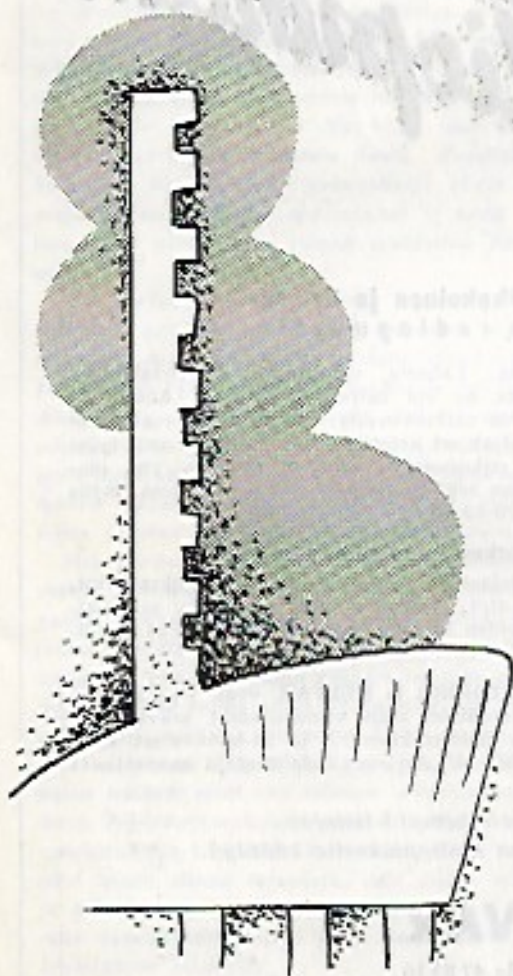


Radio-

S Ä H K Ö T T Ä J Ä



Toivotamme kaikille

»kipinöille» rattoisaa kesä-
lomaa Olympiakisojen
merkeissä.

TÄNÄ AIKANA

me vastaamme laivaradio-
laitteiden huollosta ja toi-
mintavarmuudesta.



Helsinki, Lönnrotinkatu 45 D. Puh. 62523

3

KESÄKUU

1952



Storno- HELVAR autoradiopuhelin

**on kevytrakenteinen, pienikokoinen ja helppo-
käyttöinen joka auton radiopuhelin.**

Se on jaksomoduloitu ULA-alueella toimiva asema. Lähetin, vastaanotin ja virtalähteet ovat yhteisessä telineessä omalla alustallaan, jotta ne voi helposti vaihtaa. Lähetin ja vastaanotin toimivat 6 tai 12 V paristolla tai myös vaihtovirralla. Kummatkin ovat kideohjattuja. Standardimalleissa voidaan käyttää neljää eri kidettä, joten asemalla voi työkennellä neljässä eri verkossa. Kaikki osat ovat erikoisesti käsiteltyjä ilmasto- ym. olosuhteita varten. Autoradiopuhelin voidaan sovittaa sekä simpleksi- että haluttaessa myös dupleksiliikenteeseen jaksolukualueilla 30-44 Mc, 70-88 Mc tai 152-174 Mc.

Autoradiopuhelin sopii kaikkialle missä tarvitaan jatkuvaa viestiyhteyttä:

Poliisiautot, paloautot, junat, lautat, väestönsuojeluelimet, satamakonttorit, vuokra-autot, linja-autot, traktorit, lääkärien ja eläinlääkäreiden autot, rautatieasemat, kaasua- ja sähkölaitokset, metsätyömaat, armeija ja laivasto, maanteiden huolto, sanomalehdistö sekä teolliset ja kaupalliset järjestöt.

DET STORE NORDISKE TELEGRAF-SELSKAB (STORNO) ja HELVAR ovat yhteistyönsä tuloksissa ULA-radiopuhelinlaitteissaan ottaneet huomioon alan viimeisimmät saavutukset ja viestipalvelu-kokemukset. Valmistusohjelmasta mainittakoon 12- ja 24-kanavaiset mikroaaltopuhelinlaitteet, ULA-lentokenttäasemat (AM), ULA-yleisradiolaitteet ja kannettavat asemat (Walkie-talkies).

*Tiedustelkaa tarjouksia ja lähempiä tietoja.
Insinööriemme puoleen voitte aina luottamuksella kääntyä.*

Oy HELVAR

Pitäjänmäki, vaihde 47 85 16

Radiosähköttäjä

N:o 3. 1952 Kansainvälisten radiosähköttäjäien äänenkannattaja
 Kesäkuu Julkaisija: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y., Hki
 3. vuosikerta Pää- ja vastaava toimittaja B. A. Sinkkonen

Uusi työehtosopimus

Huhtikuun 20 päivänä allekirjoitettiin pitkällisten neuvottelujen ja niiden loppuvaiheessa aiheutuneen lyhyen työnseisauksen jälkeen laivaradiosähköttäjiä koskeva uusi työehtosopimus. Ne muutokset, jotka uuteen työehtosopimukseen tulivat, selostettiin jo jäsenille kiertokirjeessä No 4/52, joten emme niihin tässä enään lähemmin puutu. Todettakoon kuitenkin, että olosuhteet neuvotteluille olivat monessa suhteessa erittäin epäsuotuisat ja tästä johtuen eivät tuloksetkaan voineet muodostua paremmiksi.

Eräs tärkeä saavutus — ennen kaikkea periaatteellisessa suhteessa — voidaan kuitenkin merkitä muistiin, nimittäin lastin laskemisvelvollisuuden poistaminen radiosähköttäjille kuuluvista tehtävistä. Kun tämä jo useita vuosia esillä ollut kysymys nyt vihdoinkin on saatu pois päiväjärjestyksestä, lienee syytä tässä vähän tarkemmin tuoda esille niitä muutuneita olosuhteita, joista johtuen tämä kysymys viime vuosina on tullut yhä ajankohtaisemmaksi.

Siihen aikaan kun ensimmäiset radiosähköttäjät otettiin suomalaisiin kauppalaivoihin — tämä tapahtui vuonna 1920 — olivat radiolaitteet yksinkertaisia kipinälähettimeitä, joiden hoitaminen ja huolto satamissa, lukuunottamatta akkujen latausta, ei vienyt kovinkaan paljon aikaa. Näin ollen ehti radiosähköttäjä osallistua satamissa lastin laskemiseen, joka velvollisuus hänelle — silloin kun omat varsinaiset tehtävät eivät sitä estäneet — jo ensimmäisessä työehtosopimuksessa määrättiin. Mitään sanottavampia kirjoitustöitä ei sähköttäjällä tällöin ollut laivan ollessa satamissa, sillä palkat maksoi ja palkkalistat kirjoitti joko päällikkö tai I perämies kansihenkilökunnalle ja I konemestari konehenkilöstöön kuuluville.

Sitä mukaa kun radiolaitteet laivoissa kehittyivät, lisääntyivät radiosähköttäjän tehtävät vastaavasti.

Radioliikenne radiopuheluineen ja sähkösanomineen on myös huomattavasti kasvanut verrattuna siihen aikaan mitä se oli esim. parikymmentä vuotta sitten. Huomattavin muutos olosuhteissa on kuitenkin tapahtunut kirjoitustöiden suhteen, jotka varsinkin viimeisen kymmenen vuoden aikana ovat yhä lisääntyneet ja joita sähköttäjä suorittaa sekä merellä että satamissa. Näiden kirjoitustehtävien paljous jo eräissä tapauksissa suorastaan vaikeuttaa radiosähköttäjää hänen varsinaisen ammattinsa kunnollisessa hoitamisessa. Useissa laivoissa sähköttäjä nykyisin laskee ja kirjoittaa koko laivan henkilökunnan palkkalistat ja palkkavastakirjat ja maksaa myös palkat, lukuunottamatta konehenkilöstöön kuuluvien, joiden vastaavasta palkkakirjanpidosta ja palkkojen maksusta huolehtii konepäällikkö. Lisätyötä palkkakirjanpidossa aiheuttaa vielä se, että joko osa tai koko palkka maksetaan eri valuutoissa, vieläpä useammassa eri osassa saman kalenterikuukauden aikana, samoin kuin veronpidätysten laskeminen erilaisista veronpidätystaulukoista. Lisäksi tulevat vielä tullilistat, miehistöluettelot ym. sellaiset, joiden kirjoittamisesta sähköttäjä nykyisin huolehtii.

Monissa laivoissa vaihtuu henkilökunta varsin useasti, niin että melkein joka matka ainakin suomalaisissa satamissa joku lähtee pois ja uusi tulee tilalle. Näistä päästö- ja ottokatselmuksista, joista aikaisemmin huolehtivat joko perämiehet tai konemestarit, huolehtii nykyisin kaikissa laivoissa yksinomaan sähköttäjä.

Samoin ovat nykyisin kaikki sairaustapaukset sähköttäjän huolehdittavina siten, että hän vie sairastuneet lääkäriin ja toimii myös heidän tulkkina tapauksen sattuessa ulkomailla.

Kuten edellä esitetystäkin ilmenee, ovat olosuhteet sähköttäjän satamatyöhön nähden kokonaan muuttuneet siitä ajasta, jolloin hänellä oli aikaa osallis-

Posti- ja lennätinlaitoksen osuus Olympiakisojen kaukoviestityksessä

Olympiakisojen uutispalvelu ja muu tiedotustarve aiheuttavat kaukoviestityksessä huomattavan liikennelisäyksen ja siten asettavat kisojen järjestäjämaalle suuria vaatimuksia kaukoviestityksen suhteen. Vuosi vuodelta on kilpailu eri sanomalehtien ja uutistoimistojen välillä muodostunut yhä ankarammaksi ja niinpä onkin Olympiakisoissa kilpailu sekunneista ei ainoastaan urheilutuloksissa vaan myös uutisten välittämässä. Etäisyydet eivät enää saisi muodostua esteeksi uutispalvelun nopeudelle.

Aikaisemmat Olympiakisat on pidetty etupäässä suurissa asutus- ja liikennekeskuksissa, joilla jo normaalisia tarpeita varten on suuri määrä kaukoviestiyhteyksiä. Niinpä esim. Berliinille ja Lontoolle lukuisine viestiyhteyksineen eri puolille maapalloa ei tuottanut sanottavia vaikeuksia hoitaa Olympiakisoista johtuva lisäliikenne.

Suomelle, jolla syrjäisenä maana vähine liikennetarpeineen on hyvin vaatimattomat viestiyhteysmäärät ulkomaille, asettavat Olympiakisat tietenkin suhteellisesti huomattavasti suurempia vaatimuksia ja vaikeuksia kuin aikaisempien kisojen järjestäjämaille.

Olympiakisojen kaukoviestityksestä huolehtii posti- ja lennätinlaitos. Sen tulee siis järjestää ja hoitaa kisoista johtuva kaukopuhelin-, telex-, kuva- ja sähkösanomaliikenne samoin kuin myös sanomalehdille ja uutistoimistoille yksityiskäyttöön sekä tulostiedoitukseen vuokrattavat kaukokirjoitinyhteydet sekä radioselostusten siirtämiseen tarvittavat yhteydet. Toiminta käsittää kaukoyhteyksien

järjestämisen, paikallisten palvelukohteiden järjestämisen sekä liikenteen hoidon yhteyksillä ja palvelukohteissa.

Yhteydet

Liikennemäärä viestiyhteyksillämme ulkomaille moninkertaistuu kisojen aikana. Normaalisti tarvetta varten olevat yhteytemme eivät siten lähimainkaan voi tyydyttää liikennetarvetta kisojen aikana. Kun oli päätetty, että v. 1952 Olympiakisat pidetään Helsingissä, ryhdyttiin heti toimenpiteisiin uuden kaapelin hankkimiseksi Suomen ja Ruotsin välille. Kaapeli laskettiin toukuussa 1951. Väli vahvistinasemia asennetaan parhaillaan ja kaapelissa aikaansaavat yhteydet saataneen liikenteeseen kesäkuussa. Uuden kaapelin avulla saadaan käyttöön oloissamme varsin huomattava yhteyslisäys.

Uutisaineiston välittämiseksi Suomesta ulkomaille tullaan käyttämään kaikkia viestitysmuotoja. Suurimmat uutistoimistot ja sanomalehdet välittävät tiedoituksensa etupäässä suorilla kaukokirjoitinyhteyksillä, jotka ne kisojen ajaksi ovat yksityiskäytt. vuokranneet Suomesta ulkomaille oleviin toimituksiinsa, taikka yleisillä telexyhteyksillä, jota varten ne ovat vuokranneet käyttöönsä telexliittymiä Helsingin telexkeskukseen. Muut tulevat käyttämään etupäässä puhelinta, varsinkin Euroopan sisäisessä liikenteessä. Sähkösanomia käytettäneen varsinaisesti vain kaukaisiin maihin.

Puhelinliikenteen jouduttamiseksi käy välttä-

tua lastin laskemiseen. Tätä kehitystä osoittaa ennen kaikkea jo sekin, että vuosi vuodelta on niiden laivojen lukumäärä vähentynyt missä sähköttäjää enään on suorittanut lastin laskemista. Kun kauppalavastossamme on tällä hetkellä 145 sellaista alusta joissa on radiosähköttäjää, ja kun näistä enään noin parissakymmenessä (S. Laivanvarustajain Yhdistyksen suorittamien laskelmien mukaan noin 40) aluksessa sähköttäjää on viime aikoina silloin tällöin joutunut vielä laskemaan lastia, osoittaa tämä kehityksen kulkukin jo aivan selvästi muuttuneet olosuhteet.

Jo alunperinkin on lastin laskeminen ollut sellaista työtä, joka ei millään tavalla kuulu radiosähköttäjän ammattiin. Radiosähköttäjää suorittaa omat tehtävänsä sisällä hytissä, kun sen sijaan lastin laskeminen suoritetaan ulkosalla, joko laiturilla, laivan ruumassa tai proomussa laivan sivulla. Varsinaisia tehtäviään hoitaessaan ei sähköttäjällä siis tarvitse olla sellaisia asusteitakaan kuin tällaisessa ulkotyössä tarvitaan, joten näistä on hänelle aiheutunut ylimääräisiä vaatetusmenojakin.

Mainittakoon vielä eräs tärkeä näkökohta. Radiosähköttäjää on laivassa suoraan päällikön määräysvallan alainen ilman välikäsiä. Lastin laskemisesta johtuen on käytäntö kuitenkin vienyt siihen, että perämiehet, joiden tehtäviin lastista huolehtiminen kuuluu, ovat joutuneet antamaan radiosähköttäjälle määräyksiä lastin laskemisen suhteen. Onpa tämä eräissä tapauksissa aiheuttanut suoranaisia väärinkäytöksiäkin ja ikäviä selkkauksia.

Todettakoon vielä lopuksi, että samaan suuntaan on kehitys tässä suhteessa kulkenut muissakin maissa, joiden kauppalavoissa radiosähköttäjät ovat suorittaneet lastin laskemistehtäviä. Niinpä esim. Tanskassa vapautettiin sähköttäjät näistä tehtävistä jo v. 1926. Myös Ruotsissa ja Norjassa on kehitys kulkenut samaan suuntaan siten, että kirjoitustöiden lisääntymisen takia on yhä useammassa ja useammassa laivassa sähköttäjää vapautettu lastin laskemisesta. Näin on laita myös Englannissa, jossa sähköttäjät vain harvoissa tapauksissa enään joutuvat osallistumaan siihen.

E. K.

mättömäksi ei ainoastaan lisätä puheyhteyksiä vaan myös järjestää suoria puheyhteyksiä nykyistä useammille paikkakunnille tärkeisiin liikennekeskuksiin. Seuraavat puheytydet, eräitä Pohjois-Suomen rajaseutuyhteyksiä lukuunottamatta, tulevat olemaan käytettävissä ulkomaisessa puhelinliikenteessämme kisojen aikana. Vertailun vuoksi mainitaan sulkeissa myös nykyiset yhteydet: Helsingistä Tukholmaan 23 (12), Göteborg'iin 3 (2), Kööpenhaminaan 6 (3), Osloon 3 (1), Lontooseen 4 (1), Berliiniin 5 (—), Hamburg'iin 7 (—), Amsterdamiin 2 (—), Moscowiin 1 (1), New Yorkiin ja Et. Amerikkaan 2 (radio-) (—) sekä lisäksi Turku—Tukholmaan 4 (3) ja M:hamina—Tukholmaan 3 (3).

Osaa mainituista puheyhteyksistä käytetään kisojen aikana ajottain radioselostuslähetyksen teknillisinä palvelujohtoina. On hyvin todennäköistä, että puhelinyhteydet huomattavasta lisäyksestä huolimatta tulevat olemaan ylikuormitettuja, ainakin ajottain.

Kotimaisia kaukopuhelinyhteyksiä lisätään joka vuosi määrärahojen sallimissa puitteissa. On odotettavissa, että normaalin kaukopuhelutarve kisojen aikana tulee pienenemään ja siten saadaan kisoista johtuvalle liikenteelle yhteyksissä tilaa. Olympiakisoista johtuvia tarpeita silmälläpitäen lisätään kotimaisia kaukopuhelinyhteyksiä ainoastaan Helsingistä erälle Helsingin lähiympäristön paikkakunnille, joille huomattavassa määrin joudutaan majoittamaan kisavieraita.

Kaukokirjoitinyhteyksiä varten on Helsingin ja Tukholman välillä 12-kanavainen äänijaksolaite. Kun kaukokirjoitinyhteystarve on viime aikoina tavattomasti kasvanut, järjestetään yhteistoiminnassa Ruotsin ja Tanskan lennätinhallinnon kanssa välille Helsinki—Tukholma 24 äänijaksoyhteyksimahdollisuutta ja välille Helsinki—Kööpenhamina niinikään 24 äänijaksoyhteyksimahdollisuutta. Näistä on päätetty aikaansaada seuraavat kaukokirjoitinyhteydet:

19 yhteyttä Tukholmaan, joista 8 telexliikenteeseen ja lopuista 3 vuokrataan ilmailutoiminnalle, 1 sääpalvelulle ja 7 uutispalvelulle; sekä telexliikenteeseen 2 Osloon, 4 Kööpenhaminaan, 3 Hamburgiin, 1 Frankfurtiin, 2 Amsterdamiin, 2 Lontooseen, 1 Pariisiin. Lisäksi vuokrataan uutispalvelulle 1 Hamburgiin, 1 Düsseldorfiin, 1 Haagiin, 2 Pariisiin ja 4 Lontooseen. Varalle ja teknillisiin tarkoituksiin jää näin ollen 5.

Mainittakoon, että kaukokirjoitinyhteyksien kysyntä uutispalvelun yksinomaiseen käyttöön ylitti yhteyksien järjestämismahdollisuudet.

Kun kaukokirjoitinyhteyksiläisyys on varsin huomattava, ja valtava määrä liikennettä saadaan siten välitetyksi kaukokirjoitinyhteyksillä, helpottaa se tietenkin osaltaan puhelimen käyttäjien mahdollisuutta saada puheluja.

Olympiakisojen ajaksi on tilapäisiä telexliittymiä Helsingin telexkeskukseen tähän mennessä vuokrattu ulkomaisille sanomalehdille ja uutistoimistoille yhteensä 13 ja kotimaisille 3. Sitäpaitsi järjestetään Stadionille, Uimastadionille, Messuhalliin, sekä lehtimiesten hotelleihin yhteensä 20 yleistä telex-konetta, joita asiakas voi tarvittaessa käyttää telextiedoituksiinsa.

Mainittakoon, että Olympiakisojen tarpeisiin

asennetaan eri puolille Helsinkiä vuokratuilla kaukokirjoitinyhteyksillä, telex-liittymissä ja sähkösanomaliikenteessä käytettäväksi yhteensä 70 lo-makekaukokirjoitinta, 35 näppäimistölävistintä ja 30 reikänauhalähetintä. Mainittuihin lukuihin eivät sisälly Helsingin lennätinkonttorissa käytettävät kaukokirjoitinlaitteet. Helsingin lennätinkonttorissa on kaukokirjoitinkeskusta laajennettu, käsitäten nyt 4 kaksipaikkaista keskuspyötä, joten kaukokirjoitinliikenteen hoitomahdollisuudet ovat parantuneet. Uudet keskuspyödyt saatiin liikenteeseen toukokuussa. Kaukokirjoitinkeskuksen laajentamisen yhteydessä on niinikään kotimaiset morseyhteydet Helsingin ja Turun lennätinkonttoreissa korvattu kaukokirjoitinyhteyksillä.

Kuvalennätinliikennettä varten on posti- ja lennätinlaitoksella normaalitarpeita varten 1 kuvalähetin ja 1 kuvavastaanotin. Kisojen ajaksi lainataan lisäksi 1 kuvalähetin. Nämä laitteet eivät kuitenkaan lähimainkaan riitä tyydyttämään valokuvien lähetystarvetta kisojen aikana. Useat sanomalehdet ja uutistoimistot tuovatkin omat kuvalennätinlaitteensa, joilla lähettävät kuvansa ulkomaille. Osloon talviolympiakisoissa oli tällaisia yksityisiä kuvalähettimiä 24 kpl. Kun kuvien lähetys tapahtuu puheyhteydellä ja yhden kuvan lähetys varaa puheyhteyttä kuvan koosta ja lähetysnopeudessa riippuen 10—20 min., tulevat »kuvapuhelut» huomattavassa määrässä rasittamaan ulkomaisia puheyhteyksiämme. Tämän vuoksi on järjestetty kuvien nopea lähetys myös lentokoneissa, etenkin Ruotsiin.

Sähkösanomaliikennettä varten yhteyksiä ei Olympiakisojen vuoksi lisätä, vaan voidaan olemassa olevilla yhteyksillä välittää normaaliliikennettä huomattavasti suurempi liikenne.

Kisoja koskevien, ulkomailta radioitavaksi tarkoitettujen radioselostusten välittäminen ulkomaille on aiheuttanut posti- ja lennätinlaitokselle niinikään paljon työtä. Radioselostuksiin tarvittavat yhteydet ulkomaille on posti- ja lennätinlaitoksen järjestettävä yleisradion käyttöön. Radioselostuksia joudutaan välittämään eri puolille maailmaa, Japania ja Austraaliaa myöten. Seuraavat radioselostuslähetyksiin soveltuvat yhteydet (puheytydet, joiden puheensiirto-ominaisuudet ovat tavallisia puheyhteyksiä paremmat) järjestetään käytettäväksi yksinomaan radioselostuslähetyksiin, nim. Helsingistä Tukholmaan 4 yhteyttä, Berliiniin 2, Hamburgiin, Stuttgartiin, Kölniin, Brysseliin ja Hilversumiin kuhunkin yksi.

Lähetyksiin, jotka ulottuvat sanottujen yhteyksien päätepaikkoja kauemmaksi, tarvittavat jatko-yhteydet kytketään tarpeiden mukaan. Mainitun »runkoverkon» muodostaminen on katsottu välttämättömäksi radiointien onnistumisen varmistamiseksi. Radioselostuslähetyksiin valtamerentakaisiin maihin käytetään jossain määrin Porin lyhytaaltoista yleisradioasemaa, mutta pääasiallisesti joudutaan turvautumaan Ruotsin, Englannin ja Saksan lyhytaaltoasemiin. Mahdollisuudet lähetysten suorittamiseen eri puolille maailmaa on tietenkin pitänyt etukäteen tarkoin tutkia ja on se aiheuttanut laajan ulkomaisen kirjeenvaihdon.

Kutakin radioselostuslähetystä varten tarvitaan lisäksi palvelujohto samalle välille kuin selostusjohtokin lähetyksen teknillistä valvomista varten.

Palvelujohtoina käytetään yleisiä puhelinjohtoja. Valtamerentakaisissa selostuslähetyksissä joudutaan palvelujohtona käyttämään yksisuuntaista, selostuksen vastaanottopäästä lähetettyä radioyhteyttä.

Paikalliset palvelukohteet.

On lähdetty siitä periaatteesta, että ylimääräisiä palvelukohteita kaukoviesticitystä varten järjestetään etupäässä sanomalehtimiesten tarvetta silmälläpitäen. Palvelukohteet pyritään sijoittamaan mahdollisimman lähelle lehtimiesten sijoituspaikkoja. Ainoastaan leirialueille järjestetään muita kisavieraita ja eräille majoituspaikoille urheilijoita varten ylimääräinen kaukoviesticityspalvelu: sähkösanomia, kaukopuheluja ja telexliikennettä varten Stadionille, Messuhalliin, Uimastadionille sekä hotelleihin Domus Academica ja Palace; sähkösanomia ja kaukopuheluja varten Malmin ampumaradalle, Westendiin, Hämeenlinnan Ahvenistoon, Olympiakylään sekä leirialueille Munkkiniemeen, Seurasaareen, Lehtisaareen, Lauttasaareen ja Mustikkamaalle; kaukopuheluja varten Stadionin radiointikeskukseen ja Velodromille sekä sähkösanomia varten Aulangolle, Otaniemeen ja Sairaanhoidon opistoon.

Sähkösanomat toimitetaan Helsingin lennätinkonttoriin tärkeimmistä palvelukohteista kaukokirjoittimilla ja vähemmän tärkeiltä puhelimitse. Kaukokirjoittimina käytetään lomakekaukokirjoittimia, jolloin ne samalla soveltuvat käytettäväksi telexliikenteessä silloin kun ne eivät ole varattuna sähkösanomaliikenteeseen.

Tanskalainen lennätinyhtiö »Det Store Nordiske Telegrafskab» järjestää niinkään lennätinkoneityön ulkomaisilla yhteyksillään suoraan Stadionilta.

Niissä palvelukohteissa, joissa telexpalvelu järjestetään, voi asiakas tulla itse yleisellä telexkaukokirjoittimella lähettämään tiedoituksensa joko suoraan käsin tai lävistämällä tiedoituksensa näppäimistölävistimellä reikänauhalle ja lähettämällä sen reikänauhaa ja reikänauhalähetintä käyttäen automaattisesti 400 kirjaimen minuuttinopeudella. Asiakas voi niinkään jättää kirjoitetun tiedoituksensa palvelukohteeseen lähetettäväksi telextiedoituksena virkailijan toimesta.

Kaukopuhelupalvelua varten asennetaan palvelukohteisiin pieni vaihdelaatikko ja tarvittava määrä puhelukoppeja.

Kisojen aikaisen liikenteen hoitaminen aiheuttaa eräitä varsin huomattavia työskentelymahdollisuuksien laajentamisia myös pysyväisissä toimipaikoissa, etenkin Helsingin päälennätinkonttorissa ja valtion kaukokeskuksesta, joista mainittakoon lyhyesti vain m.m. lisäkerroksen rakentaminen pääpostitalon siipirakennukseen suuremman työskentelytilan saamiseksi kiinteää radio-liikennettä ja kuvälennätintä varten, eräät huonejärjestelyt suuremman huonetilan saamiseksi kaukokirjoitinlaitteita, kaukopuhelutilausten vastaanottoa ja sähkösanomien puhelimitse vastaanottoa varten, puhelinkeskuspöytien sekä kaukokirjoitinkeskuspöytien ja -laitteiden lisääminen y.m.

Edellämainittujen järjestelyjen lisäksi on järjestettävä monta muuta tärkeää liikenteen hoitoon ja asiakaspalveluun liittyvää kysymystä, jotka tässä kuitenkin sivuutamme.

Olympiaradiointien almanakka

Toistuvia lähetyksiä:

Mitä tänään tapahtuu?»

klo 8,30 heinäkuun 19, 21—26, 28—31 sekä elokuun 1 ja 2 päivä

klo 8,40 heinäkuun 20 ja 27 päivä

»Välähdyksiä aamupäivän kilpailuista»

klo 14,00 heinäkuun 20—31 ja elokuun 1 päivä

klo 16,30 elokuun 2 päivä

»Välähdyksiä päivän kilpailuista»

klo 21,30 heinäkuun 20 päivä

klo 21,15 heinäkuun 21—26 päivä

klo 22,50 heinäkuun 27 ja 29 päivä

klo 22,40 heinäkuun 28, 30 ja 31 sekä elokuun 1 päivä

Erikoislähetyksiä:

19. 7.

12.55 XV Olympiakisojen avajaiset

19.30 Jalkapallo-ottelu Suomi—X

20.00 Jalkapalloselostus jatkuu

20. 7.

15.00 Yleisurheilua (mm. korkeushyppy, 10.000 m juoksu ja naisten kiekko) lisäksi tietoja soutu- ja voimistelukilpailuista

21. 7.

15.00 Yleisurheilua (mm. kuulantyyntö, pituushyppy, 100 m juoksu, 400 m aitaajuoksu) lisäksi

Henkilökunta

Ammatti- ja kielitaitoisen henkilökunnan saaminen kisojen aikana esiintyvän lisäliikenteen hoitamiseen on eräs vaikeimmista kysymyksistä. Posti- ja lennätinlaitoksen ulkopuolelta ei voida saada sopivaa tilapäistä lisähenkilökuntaa, koska koulutus veisi liian kauan aikaa. On näinollen turvaututtava laitoksessa jo palvelevan henkilökunnan käyttöön. Ylityötä teettämällä pyritään korvaamaan lisähenkilökunnan tarvetta, mutta sen lisäksi joudutaan muilla paikkakunnilla olevista toimipaikoista Helsinkiin määräämään virantöimitukseen sopivia virkailijoita n. 100 lennätin- ja puhelinvirkailijaa. Suurelle osalle näistä joudutaan järjestämään myös majoitus Helsingissä. Ulkomaisten kielten taidon kohottamiseksi on posti- ja lennätinlaitoksen henkilökunnalle laitoksen puolesta järjestetty kielikursseja 21 paikkakunnalla.

Ne toimenpiteet, joita Olympiakisat järjestäjämaalle aiheuttavat, tuntuvat liian suurilta Olympiakisojen lyhytaikaista tarvetta varten. Jo nyt kuuluukin ääniä siitä, että Olympiakisat tämän jälkeen olisi pidettävä vaatimattomammassa puitteissa, sillä, jos vaatimukset ajan oloon yhä vain kasvavat, muodostuvat kisat ylivoimaisiksi hoitaa. Vaikka Suomessa teemmekin mahdollisuuksiemme puitteissa kaikkemme selvittääksemme kunnialla Olympiakisojemme järjestelyissä, saattavat ne silti suurmaailman mittasuhteisiin tottuneen silmissä tuntua vaatimattomilta. Pääasia meille kuitenkin on yrittää parhaamme onnistuaksemme ja toivomme, että rajoitetut mahdollisuutemme ymmärretään.

Hki, 7. 5. 52.

Martti Tuhkanen.

tietoja soutu-, voimistelu- ja 5-ottelukilpailuista
22. 7.
15.00 Yleisurheilua (m.m. seiväshyppy, kiekonheitto ja 800 m juoksu) lisäksi tietoja naisten voimistelu-, soutu- ja 5-ottelukilpailuista
23. 7.
15.00 Yleisurheilua (m.m. 3-loikka, keihäänheitto, 200 m juoksu ja naisten pituushyppy) lisäksi tietoja naisten voimistelu-, soutu- ja 5-ottelukilpailuista
24. 7.
15.00 Yleisurheilua (m.m. moukarinheitto, 5.000 m juoksu ja naisten keihäänheitto) lisäksi tietoja 5-ottelu- ja voimistelukilpailuista.
25. 7.
15.00 Yleisurheilua (m.m. 3.000 m estejuoksu ja 400 m juoksu) lisäksi tietoja 5-ottelu-, painonosto- ja koripallokilpailuista
26. 7.
15.00 Yleisurheilua (m.m. 1.500 m juoksu ja naisten kuulantöytä) lisäksi tietoja uinti-, painonosto- ja koripallokilpailuista
18.30 Yleisurheilua, 10-ottelun 1.500 m juoksu
27. 7.
11.30 Olympiavoittajien toivekonsertti
14.55 Yleisurheilua (m.m. maratonjuoksu, 10.000 m kävely ja viestinjuoksukilpailuja) lisäksi tietoja uinti- ja ampumiskilpailuista
18.45 Välähdyksiä melonta- ja uintikilpailuista

21.20 Välähdyksiä 10.000 m melonta-, uinti-, paini- y.m. kilpailuista
28. 7.
17.00 Uinti- ja melontakilpailuja. Lisäksi tietoja nyrkkeily-, ampumis- ja koripallokilpailuista.
20.00 Jalkapalloilun I välierä.
29. 7.
17.00 Uintikilpailuja, lisäksi tietoja ampumiskilpailuista
20.00 Jalkapalloilun II välierä
30. 7.
17.00 Uintikilpailuja, lisäksi tietoja nyrkkeilyotte- luista
31.7.
18.00 Välähdyksiä päivän kilpailuista
1. 8.
17.00 Uintikilpailuja (m.m. 100 m selkäuinti ja naisten 4x100 m viesti) lisäksi tietoja nyrkkeily- ja koripallo-otteluista
20.00 Jalkapallo-ottelu pronssimitalista
2. 8.
17.45 Maantiepyöräilyn loppuvaiheet
20.00 Jalkapalloilun loppuottelu
23.00 Välähdyksiä nyrkkeilyn loppuotteluista
3. 8.
17.00 Välähdyksiä Prix de Nations-esteratsastuk- sesta
18.55 Päätäjäisjuhla
20.30 Olympiavoittajien toivekonsertti II

Otteita ihmishengen turvaamista merellä koskevasta kansainvälisestä sopimuksesta

(Lontoo 1948)

(Jatk. edell. numeroon)

Osa D. Radiopäiväkirja

Sääntö 16

Radiopäiväkirja

Radio-ohjesäännön määräämä radiopäiväkirja (päiväkirja radioliikenteestä) on pidettävä radio- hytissä matkan aikana. Viranomaisten, jotka val- tion hallinto on oikeuttanut tarkastamaan laiva- päiväkirjaa, tulee voida tarkastaa se. Jokaisen radiosähkötäjän on merkittävä radiopäiväkirjaan nimensä, ajat, jolloin hän alkaa ja lopettaa päivys- tyksen, sekä kaikki hänen päivystyksensä aikana sattuneet radiosähkötukseen kuuluvat tapahtumat, jotka saattavat olla tärkeitä merenkulun turvalli- suudelle. Radio-ohjesäännössä määrättyjen mer- kintöjen lisäksi on radiopäiväkirjaan merkittävä:

Radiolennätinpäiväkirja

1) yksityiskohtaiset selostukset, jotka ovat si- ten laaditut kuin valtion hallinto saattaa määrätä, paristojen huollosta ja niiden varaamisesta;

2) päivittäinen ilmoitus siitä, että säännön 10 kohdan (p) määräys on täytetty.

3) yksityiskohtaiset selostukset säännön 10 koh- dan (t) nojalla suoritetuista hätälähettimen ja hätävoimanlähteen kokeiluista;

4) aluksissa, joissa on automaattinen hälytin, yksityiskohtaiset selostukset säännön 11 kohdan (c) nojalla suoritetuista kokeista;

5) yksityiskohtaiset selostukset säännön 13 koh- dan (h) nojalla tapahtuvasta moottoripelastusve- neiden paristojen huollosta ja niiden varaamisesta (milloin niitä on), sekä lähettimien kokeiluista;

6) yksityiskohtaiset selostukset säännön 14 koh- dan (g) nojalla tapahtuvasta kannettavien pelas- tusvenelähettimien paristojen huollosta ja niiden varaamisesta (milloin niitä on), sekä itse lähetti- mien kokeiluista;

Radiopuhelinpäiväkirja

7) aluksissa, joissa on radiopuhelinlaite, yksityis- kohtaiset selostukset säännön 15 kohdan (f) no- jalla tapahtuvasta paristojen huollosta ja varaa- misesta (milloin niitä on);

8) yksityiskohtaiset selostukset säännön 14 koh- dan (g) nojalla tapahtuvasta kannettavien pelas- tusvenelähettimien paristojen huollosta ja niiden va- raamisesta (milloin niitä on), sekä itse lähettimien kokeiluista.

V L U K U : P U R J E H D U K S E N T U R - V A A M I N E N .

Sääntö 12

Suuntimislaitte

(a) Kaikki 1600 bruttorekisteritonin vetoiset ja sitä suuremmat alukset on varustettava suunti- mislaitteella, joka täyttää IV luvun säännön 12

Radiosähköttäjille!

Posti- ja lennätinhallitus on viime helmikuun 16 p:nä julkaissut kiertokirjeensä no 39 liitteessä seuraavat määräykset:

Atlantic Cityn 1947 radio-ohjesäännön eräiden määräysten voimaan tulo.

(Tekstissä käytetty lyhennys AC tarkoittaa Atlantic Cityssä v. 1947 tehtyä radio-ohjesääntöä.)

Artikla	Kohta	Voimaantuloaika
2		1. 3. 1952
10		1. 3. 1952
11	I—VI osasto	päivät, joina AC:n taulukon mukaiset vastaavat alueet tulevat voimaan
11	VII—VIII osasto	1. 3. 1952
12		1. 3. 1952
17	397	radio-ohjesäännön liitteen n:o 3 voimaantulopäivät
17	398—400	1. 3. 1952
20	(paitsi 477, 448, 470)	1. 3. 1952
28	573	päivä, jona kukin asema aloittaa työskentelyn AC:n taulukon mukaisen alueen jollakin jaksoluvulla
28	574—580	1. 3. 1952
28	581	päivä, jona kukin asema aloittaa työskentelyn AC:n taulukon mukaisen alueen jollakin jaksoluvulla lukematta 1605—4000 kj/s:n välisillä jaksoluvuilla työskenteleviä vyöhyke 1:n laiva-asemia, joita 581 kohta ei koske
28	582	päivä, jona ko. AC:n taulukon mukainen alue otetaan käyttöön
28	583—588	1. 3. 1952
28	589	1. 5. 1953
28	590—594	päivä, jona kukin asema aloittaa työskentelyn AC:n taulukon mukaisen alueen jollakin jaksoluvulla
28	595—599	1. 3. 1952
28	600 (I lause)	1. 3. 1952
28	600 (II lause)	päivä, jona radio-ohjesäännön liitteessä n:o 10 mainitut kutsualueet tulevat voimaan
28	601	1. 3. 1952
29	621	päivä, jona kukin asema aloittaa työskentelyn AC:n taulukon mukaisten alueiden jollakin jaksoluvulla
33	711—724	1. 3. 1952
33	725 (I lause)	1. 3. 1952
33	725 (II lause)	1. 7. 1952 vyöhyke 1:llä
33	726—729	1. 3. 1952
33	730—732	1. 7. 1952
33	733—754	1. 3. 1952
33	755—763	päivät, joina radio-ohjesäännön liitteessä n:o 10 mainitut vastaavat alueet tulevat voimaan
33	764—767	1. 3. 1952
33	768	päivät, joina radio-ohjesäännön liitteessä n:o 10 mainitut vastaavat alueet tulevat voimaan
33	769, 770	1. 3. 1952
33	771, 772	päivät, joina radio-ohjesäännön liitteessä n:o 10 mainitut vastaavat alueet tulevat voimaan
33	773	1. 3. 1952
33	774	päivä, jona kukin rannikkoasema aloittaa työskentelyn AC:n taulukon mukaisen alueiden jaksoluvuilla
33	775—780	päivät, joina radio-ohjesäännön liitteessä n:o 10 mainitut kutsualueet tulevat voimaan
33	781—800	päivät, joina radio-ohjesäännön liitteessä n:o 10 mainitut vastaavat alueet tulevat voimaan

määräykset. Kuitenkin voidaan laivoihin nähden, jotka vetoisuudeltaan ovat suurempia kuin 1600 bruttorekisteritonnia mutta eivät ylitä 5000 br. rek. tonnia, lykätä tämän säännön soveltamista 2 vuoden ajaksi tämän sopimuksen voimaantulopäivästä lukien, mikäli hallinto katsoo tämän välttämättömäksi.

(b) Hallinto voi vapauttaa jokaisen alle 5000

br. rek. tonnin vetoisen aluksen pitämästä suuntimislaitetta vesillä, joilla se katsoo mainitun laitteen pitämisen tarpeettomaksi, ottaen kuitenkin huomioon, että suuntimislaitte on erittäin hyödyllinen sekä purjehdusvälineenä että apuneuvona laivojen, lentokoneiden tai pelastusveneen paikan määrittämiseksi.

(Loppu)

33	801—803	1. 3. 1952
34	804—812	1. 3. 1952
34	813—827	1. 5. 1953
34	828, 829	päivä, jona kukin asema aloittaa työskentelyn AC:n taulukon mukaisten alueiden jollakin jaksoluvulla.
34	830—834	1. 3. 1952
37	869	1. 5. 1953
44	1025	1. 7. 1952 vyöhyke 1:llä
44	1032	1. 7. 1952 (320—415 kj/s vyöhyke 1:llä)
		1. 8. 1953 (285—320 kj/s vyöhyke 1:llä)
	Liite 3	1. 3. 1952 seuraavasti:
		— 1. 5. 1953 asti sovelletaan sarakkeessa 2 olevia jaksolukusietoja;
		— 1. 5. 1953 lukien sovelletaan sarakkeessa 3 olevia jaksolukusietoja;
		— huomautuksessa 6) muutetaan päivämäärä 1. 1. 1950 päivämääräksi 1. 5. 1953
		<i>poikkeukset:</i>
		— laiva-asemien, jotka käyttävät 1605—30000 kj/s välillä olevia jaksolukuja (vyöhyke 1:llä aluetta 1605—2850 kj/s lukematta), tulee noudata liitteen n:o 3 määräyksiä sinä päivänä, jona niiden siirtäminen eri alueilla oleville oikeille jaksoluvuille on määrätty päättyväksi;
		— vyöhyke 1:llä ei 1605 ja 2850 kj/s:n välisillä jaksoluvuilla työskentele viin laiva-asemiin sovelleta radio-ohjesäännön liitteen n:o 3 sarakkeessa 3 ilmoitettuja jaksolukusietoja AC:n jaksolukujen jakotaulukon vastaavan osan voimaantuloa seuraavan vuoden aikana
	Liite 4	1. 3. 1952
	Liite 5	1. 3. 1952
	Liite 7	1. 3. 1952
	Liite 8	1. 3. 1952
	Liite 10	ennen ko. alueille siirtymistä, jonka ehtona on uusien sietovaatimusten tyydyttäminen; siirtymisajat ilmoitetaan erikseen.
	Liite 12	ennen ko. alueille siirtymistä, jonka ehtona on uusien sietovaatimusten tyydyttäminen; siirtymisajat ilmoitetaan erikseen. Tämän alueen uusi taulukko, jossa Suomelle on annettu kanava n:o 5, oheistetaan, ja korvaa se aikaisemman taulukon

Atlantic Cityn jaksolukualueiden jakotaulukon mukaisten jaksolukujen voimaan tulo. (Vyöhyke 1.)

Jaksolukualue tai jaksoluku kj/s	Voimaantuloaika	Huomautuksia
14—55	15. 8. 1952	
55—150	15. 8. 1953	erikoissopimuksesta jo aikaisemmin
150—3950		
150—255	(15. 3. 1950)	
255—285	1. 7. 1952	
285—320	1. 8. 1953	siirtyminen suoritetaan em. päivänä
320—415	1. 7. 1952	
415—1605	(15. 3. 1950)	
1605—2850	1. 5. 1953	kaikki paitsi laivojen jaksoluvuista vain 2182 kj/s; siirtyminen suoritetaan 1. 5. 53 klo 0200 GMT
	1. 11. 1953	muut laivojen jaksoluvut; siirtyminen aloitetaan em. päivänä
2182	1. 5. 1953	klo 0200 GMT
2850—3950	1. 5. 1952	aloitetaan siirtyminen
4000—27500	—	siirtymisajat ilmoitetaan erikseen
siirtyvä meriradioliikenne:		
I.	3. 6. 1953	mennessä vapautettava laivojen sähkötyskutsualueet:
II.		Hallintoneuvosto ehdottaa laivojen siirtymisen alkamisajan; siirtymisaika 2 viikkoa
III.		rahtilaivojen sähkötysalueet vapautettava 6 kk:n kuluessa I kohdassa mainitun siirtymisen alusta lukien; IFRB ehdottaa rahtilaivojen siirtymisajan, ehtona että laitteet vastaavat AC:n määräyksiä
IV.		matkustajalaivojen sähkötysalueet vapautettava 6 kk:n kuluessa II kohdassa mainitun siirtymisen alusta lukien; IFRB ehdottaa matkustajalaivojen siirtymisajan, ehtona että laitteet vastaavat AC:n määräyksiä
V.		laivojen radiopuhelinalueet vapautettava 6 kk:n kuluessa III kohdassa mainitun siirtymisen alusta lukien; IFRB ehdottaa laivojen siirtymisajan, ehtona että laitteet vastaavat AC:n määräyksiä.
		rannikkoasemien radiopuhelinalueet vapautetaan mahdollisimman pian IV kohdassa mainitun siirtymisen alusta lukien; radiopuhelinliikenteen rannikkoasemat siirretään erillisen suunnitelman edellyttämille jaksoluvuille heti kun se vain on mahdollista

M/s Atlanta

Huhtikuun lopulla oli Helsingin länsisatamassa nähtävissä uusi ja upea kauppalaivastomme lisä M/s »Atlanta» OFRP, joka juuri oli saapunut Rotterdamista Helsinkiin alkaakseen liikennöimisen Suomen-Etelä-Amerikan linjalla ja on parhaillaan tekemässä ensimmäistä matkaansa. Allekirjoittaneella oli hyvä tilaisuus tutustua alukseen sen rakennusvaiheessa, ja koska arvelen lehtemme lukijoita kiinnostavan aluksen radiolaitteet, yritän tässä lyhyesti tehdä niistä selkoa.

Pääradiolaitteet muodostavat rakenneyhdistelmän, johon sisältyvät seuraavat kojeet: *Päälähetin* (kuvassa N:o 1) SRLW—200 on 410—512 kj/s alueella toimiva ohjattu pisteaalto-lähetin. Lähettimen aaltolajit A1 ja A2; 200 W antenniteho 6:lla kiintoaallolla. *Radiopuhelin* (N:o 2) SRPC—200 on 1650—4130 kj/s alueilla toimiva 8 kiteinen puhelälähetin, varustettu oskiloskoopilla moduloinnin tarkkaamiseksi. Aaltolajit A1, A3 ja antenniteho 100 W. *Lyhytaalto-lähetin* (N:o 3) SRSW—200 on 6—8—12 ja 16 mj/s alueilla toimiva, neljällä kidepisteellä ohjattu lähetin. Aaltolajit A1 ja A3. Antenniteho 200 W. Oskiloskooppi puhelälä-

tyksen tarkkailua varten. *Hätälähetin* (N:o 6) SRET—50 on 425—512 kj/s alueella toimiva ohjattu neljä-pisteinen lähetin. Aaltolaji A2 ja antenniteho 50 W. Hätälähetin on varustettu erillisellä 24 V muuttajakoneella ja virityskelpoinen eripituisiin antenneihin, hätätapauksessa vaikkapa vastaanotinantenniin.

Ylläluetellut lähettimet ovat Star-Radio o/y-valmistetta. Saman toiminimen valmisteista voimme vielä mainita vastaanottimet (N:o 4 ja 9), nim. yksi normaalin päivystysvastaanotin 15—550 kj/s alueella ja viihderadio, jota voidaan myös käyttää, jos niin tahdotaan, liikennöitäessä puhelälähettimellä. Viihderadion ohjelma, m.m. musiikki ja uutiset, ohjataan erillisen kytkinjakokeskuksen kautta aluksen kahdeksaan eri osaan. Saman toiminimen valmistetta on myös antennien vaihtokytkin SRAS, N:o 8, jonka avulla voimme kädenkäänteessä valita eri lähettimille sopivan antennin sekä pääantennin eristyksen ja maadoituksen.

Aluksen muista radioteknisistä laitteista mainittakoon radiohytissä oleva Marconin Electra-vastaanotin (5) sekä saman yhtiön valmistama Auto-Alarm (7), jonka luotettavuudesta sai aluksen sähköttäjä jo heti tulomatkallaan Suomeen oivan to-

VI. *sähkötysliikenteen rannikkoasemat* siirretään erillisen suunnitelman edellyttämille jaksoluville heti kun se vain on mahdollista

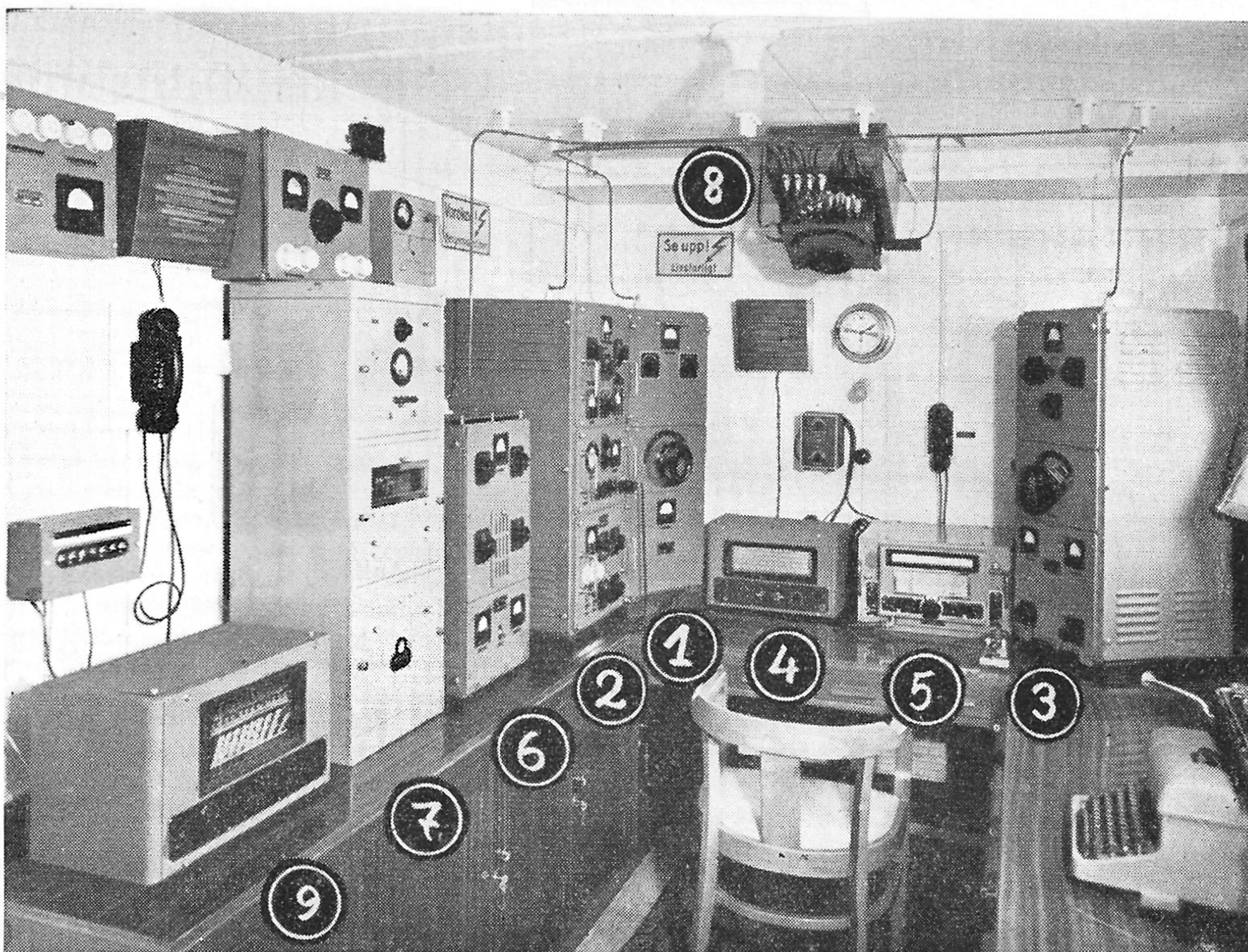
Siirtyvän meriradioliikenteen nykyisin käyttämät jaksoluvut on edelleen suojattava häiriöiltä kunnes se liikenne, jota asema hoitaa, saadaan siirrettyksi AC:n jaksolukujen jakotaulukon mukaisille ja yksinomaan siirtyvälle meriradioliikenteelle annetuille alueille.

Eri asemille määrätty siirtymisjaksoluvut sekä niitä koskevat siirtymisajat ilmoitetaan asianomaisille myöhemmin erikseen.

4 000 JA 23 000 KJ/S:N VÄLISTEN SIIRTYVÄN MERILIIKENTEEN ALUEIDEN DUPLEXRADIOPUHELINKANAVAT

Taulukko, joka korvaa radio-ohjesäännön liitteen n:o 12 lähetysjaksolukutaulukon.

Jakso- luku- alueet	4 000 kj/s		8 000 kj/s		12 000 kj/s		16 000 kj/s		22 000 kj/s	
Sarjan n:o	Rannikko- asemat	Laiva- asemat	Rannikko- asemat	Laiva- asemat	Rannikko- asemat	Laiva- asemat	Rannikko- asemat	Laiva- asemat	Rannikko- asemat	Laiva- asemat
1	4 372,4	4 067,0	8 747,6	8 198,4	13 134,4	12 334,2	17 294,4	16 464,2	22 654,4	22 004,2
2	4 379,3	4 073,9	8 754,7	8 205,5	13 142,1	12 341,9	17 302,1	16 471,9	22 662,1	22 011,9
3	4 386,2	4 080,8	8 761,8	8 212,6	13 149,8	12 349,6	17 309,8	16 479,6	22 669,8	22 019,6
4	4 393,1	4 087,7	8 768,9	8 219,7	13 157,5	12,357,3	17 317,5	16 487,3	22 677,5	22 027,3
5	4 400,0	4 094,6	8 776,0	8 226,8	13 165,2	12 365,0	17 325,2	16 495,0	22 685,2	22 035,0
6	4 406,9	4 101,5	8 783,1	8 233,9	13 172,9	12 372,7	17 332,9	16 502,7	22 692,9	22 042,7
7	4 413,8	4 108,4	8 790,2	8 241,0	13 180,6	12 380,4	17 340,6	16 510,4	22 700,6	22 050,4
8	4 420,7	4 115,3	8 797,3	8 248,1	13 188,3	12 388,1	17 348,3	15 518,1	22 708,3	22 058,1
9	4 427,6	4 122,2	8 804,4	8 255,2	13 196,0	12 395,8	17 356,0	16 525,8	22 716,0	22 065,8
10	4 434,5	4 129,1	8 811,5	8 262,3						
Rannikkoasemien ja laiva- asemien jaksolukujen väli- nen ero		305,4 kj/s	549,2 kj/s		800,2 kj/s		830,2 kj/s		650,2 kj/s	



distuksen. Erään aluksen Itämerellä lähettäessä hätämerkkejä toimi Auto-Alarmi kuten pitikin vaikkakaan m/s Atlantan ei tarvinnut ryhtyä pelastustoimenpiteisiin.

Aluksessa on luonnollisesti radiosuuntimislaite Marcon-tehtaiden Gonio kiinteällä kehällä, joka tuskin kaivannee lähempää esittelyä. Niin ikään on aluksen merenkulkuhytissä kaikuluotain ja komentosillalla Raytheon-merkkinen radiotutka, joka sekin lyhyestä aluksessa oloajastaan huolimatta on jo kerinnyt antaa merkityksellisen apunsa merenkulun turvavälineenä. Muista laitteista kiinnittävät huomiota mm. savukanavaverkosto tulipalon ehkäisemiseksi, Gyro-kompassi automaattiohjauk-

sella, sisäpuhelinverkosto, vain eräitä mainitaksamme.

Aluksen tilavat hytit, useat kylpyhuoneet ja hytteihin tuleva kuuma- ja kylmävesi, sekä mainiot tuuletuslaitteet lisäävät viihtyisyyttä miehistölle, jolle on vielä varattu päiväoleskeluhuoneita aluksen eri osissa. Hyttien kalusto on asiallinen ja salonkiosa suorastaan upea monine taidelasiikkunoineen ja tyylieltyine nurkkauksineen. Kun m/s »Atlanta» lipuu satamaan ja katsomme sen kaunista ulkoasua, voimme olla iloisia siitä, että kauppalaivastomme on saanut lisän, josta jokainen merenkulkija voi hyvällä syyllä olla ylpeä.

Y. Srn.

VOIMASSA OLEVAT RADIOLUETTELOT

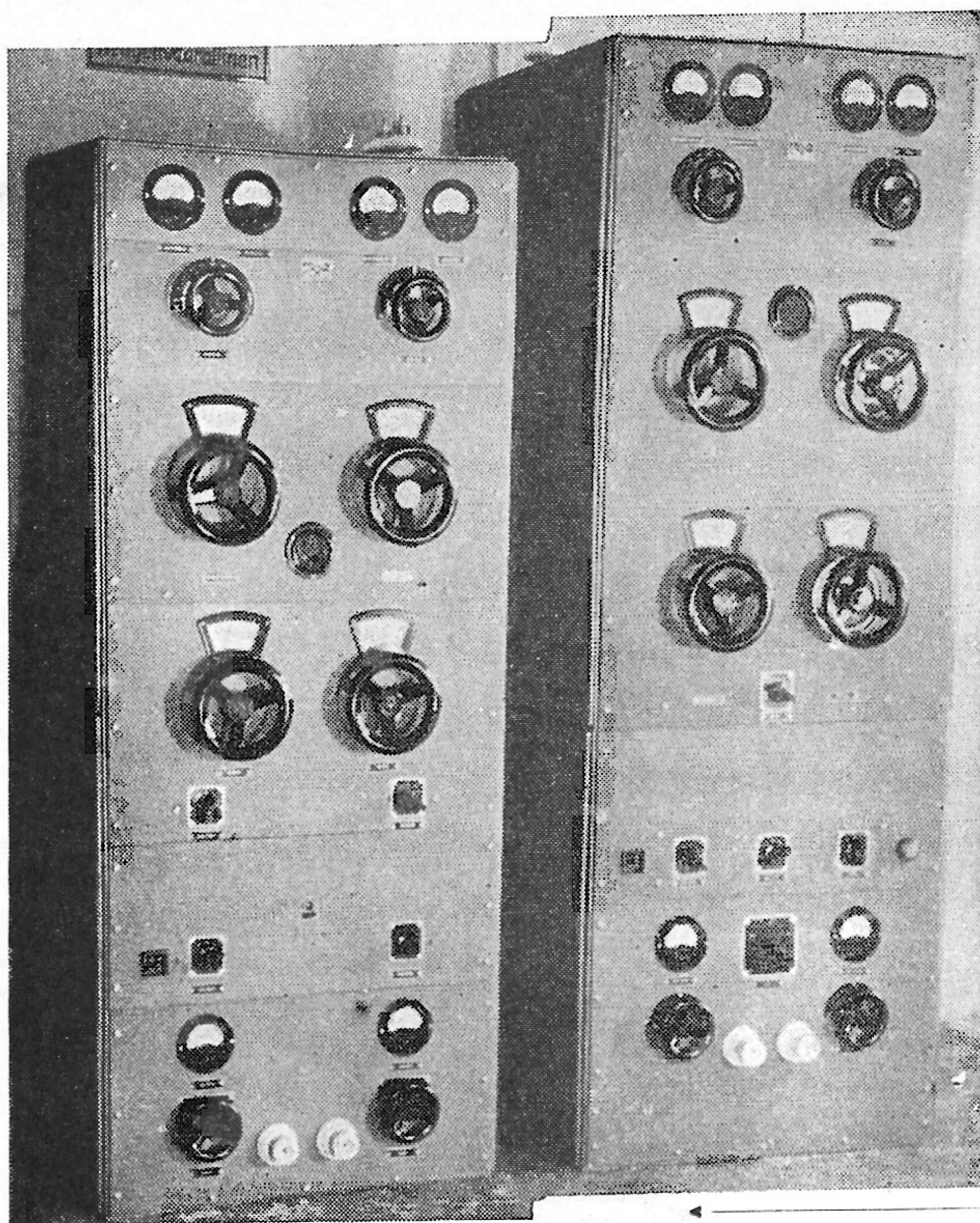
- »List of coast and ship stations»,
22nd edition, September 1951 mk 700: —
- »Alphabetical list of call signs»,
14th edition, November 1950 mk 800: —
- »List of special service stations»,
12th edition, July 1951 mk 500: —
- »List of radiolocation stations»,
First edition, June 1950 mk 400: —
- »Tableau C»,
1^{re} edition mk 20: —

Luetteloita myy posti- ja lennätinhallituksen ulkomaanosasto. Rannikkoasemien kartta on loppuunmyyty myös Geneve'istä, mutta uuden painoksen odotetaan syksyyn mennessä ilmestyvän.

TOIMIPAikkojen vaihdokset laivoissa

ajalla 1. 4. 1952 — 31. 5. 1952.

3. 4. 52 Berndtson, Åke	s/s Tornator
9. 4. 52 Järvelä, Aimo	s/s Hektos
12. 4. 52 Leppänen, Lauri	s/s Hesperus
15. 4. 52 Sointamo, Allan	s/s Österbotten va.
16. 4. 52 Timonen, Juho	s/s Airisto
21. 4. 52 ulkol.	s/s Ledsund
26. 4. 52 Poijärvi, Arvi	s/s Karin Thorden
29. 4. 52 Merenheimo, Antti	s/s Armira
30. 4. 52 Saarinen, Tauno	s/s Parma
1. 5. 52 Lyytikä, Martti	s/s Greta Thorden
3. 5. 52 Suomalainen, Otso	s/s Mercator va.
4. 5. 52 Leppäranta, Reino	s/s Maria
5. 5. 52 Vihersalo, Osmo	s/s Marita Thorden



Oletteko tutustuneet

Radio E. Hellbergin uusiin *kide-ohjattuihin* laivalähettimein, jotka täyttävät Atlantic City-konferenssin vaatimukset.

Jaksolukalueet:

360—550 kj/s VFO
1,5 — 3,9 Mj/s VFO + 6 kidettä
4 Mj/s }
6 » } 4 kidepistettä
8 » } kullakin jaksoluku-
12 » } alueella
16 » }

Aaltolajit: A1, A2 ja A3 *kaikilla jaksoluviilla*

H u o m. Nimellisteho myös lyhytaalloilla.

Oy. Radio E Hellberg

<— OHXX 500

Lauttasaari

Puh. 673171

{ OHXX 100 ja
OHXX 200

JÄSENMAKSUT.

Kesäkuun 1 päivänä oli vuoden 1952 jäsenmaksu suorittamatta vielä seuraavilla jäsenillä:

F. Ahlqvist, J. Ahmavuo, M. Aho, E. Anttila, K. Attila, L. Bergroth, K. Blomqvist, P. Breider, T. Damen, J. Dromberg, E. Ekebon, E. Erkkilä, E. Eronen, E. Eskola, R. Gothoni, G. Grahn, P. Grönroos, T. Hartikainen, M. Heimonen, E.

7. 5. 52 Gartz, Heikki	s/s Norby
8. 5. 52 Lehtinen, Alf	s/s Ivalo
12. 5. 52 Koponen, Arvo	s/s Olivia
12. 5. 52 Erähirvi, Heikki	s/s Durango
13. 5. 52 Alhojoki, Olof	s/s Dagny va.
14. 5. 52 Nyysinen, Martti	s/s Signy
17. 5. 52 Härkönen, Matti	s/s Najaden va.
23. 5. 52 Heinonen, Wilhelm	s/s Ariana
26. 5. 52 Rautasalo, Aimo	s/s Aura
26. 5. 52 Lindqvist, Rolf H.	s/s Dione
26. 5. 52 Pöllänen, Risto	s/s Equator va.
29. 5. 52 Teikko, Teuvo	s/s Kurikka
31. 5. 52 Moilanen, Esko	s/s Wergus
31. 5. 52 Alhojoki, Olof	s/s Hamina va.
? . 5. 52 Appel, Göran	s/s Österbotten

Vapaina 31. 5. 1952:

Bärtel Virkkumaa, Veikko Ekberg, Erik Heyno, Jaakko Oksanen, Pekka Salonen, Pekka Soini, Rauno Suominen, Reino Ylänkö, Eero Lapola, Tapio Lahtinen, Pentti Lampimäki, Pentti Niiranen, Lauri Kyllönen, Allan Sointamo.

Helenius, A. Helin, L. Helin, N. Hellen, H. Huh-tinen, R. Hynninen, V. Hyvönen, E. Jokinen, T. Juntunen, P. Jussila, E. Ketola, K. Kilpinen, K. Kojonen, K. Kokkonen, A. Koponen, P. Lampi-mäki, T. Laukkanen, Y. Lehtimäki, O. Lehtio, L. Lehtonen, V. Lehtonen, P. Lemberg, E. Lepistö, A. Lepistö, K. Lindroos, T. Lipponen, S. Lund-berg, M. Lyytikä, O. Makkonen, W. Mironow, T. Nieminen, O. Niiranen, E. Paarnola, A. Palo-mäki, U. Palvola, E. Pasanen, P. Peitsara, P. Pelkola, H. Peltonen, T. Peltonen, M. Piha, J. Piispanen, T. Piispanen, K. Pohjonen, I. Päivä-rinne, J. Roos, T. Saarinen, O. Salenius, A. Salo-nen, T. Sihvonen (osa), K. Skogström, A. Soin-tamo (osa), Ö. Sonntag, P. Stenberg, A. Suomi, O. Sutinen, L. Suutarinen, H. Syrjänen, Å. Sö-derlund, T. Tarvainen, J. Taskinen, G. Tigerstedt, J. Timonen, J. Tolonen, K. Tuohimetsä, O. Tuomi, T. Tuomi, A. Tuppurainen, E. Uusitalo, S. Vanni-nen, W. Westerlund, O. Viherälö, E. Vihtonen, B. Virkkumaa, U. Vuorio, F. Vähätiitto (osa), H. Åkerberg.

Vuoden 1951 jäsenmaksu oli lisäksi suoritta-matta seuraavilla:

Fj. Axelqvist, H. Björklund, G. Eronen, A. Heimo, T. Illi, E. Kettunen, V. Kling, U. Laakso, E. Laitinen, A. Louhisola, V. Nieminen, A. Poi-järvi, O. Suomalainen (osa), A. Söderström, L. Tamminen, O. Vanhanen ja B. Westren-Doll.

Vuoden 1951 ja 1952 jäsenmaksujen lisäksi on seuraavilla vielä aikaisempienkin vuosien jäsen-maksuja suorittamatta:

Radiosähköttäjä

Erik Olavi Vanhala

kuollut.



Huhtikuun 22 päivänä kuoli Helsingissä lyhyen aikaa sairastettuaan Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsen radiosähköttäjä Erik Olavi Vanhala. Hän oli syntynyt Helsingissä helmikuun 2 p:nä 1915. Käytyään 5 luokkaa Helsingin keskuksen yhteiskoulua hän suoritti II lk. kansainvälisen radiosähköttäjä-tutkinnon 6.7.1940, jolloin liittyi jäseneksi SR:ään. Oltuaan ensin laivaradiosähköttäjänä s/s Smut'issa, s/s Karin'issa ja s/s Kastelholm'issa kesäkuuhun v. 1941 saakka, hän toimi sen jälkeen radiosähköttäjänä Helsingin ja Vaasan ilmailuviestiasemilla toukokuuhun v. 1947 saakka. Tämän jälkeen toimi hän parisen vuotta laivaradiosähköttäjänä s/s Kallessa, josta siirtyi loka-kuussa v. 1949 Ilmatieteellisen keskuslaitoksen palvelukseen ja jossa toimessa hän oli kuolemaansa saakka.

Vainajan siunaus tapahtui Hietaniemen kappelissa huhtikuun 27 päivänä, jossa tilaisuudessa SR kunnioitti jäsenensä muistoa Sotainvaliidiin kukkarakastalon adressilla.

Virkaveljien, lukuisten ystävien ja sukulaisten lisäksi jäivät häntä lähinnä suremaan isä ja sisar.

Eskon puumerkkejä:

Täytyy ihmetellä cq gru?-kutsujen runsautta muutenkin jo tarpeeksi rasitetulla 500:lla. Tuntuu kuin asianomaisilla kyselijöillä olisi pari syytä. (En tarkoita Carnegien mainitsemia: »Hyvältä kuulostava ja todellinen syy», sillä näistä ei kumpikaan tunnu hyvältä — lienee vain muodostunut huonoksi tavaksi).^{1.)} Syystä tai toisesta ei ole tullut seuranneeksi liikennettä ja liikenneluetteloja ja näin yritetään päästä »tilanteen tasalle». ^{2.)} Etsitään »turinakaveria» ja kun tämä monien cq-kutsujen jälkeen on saatu kalastetuksi 500:lla, siirrytty

V. Hyttinen, L. Klippa, T. Koivuniemi, J. Lehtinen, Å. Nordberg, J. Sucksdorff, O. Tuovila.

Vuosikokouksen päätöksen mukaan päättyi jäsenmaksujen suorittamisen määräaika 1.4.52, jonka jälkeen suoritettuihin jäsenmaksuihin tulee lisämaksuna 200 mk maissa ja 400 mk laivoissa ja liikenneilmailussa toimivilta jäseniltä. Huomioikaa tämä lisämaksu samalla kun lähetätte jäsenmaksunne. Liiton postisiirtotilin numero on 7590.

Radiosähköttäjä

**Allan Johannes
Henriksson**

täyttää 60 vuotta.



Ensi heinäkuun 11 päivänä täyttää 60 vuotta tunnettu jäänsärkijäradiosähköttäjä Allan Johannes Henriksson. Hän on syntynyt Turussa. Käytyään 7 luokkaa oppikoulua hän jatkoi opiskeluaan Tampereen Teknillisessä Opistossa puolentoista vuoden ajan. Suoritettuaan lennätinvirkamies- ja reviisoritutkinnon v. 1916 hän toimi reviisorina Helsingin, Hangon ja Kotkan lennätinkonttoreissa toukokuuhun v. 1918 saakka. II luokan kansainvälisen radiosähköttäjä-tutkinnon hän suoritti 7 päivänä toukokuuta 1921, josta saakka on ollut myös SR:n jäsen. Sitä ennen aloitti hän kuitenkin tähän saakka jatkuneen uransa jäänsärkijäradiosähköttäjänä, sillä jo v. 1919 hän toimi sähköttäjänä Js. Väinämöisessä ja sitten Sammossa aina vuoteen 1929 saakka, jolloin siirtyi jäänsärkijä Voimaan ja v. 1945 Sisuun. Lyhyemmän ajan on hän toiminut radiosähköttäjänä jäänsärkijöissä Tarmo, Apu ja Jääkarhu sekä kauppalavoissa Hebe, Helios ja Argo. Nykyisin hän toimii jäänsärkijä Sammon radiosähköttäjänä. SR:n johtokunnan varajäsenenä hän on ollut vuosina 1924, 1925 ja 1926.

Suomen Radiosähköttäjäliitto esittää mitä lämpimimmät onnittelunsa ensimmäisenä jäsenkunnastamme 60 vuoden iän saavuttavalle veteraanijäsenelleen, joka uskollisena ammatilleen edelleenkin hoitaa talvisen merenkulkumme avustamisessa tarvittavia tärkeitä viestiyhteyksiä. Näihin onnitteluihin lehtemme toimitus omasta puolestaan pyytää myös yhtyä.

syryään tai puheelle ja sitten aikojen kuluttua palataan takaisin 500:lle, toistetaan uudelleen kutsu cq gru? (tietenkin, kun ei ole seurattu liikennettä), jolloin usein ilmenee juuri tuo nimim. Lts:n mainitsema, turha ans 500+.

*

Mielestäni normaaliliikenteessä ei 500:lla pitäisi tarvita cq gru?:ta ollenkaan. Liikenneluettelot on tiedettävä ja liikennettä seuraamalla löydettävä lähistöllä olevat naapurit, joiden kanssa voi vaihtaa TR:n. Ja jos vilkasliikenteisellä alueella cq:ta seuraa vielä k, niin sehän on ohjesääntöjenkin mukaan jo kielletty.

Ruotsalaisten laivojen käyttämä kutsu sax de jne., haluttaessa yhteyttä lähistöllä oleviin saman maan laivoihin, tuntuu kätevältä. Me voisimme



UUSIA JÄSENIÄ

Huhtikuun 29 päivänä hyväksyttiin SR:n jäseniksi samana päivänä päättäneiltä radiosähköttäjäkursseilta II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän pätevyystodistuksen saaneet seuraavat 31 radiosähköttäjää:

	Jäs.nr.
Olof Artur Alhojoki	656
Matts Göran Appel	657
Jorma Valdemar Artte	658
Veikko Eero Ekberg	659
Heikki Matias Erähirvi	660
Heikki Brynolf Gartz	661
Aarno Harald	662
Wilhelm Henrik Heinonen	663
Erik Alfred Heyno	664
Matti Johannes Härkönen	665
Yrjö Ensio Killström	666
Alf Martin Armas Lehtinen	667
Fredrik Alexander Lehto	668

Rolf Hugo Gerhard Lindqvist	669
Rolf Johannes Lindqvist	670
Antti Juhani Merenheimo	671
Esko Johannes Moilanen	672
Martti Päiviö Moilanen	673
Viljo Einar Nenonen	674
Jaakko Kalevi Oksanen	675
Risto Pöllänen	676
Aimo Gunnar Rautasalo	677
Tauno Ilmari Saarinen	678
Pekka Juhani Salonen	679
Valle Veikko Sirkiä	680
Pekka Alfred Soini	681
Rauno Kalevi Suominen	682
Teuvo Kullervo Teikko	683
Erkki Johannes Tenhunen	684
Pauli Vilho Vallinkoski	685
Reino Olavi Ylänkö	686

sekä päivämäärällä 5. 5. 1952 tällöin pätevyystodistuksen saanut Eero Johannes Lapola jäs. nr. 687.

kutsua suomalaisia laivoja kutsulla ofx, jolloin välttyttäisiin liikennettä häiritseviltä cq-qru?-kutsuilta.

*

Kun joudutte joskus cq:lla tiedustelemaan esim. wx:ää, niin älkääpä unohtako liittää viimeiseksi omaa kutsuanne. Nykyisessä cq-tulvassa ei nim. aina tule merkatuksi kaikkia kyselijöitä muistiin, jolloin vasta wx?:n kuuleminen ilmoittaa, että siellä sattuu olemaan sellainen kaveri, jolla on jotain asiaakin.

*

Välimerellä liikkujat ovat varmaankin tehneet sen havainnon, että useimmat espanjalaiset ja italialaiset rannikkoasemat liikenneluettelojensa edellä lähettävät 500:lla cq:n jopa 10:kin kertaa. Kun tätä kuuntelee muutaman viikon ajan, niin lopulta jokainen 3:n ylittävä cq lisää kuulijassa negatiivista vaikutusta yhä ylenevissä potensseissa. (Mitä opimme tästä?)

*

Tunnettehan varmaan myöskin tuon epämiellyttävän liikennöitsijän, joka kutsun jälkeen ei tyydy yhteen k:hon, vaan paiskaa niitä jopa 3:kin kpl.,

jolloin viimeinen jo onkin pitkä ja vaativa. Tuntuu kuin a.o. keskittäisi tähän viimeiseen pidennytyyn k:hon ankaran vetoomuksensa ja luulisi sen olevan tärkeimmän koko jutussa ja aikaansaavan yhteyden. Turha luulo! Tällaiselle kaverille ei pitäisi vastata ollenkaan, jos tällä varmistuttaisiin, että tämä naapuri ei vähään aikaan kajoaisi avaimen, vaan huomaisi, että muutkin mahdollisesti haluaisivat saada jotain sanotuksi 500:lla. Yksi k riittää.

*

No! Useimpiin näihin juttuihin en tosin ole suomalaisten laivojen todennut sortuneen, mutta huonot tavat tarttuvat helposti, joten on syytä joskus tarkata omia liikennöimistottumuksiaan säilyttääksemme edelleenkin maineemme suomalaisina radiosähköttäjinä, jotka ovat olleet tunnettuja hyvän liikennekurinsa lisäksi myös liikennekohteliaisuudestaan.

*

Mutta onpa eräs juttu mitä ei enää voi antaa anteeksi ja mihin syyllistyneet ovat meikäläisiä. Onneksi nimetkin ovat näkyvissä N:o 5/51:ssä. Tarkoitin niitä »herroja», mitkä seilaavat meidän muitten, »tunnollisten veronmaksajien» kustannuksella (Otapä numero ja lue lista! Kenties satut tuntemaankin jonkin näistä tyypeistä. Peiliin vilkaisukin voi auttaa! Tiedät kait, kuinka tämäntapaisiin kavereihin on suhtauduttava!) Hämmästyttävää, mutta totta, että totean ainakin 12 sellaista nimeä luettelosta, jotka ovat parast'aikaa-kin laivoilla — eikä usealtakaan tunnu rahaa »kaljaan» puuttuvan. Hallituksen toimenpide asianomaisten eroittamiseksi liitosta on aivan oikein ja on tällöin myöskin luonnollisesti sääntöjen 9 §:n mukainen periminen suoritettava, sillä lieventäviä asianhaaroja ei voi enää olla. Näistä on liitolla myöskin varmasti riittävät tiedot. Allekirjoittaneellakin on »ilo» tuntea k.o. herrojen joukosta parikin sellaista kaveria, jotka muittenkin maksujensa suorittamisessa toteuttavat samaa joustavan omantunnon systeemiä — jättävät maksamatta.

»Esko»

(Tähän numeroon ehti jo tulla uusi lista; toim. huomaut.)

**Radiosähköttäjä,
et kai ole unohtanut
lehtesi avustamista!**

SR:n toimintaa 1. 4.—31. 5. 1952.

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty 7/4, 18/4, 19/4 ja 27/5.

Toiselle toimialalle siirtymisen johdosta on seuraaville jäsenille myönnetty heidän pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä: Viljo Karhunen päivämäärällä 1. 1. 52, Einar Wiren 27. 5. 52 ja Teuri Raevaara 30. 6. 52.

Huhtikuun 21 p:nä järjesti liitto radiosähköttäjäkurssilaisille tavanmukaisen tiedoitustilaisuuden kahvitarjoiluineen ravintola Kestikartanossa.

Huhtikuun 29 p:nä päättyneiltä kansainvälisiltä radiosähköttäjäkursseilta liittyi samana päivänä 31 ja 5/5 — 52 yksi radiosähköttäjä SR:n jäseneksi. Uusien jäsenien nimet ovat julkaistuna toisaalla tässä numerossa.

Toukokuun 30 p:nä allekirjoitettiin Posti- ja lennätinhallituksen edustajien ja SR:n välillä aikaisemmin käydyissä neuvotteluissa hyväksytty sopimus Helsingin rannikkoradioasemalla toimivien radiosähköttäjien työajasta, jonka mukaan

työajan radioasemalla tulee olla keskimäärin vähintään kuusi tuntia kutakin arkipäivää kohti eli riippuen pyhäpäivien luvusta noin 1815 tuntia kalenterivuotta kohti, ja että

jos työvuoro on kuusi tuntia tai sitä pitempi, on järjestettävä 20 minuutin, työaikaan sisältyvä virkistystauko.

Sopimuksen perusteluissa todetaan, että radioaseman työskentelyssä on eräitä poikkeuksellisia olosuhteita, kuten aseman sijainti varsinaisen asutuskeseuksen ulkopuolella ja siitä aiheutuvat osittain normaalista poikkeavat, matkoista aiheutuvat työhön meno- ja tuloajat ja että päivystys suurimaksi osaksi on yhden päivystäjän varassa.

Kun neuvottelut uudesta laivaradiosähköttäjiä koskevasta työehtosopimuksesta eivät johtaneet tulokseen, antoi liitto lakkovaroituksen huhtikuun 12 päiväksi kuten edellisessä numerossa julkaisussa selostuksessa jo mainittiin. Tästä tiedoitettiin jäsenille 5/4 lähetetyssä kiertokirjeessä N:o 2/52. Huhtikuun 8 p:nä aloitettiin neuvottelut jälleen Sosiaaliministeriössä. Tällöin todettiin, ettei sopimukseen päästä, koska laivanvarustajayhdistysten edustajat edelleenkin tarjosivat vain 5 % korotusta palkkoihin, eivätkä suostuneet poistamaan lastinlaskemisvelvollisuutta. Huhtikuun 11 p:nä pyysi ministeri Törngren liittoa lykkäämään työnseisauksen aloittamisen vielä yhdellä viikolla 19/4 saakka, koska hän ei S. Merimies-Unionin kanssa käymiensä pitkällisten neuvottelujen vuoksi ollut ehtinyt edes tarkemmin tutustua SR:n vaatimuksiin. Olosuhteet huomioonottaen suostui liitto tähän ja ilmoitettiin siitä jäsenille sekä 11/4 Yleisradiossa että 12/4 lähetetyssä kiertokirjeessä No 3/52.

Neuvotteluja jatkettiin jälleen 15, 16, 17 ja 18/4. Viimeksimainittuna päivänä klo 20.45 päättyivät osastopäällikkö Vuoren puheenjohtamalla käydyt neuvottelut kuitenkin toteamukseen, ettei yksimielisyyteen päästä ja että työnseisaus alkaa 19/4 vastaisena yönä klo 24.00.

Harkittuaan syntynyttä tilannetta päätti liiton hallitus tehdä vielä puolestaan viimeisen yrityksen

Views of the contents of this issue

— This year it took a longer time than usual to sign the annual agreement concerning working conditions and wages of the radio officers. The league had to start a strike before the agreement was concluded. This was the only way to obtain the slight increase of wages already obtained by other organizations of the seafarers. The duty of counting the cargo which concerned only a few radio officers, was thoroughly eliminated at the same time.

— The Olympic Games of Helsinki will be already closed down by the time of the appearance of the next issue of Radiosähköttäjä. A couple of articles in which telecommunications arrangement for these Games have been discussed, have appeared in this paper. However, these articles have primarily dealt with the program transmissions. In this issue the President of our Union describes the role that the Finnish Administration of Pots and Telegraphs has to play in these telecommunication arrangements. The detailed translation in the columns of our paper of this article, which no doubt would interest our English readers, is unfortunately not possible in this connexion. Later on we hope to be able to tell our readers in a short article how Finland has succeeded in satisfying the extremely great demand of the news service for telecommunications facilities during the Olympic Games.

VIRKAMIESTEN PALKKALUOKKIIN SIOITUKSEN TARKISTUS

Vast'ikään on saatettu julkisuuteen palkkalautakunnan ehdotus virkamiesten palkkaluokkiin sioittamisen tarkistuksesta. Tämä esitys on saanut ja tulee saamaan paljon arvostelua osakseen. Myös liitollamme on sitä vastaan tehtävänä vakavia huomautuksia. Kun asia on liitossamme vielä käsittelyasteella, palaamme siihen seuraavassa numerossa.

työriidan lopettamiseksi ilman työnseisausta ja päätti alentaa palkankorotusvaatimuksensa 10 %:iin lukuunottamatta vasta-alkavan palkkaa, jota Sosiaaliministeriön määräyksen mukaan ei saisi korottaa lainkaan minkään merenkulkijaryhmän osalta, sekä lisäksi lastinlaskemisvelvollisuus poistettava. Tämä ehdotus ilmoitettiin vielä samana iltana sekä laivanvarustajille että Sosiaaliministeriölle, mutta kun kummaltakaan taholta ei hyväksytty näitä ehdotuksia, ei työnseisausta voitu enää välttää ja alkoi se klo 24 19/4 vastaisena yönä.

Iltapäivällä 19/4 ehdotettiin liitolle Sosiaaliministeriöstä työnseisauksen lopettamista sekä neuvottelujen jälleen aloittamista seuraavana päivänä. Kun liitto samalla sai takeet siitä että lastinlaskemisvelvollisuus poistetaan ja että palkkoja koroitetaan mahdollisimman lähelle liiton viimeksi esittämää ehdotusta, lopetettiin työnseisaus klo 16.30 samana päivänä. Saapuneiden ilmoitusten mukaan oli suomalaisissa satamissa 8 sellaista laivaa, joiden oli määrä lähteä ulos 19/4. Matkustaja-alus Ariadnen lähtö viivästyi pari tuntia työnseisauksen takia.

20/4 käydyissä neuvotteluissa hyväksyttiin ja allekirjoitettiin uusi sopimus. Vaikkakaan se palkkojen osalta ei ollut tyydyttävä, ei silloisissa olosuhteissa ollut mahdollisuutta saada parempaa. Erikoisesti vaikeutti neuvotteluja se, että maan Hallitus ei vakauttamispolitiikkansa vuoksi sallinut suurempia korotuksia kuin mitä toisille merenkulkijaryhmille oli jo aikaisemmin myönnetty. Tämä siitä huolimatta, että liiton esittämät ehdotukset suurempien korotusten saamiseksi olivat täysin riittävästi perusteltuja.

Helsinki, 31. 5. 1952.

Sihteeri.

Huom! Liiton toimisto on 25/6—31/8 välisenä aikana varmimmin avoinna arkipäivinä klo 9—11.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r. y.

Postiosoite: Kapteeninkatu 24 C 23, Helsinki
Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki
Postisiirtotili: 7590

Sihteeri ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto

Kapteenink. 24 C 23, Helsinki, puh. 22 830

Puheenjohtaja:

Martti Tuhkanen

Väinämöisenk. 1 A Helsinki, puh. 92 554

Varapuheenjohtaja:

Vilho Pihlava

Tikkurila, puh. 831-210

Hallituksen jäsenet:

Esko Tanskanen, B. A. Sinkkonen

Hallituksen varajäsenet:

Kalevi Korhonen, Veikko Saarman, Kullervo Blomqvist, Kauko Savolainen, Aarne Salonen

„Radiosähköttäjä”

Vastaava toimittaja ja ilmoitushankkija:

B. A. Sinkkonen, Munkkiniemen Puistotie 14
B 38, Helsinki, puh. 483 482; toim. 61 201-144

Ilmoitushinnat v. 1952

	kerta-	vuosi-
	ilmoitus	ilmoitus
Etusivu ja 1/1-sivu	6.000:—	30.000:—
1/2-sivu	4.000:—	20.000:—
1/4-sivu	2.500:—	
1/8-sivu	1.500:—	
Jäsenten »Osta pois»	400:—	
Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maalisk., touko-, heinä- syys- ja marraskuun loppuun mennessä.		
Tilaushinta mk 500:— vuodelta; irtonumero 90:—		

Irtonumero 90 mk

Hämeenlinna 1952, Arvi A. Karisto Oy:n kirjapaino