

PERÄMIESSÄHKÖTTÄJIEN AVUSTAMINEN

Kuten muistettaneen, päätti I.F.R. viime syksynä vuosikokouksessaan, että kaikkalainen perämiessähköttäjien avustus radiosanomanvaihdossa, hätätapauksia luonnollisestikin lukuunottamatta, olisi lopetettava. Päätöksen on kukin I.F.R:n jäsenliitto toimittanut edelleen omille jäsenilleen kehoituksella noudattaa sitä. Ei tarvitse omata kovinkaan ihmeellisiä profetaan lahjoja arvataksaan, mikä tuosta kehoituksesta on ollut seurauksena. Sananlasku kalikan heittämisestä ja sen aiheuttamasta älähdyksestä pitää näet yhäkin paikkansa.

Pahin älähdys on kuulunut Norjasta, jossa on jopa huudettu poliisia apuun.

Norjan laivanvarustajat ovat melkeinpä maailmankuuluja siitä, että he eivät kannata radiota ja ovat nähtävästikin päättäneet viimeiseen asti vastustaa sen tehokasta käytännönottoa aina siihen saakka kunnes tekniikka kehittyi niin pitkälle, että radiosta tulee täysin automaattinen laite, jonka hoito ei vaadi ihmisen apua. Mutta kun nyt kuitenkin on olemassa jonkinlainen turvallisuussopimus, joka määrää radion pakolliseksi eräissä laivoissa ja kun tämä sopimus lisäksi

aina 150 mc:hen saakka. Hehkujännite on samoin 10 v. ja -virta 3,25 amp. Edullisimmassa tapauksessa vaatii täysi 160 watin hyötyteho 15 watin ohjauksen. Kahta 852:ta vuorovaiheessa kuormittavat amerikkalaiset aina 1 kW saakka. Vielä suurempi putki on 204 A, josta parhaimmalla tapauksessa saadaan 350 watin hyötyteho. Kaksi 204 A:ta B-vahvistimena kykenee 100-%:sesti moduloimaan 1200 watin tehon.

Viime aikoina on markkinoille ilmestynyt sekä eurooppalaisia että amerikkalaisia amatöörikäyttöön soveltuvia suurjaksopen-todeja, joista jälkimmäisistä mainittakoon Raytheon RK 20. Siinä on samoin kuin 59:ssä uloin hila erillisessä koskettimeksaan putken kannassa. Hehkujännite on 7,5 v. ja -virta 3 amp. Max. anodijännite on 1000 voltia ja anodihäviö 40 wattia. Putki antaa suuren vahvistuskertoimensa takia jo 1—3 watin ohjauksella 50 watin hyötytehon. Amerikkalaisten tietojen mukaan pitäisi RK 20 voittavan moduloida 100-%:sesti suppressor-hilamodulatiota käyttäen noin 1,5 watin puheteholla, modulaattoriksi sopiva putki on tällöin 45, mikä vastannee lähinnä eurooppalaista RE 604:ää.

Lopuksi mainittakoon uusimmat amerikkalaiset tulokkaat, acorn-putket, jotka ovat suunnilleen peukalonpään kokoisia ja joilla voidaan päästä aina 70 cm. aaltopituuteen saakka hyvin hyötysuhtein. Niiden merkki on 955, epäsuora hehku 6 v. ja max. anodijännite 180 voltia. Putket ovat triodeja.

Edelläesitetyistä putkista kuuluvat vastaanottoputkien luokkaan 59, 47, 46, 10 ja 45, muut ovat lähetysputkia. Mainitakseni joitakin esimerkkejä hinnoista maksaa esim. 47 Sylvania-tehtaan hinnaston mukaan Smk. 80:—, 59 Smk. 105:— ja 46 Smk. 80:—. Edelläolevat hinnat ovat bruttohintoja, joista amatöörit tavallisesti saavat huomattavia alennuksia.

Meikäläisistä ovat amerikkalaisia putkia käyttäneet päätevahvistimina mm. 2NE RK 20:tä, 5NR sekä 46:tta että 800:aa, 2ND 203 A:ta ja allekirjoittanut 46:tta, mitä samaa putkea käytän myös kahdentajana.

Myös amerikkalaiset tasasuuntaajaputket ovat lähemmän esitelyn arvoisia, mutta niistä toisella kertaa.

OH2OF.

pakoittaa pitämään laivassa myös henkilöä, joka ainakin teoriassa kykenee radiota hoitelemaan, pyrkivät norjalaiset siihen, että ainoa ylipäänsä kysymyksen tuleva radionhoitaja olisi norjalaisessa laivassa joko perämies tai jungmannisähköttäjä. Ja että näiden sähköttäjien ammattitaito lienee kehnoin maailmassa, senhän olemme jokainen tulleet vuosien varrella panneeksi merkille. Samoin lienee yksi ja toinen huomannut, että moni ammattisähköttäjä on sulasta lähimmäisenrakkaudesta ja samalla myös hermojaan säästääkseen auttanut norjalaisia laivoja sanomien välityksessä. Eivätkä norjalaiset enempää kuin muutkaan perämiessähköttäjät ole toki sentään niin tyhmiä, etteivät olisi itse huomanneet saamansa avun merkitystä. Apuhan on annettu maksutta, joten siitä ei siis ole tullut merkintää kirjoihin eikä kansiin ja niinpä ovat he voineetkin nauraa partaansa ja tuumia, että menehän tämä loistavasti ainakin niin kauan kuin hyvänh-kaisia ammattilaisia löytyy.

Kun sähköttäjät ovat nyt sitten vihdoin viimein havainneet, että auttaessaan perämihiä radiotoimissa kaivavat he maata jalkojensa alta ja ovat senvuoksi päättäneet jättää niin norjalaiset kuin muidenkin kansallisuuksien perämi-het tulemaan toimeen omine taitoineen, on se tietenkin säikädyttänyt niitä, joita asia koskee. Eipä siis ihme, että päätös on synnyttänyt suuren n.s. prosessin; protestiksi ei sitä voi nimittää. Eihän perämiesten näet tietenkään sovi ryhtyä protestoimaan, sillä silloinhan he tulisivat heti myöntäneeksi, että sähköttäjiltä saamansa apu on ollut heille välttämätön. Mutta n.s. juridiikkaa ei turhan takia ole maailmaan keksitty ja niinpä on sen avulla tässäkin tapauksessa päästy näennäisesti kukonaskel eteenpäin. Norjalaiset ovat nimittäin keksineet ryhtyä selittämään avunannonlakkaamista siten, että lopettamispäätös koskee myös hätätapauksia! Muutapa ei sitten tarvittukaan, heti oli norjalainen laivanvarustajaliitto valmis käymään sikäläisen radiosähköttäjiliiton kraiveliin kiinni. Varustajaliitto lähetti näet maansa hallitukselle kirjelmän, jossa se kiinnittää hallituksen huomiota siihen, että sähköttäjiliitto kiihoittaa äänenkannattajansa avulla jäseniään olemaan antamatta apuaan hätätapauksissa sellaisille laivoille, joissa sähköttäjän tehtäviä hoitaa perämies. Ja koska asia muka lankeaa rikoslain puitteisiin, odotetaan sitten senmukaisia toimenpiteitä hallitukselta.

Tuskinpa Norjan viranomaiset kuitenkaan saavat aihetta siihen puuttua jonkin lainpykälän nojalla. Sähköttäjien äänenkannattajassa puhuttiin nimittäin selvästi avunannon lopettamisesta sanomanvaihdossa, hätätapauksia tietenkään lukuunottamatta ja kehoitettiin varmuuden vuoksi noudattamaan liikenteessä ohjesääntöä. Mikä on jotakin vallan toista kuin mitä laivanvarustajat selittävät.

Tanskassa, toisessa perämiessysteemiä ihannoivassa maassa, ei avustuksen lopettamispäätös sensijaan ole tällä kertaa herättänyt perämiesten enempää kuin varustajienkaan keskuudessa vastakaikua. Siihen lienee syynä se, että tanskalaiset ammattisähköttäjät päättivät saman asian jo useita vuosia sitten. Satu silloin olemaan Köpiksessä ja olin tilaisuudessa seuraamaan sitä painomusteen haaskausta, mikä päätöksestä oli seurauksena. Asiankulku oli tavallaan sama kuin nyt Norjassa. Suurissa päivälehdissä syytettiin sähköttäjiä sabotaassista j.n.e., mutta juttu loppuikin sitten varsin yksinkertaisesti siihen, että sikäläinen sähköttäjiliitto julkaisi kaikissa lehdissä laajahkon ja asiallisen selityksen. Vastapuoli katsoi silloin viisaimmaksi vaieta ja niin oli asia pois päiväjärjestyksestä.

Edellä olevan hieman pitkähkön alkuselvittelyn jälkeen tulen nyt siihen mitä aion tällä kertaa sanoa. Ja se on se, että on ehdottomasti pidettävä muistissa, mistä avustuksen lopettamisesta oikeastaan on kysymys. Tarkoituksena on siis hyvin yksinkertaisesti se, että noudatamme liikenteessä ehdottomasti, niin, josta kirjaimellisesti kansainvälistä ohjesääntöä silloin kun on kysymys avunannosta laivalle, jossa huomaamme perämiehen hoitelevan avainta. Mikään pykälä ei pakota meitä toimittamaan qrw, qrz, qsl y.m. qso:ta ja kaikkein vähiten qsp:tä.

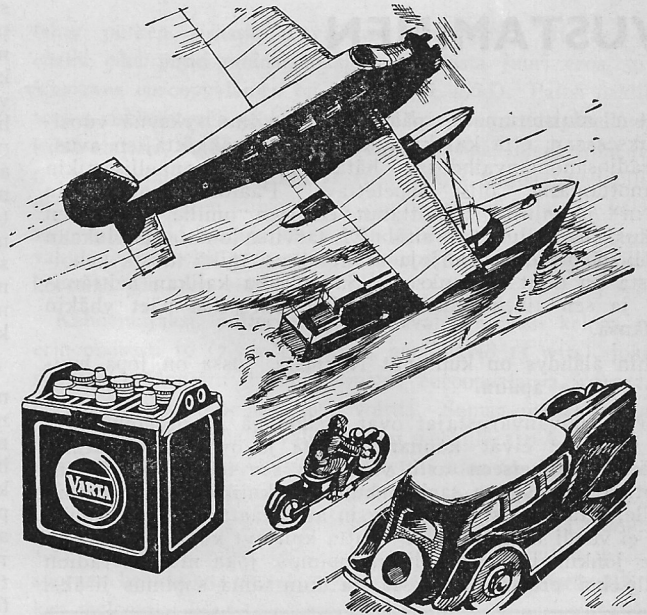
Kaiken varalta lienee asiallisinta jäljentää tähän sanomien välitystä koskevat pykälät ohjesäännöstä. Palstatilamme on kylläkin kallista tuhlattavaksi, mutta sittenkin on asia sen

AMATÖÖRIT

PERTRIX



ja ammattimiehet tunnustavat

PETRIX ja
VARTA paristojen

VOITTAMATTOMUUDEN

SUOMEN AKKUMULAATTORITEHDAS-OSAKEYHTIÖ TUDOR

Kaisaniemenkatu 5 - HELSINKI - Puhelin 35 815, 36 002.

arvoinen ja toisekseen ei pykälien kertaaminen tehne kelteään haittaa.

Kansainväliseen pikatiedotussopimukseen liittyvän lisäohjesäännön 7 art. 1 §:ssä sanotaan: "Laiva-asemien tulee lähettäjän pyynnöstä toimia välitysasemina niitä radiosanomia edelleen lähetettäessä, jotka tulevat muilta siirtyvän liikenteen laiva-asemilta tai ovat osoitetut tällaisille asemille; kuitenkin on välitysasemien luku siirtyvässä liikenteessä rajoitettu kahdeksi.

2 §. Välityksestä on, riippumatta siitä, onko sanoman välittänyt yksi tai kaksi asemaa, kannettava yhdenmukainen neljäkymmenen (40) senttimin maksu tavalliselta sanalta vähimmäismaksua kantamatta. Kun kaksi siirtyvän liikenteen asemaa on ottanut osaa välittämiseen, on tämä maksu jaettava tasan molempien asemien kesken.

3 §. Edellämainitulla tavalla välitetyt radiosanomamat on varustettava maksunalaisella virkamerkinnällä =RM= (edelleenlähettäminen), joka on merkittävä osoitteen edelle.

4 §. (1) Maa-asema, joka ei saa yhteyttä sen liikkuvan osoiteaseman kanssa, johon sen on lähetettävä sellainen radiosanoma, josta lähettäjä ei ole suorittanut kauttakulkumaksua, voi sanoman lähettämiseksi osoitepaikkaan käyttää toisen liikkuvan aseman välitystä, jos tämä suostuu siihen. Radiosanoma lähetetään silloin viimeksimainitulle liikkuvalla asemalle, joka korvauksetta välittää sanoman.

(2) Samaa menettelytapaa voidaan tarpeen vaatiessa soveltaa lähetettäessä radiosanomaa liikkuvalla asemalta maa-asemalle."

Kuten havaitaan, ei ohjesäännön mukaan kenenkään tarvitse ryhtyä ilmaiseksi välittelemään sanomia ja kaikkein vähiten tietenkään perämiessähköttäjien sanomia. Ja mitäpä kannattaisikaan auttaa yksipuolisesti perämiehiä, sillä emmehän kuitenkaan koskaan saa pienintäkään apua heiltä.

Tarkkaillia.

— **Utön radiomajakka valmis.** Utön radioloisto 59° 46' 59" P., 21° 22' 09" I., joka kuuluu radioloistoryhmään Utö—Ristna—Russarö n:o 1 (numero yhtenä), alkoi lähetyksensä 12 p:nä syyskuuta kokeiluasteella. Utön radioloiston suurjaksoluku on 291,5 kilojaksoa sekunnissa (1029 m) ja äänijaksoluku 475 jaksoa sekunnissa. — Kantosäde 60 meripeninkulmaa. — Radiosumumerkki: morsekirjaimet UÖ, jota annetaan kaksi kertaa sarjan alussa ja seuraa näitä 20 suuntausmerkkiä sekä tämän jälkeen sarja radioloiston tunnusta UÖ ja tämän jälkeen tauko. Yllämainittu sarja kestää taukoineen yhden minuutin ja annetaan tätä merkkiä seuraavasti:

Sakealla säällä 2 kahden minuutin sarjaa joka 30 minuutin aikana.

Lähetysajoista ilmoitetaan myöhemmin. — Radiosumumerkit ovat synkronisoidut nautofoonin merkkien kanssa etäisyyden määrittämistä varten siten, että nautofoonin 5 sekuntia kestävä äänen lähetyksen alkaa silloin kuin viimeinen O-merkki loppuu loiston kaksi kertaa peräkkäin annetusta tunnuksesta UÖ.

Etäisyys loistoon saadaan määrättyksi siten, että lasketaan, miten monta suuntausmerkkiä kuuluu radioloistosta siihen, kunnes 5 sekuntia kestävä ääni alkaa kuulua laivaan nautofoonista.

Kukin suuntausmerkki vastaa ¼ meripeninkulmaa, joten nautofoonin äänen kuulumiseen saakka laskettujen suuntausmerkkien lukumäärä on jaettava neljällä, jotta saataisiin etäisyys loistoon meripeninkulmissa.

Sakealla säällä annetaan nautofoonille 2 merkkiä minuutissa, nim. yllämainittu 5 sekuntia kestävä ääni, jota käytetään etäisyyden määrittämisessä ja puolen minuutin kuluttua tämän jälkeen 2 kolme sekuntia kestävä ääntä peräkkäin.

Näitä viimeksimainittuja 2 kolme sekuntia kestävä ääntä ei pidä käyttää etäisyyttä loistoon määrittäessä.

LAIVA-ASEMIEN LUOKITTELU

Radiosanomanvaihtoonsa nähden jaetaan laiva-asemat kolmeen luokkaan, nimittäin P, PR ja PG. "List of shipstations" kirjan mukaan tarkoittaa P: "Station open only for private correspondence", PR: "Station open for restricted public correspondence" ja PG: "Station open for public correspondence". Viimemainittuun luokkaan kuuluvat tietenkin kaikki matkustajalaivat sekä suurin osa kauppalaivoista. Kaikki suomalaiset laivat ovat — ainakin kirjojen mukaan — PG-asemia ja ovat siis avoimella yleiselle sanomanvaihdolle. Näinollen luulisi siis, että jokaisella on oikeus vastaanottaa ja maksua vastaan lähettää radiosanomia tällaisen aseman välityksellä. Tätä eivät kuitenkaan kaikki suomalaiset laivanpäälliköt vielä tiedä, vaan ovat sitä mieltä, että laivan radioaseman päällikkönä heillä on oikeus itse ratkaista, ketkä laivan henkilökuntaan kuuluvista saavat lähettää ja mitä he saavat lähettää laivan radioaseman kautta. Toisin sanoen, päälliköt vaativat, että sähköttäjän olisi rikottava vaihtolupauksensa kertomalla heille mitä kukin haluaa lähettää ja millaisia sanomia he vastaanottavat.

Aivan äskettäin sattui, että laivani päällikkö antoi minulle määräyksen, jonka mukaan laivan henkilökuntaan kuuluva ei saa lähettää sanomia ilman että hän tietää mitä ne sisältävät, vaikkakin laivan radioasema on viety luetteloihin merkinnällä PG ja on siis avoimella yleiselle sanomanvaihdolle. Miten sähköttäjän on siis meneteltävä tällaisessa tapauksessa? Jos hän kiellostaa huolimatta ottaa vastaan sanomia lähetettäväksi, joutuu hän suotta riitaan esimiehensä kanssa. Mutta jos hän taas noudattaa kapteeninsa antamaa määräystä, menettelee hän vastoin sääntöjä. Ja vihdoinkin, mitä hän tekee silloin, kun rannikkoasemalta saapuu sanoma, joka ei ole osoitettu laivan päällikölle? Sanomahan on maksettu ja vaihtolupaus sitoo sähköttäjää.

Mielestäni olisi laivanvarustajille selvitettävä laiva-asemien luokittelu sanomanvaihdon perusteella ja annettava heidän itsensä määrätä haluavatko laivojensa asemat avattavaksi yleiselle liikenteelle vai ei. Kuten asiat nykyään ovat, on tuskin luultavaa, että laivanvarustajat ovat perillä näistä seikoista ja seurauksena on, että asemat ilman muuta tulevat luetteloihin PG-asemina. Ellei asianlaita olisi siten, niin miten muutoin voitaisiin selittää, että monet kapteenit luulevat laivansa aseman olevan P- tai PR-luokkaa? Helposti ymmärrettävissä on, mihin välikäteen sähköttäjä joutuu sellaisessa laivassa, jossa hän luetteloiden mukaan hoitaa PG-asemaa, mutta jossa laivan kapteeni luulee olevansa laivan PR- tai P-aseman päällikkönä!

Kun luulen, etten suinkaan ole ainoa välikäteen joutunut sähköttäjä ja asia muutenkin on periaatteellisesti varsin laajakantoinen, toivoisin lopuksi, että insinööri J. Rissanen ottaisi hyvän- tahtoisesti vaivakseen selvittää lehdesämme kysymystä. Viralliselta taholta tuleva selvitys olisi joka tapauksessa suureksi avuksi meille, jotka täällä merellä joudumme yksin noudattamaan ohjesääntöjä, joista monellakaan laivanpäälliköllä ei ole pienintäkään aavistusta.

Axt.

Edellä olevan johdosta.

Toimitus on antanut allekirjoittaneelle tilaisuuden vastata heti nimimerkki Axt:n tiedusteluun:

Voimassa olevan radio-ohjesäännön VII liitteen mukaan merkitsee CP asemaa, joka on avoimella yleistä sanomavaihtoa varten, sekä CR asemaa, joka on avoimella rajoitettua yleistä sanomavaihtoa varten. Sitävastoin ei mainituissa liitteissä ole P-lyhennystä. En ole myöskään laiva-asemien luettelosta (4. painos, maaliskuu 1935) löytänyt tällaista lyhennystä. Koska mainitulla lyhennyksellä on kirjoituksessa kuitenkin vain toisarvoinen asema, en siihen kajoa lähemmin.

Kansainvälisessä pikatiedotussopimuksessa on yleinen liikenne määriteltä seuraavasti:

Yleinen liikenne on yleisön käytettävissä oleva liikenne.

Rajoitettu liikenne on saman sopimuksen mukaan liikenne, joka on ainoastaan määrättyjen henkilöiden käytettävissä tai jota käytetään määrättyihin tarkoituksiin.

RANSKAN JA SAKSAN AMATÖÖRI- ASEMIEN PIIRIJAKO

Sekä Saksan että Ranskan asianomaiset viranomaiset ovat jonkun aikaa sitten jaoitelleet mainittujen maiden amatööriasetmat piireittäin seuraavasti. Samalla on myöskin luonnollisesti määrätty asianomaisten piirien kutsut. Ranskan uusi piirijako on seuraava:

F3 ja F8: Ranska (emämaa).	FN8: Ranskan saaristo.
FA3 ja FA8: Algeria.	FO8: Valtamerialue.
FB8: Madagaskar.	FP8: Saint Pierre ja Miquelon.
FD8: Togo.	FQ8: Ranskan Afrikka (pääväntasaaja-alueet).
FE8: Kamerun.	FR8: Reunion.
FF8: Ranskan Itä-Afrikka.	FT8: Tunis.
FG8: Guadelope.	FU8: Uudet Hebridit.
FI8: Indo-Kiina.	FY8: Guyana.
FK8: Uusi Kaledonia.	CN8: Marokko.
FL8: Somali.	
FM8: Martinique.	

Saksan amatööriasetmien piirit ovat uuden jaoittelun mukaan seuraavat:

D4..A: Itä-Preussi.	D4..K: Ala-Saksi.
D4..B: Pommern.	D4..L: Thüringen.
D4..C: Brandenburg.	D4..M: Itä-Saksi.
D4..D: Saksi (maaseutu).	D4..N: Württemberg.
D4..F: Berlin.	D4..O: Baden.
D4..G: Schlesia.	D4..P: Etelä-Baijeri.
D4..H: Westfalen teollisuus-alue.	D4..R: Pohjois-Baijeri.
D4..I: Reininmaa.	D4..T: Hessen.
D4..J: Pohjoiset alueet.	D4..U: Länsi-Saksa.
	D4..V: Schleswig-Holstein.

D2..-asemat sijaitsevat yliopistoissa, kouluissa, tehtaitten laboratorioissa ja virallisissa laitoksissa.

Jos laiva-asemien luettelossa laivan nimen kohdalla on merkintä CP, osoittaa se, että laivan radioasema ei ole minkään erikoisen henkilön käytettävissä, vaan että laivan radioasema välittää kaikkien laivalla olevien radiosanomien. Vaikkakin laivan kapteeni on radio-ohjesäännön 11. artiklan mukaan laivan radioaseman liikenteen valvoja, ei hän suinkaan ole oikeutettu antamaan radiosähköttäjälle voimassa olevien ohjesääntöjen vastaisia määräyksiä. Myös hänen on aseman valvojan toimessa noudatettava liikennemääräyksiä.

Mitä sähkösanoman salassapitämiseen tulee, on siitä radio-ohjesäännössä mm. seuraavat määräykset:

Radiolupakirjan haltijan (radiosähköttäjän) tulee sitoutua pitämään salassa pikatiedotukset, kuten sopimuksen 24 artiklassa on määrätty. Jokainen hallinto ryhtyy tarpeellisiin toimenpiteisiin velvoittaakseen radiovirkailijat säilyttämään sanomavaihdon salaisena.

Jo näistä määräyksistä käy selvästi ilmi, ettei laivan kapteeni saa käyttää millään tavalla hyödyksi laivan radioasemalla suoritettavaa hänelle kuulumatonta liikennettä.

Jos laivan kapteeni haluaa rajoittaa laivansa radioliikennettä, on hänen sitä pyydyttävä laivayhtiöltään. En kuitenkaan luule, että laivayhtiöt suostuvat rajoittamaan laivojensa radioliikennettä vain määrättyjen henkilöiden käytettäväksi. Tällöinhän ei laivan radiolla olisi suurtakaan merkitystä.

Laivojen kapteenille ei pitäisi olla epäselvää, mitä liikennettä heidän radioasemansa välittävät, sillä laivan radiolupa on merkitty selvästi radioaseman liikenteen laatu. Jos joku laivan kapteeni ei tarkalleen tunne, mitä vaatimuksia kullekin liikenteelle asetetaan, voi hän radioasemalla olevista ohjesääntökirjoista helposti löytää yksityiskohtaiset määräykset haluamastaan liikenteestä. Tuskin mistään muusta liikenteestä on niin tarkkoja kansainvälisiä määräyksiä, kuin laivojen radioliikenteestä, joten epäselvyyttä tässä ei pitäisi syntyä.

J. Rissanen.

Suomen radiopuhelinliikenne.

Tukholman radiopuhelinkonferenssissa annettiin Suomeen jonkunverran entisistä poikkeavat aallonpituudet. Seuraava taulukko osoittaa radiopuhelinliikenteessämme nykyään käytettäviä aallonpituuksia.

Radioasema	Lähetys- teho kW	Aallonpituus ja jaksoluku				Aukioloajat. Suomen aika.	Huomautuksia
		Kutsu		Kuuntelu			
		m.	kj./s.	m.	kj./s.		
Helsinki Radio	0,6	106,2	2825	90	3333	0900-2100;	Kuuntelee joka tunnin alussa 10 min.
Hanko Radio	0,4	142,2	2110	90	3333	0900-2100; 2400-0010; 0200-0210; 0400-0410; 0600-0610; 0800-0810	
		Lisäaalto					
		162,2	1850				
Vaasa Radio	0,1	106,2	2825	90	3333	0945-1000; 1345-1400; 1545-1600; 2045-2100;	
Uto Radio	0,05	90	3333	90	3333	0945-1000; 1345-1400; 1545-1600; 2045-2100;	
Suursaari	0,05	90	3333	90	3333	0945-1000; 1345-1400; 1545-1600; 2045-2100;	

Suomalaisten laivojen lähetysaallot ovat 3333 kc/s (90,0 m.) ja 3200 kc/s (93,7 m.)

Suomalaiset rannikkoasemat välittävät radiopuheluja yleiseen puhelinverkkoon sekä kotimaahan että ulkomaille.

— **Laivojen on päivystettävä myös 90 metrillä.** Posti- ja lennätinhallitus on lähettänyt julkaistavaksemme seuraavan määräyksen:

Laivojen radiosähkötäjille.

Kaikkien suomalaisten laivojen, joissa on radiosähkötäjä, tulee kuunnella Itämerellä ja Pohjanmerellä 90 metrin aallolla

joka tunti 3 min. ajan alkaen puolelta tunnilta niinä aikoina, jolloin radioasema on avoinna yleiselle liikenteelle. Siten on laivoissa, joissa on tavallinen 8 tunnin päivystys, kuunneltava 90 metrin aalloilla seuraavina aikoina: 8.30—8.33, 9.30—9.33, 12.30—12.33, 13.30—13.33, 16.30—16.33, 17.30—17.33, 20.30—20.33, 21.30—21.33 G.M.T. Tästä kuuntelusta ovat kuitenkin vapautetut ne suomalaiset laivat, joiden vastaanottimilla ei voida kuunnella 90 metrin aallolla. Jos jossakin laivassa edellämainittuina kuuntelu-aikoina on vastaanotettava kapteenin määräämiä ilmoituksia, ei näiden ilmoitusten vastaanottoa tarvitse keskeyttää.

— **W P N -pressi** 01.00 GMT 34.40 mtr on mielenkiintoinen. Asema löytyy juuri OHM:n alapuolelta, kuuluu Euroopan vesillä kohtalaisesti, tahti 125 kirj./min.

— **Posti- ja lennätin jälleen erilleen?** Sen johdosta, että valtion puhelintoimi on viime vuosina suuresti laajentunut ja kun posti- ja lennätinlaitoksen molemmat haarat ilmeisestikin saattavat erillään toisistaan paremmin toimia ja kehittää omaa erityistä alaansa kuin yhtyneinä, on valtion ensi vuoden tulo- ja menoarvion yhteydessä posti ja lennätin ehdotettu erotettavaksi toisistaan, perustamalla erillinen lennätin- ja puhelinlaitos.

Laitosten uudelleen järjestelyn yhteydessä ehdotetaan eräiden lennätinkonttorien sähkötäjävirkojen palkkoja korotettaviksi, koska ko. virkojen nykyiset palkat virkojen laatuun ja niiden haltijoille asetettaviin vaatimuksiin nähden kaipaavat tarkistamista. Valitettavaa kylläkin ei tällaista tarkistamista ole sitävastoin katsottu tarpeelliseksi ehdottaa samalla ulottuvaksi myöskin vastaaviin virkoihin radioasemilla, joilla olosuhteet kuitenkin ovat radioalalla tapahtuneen huomattavan kehityksen johdosta niin virkojen laatuun kuin niiden haltijoille asetettaviin vaatimuksiinkin nähden suuresti määrin toisenlaiset kuin kymmenisen vuotta sitten, jolloin näiden virkojen peruspalkat määrättiin silloisten olosuhteiden nojalla.

— **Radiosähkötäjäkurssit.** Sen johdosta, että työttömien sähkötäjäiden lukumäärä on jatkuvasti 30 paikkeilla, ei uusia radiosähkötäjäkursseja viranomaisten antaman vakuutuksen mukaan järjestetä ennenkuin sähkötäjäreservi on alentunut normaaliksi.

— **Turun lentokentän** varustamista varten radiolaitteilla pyydetty määrärahaa ei ole otettu valtion tulo- ja menoarvio-ehdotukseen. Näin ollen jää turvallisen lentoliikenteen järjestäminen ensi keväästä alkaen Turun—Tukholman linjalla kyseenalaiseksi. Kuten tunnettua on radio lentoliikenteen palveluksessa aivan välttämätön.

Amatöörit!

Älkää hukatko aikaa ja rahaa vaan käyttäkää kummatkin radioharrastuksiinne!

Me palvelemme Teitä hankkimalla kaikenlaatuisia radio- ja sähkötarpeita y.m. edullisesti.

Lähetäkää tiedustelunne meille kaikista tarvitsemistanne osista ja laitteista ja ellei suuressa varastossamme niitä ole, hankimme ne tai teemme tarjouksen.

Säästäkää, antamalla saman liikkeen huolehtia kaikista ostoistanne.

SILTASAAREN SÄHKÖLIKE

Helsinki, Sirkuskatu 1.
Puhelin 71 792.

MIELENKIINTOINEN 80 METRIN KOE

Englannin amatööriliiton RSGB:n aloitteesta järjestetään tulevan vuoden joulukuussa erittäin mielenkiintoinen koe 80 metrin aaltoalueella. Suunnitelman on ARRL myöskin puolestaan hyväksynyt. Kokeen tarkoituksena on osoittaa 80 metrin alueen kelpoisuus DX-työskentelyyn nykyään, kun amatöörilähettimien alallakin jo on tapahtunut mullistavia parannuksia. Kuten muistettaneen, tapahtuivat ensimmäiset amatöörien toimittamat valtamerentakaiset kokeet aivan läheisillä aalloilla. Kaikkia kokeeseen osaaottavia amatöörejä kehoitetaan ehdottomasti noudattamaan annettuja ohjeita ja erikoisesti ns. hiljaisia jaksoja, joiden aikana pienitehoisten DX-asemien merkitkin varmasti ovat kuultavissa. Koe järjestetään kahdessa eri sarjassa, joten mahdollisimman monelle amatöörille varattaisiin tilaisuus siihen osallistua. Kokeen "ohjelma" on seuraava:

Aaltoalue 3500—4000 kj.

1. sarja: joulukuun 15, 16, 17 ja 18 päivinä (alkaen 14/12 klo 23.45 GMT).
2. sarja: joulukuun 19, 20, 21 ja 22 päivinä (alkaen siis 18/12 klo 23.45 GMT).

Kuuntelujaksot.

Euroopan asemat hiljaa	Muut hiljaa	Kaikki asemat lähettävät:
1. sarja: klo 23.45—24.00	24.00—00.15	00.15—02.00
2. sarja: „ 05.00—05.15	05.15—05.30	05.30—08.00

Jotta häiriöt muodostuisivat mahdollisimman vähäisiksi, kehoitetaan kaikkia asemia noudattamaan seuraavaa jaoittelua:

3900—4000 kj: Amerikkalaiset ja kanadalaiset puheluasemat.

3850—3900 kj: Kanadalaiset puheluasemat.

3730—3850 kj: Eurooppalaiset puhelu- ja sähkötyöasemat (luukuunnottamatta englantilaisia).

3630—3730 kj: Englantilaiset puheluasemat.

3500—3630 kj: Eurooppalaiset sähkötyöasemat (luukuunnottamatta englantilaisia). On toivottavaa, että puheluhullut luovuttaisivat mainitun alueen yksinomaan pienitehoisille ja DX-sähkötyöasemille).

Amerikkalaiset ja muut Euroopan ulkopuoliset CW asemat käyttävät alueita 3730—3850 kj. ja 3500—3630 kj.

Asemien tulee kutsua "Test RSGB de..." ja kehoitetaan kaikkia antamaan oman kutsunsa mahdollisimman selvästi.

Kaikki koetta koskeva materiaali on lähetettävä osoitteella: H. J. Powditch (G5VL). Porth, St. Columb Minor, Cornwall, Englanti.

HAVAINTOJA RADIOYHTEYDESTÄ E.-AMERIKAN LINJALTA SUOMEEN

Hanko-radion Ohm ja Suomen—Etelä-Amerikan-linjan s/s Atlantan välisestä radioyhteydestä, joka mainitulla linjalla, kahden päivän keskeytystä lukuunottamatta, ensimmäisen kerran säilyi käytännöllisesti katsoen Buenos Airesiin saakka ja sieltä takaisin, on toimittaja pyytänyt allekirjoittanutta kertomaan havaintojaan ja kokemuksiaan.

S/S Atlantan lähdettyä Gdyniasta 11. 2. —35 pääsi allekirjoittanut vasta suunnilleen Gibraltarin kohdalla täydelliseen

ysimielisyyteen vastaanottimensa kanssa, joka itsestään halusi "korkeavaihevärähdellä" vähän jokaisella putkellaan. Pääsimme kuitenkin sovintoon, kuten sanottu ja alku oli selvä.

Ohm:n aaltoa 34,94 on pidettävä onnistuneesti valittuna, ainakin tähän mennessä on se harvoin ollut häiriöiden alainen. Äänen laadussa olisi kuitenkin parantamisen varaa, samoin kuin allekirjoittaneen omankin lähettimen soinnussa. Hankoradion matala "pulppuileva" sointu on ilmahäiriöiden aikana vaikeasti luettavissa.

Ennenkuin kuitenkaan mennään kertomuksessa edelleen, on kunnioituksella mainittava se äärimmäisen huolellinen kuuntelu, jonka Hankoradion sähköttäjät suorittavat, niin rasittavaksi kuin 600, 90 ja 36 m:n melkein pä samanaikainen kuunteluvelvollisuus muodostuukin.

Hankoradion aalto pysyi päiväntasaajan seuduille saakka kiihdyttävän tasaisena, mutta siitä edelleen alkoi häipymisilmiö — toisinaan hyvinkin huomattavana — olla havaittavissa.

Kuuluvaisuus pysyi qsa 5 R 8—9 Kap Verden saarien ja päiväntasaajan välillä, alkaen sitten hyvin hitaasti laskea noin qsa 3 saakka, ponnahtaakseen Pernambucon latituudilla taas miltei maximiinsa ja säilyen siinä pari iltaa, alkaakseen sitten uudelleen heikontua, kuuluvaisuuden ollessa Riossa ja Santokessa kuitenkin vielä qsa 3—4. Santoksen ja Buenos Airesin välillä heikkeni kuuluvaisuus huomattavammin, ollen Junccaon (PPJ:n) kohdalla qsa 1—2. Mutta Montevideossa ja Buenos Airesin redillä taas qsa 3—4. Näitä arvoja ei kuitenkaan voi pitää vakioina, nehen ovat vain yhden matkan aikana tehtyjä säännöllisiä havaintoja. Allekirjoittaneen aikaisemmin, silloin tällöin Ohm:ää kuunnellessa tekemät havainnot, sikäli kun niitä mieleen on jäänyt, tukevat kyllä yllämainittuja.

S/S Atlantan lähetintyyppiin voi allekirjoittanut sanoa olevansa tyytyväinen, se täyttää ne vaatimukset mitä puolen kilowatin "universaali"lähettimelle voi asettaa. Kuitenkin olisi toivottavaa, että vastaisuudessa pitkänmatkan laivoihimme hankittavat lähettimet olisivat teholtaan vaikkapa kaksikin kertaa voimakkaampia, varsinkin kun hankintakustannukset eivät suinkaan nouse samassa suhteessa. Yhden kilowatin tehoisella lähettimellä, ainakin tällä toistaiseksi pisimmällä säännöllisellä linjallamme sähköttäjä voisi huoletta taata varman yhteyden koko matkan ajan.

Muuten olisi hyvin suositeltavaa, että joku suurempi radiotehtailijamme tai vaikka joku asianomainen posti- ja lennätinhallituksen virkailija tekisi yhden matkan Etelä-Amerikkaan ja seuraisi matkan aikana tapahtuvaa radiotyöskentelyä, sillä sähköttäjiemme antamat selostukset niistä olosuhteista ja työskentelyä vaikeuttavista seikoista, niin objektiivisia kuin niissä pyrimme olemaan, jäävät joka tapauksessa asianomaiselle, selostusta kuulevalle tai lukevalle henkilölle "toisenkäden" tiedoksi, eivätkä siis vastaa sitä henkilökohtaista toteamusta, jonka ohella laaja teoreettinen tuntemus nykyistä nopeammin voisi nostaa melko korkeata "radiotasoaamme" vieläkin ylemmäksi.

Hanko 25. 5. —35.

V. Aaltonen.

NRRL:N KESKUSASEMA LA1C

Norjalainen amatööriliitto NRRL on aivan hiljattain saanut oman keskusasemansa, joka sijaitsee liiton huoneustossa Oslolla. Lähettimen rakennushommissa ovat olleet innolla mukana useat oslolaiset amatöörit ja on se NRRL:n uuden äänenkannattajan "LA":n ilmoituksen mukaan rakenteeltaan mitä nykyaikaisinta. Lähetin on luonnollisesti kideohjattu ja pääteasteen teho ilmoitetaan toistaiseksi 30 watiksi. Tehoa on kuitenkin tulevaisuudessa tarkoitus korottaa.

— **Jäänsärkijäin sähköttäjien** palkkoja ehdotetaan valtion tulo- ja menoarvioehdotuksessa korotettavaksi kolmella palkkaluokalla.

A. B. C. - SANOMAT

Lyhytaaltosanomavaihto Hanko Radion OHM:n kautta on viimeaikoina huomattavasti vilkastunut ja kun on odotettavissa, että kehitys kulkee nopeasti edelleenkin samaan suuntaan, haluan tässä tehdä ehdotuksen, joka lähinnä liittyy lyhytaaltoliikenteeseen, nimittäin ehdotuksen A.B.C.-sanomajärjestelmän käytäntönotosta myös meillä Suomessa.

Naapurimaassamme Ruotsissa on jo useita vuosia ollut tällainen A.B.C.-järjestelmä ja useimmat juhla-, juhlapäivä- ja onnitte-lusanomamat ovat juuri niitä. Tällaisten sanomien tarjoamat edut ovat ilmeiset, sillä vain tavallisen sanoman osamaksulla saa lähettää pitkän ja hauskan onnitte-lu-tahi muun samaa laatua olevan sanoman. Esimerkin vuoksi lainatkaamme ruotsalaisten sanomista: "Med radio mitt budskap går god jul och gott nytt år" — tällainen sanomahan on sentään paljonkin hausempi kuin vain paljas "god jul". Vastaavanlaisten suomen- ja ruotsinkielisten sanomatekstien laatiminen joukolle joului-, uuden vuoden-, pääsiäis-, syntymä-, nimipäivä-, äidinpäivä-, osanotto ym. sanomille ei tuottane vaikeuksia. Kaikille suomalaisille laiva-asemille olisi sitten vain lähetettävä sanomakaavakkeita teksteineen ja kutakin eri tekstiä vastaavine avainsanoineen ja olen varma siitä, että OHM:n sanomavaihto lisääntyisi näiden sanomien ansiosta varsin huomattavasti.

Kuinka paljon maksaisi sitten tuollainen A.B.C.-sanoma? Ruotsissa on maksu osoitteen ja tekstin pituudesta riippumatta 3:50 Rkr, johon myös sisältyy laivamaksu. Meillä luulisi maksun tulevan jonkun verran huokeammaksi. Ensiksikin on meillä huokeampi lankamaksu laivasta lähtevistä sanomista. Arviolta olisi maksu meillä 2:50 Fr ja korkeintaan 3:— Fr niissä laivoissa, joissa laivamaksu Smk 1:80 tulisi lisää jokaista sanoman sanaa kohden.

Jokainen merenkulkija lähettäisi mielellään sanomia ystävilleen ja tutuilleen maissa, elleivät radiosanomien maksut olisi niin korkeita kuin ne ovat. A.B.C.-järjestelmän avulla päästäisiin kuitenkin liiallisista maksuista! Hiljainten joutui laivassa kädestä käteen kiertävien viikkolehden joukkoon eräs ruotsalaisista radiojulkaisustani ja seurauksena oli, että sain laivahenkilökunnalta lukuisia kyselyjä, oliko todella mahdollista lähettää tuollaisia hauskoja ja huokeita sanomia. Valitettavasti oli minun kuitenkin selitettävä, että Suomessa se ei käynyt päinsä.

Toivotavaa olisi, että mekin saisimme mahdollisimman pian oman A.B.C.-järjestelmämme ja, että jo ensi jouluna saisimme lähettää huokeita joulusanomiamme kotimaahan tarvitsematta vääntää ja kääntää jokaista sanaa, jottei sanamaksu nousisi mahdollisimman, kuten nykyisin on laita. Tämä sanottuna merenkulkijan näkökannalta. Ja asianomaisille maissa luulisi lisääntyvän sanomavaihdon luonnollisestikin olevan tervetulle.

G. Moli's.

RST JÄRJESTELMÄ HIEMAN MUUTTUNUT

Koska useat amatöörit eivät ole olleet tyytyväisiä RST-järjestelmän S-asteikkoon, jolla, kuten tunnettua, ilmoitetaan merkkien voimakkuus, järjestelmän luoja W2BSR on muuttanut S-asteikon siten, että entisen viiden asteen tilalla nykyään käytetään yhdeksää seuraavasti.

S (merkkien voimakkuus):

- 1 — Merkit vaivoin kuultavissa.
- 2 — Merkit erittäin heikkoja.
- 3 — Merkit heikkoja.
- 4 — Merkit välttävät.
- 5 — Merkit melko hyvät.
- 6 — Merkit hyvät.
- 7 — Merkit suhteellisen voimakkaita.
- 8 — Merkit voimakkaita.
- 9 — Merkit erittäin voimakkaita.

— **Maailmanennätyksen** amatööriasemien välisen yhteyden pituudessa ovat luultavasti saaneet, tietenkin amerikkalaiset, amatöörit W6KTW ja W6JYT, jotka keskustelivat keskenään mörssillä yhtämittaisesti — ei vähempää kuin 11 tuntia. Taitaapa olla ennätys melko kireässä, ennenkuin lyödyksi tulee.

SRAL:N JÄSENILLE

Radioamatööriliiton jäsenille huomautetaan, että kaikkien amatöörien on huolellisesti täytettävä posti- ja lennätinhallituksen lähettämä uusi kyselykaavake sekä lähetettävä se ennen tulevan marraskuun 1. päivää posti- ja lennätinhallituksen lennätinosastolle.

Ne radioamatöörit, jotka laiminlyövät kyselykaavakkeen lähettämisen, tulevat menettämään radioamatöörilupansa.

EPÄVIRALLISIA LYHENNYKSIÄ

ABT	About	MOM	Moment
AGN	Again	MOD	Moderate
ANI	Any	ND	Nothing doing
ANS	Answer	NIL—NIX	Nothing
BI	By	NM	No more
BJR	Bon jour	NW	Now
BND	Bound for	NN	Noon
BTR	Better	OPR	Operator
BV	Bon voyage	OB	Oceanbrief (Old
BD	Bad	OL	Oceanletter [boy]
BS	Bitte sehr	OM	Old man
BSR	Bon soir	ONLI	Only
BT	Bitte	PBL	Preamble
CC	Coastcharge	PSN	Position
CK	Word	P	Private
CW	Continuous wave	PSE	Please
CFM	Confirmation	OBS	Observation
CLR	Clear	RCD	Received
CLDI	Cloudy	RDO	Radio
DS	Danke sehr	RPT	Repetition
DLD	Delivered	RT	Right
DTE	Date	S	Soir (ilta)
DPS	Dépêches	SG	Service message
FM	From	SIG	Signature
FR	For	SIGS	Signals
FLD	Filed	SLI	Slight
FONET	Telephone	SRI	Sorry
G	Go on	STBI	Stand by
GBI	Good bye	SKED	Schedule
GD	Good	SU	See you
GE	Good evening	SW	Short wave
GA	Good afternoon	SL	See you later
GT	Guten Tag	TFC	Traffic
GM	Good morning	TKS	Thanks
GN	Good night	TU	Thank you
GR	Gute Reise	TFMP	Temperature
H	Hour	TRI	Tray
HH	Heil Hitler	U	You
HR	Here	UR	Your
HW	How	VY	Very
ICW	Interrupted cont.	V	Von
LL	Landline [wave]	VIS	Visibility
LSN	Listen	WX	Weather
LTRS	Letters	PX	Press
LW	Last word, Long	WDS	Words
LTR	Later [wave]	WL	Will
LAT	Latitude	XMITTER	Transmitter
LONG	Longitude	XP	Transitotgm
MHR	Mein Herr	XS	QRN
MIN	Minute	YDAY	Yesterday
MM	Preamble	ZP	Zenitposition

S.R.L. ry:n JÄSENILLE

Seuraava vuosikokous pidetään ensi joulukuun 7 p:nä, alkaen klo 17.30. Kokouspaikaksi on tällä kertaa saatu Suomen Rakenusmestariliiton huoneusto, Fredrinkatu 53. Tämä vuosikokous on tavallaan merkkitapaus Liittomme historiassa, sillä Liittomme tulee silloin toimineeksi 15 vuotta. Sen johdosta järjestetään varsinaisen virallisen kokouksen jälkeen samassa huoneustossa yhteinen illanvietto, joka alkaa heti vuosikokouksen päättyttyä noin klo 20.30. Osanottomaksu tähän juhlaan on 25 markkaa hengeltä ja sisältyy siihen summaan illallinen. Jokainen jäsen on oikeutettu tuomaan kolme tuttavaansa mukanaan. Toivotaan mahdollisimman runsasta osanottoa, sillä harvoinhan Liiton jäsenillä on tilaisuus olla yhdessä. Osanottoilmoitus illanviettoon on tehtävä Liiton sihteerille vähintään 2 päivää aikaisemmin.

RADIOPÄIVÄT

Lahden uuden suuraseman valmistumisen johdosta O.Y. Suomen Yleisradio A.B. toimeenpanee 18/II—23/II-35 radiopäivät Messuhallissa. Tarkoituksena on tutustuttaa yleisöä kaikkiin radiotekniikan haaroihin ja yleisradion sekä merkitykseen että kehitykseen meillä ja muualla. O.Y. Suomen Yleisradio A.B. on tarjonnut SRAL:lle tilaisuuden järjestää radiopäiville myös liiton osaston, ja tullaan sinne sijoittamaan täydellinen amatööri-asema lähettiminen, vastaanottiminen, karttoineen j.n.e., ja mikäli mahdollista esittämään asemaa toiminnassa yleisölle. Mahdollisesti asetetaan näytteille lisäksi amatööritoiminnan kehitystä kuvaava sarja amatöörien laitteita asianmukaisine selityksineen.

OH2OF.

10 METRIN WAC-MALJA

Amerikkalaiset ovat lahjoittaneet komean hopeaisen maljan annettavaksi sille amatöörille, joka ensimmäiseksi saavuttaa WAC-diplomin 10 metrillä. Kilpailu on avoin kaikille maailman amatööreille, joten suomalaistenkin on syytä yrittää. Viimeisten esim. ulkolaisissa amatöörirelehdissä olleitten ilmoitusten mukaan ovat olosuhteet nykyään kyseellisellä aaltalueella melko edulliset. Kun asemat yleensä ovat kuultavissa on yhteyksien saanti suhteellisen vaivatonta. Useat eurooppalaiset ovatkin jo työskennelleet "rapakon" yli sekä Etelä- että Pohjois-Amerikkaan melko pienin tehoin.

— **Useimmat amatöörit lienevät** kuulleet tarinan siitä, miten eräs köpenhaminalainen amatööri hälytti Rooman palokunnan. Uusimmassa OZ-lehden numerossa toimittaja kertoo kuulleensa sen ensimmäisen kerran useita vuosia sitten. Kuluvana vuonna hollantilainen CQ-NVIR on julkaissut saman jutun lainaamalla sen itävaltalaisesta "Wiener Radioweltistä". Koska juttu näyttää täten saaneen kansainvälisen maineen, kehoittaa OZ:n toimittaja asiantuntevia tanskalaisia amatöörejä tai sen, joka urotyön teki, ilmoittamaan asiasta lehden toimitukselle. Lopussa hän kuitenkin lausuu mielipiteenään, että juttu taitaakin olla mätäkuun puolelta lähtöisin!

— **Kuten tunnettua englantilaiset** amatöörit eivät saa yleisenä kutsumerkkinään käyttää CQ:ta vaan sanaa "Test", joka merkitsee suomeksi käännettynä koe. He eivät myöskään saa portable- tai muun liikkuvan aseman kutsun edessä käyttää X-kirjainta, kuten kaikkien muiden maiden amatöörit, vaan on heidän kutsunsa jälkeen liitettävä kirjain P, joka johtuneen sanasta portable.



— **LIITON TOIMIHENKILÖT:** Liiton sihteeri ja rahastonhoitaja: Erkki Koivisto, Helsinki, Huvilakatu 6, as. 3, puhelin 22 830. Puheenjohtaja: Weijo Meklin, Hanko, Bromarvinkatu 49, puhelin 174. Varapuheenjohtaja: Yrjö Luomanmäki, Helsinki, Vironkatu 8 B.

— **PAIKKOJEN VÄLITYKSESTÄ** huolehtii sihteeri. Paikkoja välitetään yksinomaan laivoihin.

— **VIRKAMERKKEJÄ** saatavissa sihteeriltä, hinta Smk. 65:—. Liiton jäsenmerkin hinta on nyt Smk. 80:—. Merkkejä saatavana joko sihteeriltä tai suoraan Suomen Kultaseppä Oy:ltä, os. Aleksanterink. 15, Helsinki.

— **OSOITTEEN VAIHDOKSISTA**, samoin kuin myös toimipaikanmuutoksesta, on ehdottomasti ilmoitettava sihteerille.

— **AVUSTAKAA ÄÄNENKANNATTAJAANNE** kirjoituksilla, ainoastaan siten saamme lehden mielenkiintoiseksi. Vähäisimmätkin avustukset otetaan kiitollisuudella vastaan. Matkakuvaukset, kuvaukset kiintoisista tapahtumista ja elämyksistä eetterissä, laivassa ja satamissa ovat tervetulleita. Lehtemme palstat ovat kaikille avoinna. Kirjoittakaa ainoastaan paperin etupuolelle.

Lehteen tarkoitetut kirjoitukset on osoitettava toimittajalle, Hanko, Bromarvinkatu 49, tahi jätettävä sihteerille Helsingissä.

— **KEHOITUS.** I.F.R:n vuosikokouksessaan tekemän päätöksen mukaisesti kehoitetaan OH-laivoja olemaan avustamatta perämies-sähköttäjiä. Sanomien välityksestä on ehdottomasti perittävä ohjesäännön mukainen maksu.

— **HUOM.!** Niitä sähköttäjiä, jotka eivät ole vielä lähettäneet pyydettyjä henkilö- ym. tietoja, kehoitetaan lähettämään ne mahdollisimman pian sihteerille.

— **VAPAINA:** Leo Elsinen. Erkki Hakulinen. Tarmo Kinnunen. Uno Lemmilä. Onni Niiranen. Veli Arola. Yrjö Kotiaho. Ilmari Sundblad. Toivo Aalto. Eino Schoultz. Kustaa Muilu. Gustaf Lund. Lauri Leppänen. Lauri Vuorela. Ari Hakkarainen. Elis Kettunen. Yrjö Suuronen. Aarne Kivinen (asev.). Kauko Savolainen (asev.). Erkki Hannikainen. Uno Nurminen. Eino Himanen. Martti Virtanen. Eskil Laitinen. Björn Björkwall. Osmo Mattila.

— **PESTAUS.** Jäsenet saavat pestautua laivoihin ainoastaan palkkausehdoilla. Yksinkertaisinta on vaatia pestauskirjaan palkan kohdalle merkintää: "palkkausedhoin".

— **TOIMIPAIKAT:** L. Suutarinen s/s Kemi. O. Vanamo Vaasaradio M.V.L. O. Wahlström s/s Virgo. R. Räisänen s/s Gantoise. K. Ylinen opiskelee. A. Söderholm s/s Charterhague. K. Marttinen M.L.E. Utti. E. Rindell muu toimi. L. Rönnqvist muu toimi. H. Markkula opiskelee. J. Dromberg s/s Marisa Thorden. O. Suomalainen s/s Wilke. V. Saarman Leppävaaradio (v.a.). E. Lehtonen muu toimi, s/s Union?

— **UUDEEN 1935 JÄSENMAKSUNSA OVAT SUORITANEET:** J. Tiisanen. V. Pohjonen. V. Poutiainen. J. Dromberg. U. Palvola. O. Lunden. M. Virtanen. K. Lindroos. U. Runko. Fj. Axelqvist, sekä osan: A. Heimo. O. Lundberg.

— **RÄSTEJÄ OVAT SUORITANEET:** N. Hellen, T. Kinnunen.

— **UUSI JÄSEN:** Radiosähköttäjä Eino Ahlfors on hyväksytty Liiton jäseneksi.

— **S/S FLORA H:n** sähköttäjä Eino Halminen ei ole vielä ilmoittautunut Liittoon.

HUOM.!

OSTA POIS!
Myydään cc-lähetin, umpinainen rakenne (lasiseinät). Putket: 1 kpl. RV 218, 3 kpl. LK 8100, 4 kpl. Weston mAmittaria, kide (englantilainen) 80 m. Sekä hyvä yksiankkurimuuttaja käynnistimiseen. Morseavain. Tarjoukset ja tiedustelut: OH2OH, M. Vihuri, Helsinki, Caloniuskatu 3 A 14.

"On turha mennä vettä edemmäs kalaan"

Piakkoin saapuu Philipsin 50 watin lähetinpentoodi PC 150
meikäläisille markkinoille:

Hehkujännite . . . 4.0 V

Hehkuvirta . . . n. 2 A

Max. anodijännite 1000 V

Sähkötysteho . . . 50 W

Puheluteho . . . n. 19 W

Putken hinta Smk. 1200:—.

Parhaimmat DX-yhteydet PHILIPS-putkilla.

O.Y. SUOMALAINEN PHILIPS