuitenkaan vielä toistaiseksi anna CQ-kutsua.

— KAUKOYHTEYKSIÄ pitävät kotimaahan Hango Radion kautta 36 metrillä nykyisin seuraavat laivat:

OHAN, OHCX, OHDR, OHDV, OHDX, OHFJ, OHFT, OHHR, OHHU OHHW, OHVD.

— "HELSINKI", "UURAS" ja "ALBEBARAN" on myyty ulkomaille.

— "META" ajoi 21/2 vasten yöllä karille Russarön edustalla ja vaikka välimatka Hanko Radioon oli 4 km, ei laiva onnistunut radiopuhelimensa avulla saamaan yhteyttä asemalle, jossa kyllä-kin kuultiin puhelimen kantoaalto, muttei tajuttavaa puhetta. Tapaus on omiaan todistamaan, että turvallisuuskannalta kat-soen ei puhelimelle voi antaa paljoakaan arvoa. "Meta" jäi hy-lyksi ja upposi 24/2.

— KANSAINVÄLISET LENNÄTINMAKSUT. Kansain-välisen kauppakamarin asettama, kansainvälistä sähkölennätin-liikennettä tutkiva komitea piti äskettäin Pariisissa kokouksen, käsitellen tällöin kysymystä siitä, miten lennätintä käyttävien piirien olisi suhtauduttava niihin kansainvälisten lennätinsäädös-ten muutosehdotuksiin, joita parhaallaan eri maiden lennätin-viranomaiset harkitsevat ja jotka tulevat esitettäväksi seuraavalle kansainväliselle lennätinliikennekonferenssille.

Komitea kiinnitti kokouksessaan huomionsa etupäässä seuraaviin kysymyksiin: viralliset ehdotukset, jotka tarkoittavat yhte-näisen maksun määräämistä koodisähkösanomille ja täyden mak-sun tavallisille sähkösanomille sekä alennetun maksun tavallisten sähkösanomien maksujen vastaavaa tarkistusta, ja edelleen hal-vennettujen (I.C) sähkösanomien poistamista käytännöstä. Näitä ja toisiakin kysymyksiä käsitellessään komitea erikoisesti kiin-nitti huomiota niihin kansainvälisen liikenteen asteittaisiin muu-toksiin, jotka aiheutuvat ilmaliikenteen, puhelimen, langattoman lennättimen j.n.e. alalla tapahtuvasta edistyksestä, sekä tästä joh-tuvasta välttämättömyydestä mukauttaa sähkölennätinliikenne muuttuneisiin olosuhteisiin. Komitean keskusteluiden perusteella tulee laadittavaksi näitä kysymyksiä valaiseva mietintö, joka esi-tetään kansainvälisen kauppakamarin ensi kesäkuussa Pariisiin jär-jestämälle maailmankaupan kongressille.

"PORTUGAL—MADAGASKAR" (OH2PM) tullee piak-koin jälleen ilmoille. Karhu on herännyt pitkältä talviunesta ja ensi hämmennyksestä selvitettyään hankkinut 3 kpl uuden uutukaista Raytheon RK20 lähetyspentodeja (à Smk 1,000: —), suu-ren joukon muuta ameriikkalaista radiokamaa, muuntajia, mit-tareita, kondensaattoreita y.m., jotta ei luulisi tätä maata niin köyhäksi kuin valitetaan (voi teitä homeisia RV218-miehiä, että tiedä, mikä Eldorado teillä on edessänne tällä amatööriradion ohdakkeisella polulla)! Vastaanottiakiakin on kaksi 3-putkista ameriikkalaista "Eagle", jotka valmiissa kunnossa maksavat vain 15 dollaria kappale. "Extra red hot special"!



TATU KOLEHMAINEN OH2NT

50-vuotias.

Kukapa uskoisi, että Tatu Kolehmainen, korttidiktaattorimme ja eräs innokkaimpia amatöörejäme kuluvaan kuun 21. pnä ylittää puolisataluvun. Kaikille niille, jotka hänet hyvin tuntevat, tieto ainakin tulee suurena yllätyksenä, sillä useimmat lienevät arvioineet hänen ikänsä siinä kolmen-neljänkymmenen välimaille. Näin asianlaita nyt kuitenkin on, sen todistavat sekä aikakirjat että asianomainen "sankari" itse.

Tatu on tullut kuuluisaksi monella eri tavalla. Suuri yleisö tuntee hänet suururheilijana, miehenä, joka jo vuosia sitten kunniakkaasti puolusti sinivalkoisia värejämme sekä kotimaassa että kansainvälisillä kilpatanteilla. Kun hän luopui hiilimurskalla ja pitkillä maratooniradoilla ennätyksiä lyömästä, hän valitsi itselleen toisen ennätystentekomahdollisuuden — amatööriradion. Mikään toinen valinta tuskin olisikaan ollut onnistuneempi miehelle, joka jo nuoruudessaan oli tottunut pitkiin matkoihin, sillä hän kaipaa niitä luonnollisesti vanhempanakin. Juuri amatööriradio tarjoaa tässä suhteessa mahdollisuuksia yllin kyllin. Aikaisemmin Tatu juoksi kun-

niakkaan Maratonin ennätysajoissa useampaan otteeseen ja myöhemmin hän on pienellä amatöörilähettimellään vielä lyhemmässä ajassa ylittänyt tuhansia kilometrejä pidemmän matkan. Tuloshan on suurin piirtein sama, erona on ainoastaan se, että mies tulee näinollen voittamaan kannuksensa kahteen eri kertaan.

Suomen Radioamatööriliiton piirissä OH2NT on hyvin tunnettu — ehkäpä SRAL:n tunnetuin mies. Paitsi innokkaana amatöörinä hän on toiminut SRAL:n QSL-toimiston tirehtöörinä mainitun toimiston perustamisesta alkaen. Tässä ominaisuudessa hän on osoittanut omaavansa juuri sellaista suomalaista sitkeyttä ja asianharrastusta, joka tekee miehestä — voittajan. Vuosi vuodelta yhä kasvavan korttien määrän Tatu on välittänyt kiitosta ansaitsevalla tavalla. Mitään valituksia ei liittomme tämän toiminnan yhteydessä koskaan ole esiintynyt siitä sangen yksinkertaisesta syystä, että niihin ei ole ollut pienintäkään aihetta. Kortit ovat hänen käsistään sekä lähteneet että tulleet seinäkellon täsmällisyydellä, nimittäin sellaisen harvinaisen seinäkellon, joka aina ja kaikissa olosuhteissa käy varmasti oikein. Monella muulla tavalla hän on myöskin SRAL:n jäseniä avustanut ja auttanut. Jos missä toiminnan miestä on tarvittu ja siinä mielessä Tatun puoleen käännetty, on hän tehtävän ottanut ja sen myöskin päätökseen vienyt. Ja kaikki tämä hänen monituntisen varsinaisen toimensa ohella.

Paljosta saavat SRAL ja sen jäsenet olla Tatu Kolehmaiselle kiitollisia, kun he nyt miehissä toivottavat reippaalle 50-vuotiaalle jatkuvaa menestystä alkavalle toiselle 50-vuotistaipaleelle.

*

Toimitus sai juuri lehden painoon mennessä tiedon lähettyvästä 50-vuotisjuhlasta, joten välttämätön valokuva teknillisistä syistä ei ehtinyt tämän kirjoituksen yhteyteen. Mutta kaikkihan tuntevat jo muutenkin OH2NT:n. Hän on nyt aivan saman näköinen kuin ennenkin. Kuva saatiin sittenkin syntymään. Se on kaikkien nähtävänä tämän kirjoituksen alussa! (Toim. huom.)

ENGLANTILAISIA KVARTSIKITEITÄ. Monet ovat kyselleet, mistä saisi nopeasti hyviä ja varmoja amatöörilähettimiin sopivia kvartsikiteitä. Heille opastukseksi kaksi englantilaista toiminimeä, joista ensimmäinen, The Quartz Crystal Co (Kingston Road, New Malden, Surrey, England) valmistaa kahdenlaisia kiteitä. "Standard Type" on tarkoitettu 300 V anodijännitteelle, "Power Type" taas kestää aina 500 V anodijännitteen. — Standard-kiteet maksavat 1,75 mc, 3,5 mc ja 7 mc alueilla 15 shillinkiä ja Power-kiteet samoille alueille 1 punnan. Kiteet toimitetaan 5 kc tarkkuudella halutulle jaksoluvalle. Näitä kiteitä, joita valmistavat G2NH ja G5MA, käyttävät suomalaisista ainakin OH2NE ja OH2OF, jotka ovat niiden varmuuteen ja yksiaaltoisuuteen perin tyytyväisiä.

Toinen englantilainen toiminimi on Brookes Measuring Tools (51—53 Cruch Street, Greenwich, London SE10, England), jonka kiteet 3,5 mc ja 7 mc alueille maksavat 15 shillinkiä. Heiltä saa

vieläpä 14 mc kiteitä, joiden hinta on 30 shillinkiä. Temperatuurikoefisientiksi ilmoitetaan -23×10^9 .

Kiteitä tilattaessa lähetetään tarpeellinen rahamäärä shekin muodossa ja on kide parin viikon kuluttua postivapaasti tilaajan kädessä.

PHILIPS TUO LÄHIVIKKOINA kauppaan RK20:tä vastaavan 50 W lähetyspentodin, joka on tarkoitettu ensikädessä amatööreille.

MONI SUOMALAINEN 14 MC TYÖSKENTELIJÄ on keskustellut tai ainakin kuullut G6HP:n. Saamamme tiedon mukaan on Mr. Price kuollut traagillisissa olosuhteissa. Hän nimittäin joutui vahingossa 2,300 V vaihtovirtajännitteeseen Bairdin kaukonäköstudioissa Lontoossa ja henkiinherättämisyritykset olivat turhat. Mr. Price oli naimisissa G6VP:n tyttären kanssa. — Englantilaiset menettivät hänessä yhden parhaista miehistään.

LAIVAPOLITIIKASTA

Laivoja henkilökuntineen voitaisiin verrata pienoiskokoisiin valtioihin, sillä elämä laivassa on samalla tavalla järjestetty kuin jossakin pienessä itsenäisessä valtiossa. Hallitustapaa tällaisessa Neptunivaltiossa ei voida kutsua demokraattiseksi, sillä kansalla, siis miehistöllä, ei ole pienintäkään mahdollisuutta valita itselleen korkeimpia virkamiehiä. Nämä ovat muuten tavallisesti ankaria diktaattoreita, ja omaavat melkein rajattoman itsevallan. Valtion päämiehen, kapteenin, valtaa on totta kylläkin viime aikoina huomattavasti supistettu, mutta yksin hän vielä edelleenkin ratkaisee kaikki tärkeimmät kysymykset.

Pienemmät ja vähemmän tärkeät asiat käsitellään upseerien messissä, mihin kaikki päällystään kuuluvat henkilöt kokoontuvat viisi kertaa päivässä, ollakseen yhteisellä aterialla, tai nauttiakseen kupin kahvia, mutta ennen kaikkea puhuakseen laivapolitiikasta. Laivan sisäpolitiikkaan kuuluu sellaisia asioita kuin laivan kulkunopeus, lastin purkaminen ja lastaaminen, laivalla esiintyvät työt, j.n.e., mutta tavallisinta on, että kapteenin tekemät "virheet" kritisoidaan. Nämä arvostelut ovat kuitenkin täysin merkityksettömiä, sillä kukaan ei kuitenkaan uskalla viedä päätöksiä perille itse asianomaiselle. Tällaisen kokouksen jälkeen jokainen häipyä takaisin omaan hyttiinsä, missä taas on tilaisuus rauhassa mietiskellä mitä uusia vikoja he voisivat löytää kanssaihmisissään.

Kuta kauemmin henkilö on ollut merellä, sitä tuikeitarkeimmiksi tulevat nämä laiva-asiat ja sitä vähäpätöisemmiksi suuressa maailmassa sattuneet poliittiset tapahtumat. Jugoslavian kuninkaanmurha, Kaukaisen Idän probleemi, Saarín äänestys, ja presidenttivaalit Suomessa ovat vain tyhjänpäiväisiä asioita laivapolitiikan polttavien kysymysten rinnalla. Tunnettua on, että nykyaikainen ihminen ei voi elää ilman päivän sanomalehtiä. Oikein todellinen merimies ei tarvitse tällaisia uuden aikaisia uutistenlevittäjiä, sillä hänellä on täysi työ seurattessaan laivansa juoruja ja oman pienen maailmansa tapahtumia. Joku vaijeri on katkenut, muuan höyryventtiili on mennyt rikki, kokki oli eilen juovuksissa ja sähköttäjä on saanut kirjeen, mutta kirjeen lähettäjistä ei vielä ole saatu selvää. Tällaiset asiat antavat hänelle riittävästi puheenaihetta; enempiä uutisia ei tarvita! Nämä pienet ja tavallisesti hyvin vähäpätöiset asiat kasvavat vähitellen yhä suuremmiksi ja suuremmiksi, riippuen siitä, miten kauan henkilöllä on ollut pakko oleskella laivan ahtaitten rajojen sisäpuolella ilman kirjallisuutta ja ilman omaa radiota. Mennään niinkin pitkälle, että pieni erimielisyys näissä mielenkiinnottomissa asioissa voi, usein jonkun ahdasmielisen henkilön takia, olla aiheena ikäviin ja kiusoittaviin riitoihin henkilökunnan kesken. Tällaisia riitoja sattuu usein myös päällystön messissä ja joka laivassa. Syynä tähän voi olla esim. sähköttäjä, joka vanhojen merikarhujen silmissä ei ole oikea aito merimies. Hänen maamoukkamaisia ehdotuksiaan ja uusia aatteitaan ei voida karsia niin vanhassa valtiossa kuin Neptunivaltio vanhoine perinteineen on. Laivoissa tulisi henkilöiden olla rauhallisia ja luonteeltaan maltillisia. Luonteet, joitten sielunelämä heiluu tunteetomuuden ja herkkätunteisuuden välillä, eivät sovi merelle. Jos tällainen henkilö joutuu kiistaan jostakin vaikkapa miten yksinkertaisesta asiasta tahansa, ja kun hän sitten on herkimmillään, ei hän enää voi hillitä itseään, vaan riita ja epäsopeus on valmis. Tästä taas seuraa uusia puoluehymityksiä päällystön keskuudessa. Jos asia sitten on vaikeasti ratkaistavaa ja loukkaavaa laatua, voi se olla aiheena "hallituspuolaan", jopa paikasta eroamisinkin. Ja tämä kaikki vain vähäpätöisen ja usein hyvinkin lapsellisen asian takia. Laivoissa, missä toveripiiri muutenkin on kovin rajoitettu, pitäisi tällaisia vallankumouksia niin paljon kuin mahdollista välttää.

Luin kerran kertomuksen viimeisestä Byrdin naparetkestä. Sanottu retkikunnan oli jätävä talvehtimaan Etelänavan seuduille ja muuan retkikuntaan kuuluva julkaisi myöhemmin kuvauksen elämästä siellä kaukana etelässä. Kaikki 6—7 miestä asuivat yhdessä samassa teltassa neljän kuukauden ajan. Kuvauksessa lausuttiin, että oli siunausta tuottava hetki, kun aurinko jälleen nousi taivaanrannalle ja pitkä napaseudun yö vähitellen muuttui lyhyemmäksi ja lyhyemmäksi, joten työtä voitiin taas ryhtyä jatkamaan. Talven kuluessa miesten hermot olivat menneet niin piloille, että pienikin vika tovereissa oli riittävä syy riitoihin. Jos esim. joku piti haarukan kädessä tavalla, jota toinen ei hyväksynyt, tai jos jollakin oli toinen mielipide muutoin varsin vähäpätöisessä asiassa, oli se omiinsa herättämään vihaa ja yh-

MIESTEN VAIHTUESSA

Jo neljättä vuotta olemme tottuneet siihen, että tämä lehtemme "Radio OH" on joka toinen kuukausi saapunut viesteineen kotiimme. Näiden kolmen vuoden aikana, jotka, kuten alkavien lehtien toiminnassa yleensäkin, ovat vaikeimpia, lehtemme peräsinä on hoitanut tuunetulla taidollaan päätoimittaja *Matti Vihuri*. Samalla hän on ollut vastuussa lehtemme sisällöstä ja kirjoitusten asiallisuudesta, joka vastuu ei suinkaan ole ollut niinkään vähäinen sillä harmaita hiuksia näkyy jo hänenkin ohimoillaan! Nyt hän on lisääntyneiden muiden velvollisuuksiensa tähden jättänyt lehtemme toimitustyön toisten huoleksi. Ne, jotka hänen jälkeensä tähän työhön ryhtyvät, saavat kynätä ja valmiiksi muokattua maata. Onhan meillä kaikilla suurin piirtein selvillä, minkälainen lehtemme on vuosien aikana ollut ulkoasultaan, mitä se on sisältänyt jne. Tästä on helppo jatkaa ja jo valmiille pohjalle suhteellisen vaivatonta rakentaa.

Uusi toimitus, joka tästä lähtien koettaa saada lehtemme joka toinen kuukausi ilmestymään, lähtee joka tapauksessa taipaleelle toivorikkain mielin ja toivoo samalla saavansa tulevaisuudessa käyttäen hyväkseen päätoimittaja Vihurin arvokasta apua lehtemme toimitustyössä. Toimitus kehoittaa myöskin kaikkia SRAL:n jäseniä jatkuvasti avustamaan lehteämme kirjoituksillaan, tosin huomattavasti vilkkaammin kuin aikaisemmin. (Ulkopuolelta tulleet avustukset ovat nimittäin olleet miltei olemattomia) Kaikkia amatöörialaa, amatöörien henkilökohtaisia huomioita ja kokemuksia ym. asioita käsitteleviä kirjoituksia otetaan kiitollisuudella vastaan lehdessä julkaistaviksi. Olkoon tunnuslauseemme, kaikki kynään käsiksi, jotta saamme lehden sisällön mahdollisimman vaihtelevaksi ja kaikkia tyydyttäväksi. OHINS:n suuren suosion saavuttanut murrejutukin puuttuu tästä numerosta, mutta toimitus toivoo, että se jo seuraavassa ja sitä seuraavassa numerossa jälleen on luki-joitamme ilahduttamassa.

Kide.

teentörmäys oli heti seurauksena. Näin herkkähermoisiksi olivat kaikki tulleet siitä huolimatta, että retkikunnalla oli ajankulusta varten mukanaan radio, pelikortit ja gramofoni.

Henkilö, joka on ollut toimesta laivoissa ymmärtää täydellisesti naparetkikuntalaisten edesottamukset. Aivan samankaltaisista syistä ovat merimiehet vuoroin parhaita ystäviä, vuoroin katkeria vihamiehiä keskenään.

Elämä laivoissa on liian yksitoikkoista, toverikunta liian pieni ja ennen kaikkea on laivapolitiikka luonteeltaan aivan liian ahdasmielistä.

Kipinä.

SURULLA ILMOITAMME, että tunnettu saksalainen pioneeri dipl.ins. Victor Gramich, DH4UAH, ei enää ole elävien kirjoissa. Vaikean leikkauksen jälkeen kuoli hän viime tammikuun 14 p:nä. "Meister Victor", kuten häntä kutsuttiin, oli etevimpiä saksalaisia radioamatöörejä ja lukemattomat ovat hänen aikaansaannoksensa esim. 10 m alueelle (ensimmäinen yhteys Eurooppa—Etelä-Afrikka).

SAKSALAISILTA AMATÖÖREILTÄ ON KIELLETTY 56 mc alueen käyttö: Peruste: "Frequenzen über 30 mHz, werden für andere Zwecke gebraucht." Yksinkertaisesti ja selvästi!

PHILIPSIN PIENIMMÄN LÄHETINPUTKEN TC 03/5 nettohinta on pudotettu 100 markkaan, joten kenenkään ei enää tarvitse käyttää esim. RE134 tai B409 tyyppisiä vastaanottoputkia lähettimissään.

HUOM.! OSTA POIS!

RADIOAMATÖÖRIT JA -SÄHKÖTTÄJÄT! Edullisin ostopaikka on AMARADIO, Helsinki, Uudenmaankatu 4.

KAKKOSTEN MALJA



Yllä kuvattun kiertopalkinnon nyt jouduttua ensimmäiselle voittajalleen ykkösten piirille, OH1NP:n haltuun, lieene syytä luoda silmäys sen syntyyn ja tarkoitukseen.

Kakkosten vuosikokouksessa v. 1934 keskusteltiin myöskin toiminnan vilkastuttamisesta. Muiden ehdotusten joukossa mainittiin myöskin, että järjestämällä kilpailuja voitaisiin innostus työs-kentelyyn ja kokeiluihin saada nousemaan. Tähän huudahti OH200, käyttöpäällikkö K. V. Virtanen, lahjoittavansa jonkun-laisen "pytynkin" tarkoitukseen. Lupa otettiin hyväksymisin vastaan ja niin oli "maljan" syntysanat lausuttu.

Sääntöjä laatimaan valittiin toimikunta ja tulos julistettiin SRAL:n vuosikokouksessa ja oli kaikkien nähtävänä seuraavassa Radio-OH:ssa. Kun maljan tarkoituksena oli innostaa toimintaa koko maassa päätti toimikunta sen asetettavaksi SRAL:n eri piirien välillä kilpailtavaksi. Maljan saa haltuunsa vuodeksi voittaneen piirin paras mies ja lopullisesti sen saa haltuunsa se piiri, joka sen on kolme kertaa voittanut joka antaa sen koko kilpailu-aikana parhaalle miehelleen.

Kun yksinkertaisella pistelaskujärjestelmällä suurille piireille olisi suhteellisen helppoa heikollakin toiminnalla saada voittoon

oikeuttava pistemäärä oli luotava sopiva pisteiden suhteellistut-tamistapa. Parhaimmaksi katsottiin pistemäärän jakaminen piir-in jäsenmäärän neliöitä.

Viime vuoden kilpailutulokset ilmenevät seuraavasta taulu-kosta:

Tarkasteltaessa taulukkoa voi tehdä seuraavan yhteenvedon. Ykköset ovat lostaneet "ykkösinä" ja ovat päässeet tähän tulok-seen joukkonsa tasaisuudella. Tämä onkin juuri se päämäärä, jonka maljan toimikunta halusi saavuttaa. Kakkoset ovat tun-netusti levänneet laakereillaan, vai liekö passiivisuus kohtelai-suutta, oman maljan kyseessä olleen toisia piirejä kohtaan. Hm! Kolmosista löydämme vuoden parhaan miehen, hiljaisen mutta sitä ahkeramman Walle Granqvistin, OH3NP:n. Hänen pistemääränsä oli 1516. FB! Ikävä hänelle ettei hänen piirinsä ole lähimainkaan samaa tasoa. Tampereilaiset huom! Neloset ovat olleet aina hiljaisia ja kuluneena kilpailukautena ei heistä ole kuulunut mitään. Heillä olisi paljon mahdollisuuksia jakajan ollessa vain 1,7. Viitosten loistaminen poissaolollaan johtuu siitä, ettei heiltä pyynnöistä huolimatta, saapunut mitään ilmoitusta. Kuutoset ovat melko virkeätä väkeä ja heistä voi nousta vastusta tarpeeksi muille piireille jos he vielä lisäävät tahtia. Seitikot tun-tuvat olevan aivan ND. Enemmän vauhtia Kallaveen rannoille! Missä on OH7NB? Kahdeksikot ovat heränneet aikaisemmasta unestaan ja ovatkin SRAL:n viireimpiä poikia. Rasvatkaa vain avaimenne niin voitte saada kiinnityksenne "cuppiin". Ja sitten meidän taatusti hiljaisiin "piirimme", yhdeksiköt alias Mr. Wahl-roos, OH9NA. Siellä napapiiriin tuolla puolen taitaa avain olla "ikuisen jään" peitossa. Ja kuitenkin on "o:llä" paras mahdolli-suus kiinnityksiin maljaan — jakaja kun on "just jämt yks".

Tutkikaa vain mahdollisuutenne joka piiri. Maljahan on voi-tettava kolme kertaa joten aikaa on ottaa "luulot pois" ykkösil-tä. Ja pitääkää te ykköset puolestanne lujaa on pytyrkovasta kun siihen kerran olette kiinni päässeet. Kyllä silloin innostus nou-see ja sitten sitä nähdään "ett' kui se kat sen naha repii".

Yours OH2OB.

*

Samassa yhteydessä pyydetään piirivalvojia lähettäessään ta-vanmukaisia kuukausi-ilmoituksiaan OH2NE:lle ilmoittamaan maljan pistetilastoa varten kuinka paljon ilmoitetuista yhteyk-sistä on omaan piiriin. Sellaisista piireistä missä piirivalvojaa ei ole voivat asianomaiset lähettää tietonsa suoraan OH2OB:lle, os. Suomen Puuvienti O.Y., Helsinki.

— USEAT SUOMALAISET AMATÖÖRIT lienevät kuulleet sunnuntai-ilta päivisin belgialaisen ON4BZ suorastaan hirmu-voimakkaan puhelun 14000 kc alueella. Tämän amatöörin lähe-tin on 3-asteinen, pääteasteessa ameriikkalainen 203A putki anoditehon ollessa sähkötyksellä 220 W. Puhelua käytettäessä on anoditeho 130—150 W ja käytetään B-luokan modulaattorissa 4 kpl 46-tyyppistä putkea, jotka antavat kokonaista 70 W matala-jaksotehoa. Tehoa yhden miehen osalle, mutta kyllä kuuluukin!

VIIMEAIKONA HAVAITTU HAJAANNUSILMIÖ Ruotsin radioamatöörien keskuudessa on nyt vinyt siihen, että on perustettu toinenkin radioamatööriliitto nimeltä "Sveriges Kortvågsklubb". Lähemmät tiedot puuttuvat.

OLEMME IHMETELLEET JA VUOSIKAUSIA odotel-lut, koska Katajanokan kärjessä oleva antenni- ja vastapaino-laitos vanhuuttaan hajoo. Eiköhän olisi asianomaisen valtion laitoksen arvovallalle hyväksi hankkia vähitellen määräraha pään korkeudella olevan risuaidan selvittämiseksi ja varustaa se varoi-tustauluilla, sillä voihan vastapainostakin saada jänintteen maata vastaan. Ilolla olemme havainneet, että yhdestä tukivaijerista ainakin viisi vuotta roikkuneet köydenpätkät vähitellen alkavat vanhuuttaan lahota ja voidaan odottaa niiden lähivuosina lak-kaavan osoittamasta tuulensuuntaa.

YKSILANKAISEN SYÖTTÖJOHDON rakentajille: syöt-töpisteen etäisyys antennin keskeltä metreissä lasketaan kaavasta: vasta:

$$X = \frac{L \times K}{180}$$

jossa L on antennin pituus metreissä ja K kertoin, jonka arvo riippuu langan paksuudesta. 2 m/m langalle on K = 23, 1,6 m/m langalle K = 25 ja 0,5 m/m langalle K = 30. Väliarvot on helppo arvioida näiden perusteella.

Piiri	Yhteyksiä			Pisteitä yhteen-sä	Jakaja		Lopul-linen piste-määrä	Paras asema ja sen pistemäärä		
	En-roop-paan	7 & 14 m:n DX	3 & 5 m:n DX		jäs.	1/jäs.		OH1NP	OH2NE	OH3NP
1	2.244	227	—	2.925	29	5,39	542,7	787 p.	—	—
2	917	45	2	1.062	79	8,89	419 4	419 p.	—	—
3	643	714	—	2.785	36	6,0	464,2	1.516 p.	—	—
4	—	—	—	—	3	1,73	—	—	—	—
5	—	—	—	—	33	5,75	—	—	—	—
6	980	25	—	1.055	15	3,87	272,6	488 p.	—	—
7	—	—	—	—	10	3,16	—	—	—	—
8	780	189	—	1.347	8	2,83	476,0	484 p.	—	—
9	—	—	—	—	1	1,0	—	—	—	—

METEON ALKU-AJOILTA

Lukiessani Radio OH:n viime vuoden syys-lokakuun numerosta kirjoitusta "Hyvästi Poldhu"! johtui mieleeni menneet ajat, eräs vuonna 1908 kirjoittamani se-lustus: "Vähän sääennustuksesta ja langattoman sähkölennätyksen käyttämisestä sen palveluksessa". Kun mainitussa kirjoituksessa tietääkseni ensi kertaa meillä tehtiin selkoa langattoman käyttämisestä säätiedotuksessa ja kun kirjoituksella sen kautta on jonkinlainen sanokaamme "historiallinen" merkitys, ja kun siitä lisäksi nykyiselle polvelle selviää, miten vaatimaton alku oli, liitän tähän meteota käsittelevän osan kirjoituksestani siltä varalta, että toimitus pitäisi sen julkaisemisen arvoisena.

"Ensimmäisen yrityksen käyttä "langatonta" sääennustuksen palveluksessa teki englantilainen sanomalehti Daily Telegraph v. 1904. Aivan äskettäin (1908) ja samalla mitä parhaimmalla menestyksellä on Aachenin meteorologisen laitoksen johtaja tro P. Polis uudistanut mainitut kokeet. Opintomatallaan Amerikkaan hän ne ensikerran toimitti ja laajemmassa määrässä ne uudistettiin höyrylaiva "Kaiserin Augusta Viktorian" matkalla edestakaisin Atlantin poikki elokuun 7—27 p:nä 1908. "Langattomalla" vastaanotettiin säätiedot muutamalta Atlantilla olevalta alukselta sekä mannermaalta niin hyvin lännestä kuin idästä. Saatujen tietojen perusteella piirrettiin sitten synoptinen kartta, josta selvään saattoi nähdä minimien ja maksimien vuorottaisen jär-jestyksen lännestä itään sekä niiden siirtymisen itää kohti Eurooppaan. Niin osoitti esim. elokuun 11 p:n kartta, joka sisälsi tiedot sekä Euroopasta ja Amerikasta että 5:stä Atlantilla olevasta aluksesta, että Atsorien saar-ien seudulla oli maksimialue; kaksi minimiä oli samalla nähtävänä kartalla. Toinen oli New Foundland'in matali-ikon seuduilla, toinen taas Islannissa. Viimeksimainittu minimi siirtyi itää kohden ja saavutti "Kaiserin"-laivan seuraavan yön kuluessa. Sää muuttui silloin pilviseksi ja sateiseksi ja tuuli oli kovan puoleinen etelästä. "Kai-serin"-laivasta voitiin nyt jo vuorokausia edeltäpäin ilmoittaa mannermaalle minimin olevan tulossa. — Toi-sen valaisevan esimerkin tarjoaa 22 p:n sääkartta. "Kai-serin" oli silloin paluumatkalla. Tiedot saatiin paitsi suo-rastaan muutamasta merellä olevasta laivasta myöskin niiden välityksellä (ne kun olivat lähempänä Eurooppaa) Euroopasta. Sääkartta osoitti minimin olevan melkein keskellä Atlantia ja alukset "Kronprinzessin Cesilie" se-kä "Germania", jotka sattuiivat olemaan niillä seudu-in, joutuivat myrskyisen länsituulen raivon alaisiksi. "Kai-serin" taas pysyi Yhdysvalloista ulottuvan ja itäänpäin tunkeutuvan maksimin alueessa. — Kuten jo näistä esi-merkeistä huomaa, voidaan jo muutamalla havainnolla Atlantilta (tavallisesti oli vain noin 5 täydellistä ilmoi-tusta) saada tyydyttävän tarkka kuva yleisestä säätilasta valtamerellä. Säätilan tuntemisella taas on aivan rat-kaiseva merkitys sääennustukselle mannermaalla. Kun nämä tiedot nyt suorastaan "langattomalla" tahi sellai-silla koneilla varustettujen laivojen välityksellä toimita-taan mannermaalle, on sääennustaminen huomattavasti helpotettu. Ajanhukka, s.o. se aika joka kuluu havainnon tekemisestä ilmoituksen saapumiseen mannermaan kes-

kuslaitoksiin, oli tosin vielä suhteellisen suuri. Mutta kun kerran tällaiset tiedonannot on osoitettu mahdolli-siksi, kehittynee tämäkin kohta pian sellaiseksi, että se vastaa käytännöllistä tarvetta. Ja ennen pitkää saamme kaiketi yhtä säännöllisesti tietoja säätilasta Atlantilta kuin nykyään mannermaalta.

Voisi mahdollisesti näyttää siltä, kuin jo sekin ennä-tys, johon nyt olemme tutustuneet, tarpeeksi tyydyttäisi käytännöllisen elämän vaatimuksia. Mutta silloin tulee meidän ottaa huomioon, että sääennustuksen varsinai-nen aika ei vielä ole "tullut". Sillä suurimman merkityk-sensä saa sääennustus vasta silloin, kun tulevan sään varma tunteminen on yhtä välttämätöntä kuin tällä het-kellä esim. oikean ajan tietäminen jokapäiväisessä elä-mässä. Se aika, jota koko vilkas meteorologinen tutki-mus juuri valmistaa, tulee silloin, kun ilmalaivat ovat yhtä tärkeinä liikenteen välittäjinä kuin nykyään junat ja laivat. Silloin tulee tietää, voiko ilmalaivan lähettää paikasta toiseen, voiko sen turviin uskoa ihmisiä ja omai-suutta. Lähtömerkin antaa ilmalaivalle silloin sääntun-tija sääennustuksessaan. Ja etupäässä tältä kannalta katsottuna merkitsevät Polis'in kokeet suurta askelta eteenpäin meteorologian kehityksessä".

Tämän kirjoituksen laadin muuten Ilmatieteellisen Keskuslaitoksen silloisen johtajan, prof. G. Melanderin toimittamaa "Luonto tieteen valossa"-nimistä teosta var-ten, ja on se julkaistuna mainitun teoksen toisen osan (Porvoo 1909) katsauksessa tieteen työaloille sivuilla 26—28.

Risto Jurva.

AMATÖÖRIEN LÄHETYSSTEHO on Euroopassakin no-peasti kasvamassa. Englantilaiset, jotka tällä alalla ovat muodin-määrääjiä, käyttävät jo aivan yleisesti 100—500 W anoditehoja. Näin on laita ainakin sellaisten "DX-kanuunien" kuin G6WY, G6HP, G5ML, G2ZQ j.n.e., joiden BERU-kutsut usein aivan ällistytävällä voimalla kuuluvat 14000 kC alueella. Skandinavian maissa ja Suomessa vain harva toistaiseksi käyttää edes 100 W anoditehoa ja toivokaamme, että voimme edelleen pysytellä to-dellisissa amatööritehoissa, joilla kokeilu loppujen lopuksi on eniten antavaa ja — halvinta.

VS3AE ON MIELENKIINTOINEN tuttavuus. Tämän amatööriaseman omistaa nimittäin His Royal Highness Prince Ahmad of Johore. Prinssi kuin prinssi, joka tapauksessa ra-dioamatööri ja lisäksi yksi maailman kolmesta rikkaimmasta miehestä. Tästä osoituksena mainittakoon, että prinssin per-heellä ei ole enempää eikä vähempää kuin kuusikymmentä Rolls Royce-vaunua. — Lähetin on melko yksinkertainen, ki-teellä ohjattu kolmeasteinen ja pääteputkena 50-wattinen. Prinssi Ahmad on saanut täysin eurooppalaise nkasvatuksen, sillä hän on suorittanut Oxfordin kurssin. — Kenellä suomalai-sella amatöörillä on yksi kpl Rolls Royce?

DON C. WALLACE, W6AM, on tunnettu kalifornialainen amatööri, jonka moni suomalainenkin lienee kuullut. 1 LW tehon ja vesijäähdytetyn putken lisäksi on hän nyt hankkinut yli 50 m korkean nelitahkoisen ristikkorakenteisen puumaston, josta kylluu useampia eri antennejä. Maston nosti kokonaisuena pystyyn 3 miestä + 3 autoa, joiden viimeksimainittujen kitka maata vastaan oli ajottain liian pieni. Wallace oli itse mastossa yhtä painoa 7 ½ tuntia 30 m korkeudessa, jonne nuoralla nostettiin ateriat ja ½ galloniaa juomavettä.

TACOMAN POSTIMESTARILLA, W9GNK, lienee huo-noin mahdollinen aseman sijoituspaikka. Hän asuu nimittäin Colorado-joen kanjonissa 270 m syvyydessä ja on kanjonin leveys tällä kohtaa vain 300 m. Noin 90 m päässä on suuri 10,000 he-vosvoimainen vesivoima-asema ja yksi kanjonin seinistä (idässä) nousee 1,800 m korkeuteen. Haluaako OH3NA vaihtaa posti-mestarin kanssa?

SRAL:N TIEDOITUSTOIMINTA ALOITETAAN UUDELLEEN.

SRAL:n hallitus on päättänyt aloittaa liiton asioita koskevan tiedoitustoiminnan tämän numeron ilmestymisen jälkeisestä sunnuntaista alkaen, ja annetaan "pressi" sen jälkeen säännöllisesti klo 9 GMT sunnuntaisin 3,5 mc:llä ja mahdollisesti samanaikaisesti myös 7 mc:llä. Myöhemmin annetaan tiedoitus säännöllisesti molemmilla alueilla yhtäaikaista, 3,5 mc:llä ensin suomeksi ja heti sen päätyttyä ruotsiksi, mahdollisesti hieman lyhennettynä, ja 7 mc:llä ensin ruotsiksi ja sitten suomeksi. Niin kauan kuin liitolla ei vielä ole omaa asemaa, antaa tiedoituksen SRAL:n jäsenten asemat, kuka kulloinkin sattuu olemaan käytettävissä. Aseman löytämisen helpottamiseksi annetaan ensin 5 min. ajan kutsua SRAL de lähettävän aseman kutsu, joten varsinaisen tiedoitus alkaa 9.05 GMT. On siis huomattava, että toistaiseksi tiedoitukset eivät tule kaikkina sunnuntaina samalla jaksoluvulla. Tiedoitukset sisältävät paitsi liiton virallisia asioita, tarpeen vaatiessa myös tietoja yksityisten jäsenten saavutuksista. Tiedoitus annetaan vain QSQ ja noin 80—90 kirjaimen nopeudella.

Kuten vanhemmat SRAL:n jäsenet ehkä muistavat, yritettiin tiedoitustoimintaa viimeksi v. 1927, mutta kuoli yritys melko pian verenvähyyteen, t.s. uutisten puutteeseen. Jotta tällä kerralla ei kävisi näin olisi suotavaa, että SRAL:n jäsenet runsaasti ilmoittaisivat edesottamuksistaan liitolle.

Tiedoitus annetaan myös ruotsiksi sen johdosta, että toivotaan toimenpiteen herättävän huomiota myöskin Skandinaviassa.

SOS

Jokainen tahi ainakin useammat meistä mertakynävistä "spärkeistä" ovat kuulleet puhuttavan siitä, että Biskaija suvaitsee toisinaan "näyttää hampaitaan" ja moni arvoisista virkaveljistäni onkin saanut käytännössä tutustua tähän noidankattilaan ja "laivan-nielijään", vaikkakaan ei ehken niin perusteellisesti kuin allekirjoittanut.

Vanha "Hanö", matkalla maapäähkinälästä Dagarista Bordeauxiin, oli siis vähällä tuhoutua Biskaijan viimeisimmässä villissä riehunnassa, mutta kohtalo oli kuitenkin päättänyt toisin ja uhri jäi tällä kertaa suorittamatta. Alkaakseni alusta eli viime helmikuun 22 päivän aamusta, jolloin minun piti tavalliseen aikaan alkaa päiväystyksen, niin panin heti merkille, että eetterissä oli poikkeuksellisen hiljaista. Selityksen tähän ilmiöön antoi pian kylläkin seuraava: "SOS de IBSG psn 44,50 N 8,20 W propeller broken." Myrsky oli alkanut tosissaan. Jo aikaisemmin oli meillä ollut hieman "kuoppaista", mutta nyt kiihtyi tuuli ja merenkäynti hetki hetkeltä. Meille oli tuuli aluksi sivuttainen ja kun sitten myöhemmin kiersimme Cape Finisterren, saimme perätuulen, jonka ansiosta pääsimme liikkumaan hieman eteenpäin, joskin laivamme keikkui kepeän lastinsa takia kuin kaarnanpöytä. Välimatka IBSG:n luo oli liian suuri, jotta olisimme voineet sekaantua leikkiin ja siksi jäinkin odottavalle kannalle ja pyryttelin hiljaa. Biskaija oli tällä kertaa päättänyt panna kaikki voimansa liikkeelle ja näytti todella siltä kuin se siinä onnistuisi, sillä pian kuului toinen hätähuuto, tällä kertaa ICJB:ltä. Tämä laiva oli meistä edellistä vieläkin pohjoisempaa ja GLD:n ilmoituksen mukaan uppoavassa tilassa. Sanotaan, ei kahta ilman kolmatta, niin kävi tälläkin kertaa. Kolmas hätämerkki kuultiin pian GKBF:stä via FFU, englantilainen oli saanut vian ohjauslaitteeseensa. Myrsky oli yhä vain kiihtynyt, ajoittain oli se todella orkaanimainen talonkorkuisine ryöpyäalttoineen.

Hätäsananvaihto oli nyt täydessä käynnissä ja muutamien tuntien kuluttua ilmoitti EAES olevansa uppoavan ICJB:n vieressä, laskeneensa pelastusveneensä sekä yrittävänsä parhaillaan pelastaa kuolemaantuomiton laivan mehistöä. Pelastusyritys oli tässä ilmassa uhkarohkeata, mutta jonkun tunnin kuluttua tuli kuitenkin ilmoitus: "SOS de ICJB cleared by EAES the crew on board EAES ship abandoned all saved". Tällä kertaa jäi

Biskaija siis ilman ihmisuhreja ja sai tyytyä vain laivaan. Molemmat toiset jatkoivat koko päivän, vieläpä yönkin, sillä vielä seuraavana aamuna oli hätäsananvaihto täydessä käynnissä. Mutta nämä onnettomuustapaukset eivät riittäneet. Biskaija oli päässyt makuun ja halusi lisää. Helmikuun 24 päivänä kello 08.00 lähetti hätämerkkejä SVCD, joka myöskin oli saanut ohjauslaitteensa rikki. Yhä kasvavassa merenkäynnissä alkoi tilanne GKBF:lle näyttää entistäankin uhkaavammalta, sillä illalla kello 20.45 lähetti FFU seuraavan XXX: "SS Ottinge position 47,50 N 5,45 W wants assistance from any ship in vicinity for pumping out oil to wind ward". Mitään vastausta en siihen kuullut, koska välimatka oli liian suuri.

Aamulla 25 päivänä herätti minut odottamatta "Sjöberg", joka ilmoittautumatta suvaitsi rynnätä sisään katossa vuoteeni yläpuolella olevan venttiilin kautta. Läpimärkänä hyppäsin ylös ja parhaani mukaan tasapainoa säilyttään pääsin vihdoin komentosillalle tilanteeseen tutustuakseni. Olimme nyt tulleet Ranskan rannikon läheisyyteen, mutta ajautuneet liian kauaksi etelään päin, joten kulkusuuntaa oli muutettava, jolloin jouduimme jälleen sivuttain tuuleen. Koko Biskaija painoi nyt sivuamme, korkeassa aallokossa vapisi ja valitti "Hanö" kuin sairaa koiraa. Kun neljän tahi viiden tunnin kuluttua tulimme Girodojoen suun ulkopuolella olevien loistojen läheisyyteen, olimme tuulen vaikutuksesta ajautuneet liian lähelle pankkeja, jonkavuoksi meidän oli käännettävä vasten tuulta. Nyt alkoi leikki todenteolla. Ensimmäinen laine pirstoi pienimmän pelastusveneemme tikuiksi, repi lastiluukkujen suojapeitteet irti ja huutoi mennessään kaiken irtotavaran kannelta. Hetken kuluttua rikkoi toinen laine peräsimen johtavan ohjaustangon ja sillä aikaa kun varaohjauslaitetta asetettiin kuntoon, ajelehdimme yhä lähemmäksi pankkeja. Käsi-ohjaus saatiin kuitenkin kytketyksi, jolloin laivaa voitiin sentään jotenkuten ohjata, mutta lyhyen ajan kuluttua oli varaohjauskin pirstaleina ja nyt ajautui "Hanö" avuttomana kohti rantaa.

Jo hetkistä aikaisemmin oli ollut puhetta SOS:n lähettämisestä, mutta kun en ollut saanut lähempiä ohjeita, en luonnollisesti voinut omasta aloitteestani ryhtyä niitä lähettämään. Pian kuitenkin sain lopullisen määräyksen ja kun kapteenilla ei ollut siihen aikaa, kyhäsin itse kokoon seuraavan hätäilmoituksen: "SOS de OHUT SS Hanö position 4 miles west by north from Cordouan roder broken drift to bancs heavy sea". Ilmoituksen kuittasi Rochefort-Soubise D/F FES, joka vuorostaan Bordeaux-Port Radiolle FFX:lle antoi tiedoitukseni. Tällä välin käytiin tilaisuutta työntäkseni kaikki tärkeimmät paperini taskuihini, otin kaapista pelastusvyöni ja asetin sen pöydän alle, jotta se olisi valmiina otettavaksi ylleni millä hetkellä tahansa. Tilanne näytti todella synkältä. Kaikki valmistautuimme uimaretkeen, päästaksemme parhaassa tapauksessa rannalle, vaikkakin itse asiassa olisi pelastumiseen voimakkaiden rantahyrskyjen läpi ollut varsin vähän mahdollisuuksia. Noin kahden tahi kolmen minuutin kuluttua kutsui FFX ranskalaista luotsilaivaa FOXR, joka sai määräyksen kiiruhtaa avukseen. Myöskin FOXR kuittasi nyt hätäilmoitukseni ja SVC:ni, minkä jälkeen sanomanvaihto FFX — FOXR — OHUT alkoi. Oltuamme vähän yli tunnin toistemme kanssa sananvaihdossa ja kun FOXR oli jo läheisyydessämme, saapui kapteeni hyttiini ja käski peruuttaa ainakin toistaiseksi hätäkutsun. Peräsin oli nimittäin saatu väliaikaisesti kuntoon ja laiva totteli jälleen sitä. Lähetin siis FOXR:lle: "SOS cleared captain says that we are clear the bancs but pse still stand by". Sen jälkeen lähetin CQ:lle QSR ilmoitukseni ja niin oli hätäsananvaihto saatu onnellisesti päätymään.

Myöhemmin sain kuulla, että olimme jo olleet pankeilla, mutta jollakin ihmeellisellä tavalla niistä selviytyneet ainoastaan lievällä pohjatuntumalla. Miten pääsimme niiden yli, sitä ei osannut kukaan selittää ja kaikkein vähiten tietenkin minä, jonka täytyi istua sisällä koneiden ääressä. Mutta, kuten sanottu, hyvin niistä sentään selviydyimme, vaikkakin olimme jo menettäneet kaiken toivomme pelastuksestamme, tahi ainakin siitä, että näin vähin vaurioin pääsisimme pälkähästä. Tapaus antoi jokatapauksessa minulle erään uuden kokemuksen. Nimittäin sen, että hauskempaa ajanvietettä voi ihminen itselleen keksiä kuin SOS:n lähettämisen ja ainakin omalta osaltani toivon, että tämä oli minun sekä ensimmäinen että viimeinen tapaukseni. En voi väittää, että olisin tuntenut itseni hermostuneeksi, mutta ahdistavalta tuntui istua hytissään ja tyytyä vain odottamaan lopullista täräystä. Päästyämme jälleen tyneen veteen joelle olikin ilo ylitsevuotava kaikkialla laivassa, sillä elämä on sentään kaikille rakas.

SUOMEN RADIOAMATÖÖRILIITON VUOSIKOKOUS

SRAL:n varsinainen liittokokous pidettiin 23 p:nä helmikuuta 1935 klo 19.20 Yleisradiotalossa Helsingissä. Läsnä oli 65 henkilöä.

Liiton johtaja ins. K. S. Sainio avasi kokouksen ja omisti sanansa äsken kuolleen varajohtajan ja ensimmäisen kunniajäsenen maisteri Ilmari Jäämaan muistolle, mitä kokous kuunteli seisaalla. Edelleen luki hän jäsenen Leo Lindellin kirjoittaman muistokirjoituksen. Tämän jälkeen päätettiin johtajan esityksestä lähettää rouva Hilja Jäämaalle tervehdyssähkösanoma. Nyt valittiin kokouksen puheenjohtajaksi käyttöpäällikkö K. Viljo Virtanen ja sihteeriksi ins. Erik Ek, pöytäkirjan tarkastajiksi hrat M. Vihuri ja J. Hulmi sekä valtakirjojen tarkastajiksi hrat E. Kairenius ja V. Eloranta. Kun kokous oli katsottu laillisesti kokoonkutsutuksi, puheenjohtaja luki OH5NP:ltä Yrjö Kijaselta Belgradista saapuneen tervehdyskirjeen. Sen jälkeen todettiin, että kokouksen äänimääräksi, valtakirjat mukaanluettuna, tuli 84.

Päätoimittaja Matti Vihurin luettua liiton toimintakertomuksen vuodelta 1934 taloudenhoitaja esitti vuoden 1934 tilinpäätöksen ja tilintarkastuskertomuksen.

Hallituksen jäsenien asianmukaisesti poistuttua jäsen Leo Lindell selvitteli laajasti amatööriiliiton noudattamaa toimintatapaa edellisiltä vuosilta ja toivoi siihen saatavan muutoksia. Kannatti kuitenkin vastuuvapauden myöntämistä hallitukselle.

Hallitukselle päätettiin myöntää kiitollisuudella vastuuvapaus vuoden 1934 toiminnasta etenkin siitä syystä, että oli saatu peruutettua posti- ja lennätinhallituksen aiheuttama päätös yleisradiokuuntelutalpien kantamisesta radioamatööreiltä, ja huolimatta siitä, että toiminnasta oli lähinnä Radio OH:n kustantaminen aiheuttanut vajausta.

Sen jälkeen luettiin talousarvio vuodelle 1935. Siihen tehtiin seuraavat muutokset: jos sihteerin ja taloudenhoitajan vuoden lopussa anovat palkkiota, maksetaan heille heidän pyytämänsä määrä, mutta korkeintaan Smk 1,000:— kummallekin, tilintarkastajain palkkio poistettiin ja jäsenmaksu päätettiin pysyttää Smk 75:—, joka arvioitiin saatavan 160 jäseneltä yhteensä. Talousarvio hyväksyttiin nyt seuraavassa muodossaan:

Tuloja:	
Jäsenmaksuja à 75:—	12,000:—
Uusien jäsenien sisäänkirjoitusmaksuja	250:—
Jäsenmerkkejä	100:—
Korkotuloja 8 3/4 %	300:—

Sähköttäjiliiton osuus lehdessä	4,500:—
Ilmoitusmaksuja	250:—
Pääoman käyttöä	1,800:—
Smk	19,200:—

Menoja:

Radio OH:n painatus 6 numeroa à 1,750:—	10,500:—
Toimittajan palkkio	1,500:—
Sihteerin palkkio	1,000:—
Taloudenhoitajan palkkio	1,000:—
QSL-korttien huolto	2,000:—
Postimaksuja	1,550:—
Kansliatarpeet	150:—
Satunnaisia menoja	1,500:—
Smk	19,200:—

Mikäli jäsenet lyövät laimin jäsenmaksunsa maksamisen pidettiin kohtuullisena, että heidät viipymättä eroitetaan.

Kun talouspuoli oli selvitetty valittiin toimihenkilöt tulevalle toimintakaudelle.

Johtajaksi dipl.ins. K. S. Sainio ja varajohtajaksi dipl.ins. V. E. Kilpinen, sihteeriksi valittiin toimittaja E. Kairenius, taloudenhoitajaksi erikoismest. A. Häkkänen, johtokunnan varsinaiseksi jäseneksi hra Leo Lindell ja toiseksi varsinaiseksi dipl.ins. H. Jalander sekä varajäseniksi ins. T. A. Koponen ja dipl.ins. T. I. Leiviskä. Tilintarkastajiksi vuodeksi 1935 valittiin ins. E. Heino ja johtaja K. Selin sekä heidän varamiehikseen hrat P. Aikala ja E. Stenholm.

Sen jälkeen päätettiin hallituksen esityksestä tulevissa vuosikokouksissa antaa vuosikokouksen päätöksellä määrätylle henkilölle ja määrätystä ansiosta erikoinen maisteri Ilmari Jäämaan muistopalkinto, jonka saaja saa omakseen. Kokous päätti antaa ensimmäisen kerran palkinnon dipl.ins. K. S. Sainiolle, liiton monivuotiselle puheenjohtajalle.

Hallitus oli myös ehdottanut, että sääntöjen 14 § 7) muutettaisiin muotoon: "Valitaan muut hallituksen jäsenet", koska määräys siitä, että yhden hallituksen jäsenistä tulee olla Nuoren Voiman Liiton r.y:n radioharrastuspiiriin johtajaksi valittu SRAL:n jäsen, on osottautunut hankalaksi.

Asiasta virisi laaja keskustelu, jossa puollettiin ja vastustettiin tehtyä muutosehdotusta. Kokouksen päätöksenä tuli äänestyksen jälkeen, että asian käsittely jätetään lepäämään seuraavaan liittokokoukseen.

Vuosikertomuksen mukaisesti käyttöpäällikkö K. Viljo Virtasen lahjoittaman piirien välisen kiertopalkinnon "Kakkosten Maljan" oli voittanut I piiri ja sai sen siis vuodeksi haltuunsa S. Salama (OH1NP).

Kokous päätyi jälkeen puolen yön ja jatkettiin sitä seuraavana päivänä tutustumalla yleisradiotaloon ja sen teknillisiin laitteisiin.

SUOMEN RADIOAMATÖÖRILIITTO R.Y:N JÄSENET I. 4. 35

OH1NA	Lindell, Leo O, Tunturik. 12, Helsinki
OH1NB	Vilkki, Johannes, Alinenkatu 42, Uusikaupunki
OH1NC	Mäkinen, Erik W., Kähäri 74, Turku
OH1ND	Lindberg, Eskil K., Iso Hämeenkatu 7 A 1, Turku
OH1NE	Roos, Waldemar B., Kaarinank. 2 C, Turku
OH1NF	Juhari, Yrjö, Aurankatu 5 B 19, Turku
OH1NG	Domander, Gunnar A., Vallikatu 9, Uusikaupunki
OH1NH	Hellman, Georg, Itsenäisyyskatu 68, Pori
OH1NI	Wuori, Aarne Jalmar, O.Y. Rauma Wood Ltd:n tehdasalue, Rauma
OH1NJ	Westerlund, Väinö M., Kanavakatu 18, Toejoki, Pori
OH1NK	Koskinen, Kauko Elis Sakari, Kulmakatu 1, Rauma
OH1NL	Mäkinen, Ensio, Alastaro, Lauvoinen
OH1NM	Paanu, Allan, Kalliok. 4, Rauma

Lopuksi lähetän parhaimmat tervehdykseni kaikille Radio OH:n lukijoille ja toivotan Teille parempaa onnea matkoillanne ympäri "pallon".

Th. Magnuson,
OHUT.

OH1NN	Ytti, Toivo M., Lauttakylä, Onkilan talo
OH1NO	Nordman, Joh. J., Uusikoivisto, Kivenhakkaajankatu 40, Pori

OH1NP	Salama, S., Tähtitornink. 7 A 7, Turku
OH1NQ	Laine, Eino, Otavank. 14, Pori
OH1NR	Saarni, Pauli, Torikatu 22, Pori
OH1NS	Jäykkä, Raino Paavo, Puistokatu 11, B, Turku
OH1NT	Helava, Oskar, Itsenäisyydenkatu 50, Pori
OH1NU	Collan, Klaus, Kiukainen
OH1NV	Inha, Helge, Riuhkatu 19, Pori
OH1NW	Palén, A. O., Rauhankatu 19, ovi 1, Turku
OH1NX	Kännö, Ensio, Yliopistonk. 11, Turku
OH1NY	Nurmi, Risto, Vähälinnank. 10, Pori
OH1NZ	Tuompo, Veikko, Lauttakylä
OH1OA	Nyström, Lauri A., Rauhank. 19, Turku
OH1OB	Baer, Bruno, Et. Rantak. 8, Pori
OH1OC	Paukkola, Esko, Antinlinna, Pori
OH1OD	v. Wendt, Gunnar, Dahlsbruk
OH1OE	Jylhänmaa, Aarre, Vähä-uusikatu 11, Pori
OH1OF	Östman, Jarl, Rauma

- OH2NA Kakkosten Kerho, Helsinki
 OH2NB Pertamo, Bertel A., Kauniainen
 OH2ND Kairenius, Erkki E., Laivurinkatu 21 C 7, Helsinki
 OH2NE Eckstein, A. H., Engelaueka 2 A 7, Helsinki
 OH2NG Sarkki, L. Valter, Box 125, Helsinki
- OH2NH Hulmi, Jussi, Ruoholahdenkatu 6 A 5, Helsinki
 OH2NI Peacock, Sven R., Vironkatu 7 B, Helsinki
 OH2NJ Valmari, Aale, Kaikukatu 2, Helsinki
 OH2NK Manner, Sulo, Leppävaara, Mannerin huvila
 OH2NL Andersin, Fred. F., Pohj. Ranta 8, Helsinki
 OH2NM Sainio, Kaarlo S., Merikatu 3 A, Helsinki
 OH2NN Lautkari, E. V. Rangvald, Maneesink. 2 a B 25, Helsinki
- OH2NO Sandberg, R. J., Hämeentie 18, Helsinki
 OH2NP Ek, Erik E., Maneesikatu 2 a, C, Helsinki
 OH2NQ Häkkänen, Armas, Linnankatu 16 A, Helsinki
 OH2NS Lillja, Torwald W., Meritullink. 20, Helsinki
 OH2NT Kolehmainen, Tatu, Kasarminkatu 25 C, Helsinki
 OH2NU Hallakorpi, Arho U. S., Oksasenkatu 9 A, Helsinki
- OH2NV Leiviskä, Toivo I., Katajanokank. 4 F 52, Helsinki
 OH2NW Brummer, K. Erkki, Katajanokank. 4 D, Helsinki
 OH2NX Jalander, Holger, E., Temppelik. 8 A 2, Helsinki
 OH2NY Heino, Erkki E., Runeberginkatu 29 A, Helsinki
 OH2NZ Laakso, Toivo K., Meilahti 4, Helsinki
- OH2OA Vainio, Kauno, Pääskylänrinne 3 C 77, Helsinki
 OH2OB Eloranta, Voitto I., Suomen Puun-Vienti Oy., Helsinki
 OH2OC Hangon Radiokerho, Korkeavuorenkatu 4, Hanko
 OH2OD Nyberg, Lars E., Krämerskog 54, Käpylä, Helsinki
 OH2OE Nordgren, Torsten, Vuorimiehenkatu 23 b C 54, Helsinki
- OH2OF Kilpinen, Vilho E., Sepänk. 19 A 28, Helsinki
 OH2OG Mäkelä, Frans R., Toijala, Lontila, Mäenpää
 OH2OH Vihuri, Matti, Töölönkatu 27 B 52, Helsinki
 OH2OI Ohman, A. R., Kirkniemi, Lohjan Sähkö Oy.
 OH2OJ Virtanen, Bruno A., Agricolank. 5, Helsinki
 OH2OK Brenner, B., Ratakatu 5 A 9, Helsinki
 OH2OL Lehtonen, Ole, Johannes, Suomenlinna C IV 125
 OH2OM Sergeef, John, Cygnaeuskatu 8 D, Helsinki
 OH2ON Blom, Kaarle H., Tarkka-ampujankatu 8 D 5, Helsinki
- OH2OO Virtanen, K. Viljo, Työpajankatu 2, Helsinki
 OH2OQ Liuksiala, Erkki A., Kristianink. 2 C, Helsinki
 OH2OR Vasama, V., Eerikink. 33 C 55, Helsinki.
- OH2OS Jääskeläinen, Jorma, AUK/Viestipataljoona I, Santahamina, Helsinki
- OH2OT Vuorinen, Yrjö, Kirkniemi, Asema
 OH2OU Sulin, Yrjö, Munkkiniemi, Perustie 29, Helsinki
 OH2OV Viinanen, Vilho, Fedrikink. 15 A 15, Helsinki
 OH2OW Aikala, Paavo, Meilahti 24, Helsinki
 OH2OY Kanerva, Erkki, Mäkelänk. 45 F 51, H:ki
 OH2OZ Graae, Ulf, Stjernvallsv. 6, Brändö, Helsinki
 OH2PA Westerholm, Walter E., Tehtaank. 5, Helsinki
 OH2PB Lilja, Tauno, Rauhankatu 39, Porvoo
 OH2PC Blenner, Hans Jr., Jokela
 OH2PD Kantanen, Yrjö, Iso Robertinkatu 55-57, Helsinki
 OH2PE Leino, Onni, Hietaniemenk. 11 D 1 H:ki
 OH2PF Arimo, Reino, Pioneeripataljoona, Korja
 OH2PG Leinonen, Eino, Turuntie 15 A 1, Helsinki
 OH2PH Mether, Paul, Nuppulinna, Granbacka, Järvenpää
 OH2PI Selin, Kaarlo, Eläintarhantie 1, Helsinki
 OH2PJ Rajamäki, Paavo, Helsinginkatu 28, Helsinki
 OH2PL Saarni, Reino E., Eerikink. 20 A 10, H:ki
 OH2PM Tigerstedt, Göran, P. Esplanaadinkatu 35, H:ki
 OH2PN Stenholm, Erik L., Siltavuorenpenger 20, H:ki
 OH2PO Klewström, Unto, Ehrensärdintie 20 B 7, H:ki
- OH2PP Björkblom, Björn Erik, Grankulla, Solbacka
 OH2PQ Lindholm, Harald, Aleksanterinkatu 20, Loviisa
 OH2PR Häggblom, K. A., Kalatehtaanmäki, Häggblomin huvila, Malmi
- OH2PS Törnblom, Artur W., Loviisa, Bryggeribacken
 OH2PT Ahti, Kalevi, Fredrikinkatu 71 A 17, Helsinki



— LIITON TOIMIHENKILÖT: Liiton sihteeri ja rahastonhoitaja: Erkki Koivisto, Helsinki, Huvilakatu 6, as. 3, puhelin 22 830. Puheenjohtaja: Weijo Meklin, Hanko, Bromarvinkatu 49, puhelin 174. Varapuheenjohtaja: Yrjö Luomanmäki, Helsinki, Vironkatu 8 B.

— PAIKKOJEN VÄLITYKSESTÄ huolehtii sihteeri. Paikkoja välitetään yksinomaan laivoihin.

— VIRKAMERKKEJÄ saatavissa sihteeriltä, hinta Smk. 65:—. Liiton jäsenmerkin hinta on nyt Smk. 80:—. Merkkejä saatana joko sihteeriltä, tai suoraan Suomen Kultaseppä OY:ltä, os. Aleksanterink. 15, Helsinki.

— OSOITTEEN VAIHDOKSISTA, samoin kuin myös toimipaikan muutoksesta, on ehdottomasti ilmoitettava sihteerille.

— AVUSTAKAA ÄÄNENKANNATTAJAANNE kirjoituksilla, ainoastaan siten saamme lehden mielenkiintoiseksi. Vähäisimmätkin avustukset otetaan kiitollisuudella vastaan. Matkakuvaukset, kuvaukset kiintoisista tapahtumista ja elämyksistä eetterissä, laivassa ja satamissa ovat tervetulleita. Lehtemme palstat ovat kaikille avoinna. Kirjoittakaa ainoastaan paperin etupuolelle.

Lehteen tarkoitetut kirjoitukset on osoitettava toimittajalle, Hanko, Bromarvinkatu 49, tai jätettävä sihteerille Helsingissä.

— KEHOITUS. I.F.R:n vuosikokouksessaan tekemän päätöksen mukaisesti kehoitetaan OH-laivoja olemaan avustamatta perämies-sähköttäjiä. Sanomien välityksestä on ehdottomasti perittävä ohjesäännön mukainen maksu.

— HUOM! Niitä sähköttäjiä, jotka eivät vielä ole lähettäneet sekä viime, että sitä edellisessä numerossa pyydettyjä henkilöy.m. tietoja, kehoitetaan lähettämään ne mahdollisimman pian sihteerille.

— VAPAINA: Erkki Lehtonen, Tauno Elomaa, Leo Elsinen, Erkki Hakulinen, Tarmo Kinnunen, Uno Lemmälä, Onni Niiranen, Olavi Wahlström, Veli Arola, Oiva Vanamo, Björn Björkfall, Yrjö Kotiaho, Ilmari Sundblad, Toivo Aalto, Uno Runko, Heikki Markkula, Osmo Mattila, Eino Schoultz, Harald Lindblad, Reino Räisänen, Aate Heimo, Kustaa Muilu, Eino Himanen, Gustaf Lund, Lauri Leppänen, Lauri Vuorela, Veikko Koroma, Ari Hakkarainen, Lennart Ekström, Veijo Saras, Jalo Kuusisto, Unto Laakso, Elis Kettunen, Gustaf Söderlund, Leo Suutarinen, Eino Kiviranta.

— PESTAUS. Jäsenet saavat pestautua laivoihin ainoastaan palkkausehdoilla. Yksinkertaisinta on vaatia pestauskirjaan palkan kohdalle merkintää: "palkkausedoin".

Palkkasopimuksia saatavana sihteeriltä.

TOIMIPAIKAT: K. Suvanto s/s Wiides. V. Tiesmäki s/s Otto H. L. Fröjdmann s/s Minerva. E. Rindell s/s Vinha.

VUODEN 1935 JÄSENMAKSUNSA OVAT SUORITTA-NEET: B. Zimmermann. O. Valkama. A. Henriksson. Y. Suuronen. O. Viljakainen. E. Rindell. A. Mäkelä. V. Saras. L. Vuorela. T. Brännäs. E. Reivilä. V. Tiesmäki. O. Viherälä. U. Laakso.

RÄSTEJÄ OVAT SUORITTANEET: A. Lehmusvaara. L. Elsinen. B. Savander. P. Levan. H. Bollström. V. Aaltonen. U. Laakso. A. Söderholm.

Jäsenet, pitääkää kunnia-asiananne jäsenmaksujenne säännöllinen suorittaminen!

Sattuneesta syystä ilmoitetaan, että viime vuoden marras-joulukuun numerossa ollut Johtokunnan päätös jäsenmaksujensa lainmyönteiden suhteen, ei koske työttöminä olevia jäseniämme.

s/s Flora H:n sähköttäjä Eino Halminen ei ole vielä ilmoittautunut liittoon.

- OH2PU Cavenius, Harry, Malmink. 36 A 17, Helsinki
 OH2PV Wikman, Karl Bertil, Perämiehenk. 11 E 12, H:ki
 OH2PW Kallio, Arvo E., Yrjöntie 12, Kerava
 OH2PX Jalkanen, Yrjö, Mechelinink. 6 A 16, H:ki
 OH2PY Kurikka, Jorma J., Kalevankatu 3 B, Helsinki