

Radio-

SÄHKÖTTÄJÄ



Vuorokokous 1963



**Oy Suomen
Etelä-Amerikan
Linja**

Helsinki

Sähkeosoite:
ALINE

**Ab
R. Nordström & Co
Oy**

Loviisa

Sähke: Nordström

**suomalaista
öljyn -
jalostusta**

Neste Oyn öljynjalostamo
tuottaa nestekaasua,
bensiniä, moottoripetrolia,
kerosiinia, polttoöljyä
bitumia, tieöljyä.



**VAASAN LAIVA Oy
Shipowners**

Helsinki
Eduskuntakatu 4
Telephone 496 270

Radiosähköttäjä

N:o 1 1963 Kansainvälisten radiosähköttäjäien äänenkannattaja
 Helmikuu Julkaisija: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y., H:ki
 14. vuosikerta Pää- ja vastaava toimittaja A. Sinkkonen
 ("Radiolennätin" 1930-31 - "Radio OH" 1932-49 - "Radiosähköttäjä" 1950-)

Väkijuomat ja laivaväki

Olemme saaneet luettavaksemme Merenkulun Työnantajaliiton kiertokirjeen kapteeneille n:o 1/63 - 3. 1. 63, jonka otsikko on "väkijuomat ja laivaväki". Tämän kiertokirjeen ilmoitetaan saaneen Suomen Laivanpäällystöliiton, Suomen Konepäällystöliiton ja Suomen Merimies-Unionin edustajien hyväksymisen. Se, että liittomme nimi puuttuu tuosta luettelosta, suo meille aiheen mainita muutamia pidättäytymiseen vaikuttaneita näkökantoja. Ennen sitä lainaamme tähän kiertokirjeen sellaisenaan:

"Merimieslain 49 §:n 2 momentin ensimmäisessä lauseessa määrätään, että jokaisen on käytäyttyävä siivosti, raittiisti ja rauhallisesti.

Väkijuomista annetun lain 34 §:ssä säädetään mm. että väkijuomia ei saa myydä henkilölle, joka ilmeisesti on kahtakymmentä vuotta nuorempi eikä myöskään sellaisissa tapauksissa, joissa on otaksuttava väärinkäyttöä. Saman lain 49 §:n 1 momentissa on säädetty mm. että väkijuomia saa hallussaan pitää ainoastaan se, joka on täyttänyt 21 vuotta.

Kun lisäksi todettiin, mitä merimieslain 54 §:ssä säädetään merimiehen oikeudesta ottaa mukaansa tarvikkeita ja mitä saman lain 63 §:n 7) kohdassa määrätään, katsottiin oikeaksi merkitä, että aluksen päällikön asiana on ratkaista, kenelle vähintään 21 vuotta täyttäneelle henkilölle annetaan väkijuomia ns. ulosvientinä. Hänen tulee tällöin aina kieltää alkoholin väärinkäyttöön syyllistyneeltä henkilöltä väkijuomien saanti.

Kokouksen osanottajat pitivät myös oikeana, että päällikkö harkintavaltaansa tässä asiassa käyttäessään tekee päätöksensä henkilön virka-asemaan katsomatta.

Siihen kysymykseen missä määrin päällikkö luovuttaa väkijuomia osastojen esimiehille edustustarkoituksiin käytettäväksi eivät järjestöjen edustajat edellämainitulla ole tahtoneet puuttua.

Huomautettakoon lopuksi, että päällikkö voi joutua rikosoikeudelliseen vastuuseen, jos laiva-

väen haltuun edellämainituin tavoin joutuneita väkijuomia väärinkäytetään."

Väkijuomia koskeva lainsäädäntömme lähtee siitä periaatteesta, että kaikki kansalaiset ovat oikeutettuja ostamaan väkijuomia ja pitämään niitä hallussaan kohtuullisen määrän. Rajoittavat tekijät vaikuttavat vasta tämän jälkeen ja eräs niistä on ikä: ei täyttänyt 21 vuotta. Saman perustan pitäisi päteä myös merenkulkijan osalta. Hänen työpaikkansa liikkuvuus tuottaa kuitenkin tämän oikeuden toteuttamisessa vaikeuksissa, jonka vuoksi hänen kohdaltaan joudutaan soveltamaan ns. ulosvientioikeutta. Oikeutta, josta on tavallaan muodostunut perinne — niin merenkulkijain nauttimana kuin alaisistaan huolehtivien päälliköiden ja laivanvarustajien hyväksymänä. Ulosvientiväkijuomien kohtuullinen saanti on merenkulkijalle myös taloudellinen etu vaikka hän ei vähääkään väärinkäyttäisi alkoholia. Tullilainsäädäntömmekin ottaa tämän oikeuden ohjeissaan huomioon.

Jokaisella täysi-ikäisellä merenkulkijalla tulisi edellä mainitun nojalla olla **vapaus** käyttää lain suomaa omaa harkintaansa ratkaistessaan ostaako väkijuomia ja pitääkö sitä hallussaan. Tähän vapautteen perustuen voidaan väkijuomien osalta laivallakin saavuttaa oikea yhteiskuntakelpoisuus, luoda **laivan oikea henki**. Laivan päällikkö ja hänen toimenpiteensä sanelevat syntyykö tämä henki ja säilyykö se hänen laivallaan. Jos se on näin syntynyt ja merenkulkijan vastuuntuntoa hyväksi käyttäen syntynyt, hänellä ei silloin ole vaikeuksia menetellä oikein: suoda alaisilleen lain edellyttämin perustein väkijuomien saanti ns. ulosvientinä ja — tarvittaessa rankaista alkoholin väärinkäyttäjää.

Olemme katsoneet, että päällikön asema laivalla ja hänen vastuunsa alaisistaan on huomattavasti korkeampaa tasoa ja vaativampi tehtävänä kuin mitä kiertokirje antaa olettaa. Se on toisaalta varmasti paljon miellyttävämpi tehtävä, jos hän lainsäädäntöön nojautuen — ei sitä peläten — sen hoitaa, unohtamatta inhimillisyyttä.

Kertomus

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n

toiminnasta 1962

Joulukuun 31 päivänä 1962 päättynyt toimintavuosi oli järjestyksessään neljäskymmenestoinen.

Jäsenet

Vuoden alussa oli liiton jäsenlukumäärä 584. Vuoden kuluessa on jäsenluettelosta poistettu yhteensä seuraavat 23 jäsentä: 21. 2. 62 kuollut Nils Ilmarinen Liljefors jäsennumero 18 ja 8. 3. 62 kuollut Tauno Sihvonen no 447; omasta pyynnöstään eron saaneet 1. 1. 62 Toivo Verner Lumio no 548, 27. 1. 62 Pentti Olavi Talvenheimo no 650, 19. 3. 62 Lars Bernhard Walentin Kokki no 254, 21. 5. 62 Pontus Raymond Lemberg no 544, 13. 6. 62 Yrjö Adolf Suuronen no 142, 7. 11. 62 Gunnar Bernt Forsman 935 ja Ingvald Gottfrid Roos no 513, 10. 12. 62 Brutus Konstantin Forsblom no 577 ja 31. 12. 62 Reino Olavi Kinnari 704, Terjo Markkanen 833, Kyösti Einari Kirjonen 912, Erkki Kettunen 499, Kalle Armas Linden 638, Unto Parviainen 595, Eelis Antero Kettunen 213 ja Otso Elias Suomalainen 188. Sääntöjen 3 §:n 1) mukaan poistettiin jäsenluettelosta 29. 1. 62 Kauko Kustaa Laine no 783, sääntöjen 30 §:n 3) mukaan erotettiin 28. 2. 62 Jussi Timonen no 481 ja 19. 3. 62 Eero Kalervo Penttinen no 368, sääntöjen 30 §:n 4) mukaan erotettiin 19. 3. 62 Stig Allan Brayton Land no 895 ja 13. 6. 62 Eino Akseli Jokinen no 525.

Vuoden kuluessa on seuraavat 39 radiosähkötäjää hyväksytty liiton jäseniksi: 3. 1. 62 Lauri Hälvä entisellä jäsennumerolla 457, 24. 1. 62 Tero Rudolf Kärkkäinen no 974, 2. 4. 62 Erkki Ilmari Vaara ent. jäs.no 721, 5. 5. 62 Jouko Tappio Haapalahti no 975, Arto Martti Blomberg 976, Jaakko Heikkinen 977 ja Timo Tapani Kiiski 978, 8. 5. 62 Erkki Olavi Similä 979, 11. 5. 62 Pertti Väinö Juhani Haimi 980, Esa Einari Hastt 981, Jaakko Samuel Heinimäki 982, Heikki Juhani Hukkanen 983, Antti Juhani Härmä 984, Silvo Antero Kaasalainen 985, Harri Johannes Kajanus 986, Alf Alpo Karjalainen 987, Taisto Kalevi Karstinen 988, Ensio Edvard Kaupila 989, Matti Juhani Koivu 990, Kari Rafael Laamanen 991, Matti Kaarlo Leiskamo 992, Oiva Liukkonen 993, Pekka Uolevi Mattinen 994, Ensio Pietiläinen 995, Kari Juha Seppänen 996, Mauri Kalle Juhani Soldan 997, Jorma Uolevi

Stevander 998, Matti Kustaa Juhani Syrjänen 999 ja Taisto Matti Tiainen 1000, 21. 5. 62 Eino Tuomas Lepistö ent. jäs.no 307, 24. 5. 62 Olavi Valio Savela 1001, 1. 6. 62 Eino Veli Valdemar Mononen ent. jäs.no 735, 1. 7. 62 Eero Penttinen ent. jäs.no 368 ja Jussi Timonen ent. jäs.no 481, 4. 8. 62 Orvo Eero Mutikainen ent. jäs.no 407 ja Pentti Mikael Uimonen ent. jäs.no 720, 1. 9. 62 Jorma Korhonen ent. jäs.no 352, 29. 10. 62 Ati Reino Niskanen ent. jäs.no 257, 17. 9. 62 Pentti Olavi Talvenheimo ent. jäs.no 650 ja 10. 10. 62 Ilkka Lauri Antero Toivonen no 1002.

Vuoden päättyessä oli jäsenlukumäärä 600, eli 16 suurempi kuin edellisen vuoden päättyessä.

Toimipaikkatilanne

Radiosähkötyslaitteilla varustettujen laivojen lukumäärä oli vuoden alussa 182. Vaikkakin useita vanhempia aluksia on poistettu kauppalaivastostamme, niin toisaalta on uusia aluksia tullut tilalle niin paljon että radiosähkötyslaitteilla varustettujen laivojen lukumäärä on noussut 200 joten lisäys on 18.

Vuoden alussa ei työttömänä ollut yhtään radiosähkötäjää ja vuoden päättyessäkin vain 4. Meripäälystövälityksen kautta sai vuoden aikana yhteensä 216 radiosähkötäjää toimipaikan laivoihin. Ottokatselmuksia oli kuitenkin yhteensä 325, johon lukumäärään sisältyy myös ulkomaalaisiin laivoihin menneet. Nämä jakautuivat eri kuukausille seuraavasti (suluissa Meripäälystövälityksen välittämät toimipaikat): tammikuu 15 (11), helmik. 10 (10), maalisk. 22 (14), huhtik. 19 (3), toukok. 47 (34), kesäk. 47 (40), heinäk. 45 (21), elok. 39 (21), syysk. 22 (23), lokak. 22 (13), marrask. 18 (18) ja jouluk. 19 (12).

Vuoden päättyessä toimi liiton 600 jäsenestä laivaradiosähkötäjänä 190, ulkomaalaisissa laivoissa 34, liikenneilmailussa 4, jäänmurtajissa 11 ja työttöminä oli 4. Rannikkoradioasemilla oli 47 ja lentoasemilla 54. Muissa toimipaikoissa eri aloilla oli 256 jäsentä.

Radiosähkötäjistä on esiintynyt puutetta koko vuoden aikana ja vaikkakin toukokuun 11 päivänä päättäneiltä radiosähkötäjäkursseilta valmistui lähes 30 uutta radiosähkötäjää, oli kesäkuukausina jo vaikeata saada kaikkia avonaisia toimi-

SUOSIKAA ILMOITTAJIAMME!

paikkoja täytetyiksi. Niinpä oli eräisiin laivoihin otettava ulkomaalainen radiosähköttäjä. Tästä jo yli vuoden ajan jatkuneesta radiosähköttäjäpulasta johtuen otti Posti- ja lennätinhallitus syyskuun alussa alkaneille kansainvälisille radiosähköttäjäkurseille lähes kaksinkertaisen oppilasmäärän aikaisempiin kurseihin verrattuna.

Työehtosopimukset

Syksyllä 1961 aloitettuja neuvotteluja laiva-radiosähköttäjiä uudesta työehtosopimuksesta jatkettiin vuoden alussa ja tammikuun 13 päivänä allekirjoitettiin uusi työehtosopimus sekä Merenkulun Työnantajaliiton että Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin kanssa.

Uuden sopimuksen mukaan korotettiin peruspalkat ja markkamääräiset lisät ja korvaukset 7½ %:lla. Korkein peruspalkka, jonka aikaisemmin määräsi 20 palvelusvuotta, muutettiin 18 vuodeksi ja korkeimpaan valtameriliseen oikeuttavaksi palvelusvuodeksi hyväksyttiin 12 entisen 15 vuoden tilalle. Lisäksi oikeutettiin I luokan radiosähköttäjänsä pätevyystodistuksen omaava jo alle yhden vuoden palvelusajalta saamaan yhden palvelusvuoden edellyttämää peruspalkkaa. Uuden sopimuksen mukainen alin palkka oli lastilaivoissa 47.900 mk ja korkein 78.900 mk sekä matkustajalaivoissa vastaavasti 51.800 ja 83.200 mk.

Liitto irtisanoi tämän työehtosopimuksen päättyväksi joulukuun 31 päivänä 1962. Uudesta työehtosopimuksesta aloitettiin neuvottelut marraskuun puolivälissä, mutta vuoden loppuun mennessä ei neuvotteluissa kuitenkaan vielä päästy sopimukseen.

Lentosähköttäjä

Maaliskuun 15 päivänä 1961 allekirjoitettiin Aero Oy:n lentosähköttäjiä koskeva työehtosopimus kahdeksi vuodeksi, eli vuoden 1962 loppuun saakka. Sopimuksen mukaan korotettiin palkkoja 1961 4,3 %:lla ja vuoden 1962 alusta 3,5 %:lla. Tämän työehtosopimuksen irtisanoi liitto päättyväksi 31. 12. 1962. Neuvottelut uudesta työehtosopimuksesta siirtyivät vuoden 1963 alkuun.

Rannikkoradioasemien radiosähköttäjä

Eduskunnan 30. 12. 61 hyväksymään lisämenoarvioon sisältynyt virkojen ja toimien palkkausluokkiin sijoittelun tarkistus oli jouduttu suorittamaan niin kiireessä ja sellaisissa olosuhteissa, ettei kaikkia epäkohtia palkkauksissa tällöin saatu korjatuksi. Näistä syistä Eduskunta kehoitti Hallitusta viipymättä valmistamaan uuden esityksen virkamiesten palkkauksen uudelleen järjestelyksi. Tähän viitaten pyysi Virkamiesliitto jäsenjärjestöiltään uutta esitystä palkkausluokissa olevien pahimpien epäkohtien korjaamiseksi. Helmikuun 19 päivänä Virkamiesliitolle lähettämässään kirjeessä ehdotti liitto seuraavat korotukset: Maarianhaminan ylim. radioasemanhoitajan 2 pl palkka korotetaan 26 pl:sta 27:aan, ilmailuviestiasemilla toimivien 8 ylim. radiosähköttäjänsä 3 l. palkka korotetaan 20 pl:sta 21 pl:aan; jäämurtajissa korotetaan 6 sähköttäjänsä 1 l. palkka 21 pl:sta 23 pl:aan ja 5 sähköttäjänsä 2 l. palkka 20 pl:sta 22 pl:aan ja virkanimike sähköttäjä muutetaan radiosähköttäjäksi.

Liiton ja Posti- ja lennätinhallituksen väliset neuvottelut Plh:n vuoden 1963 menoarvioehdotukseen otettavista uusista viroista ja toimista sekä palkkausluokkien muutoksista pidettiin maaliskuun 13 päivänä. Tällöin hyväksyttiin seuraavat muutosehdotukset: Vakinaiseksi: 1 ylim. radioasemanhoitaja 2 pl 27 pl Maarianhamina ja 6 radiosähköttäjä 2 pl 22 pl Helsinki 3, Kotka 1 ja Maarianhamina 2. Tilapäisten ylimääräistäminen: 1 liikennetarkastaja ap 25 pl (liiton ehdotus yp 27 pl) Helsinki ja 1 radiosähköttäjä 2 pl 22 pl Maarianhamina. Liiton ehdotusta 8 viestijohtajan viran perustamisesta ei otettu käsiteltäväksi tässä yhteydessä koska sen katsottiin Valtiovarainministeriön ohjeiden mukaan kuuluvan valmisteilla olevaan ns. pikatarkistukseen, johon Plh lupasi omasta puolestaan tehdä asiassa ehdotuksen. Liiton ehdotus 7 uuden tilapäisen radiosähköttäjänsä 2 pl toimen perustamisesta yövuoropäivystysten harventamiseksi jäi riippumaan työn rasittavuutta koskevien tutkimusten tuloksista.

Sen johdosta, että Plh:n vuoden 1963 menoarvioneuvotteluissa ei otettu käsiteltäväksi kaikkia liiton ehdotuksia, lähetti liitto 14. 3. 1962 Virkamiesliitolle seuraavan lisäehdotuksen ns. pikatarkistusta varten. Muutokset vakinaisten kohdalla: 5 radiosähköttäjä 1 pl 23 muutetaan viestijohtajaksi 25 pl, yksi radiosähköttäjä 2 pl 22 pl muutetaan viestijohtajaksi 25 pl ja 14 radiosähköttäjä 2 pl 22 pl muutetaan radiosähköttäjä 1 pl 23 pl. Muutokset ylimääräisten kohdalla: yksi radiosähköttäjä 1 pl 23 pl muutetaan viestijohtaja 25 pl (Maarianhamina). Vuoden päättyessä jäivät nämä muutosehdotukset vielä avoimiksi.

Valtioneuvoston asettaman, vuoden 1961 palkkatasokomitean mietinnön mukaan olivat varsinakin keski- ja korkeammassa palkkausluokissa olevien virkamiesten palkat jääneet huomattavasti jälkeen yksityisten palveluksessa olevien palkkatasosta. Tämän vuoksi ehdotettiin mainituissa mietinnössä virkamiesten palkkoihin 2—45 % korotusta. Virkamiesliiton käymien monien neuvottelujen jälkeen hyväksyttiin vihdoinkin virkamiesten palkkoihin tasokorotus, joka kuitenkin jäi keskipalkkojen osalta huomattavasti pienemmäksi palkkatasokomitean tekemästä ehdotuksesta. Palkkojen korotus tapahtui siten, että 40 % korotuksesta tuli voimaan 1. 10. 1962 lukien ja 60 % korotuksesta 1. 1. 1963 alkaen. Samalla muutettiin virkamiesten palkka-asteikkoon siten, että entisiä 6—35 palkkaluokkia vastaa uudessa asteikossa palkkausluokat A1—A30 ja entisiä 36—44 palkkausluokkia uudessa vastaa palkkaluokat B1—B8.

Uusien palkkausluokkien mukaan kuului vuoden lopussa radiosähköttäjä 2 pl palkkausluokkaan A 17, radiosähköttäjä 1 pl palkkausluokkaan A 18, viestijohtaja pl:aan A 20 ja radioasemanhoitaja 2 pl pl:aan A 22.

Jäämurtajien radiosähköttäjä

Vaikkakin jäämurtajien radiosähköttäjiä palkat 1961 nousivat aikaisemmasta 18 palkkausluokasta 19 ja 20 palkkausluokkaan ja vaikka niihin yleisen palkkojen korotuksen yhteydessä tulikin vielä yhden palkkausluokan korotus, jäivät ne vieläkin jälkeen maaradioasemien radiosähköttäjiä.

palkoista, joihin liitto oli ehdottanut ne korotettaviksi. Helmikuun 19 päivänä 1962 ehdotti liitto Virkamiesliitolle, joka jäsenjärjestöiltään oli pyytänyt ehdotuksia palkkausluokissa olevien pahimpien epäkohtien korjaamiseksi, että jäänmurtajissa korotetaan 6 sähköttäjän 1 l:n palkka 21 pl:sta 23 pl:aan ja 55 sähköttäjän 2 l. palkka 20 pl:sta 22 pl:aan ja että virkanimike sähköttäjä muutetaan virkanimikkeeksi radiosähköttäjä. Nämä ehdotukset käsitellään virkamiespalkkojen ns. pika-tarkistuksessa, jota tehtävää ei vuoden loppuun mennessä kuitenkaan vielä oltu saatu loppuun-suoritetuksi. Vuoden päättyessä kuuluivat jään-murtajien radiosähköttäjät palkkausluokkiin A 15 ja A 16, jotka vastaavat entisiä palkkausluokkia 20 ja 21.

Muuta toimintaa ja tapahtumia

Tammikuun 4 päivänä 1962 asetti Valtioneu-vosto 30. 12. 1961 annetussa lisenssiviraston ohje-säännön 8 §:ssä mainitun merimiestuontitoimikun-nan jonka tehtävänä on valvoa ja käsitellä meri-miestuontia koskevia asioita.

Tammikuun 9 päivänä Suomen Höyrylaiva Osa-keyhtiössä pidetyssä tilaisuudessa neuvotteli liitto yhdessä Posti- ja lennätinhallituksen edustajain kanssa radiosähköttäjien koulutusta ym heitä kos-kevistä kysymyksistä.

Toukokuun 5 päivänä lähetti liitto Suomen Laivanpäälystöliiton ja Suomen Merimies-Unionin kanssa yhteisen kirjeen Valtioneuvostolle jossa eh-dotettiin että Hallitus antaisi Eduskunnalle saman-laisen esityksen tullilain 90 §:n muuttamisesta kuin Hallituksen esitys vuodelta 1959 oli, mutta joka esitys raukesi uuden Eduskunnan tultua va-lituksi. Ehdotuksen mukaan tullivapaatuonti kos-kisi tavaroita joiden tulliarvo ei ylitä 12.000 van-haa markkaa kuukaudessa ja että yhdellä kertaa sallittaisiin tuoda korkeintaan 72.000 vmk:n tulli-arvoa vastaava määrä. Nykyisin voimassa olevat vastaavat markkamäärät ovat 8.000 mk ja 24.000 mk.

Toukokuun 8 päivänä kävi liiton edustaja yh-dessä Suomen Laivanpäälystöliiton ja Suomen Merimies-Unionin edustajan kanssa Kauppa- ja teollisuusministeriön luona esittämässä, että kaik-kiin sellaisiin merenkulkualan kansainvälisiin kon-ferensseihin ja nimenomaan IMCO:n alaisiin, joi-hin valtiovalta lähettää edustajia, Suomen valtuus-kuntaan otetaan myös merenkulkijajärjestöjen edustajia. Kauppa- ja teollisuusministeri Viher-heimo ilmoitti että merenkulkijajärjestöjen edus-tus tullaan järjestämään kaikkiin niihin kansain-välisiin konferensseihin joissa käsitellään meren-kulkijoita koskevia asioita.

Merimuseon aikaansaamiseksi maamme pääkau-punkiin asetti Opetusministeriö helmikuun 10 päi-vänä toimikunnan tutkimaan asiaa. Toimikunta, jonka puheenjohtajana on valtioneuvoston Nils Clevén, on jo aloittanut tehtävänsä ja kuullut asiantuntijoina mm. merenkulkijajärjestöjen edus-tajia.

Kauppa- ja teollisuusministeriölle 5. 6. 1962 antamassaan lausunnossa kannatti liitto sellaisen neuvottelukunnan muodostamista Kauppa- ja teol-lisuusministeriön merenkulkuosaston yhteyteen, jossa olisivat edustettuina myös merenkulkualan työmarkkinaosapuolet ja jonka neuvottelukunnan

tehtävänä olisi merenkulkijoita koskevien kysy-mysten käsittely.

Kesäkuun 15 päivänä Kauppa- ja teollisuus-ministeriölle antamassaan lausunnossa liitto ilmoitti kannattavansa Merimieskatselmusasiain toimikun-nan 19. 5. 62 laatimaa osamietintöä, jossa ehdo-tetaan pysyvän merimieskatselmusasiain neuvot-telukunnan asettamista.

Toukokuun 26 päivänä irtisanoi varustamo Grand Palmas Tankers Inc. liiton ja sen välillä 14. 11. 1960 allekirjoitetun työehtosopimuksen jota siitä alkaen oli noudatettu yhtiön Cities Ser-vice Traveler-nimisessä, suomalaisella henkilökun-nalla miehitetyssä aluksessa. Irtisanominen johtui siitä, että alus poistettiin tällöin liikenteestä.

Kesäkuun 19 päivänä neuvotteli liitto Posti- ja lennätinhallituksen Radio-osaston kanssa toimen-piteistä mihin olisi ryhdyttävä jo pitemmän aikaa vallinneen radiosähköttäjäpulan poistamiseksi. Neu-votteluissa pidettiin tarpeellisena että seuraaville radiosähköttäjäkursseille otetaan tavallista enem-män oppilaita. Samalla ehdotti liitto Posti- ja lennätinhallitukselle, että radiosähköttäjien koulu-tuksen uudelleen järjestämistä varten asetettaisiin toimikunta, jossa Posti- ja lennätinhallituksen li-säksi olisivat edustettuina Kauppa- ja teollisuus-ministeriö, Merenkulkuhallitus, varustamoyhdistyk-set, Puolustuslaitos ja Suomen Radiosähköttäjä-liitto.

SR osallistui Virkamiesliiton ym liittojen jär-jestämien Yliveto-Suurarpajaisten arpojen myyn-tiin, radiosähköttäjä Aarto Helinin toimiessa pää-asiamiehenä. Jäsenlukumäärään nähden oli tulos 1946 myytyä arpaa, melko hyvä. Liiton voitto-osuus arpojen myynnistä oli 23.329 mk ja liitto sijoittui pienten järjestöjen sarjassa toiseksi.

Syyskuun 18 päivänä 1962 tehdyllä lähetystö-käynnillä jätettiin sosiaaliministeri Pohjalalle Val-tioneuvostolle osoitettu kirje jonka kaikki meren-kulkijajärjestöt ja Merenkulun Työnantajaliitto oli-vat allekirjoittaneet ja jossa ehdotettiin erillisen sairausvakuutuslain aikaansaamista merenkulkijoita varten.

Lokakuun 29 päivänä 1962 ehdotti liitto Meri-mieseläkekassalle että merimieseläkelakiin tehtäisiin seuraavat muutokset: 1) päälystön eläkeikä alen-netaan 65 vuodesta 60 vuoteen, 2) eläkkeen suu-ruus määrätään eläkkeelle siirryttäessä olevan pal-kan mukaan, 3) kolmen vuoden poissaoloa kos-keviin määräyksiin ei lueta aikaa jonka asianomai-nen on palvellut jonkun muun pohjoismaan aluk-sessa tai merenkulkuun liittyvissä tehtävissä mais-sa ja 4) työkyvyttömyyseläkkeen maksaminen aloi-tetaan heti kun varustamon sairashoitovelvollisuus päättyy. Merimieseläkekassan hallitus on asettanut toimikunnan laatimaan mainittuja asioita koskevia muutosehdotuksia merimieseläkelakiin.

Pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi

Järjestyksessään 15. pohjoismainen radiosähköt-täjäkonferenssi pidettiin Helsingissä syyskuun 7 ja 8 päivänä. Työehtosopimusten, työllisyys- ja kou-lutuskysymysten lisäksi oli konferenssissa käsitel-tävinä useita muitakin yhteisiä ajankohtaisia asioi-ta kuten meripelastus ja rannikkoradioasemien suuntimispalvelu pohjoismaissa. Seuraava konfe-renssi tullaan pitämään syksyllä 1963 Oslissa.

Jäsenyys keskusliitoissa

Virkamiesliitto

Rannikkoradioasemilla ja jäänmurtajissa toimivien yhteensä 52 jäsenensä osalta kuuluu liitto jäsenenä Virkamiesliittoon, jonka liittovaltuuston kevät ja syyskokouksessa liitto on ollut edustettuna.

I T F

Vuodesta 1960 lukien on liitto edelleenkin ITF:n (International Transport Workers' Federation) jäsen. Liitto oli edustettuna ITF:n 27:ssä kongressissa joka pidettiin Helsingissä 25/7—4/8 1962 välisenä aikana. Yhtenä maamme ITF:n jäsenjärjestöistä osallistui liitto myös sen toimikunnan työskentelyyn joka valmisti kongressin teknillistä järjestämistä.

I F R

Liitto on edelleenkin kansainvälisen radiosähkötäjäjärjestön The International Federation of Radio Officers'in jäsen. Vuoden 1962 aikana ei IFR:n kokouksia ole pidetty.

Äänenkannattaja

Liiton äänenkannattajana olevaa "Radiosähkötäjä"-lehteä on vuoden aikana julkaistu 6 numeroa. Lehden vastaavana päätoimittajana on edelleenkin liiton varapuheenjohtaja, apul.osastopäällikkö Arvi Sinkkonen ja lehden toimituskuntana liiton hallitus.

Lehden vuosikerran hinta 800 mk on sisällynyt jäsenmaksuihin. Lehti on painettu Erikoispaino Oy:n kirjapainossa Helsingissä.

Jäsenmerkki

Liiton jäsenmerkkejä on vuoden aikana myyty 11 kpl ja jäsenmerkkisormuksen on tilannut 12 jäsentä. Vuoden 1962 loppuun mennessä on jäsenmerkin hankkinut 280 ja sormuksen 196 jäsentä.

Lahjoituksia

Oy Sea-Import Ab:ltä on liitto vuoden aikana saanut osinkoina ja lahjoituksina yhteensä 783.263 mk, josta summasta 440.000 mk on käytetty yhtiön osakepääoman korottamisen yhteydessä uusien osakkeiden (44 kpl) maksamiseksi.

Kokoukset ja edustukset

Vuosikokous pidettiin helmikuun 10 päivänä 1962. Liiton hallitus on vuoden aikana kokoonnut 15 kertaa seuraavina aikoina: 8/1, 23/1, 28/2, 19/3, 16/4, 21/5, 13/6, 14/8, 3/9, 15/10, 29/10, 7/11, 10/12 ja 14/12. Hallituksen kokouksissa kä-

sitellyistä asioista kertyi pöytäkirjoihin yhteensä 275 pykälää.

Vuoden 1962 aikana on liitolla ollut edustaja seuraavissa elimissä:

— Merimieseläkekassan valtuuskunta (Nuotio, varajäsen Sinkkonen),

— Merimieseläkekassan asioita käsittelevä valtuutusoikeus (Helin, varajäsen),

— Merimieseläkekassan hallitus (Koivisto, varajäsen Piispanen),

— Virkamiesliiton liittovaltuuskunta (Helin),

— Suomen Merenkulkijain Säätiö (Koivisto, varajäsen Sinkkonen),

— Kauppalaivaston Huoltoneuvosto (Koivisto),

— Alustarkastustoimikunta (Koivisto),

— Kauppalaivaston Työturvallisuuslautakunta (Koivisto, varajäsen Nuotio),

— Merimiesradiolähetysten ohjelmatoimikunta (Koivisto),

— Merimiestuontitoimikunta (Koivisto),

— ITF:n 27. kongressi (Nuotio ja Koivisto),

— Oy Sea-Import Ab:n johtokunta (Koivisto, varajäsen Sinkkonen).

Lisäksi on liitto käynyt lukuisia neuvotteluja eri laitosten, yhdistysten ja liittojen kanssa. Vuoden aikana on liitto ollut edustettuna yhteensä 227 eri kokouksessa tai tilaisuudessa.

Kirjeenvaihto

Liitolle on vuoden aikana saapunut 1394 kirjettä. Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä oli 1986.

Toimisto

Liiton toimisto on edelleenkin Suomen Laivanpäälystöliitolta vuokratusta huoneesta Helsingissä Hietalahdenranta 15 E 1.

Toimihenkilöt

Liiton toiminnanjohtajan tehtävistä on huolehtinut Erkki Koivisto ja toimistoapulaisena on ollut rouva Elma Jaatinen.

Hallitus

Liiton hallituksen vakinaisina jäseninä ovat olleet: puheenjohtajana Tarmo Nuotio, varapuheenjohtajana Arvi Sinkkonen ja hallituksen muina jäseninä Aarto Helin, Erkki Koivisto ja Esko Tanskanen. Hallituksen varajäseninä ovat olleet: Esko Hallamaa, Veikko Jyvä, Pohto Mervi, Juhani Piispanen ja Ilppo Päivärinne.

Helsingissä 9 päivänä helmikuuta 1963

Erkki Koivisto

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUS Ulkomaanosasto

Helsingissä 27 päivänä joulukuuta 1962.

N:o V 8877

Neuvoteltuaan asianomaisten laivanvarustajayhdistysten kanssa ulkomaanosasto kehoittaa kaikkia niitä aluksia, joissa radiopuhelin voimassa olevien määräysten mukaan on pakollinen, merellä ollessaan jatkuvasti komentosillalla kuuntelemaan kovaäänistä tai muuta sopivaa menetelmää käyttäen radiopuhelinliikenteen hätä- ja kutsutaajuutta 2182 kHz.

Tätä kehoitusta noudattavien laivojen puheluiden toimitus nopeutuu entisestään sen vuoksi, että 2 MHz:n alueen radiopuhelinliikenteen ran-

nikkoasemat on velvoitettu laivalle suuntautuvan puhelutilauksen saatuaan heti lyhyesti ilmoittamaan siitä 2182 kHz:lla. Varsinaiset liikenne-luettelot annetaan tästä lähtien tasaisin kahden tunnin välein eikä joka neljäs tunti kuten nykyisin. Ennen varsinaisen liikenneluettelon lähettämistä rannikkoasema tiedottaa siitä radio-ohjesäännön kohdan 1302 mukaisesti 2182 kHz:lla.

Mainittakoon vielä, että ihmishengen turvaamiseksi merellä Lontoossa v. 1960 tehdyn sopimuksen aikanaan voimaan tullessa kyseinen jatkuva kuuntelu tulee pakolliseksi 300 brt vetoisissa ja sitä suuremmissa radiopuhelinlaivoissa.

Käyttäkää kukkapalvelua!

LUETTELO LAIVATOIMIPAIKOISTA

1. 1. 1963

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Runar Stjärnstedt	OFRY	ss Aallotar	2776	-52	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Pasi Siili	OGCT	ms Aconcagua	5401	-16	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Et.ranta 8, Helsinki
Veikko Horsma	OFYX	ss Actinia	5491	-58	—,,—
	OHZJ	ss Advance	1860	-17	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Raimo Salonen	OFYY	ms Agneta	2674	-58	Angfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Esko Elo	OGCX	ms Aino	1767	-49	Ab Baltic Lloyd Line Ltd Oy, Fabianink. 13 A 3, Helsinki
	OFYS	ms Airismaa	1680	-58	Neste Oy, Kaivokatu 10 A, Helsinki
Jorma Gustafsson	OFLL	ss Airisto	1896	-15	Airiston Laiva Oy, Linnankatu 37, Turku
Guy Grahn	OFUD	ms Alca	5483	-38	Rederi Ab Asta, Maarianhamina
Bertel Österlund	OFDB	ss Aldebaran	1832	-38	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Pentti Marjakangas	OFWZ	ms Angela	9984	-39	Lovisa Ångfartygs Ab R. Nordström, Loviisa
Kai Arjamaa	OFXM	ms Angra	5451	-57	Rederi Ab Hera Karl Kähre, Maarianhamina
Esko Tiippana	OFUV	ss Angus	1964	-31	—,,—
Sakari Suokas	OFWO	ss Annette	2321	-43	W. Rostedt, Linnankatu 21 B, Turku
Toivo Rissanen	OFWU	ss Ansio	1835	-59	Airiston Laiva Oy, Linnankatu 37, Turku
Harri Velamo	OFOU	ss Antares	2113	-49	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Eino Halminen	OFWE	ms Aragona	7820	-56	Rederi Hans von Rettig, Turku
Paul Stenberg	OGCM	ms Araguaya	5404	-60	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Et.ranta 8, Helsinki
Reijo Laamanen	QGBM	ms Arcturus	1471	-60	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Pentti Virolainen	OHAC	ss Argo	1799	-21	—,,—
Veikko Jyvä	OHAD	ss Ariadne	2698	-14	—,,—
Arvo Kinnunen	OFTK	ss Ariana	4948	-53	Wilh. Bensow Oy Ab, Etelä Esplanaadi 22, Helsinki
Rolf Sjösten	OFUE	ms Arica	5239	-54	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Et.ranta 8, Helsinki
Taisto Luoto	OFUF	ss Ariel	2145	-54	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Viljo Hyvönen	OGCU	ss Arkadia	2663	-43	Etelä-Suomen Laiva Oy, Pohj.Esplanaadik. 37, Helsinki
Jorma Stevander	OGBT	ms Arla	1857	-48	Rederi Ab Asta, Maarianhamina
Matti Salo	OFKH	ss Arnetta	7238	-43	Wilh. Bensow Oy, E. Esplanaadi 22, Helsinki
Alpo Maattola	OFXZ	ms Asynja	5255	-57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Et.ranta 8, Helsinki
Aarno Ahlgren	OFTM	ms Atalaya	5142	-54	—,,—
Urpo Kormano	OFRP	ms Atlanta	5153	-52	—,,—
Jorma Korhonen	OFQI	ss Atlas	3916	-29	Rederi Ab Asta, Maarianhamina
Sulo Kalmi	OFVN	ss Augusta Paulin	7095	-41	Paulins Rederi Ab, Kristiinankatu 6, Turku
Niilo Lindroos	OFIQ	ss Aura	2200	-23	Airiston Laiva Oy, Linnankatu 37, Turku
Pekka Hovikoski	OFDI	ms Aurora	4739	-38	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Et.ranta 8, Helsinki
	OFYH	ms Avony	8674	-31	Rederi Ab Sally, Maarianhamina
Erik Åberg	OFXJ	ms Aymara	5252	-57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Et.ranta 8, Helsinki
Jouko Häkkinen	OGCB	ms Baltic	1466	-60	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Arvi Pöijärvi	OFKO	ss Bjarmia	2092	-47	—,,—
Kurt Abrahamsson	OFUI	ms Bonny	8997	-49	Rederi Ab Sally, Maarianhamina
Heikki Laitosalmi	OGBF	ss Bore	3474	-60	Höyrylaiva Oy Bore, Turku
	OFKR	ss Bore II	1947	-60	—,,—
Matti Teriö	OFSH	ss Bore II	2797	-52	—,,—
Kurt Forsius	OGDO	ss Bore V	2412	-49	—,,—
Heikki Ojala	OFYA	ss Bore VI	2437	-57	—,,—
Asser Pätynen	OFVB	ss Brettenham	2864	-42	Rederi Ab Hildegard Lundqvist Rederierna, M:hamn
Viljo Heinänen	OGGK	ms Castor	1471	-62	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Taisto Lipponen	OFQN	ss Constantia	3096	-23	Korpo Rederi F. Nylund, Mikonkatu 8, Helsinki
Ensio Rindell	OGCO	ss Contina	2947	-61	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Yrjö Tuominen	OGDR	ms Corona	1471	-61	—,,—
Tapio Haapalahti	OGFS	ms Dafny	4463	-42	Rederi Ab Sally, Maarianhamina
Pentti Eskola	OFRC	ss Dagny	1734	-27	—,,—
Toivo Koivuneva	OFWS	ms Degerö	2285	-53	Mariehamns Rederi F:ma G. Eriksson, M:hamina
Martti Moilanen	OFRF	ss Dione	1953	-41	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Ilkka Toivanen	OFQD	ss Dorine	3125	-22	Oy Nautic Ab, Kirkkoesplanaadi 22 B, Vaasa
Karl-Johan Jungell	OF SX	ms Eckerö	2285	-53	Rederi Ab Valborg
Uljas Läike	OFSL	ss Eira	2321	-26	Etelä-Suomen Laiva Oy, P. Esplanaadi 37, Hki
Rauno Suominen	OFZJ	ss Elise Schaumann	2028	-50	Oy Wilh. Schauman, Et. Esplanaadi 18, Hki
	OGBO	ms Esso Fennia	2825	-56	Oy Esso Ab, Eteläranta 12, Helsinki
				-60	
Olli Raikkala	OGFV	ms Eva	1316	-56	Avelco Shipping, Ahlström, Fabianinkatu 6, Helsinki
Matti Härkönen	OFHM	ss Finlandia	2094	-46	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Esko Nurminen	OGER	ms Finnalpino	2883	-58	Merivienti Oy, Kanavaranta 1, Helsinki
Eero Toivonen	OF SZ	ms Finnbirch	2731	-58	Enso Gutzeit Oy, —,,—

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Jorma Hänninen	OFYM	ms Finnboard	4323	-58	Enso Gutzeit Oy, Kanavaranta 1, Helsinki
Toivo Erjanko	OGGB	ms Finnclipper	5096	-62	—,—
Reino Luukkanen	OGGA	ms Finneagle	5096	-62	—,—
Kalevi Mäkinen	OFXB	ms Finnkraft	1990	-56	Merivienti Oy, —,—
Rainer Andersson	OFWR	ss Finnmaid	2288	-56	—,—
Alpo Metso	OFTJ	ss Finnmaster	2227	-53	Enso Gutzeit Oy, —,—
Eino Seppänen	OFTA	ms Finnmerchant	5391	-53	—,—
	OGAU	ms Finnpine	1317	-58	—,—
Jorma Kotoharju	OFSR	ms Finnpulp	4049	-53	Merivienti Oy, —,—
Teuvo Teikko	OFSS	ms Finnsailor	4048	-53	Enso Gutzeit Oy, —,—
Jorma Liikkanen	OTVS	ms Finnstar	2914	-55	Merivienti Oy, —,—
Lauri Hälvä	OFQP	ms Finntrader	4022	-51	—,—
Viljo Mäkelä	OHNN	ss Gunny	3755	-06	Rederi Ab Sally, Maarianhamina
Heikki Hukkanen	OFMZ	ss Hakuni	1803	-27	Raumanmeri Oy, Laurintie 7, Rauma
Jaakko Oksanen	OFVC	ss Hamnö	2396	-48	Mariehamns Rederi F:ma G. Eriksson, Maarianhamina
Pertti Särkkä	OFZU	ms Hanga	8549	-44	Rederi Hans v. Rettig, Turku
Yrjö Lähteenmäki	OGEW	ms Hansa	6030	-61	—,—
Tommi Piekäinen	OGFZ	ms Hansa Express	2268	-62	Merivienti Oy, Kanavaranta 1, Helsinki
Berndt Lundqvist	OGAQ	ms Havskaar	10570	-46	Ångfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Antero Tuohisto-Kokko	OGFI	ms Hebe	1471	-62	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Reino Leppäranta	OGDS	ms Hektor	1467	-61	—,—
Esa Hastt	OFZL	ms Herakles	2858	-57	Oy Oceanfart, Krogus, Et.Ranta 8, Helsinki
Raimo Kettunen	OFIT	ms Hesperus	2324	-21	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Jouko Siivonen	OFMJ	ss Houtskär	1931	-17	Houtskär Rederi, Eerikinkatu 12, Turku
Jorma Roos	OFUX	ms Inga	10375	-45	Lovisa Ångfartygs Ab, Nordström, Loviisa
Antti Laine	OGCR	ms Iniö	1402	-61	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Leevi Rintala	OFUP	ss Inkeri Nurminen	4778	-34	John Nurminen Oy, Snellmanninkatu 13, Helsinki
Pekka Mattinen	OHWJ	ss Innamo	1790	-21	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Antti Härmä	OGDB	ms Jenny	8322	-50	Rederi Ab Sally, Algot Johansson, Maarianhamina
Silvo Kaasalainen	OGGP	ms Johanna	2501	-38	Johanship, Nils Berg, Vaasa
Rolf Lindqvist	OFUG	ss Juno	1766	-48	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Pentti Vikberg	OGCY	ms Jurmo	11401	-54	Neste Oy, Kaivokatu 10 A
Olavi Karjalainen	OFUG	ms J. W. Paulin	4071	-36	Paulins Rederi, Kristiinank. 6, Turku
Seppo Munter	OGBC	ss Jytte Paulin	7010	-43	—,—
Jaakko Heikkinen	OGBV	ms Kaipola	1988	-61	Yhtyneet Paperitehtaat, Kanavaranta 1, Helsinki
Mauno Kiiliäinen	OFRP	ss Kaisaniemi	1988	-40	Etelä-Suomen Laiva Oy, P. Esplanaadi 37, Helsinki
Harri Kajanus	OGFD	ss Kallio	2667	-44	—,—
Taisto Tiainen	OGBY	ss Kari Ragnar	2471	-27	Lovisa Rederi, R. Nordström, Loviisa
Martti Korhonen	OFQJ	ss Kenneth	1880	-39	—,—
Nils Westerholm	OFSM	ms Kirsti H.	4003	-25	Reposaaren Laiva Oy, Valtakatu 9, Pori
Viktor Uusitalo	OFYI	ss Kristina	1368	-51	Lovisa Ångfartygs Ab, R. Nordström, Loviisa
Yrjö Savolainen	OFYC	ms Kronoborg	3154	-38	Zachariassen & Co, Uusikaupunki
Mikko Saario	OGBP	ss Krucia	2929	-39	Ab Krucia Shipping; Nils Berg, Vaasa
Kurt Österman	OFNC	ss Kungsö	2096	-47	Mariehamns Rederi Ab, Mariehamn
Esko Eskola	OGCB	ms Lancing	12303	-50	Rederi Ab Hildegaard, Maarianhamina
Kurt Skogström	OGFM	ms Lapponia	1471	-62	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Kyösti Karstinen	OGCZ	ss Ledsund	3522	-48	Ab Ledsund Oy, Maarianhamina
	OFPA	ss Leila	3573	-20	W. Rostedt, Linnankatu 21 B, Turku
Pohto Mervi		mt Lenny	11099	-62	Algot Johansson, Mariehamn
Ismo Sihvonen		ss Leo	1766	-48	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
		ms Maarit	2785		Lempiäinen, Uudenmaankatu 33, Helsinki
Kauko Heikkilä	OFRT	ms Make	2358	-24	Thombrokers, Etelä Esplanaadi 18, Helsinki
Pertti Salomaa	OFYW	ss Malla	1977	-54	—,—
Sauli Arosankari	OFSQ	ms Margareta	2605	-53	Ångfartygs Ab Alfa, Maarianhamina
Pentti Havo	OFVD	ss Maria	1421	-39	Suomen Kalastus Oy R. Nordström, Loviisa
Harry Pelttonen	OFZQ	ss Mercia	3616	-30	Ab Vasa Shipping, Hovioikeudenpuistikko 13, Vasa
Vesa Hallivuo	OFYL	ss Minna	1972	-53	Oy Thombrokers Ab, Et. Esplanaadi 18, Helsinki
Olavi Mikkola	OGDH	ms Mylle	2494	-37	—,—
Eero Erkkilä	OHKC	ss Myllykoski	2770	09	Lovisa Rederi R. Nordström, Loviisa
	OFRX	ss Nanny	1889	-30	Rederi Ab Sally, Maarianhamina
Pekka Ahola	OFQW	ss Narvi	3117	-22	Ilmari Tuuli, Armfeltintie 18, Helsinki
Matti Koivu	OHDW	ss Nidarholm	2483	-20	Rederi Ab Nidarholm, Linnankatu 21, Turku
Onni Karvinen	OHBC	ss Nina	2070	-99	Lovisa Ångfartygs Ab R. Nordström, Loviisa
Juhani Sucksdorf	OGGJ	ms Nordia	3631	-62	Siljavarustamo, Linnankatu 36, Turku
Raimo Saarinen	OGFQ	ss Norrdal	1953	-20	Oy Ridal Ab, Bulev. 34, Helsinki

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Veikko Viljamaa	OFXS	ms Nunnalahti	11841	-57	Neste Oy, Kaivokatu 10, Helsinki
Aarne Sihvo	OGFL	ms Oihonna	1471	-62	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Sven Östergård	OGCV	ms Olav	9815	-48	Ångfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Seppo Aarnio	OFQU	ms Orion	2353	-51	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Tor Erik Höglund	OGGW	ss Orreholm	1952	-49	Red. Ab Nidarholm, Linnankatu 21, Turku
Lauri Kyllönen	OFIB	ss Ostrobotnia	2100	-46	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Olavi Hämäläinen	OFYJ	ms Outokumpu	3781	-58	Outokumpu Oy, Kanavaranta 1, Helsinki
Ilmari Lounasmaa	OFTI	ss Pallas	2220	-53	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Reinhold Ekholm	OGGV	ss Panda	2021	-46	Oy Tank-Tonnage Henry Nielsen, Fabianink. 6, H:ki
Helge Koskinen	OFXV	Passad	8280	-37	—,,—
Reino Tuominen	OFIK	ss Patria	2093	-47	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Bertel Virkkumaa	OFPY	ss Penelope	2830	-41	Rederi Ab Alfa, Mariehamn
Ahti Anttoni Mäkelä	OFUB	ms Pensa	11115	-54	Ab Turret Oy, Eteläranta 8, Helsinki
Lars Kling	OGBI	ss Peter	2340	-58	Lovisa Rederi Ab, R. Nordström, Loviisa
Pentti Ojamies	OGGM	ms Pinja	1979	-62	Oy Tank-Tonnage, Henry Nielsen, Fabianink. 6, H:ki
	OGFP	ms Pirjo	1923	-62	Ab Helsingfors Steamship, Henry Nielsen, Fabianink. 6, H:ki
Esko Moilanen	OFXA	ss Pirkko Nurminen	2233	-38	John Nurminen Oy, Snellmannink. 13, H:ki
Arto Blomberg	OFVY	ms Pohjanmaa	2277	-51	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Jukka Laitila	OGAP	ms Pollux	1326	-59	—,,—
Antero Aaltonen	OGDG	ss Pomo	2623	-30	Oy Propsshipping, E. Espl. 18, Helsinki
Seppo Jaamala	OFZG	ms Presto	12868	-59	Ab Turret Oy, Eteläranta 8, Helsinki, H. Andersson
Juhani Syrjänen	OGCJ	ms Pronto	12874	-60	—,,—
Osmo Kupela	OGFB	ms Pulptrader	1923	-61	Oy Pulpships Ab, Fabianinkatu 6, Helsinki
Kari Laamanen	OFYG	ss Ragni Paulin	6822	-43	Paulins Rederi, Kristiinankatu 6, Turku
Rainer Ihalin	OGCQ	ms Ragny	11079	-51	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Risto Alanne	OFMY	ss Ramsdal	2129	-19	Oy Ridal Ab, Bulevardi 34 A, Helsinki
Osmo Viherälö	OFWS	ss Ramsö	1891	-47	Red. Ab Kirste Gustaf Eriksson, Mariehamn
Matti Mikkola	OFUW	ss Regulus	1759	-57	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Toivo Santala	OFTT	ss Rhea	2198	-54	—,,—
Tero Kärkkäinen	OGFN	ss Rhuys	3513	-49	Ångfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Leo Huhtanen	OFQH	ss Rigel	1664	-51	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Arto Halonen	OFUZ	ss Rina	1413	-36	Suomen Kalastus Oy, Nordström, Loviisa
Harry Sundqvist	OFTS	ss Rundal	2389	-30	Fenno Steamship, Bulevardi 34 A, Helsinki
Reino Astola	OGGG	ms Rönnskär	2607	-47	Bergö Rederi Ab, Fredrikinkatu 73 B, Helsinki
Ensio Kauppila	OFBA	ms Saimaa	1824	-22	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Hans Holmström	OGAF	ms Signy	10104	-47	Rederi Ab Sally, Maarianhamina
Veijo Rimpiläinen	OGBA	ss Silva	2463	-49	Ok. Metsäliitto, Kaisaniemenk. 10, Helsinki
Leo Suutarinen	OGBU	ms Simpele	1994	-60	Yhtyneet Paperitehtaat Oy, Kanavaranta 1, H:ki
Sven Grims	OFPM	ms Sirius	2339	-49	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Taisto Karstinen	OFNG	ss Sisukas	1639	-30	Sisukas Varustamo, Eerikinkatu 18, Turku
Jean Sucksdorf	OGEH	ms Skandia	3593	-61	Oy Siljavarustamo, Linnankatu 36, Turku
Jorma Tolonen	OFYZ	ms Solny	11966	-42	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Erkki Huuemonen	OGFJ	ss Someri	3546	-42	Ilmari Tuuli, Armfeltintie 18, Helsinki
Matts Appel	OFZD	ms Sommarö	2847	-59	Mariehamns Rederi, Mariehamn
Antti Lahti	OGBH	ss Tarvo	1914	-28	Tramppilaiva Oy, Bulevardi 34 A, Helsinki
Aulis Rasinkoski	OGBD	ms Taurus	1621	-60	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Risto Pöllänen	OGBJ	ms Tellus	1421	-60	—,,—
Hugo Soljo		ss Teno	26800		
Olavi Makkonen	OFSE	ss Teseus	2129	-28	Ab Anchor Shipping, Unioninkatu 24, Helsinki
Vilho Hannula	OFZB	ss Thetis	1694	-34	—,,—
Erkki Similä	OGDB	ms Titania	1421	-61	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki
Eero Pekka Harju	OFUK	ss Tiuri	1988	-30	Oy Sarmatia, Urheilukatu 5 A 3, Helsinki
Åke Söderlund	OGDQ	ms Triton	1421	-61	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Kauko Kärki	OGFV	ms Vaasa Leader	9039	-62	Vaasan laiva Oy, Eduskuntakatu 4, Helsinki
Eero Penttinen	OFSE	ss Walma	1751	-47	Ab Baltic Lloyd, Fabianink. 13 A 3, Helsinki
Rudolf Lucas	OGGO	ss Waima	2480	-55	—,,—
Pekka Viirilä	OFPC	ms Wasaborg	3516	-24	Laivayhtiö Fachariassen & Co, Uusikaupunki
Leevi Hurrila	OGBS	ss Wasaland	3451	-48	Oy Wiik & Höglund, Vaasa
Leo Lövgren	OHBX	ss Wellamo	1944	-27	Suomen Höyrylaiva Oy, Et.ranta 8, Helsinki
Jaakko Heinimäki	OGGX	ss Verna Paulin	7047	-42	Paulins Rederi Ab, Kristiinank. 6, Turku
Maija Pakarinen	OFTE	ms White Rose	5250	-54	Helsingfors Steamship, Fabianinkatu 6, Helsinki
Kalevi Anttila	OFZA	ss Vienti	1753	-11	Airiston Laiva Oy, Turku
Lauri Leppänen	OFSK	ms Wiikinki	10236	-52	Suomen Tankkilaiva Oy, Kärkikallionkuja 4, Kulosaari, Helsinki
Ensio Pietiläinen	OGPL	ms Wiiri	6385	-60	—,,—
Tofte Eriksson	OFZV	ss Viking	1765	-24	Rederi Ab Vikinglinjen, Mariehamn

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Oiva Liukkonen	OGDM	ms Wilke	6385	-61	Suomen Tankkilaiva Oy, Kärkikallionkuja 4, Kulosaari, Hki
Paavo Salmi	OFUV	ms Wipunen	12422	-55	—, —
Pentti Haataja	OFSY	ms Wirakel	10016	-53	—, —
Heikki Tamminen	OFWP	ms Wirma	10353	-51	—, —
	OFVX	ss Wirta	4688	-48	—, —
Ulf Fagerström	OGFX	ss Yrsa	1991	-49	Rederi Ab Yrsa, Aslög Nylund, Mariehamn
Juho Timonen	OFRQ	ms Österbotten	2447	-24	Oy Nautic Ab, Kirkkoesplanadi 22 B, Vaasa

Ruotsalaisissa laivoissa: Erkki Arhanto m/s Japan; Paul Backman; Bengt Carlström m/s Arak; Sven Olof Dahlberg m/s Minikoi; Pertti Eerikäinen m/s Vegaland; Jerker Ekman m/s Lions Gate; Edgar Friberg m/s Thuleland; Onni Harju m/s Denares; Karl Johan Hell m/s Fortuna; Nils Hellen m/t Tristan; Tore Holm m/s Falstaff; Alf Karjalainen Stella Polaris; Uno Karjalainen m/t Fermia; Arvi Kaski m/s Kungaland; Eero Lapola s/s Lestris; Leo Lehtonen s/s Noramia; Erkki Lestinen s/t Soya Lovisa; Kurt Lindell m/s Sabang; Bo Långholm m/s Winward Islands; Kauko Mänty m/s Boolongena; Veikko Olander m/s Buccanero; Juhani Orava m/s Hainan; Eero Raevaara m/s Cassiopeia; Veikko Rotonen m/t Tita; Uuno Valvola m/s Tenos; Juhani Sahlgren m/t Carl Larsen; Leila Savolainen Titan; Rainer Skog m/s Silverland; Harry Syrjänen m/s Mandalay; Leo Tapio m/s Bolivia; Viking Wikström m/s Skandinavia.

Norjalaisissa laivoissa: Leo Levin m/t Raila, Harry Piililä?

Jäänmurtaajissa

Kalevi Korhonen	OHLX	js. Karhu
Alf Ekholm	"	" "
Olavi Viljakainen	OHMF	" Sampo
Aarne Salonen	"	" "
Veijo Meklin	OHLZ	" Murtaja
Harry Lindroos	"	" "
Eino Karjalainen	OHLL	" Sisu
Onni Koskela	"	" "
Esko Hallamaa	OHBQ	" Tarmo
Lennart Ekström	OHLW	" Woima
Jalmar Tiisanen	"	" "

Lentokoneissa:

Harald Lindblad; Lauri Miettinen; Kosti Uotila; Aatos Vaakanainen.

Rannikkoasemilla:

Helsinki

Väinö Aro; Bror Åke Blomqvist; Kalevi Greis; Kyösti Heiniö; Aarto Helin; Anna-Liisa Helin; Jalo Hokkanen; Pekka Kaislaniemi; Aarne Keisteri; Kalevi Kilpinen; Eino Lavola; Pentti Lipponen; Aarre Lähde; Sven Mattson; Onni Metsänen; Eino Niinivirta; Leevi Palvo; Tauno Pohjola; Ilppo Päivärinne; Aimo Rautasalo; Seppo Salo; Jaakko Salonen; Esko Tanskanen; Olavi Wahlström; Bengt Westren-Doll.

Kotka

Lauri Jormakka; Ahto Lehmusvaara; Heimo Lindell; Teuvo Rikkola.

Hanko

Kauko Kurki; Reino Liittola; Olavi Mertanen; Gunnar Lindgren; Pekka Timola.

Vaasa

Eino Aartamo; Erkki Hakulinen; Kalervo Kankainen; Ahvo Lemmälä; Toivo Saarinen; Reino Vierros.

Maarianhamina

Frey Ahlqvist; Tor-Erik Eriksson; Lars-Ole Gustafsson; Erik Lundqvist; Arvi Rajamäki; Jukka Rajamäki; Raimo Toivonen.

Lentoasemilla:

Helsinki

Eino Arjovuo; Lars Bruun; Valter Finer; Wilhelm Heinonen; Niilo Hämäläinen; Raimo Järvinen; Yrjö Kasurinen; Pentti Lampimäki; Fredrik Lehto; Eino Lepistö; Rainer Lönnfors; Onni Niiranen; Heikki Nyysinen; Aatos Ollikainen; Pertti Pessi; Aulis Pussinen; Erna Rusko; Yrjö Turunen; Lea-Liisa Ulmanen; Martti Vainionpää; Urho Vuorio.

Turku

Tauno Jarasto; Sven Johansson; Aarre Lehtonen; Olli Äärimaa; Heljo Heikola.

Tampere

Johan Ahmavuo; Paavo Lumio; Ahti Mäkelä.

Maarianhamina

Nils Dolk.

Pori

Olavi Kauko.

Vaasa

Raimo Lehtonen; Per Nyback; Olli Tuomi; Oiva Vanhanen.

Jyväskylä

Olavi Tuovila.

Joensuu

Roy Harju-Jeanty.

Lappeenranta

Aulis Härkönen.

Kruununkylän lentokenttä

Pekka Soini.

Kuopio

Arvo Tuppurainen.

Oulu

Jorma Leppämäki.

Kajaani

Esko Paakkari; Allan Sointamo

Kemi

Osmo Aalto; Matti Eräpuro; Olof Alhojoki; Kauko Kauppila; Urho Vanamo.

Rovaniemi

Viljam Aalto; Erkki Helenius; Aarne Pollari; Osmo Rautavaara.

Ivalo

Esko Pasanen.

Jäsenmaksun maksuaika!