

Radio-

S Ä H K Ö T T Ä J Ä



Finnlinesin uusi lauttalaiva Finnflow liikennöi välillä Kotka – Felixstowe (Lontoon talousalue).
Lähtö Kotkasta joka tiistai ja Felixstowesta
joka perjantai.

Rahtivaraukset: Oy Finanglia Line Ltd Ab, puh. 650 533.

Finnlines

Korkeavuorenkatu 32
00130 Helsinki 13

Visi-Radio Oy

Kotka, Keskuskatu 14, puh. 16 310
Työajan jälkeen puh. 23 078

**Suomen suurimman vientisataman
ainoa tutka- ja radioerikoishuolto**

ST Startrading oy-ab

ITÄPORTTI 1 B OLARI
02210 RUOMELA

Huolto/Service 883 166
Myynti/Försäljning 883 166
kontt.ajan jälkeen
eft.kontorstid 65 28 09

STARTRADING Telex 12-14 89
— Myy ja huoltää laivaradiolaitteita, tutkia, kaikuluotaimia, hyrräkompassseja ja automaattiohjauslaitteita.
— Försäljning och service av fartygsradio, radar, gyrokompasser och auto-styrningsapparater.

ETELÄ-SUOMEN LAIVA

HITSAAJANK. 12

HELSINKI 81

PUH. 78 26 55

Sähke: LAIVA

Suoritamme sähkö-, merenkulku- ja radiolaitteiden asennus-, korjaus- ja huoltotöitä sekä laadimme asennussuunnitelmia maa- ja laiva-asennuksia varten

Turun Asennuspaja

Puhelin 18 294 tai 20 052
Kristiinankatu 4, Turku



myy, asentaa ja huoltää laivaradiolaitteita, tutkia, kaikuluotaimia, laivapuhelimia ja hälytysjärjestelmiä

OY HEDENGREN AB

Lauttasaarentie 50, 00200 Helsinki 20
Puh. 670 211. Telex 12 1110 hedoy sf

STANDARD ELECTRIC PUHELINTEOLLISUUS OY

myy, asentaa ja huoltää laivojen radio-, navigaatio- ja kommunikaatiolaitteita.

Puh. 550 181

Telex
12 580 ITT SF
Valimontie 13,
00380 Hki 38

ITT Marine

Valitettavan erehdyksen takia oli Bengt Westrén-Dollin 50-vuotispäivä viime numerossa väärin. Oikea päivä oli 2/5. Valittamme virhettä.

STTK:n lakon takia on tästä numerosta täytynyt jättää pois pari tärkeää ajankohtaista juttua, jotka kuitenkin julkaistaan seuraavassa numerossa.

Radio- sähköttäjä

3 - 1973

24. vuosikerta

Kansainvälisten
radiosähköttäjäien
äänenkannattaja



Julkaisija: Suomen
Radiosähköttäjäliitto r.y.,
Helsinki

Päätoimittaja:
Timo Kiiski

Toimittaja:
Erkki Heikkinen

"Radiolennätin" 1930—31
"Radio OH" 1932—49
"Radio-
sähköttäjä" 1950—

Svensk text på sid. 86

TÄHDENVÄLEJÄ

Tämän kevään merenkulkualan palkkaratkaisu noudatteli yleis-
tä linjaa. Kuitenkin on jo nyt nähtävissä, että irtiryöstäytyneen
inflaatiopaineen jaloissa reaaliensiotaso tulee mitä melkoisella
varmuudella kääntymään negatiiviseksi. Tuntuu siis siltä, että
tänäkin keväänä esillä ollutta pitempiaikaista sopimuskautta ei
voida ottaa edes harkittavaksi. Useampivuotinen sopimus edel-
lyttäisi huomattavasti vakaampaa taloudellista kehitystä, kuin mitä
meillä tällä hetkellä vallitsee. Se vapauttaisi sopijapuolet joka-
vuotisista neuvotteluista, mutta nykytilanteessa aiheuttaisi myös
melko varmasti patoutumia, jotka voisivat purkautua voimakkaasti.

SR:a koskevassa uudessa merialan työehtosopimuksessa saa-
tiin tosin eräitä vääristymiä korjatuksi, mutta pahimmaksi puut-
teeksi jäi edelleen palvelusvuosista määräytyvä palkka niin pal-
velusvuosien korkean määrän kuin palkkatasonkin suhteen. Tä-
mä on jo ehtinyt aiheuttaa kielteisiä reaktioita kentällä, varsinkin,
kun muistissa on aikaisempi varustamosidonnaisuuteen siirtymi-
nen. En puutu tässä yhteydessä muihin sopimuksen yksityis-
kohtiin, mutta totean yleisesti, että ellei palkkatasoa ja muita
etuisuuksia pystytä merenkulun piirissä tehokkaammin hoitamaan,
ollaan pian sellaisessa tilanteessa, ettei väkeä enää merelle saa-
da — ei ainakaan kesälomien ajaksi. Viime kesä oli jo tästä
varoittava esimerkki.

Lukijatutkimus, jota käsitellään laajemmin toisaalla tässä leh-
dessä, antoi toimitukselle paljon ajattelemisen aihetta. Kiitän
puolestani kaikkia osallistuneita arvokkaista tiedoista. Tutkimuk-
sen seurauksia oli nähtävissä jo viime numerossamme. Tämä on
sellaista linjanvetoa, jota lehti on kaivannut pidemmän aikaa.
Vaativinta on kehittyä lehden sisällön ja linjan suhteen, eikä
sitä nähdäkseni pystytä tekemään ilman tällaista operaatiota.

Tekniikan mukaantulo on aiheuttanut teräviä kommentteja, mut-
ta myös myönteistä kannanottoa. Haluaisin kuitenkin heittää tä-
hän oman mielipiteeni siitä, että tulevaisuuden laivaelektroniikka
vaatii käytännössä huomattavasti laajemmat tiedot, kuin mitä
lähetin- ja vastaanotintekniikka antaa. Sen vuoksi toimitus on
tähyillyt muillekin elektroniikan sektoreille, jotka näyttävät laaje-
nevan valtaisalla vauhdilla maailmankaikkeuden tapaan. Vali-
tettavasti resurssimme ovat rajoitetut, mutta tällä hetkellä jatku-
vasti paranemassa. Laivaelektroniikka tulee edelleenkin ole-
maan tähtäimessä, ja laiva-asematekniikka jokapäiväistä leipää.
Yleinen pätevyyskirja asettaa lisääntyvien vaatimusten mukaisesti
uuden lähtötason, mutta olemme muutenkin saapuneet murros-
kauteen. Sitä ei voida sivuuttaa kivuttomasti myöskään lehtemme
osalta, mutta mm. viime vuosikokouksen myönteinen suhtautumi-
nen tiedottamiseen on antanut toimitukselle aihetta optimismiin.

Peruskoulutuksen suhteen olemme päässeet tavoitteeseemme,
mutta jatko- ja täydennyskoulutusta on pystytty käsittelemään
toistaiseksi vain edellisen kylkiäisenä. Näyttäisi kuitenkin siltä,
että aika on kypsä jatkokoulutussuunnitelmien valmistelemiseksi
ja toteutusmahdollisuuksien tutkimiseksi. Vetoan tässä yhtey-
dessä varustamotahoon, sillä sen mukaantulo on tarpeen jo pel-
kästään henkilökunnan irrottamiseksi koulutustoimintaa varten.
Ei varmaankaan riitä se, että on olemassa mahdollisuus jatko-
koulutukseen Tanskassa tai Englannissa. Meidän on korkea
aika tehdä itsekin jotain, varsinkin, kun halua opiskeluun ja
opiskelun toteuttamismahdollisuuksia näyttää olevan. Toivotta-
vasti työehtosopimukseen liitetty koulutussopimus ei jää kuolleeksi
kirjaimeksi.

T. Kiiski

EAL:ää jäljittämässä eli —————

Donde esta Radio Costera Maritima de Las Palmas? kysyimme toiveikkaasti residentiamme portierilta, me kaksi Kanarian saarilla lomailevaa kipinää. Tulos oli sama kuin jos olisimme kysyneet helsinkiläisestä hotelista missä sijaitsi Helsinki Radio: päänpudistus, olankohautus, valitettavasti... Soittelimme puhelintuottelon moniin Radio Las Palmas -numeroihin ja päädyimme aina yleisradioasemille, joissa ei tiedetty mitään etsimästämme paikasta. Mutta sitten vaihtui portieritiskin taakse uusi mies: hillityn arvokas, kohteliaasti hymyilevä nuorukainen joka kertoi tietävänsä paikan, jota etsimme; se sijaitsi satamassa lähellä Castillo de Luzia, Valon linnoitusta, hän näyttäisi kartalta missä se oli ja hankkisi meille sen puhelinnumeron, jota ei ollut luettelossa.

Odotellessamme luvattua puhelinnumeroa kävelimme päivällä uimarantaa kiertävällä Las Canterasilla, joimme appelsiinimehua (tietenkin), katselimme valkean ja ruskean eri sävyissä liikehtivää ihmismassaa. Illalla kuljeskelimme Catalinapuiston vaiheilla uhmaamassa discojen sisäänheittäjiä ja ihailemassa nahkatavaroiden myyjien taitavia käsiä niiden nautinnollisin liikkein sovitellessa leveitä koristeellisia nahkavöitä turistityttöjen lanteille. Residenciaan palatessamme tiedustelimme ohimennen taksinkuljettajalta, missä oli "Radio Maritima Costera que toma contactos con barcos", ja saimme kuulla, että se sijaitsi korkealla vuorilla sotilasalueella, jonne siviileillä ei ollut pääsyä...

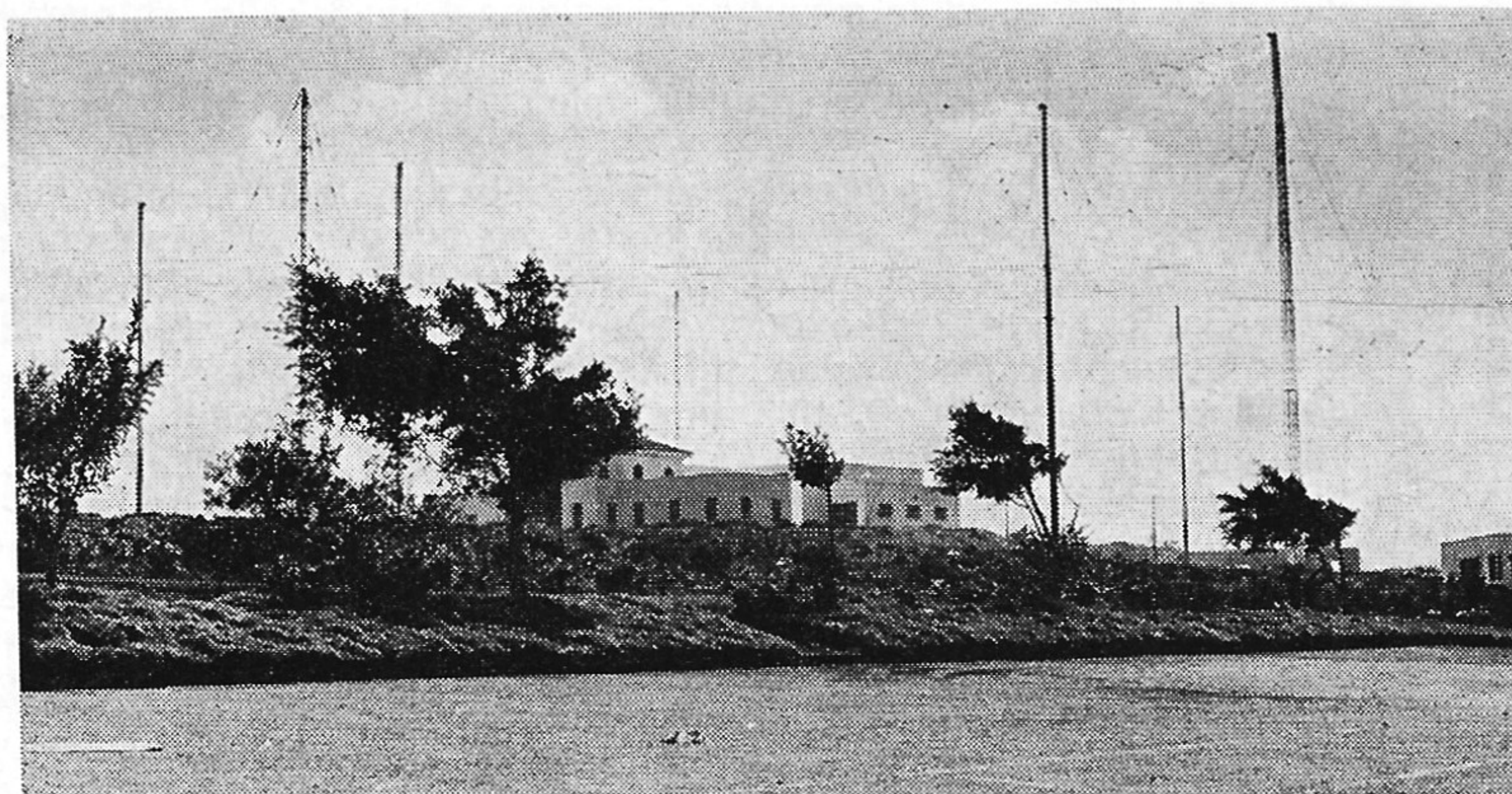
Kului muutama päivä, puhelinnumeroa ei kuulunut, loma alkoi lähetä loppuaan, joten ainoaksi mahdollisuudeksi jäi omatoiminen löytöretkeily. Kartan mukaan suunnitimme ensin bussilla ja sitten omin jaloin Castillo de Luziin, mutta portieripojan mainitsemassa korttelissa ei ollut jälkeäkään enempää antennista kuin radioistakaan. Siestaa aloittelevilta työmiehiltä kyselimme asiaa; aivan oikein, Radio Maritima oli juuri muuttanut toiseen taloon aivan lähelle,

kyllä kysyvä tieltä eksyy

tulkaa vain perässä. Ja ystävälliset oppaamme jättivät meidät synkeään lukitun ulkoven eteen, jonka vieressä luki todella Radio Maritima. Nenä ylös kohti sinitaivasta: ei jälkeäkään antennista. Kolkuttelun ja kellonsoiton tuloksena ilmestyi sitten ovelle ilmeisesti siestauniltaan herännyt mies, joka englannin ja espanjan sekoituksellaan sai meidät ymmärtämään, että paikka oli laivaradioiden korjausliike ja että Las Palmasin rannikkoradio sijaitsi kaupungin ulkopuolella paikassa jonka nimen hän kirjoitti lapulle vaikeaselkoisella käsialalla.

Muistimme käynnissä olevat merenkulun työehtosopimusneuvottelut ja pyydystimme taksin maaseuturetteä varten sadan pesetan sopimushinnalla, ja samassa olimmekin etanoimassa siestan alun ruuhkassa kaupungin läpi ja sitten samaa vauhtia vuoristotien mutkissa kohti samaamme osoitetta. Ja yllätys, yllätys! pian kohosi näkyviin rykelmä lähetinantenneja ja niiden keskellä pieni yksikerroksinen talo. Niin, lähetinantenneja... entäpä jos tämäkin olisi pelkkä lähetinasema, samanlainen miehittämätön aaveasema kuin Helsinki Radion Leppävaara jossa OFJ:n lähettimet ja OHG2:n Racal syytävät signaalejaan taivaalle kenenkään valvomatta. — Ovi oli tosin auki ja pieni tunnistamattoman rotuinen koira juoksenteli siitä ulos ja sisään, mutta sovimme silti varmuuden vuoksi taksinkuljettajan kanssa lyhyestä odotusajasta.

Sisällä oli ison hallin keskitse kulkevan käytävän molemmin puolin lähetinrivit ja perällä kirjoituspöytä jonka ääressä pari päivystäjää: ei siis aaveasema, mutta selvästi pelkkä lähetysasema. Esittelyjen jälkeen toinen miehistä, yhdistetty teknikko-radiosähköttäjä, kertoi espanjaksi että he hoitelivat MF- ja VHF-lähettimiä, joiden vastaanottoasema sijaitsi Telden kaupungissa Las Palmasista etelään. EAL eli 500 kHz:n päivystys taas oli kyllä Las Palmasissa, mutta hiukan vaikea löytää (sic!). HF-asema sen sijaan ei



EAL-
Las Palmas
Radio

*Päivystäjä työs-
sään.*

*(Kaikki kuvat
kirjoittajan)*



ollut edes Gran Canarialla vaan Teneriffalla.

— Vilkaisimme pikipäin lähettämiä, mutta kielivaikeuksien takia emme paljon viisastuneet. Halusimme heti jatkaa matkaa EAL:ään, ja pihalla seurasi sitten kanarioiden paikallisella murteella käymä viiden minuutin ääni- ja elenäytelmä (noin 250 sanaa per min.) jonka tarkoitus oli selittää taksinkuljettajallemme missä EAL oli. Lopulta kuljettaja kyllästyi selityksiin, kohautti harsteitaan ja kehotti meitä kyytiin.

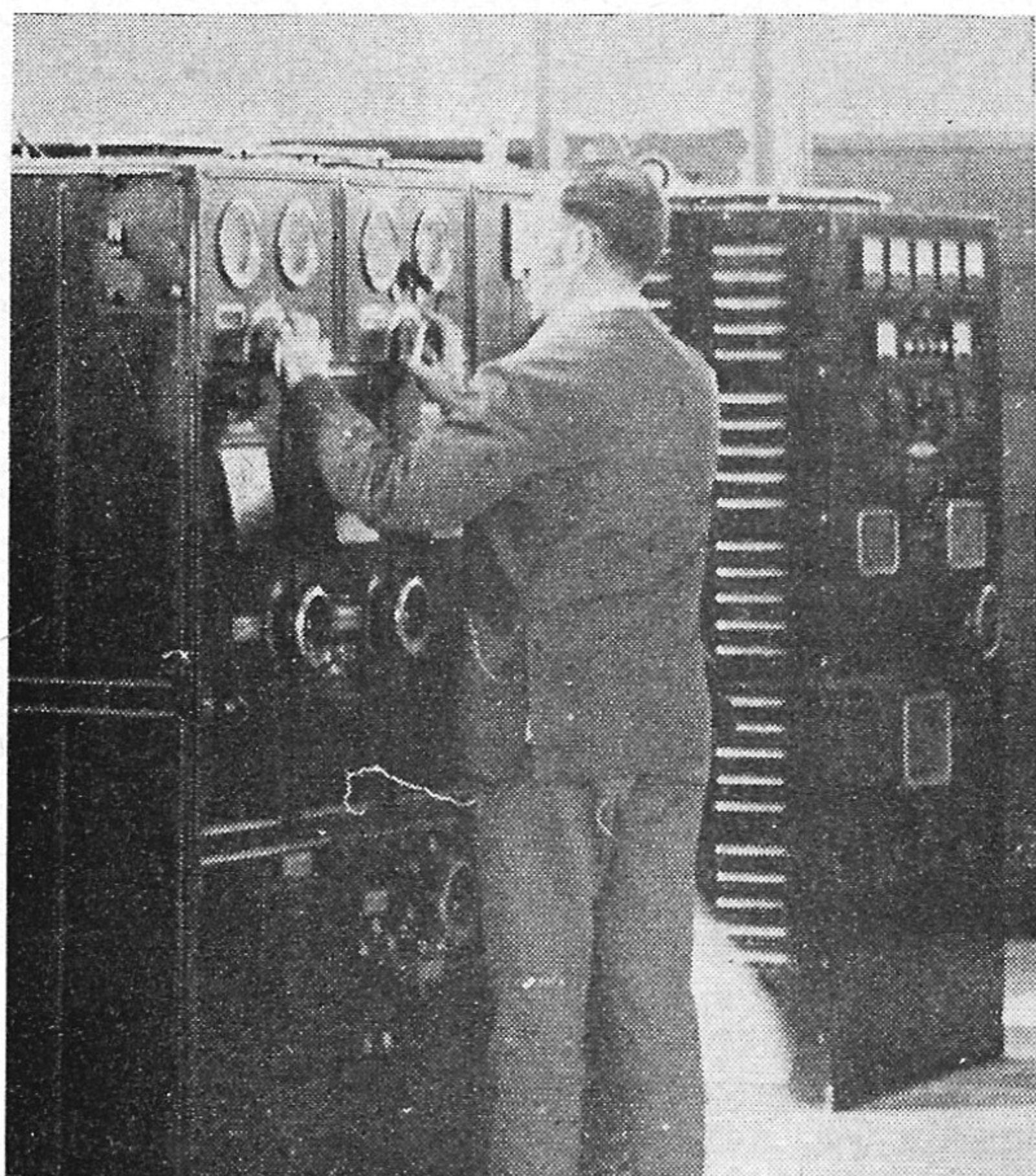
Ajettiin ensin eteenpäin, sitten käännettiin takaisin kohti Las Palmasia toista tietä kuin olimme tulleet, tielle joka tuli Tamaraceitesta. Kaupunkikerrostalot olivat jo lähellä, kun huokaileva taksinkuljettaja kääntyi jyrkästi vasemmalle, auto kiipesi loivaa nousua ohi aidatun näyttelyalueen, FERIA del ATLANTICON, ajoi ohi kauniin puiston ja päättyi surkealle kuoppaiselle hiekkatielle jota jatkui parisataa metriä. Määränpää oli ollut jo hyvän aikaa näkyvissä: laaja pensaita ja antennitolppia kasvava aitaamaton alue, jonka keskellä oli valkea, osittain kaksikerroksinen matala rakennus, seinänvieret kaktusten koristamia, edessä kolme autoa. Vihdoinkin EAL!

Rakennuksen alakerta oli pelkkää suurta hallia, jossa oli siellä täällä korkeita vastaanotinkaappeja, hyllyjä ja suuria puulattikoita joissa luki: fragile. Varsinainen asema sijaitsi sitten hallin yhdessä nurkassa ja vei noin yhden normaali asuinhuoneen kokoisen tilan, ehkä kymmeneksen koko hallin pinta-alasta. Vuorossa oli kolme työskentelijää, kaikki keski-ikäisiä mieshenkilöitä. Yksi heistä oli ilmeisesti asemanhoitaja ja esitteli meille paikkoja puhuen varsin ymmärrettävää englantia. Kaksi muuta olivat varsinaisia päivystäjiä. Toinen heistä istui 500 kHz:iä kuunnellen Hagenukin vastaanottimen ääressä vastaillen laivojen gru-kysymyksiin pääasiassa sanomalla NIL, sillä liikenneluettelossa — pieni käsinkirjoitettu lappunen —

oli vain muutaman laivan kutsumerkki. Hänen antokäsialansa oli persoonallista (ja samalla kyllä luettavaa) sillä ainoa avain oli tavallinen pumppu; automaattiavaimen turmelus ei ollut vielä levinnyt Kanarialle asti. Otettuaan sanoman laivalta hän kirjoitti sen kirjoituskoneella puhtaaksi ja ojensi lomakkeen kollegalleen, joka lävisti sen reikänauhalle ja lähetti sen kaukokirjoittimella eteenpäin. Tuo ainoa kaukokirjoitin oli nauhakone, toisin sanoen maista tuleva sanoma tuli pitkälle paperinauhalle, joka sitten liimattiin sähkösanomalomakkeelle. Oli tosin toinenkin telexkone, mutta se oli yksinomaan ilmatieteilistä laitosta varten.

Asemalla oli vielä varavastaanotin, kuu-
lokkeet, puhelin ja paikallista aikaa osoittava kello, lisäksi tarpeelliset paperit ja luettelot. Autoalarmia emme nähneet ja sen mahdollinen olemassaolo unohtui varmistamatta. Hätätapauksia ei kuitenkaan kuulemma ollut ollut aikoihin, olihan sää yleensä aina hyvä. Jos taas joku laiva halusi puhelua, soittivat päivystäjät Teldeen ja ilmoittivat laivan nimen ja työskentelytaajuuden.

Entä missä sitten oli 500 kHz:n lähetin? Olimmehan nähneet lähetinantennin tullessamme. Oppaamme vei meidät noin 20 metrin päähän hallin toiseen nurkkaan ja osoitti mustaa vankkatekoista 170 sentin korkuista lähetintä. Se näytti kyllä vanhanaikaiselta, mutta hämmästyimme hieman, kun kuulimme sen täyttävän juuri 50 vuotta — oivaa mainosta Telefunkenille, sillä se toimi yhä hyvin. Tehoa siinä oli 2 kW, työskentelytaajuus näytti olevan 438. Hämmästyimme vielä toisenkin kerran, sillä yrittäessämme juuri kurkistella lähettimen sisälle sen ko-
meita putkia ilmaantui päivystäjä paikalle, käänsi lähettimen viideltäsadalta 438 kHz:lle ja palasi rauhallisesti vastaanottimensa ääreen sekä alkoi työskennellä jonkin laivan kanssa. Täällä ei ilmeisesti välitetty turhasta kiireestä niinkuin OHC:ssä, jossa taajuuden-



50-vuotias Telefunkenin lähetin. Käynnissä taajuuden vaihto.

vaihto käy puolessa sekunnissa. Tilanteen mukaan päivystäjä ilmeisesti juoksi, käveli tai lönkytteli tuon 20 metriä vaihtamaan taajuutta, joten ei ihme, että EAL:n uppinmeno laivasta katsoen oli aina tuntunut tuskastuttavan hitaalta.

Kuten Helsinkiradion OHA:ssa niin täälläkin oli runsaasti tarpeettomia vastaanottimia, joita oli alunperin käytetty kiinteään liikenteeseen ulkomaille. Kaapeliteitse kulkevat yhteydet olivat kuitenkin täälläkin tehneet radioyhteydet tarpeettomiksi. Vain yksi yhteys oli säilytetty Madridiin siltä varalta että kaapeliyhteys katkeaisi.

Itse asiassa koko asema oli tarkoitus siirtää uuteen paikkaan parin vuoden sisällä, selosti oppaamme, siitä nuo fragile-pakkaukset joita oli hallissa siellä täällä. Uusi lähetinkin oli luvassa samassa yhteydessä. Olimme tervetulleita katsomaan uutta EAL:ää sitten kahden vuoden kuluttua.

Varustetasoltaan EAL oli suunnilleen sellainen kuin OHC oli ollut vielä kuusikymmenluvun puolessavälissä. Mutta tuskin sinne ihmeempiä uudistuksia tulisi ainakaan liikennelukujen perusteella, eikä viidensadan kHz:n liikenne muutenkaan ole ollut niitä vilkkaimmin muuttuvia. Olihan kiva nähdä tuokin paikka, mietiskelimme kävellessämme iltapäivän kuumassa auringonpaisteessa kilometrin matkaa bussireitin varrelle. Mutta jos seuraavalla kerralla on samanlainen touhu aseman uuden paikan löytämisessä, niin samantien menemme sitten Teneriffalle katsomaan pätkäliikennettä.

MP

DX-KIRJALLISUUTTA

WORLD RADIO TV HANDBOOK 1973

Täydellisin maailman yleisradio- ja TV-asemien hakemisto on jälleen ilmestynyt täysin uusittuna laitoksena. Asematiedosto on lajiteltu maanosittain, maittain ja taajuuden mukaan. 404 sivua yksityiskohtaista tietoa maailman yleisradio- ja TV-asemien lähetyksistä. Jo 27. vuosikerta!

mk 34,00

DX-KUUNTELUN OPAS

Parhain suomalaisin asiantuntijavoimin koottu johdonmukainen opas DX-kuunteluharrasteen salaisuuksiin. Alan perusteellisin opas, josta on hyötyä ammattilaisellekin. **Hyvin jäsennetty ja täten myös helppo ja kiintoisa luettava (Elektroniikkauutiset).** 192 sivua.

mk 21,00/25,00

LYHYTAALTOJEN MAAILMA

Kirjoittanut maailmankuulu lyhytaaltoyleisradion tuntija professori Richard E. Wood. Sujuvasti kirjoitettu johdatus lyhytaaltoyleisradion kiehtovaan maailmaan ja tunnetuimpien radioyhtiöiden erikoispiirteisiin. **Varsin suositeltava teos kaikille DX-kuuntelusta kiinnostuneille (Tekniikan Maailma).** 112 sivua.

mk 9,90

KIRJAKAUPASTANNE TAI SUORAAN MEILTÄ

KUSTANNUSLIKE TIETOTEOS

ITÄINEN PUISTOTIE 7 C 22

00140 HELSINKI 14

Puh. 635 745

UUSI TYÖEHTOSOPIMUS

Huhtikuun 25 päivänä 1973 allekirjoitettiin Suomen Radiosähkötäjälitto r.y:n ja Merenkulun Työnantajaliitto r.y:n sekä Ålands Redarförening r.f:n välillä sopimus, joka sisältää ne lisäykset ja muutokset, jotka tulivat voimaan 1. 4. 1973 alkaen laivaradiosähkötäjien vuoden 1972 työehtosopimukseen. Uusi sopimus on voimassa 31. 3. 1974 saakka. Tärkeimmät lisäykset ja muutokset vuoden 1972 sopimukseen ovat seuraavat:

1 §

Huhtikuun 1 päivästä 1973 lukien radiosähkötäjien peruspalkat (huom. työehtosopimuksen liite 1 a) ovat seuraavat:

DWT/IHV	mk
200— 2999	1465,—
3000— 4499	1499,—
4500— 6749	1536,—
6750— 8999	1594,—
9000—12999	1620,—
13000—17999	1641,—
18000—29999	1671,—
30000—49999	1731,—
50000—79999	1771,—
80000—	1827,—

Radiosähkötäjä, jolla on Posti- ja lennätinhallituksen antama kansainvälisen radiosähkötäjän pätevyyskirja, on oikeutettu 62 markan suuruiseen pätevyyslisään (entisestä 103 mk suuruudesta pätevyyslisästä siirrettiin 50 mk peruspalkkoihin).

Lisätään uusi 3 momentti:

I luokan radiosähkötäjän peruspalkka on 5 % edelläolevan taulukon mukaista peruspalkkaa korkeampi.

Lisätään uusi 4 momentti:

Radiosähkötäjän peruspalkka on 14 palvelusvuoden jälkeen 5 % edelläolevan taulukon mukaista peruspalkkaa korkeampi.

2 §

b) **Valtamerilisä:** Valtameriliikenteessä kulkevilla aluksilla maksetaan radiosähkötäjälle, joka on ollut palveluksessa 0—6 vuoteen, 81 mk ja 6 vuodesta ylöspäin 86 mk palkanlisää kuukaudessa.

c) **Konehenkilökunnan palkkakirjanpito:** 76 mk muutetaan 82 mk:ksi.

d) **Matkustaja-aluslisä:** 35 mk muutetaan 54 mk:ksi.

e) **Virkapukulisä:** 23 mk muutetaan 25 mk:ksi.

3 §

2 momentti muutetaan kuulumaan:

Kohtuulliseksi korvaukseksi Suomessa ylläolevan mukaan katsotaan:

25 mk päivältä ravinnosta ja ulkomailta 50 mk. Asialliset kulut asunnosta korvataan laskun mukaan.

3 momentti poistetaan sopimuksesta

4 momentissa mainittu 15 mk muutetaan 16 mk:ksi.

4 §

4 momentin ensimmäinen lause muutetaan kuulumaan

Laivanvarustaja suorittaa merimiehen lääkärintarkastuksesta annetussa asetuksessa tarkoitettua lääkärintodistuksesta sekä siihen liittyvistä erikoistodistuksista maksettavan palkkion tutkimuslaitoksen ja lääkärin antamia kuitteja vastaan.

5 §

Lisätään seuraava pöytäkirjamerkintä:

Sopimuspuolet ovat sopineet seuraavasta suosituksesta:

Aluksien arvioitu lähtöaika ilmoitetaan maihinmenoportaiden läheisyyteen pantavalla taululla.

6 §

Kohta c) 5) muutetaan kuulumaan:

Varustamon laskuun tapahtuvaan aiheelliseksi todettuun lääkärissä käyntiin käytetty aika sekä aika, jonka henkilö aluksessa sairastaa lukuunottamatta lauantaita ja pyhäpäiviä.

7 §

Ensimmäisen pöytäkirjamerkinnän ensimmäinen lause muutetaan kuulumaan:

Liikenteen niin salliessa varustamon tulee sopia laivaväen kanssa vapaan antamisesta mahdollisimman säännöllisin väliajoin vuosiloma- ja vastikeaikojen puitteissa.

3 momentti: 16 päivää muutetaan 14 päiväksi ja 46 päivää 44 päiväksi.

Lomapalkkaa ja lomakorvausta koskeva pöytäkirjamerkintä muutetaan kuulumaan:

Lomapalkkaa ja lomakorvausta laskettaessa tulee huomioida seuraavat lisät: Pätevyyslisä, öljynkuljetuslisä, valtamerilisä, virkapukulisä, matkustaja-aluslisä ja radiosähkötäjän kirjoituslisän kiinteä osa. Milloin radiosähkötäjä on ollut oikeutettu näihin lisiin vain osan aikaa lomanmääräytymisajanjaksona, otetaan lisät huomioon siinä suhteessa, kuin ne siltä ajalta on maksettu.

5 momentti muutetaan kuulumaan:

Loman aikana suoritetaan korvaus ravinnosta ja asunnosta seuraavasti:

ravinto 11 mk/päivältä ja asunto 5 mk/päivältä.

7 momentti muutetaan kuulumaan:

Radiosähkötäjä, joka Suomessa palaa toimeensa vuosi- tai vastikelomaltaan, on oikeutettu saamaan varustamolta kotipaikkakunnan ja toimeentulopaikkakunnan välisestä paluumatkasta juna-, linja-auto-, laiva- tai alennetun lentolipun hinnan. Radiosähkötäjä, joka kirjallisesti on sopinut varustamon kanssa palaavansa toimeen vuosiloman jälkeen varustamon kustannuksella cross-trade liikenteessä olevan alukseen, on oikeutettu vapaaseen kotimatkaan. Kohtuulliset asunto- ja ravintokustannukset matkan aikana korvataan laskun mukaan. Laivanvarustamo kustantaa sijaisen matkat.

10 momentti: Lomaraha 10 % muutetaan 20 %:ksi.

Työehtosopimukseen otetaan uusi 8 §.

8 §

Kun radiosähkötäjä määrätään jäämään alukseen (stand by) eikä tämä tarkoita sel- laista turvallisuuspalvelua, josta säädetään

merityöaikalain 12 §:ssä, maksetaan korvauksena aloitetulta kolmen (3) tunnin jaksolta arkisin 11 mk sekä sunnuntaisin ja pyhäpäivisin 13,50 mk. Suomen satamissa on korvaus kuitenkin sunnuntaisin ja pyhäisin 17 mk. Stand by korvausta ei makseta, jos radiosähkötäjä koko stand by ajan tekee yli-työtä.

Jos radiosähkötäjä määrätään vapaa-aikaan saapumaan alukselle jonkin tehtävän suorittamista varten, maksetaan siitä yhden arkiylytyötunnin korvaus siinä tapauksessa, ettei hän ole oikeutettu stand by korvaukseen.

Uuden 8 §:n johdosta muutetaan vuoden 1972 työehtosopimuksen pykälien 8—25 numerointi 9—26:ksi.

Lisäksi kuului sopimukseen Liite A, jossa sovitaan eräistä määräyksistä, jotka koskevat terveydenhuoltoa, työaika, vastiketta, merimieslakia, kuljetusta öljysatamissa, koulutus-sopimusta ja devalvaatiota.

Uusi työehtosopimus on painettavana ja valmistunee kesäkuun puoliväliin mennessä, jolloin se lähetetään kaikille laivaradiosähkötäjille.

Finnlines aloittaa risteilyt Mustalle merelle, Välimerelle ja Länsi-Afrikkaan

M/S FINNPARTNER luovutettiin Finnlinesin liikenteeseen 13. 3. 1973 Göteborgissa. Alus liikennöi ensin huhtikuusta syyskuun puoliväliin saakka Itämerellä reittiä Helsinki — Nynäsham (Tukholma) — Travemünde v.v. ja lähtee senjälkeen risteilemään Mustalle merelle, Välimerelle ja Länsi-Afrikan rannikolle.

Risteilyjä silmällä pitäen rakennetaan alukseen telakoinnin yhteydessä mm. ulko-uima-allas, sauna, parturi-kampaamo ja lastenleikkihuone. Kaikki hytit on varustettu tropiikkiolosuhteisiin sopivilla ilmastointilaitteilla. Matkan miellyttävyyttä lisäävät myös aluksen evävakaimet, jotka tasoittavat keinumista aallokossa.

Mustan meren risteilyt liikennöidään Istanbulista, jonne matkustajat kuljetetaan lentäen Suomesta, Ruotsista ja Saksasta. Suomesta kuljetus hoidetaan Finnairin kalustolla yhteistyössä Skandinavian Matkapalvelun kanssa. Matkakohteiksi on suunniteltu mm. Varnaa, Jaltaa, Sotšia ja Batumia. Paluu tapahtuu Kreikan saariston ja Ateenan kautta Istanbuliin.

Ennen Länsi-Afrikan rannikolle siirtymistä alus tekee Välimereltä 4 risteilyä.

Marraskuun puolivälistä maaliskuun loppuun on suunnitellussa ohjelmassa 8—12 vrk:n risteilyjä Teneriffalta mm. Dakariin, Freetowniin, Monroviaan ja Kap Verden saarille. Teneriffalle lennetään Finnairin kalustolla yhteistyössä Aurinkomatkojen kanssa.

ULOSMAKSUT

Tämä teelmä on tarkoitettu pieneksi avuksi vasta-alkajille ja sellaisille maissa oleville, jotka käyvät kesällä tuulettumassa ja joitten tiedot ovat saattaneet ruostua. Laajempikin asian käsittely olisi ehkä paikallaan, mutta siitä tulisikin jo kirja, jos joka pykälää setvittäisiin. Sentähden alempana onkin vain perustiedot asioista, joissa olen havainnut useimmin virheitä tehtävän.

1. Lomakorvaus

Jokaiselta täydeltä kuukaudesta 2 pv. Mikäli yhteenlasketun palvelusajan risaiset kuukaudet ovat 14 pv. tai yli lasketaan tämä täydeksi kuukaudeksi ja mikäli 44 tai yli, niin siitä lasketaan hyväksi 4 lomapäivää. **Alle vuoden palveluksesta ei lasketa välillä olevia pyhiä.** Vuosilomalle mentäessä tulee loman pituudeksi 24 arkipäivää + välillä olevat pyhät.

5 v. yhtiössä palvelleille nämä luvut ovat 2½ ja 30 + välillä olevat pyhät.

Päällikön vuosiloma 35 + välillä olevat pyhät.

Vakinaisen yliperämiehen ollessa päällikön sijaisena, niinkuin nykyään entistä useammin tapahtuu, hänelle maksetaan lomakorvauksena tästä ajasta pro rata palveluskuukausien mukaan, kuitenkin niin, että lomapäivien lukumäärä on sama mikä hänelle kuuluu perämiehenä ollessaan.

Vuosilomalle mentäessä lisätään **vuosilomapalkkaan** 20 %. Myös **vuosiloman** ruokarahoihin. Erityisesti syytä painottaa, että tämä koskee ainoastaan vuosilomaa, muttei alle vuoden palvelleiden lomakorvauksia. Ei myöskään vastikkeita. Radiosähkötäjän loma- ja vastikepalkka = palkka kaikkine lisineen + kirj. lisä 82,—.

Tänä vuonna voimaan tullut uusi pykälä tulkoon tässä mainituksi, koska se voi helposti unohtua. Vuosi- ja vastikelomaksi ei lueta pääsiäislauantaita, juhannus- ja jouluaattoja. Ne ovat siis verrattavissa välillä oleviin pyhiin.

Vastikelomalle mentäessä lasketaan päivät + välillä olevat pyhät. Kertomalla arkipäivien lukumäärä 6,7:llä saadaan vähennettävä vastiketuntimäärä. Lopullisen ulosmaksun yhteydessä (alle vuoden palvelus) saadaan tulos kaavasta: $xx \text{ t}/6,7 \times \text{palkka}/30$ eli lyhyemmin tuntimäärä $x \text{ palkka}/201$. **Ei välillä olevia pyhiä.**

3. Verotus

Ensin on laskettava yhteen ansiopäivät. Siis ulosmaksupäivämäärä + lomakorvauspäivät mahdollisine välillä olevine pyhineen + vastikepäivät mahdollisine välipyhineen. Vastikepäivät saadaan jakamalla tuntimäärä 6,7:llä, jollei ole kysymys tavallisesta vastikelomasta. Seuraavat laskutavat ovat molemmat oikein: kokonaistulo/päivien lukumäärä $x 30$ = laskelmallinen kuukausitulo. Katso- taan verotaulukosta asianomaisesta sarakkeesta vero, joka kerrotaan päivien luku-

määrällä ja jaetaan 30:llä.

Lyhyemmin sen voi tehdä näin: Kokonaistulo jaetaan 0%:lla, joka saadaan 0%-taulukosta ja riippuu päivien lukumäärästä. Näin saadaan laskelmallinen kuukausitulo. Verotaulukosta vero, joka kerrotaan samalla 0%:lla, joka siis saa jäädä laskukoneeseen sitä välillä poisottamatta = lopullinen vero. Edellä mainittu 0%-taulukko oli Radiosähköttäjäsä nr. 3/72 täydellisenä, mutta sen voi jokainen tehdä itsekin: $100 : 30 = 3,333$, joka on yhden päivän 0%. 2 pv. = 6,667, 3 pv. 10,000 jne. Koska vastikepäivien määrä ulosmaksun yhteydessä useimmiten jää epätasaiseksi, on se pyöristettävä lähimpään täyteen lukuun tavalliseen tapaan, siis: 1,5 pv. = 2 pv, mutta 1,49 = 1 pv. Tämä ei vaikuta korvauksen suuruuteen, jonka laskeminen edellä tuli selostettua, mutta kylläkin verotukseen, merimieseläkemaksuun, MEPA:aan ja ruokarahoihin.

4. Merimieseläke

Ansiotuloon lisätään mk 60/kk ja näin saadusta summasta otetaan 4 %. Tässä siis päivien lukumäärä jälleen on ratkaiseva tekijä. Tuo luontaisetujen lisähän tekee mk 2,— per päivä, joten kerrottakoon päivien lukumäärä 2:lla, niin saadaan lisättävä markkamäärä. Lisättäköön tähän vielä, että tätä mk 60,— ei lisätä verotusta suoritettaessa. Se on otettu huomioon jo verotaulukoissa.

5. MEPA

Samasta summasta kuin merimieseläkekas-
san 4 % otetaan Mepa:n 0,1 %.

6. Ruokarahat

Tämän hetken ruoka- ja asuntorahat ovat mk 16,—/pv. kaikille laivassa palveleville. Ne maksetaan jokaiselta täydeltä loma- ja vastikepäivältä, myös välillä olevista pyhistä. **Ei veroteta!** Jos vastiketta otetaan satamassa vapaa-ajan muodossa ja siitä on ilmoitettu talousosaston esimiehelle, niin näistä päivistä maksetaan myös sama korvaus. Tämä pätee myös lauantaihin ja sunnuntaihin tai muuhun pyhään. Talousosaston esimiehelle tehtävästä ilmoituksesta on pidettävä tiukasti kiinni, muuten systeemit horjuvat tässä asiassa.

Kesä on jo pitkällä ja tämä juttu tulee siinä mielessä vähän myöhään. Mutta myöhään tulivat uudet TE-sopimuksetkin, joten olisi ollut turha aikaisemmin kirjoittaa jo etukäteen vanhentunutta tekstiä. Toivottavasti tästä kuitenkin vaivallisuudesta huolimatta on joillekin hiukan apua.

Bon voyage

J y v ä

TV-RADIO HELLA

Tutka- ja laivaradiolaitteita sekä huoltoa.

Kalliokatu 3, Rauma puh. 12 662
Johtaja Hella puh. 12 662
Shipradio and radar service

UUDET VAHTIAJAT

Posti- ja lennätinhallitus

Radio-osasto

Helsinki 14. 04. 1973

No. III/1182

Radiosähköttäjäläivät,
varustamot

Radiosähkötysasemalla varustetuissa suomalaisissa rahtialuksissa on tähän saakka noudatettu gmt-aikoihin sidottua päivystysaikajärjestelmää, jossa päivystys- ja vapaa-aika vaihtuvat 2:n tunnin rytmeissä. Tämä aikataulu on ollut hyvin epäkäytännöllinen radioliikenteen ruuhkautumisen, varustamotasiain hoidon ja sähköttäjän työrytmin kannalta.

Poistaakseen näitä haittoja radio-osasto on laatinut uuden aikataulun, jonka se määrää noudatettavaksi kaikissa yli 1600 brt. suomalaisissa aluksissa sekä niissä matkustajaluksissa, joissa turvallisuussopimuksen mukaan päivystetään 8 tuntia vuorokaudessa. Aikataulu otetaan käyttöön 01. 06. 1973 alkaen.

Päivystysajat ovat seuraavat:

0800—1000, 1200—1600 ja 1800—2000 laivan aikaa.

Mikäli kuitenkin laivan radiotehtävät niin vaativat, voidaan viimeinen päivystysvuoro siirtää aluksen päällikön ja sähköttäjän keskeisellä sopimuksella pidettäväksi em. aikataulusta poiketen 1800—2400 välillä laivan aikaa.

Radio-ohjesäännön mukaisesti käytetään näistä aluksista luetteloissa päivystysaikaa ilmaisevana merkintänä HX.

V.s. johtaja K. Sundvall

Liikennetarkastaja E. Tanskanen

Elektroniikan määritelmiä

Radioamatööri = elektroniikan playboy

Horisontaali = R/O vapaavahdissa

Semivertikaali = R/O vahdissa

Hot-Carrier Diodes = Kuumat rekkakus-
kikaksoiset

Frequency Spotting = estettävä radiohy-
tin seinään laitettavalla taululla "Spotta ej
på frequensen"

Mikrohenry = Ford junior junior

Negative Feedback = joka kolmannen kal-
jan jälkeen...

Nonsynchronous vibrator = kaveri kaipaa
lomaa...

Rva Ohmi "Tuosta ukosta ei ole kuin vas-
tusta..."

Mitä muuten sanoo Merilain kapinapykä-
lä, jos radiosähköttäjä ottaa johdon käsiin-
sä...

LUKIJATUTKIMUS

Määräaikaan 15. 5. mennessä oli Radiosähköttäjä-lehden helmikuun numerossa olleita mielipidekaavakkeita palautettu yhteensä 29 kpl. Liiton jäsenmäärästä siis kokonaista 4,2 % oli kiinnostunut lehden kehittämistä.

Vastaajat

Vastaajat jakautuivat eri jäsenryhmittäin seuraavasti: (suluissa vastausprosentti ko. ryhmästä)

Laivaradiosähköttäjät 16 kpl (6,2 %)
Rannikkoradiosähköttäjät . 3 kpl (6,1 %)
Poliisiradiosähköttäjät 7 kpl (15,3 %)
Muissa toimissa olevat 3 kpl (0,88 %)

Radiotekniikka ja elektroniikka

Tekniikkaa halusi vastaajista vähennettäväksi 2 kpl (laivasähköttäjiä molemmat), riittävänä piti 11 kpl ja lisättäväksi ehdotti 16 kpl. Prosenteina sama seuraavasti: vähennettävä 6,9 %, riittävä 38 %, lisättävä 55,1 %.

Radioliikenne

Liikennettä ei kukaan halunnut vähennettäväksi, riittävänä sitä piti 12 (41 %), lisättäväksi ehdotti 17 (59 %).

Järjestöuutiset

Vähennettävä 2 (7 %), riittävä 19 (66 %), lisättävä 8 (27 %). Tässä kohdassa mainittakoon, että poliisiradiosähköttäjistä peräti 5 kpl eli 71 % oli järjestöuutisten lisäämisen kannalla.

Merenkulku-uutiset

Vähennettävä 1 (3,5 %), riittävä 13 (45 %), lisättävä 15 (51,5 %).

Pakinat yms.

Vähennettävä 4 (14 %), riittävä 15 (51,5 %), lisättävä 10 (34,5 %).

Muita ehdotuksia

Varsinkin lomasijaisten työhön sopeutumista helpottamaan toivottiin yhteenvetoja hinnoittelussa ja radioliikennemääräyksissä tapahtuneista muutoksista esim. taulukkojen muodossa.

Järjestöuutisia nykyisessä muodossaan arvosteltiin varsin voimakkaasti. Niitä toivottiin luettavampaan asuun nykyisestä päiväkirjatyylistä. Lisäksi huomautettiin (tämä koskee siis palstaa SR:n toimintaa ja tiedotuksia), että kaikenlaisia vähäpätöisiä kahvilitaisuuksia ei olisi tarpeellista selostaa lehdessä. Edellisen vuoden toimintakertomuksessa lisäksi selostetaan samat asiat uudelleen, joten jomman kumman supistamista ehdotettiin. ("Ajateltakoon kahdesti ennenkuin tuputetaan liiton arkiston ja kalenterin sisältöä lehden sivuille...")

Ruotsinkielistä palstaa arvosteltiin myös, mutta on todettava, että se helpottaa suuresti pohjoismaisten liittojen yhteistyötä. Li-

säksi lähinnä Ahvenanmaalta löytyy liiton jäseniä, joiden suomenkielen taito on lähinnä olematonta.

Tämän vuoden alusta lehti siirtyi uuteen paperilaatuun, jota epäillään kalliiksi. Epäily on kuitenkin aiheutonta, nykyinen paperi ei ole penniäkään kalliimpaa kuin entinen vaikka onkin hiukan näyttävämpää. Eri asia sitten on, että kustannussäästöihin pyritäessä olisi lehden ulkoasua huononnettava todella reippaasti, jolloin kyseeseen tulisi lähinnä monistetyyppinen jossain nurkkaoffsetissa painettu "underground"-lehdykkä.

Urheilua, elämäkertoja ja MePaa koskevia artikkeleita vaadittiin pois. Urheilu onkin tätä nykyä täysin MePan heiniä, ja Vapaa-vahdissa on parhaat resurssit julkaista tuloksia. "Elämäkerrat" taas edustavat henkilöitä, jotka ovat vaikuttaneet Suomen merenkulkuun tavalla tai toisella ja ovat sikäli puolustettavissa meidänkin lehdessämme. On huomattava, että lehdellä on liitolle varsin suuri PR-arvo "isokenkäisille" jaettavien vapaakappaleiden muodossa. MePaa koskevien juttujen tarkoituksena on ollut auttaa MePan toimintaa alkuun, jolloin se tarvitsee mahdollisimman paljon julkisuutta. Jatkossakin on järjestölehtien kesken sovittu, että tarvittaessa annetaan MePalle palstatilaa mahdollisuuksien mukaan. MePan toiminta on alkuvaikeuksista huolimatta lähtenyt melko mukavasti käyntiin, mutta varsinaisten suurten tavoitteiden (kuten eri satamien palvelut merimiehille) saavuttamiseksi se tarvitsee kaiken mahdollisen tuen myös jatkossa.

Radioliikennettä koskevat jutut näyttävät olevan suosiossa. Tapsan kirjoittama "Keimolan kuulumisia" on otettu tyytyväisyydellä vastaan. Onkin selvää, että juuri radioliikenne on asia, josta lukijat eivät juuri muista julkaisuista saa tietoja, ja siinä mielessä Tapsan palsta toimii ainoana informaatiokanavana rannikkoasemalta laivaan päin. Kun vain saataisiin myös laivoista feed backiä rannikkoasemille päin.

Merenkulku-uutisista suurimman osan ovat lehdessä muodostaneet varustamoiden tiedotteet uusista aluksista, ja koska nämä samat uutiset voi lukea myös kaikista muista järjestölehdistä, todetaan niiden olevan meidän niukan palstatilansa kanssa kamppailevan lehtemme palstoilla turhia. Sen sijaan uusista aluksista toivotaan sähköttäjän kannalta tärkeämpää tietoa, kuten selostusta sähköttäjän työskentely- ja oleskelutiloista, radiolaitteista, konttorikoneista, mukavuuksista jne. Tämä on varsin aiheellinen ehdotus, mutta valitettavasti vaatisi toimittajan henkilökoh- taista tutustumiskäyntiä ko. alukseen, mikä taas ainakin tällä hetkellä on lehden mahdollisuuksien ulkopuolella. Ehdotus on kuitenkin kirjattu muistiin ja sitä tullaan mahdollisuuksien mukaan toteuttamaan. Tässä tulee mieleen helpoin mahdollisuus: laiva-

kipinä itse kirjoittaisi lyhyen selostuksen ko. asioista ja ottaisi kuvan tai pari radioasemasta tai muusta siihen liittyvästä. Näin voitaisiin julkaista "Kuukauden radioasema"-palsta ja vähin erin esitellä laivoja kipinän kannalta. Tämän ei tarvitsisi rajoittua uusiin aluksiin, myös selostukset vanhemmista laivoista olisivat kiinnostavia, ja tietoja niillä esiintyvistä puutteista voitaisiin ehkä käyttää hyväksi uusia laivoja suunniteltaessa. Tällä tavalla sähköttäjällä olisi kenties mahdollisuus välillisesti vaikuttaa oman työympäristönsä kehittymiseen. Kuka lähettää ensimmäisen jutun?

Juttuja erilaisista viestisysteemeistä toivottiin, samoin selostuksia ulkomaisista rannikko- ja laiva-asemista. Lisätietoa nykyisestä radiosähköttäjien koulutuksesta kaivataan, samoin tietoja tulevasta jatkokoulutuksesta.

Pakinoita lehdessä lienee tällä hetkellä resurssit huomioon ottaen lähes riittävä määrä, mutta kevennystä yleiseen linjaan kaivattaisiin. Niinpä taas toivomus lukijoille: Mistä löytyy henkilö, joka osaisi piirtää kipinä-aiheisia pilapiirroksia? Näytekappaleet ovat tervetulleita toimitukseen. Julkaistuista maksetaan jopa pienen pieni palkkiokin, joka korvaa ainakin postikulut.

Villin linjan laivojen kulikutiedot kiinnostaisivat lähinnä maissa olijoita, samoin laivakaupat ja muu sellainen. Radiosähköttäjä kuitenkin ilmestyy niin harvoin, että tiedot olisivat auttamattomasti vanhentuneita ilmentymishetkellä. Maissa oleville merestä kiinnostuneille voisi suositella Navigatorin tilaamista.

Sitten se radiotekniikka ja elektroniikka. Uusien laitteiden esittelyyn oltiin yleensä ottaen tyytyväisiä, mutta radiotekniikan perustietoja kaivataan. Nimenomaan uudet puolijohteet lienevät tuntemattomia varsinkin vanhemmille sähköttäjille. Auton tyristorisyytyslaitteen esittelyn arvostelijoille: komponentteja on vaikea esitellä ellei esitetä myös niiden sovellutuksia. Pääasiassa tämä elektroniikan perustietojen esitleminen on kiinni kirjoittajien puutteesta. Jatkokoulutusmielessä aihe on varsin mielekäs, olisi vain saatava jostain sekä kirjoittaja että määrärahat tämäntapaisia juttuja varten. Olisiko mahdollista saada joltakin instanssilta taloudellista tukea lehden välityksellä tapahtuvaa jatkokoulutustoimintaa varten? Liiton taloudelliset resurssit eivät riitä tarvittavaan sivumäärän lisäykseen ja kirjoituspalkkioiden maksamiseen.

Jatkokoulutusta sivuaa myös toive saada juttuja laivaradiolaitteiden vianetsinnästä ja korjauksesta. Toivotaan laivasähköttäjien itsensä kertovan tyypillisistä vikatapauksista ja niiden korjaamisista. Useinhan laivassa esiintyvät viat ovat ns. tyyppivikoja, joten kokemuksista olisi paljon hyötyä muille samanlaisilla laitteilla operoiville kolleegoille. Tässä on taas vedottava lukijoihin. Tiedämme, että joukossamme on useita teknillisesti varsin päteviä kavereita, jotka voisivat ker-

toa kokemuksistaan lehden palstoilla. Toinen tapa saada vianetsintää koskevia juttuja olisi pyytää niitä firmoilta, jotka korjaavat työseen näitä laitteita. On kuitenkin hyvin epätodennäköistä, että ko. firmat antaisivat tietoja näistä asioista, koska kyseessä on heidän oma leipänsä. Laitteiden valmistaja on viimeinen, joka suostuu kertomaan omissa laitteissaan esiintyvistä tyyppivioista. Allekirjoittanut on nähnyt yhden laitevalmistajan korjaajille tarkoitetun bulletiinin koskien tyyppivikoja, ja siinä oli varsin selvä merkintä "ei julkaistavaksi".

Se siitä. Vaikka vastausprosentti tutkimukseen oli varsin alhainen, oli vastauksissa sitä enemmän rakentavia ehdotuksia lehden tason parantamiseksi. Toimittaja joutuu lehden painamisen ja taiton kanssa niin läheisiin tekemisiin, että laajemmalla perspektiiviltä tulleet ehdotukset ovat erittäin hyödyllisiä, toimittaja kun ei usein "näe metsää puilta".

Kiitos kaikille osanottajille. Vaikka tutkimus onkin virallisesti päättynyt, ovat parannusehdotukset ja arvostelut jatkossakin tervetulleita.

Vastaaajien kesken arvottiin yllätyspalkintona stereokuulokkeet. Onni suosi Ville Väistä. Palkinto on postitettu voittajalle.

E. Heikkinen

Prosenttijäsenmaksuun siirtyminen

Liiton syyskokouksessa marraskuussa 1973 tul- laan päättämään siitä prosenttijäsenmaksun suu- ruudesta, joka tulee voimaan vuoden 1974 alus- ta. Liiton vuosikokouksessa viime maaliskuussa velvoitettiin liiton hallitus antamaan jäsenkun- nalleen hyvissä ajoin ennen syyskokousta tiedok- si se prosenttijäsenmaksua koskeva ehdotus, jon- ka hallitus tulee esittämään syyskokoukselle. Tä- mänkin vuoksi on hallituksen saatava ajoissa tie- tää kaikkien prosenttijäsenmaksujen piiriin tule- vien jäsenten palkat, voidakseen laskea prosent- tijäsenmaksun suuruuden eri vaihtoehdot. Edel- lä olevaan viitaten lähettää liiton hallitus kesä- kuussa 1973 kaikille laiva- ja virkamiesjäsenil- leen kyselykaavakkeen, jossa tiedustellaan asian- omaisen **elokuulta 1973 saamaa palkkaa** ym. tar- vittavia tietoja. Kyselykaavake, joka on **ehdotto- masti** lähetettävä liitolle ennen syyskuun 15 päi- vää 1973, sisältää seuraavat kysymykset:

a) peruspalkka mk, peruspalkaksi laskettavat eri lisät eriteltynä mk, yhteensä mk, b) kokonais- palkka ilman ylityökorvauksia mk, c) bruttopalk- ka (palkka, josta sos.turvamaksu pidätetään) mk, d) ikälisiin oikeuttavien palvelusvuosien lukumää- rä kpl, e) palvelusvuosien koko lukumäärä (kuu- kauden tarkkuudella) vuotta kk., f) palkanlisät 1) ikälisät mk, 2) öljynkuljetuslisä mk, 3) valtamerialisä mk, 4) matkustaja-aluslisä mk, 5) virkapukulisä mk, 6) kirjoituslisän kiinteä osa mk, 7) muut mahdolliset lisät eriteltynä mk, 8) lisät yhteensä mk.

Ellei joku ole saanut lähetettyä kyselykaava- ketta ennen ensi syyskuun alkua, voi edellä lue- teltuihin kysymyksiin lähettää vastaukset liitolle muulle paperille kirjoitettuna syyskuun 15 päi- vään mennessä.

Koska jokainen puuttuva vastaus voi suurentaa jäsenmaksua, liitto odottaa jokaisen asianomai- sen jäsenen vastaavan tehtyyn tiedusteluun mää- räaikaan mennessä.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.
Hallitus