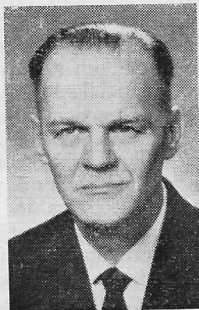




O. Mattila



K. Kilpinen

Tammikuun 24 päivänä 1961 täytti 50 vuotta radiosähkötäjä, majuri evp Osmo Olavi Mattila. Hän on syntynyt Nurmijärvellä. Käytyään keskikoulun Riihimäen yhteiskoulussa 1928 hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähkötäjäutukinnon 13. 11. 1933. SR:n jäseneksi hän liittyi 27. 11. 1933. Sk-järjestössä hän toimi kouluttajana vuosina 1931—33. Laivaradiosähkötäjänä hän toimi n. vuoden ajan 1934—35 Minerva ja Wilke-nimisissä laivoissa, jonka jälkeen Merivartiolaitoksen radioasemalla 1938 alkupuolelle saakka. Vuonna 1938 hän siirtyi jälleen P. Uud. sk:n esikuntaan ja 1940 hänet määrättiin Porvoon suom. suojeluskunnan aluepäälliköksi. 1944—47 hän toimi n. vuoden ajan 1934—35 Minerva ja upseerilinjan johtajana ja opettajana kapteeni- ja luutnanttikursseilla pioneirikoulussa. Talvisotaan hän osallistui Ässärykmentissä joukkojohtajana ja komppanianpäällikkönä ja tuli tällöin tunnetuksi ”Makkarakukkulan Mattilana”. Jatkosodassa hän toimi koko ajan Pion.P.22:n komentajana, johtaan mm. Viipurinlahden ylitystä. Talvisodassa hän haavoittui 23. 12. 39 ja 7. 3. 40. Pohj-Suomen miinanraivauksessa hän oli mukana 1945—47, josta ajasta 1946—47 kenraalimajuri Vainion esikuntapäällikkönä. Majuriksi hänet ylennettiin 1943 ja eläkkeelle hän siirtyi 1956. Harrastuksena hänellä on ampumaurheilu ja Lions-toiminta. Hän on saanut useita ampumamestaruuksia ja mm. edustanut Suomea pohjoismaisissa upseerien am-

Kemi

Osmo Aalto; Matti Eräpuro; Kauko Kauppila; Urho Vanamo.

Rovaniemi

Viljam Aalto; Erkki Helenius; Arne Pollari; Osmo Rautavuori.

Lappeenranta

Aulis Härkönen.

Kokkola/Pietarsaari

Pekka Soini.

Kuopio

Roy Harju-Jeanty; Kalle Linden; Auvo Tuppurainen.

Joensuu

Olavi Tuovila.

Ivalo

Esko Pasanen.

LAIVANVARUSTAJA MATTI NURMINEN



M. Nurminen

Viime tammikuun 13. päivänä täytti 50 vuotta toimitusjohtaja, laivanvarustaja **Matti Nurminen** Helsingissä. Hän on syntynyt Raumalla merenkulkuneuvos John Nurmisen poikana ja edustaa merenkultualalla jo kolmatta sukupolvea. Käytyään Suomen Liikemiesten kauppapiston Matti Nurminen työskenteli laivameklariliikkeissä Lyypekissä ja Lontoossa sekä Nordströmin varustamossa Loviisassa. V. 1933 hän tuli John

Nurminen Oy:n apulaisjohtajaksi ja v. 1946 yhtiön toimitusjohtajaksi. Tämän lisäksi hän on toiminut monien merenkulkualan yhtiöiden ja elimien johtokuntien puheenjohtajana. Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen hallituksen jäsenenä laivanvarustaja Nurminen on toiminut vuodesta 1942 alkaen, hallituksen varapuheenjohtajana vuodesta 1944 ja Merenkulun Työnantajaliiton hallituksen varapuheenjohtajana vuodesta 1956. The Baltic and International Maritime Conference'n hallituksen jäsen ja The International Shipping Federationin Suomen edustaja hän on vuodesta 1946.

Toimitusjohtaja Nurmisen meriliikennealan asiantuntemusta on lisäksi käytetty hyväksi lukuisissa valtion komiteoissa, mm. aikanaan kansanhuoltoministeriön rahtilautakunnan ja myöhemmin kauppalaivaston lisäämiseksi ja ajanmukaistamiseksi asetetun valtion komitean jäsenenä.

Radiosähkötäjä esittää toimitusjohtaja Nurmille parhaat onnittelut merkkipäivän johdosta.

pumakisoissa Kööpenhaminassa 1954. Hän on Korian ampujain kunniajäsen ja Porvoon Metsästysyhdistyksen perustajajäsen ja puheenjohtaja. Samoin Porvoon Lions-Clubin perustajajäsen ja presidentti 1957—58. Elokuusta 1959 lukien hän toimii piiritarkastajana Porvoossa. Ansoistaan hän on saanut SAL:n hopeisen ansiomerkin sekä kunniamerkit: VR 3 (tl.k.), VR 3, VR 4, Ts.mm, Js. mm, Sk.am, L-Kann.mr, Summan mr, ja 8 D.mr.

Parhaimmat onnentoivotuksemme merkkipäivän johdosta.

*

Helmikuun 22 päivänä 1961 saavuttaa 50 vuoden iän radiosähkötäjä Kalevi Ilmari Kilpinen. Hän on syntynyt Kuhmoisissa. Keskikoulutodistuksen hän sai Toijalan Yhteiskoulusta 1929. Asevelvollisuutensa hän suoritti VP 2:ssa Riihimäellä. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän pätevystutkinnon hän suoritti 6. 7. 1940, jolloin liittyi jäseneksi Suomen Radiosähkötäjäliittoon. I luokan pätevystutkinnon hän suoritti 25. 7. 1947. Puolustuslaitoksen palveluksessa hän toimi

(jatkoa sivulta 8)



A. Saarinen



P. Ahopelto

Joulukuun 19 päivänä 1960 kuoli sydänhalvaukseen radiosähköttäjä Antti Allan Saarinen. Hän oli syntynyt syyskuun 21 päivänä 1923 Raumalla. Keskikoulututkinnon hän suoritti Arkadian yhteislyseossa Helsingissä 1940. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 29. 6. 1945, jolloin liittyi jäseneksi Suomen Radiosähköttäjäliittoon. Jatkosodassa hän oli 1942—44 rynnäkkötykkipataljoonassa Rt-vaunun radiosähköttäjänä ja haavoittui 26. 6. 1944. Laivaradiosähköttäjänä hän toimi 1948 alkaen yhteensä noin 3 vuoden aikana seuraavissa laivoissa: Ville, Aune H, Karin Thorden, Thornbury, Argo, Dione ja Pensa, Vuosina 1949 ja 1950 hän oli radiosähköttäjänä Helsingiradiossa ja vuodesta 1953 alkaen Helsingin ilmailuviestiasemalla.

Siunaustilaisuudessa, joka toimitettiin Krematoriossa 30. 12. 1960, SR kunnioitti jäsenensä muistoa Sotainvalidien Veljesliiton kukkasrahaston välityksellä.

Lähinnä jäivät häntä suremaan puoliso ja kolme lasta.

Lehtemme painoon mennessä saapui suruviesti, että helmikuun 13 päivänä 1961 hukkui Bayonnessa Ranskassa ruotsalaisen Lisbeth-nimisen aluksen radiosähköttäjänä toiminut Pekka Matti Ahopelto. Saapuneiden tietojen mukaan onnettomuus

kiersanttina Merivoimissa 1940—44, mm. radiosähköttäjänä Turun, Maarianhaminan ja Kotkan rannikkoradioasemilla sekä radiokouluttajana Ääniellä, jonka jälkeen Merivartiolaitoksessa vuoden 1945 alkupuolelle saakka. Sotien jälkeen hän toimi radioteollisuudessa. Vuonna 1947 hän oli lyhyen aikaa sijaisradiosähköttäjänä s/s Wandassa ja 1956 s/s Yrsassa. Radiosähköttäjä Kilpinen on tunnettu innokkaana musiikkimiehenä (viulu ja kitara) ja mm. useissa liiton vuosijuhlissa on saatu kuulla hänen esityksiään. Kesäkuusta 1946 lukien hän on edelleenkin radiosähköttäjänä Helsinki-radiossa (Keimola).

Parhaat onnittelumme merkipäivän johdosta.

**Jäsenmaksuista vähintään puolet
1. 4. ja loppuosa 1. 6. mennessä!**

on jo todettu vedessä olevankin ja on vain ajan kysymys, milloin niiden erottaminen saadaan kehityksi taloudellisesti kannattavaksi.

Me tiedämme, että meressä kulkee erinäisiä virstoja, Golf, Kuroshivo, Labrador jne. Mutta sanoakaapa, milloin oikeastaan näihin ruvettiin kiinnittämään huomiota. Sopii yllättyä taas. Ensimmäinen, joka ryhtyi keräämään raportteja Golf-virrasta oli Benjamin Franklin. Hän sai tietoja amerikkalaisilta kapteeneilta ja teki niistä yhteenvedon, jonka mukaan sitten laivat saattoivat käyttää virtaa hyväkseen ja voittaa aikaa matkoillaan. Englantilaiset kipparit — vanhoillisuudestaan kuuluisia kun olivat — naureskelivat mokomalle joutavuudelle ja aielivat vanhaan tapaansa. Ja olivat aina myöhässä. Kunnes lopulta heidänkin täytyi myöntää, ettei tuo tainnut sentään ihan pötypuhetta ollakaan.

Valtamerten suurista syvyyksistä on vasta hyvin myöhään ruvettu saamaan luotettavia tietoja. Tiestysti kaikkina aikoina merenkävijät ovat turvautuneet luotauksiin, mutta niillähän saatiin tietoja vain veden syvyydestä varsin kohtuullisissa puitteissa ja perin harvoissa paikoissa. Joku keksi kiinnittää luotiin talinpalasen, johon merenpohjasta tarttui minkä mitäkin, mutta vlen vähän tuolla tavoin voitiin tietoja saada. Nykyisin on asia toisin. Kaikenkaltaisia merentutkimuslaivoja risteilee maailman merillä kymmenittäin jatkuvasti vuodesta toiseen yötä ja päivää. Hitaasti mutta varmasti saadaan selville uusia asioita, jotka täydentävät meren kuvaa. On syntynyt kokonainen tiedekin. oseanografia, joka tutkii nimenomaan valtameriä ja niiden ominaisuuksia. Sisävesiin ei se tiede puutu.

Sitämukaa kuin tiede edistyy, keksitään toinen toistaan merkillisempiä ja hienompia instrumentteja. Mainittakoon nyt esimerkiksi magnetometri, jota laiva pitkän vaijerin päässä hinaa perässään.

oli tapahtunut siten, että auto jossa oli kaikkiaan neljä henkeä, suistui sakeassa sumussa laiturilta mereen, jolloin vain yhden heistä onnistui pelastautua.

Radiosähköttäjä Ahopelto oli syntynyt Helsingissä helmikuun 23 päivänä 1934. Ylioppilaaksi hän tuli Kristiinan yhteislyseosta 1953. Tampereen kauppaopiston ylioppilasluokalta hän sai päästötodistuksen 1959. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän päteyvystutkinnon hän suoritti 26. 11. 1955, jolloin hän liittyi jäseneksi Suomen Radiosähköttäjäliittoon. Oltuaan aluksi 1954—55 puoli vuotta II stuerttina Hermes-nimisessä laivassa hän toimi radiosähköttäjänä 1956 lukien yli 2½ vuotta seuraavissa laivoissa: Imatra, J. W. Paulin, Mercia ja viimeksi huhtikuusta 1960 lukien mainitussa Lisbeth'issä.

Lähinnä jäivät häntä suremaan vanhemmat ja sisar.

Muistakaa kukkapalveluamme!

Sillä tutkitaan maan magneettista kenttää ja saadaan tietoja veden alla olevasta maankuoresta.

Kaikuudodin on hyvin moni nähnyt ja lähimain kaikki ovat ainakin kuulleet siitä puhuttavan. Sehän on laite, joka lähettää laivan pohjaan asennetun kojeiston avulla merenpohjaan teräviä pikkuaaniä. Kun äänet pohjasta heijastuttuaan palaavat takaisin pintaan, herkkä mikrofoni ottaa ne vastaan, muuttaa sähkövärehtelyiksi, jotka sitten vastaanottimen välityksellä piirtävät paperiliuskalle kuvan siitä merenpohjan osasta, minkä yli alus on kulkenut.

Mutta pystytään nykyisin tutkimaan jopa itse merenpohjankin rakennetta. Tämä tapahtuu ns. pohjaporalla, joka muistuttaa suuresti öljyporaa. Siinä on hyvin pitkä, ontto terä, jonka sisälle jää pyöreä sauva siitä aineesta, minkä läpi se on kulkenut. Tuollainen sauva saattaa olla jopa parinkymmenen metrin pituinen ja siitä voidaan lukea merenpohjan historiaa vuosisatojen ajalta. Vaikkapa tuossa pötkyssä ei voitaisikaan erottaa selvästi eri kerrostumia, voidaan siitä silti saada selville yhtä ja toista ns. hiili-14 menetelmää käyttäen. Tämä menetelmä perustuu tuon hiilityypin muuttumiseen tiettyssä ajassa.

Tässä takavuosina käväisi koko maailman tuntema peräti yritteliäs professori Piccard meren syvyyksissä ns. batysfäärillä, eli syvyysspalloilla. Tosin hän yhtä ja toista tietoa retkeltään toi, mutta ottaen huomioon yrityksen vaikeuden ja kalleuden, se tuskin kannatti. Ennenkaikkea vaikeuttaa meren tutkimista tuolla tavoin se, että syvällä on pimeä. On käytettävä voimakkaita valonheittämiä ja siinä on taas se huono puoli, että joskin valo ehkä eräitä eläimiä houkuttelee, hyvin monet se saa kiireen vilkkaa livistämään kypälämäkeen. Batysfäärillä sitäpaitsi ei päästä lähestulkoonkaan meren syvimpiin kohtiin. 13.000 jalkaa alkaa olla jo äärimmäisyys. Eikä se ole vasta kuin rohkea kolmannes esimerkiksi Tonga-saarten tai Mindanaon suurten syvänteiden syvyydestä.

Paljon parempi ratkaisu on erityisesti tähän tarkoitukseen suunniteltu kamera. Se on batysfääripalloa paljon pienempi ja helpompi käsitellä eikä sen tarttumisesta pohjaan ole vaaraa ihmishengille. Tietysti se on aineellinen menetys, mutta sehän ei ole kovin kohtalokasta. Tuollaisilla pohjakameroilla on saatu selville vallan ihmeellisiä asioita, ennenkaikkea meren eläimistöstä — mikä muuten kesken kaiken sanottuna on arktisilla alueilla rikkaampaa ja runsaampaa kuin trooppisissa vesissä. Kamerassa voidaan käyttää salamavaloa, jonka välähdys on niin nopea, ettei arinkaan mönkijäinen ehdi livahtamaan karkuun. Hyvin monet noista elukoista ovatkin sellaisia, ettei niitä voida

vetää ylös vaikka ne haaviin saataisiinkin. Ne ovat tottuneet niin suureen paineeseen, että pinnassa ne räjähtäisivät kappaleiksi.

Mutta paitsi merten eläimistön valokuvausta voidaan tietenkin saada kuvia myös pohjan rakenteesta ja muodoista ja siitä päätellä, millainen on pohjan menneisyys. Mainittakoon vain, että Etelä-Amerikan ja Antarktiksens välillä on merenpohjasta löydetty sellaisia pikkukiviä, mitä pingviinit nielksivät ruoansulatustaan helpottaakseen. Ja tämä taas viittaa tiettyihin seikkoihin, jotka koskevat noiden lintujen vaelluksia.

Merivirtojen tutkiminen on tieteenhaara siinänsä. Se vaatii omat instrumenttinsa. Tärkein niistä lienee niin sanottu Nansen-pullo, jonkinlainen säiliö, joita ripustetaan pitkään nuoraan tiettyjen välimatkojen päähän toisistaan. Nämä pulloet keräävät vettä eri syvyyksistä ja kun ne sitten on nostettu ylös, voidaan sisältöjä tutkimalla saada selkoa hyvinkin monista asioista, veden lämpö- määrästä, kemiallisesta kokoomuksesta, suolaisuudesta jne.

Nykyisin alkavat merivirrat ollakin jo varsin tarkoin kartoitettuja. Eivät tietystikään täydellisesti, mutta niin paljon kumminkin, että voidaan varmuudella sanoa, että Golf-virta kulkee juuri noin ja Kuroshivo juuri näin. Tärkeintä tässä tietystikin on se, että voidaan laskea laivoille edullisimmat kulkurit ja saada selville esimerkiksi jäävuorten liikkeet ja todennäköiset esiintymispaikat.

Oikeastaan merentutkimukseen kuuluu myös jäätutkimus. Viimeaikoina on kumminkin saatu jästä ja nimenomaan napa-alueiden jäistä niin paljon uusia tietoja ja kokemuksia, että on muodostumassa kokonaan uusi tieteenhaara vain tätä tutkimusta varten. Mainittakoon nyt kumminkin tässä vain lyhyesti, että tiedemiesten laskelmien mukaan merenpinta nousisi noin jalan verran jokaista 20 jalan jäänsulamista kohden. Eihän se paljon muuttaisi appelsiinimme pintakosteutta, mutta tuntuisi sentään koko maapallon merissä. Kaikki kun Einsteinin mukaan on suhteellista.

Peräti mielenkiintoinen on meri. Sikäli erityisesti, että siitä on vielä niin hirveän paljon opittavaa. Vuosikymmeniksi ja -sadoiksikin riittää viisaille miehille puuhata yllin kyllin ennenkuin voimme sanoa, että 'sellainen se meri on'. Toistaiseksi on meidän vain tydyttävä toteamaan, että 'meressä on sellaistaikin'.

Valtion Sähköpajan Turun osasto muutettu **Turun Asennuspajaksi**, erilliseksi valtion liikelaitokseksi.

Se suorittaa sähköasennustöitä sekä radioasennuksia ja harjoittaa vastaavaa korjaus- ja huolto- toimintaa.

KURSSI 15 (1945—46)

Tämän vuoden huhtikuussa tulee kuluneeksi 15 vuotta kurssimme päättymisestä! Se on pitkä aika! Olemme siirtymässä vanhojen partojen joukkoon! Tämä on merkittävä tapahtuma sitten morseaakkosten luomistyön! Ja mielestämme juhlan arvoinen asia! Milloin — missä — mitä ja hiukan muustakin piakkoin kiertokirjeessä!

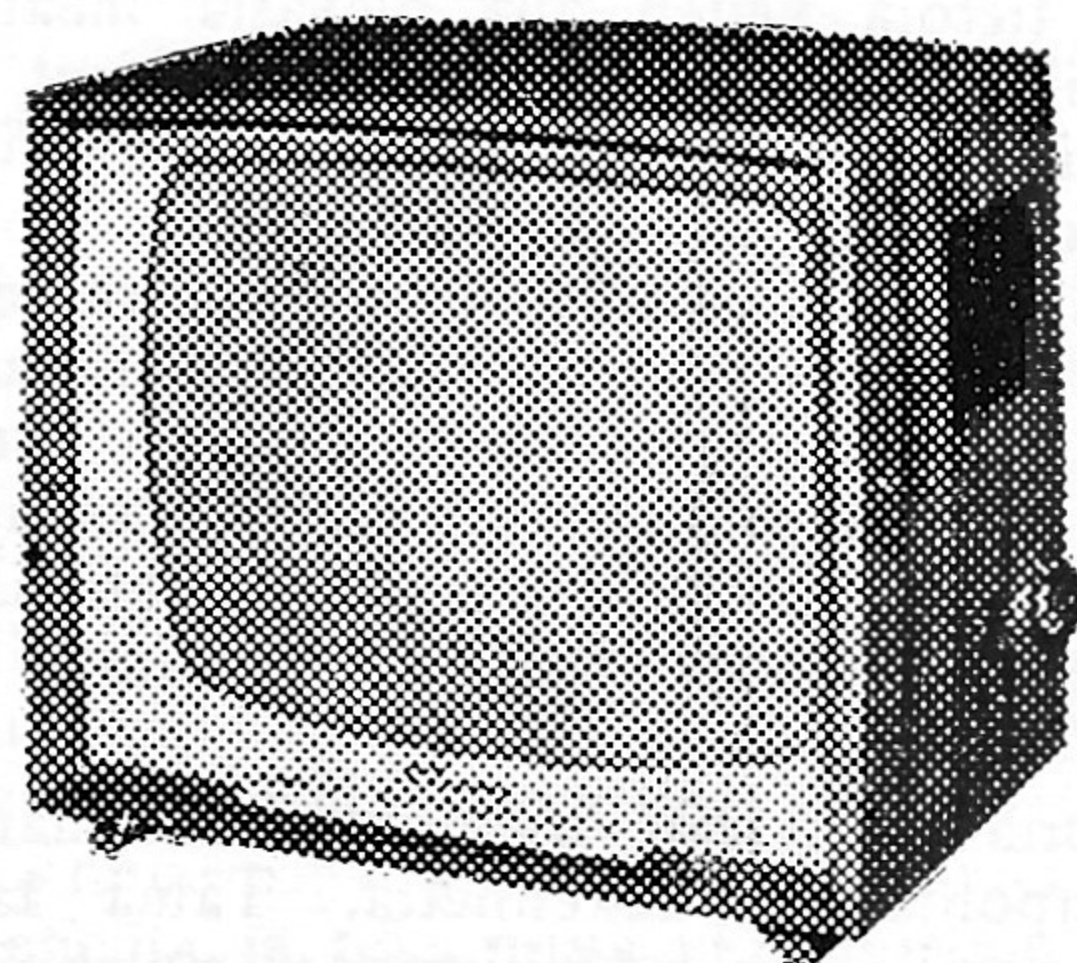
Stand by 73
Juhlatoimikunta

KÖRTING

— TELEVISIOT

— RADIOT

— MAGNETOFONIT



edustavat länsi-saksalaisen tuotannon parhaita perinteitä: varmuutta — uranuurtajan tekniikkaa. KÖRTING-tuotteiden jo 80 maassa saavuttama suosio on vakiintunut myös Suomessa. Siitä todisteena ovat ne KÖRTING-televisiot ja magnetofonit, jotka Sea-Import on ostanut lahjoittaen ne edelleen merimieslähetystyön ja eri merimiesjärjestöjen käyttöön.

TRANSISTORI-UUTUUS!

KÖRTING-Tramp:

yhdistetty auto- ja matkaradio, kaikki aaltoalueet, KÖRTING-ääni, monipuolinen ja tehokas vastaanotin.

MERENKULKIJA!

Tutustu KÖRTING-tuotteisiin! Tiedustele Sea-Importin mielipidettä. Ota yhteys paikalliseen valtuutettuun piirimyyjään tai maahantuojaan.

ARILA OY

Pohj. Esplanaadik. 37 - Helsinki

MERIMIESTEN PALKKAVALUUTTATILIT

Ulkomaanliikenteessä olevassa suomalaisessa laivassa palveleva on voinut käyttää palkkavaluuttajaan lisenssiviraston kulloinkin myöntämän tuontiluvan mukaisesti tuontia varten edellytyksellä, että valuutat ovat olleet hänen palkkatulojaan varten avatulla valuuttatilillä valuuttapankissa. Tällä valuuttatilillä, ns. lisenssitilillä, on Suomen Pankin 25. 4. 1960 päivätyn valuuttakiertokirjeen A/18 mukaisesti ollut lupa pitää vain Suomessa asuvan merimiehen sellaiset palkkavaluutat, jotka hän ulkomaan valuutassa on vastaanottanut suorina tilihyvityksinä varustamolta. Varustamo on ollut velvollinen kuukausittain lähettämään selvityksen Suomen Pankille ko. tileille tekemistään panoista.

Suomen Pankin annettua uudet määräykset ulkomaanvaluutan määräisistä tileistä pankki on samassa yhteydessä 1. 1. 1961 lukien kumonnut merimiesten valuuttatileistä antamansa edellä selostetut ohjeet ja ilmoittanut lisenssivirastolle, että tuontilupia palkkavaluuttaa vastaan Suomessa asuvalle ulkomaanliikenteessä olevassa suomalaisessa aluksessa palvelevalle voidaan lisenssiviraston harkinnan mukaan myöntää, mikäli hakija on saanut tavarankauppahintaa vastaavan valuutan henkilökohtaisena palkkana palveluksestaan sanotunlaisessa aluksessa. Tämän johdosta lisenssivirasto ilmoittaa, että tässä tarkoitettuja tuontilupia asianmukaisilla muilla edellytyksillä tullaan myöntämään vain, mikäli tavara maksetaan suomalaisessa valuuttapankissa olevalta hakijan palkkavaluuttatililtä, jota asianomainen pankki sallii hyvitetävän pel-

kästään niillä palkkavaluutoilla, jotka hakija ulkomaan valuutassa vastaanottaa suorina pankkisiirtoa käyttämällä tehtyinä tilihyvityksinä varustamolta ja siten, että varustamon samassa tai muussa valuuttapankissa olevaa tiliä vastaavasti veloitetaan.

Edellisessä kappaleessa tarkoitettua palkkavaluuttatiliä koskevasta saldovahvistuksesta on käytävä ilmi asianomaisen valuuttapankin varmistettuna merkintänä, että tili on lisenssiviraston 25. 1. 1961 päivätyn kiertokirjeen 2 kappaleen mukaisesti pidetty palkkavaluuttatili.

Mikäli ennen tämän kirjelmän saapumista kuuluvana vuonna on hyvitetty edellä 1 kappaleessa Suomen Pankin valuuttakiertokirjeen A/18 mukaisesti pidettyä lisenssitiliä, saadaan tätä tiliä mahdollisine 31. 12. 1960 olevine saldoineen pitää uutta palkkavaluuttatiliä vastaavassa asemassa edellytyksellä, että tiliä on hyvitetty vain sellaisilla palkkavaluutoilla, jotka asianomainen merimies on vastaanottanut suorina tilihyvityksinä varustamolta. Pankin antamasta saldovahvistuksesta on käytävä ilmi pankin varmistettuna merkintänä, että tili on pidetty sanotun valuuttakiertokirjeen mukaisesti. Mikäli muunlaista valuuttaa on otettu tällaiselle tilille, on sen saldoon sisältyvästä määrästä tehtävä varmistettu merkintä saldovahvistukseen.

LISENSSIVIRASTO

Pääjohtaja

Elja Vihma

Yleisen osaston osastopäällikkö

Lars A. Lindberg

VUOSIKOKOUS 1961

Vuosikokous pidettiin Upseerikerholla Helsingin Katajanokalla 11. 2. 1961. Läsnä oli 26 jäsentä. Puhetta johti Torsti Virta ja sihteerinä toimi Arvi Sinkkonen.

Kun yhteisesti oli laulettu Liiton marssilaulu, Liiton puheenjohtaja T. Nuotio avasi kokouksen, joka todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Vuoden 1960 aikana kuolleiden jäsenten Heimo Artturi Leikas (28. 1. 60), Hans Holger Antti Heinemann (23. 3. 60) ja Antti Allan Saarinen (19. 12. 60) muiston kunnioittamiseksi pidettiin hetken hiljaisuus.

Kuultiin toiminnanjohtajan esittämänä vuoden 1960 toimintakertomus, joka hyväksyttiin kiitoksin. Sen jälkeen luettiin tilinpäätös vuodelta 1960 ja tilintarkastajien lausunto. Kokous päätti myöntää johtokunnalle tili- ja vastuuvapauden.

Toiminnanjohtajan esiteltyä hallituksen ehdotuksen talousarvioksi vuodelle 1961, se käytiin läpi yksityiskohtaisesti. Kokous teki siihen muutoksia toimistohenkilökunnan ja jäsenmaksujen osalta. Puheenvuoroja käyttivät mm. Suutarinen, Nuotio, Koivisto, Virta, Piispanen, Luomanmäki, M. Kling, Uotila, Teriö, A. Helin, Aarnio, Björkwall ja Sinkkonen.

Kokous päätti velvoittaa hallituksen saattamaan Liiton toimisto työkuntoiseksi. Tässä mielessä hallitus oikeutettiin ylittämään harkintansa mukaan talousarviota toimistoapulaisen aiheuttamien menojen kohdalla. Ohjeena mainittiin ensi sijalla kansainvälisen radiosähkötäjän palkkaaminen toimistotehtäviin tai sitten kokopäiväapulaisen palkkaaminen.

Hallitus oli ehdottanut laivoissa ja lentokoneissa palvelevilta perittäväksi jäsenmaksuksi 8.600 markkaa ja jäänmurtaajissa ja rannikkoasemilla palvelevilta 3.200 markkaa. Kokouksessa ehdotettiin vastaaviksi jäsenmaksuiksi 9.000 ja 3.500. Suoritetussa äänestyksessä tehty esitys voitti yhdellä äänellä talousarviossa olleen hallituksen esityksen.

Jäänmurtaajissa ja rannikkoasemilla palvelevien jäsenmaksujen korotuksen yhteydessä esitettiin toivomus, että koska nyt korotettiin näitä maksuja prosentuaalisesti enemmän kuin vastaavat palkat ovat kohonneet, tämä huomiodaan seuraavan keran jäsenmaksuja korotettaessa.

Vuoden 1961 jäsenmaksut määräytyivät siis seuraaviksi:

laivoissa ja lentokoneissa palvelevilta	9.000:—
jäänmurtaajissa ja rannikkoradioasemilla palvelevilta	3.500:—
muissa toimissa olevilta	1.500:—
uudet jäsenet	2.500:—
johon viimeksi mainittuun määrään sisältyy	

1.000 markan suuruinen liittymismaksu.

Jäsenmaksujen suoritusajat säilyivät entisinä:

- vähintään puolet jäsenmaksusta on suoritettava huhtikuun 1 päivään ja
- loput kesäkuun 1 päivään mennessä.

Vastaavasti on mainittujen määräpäivien jälkeen suoritetun jäsenmaksun yhteydessä maksettava joko puoli tai koko lisämaksu.

Lisämaksun suuruus on:

- laivoissa ja lentokoneissa toimivilta 500:—
- ja muilta 250:—

Lyhyemmän aikaa laivoissa toimivien jäsenmaksut määrättiin seuraaviksi:

- alle 1 kk laivoissa toimineet maksavat oman jäsenmaksunsa lisäksi 1.500:—
- alle 2 kk laivoissa toimineet oman jäsenmaksunsa lisäksi 3.000:—
- alle 3 kk laivoissa toimineet oman jäsenmaksunsa lisäksi 4.500:—
- yli 3 kk toimineet maksavat täyden laivajäsenmaksun.

Kiinnitettiin myös huomiota siihen, että sääntöjen 8 §:n mukaan hallitus voi anomuksesta vapauttaa tai antaa lykkäystä jäsenmaksujen suoritamisesta, jos jäsen on joutunut taloudellisiin vaikeuksiin.

Toiminnanjohtaja selosti työehtosopimusneuvotteluja mainiten saadun korotuksen merkitsevän 7—12 % nousua palkoissa, kun otetaan huomioon nyt päätökseen saatu taistelu I lk:n radiosähkötäjälle suoritettavasta pätevyyslisästä. Samalla hän myös selvitteli toisten merenkulkijajärjestöjen vastaavia neuvotteluja ja tuloksia. Uusi sopimus on kokonaisuudessaan voimassa kuluvan vuoden ajan. Kokous totesi palkka- ja työehtosopimusneuvottelut saatetuiksi onnelliseen päätökseen, josta se myös antoi tunnustuksen hallitukselle.

Luettiin vuoden 1961 hallituksen jäsenten vaalin tulos: Liiton puheenjohtajaksi T. Nuotio, 50 ääntä, varapuheenjohtajaksi A. Sinkkonen, 39 ääntä, vars. jäseniksi A. Helin 43 ääntä, E. Koivisto ja E. Tanskanen kumpikin 41 ääntä sekä varajäseniksi E. Hallamaa 34, J. Piispanen 29, V. Jyvä 19, P. Mervi 16 ja I. Päivärinne 14 ääntä. Valitsematta jääneistä saivat mm. K. Korhonen 12, T. Virta 8, K. Uotila 6 ja J. Salonen 5 ääntä.

Tilintarkastajiksi valittiin edelleen O. Leino ja T. Virta sekä varalle Br. Blomqvist ja K. Greis.

Kokouksen puheenjohtaja esitti kokouksen puolesta kiitokset edelliselle hallitukselle viime vuoden toiminnasta ja toivotti uudelle tarmoa ja menestystä ja osoitti myös kokouksen osanottajille kiitoksensa. Toiminnanjohtaja Koivisto kiitti kokouksen puheenjohtajaa asiallisesta kokouksen johtamisesta sekä ilmoitti vuosijuhlan alkavan klo 19.00.

”Kirjuri”

LIITON JÄSENET!

Liiton toimisto kaipaa työvoimaa! Mikäli olette kiinnostunut yllä vuosikokousselosteessa mainittuihin toimistotehtäviin, ottakaa neuvotteluyhteys toiminnanjohtajaan.

UUSI TYÖEHTOSOPIMUS

Tammikuun 9 päivänä 1961 allekirjoitti liitto Merenkulun Työnantajaliiton kanssa laivaradio-sähköttäjiä koskevan työehtosopimuksen joka on voimassa tammikuun 1 päivästä 1961 lukien. Vastaavanlaisen sopimuksen Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin kanssa allekirjoitti liitto 16. 1. 1961.

Lisät ja rahakorvaukset korotettiin 7 %:lla seuraavasti:

- 2 §. a) **Valtamerilisä:** 0—6 vuoteen 3.320 mk, 6—15 vuoteen 3.640 mk ja 15 vuodesta ylöspäin 3.850 mk palkanlisää kuukaudessa.
b) **Öljytankkilisä:** 10 % peruspalkasta Pohjanmeren- tai sitä etäisemmäksi ulottuvassa liikenteessä sekä 8 % peruspalkasta rajoitetummassa liikenteessä kulkevilla öljytankkialuksissa.
c) **Vaatetuslisä:** 1.070 mk kuukaudessa.

- 6 §. — — — korvaukseksi Suomessa ylläolevan mukaan katsotaan: 900 mk päivästä ravinnosta ja 670 mk päivästä asunnosta.

Kun radiosähköttäjä ilman suurempaa haittaa voi asua kotonaan eikä hän aterioi laivassa maksetaan 900 mk päivästä korvauksena ravinnosta.

Päivärahaa maksetaan matkapäivältä 1950 mk.

Kun radiosähköttäjä merimieslain nojalla sairauden aikana on oikeutettu elatukseen eikä häntä hoideta sairaalassa, maksetaan hänelle 900 mk päivästä elatuksena.

Uudet palkat:

Vuosi:	0—1	1—3	3—6	6—9
A.	44.600	52.300	55.700	58.500
B.	46.200	54.000	57.100	60.000
C.	48.200	55.900	59.300	62.300

RAHAVASTIKKEET ASUNNOSTA JA RAVINNOSTA

Valtioneuvoston päätöksessä n:o 394/50 määrättiin rahavastikkeet asunnosta ja ravinnosta, jotka

	Asunto päivässä		Ravinto päivässä	
	Päällikkö, muu päällystöön kuuluva ja radiosähköttäjä	Muu aluksessa toimessa oleva henkilö	Päällikkö, muu päällystöön kuuluva ja radiosähköttäjä	Muu aluksessa toimessa oleva henkilö
Luokka I Konevoimalla kulkevat alukset, purjealukset sekä koneetomat hallinnolliset majakka- ja tukialukset	126:—	90:—	396:—	360:—
Luokka II Muut alukset	90:—	72:—	360:—	324:—

Yllämainitut rahavastikkeet suoritetaan 1. 2. 1961 lähtien.

KILPAILUKUTSU

KAUPPALAIVASTON HUOLTONEUVOSTO — HANDELSFLOTTANS VÄLFÄRDSRÅD r.y. järjestää kilpailun yhdistyksen toimintaa kuvaavan merkin aikaansaamiseksi.

Merkin pitää olla väriltään musta- tai sini- valkoinen, aiheeltaan ja muodoltaan selvä ja yksinkertainen.

Merkkiä tullaan käyttämään huoltoneuvoston kirjeissä, lomakkeissa, kuorissa sekä muissa painotuotteissa.

Merkin varsinainen koko tulee olemaan 20 mm. Kilpailuehdotukset tehdään suhteessa 2½:1 eli 50 mm suuruisiksi.

Huoltoneuvoston hallitus muodostaa palkintolautakunnan.

Palkinnot: I p. 15.000:— II p. 10.000:— III p. 5.000:—.

Yksimielisellä päätöksellä voi palkintolautakunta jakaa palkintoihin tarkoitettut varat toisinkin.

Kilpailun tulokset ilmoitetaan merenkulkijain järjestöjen lehdissä sekä kirjeitse voittaneille.

Ehdotukset varustetaan nimimerkillä. Oikea nimi sekä tarkka osoite laitetaan suljettuun kuoreen, jonka päällä on ehdotuksentekijän nimi-merkki.

Ehdotuksen on oltava huoltoneuvoston hallussa toukokuun loppuun mennessä osoitteella: Helsinki, Dagmarinkatu 7 B 40. P. 49 07 13.

Helsingissä, tammikuun 20 päivänä 1961

KAUPPALAIVASTON HUOLTONEUVOSTO — HANDELSFLOTTANS VÄLFÄRDSRÅD r.y.

Vuosi:	9—12	12—15	15—20	20—
A	63.100	65.800	69.200	73.400
B	64.500	67.200	70.700	74.800
C	66.900	69.700	72.800	77.400

I luokan radiosähköttäjän peruspalkka on 5 % korkeampi kuin yllä olevat peruspalkat pyöristettynä lähimpään kymmeneen markkaan.

sisältyvät merimiesten vuosilomapalkkaan. Koska vastikkeet ovat sidotut indeksiin, korotetaan ne elinkustannusindeksissä tapahtuneen nousun johdosta seuraavan suuruisiksi:

SR:n TOIMINTAA JA TIEDOITUKSIA 1. 12. 1960—31. 1. 1961

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty joulukuun 12 ja 30, sekä tammikuun 27 päivänä.

Liiton ja Grand Palmas Tanker Inc.-nimisen yhtiön välillä marras- ja joulukuussa käytyjen neuvottelujen tuloksena allekirjoitettiin joulukuun 8 p:nä 1960 sopimus yhtiön laivoissa radiosähkötäjille maksettavista palkoista ja työehdoista.

SR oli edustettuna Virkamiesliiton liittovaltuuston syyskokouksessa joulukuun 11 päivänä 1960.

TOIMIPAikkojen vaihdokset LAIVOISSA AJALLA 1. 12.—31. 1. 61

1. 12. 60	Reino Astola	s/s Tiuri
2. 12. 60	Viljo Mäkelä	s/s Gunny
3. 12. 60	Jorma Roos	s/s Brita
7. 12. 60	Reino Luukkanen	m/s Finntrader
7. 12. 60	Karl Johan Jungell	m/s Jenny
7. 12. 60	Eero Nyssönen	m/s Airismaa
7. 12. 60	Kurt Forsius	m/s Aconcaqua
8. 12. 60	Pertti Särkkä	s/s Adeny
12. 12. 60	Kalevi Mäkinen	s/s Bodal
14. 12. 60	Eero Penttinen	s/s Yrsa
15. 12. 60	Nils Hellen	t/t Citres Service Travaler (liber.)
16. 12. 60	Eero Toivonen	s/s Finnmaid
19. 12. 60	Martti Moilanen	s/s Kari Ragnar
19. 12. 60	Bertel Virkkumaa	s/s Hamnö
23. 12. 60	Toivo Santala	s/s Ariadne

Vapaina 31. 12. 60 Antero Aaltonen, Kurt Lindell, Seppo Munter, Gunnar Forsman, Eero Nyssönen, Eino Mononen, Onni Karvinen, Aulis Pussinen.

4. 1. 61	Reino Tuominen	m/s Pensa
6. 1. 61	Lennart Sundblom	s/s Leo
7. 1. 61	Tommi Piekäinen	s/s Finnmaid
9. 1. 61	Rolf J. Lindqvist	s/s Ramsö
11. 1. 61	Kurt Lindell	s/s Concordia
12. 1. 61	Onni Karvinen	s/s Patria
14. 1. 61	Aulis Pussinen	m/s Wipunen
16. 1. 61	Lars Kling	J.m. Sampo
19. 1. 61	Nils Liljefors	s/s Ariadne
20. 1. 61	Eero Toivonen	m/s Jurmo
25. 1. 61	Eero Penttinen	s/s Myllykoski

Vapaina 31. 1. 61 Bo Heinemann, Sakari Turunen, Sakari Suokas.

VIESTISÄATIO

jakaa huhtikuussa 1961 apurahoja viestialan tutkimus-, julkaisu-, opetus- ja ammattikasvatus- yms. toimintaa varten sekä apurahoja viestialan opiskelijoille ja alalla toimivien jatko-opintoja varten. Hakemukset seikkaperäisine selostuksineen ja perusteluineen on jätettävä 30. 3. 1961 mennessä Säätiön asiamiehelle, liikennetarkastaja Onni Äärille, os. Helsinki, Kristianink. 9 c 40, puh. 62 33 75. Häneltä saa tarkempia tietoja asiasta.

Joulukuun 18 päivänä kutsuttiin liiton entinen puheenjohtaja toimistopäällikkö Martti Tuhkanen liiton kunniajäseneksi hänen täyttäessään mainittuna päivänä 50 vuotta.

Liiton jäsenluettelosta poistettiin joulukuun 19 päivänä kuollut radiosähkötäjä Antti Allan Saari-
nen, jäs.nr. 473.

Maarianhaminassa 16. 2.—15. 6. ja 1. 9.—14. 12. 1960 pidetyillä radiosähkötäjäkursseilla II lk. kansainvälisen radiosähkötäjäututkinnon 16. 12. 1960 suorittaneet seuraavat 10 radiosähkötäjä hyväksyttiin mainitusta päivästä lukien Suomen Radiosähkötäjäliiton jäseniksi: Matts Göran Ingolf Dahlblom jäs.n:o 932, Pertti Ensio Eerikäinen 933, Ulf Harry Fagerström 934, Gunnar Bernt Forsman 935, Bo Erik Heinemann 936, Kurt Erik Lindell 937, Seppo Eerikki Munter 938, Veikko Juhani Olander 939, Olle Valdemar Vennström 940 ja Sven Johan Östergård 941.

Radiosähkötäjä Bjarne Jorma Petter Jansson, joka suoritti II lk. radiosähkötäjän tutkinnon 30. 6. 1959, on hyväksytty SR:n jäseneksi 17. 12. 1960 lukien.

Joulukuun 31 päivästä 1960 lukien on seuraaville jäsenille myönnetty heidän toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä: Reino Meivo jäs.n:o 241, Eero Johannes Heiniö 534, Veikko Valdemar Saarman n:o 179, Erkki Johannes Rajala 839, Eero Virtanen 568 ja Pertti Somerpuro 716.

Vakinaiseksi jäseneksi Merimieseläkekassan hallitukseen vuodeksi 1961 on Sosiaaliministeriö nimittänyt Erkki Koiviston ja varajäseneksi Juhani Piispasen.

Tammikuun 9 päivänä 1961 allekirjoitettiin Merenkulun Työnantajaliiton kanssa uusi laiva-
radiosähkötäjiä koskeva työehtosopimus, joka on voimassa tammikuun 1 päivästä lukien. Vastaavanlainen sopimus allekirjoitettiin Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin kanssa tammikuun 16 päivänä. Uuden sopimuksen mukaan nousivat radiosähkötäjiä palkat 7 %:lla, jonka lisäksi I luokan radiosähkötäjiä peruspalkkaan tuli 5 %:n korotus. Rahakorvaukset sekä markkamääräiset lisät korotettiin 7 %:lla.

Tammikuun 11 päivänä aloitti liitto neuvottelut Merenkulkuhallituksen kanssa jäänmurtaajissa palvelevien radiosähkötäjiä palkkojen ja toimirahojen korottamisesta.

Alustavat neuvottelut Posti- ja lennätinhallituksen vuoden 1962 menoarvioon liittyvistä radiosähkötäjiä palkkoja koskevista muutosehdotuksista pidettiin Plh:n Radio-osastossa tammikuun 23 päivänä. Viralliset neuvottelut asiassa pidetään helmikuussa Plh:n Talousosaston kanssa.

Vuosikokousta koskeva yleiskirje No 1/61 sekä äänestysliput liiton hallituksen jäsenten vuoden 1961 vaalia varten lähetettiin kaikille jäsenille 14. 1. 1961.

ITF:n merenkulkuosaston konferenssi pidettiin tammikuun 26 ja 27 päivänä 1961 Antwerpenissä. Yhtenä kysymyksenä oli konferenssissa radiosähkötäjiä aseman käsitteleminen. Taloudellisten syiden vuoksi ei liiton hallitus katsonut olevan mahdollisuuksia oman edustajan lähettämiseen konferenssiin.

Helsinki 31. 1. 1961

Tj.

ENGLISH SECTION

— Activities of the Union in 1960:

The number of members of the Union was 563 when the 40th year of activity started. By the end of the year, this number was 561. The number of vacancies on ships increased by six, so that by the end of the year 177 vacancies were available.

At the expiration of the year, the employment situation was following: ship operators on Finnish vessels 170, on foreign vessels 47, on icebreakers 10 and unemployed 8; aircraft operators 4, coast station operators 41, air-safety service 55 and other employed 226.

— The annual meeting:

The 1961 Board of Directors is following: T. Nuotio, President; A. Sinkkonen, Vice-President; A. Helin, E. Koivisto, E. Tanskanen, Permanent Members; E. Hallamaa, J. Piispanen, V. Jyvä, P. Mervi, I. Päivärinne, Alternate Members.

— On November 19th (21st), 1960 the Union was celebrated its 40th anniversary.

— The membership fee for officers serving on board ships and aircrafts will be 9.000 Fmks in 1961.

— New agreement on working conditions.

The new agreement on working conditions concerning ship radio officers was signed on January, 1961. The new agreement is being applied since January 1st, 1961 and will remain effective until December 31st, 1961 provided that it will not be renounced by either of the two parties. According to the new agreement ground salaries as well as monetary remunerations and increases in marks have been increased by 7 per cent. If the radio officer has a certificate of the first class, he will have a surtax of 5 per cent to the ground salary.

JÄSENMAKSUSAATAVAT 31. 12. 1960

1960 + aikaisemmat:

Aarne Ahlgren, Kalevi Attila, Erik Ekebom, Guy Ekman, Helena Ennevaara*), Esko Hakala, Raoul Gothoni, Roy Harju-Jeanty, Paavo Har-teela, Erik Heyno, Yrjö Jalkanen, Tauno Jarasto, Reima Jokinen, Elmo Ketola, Eelis Kettunen, Kauko Kumpulainen, Yrjö Lehtimäki, Fredrik Lehto, Lauri Leppänen, Harald Luhala, Pekka Miettinen, Unto Montonen, Esko Paakkari, Harry Piililä, Raimo Saarinen, Tauno Sihvonen, Jean Suksdorff, Sakari Suokas, Auvo Tuppurainen, Nils Westerholm, Bertel Virkkumaa*), Ru-nar v. Zansen.

1960 jäsenmaksut:

Pekka Ahopelto, Kurt Dammert, Eero Erkkilä, Veikko Erkkö, Teuvo Fallström, Lars Fröjdmann, Veikko Haranen, Karl-Johan Holm, Reino Junnonaho, Onni Karvinen, Vilho Kauhanen, Lars Kokki, Arvo Koponen, Esa Korhonen, Erik Lagerroos, Kauko Laine, Allan Land, Rolf Lemberg*), Kalle Linden, Bertel Lindroos, Niilo

Lindroos, Terjo Markkanen, Erkki Miettinen, Esko Moilanen, Martti Moilanen, Martti Mustonen, Erkki Myöhänen, Kalevi Mäkinen, Timo Nieminen, Eero Nyssönen*), Antero Orva, Esko Pasanen, Kyösti Pirskanen*), Arvi Poijärvi, Orvo Pollari, Jukka Rajamäki, Aimo Rautasalo, Veijo Rimpiläinen*), Toivo Salmi*), Harry Sundqvist, Pekka Timola, Juho Timonen*), Sulo Vanninen, Jarmo Virkkumaa*), Urho Vuorio ja Olavi Tuovila.

*) Maksanut vuosikokoukseen mennessä.

Jäsenmaksusaatavat yhteensä 548.237 mk.

TELEVISIOSSA KAUPPALAIVASTO JA SOTALAIVASTO VASTAKKAIN

Tesvision ohjelmassa oli äskettäin kauppalaivaston ja sotalaivaston "edustajain" välinen meriaiheinen tietokilpailu. Voittanutta kauppalaivaston joukkuetta edustivat liittomme jäsen A. Lepistö sekä MKH:sesta merikapt. B. Eklund. Kom.kapt. J. Haapkylä ja kapt.luutn. E. Wihtol kuuluivat hävinneelle puolelle.

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Postiosoite: Hietalahdenranta 15 E 1, Helsinki
Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 622 830 Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto
Valkjärventie 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:

Tarmo Nuotio
Myllykallio 2 E 29., Helsinki, puh. 672 900

Varapuheenjohtaja:

A. Sinkkonen

Hallituksen jäsenet:

A. Helin, E. Koivisto, E. Tanskanen

Hallituksen varajäsenet:

E. Hallamaa, J. Piispanen, V. Jyvä,
P. Mervi, I. Päivärinne

"Radiosähkötäjä"

Vastaava toimittaja ja ilmoitushankkija:

A. Sinkkonen, Laajalahti, Suotorpantie 13,
puh. 40 57 03; toim. 61 201-144

Ilmoitushinnat v. 1961

	kerta-ilmoitus	vuosi-ilmoitus
Etusivu ja 1/1-sivu	10.000.—	annetaan
1/2-sivu	6.000.—	10 %:n
1/4-sivu	3.500.—	alennus
1/8-sivu	2.000.—	
Jäsenten "Osta pois"	400.—	

Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maalisk., touko-, heinä-, syys- ja marraskuun loppuun mennessä.
Tilaushinta mk 800.— vuodelta; irtotilauksella 150.—