

Laivaradiosähkötäjien uusi työehtosopimus

Helmikuun 22 päivänä 1966 allekirjoitettiin laivaradiosähkötäjiä koskeva uusi työehtosopimus, jonka mukaan vuoden 1965 sopimukseen tuli seuraavat muutokset:

Sopimus on voimassa 1. 2. 1966 alkaen. Lisäyksiä ja muutoksia ei sovelleta takautuvasti henkilöön, jonka työsuhde on päättynyt ennen 22. 2. 1966.

Helmikuun 1 päivästä 1966 lukien tulee joulukuun 31 p:nä 1965 voimassa olleisiin peruspalkkoihin ja markkamääräisiin lisiin 5,8 prosenttia. Tämän yleistarkistuksen lisäksi tulee radiosähkötäjille A ja B ryhmissä 20 markan ja C ryhmässä 30 markan tasokorotus.

Uudet peruspalkat ovat seuraavat:

Palv.vuosi	C.	B.	A.
0—1/2	698:—	725:—	763:—
1/2—1	761:—	787:—	826:—
1—3	816:—	842:—	879:—
3—6	866:—	888:—	930:—
6—9	909:—	930:—	976:—
9—12	976:—	998:—	1.044:—
12—15	1.017:—	1.038:—	1.086:—
15—18	1.070:—	1.092:—	1.132:—
18—	1.132:—	1.153:—	1.202:—

Maaliskuun palkanmaksun yhteydessä maksetaan palveluksessa silloin oleville erillisenä lisänä 5,8 prosenttia heidän varustamossa merimiestoimessa viime tammikuun aikana ansaitsemastaan rahapalkasta.

Sopimuksen 1 §:ssä oleva määräys, joka koskee alusta, jossa on kaksi radiosähkötäjää muuttuu seuraavanlaiseksi:

Aluksessa, jossa on kaksi radiosähkötäjää on ensimmäisen radiosähkötäjän palkka 10 % korkeampi kuin hänen palvelusvuosiensa edellyttämä palkka.

Sopimuksen 2 §:ssä mainitut valamerilisät ovat 0—6 vuoteen 47:50 mk, 6—12 vuoteen 52:10 mk ja 12 vuoden jälkeen 55:10 mk. Vaatetuslisä on 15:20 mk.

Sopimuksen 6 §:ssä olevat korvaukset ravinnosta ovat nyt 12:00 mk ja asunnosta 9:00 mk päivältä.

Sopimuksen 17 §:ssä mainitut päivärahat ovat 27:90 mk ja 14:00 mk.

Lisäksi on sovittu seuraavaa:

1. Loma

Poikkeavasti siitä, mitä Merimiesten vuosilomalaain 5 §:ssä on säädetty saa lain 4 §:ssä mainittua vuosilomaa siihen oikeutettu merimies, kun toimestaolo on jatkunut vuoden, vähintään 24 työpäivää, ja kun se on jatkunut viisi vuotta tai enemmän vähintään 30 työpäivää.

Päällikön ja vahtivapaan konepäällikön lomasaännöksiä muutetaan siten, että kun toimestaolo on jatkunut vähintään vuoden ovat he oikeutetut 35 päivän vuosilomaan.

Uudet vuosilomasaännökset koskevat 1. 4. 1966 tai sen jälkeen lomalle menevää merimiestä.

Lomakorvaus

Poikkeavasti siitä, mitä Merimiesten vuosilomalaain 10 §:n 2 momentissa on säädetty, on merimiehellä, joka työsuhteen päättyessä on ollut aluksessa toimesta lain 4 §:n mukaan laskien, vähintään yhden kuukauden, mutta ei yhtä vuotta, taikka jonka toimestaolo sen jälkeen, kun hän aikaisemmin on saanut lomaa tai on ollut siihen oikeutettu, on kestänyt alle vuoden, suoritettava lain 6 §:ssä säädettyllä tavalla laskettua korvausta kahdelta työpäivältä jokaista täten palveltua täyttä kalenterikuukautta kohti.

Jos merimies on niinä kalenterikuukausina, jolloin työsuhde alkoi ja päättyi ollut aluksessa toimesta yhteensä vähintään 16 päivää on hän näiltä kuukausilta oikeutettu saamaan lomakorvausta kahdelta päivältä. Mikäli hän nyt kysymyksessä olevina kuukausina on ollut toimesta vähintään 46 päivää on hän oikeutettu saamaan lomakorvausta neljältä päivältä.

2. Työaika

Edellyttäen, että merenkulkijajärjestöt, Ruotsissa mahdollisesti tapahtuvan työaikasäännösten muuttamisen tai muun syyn takia, eivät vuoden 1966 aikana vaadi muutoksia työaikasäännöksiin muutetaan nykyisiä työaikamääräyksiä 1. 4. 66 lukien siten, että merimies on oikeutettu vastikkeeseen siltä osin kuin viikon varsinainen työaika sen jälkeen kun siitä on vähennetty sunnuntaina varsinaiseen työhön käytetty aika, ylittää 44 tuntia.

3. Pöytäkirjamerkintä

Työehtosopimukseen otetaan seuraava määräys pöytäkirjamerkintänä:

"Lomapalkkaa ja lomakorvauksia laskettaessa tulee öljynkuljetus- ja valamerilisiä huomioida, jos merimies lomalle lähtiessään on oikeutettu näihin lisiin.

Mitä edellä on sanottu lomapalkasta ja lomakorvauksista on vastaavasti sovellettava vastike ja pyhätyökorvauksiin."

Lukittavasta kassalippaasta ja tullilistojen laatimisesta lähettää Merenkulun Työnantajaliitto laivojen päälliköille seuraavan sisältöisen kiertokirjeen.

MERIMIESSLANGIA KERAAMAAN

Merimiesten käyttämä värikäs arkikieli, slangi, on mielenkiintoista myös tieteelliseltä kannalta. Maassamme on tutkittu mm. sotilasslangia, mutta merimieSSLangista ei ole olemassa edes keräelmiä.

Turun Yliopiston suomen kielen ja ruotsinkielen tutkimuslaitokset julistavat merimieSSLangin keruukilpailun, joka alkaa helmikuun kuluessa ja päättyy 31. 8. 1966. Tämä kaksikielinen kilpailu on tarkoitettu sekä päällystölle että miehistölle; myös eläkkeellä oleville. Suomen Merimies-Unioni ja Kauppalaivaston huoltoneuvosto sekä maamme tärkeimmät merenkulkijajärjestöt ovat antaneet keruulle tukensa.

Keruukilpailussa ei ole varsinaisesti kysymys virallisesta ammattikielestä (esim. pilssi, donkeymies, lankonki, luuvartti), vaan kilpailu koskee epävirallista merimiesten käyttämää arkikieltä eli merimieSSLangia, jota esiintyy jokapäiväisessä puheessa. Tarkoituksena on kerätä sellaisia nimityksiä ja ilmaisuja kuin esim. kipinä, tunkki, kalle, ville, hivakka, Bonis, trupeli, torppari, torpata, afteriseilari, jäädä afteriin, singsata jne.

Kilpailun piiriin kuuluvat kaikki merimieSSLangin sanat ja sanonnat. Myös "rumat" sanat sopii merkitä muistiin. Keskeisiä ovat tietenkin merimiesten jokapäiväiseen elämään liittyvät asiat, työ ja vapaa-aika. Tärkeää olisi saada talteen vanhempaa, purjelaivakaudella puhuttua merimiesten arkikieltä. Ajatteleminen tällöin lähinnä vanhoja merenkulkijoita, mutta myös nuoremmat merimiehet voivat hankkia tällaista aineistoa haastattelemalla vanhoja merimiehiä.

Keruuhjeita ja sanalippuja (kaikki sanat kirjoitetaan sanalipuille, yksi kullekin) saa järjestöjen kautta, merimieslähetysasemilta sekä Kauppalaivaston huoltoneuvostosta. Suomessa oleskelevat voivat tilata niitä suoraan myös Turun Yliopiston suomen kielen laitoksesta. (os. Turun Yliopisto) Alkaa ryhtyä vastaamaan ennen kuin olette tutustunut keruuhjeisiin.

Suomen Merimies-Unioni, useat varustamot ja liikelaitokset ovat tukeneet kilpailua lahjoituksin. Parhaat vastaukset palkitaan.

Onnea

60-vuotiaalle!



B. Edelman

Helmikuun 16 päivänä 1966 täytti 60 vuotta työnjohtaja Bruno Edelman. Hän on syntynyt Helsingissä. Keskikoulun hän kävi Helsingin ruotsalaisessa lyseossa 1924. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 1. 6. 1928 ja Suomen Radiosähkötäjäliton jäsenenä hän on ollut 2. 6. 1928 lähtien. Laivaradiosähkötäjänä hän on toiminut vuosina 1928—1931 Savoniassa ja Cisil'issä sekä useissa Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön laivoissa. Talvi- ja jatkosodassa hän toimi radiosähkötäjän tehtävissä. Alikers. 1925. Joulukuusta 1931 lukien hän on toiminut työnjohtajana Oy Oxygenol Ab:ssä Helsingissä.

"Tullilistojen laatiminen ym.

Vaikka työnjako aluksessa on laivan sisäinen asia, haluaa liitto kuitenkin työehtosopimusneuvotteluissa ilmi tulleiden seikkojen johdosta kiinnittää päälliköiden huomion sen seikan merkitykseen, mikä tehtävien tasapuolisella jakamisella on.

Vuoden 1964 työehtosopimuksista käytyjen neuvottelujen yhteydessä on merialan työmarkkinajärjestöjen välillä sovittu, että tullilistojen laatiminen olisi pyrittävä järjestämään seuraavasti:

1. Päällikkö määrää henkilön huolehtimaan tullilistan pitämisestä aluksessa ja
2. kunkin osaston esimies huolehtii siitä, että hänen alaisensa merkitsevät tullilistaan tullilainalaiset tavaransa.

Suomen Radiosähkötäjälitto on ehdottanut, että

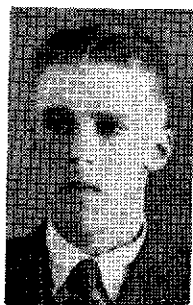
milloin radiosähkötäjä suorittaa palkanmaksun, tulee hänen käytössään olla lukittava kassalipas. Tähän nähden liitto on kantanaan ilmoittanut pitävänsä kohtuullisena, että henkilöllä, joka joutuu säilyttämään aluksen rahavaroja, on käytettävissään rahojen säilyttämiseen sopiva kassalipas tai lukittava pöytälaatikko.

Pyydämme päälliköitä huomioimaan yllä esitetyt näkökohdat."

Erillinen sopimus on tehty siitä, että mikäli Suomen markka devalvoidaan nyt tehdyn sopimuksen aikana, on työehtosopimusosapuolten viivytyksettä kokoonnuttava selvittämään devalvaation vaikutuksia merimiesten ansiotasoon sekä neuvottelemaan sen johdosta.

Uusi sopimus on voimassa tammikuun 31 päivään 1967.

ONNITTELEMME 50-VUOTIAITA



V. Paavonaho



K. Skogström



E. Penttinen



V. Mäkelä

Helmikuun 19 päivänä 1966 täytti 50 vuotta tekniikko Veikko Kotivalo Paavonaho. Hän on syntynyt Vilppulassa. Keskikoulun hän kävi Kristiinankansalaisseurassa 1933. Posti- ja lennätinlaitoksen lennätinreviisorikurssin hän kävi 1943 ja tekniikkokurssin 1947. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 6. 7. 1940, jolloin liittyi jäseneksi Suomen Radiosähkötäjäliittoon. Vuosina 1940—1944 hän toimi lennätinreviisorina Ivalossa. AUK:n hän kävi 1938. Talvi- ja jatkosodassa hän toimi radioaseman hoitajana. Alikers. 1938. Saanut VR am.2 ja Ts.mm. Oltuaan Imatran Voima Oy:n palveluksessa, hän on kesäkuusta 1955 lukien toiminut tekniikkona Oulun I puhelinpiirinkonttorissa Oulussa.

Helmikuun 19 päivänä 1966 täytti 50 vuotta radiosähkötäjä Kurt Oscar Skogström. Hän on syntynyt Helsingissä. Keskikoulun hän kävi Helsingin ruotsalaisessa lyseossa 1933. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 6. 7. 1940, josta alkaen hän on ollut Suomen Radiosähkötäjäliiton jäsen. I luokan tutkinnon hän suoritti 23. 3. 1945. Laivaradiosähkötäjänä hän on toiminut vuodesta 1940 lähtien yhteensä n. 25 vuotta seuraavissa laivoissa: Britannic, Pohjanmaa, Fennia, Innamo, Najaden, Wellamo, Rigel, Aallotar, Sirius ja Lapponia. Vuosina 1945—46 hän oli radiosähkötäjänä Helsingin kaupungissa Leppävaarassa yhden vuoden ajan. Talvisodassa hän oli asepalveluksessa radioaliupseerin ja radiosähkötäjän tehtävissä, jatkosodan aikana kauppalaiivaradiosähkötäjänä. Alikers. 1939. Huhtikuusta 1962 lukien hän on toiminut radiosähkötäjänä Suomen Höyrylaiva Oy:n m/a Lapponiassa.

Painovirhe sivulla 16: Uudet peruspalkat Kirjainjärjestys C. B. A., pitää olla A. B. C.

Huhtikuun 7 päivänä 1966 täyttää 50 vuotta radiosähkötäjä Eero Ilmo Kalervo Penttinen. Hän on syntynyt Helsingissä. Keskikoulun hän kävi Riihimäen yhteislyseossa 1934. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 31. 3. 1939 ja Suomen Radiosähkötäjäliiton jäsenenä hän on ollut 19. 3. 1939 — 19. 3. 1962 ja 1. 7. 1962 alkaen. Laivaradiosähkötäjänä hän on ollut yhteensä n. 18 vuotta seuraavissa laivoissa: Bore VIII, Bore IX, Hogland, Mercator, Herakles, Parma, Hesperus, Hamina, Nylandia, Polaris, Wiima, Wirakel, Angus, Angela, Yrsa, Myllykoski, Hamnö, Kallio, Vienti, ja Valma. Vuosina 1949—1951 hän oli radiosähkötäjänä Kotkaradiossa ja 1952—1953 Helsingin kaupungissa. Talvi- ja jatkosodan aikana hän toimi kauppalaiivaradiosähkötäjänä ja oli mukana s/s Hoglandissa sen tultua torpedoituksi Pohjanmerellä elokuussa 1941. s/s Mercatorista hän joutui syksyllä 1944 internoiduksi Saksassa toukokuuhun 1945 saakka. Viimeksi hän oli radiosähkötäjänä s/s Valmassa, josta joutui sairautensa takia jättämään toimensa tammikuussa 1963.

Tammikuun 21 päivänä 1966 täytti 50 vuotta radiosähkötäjä Viljo Emil Mäkelä. Hän on syntynyt Helsingissä. Keskikoulun hän kävi Helsingin suomalaisessa lyseossa 1933. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 19. 5. 1938 ja Suomen Radiosähkötäjäliiton jäsenenä hän on ollut ajalla 20. 5. 1938 — 10. 4. 1963 sekä 10. 10. 1963 alkaen. Laivaradiosähkötäjänä hän on toiminut yli 20 vuoden ajan seuraavissa laivoissa: Snabb, Waija, Zephyr, Alden, Ivalo, Zilos, Yrsa, Argo, Tiuri, Orion (ruots.), Dorine, Alppila, Gunny, Esso Fennia, Airisto, Minna, Malla, Mylle ja Lonsi. Talvi- ja jatkosodan aikana hän toimi kauppalaiivaradiosähkötäjänä. Syyskuussa 1944 hän joutui s/s Zephyr'istä internoiduksi Saksassa toukokuuhun 1945 saakka. Saanut Vm.2 ja Ts.mm.



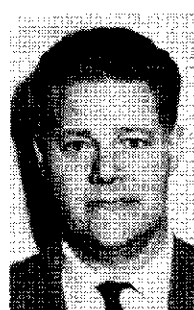
E. Tanskanen



O. Aalto



R. Astola



S. Mattsson

Tammikuun 10 päivänä 1966 täytti 50 vuotta liikennetarkastaja Esko Jafet Tanskanen. Hän on syntynyt Pielisensuussa. Keskikoulun hän kävi Joensuun lyseossa 1933 ja ylioppilaaksi hän tuli Tehtaanpuiston yhteiskoulusta Helsingissä. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 1. 3. 1937 ja I luokan tutkinnon 14. 7. 1947. Suomen Radiosähkötäjäliton jäsenenä hän on ollut 23. 3. 1937 lukien. Talvisotaan hän osallistui radiosähkötäjän tehtävissä ja jatkosotaan sotilasvirkailijana. Ylikers. 1944. Laivaradiosähkötäjänä hän on toiminut sijaisena Sommarössä 1962 ja Virgossa 1965. Maaliskuusta 1937 lähtien hän on toiminut radiosähkötäjänä Helsingin Radioasemalla Leppävaarassa ja Keimolassa. Liiton toimintaan on liikennetarkastaja Tanskanen osallistunut erittäin ansiokkaasti ja on hän tullut valituksi useihin liiton luottamustehtäviin. Liiton tilintarkastajana hän oli 1948, hallituksen varajäsen 1949—1951, 1953 ja 1959 sekä jälleen 1966. Liiton varapuheenjohtajana hän oli vuonna 1954 ja samana vuonna hän oli Radiosähkötäjä-lehden vastaavana päätoimittajana. Liiton vuosijuhlisiin osallistuneet jäsenet ovat useasti saaneet nauttia Eskon mehu-kaista, huumorintäyteisistä esityksistä. Vuodesta 1955 lukien hän on toiminut opettajana kansainvälisillä radiosähkötäjäkursseilla ja vuonna 1964 hän oli asiantuntijajäsenenä radiosähkötäjien koulutustoimikunnan työvaliokunnassa. Vuonna 1964 hän sai Suomen Radiosähkötäjäliton kultaisen ansiomerkin n:o 12. Maaliskuusta 1962 alkaen hän on toiminut liikennetarkastajan tehtävissä Helsingin radioasemalla Keimolassa.

Helmikuun 17 päivänä 1966 täytti 50 vuotta Kemlin ilmailuviestiaseman päällikkö Osmo Vilhelm Aalto. Hän on syntynyt Loviisassa. Keskikoulun hän kävi Pietarsaaren yhteiskoulussa. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 6. 7. 1940, josta saakka hän on ollut Suomen Radiosähkötäjäliton jäsen. AUK:n hän kävi 1938. Talvi- ja jatkosodan aikana hän toimi radiosähkötäjänä sekä radioaseman ja ilmailuviestiaseman päällikkönä. Väepeli 1942. Vuodesta 1940 alkaen hän on ollut Posti- ja lennätinlaitoksen eri ilmailuviestiasemilla. Toukokuusta 1956 alkaen hän on toiminut Kemlin ilmailuviestiaseman päällikkönä.

Joulukuun 19 päivänä 1965 täytti 50 vuotta radiosähkötäjä Reino Ensio Astola (ent. Aschan). Hän on syntynyt Säräisniemellä. Tultuaan ylioppilaaksi Vaasan suomalaisesta lyseosta 1935, hän opiskeli Helsingin Yliopistossa 1935—1936 ja uudelleen 1957 alkaen valtiotieteellisessä tiedekunnassa. Hän on valantehnyt kielenkääntäjäksi v. 1949 alkaen. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 19. 5. 1938 ja Suomen Radiosähkötäjäliton jäsenenä hän on ollut 20. 5. 1938 lukien. Laivaradiosähkötäjänä hän on toiminut yhteensä lähes 10 vuotta seuraavissa laivoissa: Nagu, Aune H, Olovsborg, Advance, Karin Thorden, Dagmar, Greta, Imatra, Ledsund, Polaris (ruots.), Olivia, J.m. Voima, Nylandia, Korsholma Eckerö, Pollux, Indus (ruots.), Tiuri, Pomo, Ramsdal, Angela, Esso Finland, Tarvo, Rönnskär, Contella, Margareta, Triton ja Grundsunda (ruots.). Toimiessaan radiosähkötäjänä s/s Advancessa hän joutui 1942 internoiduksi Philadelphiassa. Hän on toiminut liikealalla kirjeenvaihtajana ja liikkeen hoitajana 1946—56 sekä kirjastonhoitajana Helsingin Yliopiston lääketiet. tiedekunnassa.

Huhtikuun 9 päivänä 1966 täyttää 50 vuotta radiosähkötäjä Sven Gunnar Mattsson. Hän on syntynyt Helsingissä. Keskikoulun hän kävi Helsingin ruotsalaisessa lyseossa 1934. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 31. 3. 1939, jolloin liittyi jäseneksi Suomen Radiosähkötäjälittoon. I luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 31. 8. 1945. Kauppalaivaradiosähkötäjänä hän toimi vuosina 1939—1945 seuraavissa laivoissa: Pluto, Raimo Ragnar, Tilda, Hildegard ja Immo Ragnar sekä 1947—1952 Myllykoski yhteensä 11 vuotta. Talvi- ja jatkosodan aikana hän toimi kauppalaivaradiosähkötäjänä. Vuosina 1945—1946 hän toimi radiosähkötäjänä Kotka-radiossa, 1946—1947 Leppävaararadiossa ja syyskuusta 1952 lukien hän on ollut radiosähkötäjänä Helsingiradiossa Keimolassa.

Sparks by Sparks

Jo lehtemme viime vuoden huhtikuun numerossa nimimerkki M. A. viritti keskustelun laivaväen ulosviennistä toivoen keskustelun tästä surkukupaisasta kysymyksestä jatkuvan. Elokuun numerossa Old Timer osaltaan sivusi sitä ja vihdoin Yks' Tavallinen Kipinä purkautui lokakuun numeron palstoilla saman kysymyksen merkeissä.

Eikä ihmettelemistä — ainakaan meikälaisten mielestä —. Puuttuessamme osaltamme vielä näin jälkikäteen asiaan tahdomme selvennyksen vuoksi erottaa toisistaan laivaväen yksityistilaukset ja puheena olleet ulosviennit. Käsitlemme tässä yksinomaan ensiksi mainittuja, mitkä olemme yli yhden toista vuoden ajan laivassamme hoitaneet. Viimeksi mainittuihin sensijaan emme ole puuttuneet, vaan ne ovat jääneet stuertin huoleksi. Varsinaiset ulosviennit, mikäli asian oikein käsittämme, tapahtuvat kotimaasta käsin, käsittäen etupäässä Alkon anti-mia. Kun emme puhtaasti henkilökohtaisista syistä suosi halpahintaisten kotimaisten viinak-sien laivaväelle toimittamista, olemme tehtävästä kieltäytyneet. Sitäpaitsi jo käytännölliset seikat puhuvat sen puolesta, että touhu luontuu parhaiten stuertilta. Onhan hän koko kotimaan satamissaoloajan kiinteässä kosketuksessa paikallisiin laivakauppiaisiin, ja kun maksut viinaksista on viisainta periä käte-senä, järjestyy perintä mukavimmin alakerran mie-heltä. Vielä haluamme lisätä, että olemme hoita-neet ainoastaan vastakirjoille menevät ja niinollen palkkalaskentaan liittyvät yksityistilaukset. Jokai-nen käteismaksua vastaan tilaava on saanut hoitaa maksamisensa itse. Rajansa kaikella, vai mitä?

Tässä yksityistilausasiassa meillä on jälleen edes-sämme pulmakysymys. Jonkin lakipykälän pohjalla jokaisella laivaväen jäsenellä on oikeus näihin ti-lauksiin, mutta mikään pykälä ei velvoita ketään tilausasiaa hoitamaan. Ja niin hoitaminen on useimmissa tapauksissa langennut laivan yleis-koneen eli Kipinän niskoille. Tavallinen ulosvientikysymys sensijaan on käsitteäksemme sen verran toisenlaatuinen juttu, että sen hoitamisen voi jo edellämäinuituista syistä silyttää stuertille. Ja tapahtu-han tällaisessa systeemissä tavallaan työnjako, mihin laivoissa tulisi kaikessa yhteisymmärryksessä pyrkiä: Stuertti hoitaa maasta ulosviennit, kipinä taas esimerkiksi Kielin kanavassa ja Köpiksessä ta-pahtuvat yksityistilaukset. — Ja, tähdenneittäköön sitä jälleen — ensiksi mainitut maksettakoon joka kerta käteisellä, viimeksi mainitut taas vietäkööt vastakirjoille. Näin toteutettuna systeemit rulla-va varsin mukavasti aiheuttamatta sanottavia se-kavuuksia.

Olemme taipuneet yksityistilausten hoitamiseen kahdesta syystä. Ensinnäkin puhtaasti järjestyksen

tähden, toiseksi — höm — solidaarisuudesta. Jär-jestys säilyy parhaiten, kun vastakirjoille meneviä tilauksia hoitelee henkilö, joka vastaa palkkalas-kennasta. Hän voi aina tarvittaessa tarkistaa kun-kin tilaajan saldotilanteen, hän luonnollisestikin jo oman intressinsä tiimalta muuntaa vieraassa valuu-tassa olevat summat Suomen markoiksi ja penni-löiksi sekä laatii kuittauslistan mahdollisimman pi-kaisesti, turhia viivyttelämästä. Onhan laivoissa nähty ja koettu, kuinka stuertit ovat näitä tilauk-sia hoitaneet. Harvan talouspuolen esimiehen niska on taipunut kyselemään Kipinältä ostajien ja tilaa-jien saldotilannetta. Oma ansio, kuten viiden pro-sentin palkkio myynnistä, on sanellut tyylin. Ja niin on sekä myyty että tilattu tavaroita rennosti, yhteisestä järjestyksestä piittaamatta. Muutamat ti-lit ovat menneet velan puolelle, mutta mitäpä siitä — selvittääköön Kipinä sotkun. Eikä stuert-tien merkkillinen omapäisyys ole sallinut neuvotte-lua päällikön kanssa tilauksia koskevilla asioissa. Näin ovat päällikötkin päätyneet näkökantaan, että Kipinän käsissä kysieiset asiat parhaiten luontuvat ja ainakin pysyvät järjestyksessä.

Kun yksityistilaukset useimmiten tapahtuvat koti-matkalla Kielin kanavassa, on laskujen selvitte-lyssä, valuutan muuntamisessa sekä kuittauslistojen laadinnassa pidettävä kiirettä. Ovathan useinkin edessä ensimmäisessä kotimaan satamassa tapahtu-vat ulosmaksut sekä rahalista joka kerta. Niiden takia on saldotilanne selvitettävä Itämeren osuu-della. Kun tähän tohinaan vielä liittyy meikälaisten kenties tympäisevin riesa, tullilistan laadinta, onkin Kipinän "happy landing" täydellinen. Nimimerkki M. A:lle sekä muillekin virkaveljillemme haluamme tähden-tää: Eiköhän riitä, kun laadimme tullilistan — hoitakoon stuertti "sikelikaapit." Jonkinlainen työnjako sentään olla pitää, vaikkapa huonokin. Rajansa kaikella.

Olemme nykyisessä laivassamme joutuneet väliin usean kuukauden ajan yhteen hyömyyn hoitamaan yksityistilaukset Kielin kanavassa kahdesti kuussa. Päällikön kanssa olemme sopineet, että tilaukset suoritetaan ainoastaan kotimatalla ja että kaksi tilausta yhdistetään yhdelle maksumääräykselle. Näin tehden pääsemme yhdellä kuittauslistalla kuu-kaudessa.

Lyömme ennen Brunsbüttelkoogiin tuloa, jo hy-vissä ajoin, pieniruudulliselle paperille neljälle ar-kille samanaikaisesti otsikot: Vastakirjoille mene-vät yksityistilaukset, Kielin kanavassa (päivä-määrä). — Otsikkoon liitämme huomautuksen: Merkinnot oman nimen alle ja alakkain (esimer-kiä) klo 16.00 mennessä tänään. — Kullekin listalle ylimmäiseksi lyömme punaisella osaston yli-otsikon: PÄÄLLYSTÖ, KANSIOSASTO, KONE-OSASTO, TALOUSOSASTO. — Näin tehden saamme kunkin osaston tilaukset omalla arkillaan. Tilausarkit viemme kynien kera messesihin, ja niin on asia taas vireillä.

Koottuamme arkit viemme ne päällikön tarkis-tettavaksi. Tämän käsittämme ehdottomaksi velvolli-suudeksemme, mistä ei sovi tinkiä. Hoitammehan määrättyä luottamustehtävää, mihin on syytä suh-tautua vakavasti. Vasta sitten, kun päällikkö on listat läpikäynyt sekä mahdollisesti korjaillut niitä,

ARVOISAT RADIOSÄHKÖTTÄJÄT

RADIO - TV - SÄHKÖ - VALOKUVAUSKONEET

ja tarvikkeet ym. edullisimmin meiltä

- kääntykää luottamuksella puoleemme
- me palvelemme Teitä erittäin edullisesti Kielin kanavassa
- hintamme ovat kilpailukykyiset, meillä on vienti-alennus
- päivä- ja yöpalvelu, hoidamme myös sähkösanomatilaukset
- uusi suurluettelomme saatavissa
- matkaradioluettelo 1965/66 ilmestynyt
- keskustelkaa asiasta toistenkin kanssa laivalla
- tilatkaa heti kokeeksi, se kannattaa

GUSTAV HEUER

Brunsbüttelkoog
Königsberger Strasse 8
puh. 615 (päivällä ja yöllä)

ryhdymme näitten puhtaaksikirjoittamiseen. Tilauslistat lyömme kahtena kappaleena, joista toinen jää huostaamme aina mahdollisia jälkiselvittelyjä varten. (Vuosien mittaan olemme oppineet senkin, että kaikki vähänkin virallisuonteiset paperit on viisainta takoa kahtena kappaleena, joista toinen jää laivan arkistoon. Tämä koskee jopa matkalaskuja.) — Paitsi että numeroimme tilaajat listalla, lisäämme vielä numeron perään nimen ja noudattamme touhussa tavanomaista miehistölistan järjestystä; eri artikkelit tietystikin alakkain. — Radiopuhelimitse suoritetuissa tilauksissa on luonnollisestikin tyydyttävä pelkän tilaajan numeron mainintaan ajan säästämiseksi. — Ja puhelinmaksuista muuten, kyseessä oleva laivakauppias on velvollinen ne suorittamaan, ei missään nimessä varustamo eivätkä tilaajat. Kehoitamme virkaveljiämme riittävään ponnekkuuteen tässä asiassa. Merkitsemme puhelun yksityispuheluksi omalle nimellemme ja karhuamme maksun siitä laivakauppiaalta. — Jos taas samaan puheluun liittyy esim. laivan pro-

vianttitilaus, panemme maksun fifty-fifty puolelle ja toiselle.)

Jos laiva saapuu kanavaan päiväsaikaan, luovutamme tilauslistat henkilökohtaisesti laivakauppiaille. Jos taas saapuminen on siirtynyt joko iltamyöhään tai yöhön (tai varhaisen aamuun), panemme listat kirjekuoreen, missä on asianomaisen sipsun nimi, suljemme kuoren ja kiinnitämme sen teipillä radiohytin ulko-oven ulkopintaan. Siitä esimerkiksi Christensen & Samsøe'n edustaja on tottunut kuoren noutamaan. Itse senkuin vedämme horkkaa punkassamme.

Tähän tyyliin olemme huseeranneet. Toivottavasti nuoret, uraansa merellä aloittelevat virkaveikkomme saavat tästä toivomiaan osviittoja? Jatkamme muitten "kirjoitustehtäviin" liittyvien juitujen setvintää myöhemmin.

Hyvää jatkoa sekä - - - kärsivällisyyttä. Yrittäkäämme, edes meikäläiset, noudattaa suloista solidaarisuutta käytännössäkkin eikä vain paperilla.

Suosikaa ilmoittajiamme!



T. Virta



A. Helin

SUOMEN RADIOSÄHKÖTÄJÄLIITON KULTAINEN ANSIOMERKKI

Liiton hallituksen 24 päivänä tammikuuta 1966 pitämässään kokouksessa tekemän päätöksen mukaisesti luovutettiin liiton 45-vuotisjuhlassa kahdelle liiton jäsenelle kultainen ansiomerkki heidän pitkäaikaisesta ansiokkaasta toiminnastaan Suomen Radiosähköttäjäliiton hyväksi.

Ansiomerkin n:o 13 sai toimistopäällikkö, maisteri Torsti Virta, jäsennumero 264. Hän on toiminut liiton luottamustehtävissä tähän mennessä yhteensä 13 vuotta, josta ajasta liiton varapuheenjohtajana vuosina 1947 ja 1948 sekä liiton tilintarkastajana vuodesta 1955 lukien. Liiton jäsenenä hän on ollut vuodesta 1937 alkaen.

Ansiomerkin n:o 14 sai radiosähköttäjä Aarto Helin, jäsennumero 495. Hän on ollut liiton jäsenenä vuodesta 1946 lukien ja tullut valituksi liiton luottamustehtäviin tähän mennessä 11 vuoden aikana. Hallituksen varajäsenenä hän oli 1955 ja hallituksen jäsenenä hän on ollut vuodesta 1956 lukien. Lisäksi radiosähköttäjä Helin on edustanut liittoa useissa eri tilaisuuksissa ja osallistunut mm. eräisiin pohjoismaisiin radiosähköttäjäkonferensseihin.

UUDET JÄSENMAKSUOHJEET

Helmikuun 5 päivänä 1966 pidetyssä Suomen Radiosähköttäjäliiton vuosikokouksessa hyväksyttiin yksimielisesti uudet määräykset jäsenmaksujen maksamisesta siltä pohjalta, kuin liiton jäsenille oli jo 10. 12. 1965 lähetetyssä yleiskirjeessä n:o 3/65 ehdotettu. Nämä nyt hyväksytyt määräykset poikkeavat huomattavasti aikaisemmista ja tärkeimpänä muutoksena voidaan pitää sitä, että ellei jäsen itse huolehdi jäsenmaksujensa määräaikaisesta maksamisesta, hän joutuu maksamaan niin suuren myöhästymislisän, että sillä on todella ehkäisevä vaikutus maksujen suorittamatta jättämiseen määräaikaan mennessä. Toisena tärkeänä muutoksena on se, että jäsen erotetaan liitosta jo tammikuun viimeisenä päivänä, ellei edellisen vuoden jäsenmaksu ole suoritettu kyseisen vuoden loppuun mennessä. Näiden uusien määräysten tultua nyt voimaan, ei liitto enää jatka tähänastisia jäsenmaksurästien karhuamistoimenpiteitä, jotka ovat vieneet kohtuuttoman paljon aikaa ja aiheuttaneet lisäksi huomattavia kustannuksia.

Vuosikokouksen hyväksymät uudet määräykset ovat:

- Vuoden 1966 jäsenmaksu "tuparahoinen" on:**
 - laivoissa ja lentokoneissa (110 + 15) 125:—
 - jäänmurtaajissa, rannikkoradioasemilla ja Helsingin ilmailuviestiasemalla VL:n jäsenmaksuineen (55 + 15) 70:—
 - muissa toimitissa 15 + vapaaehtoinen tuparaha 5 mk 5 + 15:—
 - liittymismaksu uusilta jäseniltä 10:—
- Lyhyen ajan laivoissa toimivien lisäjäsenmaksut:**
 - alle 1 kk laivoissa toimineet maksavat oman jäsenmaksunsa lisäksi 20:—
 - 31—90 vrk toimineet maksavat a)-kohdan lisäksi vrk:lta 1:—
 - yli 90 vrk toimineet maksavat yhteensä täyden laivajäsenmaksun 125:—

Suurin suoritettava jäsenmaksu (perusmaksu + lisäjäsenmaksu) ilman tuparahaa on kuitenkin 110:—
- Jäsenmaksujen suoritusajat:**
 - vähintään puolet jäsenmaksusta ennen huhtikuun 1 päivää
 - loppuosa jäsenmaksusta ennen kesäkuun 1 päivää
 - uudet jäsenet suorittavat jäsenmaksunsa jäseneksi liittymisvuoden loppuun mennessä. Ellei näin tapahdu, sovelletaan 5.a)-kohdan määräyksiä
 - lyhyemmän aikaa laivoissa toimivien on suoritettava 2.a), b) ja c) kohdissa mainitut lisäjäsenmaksut välittömästi lopetettuaan laivapalvelun ja viimeistään seuraavan kuukauden loppuun mennessä.
- Myöhästymislisä:**
 - jos koko jäsenmaksu tai yli puolet siitä maksetaan huhtikuun 1 päivän jälkeen mutta ennen kesäkuun 1 päivää, maksetaan myöhästymislisänä ryhmässä 1. a) 5 mk, ryhmässä 1. b) 3 mk ja ryhmässä 1. c) 1 mk.
 - jos jäsenmaksu tai osa siitä on maksumatta vielä kesäkuun 1 päivänä, maksetaan myöhästymislisänä ryhmässä 1. a) 5 mk, ryhmässä 1. b) 3 mk ja ryhmässä 1. c) 1 mk jokaiselta alkaneelta kuukaudelta kunnes jäsenmaksu on kokonaan suoritettu.
 - jos lyhyen ajan laivoissa toimivat maksavat lisäjäsenmaksunsa 3. d)-kohdassa mainitun määräajan jälkeen, peritään heiltä myöhästymislisänä 5 mk jokaiselta alkaneelta kuukaudelta kunnes maksu on kokonaan suoritettu.
- Liitosta erottaminen**
 - jos jäsenmaksuja on suorittamatta joulukuun 31 päivän jälkeen, erotetaan jäsen liitosta viimeistään seuraavan tammikuun 31 päivänä, jonka jälkeen liitto perii jäsenmaksut sääntöjen 9 §:n mukaisesti oikeusteitse siitä aiheutuviin kuluihin.

ASKARTELUKILPAILU 1966

Kilpailukutsu

Kilpailu on avoin kaikille Suomen kauppalaivastossa palveleville sekä maissa oleville merenkulkijajärjestöjen jäsenille.

Kilpailuun kuuluvat seuraavat lajit:

A. Valokuvaus

B. Taide

C. Kätevyystyöt

Arvostelulautakunta valitaan myöhemmin.

SÄÄNNÖT

A. Valokuvaus

- Kuvat on lähetettävä 1. 9. 1966 mennessä osoitteella: Kauppalaivaston huoltoneuvosto, Dagmarinkatu 7 B 40, Helsinki.
- Kaikki kuvat on varustettava samalla nimimerkillä ja hyvin pakattuun lähetykseen on liitettävä erillinen kuori, jonka päällä on nimimerkki sekä sisällä kilpailijan nimi ja selvä osoite.
- Kuvien koko: Lyhin sivu, ei alle 17 cm, pisin sivu, ei yli 40 cm.
- Kuvat voidaan lähettää joko pohjustamattomina tai samankokoiselle tukikartongille pohjustettuina.
- Kuvan tai tukikartongin taakse on merkittävä: a) kuvan nimi eli motto (esim. "Sumussa"), b) nimimerkki (esim. "Kalle"), lähinnä tilastointia varten — jos on tiedossa — tiedot kuvan ottopaikasta, kamerasta, käytetyistä filmistä, valotuksesta jne. (ei välttämättä).
- Valokuvat kilpailevat seuraavissa sarjoissa: a) mustavalkoiset henkilökuvat, b) mustavalkoiset työkuvat, c) mustavalkoiset muut kuvat, d) väripaperikuvat ja diapositiivit.
- Palkintoina jaetaan 100—200 mk arvostelulautakunnan harkinnan mukaan sekä kolme kunniakirjaa jokaisessa sarjassa. Palkintolautakuntaan kuuluu asiantuntijajäsenenä Suomen Kamerasuurojen Liiton puheenjohtaja P. K. Jaskari.

- b) kesäkuun 1 päivänä 1966 erotetaan liitosta kaikki ne jäsenet jotka eivät siihen mennessä ole suorittaneet vuoden 1965 tai sitä aikaisempien vuosien maksamattomia jäsenmaksujaan.

Liitto lähettää helmi-maaliskuussa tilillepanokortit jäsenmaksujen suorittamista varten, mutta ellei sellaista ole tullut, ei se ole esteenä jäsenmaksujen määräaikaikaiselle maksamiselle eikä myöhästymisestä johtuville seurauksille. Jokaisen jäsenen on itse huolehdittava kaikkien jäsenmaksujensa määräaikaikaisesta maksamisesta edellämäinnittujen ohjeiden mukaisesti ja tämä koskee myös lyhyemmän ajan laivoissa toimivien lisäjäsenmaksuja. Jokaisesta postitoimipaikasta on saatavissa tilillepanokortteja, joilla jäsenmaksun voi suorittaa liiton postisiirto-tilille n:o 7590 osoitteella: Suomen Radiosähköttäjäliitto ry. Sepänkatu 13 A 1 Helsinki 15.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Hallitus

- Kauppalaivaston huoltoneuvosto pidättää kuviin julkaisu-oikeuden.

B. Taide

- Taidekilpailuun kuuluvat seuraavat lajit: a) öljy-, vesi- ym. maalaukset, b) piirroukset, veistokset.
- Kilpailutyöt on varustettava nimimerkillä ja lähetettävä viimeistään 1. 9. 1966 mennessä Huoltoneuvoston toimistoon. Mukaan liitetyssä, samalla nimimerkillä varustetussa, suljetussa kirjekuoressa tulee olla kilpailijan nimi ja selvä osoite.
- Palkintoina jaetaan 100—200 mk arvostelulautakunnan harkinnan mukaan sekä 3 kunniakirjaa jokaisessa sarjassa. Asiantuntijajäseninä ovat taiteilijat Huldra Törnudd ja taiteilija Nicolaj Belij.

C. Kätevyystyöt

- Kätevyyskilpailuun kuuluvat seuraavat sarjat: a) pienoislavamallit ja pullolaivat, b) metalli- ja puutyöt, punonta- ja solmutyöt, d) ompelu- ja muut käsityöt.
- Kilpailutyöt on varustettava nimimerkillä ja lähetettävä viimeistään 1. 9. 1966 mennessä osoitteella: Kauppalaivaston huoltoneuvosto, Dagmarinkatu 7 B 40, Helsinki.
- Palkintoina jaetaan 100—200 mk arvostelulautakunnan harkinnan mukaan sekä 3 kunniakirjaa jokaisessa sarjassa. Asiantuntija valitaan myöhemmin.

Kilpailutyöt palautetaan kilpailun jälkeen omistajilleen

Siinä tapauksessa, että kilpailutyö halutaan lahjoittaa asianomaisen omalle järjestölle tai Kauppalaivaston huoltoneuvostolle, on siitä ilmoitettava. Mikäli työ halutaan myydä, on hinta mainittava.

Käyttäkää seuraavaa kaavaa mallina:

Kilpailijan nimi:

Nimimerkki (esim. "Kalle"):

Kilpailijan toimi (esim. matruusi):

Varustamo:

Kotiosoite:

Työn tai esineen laatu (ja arvo) esim. veistos 200 mk):

Työn nimi (esim. "Sumussa"):

Työ on palautettava seuraavalle järjestölle:

.....

Työ saadaan myydä hintaan: mk

Tervetuloa kilpailemaan!

KAUPPALAIVASTON HUOLTONEUVOSTO —
HANDELSFLOTTANS VÄLFÄRDSRAD R.Y.

ENGLISH SECTION

— Activities of the Union in 1965

At the beginning of the year the number of members of the Union was 667 and increased to 680 during 1965. Of this number 244 were employed as ship radio officers on board Finnish and foreign merchant vessels and icebreakers. The number of Finnish merchant vessels equipped with radio telegraph stations is now 213 representing an increase of 8 ships during 1965.

The Board of the Union held 21 meetings and sent representatives to 287 meetings of various committees and organizations in 1965.

— Annual meeting 1966

The "new" Board of the Union consists of the same permanent members as before. Mr. Nuotio

was again elected to president, Mr. Sinkkonen to vice-president, the permanent members are Messrs. Koivisto, Jyvä and Helin and vice-members Messrs. Hallamaa, Mervi, Tanskanen, Westren-Doll and Siili. As before, Mr. Koivisto acts as Manager of Activities. Mr. Sinkkonen has withdrawn from the post of editor-in-chief of the Radiosähköttäjä. The new editor-in-chief of this organ is Mr. Siili.

Besides the routine affairs the annual meeting accepted the proposal of the Board to a new and more effective method of collecting the membership fees in arrears and the proposal to new regulations of the uniform of ship radio officers. A proposal to the unemployment funds of the Union did not result to a positive resolution.

— New agreement for ship radio operators

The new agreement of working conditions of the ship radio officers was signed on February 22nd, 1966. It provides an increase of about 5,8 per cent to all salaries. The agreement is effective until the 31st January, 1967.

— The General Direction of Posts and Telegraphs has cancelled the 2nd class international radio officers certificate of Mr. Guy Grahns. He was suspended from the membership of the Union on December 14th, 1965.

SUOMEN PELASTUSOSAKEYYHTIÖ

NEPTUN

Hietalahdenranta 11 - Helsinki

**suorittaa Suomen rannikolla kaikenlaisia
pelastus- ja sukellustöitä
Vedenalaisia hitsaus- ja leikkaustöitä**

Puhelimet: Konttori 633 203. Pelastusala Helsingissä 644 721.

Konttorian jälkeen: Toimitusjohtaja 400 550, apul.joht. 443 606.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Postiosoite: Sepänkatu 13, Helsinki 15

Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki

Puh. 635 320 Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto

Valkjärventie 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:

Tarmo Nuotio

Olarinmäki A 1, Matinkylä, puh. 426 211

Varapuheenjohtaja:

A. Sinkkonen

Hallituksen jäsenet:

E. Koivisto, A. Helin, V. Jyvä

Hallituksen varajäsenet:

E. Hallamaa, P. Mervi, E. Tanskanen

B. Westren-Doll, P. Siili

"Radiosähköttäjä"

Vastaava toimittaja: P. Siili, Ida Aalbergintie 3
B 11, Helsinki 40, puh. 478 869.

Ilmoitushankkija: Toim. O. Siltanen, puh. 53 381

Ilmoitushinnat v. 1966

	kerta-	
	ilmoitus	
Etusivu ja 1/4-sivu	140,—	10 %:n
1/2-sivu	80,—	alennus
1/4-sivu	45,—	vuosi-il-
1/8-sivu	25,—	moittoaikalle

Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammii-, maalii-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuun loppuun mennessä.

Tilaushinta mk 8:— vuodelta; irtanumero 1:50