

Radio-

SÄHKÖTTÄJÄ

**Höyrylaiva
Osakeyhtiö**

**Angfartygs
Aktiebolaget**

BORE



Turku - Linnankatu 36

Åbo - Slottsgatan 36



Suoritamme laivoissa kaikkia
radio- ja sähkölaitteiden huolto-
ja korjaustöitä.

Kotkan Sähköpaja Oy

Kotka, Keskuskatu 9
Puh. 12 417, klo 17 jälkeen 12 418

Visi-Radio Oy

Kotka, Keskuskatu 26, puh. 13 770

Suomen suurimman vientisataman
ainoa tutka- ja radioerikoishuolto

Oy Tohmbrokers Ab

Et. Esplanadik. 18 Helsinki

s/s Maid 2289 Brt

m/s Malla 1977 „

s/s Master 2227 „

m/s Minna 1972 „

m/s Mylle 2536 „

suomalaista öljynjalostusta

Neste Oy:n öljynjalostamo
tuottaa nestekaasua
bensiniä moottoripetrolia
kaasuöljyä polttoöljyä
bitumia tieöljyä


NESTE OY



PÄÄKONTTORI: KAIVOKATU 10 A H:KI - ÖLJYNJALOSTAMO: NAANTALI

Radiosähköttäjä

N:o 5 1964 Kansainvälisten radiosähköttäjäien äänenkannattaja
 Lokakuu Julkaisija: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y., H:ki
 15. vuosikerta Pää- ja vastaava toimittaja A. Sinkkonen
 ("Radiolennätin" 1930-31 - "Radio OH" 1932-49 - "Radiosähköttäjä" 1950-)

RADIOSÄHKÖTTÄJÄKOULUTUKSEN RADIOELEKTRONIIKKAOSAN OPPISUUNNITELMALUONNOS

(Kansainvälisen kuljetustyöläisten federaation hyväksymä)

Hyväksytty ITF:n suojeluksessa Lontoossa 7.—
 8. 7. 1964 pidetyssä kansainvälisten radiosähköttä-
 jäin konferenssissa.

Ehdotetaan pidettäväksi kirjalliset kuulustelut seuraavissa neljässä aineessa: 1. Sähkötekniikka; 2. Lähettimet ja vastaanottimet; 3. Lisälaitteet; 4. Tutka. Koko tutkinto ehdotetaan suoritettavaksi kolmessa osassa: Osa A: kohdat 1 ja 2. Osa B: kohdat 3 ja 4. Osa C: Käytäntö. Vain M.K.S.-yksiköjä käytetään.

Tutkinnon tarkoituksena on päästä selville siitä, onko kokelas pätevä liikennöimään sekä huoltamaan laivalla olevia laitteita. Työskentelyperiaatteet kuulustellaan. Suunnittelun ja matemaattisen analyysin probleemit katsotaan jäävän tutkinnon piiriin ulkopuolelle.

Laitteiden yleiskaaviot on opittava, mutta virtapiirikaaviot ovat liian lukuisat ja monimutkaiset, jotta niiden ulkoa oppimiseen kannattaisi uhrata aikaa. Kokelaan kykyä lukea ja ymmärtää laitteiden virtapiirejä testataan osana suullista kuulustelua. Kokelaan on tunnettava virtapiirit pelkistettyinä pystyäkseen kuvaamaan jonkin laitteen yksilöllisten asteiden pääperiaatteet, mutta kaikkien virtapiirien tarkka tunteminen on liiaksi aikaa viepää ja sellaisena tarpeetonta.

Sähkötekniikka

Ao. aineen periaatteiden tuntemus siltä osin kuin siihen liittyy virran kulun teoriaa ja sähköisten virtapiirien eristystä.

Virran, sähkömotorisen voiman, vastuksen, työn ja tehon sähköiset yksiköt. Ohmin lakiin perustuva laskeminen ja lain soveltaminen vastuksia sarjaan tai rinnan järjestettäessä. Tehon kulutuksen laskeminen. Johtimen vastukseen vaikuttavat tekijät.

Hiili- ja lankakäämivastusten suhteelliset edut ja haitat.

Ominaisvastuksen lämpötilakerroin. Termistorit. Värikoodin tunteminen vastuksen identifiointiseksi.

Sähkövirran magneettisten, kemiallisten ja lämpövaikutusten kuvaileva käsittely samoin kuin niiden lakien käsittely, joita sovelletaan tuotettuun lämpöön, kenttävoimakkuuteen ja elektrolyysiin.

Magnetismi Kenttävoimakkuuden, vuon, vuontiheyden, läpäisevyyden, suhteellisen läpäisevyyden, magnetomotorisen voiman ja vastuksen yksiköt. Magneettisen virtapiirin käsite.

Hystereesisilmukan, hystereesihäviön, koersiivisuuden ja jäännösmagnetismin ymmärtäminen. Elektronilaitteisiin käytettävien magneettisten tarveaineiden yleisten ominaisuuksien tunteminen.

Sähkökellot ja releet.

Magnetostriktion merkitys.

Sähköstatiikka Termien "lataus", "potentiaali" ja "kapasitanssi" ymmärtäminen kun on kysymys a) maasta eristetyistä kohteista, b) kondensaattorista.

Kondensaattorityypit — käytettävissä olevien arvojen rajat ja sovellutukset. Sarjassa ja rinnan olevien erilaisten kondensaattoreiden kapasitanssin laskeminen. Kondensaattoreiden häviöt. Aikavakio CR, lataus- ja purkukyvyn graafinen esitys vastusta käyttäen.

Elementit Kuivaelementit, sähkömotorisen voiman arvo, pelkistetty toimintaselitys, todennäköisimmin ilmenevät häiriöt.

Lyijyhappoakku — rakenne, purku- ja lataustoiminta, häiriöt sekä asianomainen huolto niiden vähentämiseksi.

Vaikuttavat tekijät, jännite A.H.C. ja paristojen vastus. Nife-elementit — niiden kuvailu, yksinkertainen toimintakäsittely, elementtien huolto, vertailu lyijyhappoakkuihin.

Sähkömoottorit

Seuraavien koneiden peruseriaatteiden ymmärtäminen:

Pyöriväankkurinen vaihtovirtageneraattori
Kiertokenttä-vaihtovirtageneraattori
Induktori-vaihtovirtageneraattori. Sähkömotoriseen voimaan vaikuttavat tekijät ja niiden taajuus. Tasavirtageneraattori, Tasavirtamoottori, Pyörivä muuttaja. Sähkökoneiden huoltaminen.

Mittarit Kiertokäämiliikkeen konstruktio ja vaikutus sekä sen soveltaminen jännitteen, virran ja vastuksen mittaamiseen. Lämpöpari ja tasasuuntaaja.

Vaihtovirtateoria

Seuraavien termien merkitys: jakso, taajuus, periodi, hetkellinen arvo, huippuarvo, neliökeskiarvo, keskiarvo.

Induktanssi ja keskinäinen induktanssi — niiden arvoihin vaikuttavat tekijät, induktiivinen loisivastus. Induktorin, johon on johdettu sähkövirta, ympärille syntyvään magneettiseen kenttään kasautunut energia. L/R-virtapiirin aikavakio — virran diagrammi aikaan nähden kun käytetty sähkömotorinen voima on (a) ajoittain tasainen (b) siniaalto.

Kapasitanssin teho vaihtovirtapiirissä — kapasiteetin reaktanssi. Impedanssin, vaihekulman ja tehokertoimen laskeminen yksinkertaisen vaihtovirtasarjapiirin osalta. Resonanssi ja resonanssin taajuusarvojen laskeminen.

Estopiirin periaate ja sen impedanssin ja resonanssin laskeminen. Q-arvoon ja vaihtovirtapiirin selektiivisyyteen vaikuttavat tekijät. L:n ja C:n sarja- ja paralleelikombinaation herkkyyssäyrän laatukäsittely.

Kytkeytyjen virtapiirien laatukäsittely — kaistanleveyteen vaikuttavien tekijöiden ymmärtäminen — menetelmiä saada aikaan kaistanpäästöpiirejä ja säädettävää selektiivisyyttä.

Verkkomuuntaja — peruseriaatteet. Lähtö- ja syöttöjännitteen, lähtö- ja syöttövirran, lähtö- ja syöttöimpedanssin suhde. Vektoridiagrammit, vähäiset kuparihäviöt ja hajainduktanssi. Häviöt ja menetelmät niiden vähentämiseksi. Oikosulkukäämien teho.

Käämityssuhdearvon testaaminen. Säästömuuntajan periaate. Sen edut ja haitat kaksi-käämitystyyppiin verrattuna.

Kolmivaiheinen vaihtovirta — pääperiaatteet ja soveltaminen kolmivaiheisessa induktiomootorissa.

Yleistä putki- ja transistoriteoriaa

Puolijohtimisten tasasuuntausliitosten periaate

- (a) kuparioxiditasasuuntaajan rakenne
- (b) seleenitasasuuntaajan rakenne
- (c) germanium-neulakosketindiodien rakenne
- (d) germanium-liitosdiodien rakenne

(e) piidiodien rakenne — sekä radiotaajuuden sekoittamiseen että tehon tasasuuntaamiseen.

Lämpöemission periaate. Tehon tasasuuntaajadiodien rakenne sekä tyhjiö- että elohopeahöyrytyypeissä.

Tehonsyöttöyksikköjen tuntemus:

- (a) verkkokäyttöisestä vaihtovirtalähetimestä
- (b) verkkokäyttöisestä vaihtovirtavastanottimesta
- (c) vastaanottimesta, jota käytetään joko vaihtotai tasavirtaverkolla.
- (d) laitteesta, jossa käytetään tasavirtatransistoreita — vaihtovirtakonverttereita.

Siltatasasuuntaajapiirit. Jännitteen kahdennuspiirit.

Triodiputki — rakenne, ominaisuudet ja parametrit. R-C-kytketyn vahvistinasteen virtapiiri ja toiminta. Vahvistukseen ja kaistaleveyteen vaikuttavat tekijät. Menetelmät esijännitteeseen pääsemiseksi ja esijännite-edellytykset vääristymien välttämiseksi.

Transistorin rakenne, emitterivirralla tapahtuvan kollektorivirran ohjaus, ominaisuudet, yhteiskantayhteisemitteri- ja yhteiskollektoripiireissä sovellettavat virtavahvistuskertoimet. Kolmen kytkentäkaavan syöttö- ja lähtöimpedanssiluokan arviointi. Esijännitejärjestelyt. Vastus-kapasitanssikytkentäisen transistorin pientaajuusvahvistimen toiminta.

Putki- ja transistorikäyttöisen suurtaajuusvahvistuksen pääpiirit mf-, hf- ja vhf-kaistoilla.

Putkikapasitanssit ja niiden tehot.

Pentodi- ja sädetetrodiputket — rakenne, ominaisuudet ja käyttö.

Tehon vahvistajat — yksipuoliset ja vuorovaiheiset (transistori ja putki) Välttämätöntä arvioida putkien tai transistorin vaatiman optima-impedanssin kuormitus.

Putkitoiminnan lajit, luokat A, B ja C — likimääräiset tehokkuudet ja sovellutukset.

Vaihejakajien, katodiseuraajien ja taajuuden kahdentajain periaatteet.

Oskillaattorit — yhteiset L.C.-piirit, elektroni-kytketyt oskillaattorit, kidekontrolloidut oskillaattorit, multivibraattorit — vapaakäyntiset, monostabiilit virtapiirit.

Lähettimet Jäljempänä esitetyn ymmärtäminen niin, että pääperiaatteet voidaan esittää myös yksinkertaisina piirroksina:

- (a) pääoskillaattori (b) taajuuden kahdentajat
- (c) puskuvahvistimet (d) tehonvahvistimet (e) antennikytkentäjärjestelyt (f) tehokontrolli ja avainusjärjestelyt (g) amplitudimodulaation, taajuusmodulaation ja pulssimodulaation modulaatiopiirit
- (h) puheinversio (i) lähettimen tehonlähteet.

Kytkentäkaavio kustakin seuraavasta:

- (a) laivan hätälähetin
- (b) „ päälähetin
- (c) „ hf-lähetin
- (d) „ R/T-lähetin
- (e) „ vhf-lähetin
- (f) „ ssb-lähetin

Lähettimien taajuusepävakaisuuden syyt ja menetelmät tämän välttämiseksi.

Vastaanottimet: Tarkoituksen ja periaatteen ymmärtäminen seuraavasta: (a) selektiiviset virtapiirit (b) suurtaajuuden vahvistus (c) demodulaatio (d) pientaajuuden vahvistus (e) vahvistuskontrolli (f) häiriöäänien rajoittaminen (g) taajuuden vaihtaminen ja väljaksosysteemi (h) kide- ja magnetostriktio-suodattimet (i) merkkisuodattimet (note filters) (j) diskriminaattorit, amplitudirajoittimet (k) puhelimen kuulokkeet ja kaiuttimet.

Kytkentäkaavio kustakin seuraavasta:

- (a) laivan päävastaanotin
- (b) „ hätävastaanotin
- (c) „ vhf-vastaanotin
- (d) „ ssb-vastaanotin

Pelastusvenelaite: Testaaminen ja huoltamisen osaaminen, käytetyt tehonlähteet ja jonkun hyväksytyn laitetypin virtapiirin kytkentäkaavio.

Suuntiminen — pyörivän kehän ja Bellini-Tosin suuntima-aseman periaatteet. Suunnan määrittäminen, vastaanotinten kytkentäkaaviot. Menetelmä suuntimien saamiseksi ja paikan määrittämiseksi. Kalibrointimenettely. Virheet, joita mahdollisesti syntyy. Katodisädeputken ilmaisemisen periaate ja automaattisen suuntiman osoittimen periaate (esim. Marconi Lodestar).

Automaattinen hälytyslaite — toimintaperiaate, laitteen kytkentäkaavio ja kyseisten virtapiirien ymmärtäminen. Laitteen kokeilemistä ja käyttöä koskevat säännökset.

Antennit — Pääantennin eristys ja turvallisuusvaatimukset. Hätäantennin eristys ja asentaminen. Tyypilliset hf- ja vhf-antennit. Antennihäviöt ja niiden pienentämiset.

Säteily — Aallonpituuden, taajuuden ja etenemisnopeuden keskinäinen suhde. Radioaallon magneettisten ja sähköisten komponenttien välisen avaruussuhteen ymmärtäminen ja aallon etenemissuunta. Polarisaatiotasot. Pinta- ja avaruusaaltojen etenemisominaisuudet lf-, hf-, vhf- ja uhf-alueilla. Määrätyn liikenteen taajuudenvälintään vaikuttavat tekijät.

Decca-navigaattori — periaatteet, käyttötapa. Käytettävissä olevien Decca-ketjustojen tunteminen ja niiden yhteydessä mahdollisesti syntyvät virheet.

Konsoli — laajaulotteinen navigoinnin apukeino — käyttöperiaatteet ja -tapa, käytettävissä olevien konsoliasemien ja mahdollisesti syntyvien virheiden tunteminen ja tietäminen.

Gyro-kompassi — gyrokompassin periaatteen tunteminen, tarvittavat tehonlähteet, välivahvistinpiirit, tiedettävä miten laitteen sähköinen huoltaminen suoritetaan.

Syvyysluotaimet ja "kalastustutkat". Ääniaaltojen nopeus vedessä ja siihen vaikuttavat tekijät. Syvyysluotainten periaatteet. Tunnettava lähettimet ja vahvistuslaitteet, rekisteröimis- ja ilmaisulaitteet. Laitteen kytkentäkaaviot.

Äänentoistolaitteet — hiili-, kide- ja sähködynaamiset mikrofonit ja niiden käyttö. Mikrofonin lähtötehon syöttäminen päävahvistajaan. Kaiutinten järjestäminen rinnan ja sarjaan. Sekoitusasteet, äänen voimakkuuden ja -sävyn säätö. Laitteen kytkentäkaavio. Magnetofonin ja levysoittimen periaate.

Katodisädeputken rakenne, sähkömagneettisen ja sähköstaattisen poikkeaman periaate, magneettinen ja sähköstaattinen tarkentaminen. E.H.T.-tehon lähdepiirit. Käyttö

- a) aallonmuodon tarkkailuun
- b) P.P.I.-ilmaisemiseen
- c) televisiokuvaan.

Televisio — kuvamerkin modulaatiomuoto pulssitahdistuksineen. Vastaanoton periaatteet — antennivaatimukset, kuvavahvistimet, äänen ja kuvan erottaminen, ääni- ja kuvamerkkien demodulaatio. Ositusjaksopiirit. Laitteiston kontrollimenetelmät ja niiden säätö. Vian löytäminen käyttämällä merkkigeneraattoria ja päätemittareita.

Tutka — nykyinen ohjelma transistoripiireillä lisättynä, milloin näitä vaihtoehtoja on sovellettu.

Käytännön kuulustelu

Tunnin kuulustelu ohjesäännöissä ja sähkeiden hinnoittamisessa. Lähetys- ja vastaanottokokeet morsella nykyisen ohjelman mukaisesti.

Liikennöimiskoe sähkötyksellä ja puheella päiväkirjaa pitäen. Lähetetään yksi sanoma puheella ja yksi sähkötyksellä — otsikoinen mutta hinnoittamatta. Aika 30 minuuttia.

Käytännöllistä

Vianlöytämiskokeessa viat järjestetään päälaitteistoon ja rajoitetaan sellaisiin aiheisiin kuin sulakkeet, putket ja koneiden harjat. Kutakin kokeesta on tarkoin valvottava ja seurattava millaista menetelmää käyttäen hän tehtävänsä suorittaa.

Lisäksi erilliseen vastaanottoon tehdyn vian selvittämiskoe. Tässä kokeessa on käytettävä merkkigeneraattoria ja yleisaaltovastaanottimen testimittaria.

Työskentelykoe ja B.O.T.-vaatimusten mukaisesti suoritettava kaikkien niiden laitteiden testaaminen, jotka kuuluvat osana pakolliseen radioasemaan.

Suullinen kuulustelu, jossa tutkitaan kokelaan kykyä käyttää laitteiden käsikirjoja laitteiston osien identifioimiseksi ja paikallistamiseksi.

Käytännön koe suuntimain ottamisessa käyttämällä kokeilugoniota.

Erilliseen vastaanottoon liittyvässä kokeessa tarkkaillaan yhden tai kahden viallisen rakennesosan juottamalla paikoilleen asettamista.

Tutka — 4 kuukautta

Data-lähetys

Facsimile

Data-taltiointi

Yksisivukaistan tekniikka

Loogiset ja laskentakoneen virtapiirit

Automaattilaitteiden virtapiirit



Merenkulkuneuvos HERBERT ANDERSSON 70-vuotias

70 vuotta täytti 24. 9. merenkulkuneuvos Herbert Andersson Westendissä.

Merenkulkuneuvos Andersson on syntynyt ja kasvanut Hangossa. Merielämä kiehtoi hänen mieltään jo varhain. Suoritettuaan ylioppilastutkinnon kotikaupungissaan hän lähti merille ja sai 1914—25 perusteellisen merikoulutuksen. Vv. 1923—25 hän toimi merikoulunopettajana ja yliperämiehenä koululaiva ”Fennialla”, suoritti merikapteenintutkinnon 1922. Sen jälkeen hän ryhtyi opiskelemaan lakitiedettä ja suoritti 1927 ylemmän oikeustutkinnon Helsingin yliopistossa, sai 1930 varatuomarin arvon ja valmistui 1948 lakit. kandidaatiksi.

Jo 1920 Herbert Andersson tuli SHO:n palvelukseen ja toimi ensiksi II perämiehenä ”Virgossa”. V. 1928 hän siirtyi SHO:n konttoriin. Siitä alkoi pitkä ura yhä vastuunalaisemmissa paikoilla SHO:ssa, 1928—31 yhtiön valtamerentakaisen osaston johtajana, 1931—37 johtokunnan sihteerinä ja viimein johtokunnan jäsenenä v:sta 1937 lähtien.

Herbert Andersson on uhrannut parhaat voimansa työskennellessään SHO:n johdossa erittäin vaiherikkaana aikana. Merimieskoulutuksensa ja kokemuksensa ansiosta hän on ollut oikea mies valvomaan meidän suurimman laivanvarustamomme laivojen liikennöimistä ja hoitoa ja ratkomaan moninaisia meritekniillisiä kysymyksiä, samalla kun hän taitavana juristina ja henkilökohtaisten ominaisuuksiensa ansiosta on pystynyt hallitsemaan mitä vaikeimmin ratkaistavat hallinnolliset ongelmat.

SHO:n johtokunnan jäsenyyden ohella Herbert Andersson on aktiivisesti osallistunut yhtiötä lähellä olevien yritysten johtoon. Niinpä hän on toiminut v:sta 1941 Ab Turret Oy:n toimitusjohtajana. Hänen johdolla Ab Turret Oy on saavuttanut johtavan aseman maamme tankkilaivaliikenteessä. Hän on ollut SHO-Yhtymän Keskinäisen Vakuutusyhtiön hallituksen puheenjohtaja v:sta 1942 ja Suomen Pelastusosakeyhtiö Neptunin hallituksen puheenjohtaja.

Herbert Anderssonilla on myös ollut keskeinen asema eri merenkulkijajärjestöissä, sekä kotimaissa että kansainvälisissä. Viranomaiset ovat usein joutuneet turvautumaan häneen ja hänen asiantuntemustaan on käytetty hyväksi erilaisissa kunnia-tehtävissä, joissa hän on edustanut Suomea kansainvälisessä yhteistyössä merenkulun alalla. Vv. 1928—30 hän toimi Suomen Purjelaivaliiton asiamiehenä ja 1932—38 Suomen Laivanvarustajain Yhdistys ry:n asiamiehenä ja hallituksen jäsenenä v:een 1964. Vv. 1935—36 hän oli Merenkulkukomitean ja 1949 sekä useaan eri otteeseen 1948—64 Merenkulkuopetuskomitean puheenjohtajana. V:sta 1930 hän on ollut The Baltic and International Maritime Conferencen hallituksen jäsenenä ja sen toimeenpanevan komitean varapuheenjohtajana 1949—61. V:sta 1954 alkaen hän on ollut Nordisk Skipsrederforeningin hallituksen jäsenenä ja v:sta 1959 Assuranceforeningin Skuldin hallituksen varajäsenenä. Työnantajien edustajana hän osallistui International Labour Officein järjestämiin merityö-aikakonferensseihin Genèvessä 1935—36 ja oli jäsenenä Suomen merityöaikalakikomiteassa 1936—42. Hän on Comité Maritime Internationalin hallituksen jäsen ja sen toimeenpanevan komitean jäsen. Hän on osallistunut Suomen hallituksen edustajana Diplomaattiseen Merioikeuskonferenssiin Brysselissä 1952, Merioikeuskonferenssiin Napolissa 1951, Madridissa 1954 sekä Tukholmassa 1963 ja on International Law Associationin Suomen osaston hallituksen jäsen. Hän oli Suomen osaston puheenjohtajana siinä komiteassa, joka Tanskan, Suomen, Norjan ja Ruotsin hallitusten toimeksiannosta syyskesällä ja syksyllä 1939 laati suuntaviivat tavaroiden kuljettamisesta sodan aikana. Mainittakoon myös hänen jäsenyytensä siinä komiteassa, joka laati ehdotuksen Suomen ja Ruotsin väliseksi sopimukseksi laivojen mittakirjojen hyväksymisestä molemmissa maissa.

Merenkulkuneuvoksen arvon hän sai 1948. Merenkulkuneuvos Anderssonin erikoisharrastus on purjehdus.

SR onnitteli merenkulkuneuvos Anderssonia sähköellä.

BERIT TOLLEFSEN PARAS

Oslo merimieskoulussa pidetyiltä 60 oppilaan radiosähkötäjäkursseilta sai parhaan todistuksen 20-vuotias naisoppilas Berit Tollefsen. Tunnustuksena hyvästä opiskelusta hän sai vastaanottaa Oslo Laivanvarustajayhdistyksen lahjana kellon. Keskiarvo oli ollut 9,9.

UUSI AUTOLAUTTA VÄLILLE VAASA—UUMAJA

Autolautta ”Thjelvar” ent. Prinsessa Margaretha on siirtynyt Varustamo Oy Vaasa — Uumajan haltuun. Yhtiö osti aluksen Rederiaktiebolaget Gotlandilta. Se asetetaan liikenteeseen ensi keväänä.

Alus on rakennettu 1955 Helsingörissä ja on se bruttorekisteritoninimäärältään 2177 ja netto 819. Sen pituus on 85 metriä ja leveys 14,5 metriä.

Onnittelemme

50-

vuotiaita



L. A. Bruun

Heinäkuun 2 päivänä 1964 täytti 50 vuotta radiosähköttäjä Lars Alexander Bruun. Hän on syntynyt Helsingissä. Käytyään keskikoulun Helsingin suomalaisessa yksityislyseossa hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 23. 3. 1937 jolloin liittyi jäseneksi Suomen Radiosähköttäjälittoon. I luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 21. 11. 1945. Laivaradiosähköttäjänä hän toimi vuosina 1937—1940 n. 4 vuotta Inari ja Wisa-nimisissä laivoissa sekä myöhemmin lyhyemmän ajan ruotsalaisessa Fridborgissa ja suomalaisissa Bore I:ssä ja Nylandiassa. Talvisodan aikana hän toimi kauppalaivaradiosähköttäjänä, ja jatkosodassa sot.virkailijana Sodankylän, Luonetjärven, Värtsilän ja Hyvinkään ilmailuviestiasemilla. Alikers. Harrastuksena hänellä on kielet, kalastus ja retkeily. Marraskuusta 1944 lukien hän on edelleenkin Helsingin ilmailuviestiasemalla.

Heinäkuun 8 päivänä 1964 täytti 50 vuotta radiosähköttäjä Toivo Johannes Erjanko. Hän on syntynyt Turussa. Käytyään keskikoulun Turun suomalaisessa lyseossa hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 19. 5. 1938. Suomen Radiosähköttäjäliton jäseneksi hän liittyi 20. 5. 1938. Hän on toiminut laivaradiosähköttäjänä vuodesta 1938 alkaen yhteensä n. 18 vuotta seuraavissa laivoissa: Otto H., Edith H., Flora H., Kurikka, Brita, Greta, Kenneth, Martti Ragnar, Nina, Finnbirch, Finnkraft, Finnmerchant, Finnsailor, ja Finnclipper. Talvisodan aikana hän toimi kauppalaivaradiosähköttäjänä, jatkosodassa radiosähköttäjänä, radiokeskuksen valvojana ja radioauton päällikkönä. UK:n hän kävi 1944. Vänr. 1948. Saanut Vm. 2 ja Ts. mm. Harrastuksena hänellä on kalastus. Kesäkuusta 1962 lukien hän on edelleenkin radiosähköttäjänä m/s Finnclipperissä.

OTE ERA'ASTA LAIVAPAIVAKIRJASTA

Turvallisuusasiamiehelle.

"Sunnuntai...

Klo 2250 lähti kolmas perämies aluksen yövähdin kanssa perämoottorilla varustetulla veneellä noutamaan osaa laivaväestä joka oli ollut maissa. Blue Boar Pier'istä oli perämies ottanut 4—5 miestä erään ulkolaisen laivan miehistöstä lisää veneeseen. Hän oli ensin ajanut ulkolaisen laivan sivulle jättääkseen sen miehistön siihen, mutta koska venettä oli kuljetettu myötävirtaan, hän ei ollut saavuttanut ulkolaisen aluksen maihinmenoportaita vaikkakin hän ajoissa oli pysäyttänyt moottorin. Hän oli silloin päättänyt ensin viedä oman aluksensa laivaväen perille ja vasta sen jälkeen palata ulkolaiseen alukseen. Saapuessaan oman aluksensa sivulle hän taas ohjasi venettä myötävirtaan maihinmenoportaita kohti, mutta ohitti ne parilla metrillä. Veneellä oli hyvä vauhti vaikkakin moottori oli pysäytetty 15—20 metrin päässä portaista. Pysäyttääkseen vauhdin perämies pisti airon maihinmenoportaisiin sillä seurauksella että airo veti hänet yli laidan hänen seisoessaan perätuhdolla. Kun moottori oli jälleen saatu käyntiin alettiin heti hakea perämiestä. Hänet löydettiin vedestä ja kun vene ohitti hänet parin metrin päässä hänelle ojennettiin airo avuksi ja niinkään hänelle heitettiin pelastusrengas. Vaikkakin airo oli perämiehen edessä ja hänen kätensä olivat sen päällä hän ei pystynyt pitämään siitä kiinni. Hän ei myöskään saanut otetta pelastusrenkaasta. Sillä välin kun venettä käännettiin oli toinen vene ilmestynyt paikalle ja perämies oli nostettu siihen.

Huolimatta siitä, että annettiin tekohengitystä puhallusmenetelmää käyttäen perämies ei palannut tajuihinsa. Sairaalassa johon hänet toimitettiin ambulanssilla voitiin vain todeta että perämies oli kuollut."

Lautakunta huomauttaa sattuneen johdosta, että hyvä merimiestaito edellyttää veneen kuljettamista vastavirtaan laivan sivulle tultaessa sekä että veneen tuhdolla ei saa seistä.

Lautakunta toivoo, että tämä ja kaksi aikaisempaa kiertokirjettä uimataidosta olisivat omiaan tehoittamaan jokaisen aluksellapalvelevan mieleen, että

UIMATAIDON OPPIMINEN
ON VÄLTÄMÄTÖNTÄ
Helsinki, elokuussa 1964.
KAUPPALAIVASTON
TYÖTURVALLISUUSLAUTAKUNTA

H. Ö.

JÄSENMAKSURÄSTIT
ALEMMIKSI!

Käyttäkää kukkapalveluamme
joulun ja uudenvuoden aikoihin!

VALTION VIRKAMIESTEN KUUKAUSIPALKAT 1. 10. 1964 ALKAEN

Elinkustannusindeksin noustua syyskuussa 171 pisteeseen, suoritettiin elinkustannusten nousun korvauksena virkamiespalkkoihin 1. 10. lukien eduskunnan hyväksymän ratkaisun edellyttämä 3,1 %:n, kuitenkin vähintään 17 markan indeksikorotus. 1. 10. 1964 lukien suoritettavat kuukausipalkat ovat seuraavat:

Palkkaus- luokka	Kalleusryhmä		
	IV ja III	II	I
A 15	625,60	645,90	665,80
A 16	653,00	673,25	694,35
A 17	684,20	706,70	728,05
A 18	721,55	744,95	767,45
A 19	759,90	783,55	808,30
A 20	798,25	822,95	847,80
A 21	840,95	866,90	893,05
A 22	884,05	910,70	937,75
A 23	928,45	956,65	985,65
A 24	977,40	1 007,55	1 036,20
A 25	1 031,95	1 061,85	1 093,05
A 26	1 089,15	1 120,10	1 152,50
A 27	1 150,35	1 183,40	1 215,40
A 28	1 217,45	1 251,50	1 285,85
A 29	1 293,75	1 329,10	1 364,35
A 30	1 372,30	1 408,95	1 445,20

Ansiotasotutkimus

Valtioneuvosto on 17. 9. 1964 antanut Tilastolliselle päätoimistolle tehtäväksi suorittaa v. 1965 kesäkuun loppuun mennessä valtion virkamiespalkkausten tarkistamisesta annetussa laissa tarkoitetun perusteellisen tutkimuksen, jonka perusteella voidaan todeta virkamiesten ansiotaso v. 1963 viimeisellä neljänneksellä ja selvittää, onko tämän ansiotason ja yleisten työmarkkinain ansiotason välillä epäsuhtedetta. — Valtioneuvosto on samalla kehoittanut Tilastollista päätoimistoa suunnittelemaan tutkimuksen päätoimiston aikaisemmin, ansiotasotutkimuksen suorittamisesta laatiman muistion pohjalta ja siten, että tutkimus antaa perustan myös palkansaajien ansiotasoindeksien kehittämiseksi.

Ansiotasotutkimusta varten on asetettu neuvoantava elin, joka on muodostettu puolueettomista tilastoasiantuntijoista. Tämä elin toimii tilastollisen neuvottelukunnan jaoston ja sen tehtävänä on työn alkuvaiheessa varata virkamiesjärjestöille ja valtiovarainministeriön palkkaosastolle tilaisuus tehdä tutkimuksen suorittamistapaa ja tavoitteita koskevia esityksiä sekä tutkimuksen kestäessä informoida näitä sen edistymisestä.

VL:n edustajat ovat viime päivinä olleet kosketuksessa mainittuun jaostoon. Neljän keskusjärjestön sekä jaoston välinen kosketus tapahtuu myöhemmin järjestöjen nimeämien yhdysmiesten välityksellä.



A. I. Koponen

Radiosähkötäjä ARVO IIVARI KOPONEN kuollut

Syyskuun 15 päivänä kuoli pitkäaikaisen sairauden murtamana radiosähkötäjä Arvo Iivari Koponen. Hän oli syntynyt elokuun 4 päivänä 1924 Lapinlahden kirkonkylässä. Käytyään keskikoulun Iisalmen yhteislyseossa hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon 24. 4. 1948. Suomen Radiosähkötäjäliiton jäseneksi hän liittyi 8. 6. 1948. Vuosina 1948—1961 hän toimi laiva-radiosähkötäjänä seuraavissa laivoissa: Koura, Aino Nurminen, Raila, Hesperus, Marianne, Malla, Olivia, Eckerö, Alca, Sommarö, Saimaa ja Iniö yhteensä n. 12 vuotta. Jatkosodassa 1943—44 hän toimi radiomekaniikkona ilmavoimien pommituslaivueessa. Alikers. Harrastuksena hänellä oli taidemaalauksen ja metsästys. Syyskuusta 1961 lukien hän oli Helvar Oy:n palveluksessa.

Lähinnä jäivät häntä suremaan puoliso Sirkka Koponen o.s. Hännikäinen ja viisi lasta, joista vanhin 14 vuoden ja nuorin yhden vuoden ikäinen.

RADIOSÄHKÖTÄJÄ saa toimen

Merenkulun Työnantajaliitossa Helsingissä ensi vuoden alusta. Hakijalla tulee olla vähintään 36 kuukauden kokemus laiva-radiosähkötäjänä ja hänen on hallittava suomen ja ruotsin kieli.

Vaihteleva työ merenkulullisen asiamiehen apulaisena.

Vastaukset lähetettävä Merenkulun Työnantajaliitto ry:lle, Eteläranta 10, Helsinki palkka-vaatimuksineen ja todistusjäljennöksineen.

TERVEYDEN- JA SAIRAAHOITO LAIVOISSA

Työterveyslaitoksen johtaja, professori Leo Noro on saanut valmiiksi Suomen merenkulkua varten tarkoitettun kirjan "Terveiden- ja sairaanhoito laivoissa". Kansilehti ja esipuhe jo sanoo, että se perustuu pääosiltaan ruotsinmaalaisen ylilääkäri Erik Wernerin vastaavaan kirjaan. Kirjan tarkoituksena on korvata jo nelisenkymmentä vuotta alusten terveyden- ja sairaanhoitoa opastanut Pihl-Thermin kirja.

Johdanto-osassa prof. Noro mainitsee tarttuvat taudit, tuberkuloosin, ravitsemusongelmat, työtapa-urmat, liikunnan puutteen, mielenterveyskysymykset ja alkoholismien erityisinä laivojen terveysongelmina.

Kirjan on julkaissut Työterveyslaitos 300-sivuisena olennaisia kohtia kuvittaen. Sisällysluettelon pääkohdat ovat seuraavat:

Yleinen terveyden- ja sairaanhoito

1. ihmiskehon rakenne ja toiminta 2. tautien ja tapaturmien ehkäisy sekä laivahygienia 3. potilaan tutkiminen 4. radiomedical 5. sairaanhoito 6. laiva-apteekki ja sen käyttö

Ensiapuhoito sairauksissa ja tapaturmissa

7. tajuttomuus 8. shokki 9. myrkytykset 10. teko-hengitys ja happihoito 11. haavat 12. palo- ja pal-letuma- ym vammat 13. lihas-, luo- ja nivelvammat 14. haaksirikkoisten hoito.

Tavallisimmat taudit ja niiden hoito

15. veren taudit 16. sydän- ja verisuonitaudit 17. ihotaudit 18. sukupuolitaudit 19. nivelten ja lihasten sairaudet 20. hengityselinten sairaudet 21. ruoansulatuselinten sairaudet 22. munuaisten ja virtsateitten sairaudet 23. hermotaudit 24. psyyki-set sairaudet 25. tarttuvat taudit 26. sokeritauti 27. hammastaudit 28. kasvaimet 29. lämpösairaudet 30. silmänsairaudet 31. korva-, nenä- ja kurkkutau-dit 32. naistentaudit 33. hätäsynnytys.

Merimiesten terveydenhuoltoa koskevat säännökset ja sopimukset

Emme ihmettelisi lainkaan vaikka juuri ilmes-tynyt kirja saisi lukijoita muiden keskuudessa kuin vain sellaisen laivan henkilökunnan piiristä, joka joutuu vastaamaan terveyden- ja sairaanhoidosta laivoissa. Meille henkilökohtaisesti jäi sellainen vaikutelma, että tulemme tarttumaan kirjaan heti sairauden kohdatessa ja että olisimme siihen kiin-nostuneet vieläkin enemmän, jos edelleen toimi-simme merellä. Se esittelee terveyden- ja sairaan-hoitoa sellaisella tavalla, josta meille jokaiselle on hyötyä ja jota tietoa myös pystymme omaksumaan.

Halukkaat liiton jäsenet voivat hankkia kirjan alennettuun hintaan toimistomme välityksellä.

TURVALLISUUSSOPIMUS VOIMAAN TOUKOKUUSTA 1965 LUKIEN

Viime elokuun Radiosähkötajässä mainitsimme, että turvallisuussopimus, Lontoo 1960 ei ole vielä saanut riittävää hyväksyntää. Yksi miljoonan ton-nin maa puuttui. Juuri käsimme saapuneesta Norsk Sjømannsförbundin jäsenlehdestä olemme nyt saaneet lukea, että Liberia on ratifioinut so-pimuksen 26. 5. 64, joten sen voimaan saattami-sen edellytykset ovat olemassa.

SR:N TOIMINTAA JA TIEDOTUKSIA

1. 6. 1964 — 30. 9. 1964

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty elokuun 7 ja syyskuun 9 päivänä 1964.

SR:n jäseniksi on hyväksytty seuraavat seitsemän radiosähkötajaa: 30. 5. 64 Kari Markku Lehtikoi-nen jäsennumerolla 1084, 12. 6. 64 Markku Eero Karanko 1085, 16. 6. 1964 Erkki Artur Helmi-nen 1086, 18. 6. 64 Martti Juhani Myöhänen 1087 ja Rakel Anita Arola 1088, 16. 7. 64 Oiva Johannes Kopakkala 1089 ja 16. 7. 64 Maija Liisa Järvinen jäsennumerolla 1090.

Radiosähkötäjä Iisakki Matias (Matti) Päiviö, joka erosi liitosta 30. 6. 1949, on hyväksytty uu-delleen SR:n jäseneksi 18. 9. 1964 alkaen entisellä jäsennumerolla 259.

Liiton jäsenluettelosta on poistettu 29. 5. 1964 Antverpenissä kuollut radiosähkötäjä Erkki An-tero Anttila, jäsennumero 617 ja Helsingissä 15. 9. 1964 kuollut radiosähkötäjä Arvo Iivari Koponen jäsennumero 570.

Radiosähkötäjä Paavo Olavi Vartiainen joka ero-tettiin liitosta 30. 12. 1963 sääntöjen 30 § 3) mu-kaisesti, on hyväksytty uudelleen liiton jäseneksi 29. 7. 1964, jolloin hän sai takaisin Posti- ja len-nätinhallituksen häneltä peruuttaman II luokan kansainvälisen radiosähkötäjän pätevyystodistuksen.

Syyskuun 9 päivänä pitämässään kokouksessa erotti hallitus liiton jäsenyydestä s/s Kirsti H:n en-tisen radiosähkötäjän Martti Olavi Reiman'in sään-töjen 30 § 3) mukaisesti myöntäen hänelle sa-malla oikeuden anoa uudelleen liiton jäsenyyttä 6 kuukauden perästä sen jälkeen kun hän on saanut tiedon erottamispäätöksestä, kuitenkin aikaisintaan 9. 3. 1965 alkaen. Syynä erottamiseen oli alkoholin käyttö työaikana ja tehtävien laiminlyönti.

Syyskuun 16 p:nä 1964 ilmoitti Posti- ja len-nätinhallitus liitolle peruuttaneensa toistaiseksi ra-diosähkötäjä Reiman'ille 18. 5. 1964 antamansa II luokan kansainvälisen radiosähkötäjän todistuk-sen.

Syyskuun 10 päivänä osallistui liiton edustaja yhdessä toisten merenkulkijajärjestöjen sekä Me-renkulun Työnantajaliiton edustajien kanssa neu-votteluihin Neste Oy:n kanssa Naantalissa jolloin periaatteessa hyväksyttiin yhtiön tankkilaivojen Tervin ja rakenteilla olevan Palvan henkilökun-nan lisäämisestä ns. siirtohenkilökunnalla, jolla jär-jestelyllä vakituinen henkilökunta saisi pitempiä vapaa-aikoja satamassa.

Syyskuun 14 päivänä pidettiin Posti- ja lennätin-hallituksessa neuvottelut työaikalain ulkopuolella olevien valtion virkamiesten yötyön aikahyvityk-sestä.

Syyskuun 17—18 päivinä pidettiin Kööpenhami-nassa pohjoismainen radiosähkötäjäkonferenssi, jos-sa liittoa edustivat radiosähkötäjä Aarto Helin ja toiminnanjohtaja Erkki Koivisto.

Helsinki 30. 9. 1964

Tj.

**SUOSIKAA
ILMOITTAJIAMME!**

KESTOVEIKKAUS

— Tämän vuoden uutuus veikkauksessa on kestoneikkaus. Se aloitettiin vuoden alussa ja saavutti suurimman menestyksen kesälomakuukausina. Aivan niinkuin oli laskettukin, sillä kestoneikkaus perustuu juuri siihen, että voi olla mukana veikkauksessa, vaikka olisi edes maassa.

Ylläolevat sanat ovat Veikkaustoimiston tiedotuspäällikön Henry Lindbergin, joka samalla kertoi lehdellemme muitakin veikkaukseen liittyviä ajankohtaisia asioita.

— Kestoveikkaus on sellainen veikkausmuoto, joka sopisi erinomaisen hyvin merillä liikkuville, sillä kestoveikkauksen avulla voi olla mukana tässä hausassa ja yleishyödyllisessä harrastuksessa jopa 25 viikkoa.

— Kupongit ovat veikkauskuponkeja, joihin ei ole merkitty ottelukohteita. Kukin voi näin ollen täyttää sen ilman, että joutuu pohtimaan joukkueitten keskinäisiä voimasuhteita ja ottelukuntoa. Minkäänlaista asiantuntemusta ei siis tarvita.

— Kuponkiin kirjoitetaan merkit samalla tavalla kuin normaaliinkin vakioveikkaukuponkiin. Kotivoitto on ykkönen, tasapeli risti ja vierasvoitto kakkonen.

— Kestoveikkaukseen voi osallistua joko 5, 10, 15, 20 tai 25 viikkoa. Tämä on merkittävä asianomaiseen kohtaan kupongissa. Korkein sallittu sarakemaksu riviveikkauksessa on 10 saraketta ja järjestelmäveikkauksessa 48 saraketta.

187.147 markan voitto kestoveikkauksella

— Veikkaus on sujunut ennätyksien merkeissä tänä vuonna. Uusia "veikkausmiljonäärejä" on saatu enemmän kuin koskaan aikaisemmin vastaavana aikana. Jo 4. veikkauskierroksella Itä-Suomesta kohtaisin oleva kaupunkilaisneitonen sai 1,20 markkaa maksaneella 6 sarakkeen veikkauksellaan voiton 174.354 markkaa. Vielä enemmän voitti kuitenkin pohjoissuomalainen mieshenkilö, jonka 10 sarakkeen kesto-veikkaus tuotti hänelle 185.147 markkaa eli kaikkien aikojen kolmanneksi suurimman voiton.

Ulkomaille veikkaaminen Suomesta on lainvastaista

— Aina silloin tällöin ilmestyy suomalaisille markkinoille myös ulkomaalaisia yrittäjiä. Houkutukset kokeilla onnea muuallakin ovat tietenkin suuret, mutta on syytä korostaa, että tällainen toiminta on lainvastaista, sillä voimassaolevat valuuttamääräykset kieltävät rahan lähettämisen ulkomaille.

— Tätä lainvastaista toimintaa ovat joissakin tapauksissa edesauttaneet nimenomaan merimiehet, jotka ovat matkoiltaan tuoneet mukana ulkomalaisia kuponkeja. Käytänkin tilaisuutta hyväkseni

lausuakseni sen toivomuksen, ettei näin tehtäisi, sillä kiinnijoutuessaan ulkomaille rahaa lähettävä henkilö saattaa joutua vaikeuksiin.

Voittovliijäämä suurenee

— Veikkaustoimisto luovuttaa koko voittonsa opetusministeriölle, joka puolestaan antaa siitä 60 prosenttia urheilulle ja 40 prosenttia jaettavaksi tieteen, taiteen ja nuorisokasvatustyön hyväksi. Valtion menoarviossa on arvioitu tänä vuonna saatavan veikkauksella 14,5 miljoonaa markkaa ja melkoisella varmuudella voidaan sanoa, että tuohon tavoitteeseen päästään.

— Vuosi 1962 oli tähän asti parhain ja silloin oli ylijäämä 15,8 miljoonaa. Nyt ollaan ennätysvuodesta edellä yli 5 prosenttia, joten on paljon mahdollista, että ylijäämä muodostuu suuremmaksi kuin koskaan ennen vaikka kustannuksetkin ovat nousseet.

Muista veikata

— Kuten alussa sanoin, on kesto-veikkaus se muoto, joka sopii parhaiten henkilöille, jotka ovat pitkät ajat poissa maasta. Kokeilkaapa, sillä kuka voi sanoa, ettettekö juuri te ole se henkilö, joka saa seuraavan suuren "potin". Mikä olisikaan sen mukavampaa kuin palata matkalta ja todeta kotiin-tullessa, että onkin "veikkausmiljonääri"!

Tämän näköinen on kestoveikkauskuponki

[illegible]

TOIMIPAikkojen VAIHDOKSET AJALLA 1. 7. — 30. 9. 1964

1.7.-64	Erkki Tuokko	ent.	ma Pirjo
13., „	Seppo Hakkarainen		ma Actinia
16., „	Jaakko Heinimäki		ha Ramsö
17., „	Antti Nojomaa	ent.	ma Havskaar
„ „ „	Raimo Leinonen	ent.	ha Regulus
20., „	Karl Erik Nyman		ha Aallotar
21., „	Pekka Asunta		ma Hamnö
„ „ „	Pauli Halttunen		ma Eckerö
„ „ „	Reino Liittola		ma Kaipola
„ „ „	Antero Orva		ha Leo
22., „	Kalevi Korhonen		ma Esso
			Nordica
„ „ „	Mervi Pohto		ma Pronto
23., „	Arto Halonen		ha Patria
25., „	Anita Arola		ha Espa
27., „	Risto Alanne		ma Finnkraft
28., „	Pentti Marjoniemi		ha Ledsund
1.8. „	Vilho Hannula		ha Master
3., „	Vilho Kauhanen	ent.	ma Vaasa
			Provider
6., „	Karl-Erik Nyman		ha Silja
7., „	Erkki Similä	ent.	ha Dione
10., „	Pentti Blomqvist		ha Augusta
			Paulin
„ „ „	Yrjö Jalkanen		ha Bjarmia
13., „	Kaj Arjamaa	ent.	ma Angra
14., „	Veikko Jyvä	ent.	ha Ariadne
„ „ „	Pentti Ojames	ent.	ma Pinja
16., „	Pentti Marjakangas	„	ma Susanna
17., „	Aarne Sihvo	„	ma Oihonna
18., „	Osmo Kupela		ma White Rose
„ „ „	Rolf H. Lindqvist		ha Juno
19., „	Peter Andersson		ha Patria
„ „ „	Maija Lintala		ha Tottesund
20., „	Mikko Koskela		ma Thor
			Viking
21., „	Ensio Pietiläinen		ma Wirakel
„ „ „	Keijo Salo		ha Gracia
„ „ „	Olavi Tuovila		ma Inga
„ „ „	Pentti Örn		ha Dorine
22., „	Into Laine	ent.	ha Bore
„ „ „	Antero Lepistö		ma Triton
„ „ „	Reino Luukkanen		ma Finneagle
„ „ „	Matti Valta		ma Lena
			Marianne
23., „	Olli Raikkala	ent.	ma Eva
24. „	Kaj Carlsen		ma Kaipola
„ „ „	Heikki Kemppi		ma Atlanta

24.8.-64	Eero Korhonen		ma Jenny
„ „ „	Erkki Teikari		ma Nina
26., „	Paavo Jussila	ent.	ma Inha
„ „ „	Sulo Kalmi		ma Passad
„ „ „	Taisto Luoto	ent.	ma Virgo
„ „ „	Paul Stenberg		ma Arcturus
„ „ „	Jorma Tolonen		ma Solny
„ „ „	Osmo Vihersalo		ha Pirkko
			Nurminen
27., „	Heikki Gartz		ma Herakles
„ „ „	Sune Gustafson		ma Ragny
„ „ „	Tofte Eriksson		ma Linden
„ „ „	Toivo Mustonen		ha Indus
28., „	Guy Ekman	ent.	ha Aldebaran
„ „ „	Ensio Kauppila		ma Finntrader
„ „ „	Harri Velamo		ha Antares
31., „	Arto Blomberg		ma Pohjanmaa

Vapaina 31. 8. 1964 Runar v. Zansen; Karl Virkkumaa; Sakari Turunen; Mikko Santala; Martti Kaltto; Heikki Ojala; Maija Karasto; Maija-Liisa Järvinen; Kalevi Attila; Helmer Mononen.

1.9.-64	Sven Grims	ent.	ma Taurus
„ „ „	Arto Halonen		ma Outokumpu
„ „ „	Reijo Laamanen		ha Leo
„ „ „	Esko Nurminen	ent.	ma Hansa
			Express
2., „	Maija-Liisa Järvinen		ha Peter
„ „ „	Veikko Viljamaa		ma Jurmo
4., „	Olavi Karjalainen		ma Wirma
„ „ „	Nils Westerholm		ma Hebe
5., „	Martti Kaltto		ma Wiikinki
7., „	Erkki Huuonen		ma Olav
„ „ „	Olavi Mikkola	ent.	ma Mylle
8., „	Leevi Hurrila	ent.	ha Korshamn
10., „	Harald Enberg		ha Rhea
„ „ „	Matti Härkönen		ma Triton
11., „	Jorma Liikkanen		ma Finnsailor
12., „	Risto Pöllänen	ent.	ma Argo
16., „	Reino Leppäranta	ent.	ma Orion
17., „	Helmer Mononen		ma Kronoborg
19., „	Antti Merenheimo		ma Hansa
			Express
22., „	Paavo Salmi	ent.	ma Wipunen
23., „	Voitto Hulkkonen		ma Wirakel
			ent.

Vapaina 30. 9. -64: Viljo Hyvönen; Raimo Salonen; Heikki Ojala; Esko Elo; Sakari Turunen; Kalevi Silvasto; Stig Lindgren; Antti Taipale; Runar v. Zansen; Guy Grahm; Eino Mononen.

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Postiosoite: Sepänkatu 13 A 1, Helsinki
Sähkeosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 622 830 Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto
Valkjärventie 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:

Tarmo Nuotio
Myllymäki 2 E, Helsinki, puh. 672 900

Varapuheenjohtaja:

A. Sinkkonen

Hallituksen jäsenet:

E. Koivisto, A. Helin, E. Tanskanen

Hallituksen varajäsenet:

V. Jyvä, E. Hallamaa, P. Mervi, I. Piispanen,
I. Päivärinne

"Radiosähkötäjä"

Vastaava toimittaja: A. Sinkkonen, Laajalahti, Suor-
torpantie 13, puh. 405 703; toim. 61 201-186

Ilmoitushankkija: Toim. O. Siltanen, puh. 53 381

Ilmoitushinnat v. 1964

	kerta- ilmoitus	
Etusivu ja 1/1-sivu	140:—	10 %:n
1/2-sivu	80:—	alennus
1/4-sivu	45:—	vuosi-il-
1/8-sivu	25:—	moittajille

Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viik-
koa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-,
maalis-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuun lop-
puun mennessä.

Tilaushinta mk 8,— vuodelta; irtonumero 1,50

LUNDQVIST REDERIerna

MARIEHAMN FINLAND

VESSELS	DWT FATHOMS	
M.T. "LANCING"	17.995	—
M.T. "HAVSKAAR"	16.485	—
M.T. "NEWBURY"	16.460	—
M.T. "OLAV"	15.950	—
S.S. "RHUYS"	4.750	1375
S.S. "PENELOPE"	4.745	1375
S.S. "BRETtenham"	4.655	1325
M.S. "AGNETA"	3.815	1230
M.S. "MARGARETA"	3.740	1230
M.S. "IBIS"	2.900	—
M.S. "BERIT"	2.600	—
M.S. "STAVOS"	1.445	—
M.S. "LILLGAARD"	935	280

Rederiaktiebolaget S A L L Y

MARIEHAMN

Dir. **Algot Johansson**

Telegr.adr.: **ALGOT**

Telex 1315

Telefon: växel 12 030 - Dir. privat 11 711

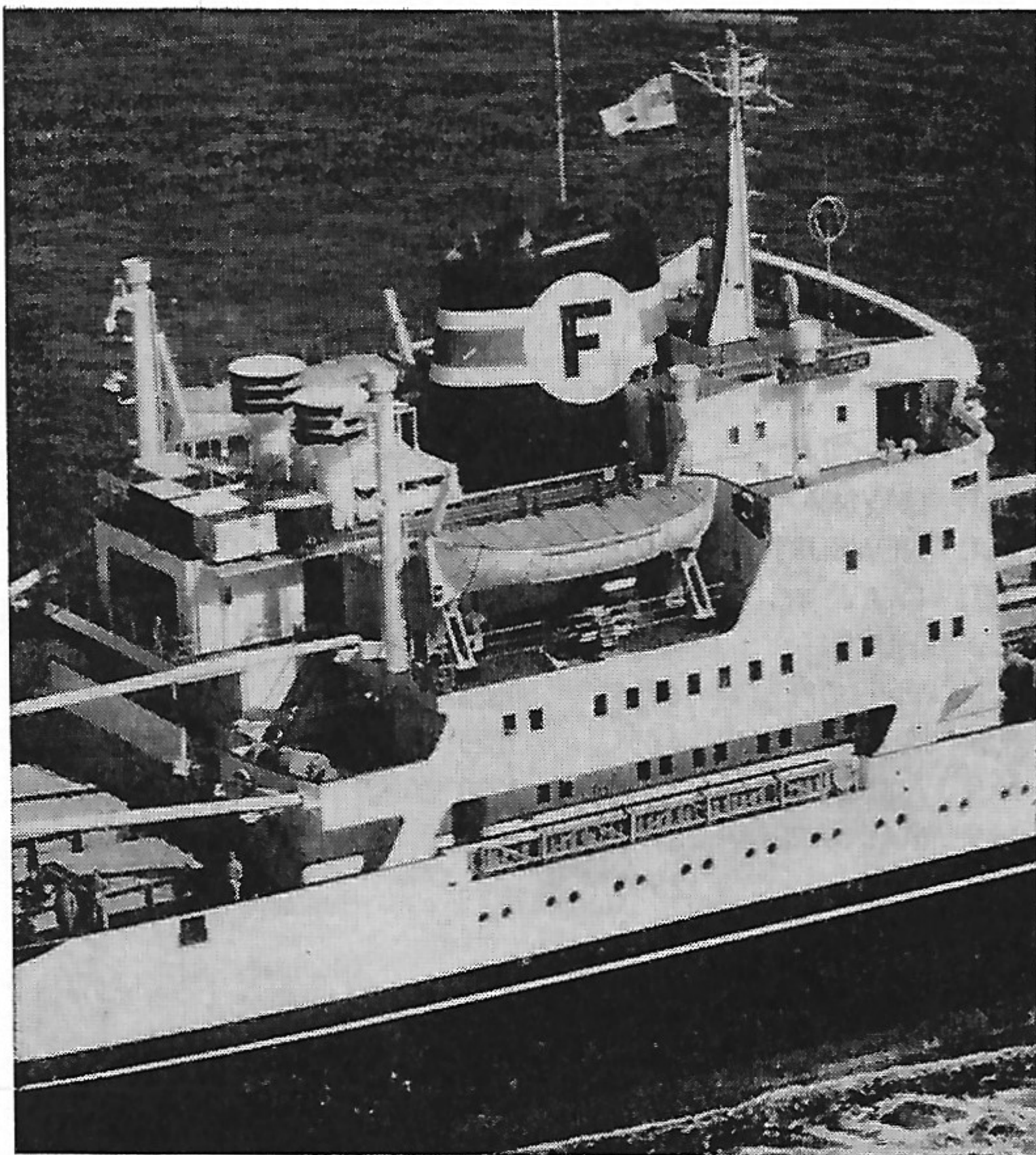
Postgiro Tu 43777

Bank: **ÅLANDS AKTIEBANK**

Bankgiro 477

New Boe Code

	B.R.T.	N.R.T.	D.W.T.
ms "Adeny"	4792,66	2474,90	7750
ms "Berny"	4711,12	2436,29	7620
mt "Bonny"	8997,49	4888,68	13580
ms "Dafny"	4463,59	2550,57	7250
ss "Dagny"	1734,12	759,63	2555
ms "Helny"	498,38	205,84	850
mt "Jenny"	8322,36	4705,70	12970
mt "Lenny"	11098,54	6478,95	17460
ms "Panny"	761,33	431,75	1040
ms "Pegny"	765,88	445,61	1232
mt "Ragny"	11079,15	6507,81	17310
mt "Signy"	10104,55	5903,15	15780
mt "Solny"	11966,43	7186,27	18475
mt "Valny"	11694,49	6756,85	18200
ms "Nybyggad"	499,00		



SÄÄNNÖLLINEN LINJALIIKENTEEMME ULKOMAANKAUPAN PALVELUKSESSA

Suomi — USA:n itärannikko
Saksa — USA:n itärannikko
Englanti — Suomi
Suomi — Biskaja ja läntinen
Välimeri

MATKUSTAJA- JA AUTO-
LAUTTALIIKENNE
Suomi—Ruotsi—Saksa


Finnlines

Helsinki, Kanavaranta 1
Puhelin 50 600

HUOMIO

TÄRKEÄTIEDOTUS HERROILLE SÄHKÖTTÄJILLE

Palvelemme Teitä erittäin edullisesti ja varmasti Kielin kanavassa.

Päivä- ja yöpalvelu. Edulliset hinnat pienissäkin tilauksissa.

Keskustelkaa asiasta koko laivahenkilökunnan kanssa ja tilatkaa uusi Suur-
luetteloni 63/64. Uusi luettelo matkaradioista 1964/65 on nyt saatavissa.

Tilatkaa jo tänään kokeeksi niin voimme henkilökohtaisesti neuvotella
edullisista toimitusehdoistani.

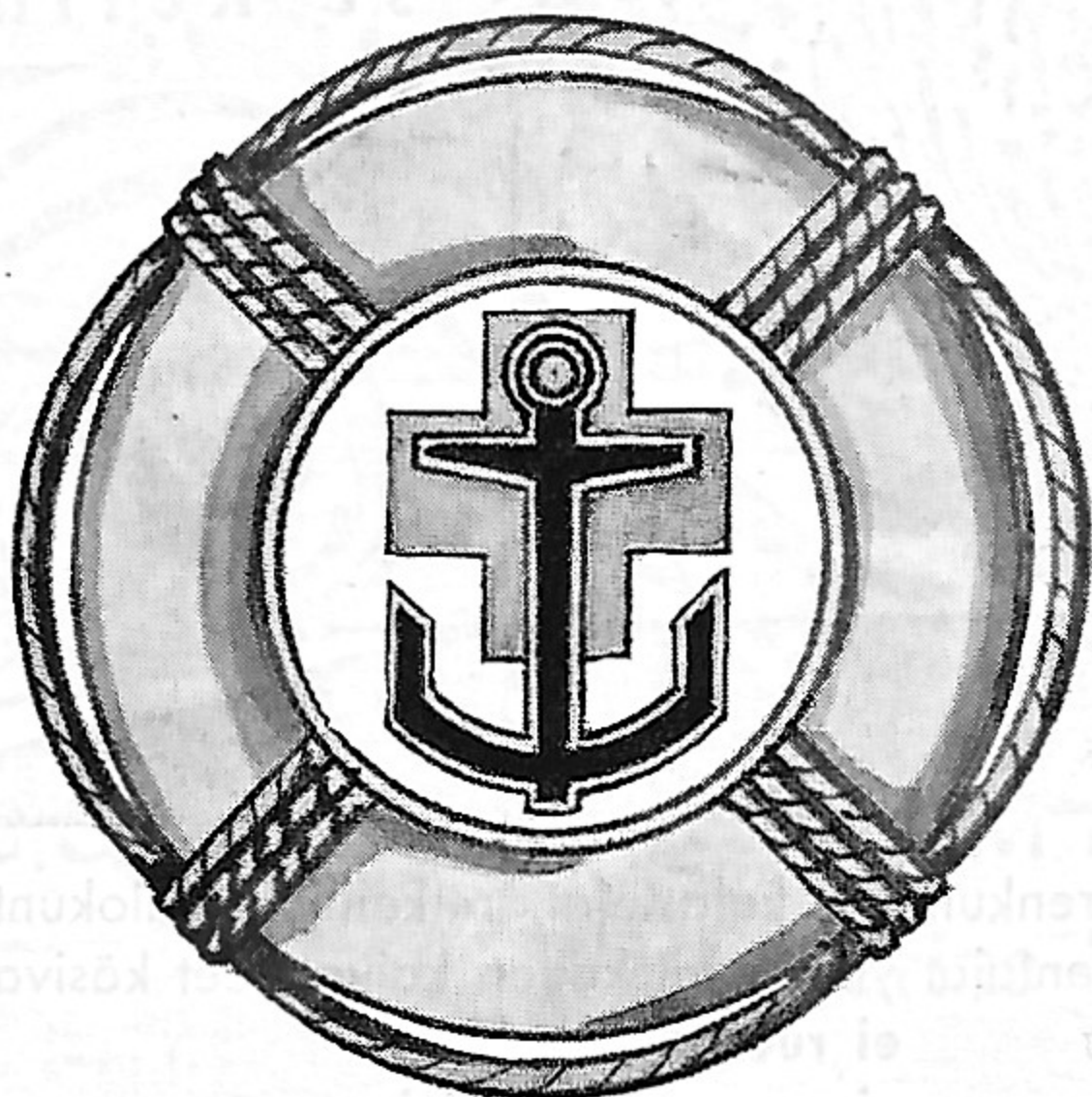
Suurempia tilauksia voimme toimittaa myös tanskalaisiin satamiin.

Kirjoittakaa jo tänään, se on Teille edullista.

Firma Werner Gerberding 23 Kiel, Nietzschestr. 29

Telefon: Kiel 50 342 - Telegramme: 50 342 Gerberding Kiel

Tukekaa Suomen Meripelastusseuran työtä!



Suomen Meripelastusseuralla on nyt saatavissa uusia kauniita suruvalitus- ja onnitteluadresseja. Niitä on saatavissa suoraan seuralta sekä paikallisyhdistyksiltä ja Pelastusrenkailta.

Hinta on vähintään 4,— kappaleelta.

Meripelastustyön tukemiseksi Suomen Meripelastusseura myy kuvan mukaista, kupariin pakotettua merkkiään, joka voidaan mukana seuraavilla ruuveilla kiinnittää veneisiin, lipputankoihin ja huviloiden oviin ym. Tavoitteena on saada jokainen vesilläliikkuja tämän kilven omistajaksi. Merkin hinta on mk 5,— kappaleelta.

**Merkkejä ja adresseja voi tilata seuran toimistosta,
os. Unioninkatu 3 Helsinki, puh. 639 252, 57 020**



**se vilkkuu
se valaisee
se kelluu**

Merenkulkijat, kalastajat, retkeilijät, palokuntalaiset, tien-
rakentajat yms. ovat kauan kaivanneet käsivalaisinta, joka
**ei ruostu
ei uppoa vedessä ja
on vedenpitävä.**

Loisto-lamppu antaa voimakkaan valokeilan, jonka mitattu
kantomatka on n. 400 metriä.

Kelluu vedessä, kevyt kantaa, lisäksi se voidaan asettaa
vilkuttamaan punaista valoa hätä-tapauksissa esim. moto-
risteille maanteillä varoittaa vaarasta.

Vilkuttaa yhtäjaksoisesti n. 70 tuntia.

Käytössä mm. Yhdysvaltain laivastossa.

Nyt amerikkalainen loisto-lamppu on tullut Suomen mark-
kinoille.

Saatavissa kaikista hyvinvarustetuista alan liikkeistä.

Maahantuoja ja pääedustaja

OY SEA-IMPORT AB

Et. Espl.k. 24 A
Puh. 640 337