

Keimolan kuulumisia

Silloin tällöin kuulee ihmeteltävän mitä OFJ:ssä oikein puuhataan 13—1400 GMT. Koska ilmeisesti läheskään kaikki eivät ole sattuneet kuulemaan niitä niukkasanaisia selityksiä, joita OFJ:n jaksoilla on muutamille kysyjille annettu, lienee paikallaan naputella tällainen vähän pysyvämpi CQ-juttu siitäkin asiasta.

Tilanne on sellainen, että Helsingin radiossa hoidellaan siirtyvän liikenteen ohella myös kaupallisia kiinteitä yhteyksiä eri maihin sekä sähkötyksellä että puheella. Ensin mainittuja FX-yhteyksiä pidetään ympäri vuorokauden vähän joka puolelle maailmaa siinä laajuudessa, että niitä varten Keimolassa on oma päivystäjä. Sen sijaan puheyhteyksiä on vain New Yorkiin ja Buenos Airesiin; niistäkin jälkimmäiseen ainoastaan tarvittaessa. Tämä N.Y:n puheyhteys on juuri se syntipukki, joka OFJ:n nauhalle aiheuttaa tuon harmillisen »pse qrx»-pyynnön. Pidettynä vain tunnin pituisena arkisin ja kolmetuntisena sunnuntaisin, ei sen hoitamiseen näköjään ole katsottu voitavan irrottaa eri päivystäjää olemattomista vakanssireserveistä. Näin ollen OFJ:n päivystäjät joutuvat hoitamaan ko. yhteyden o.t.o. ja tämä taas tarkoittaa sitä, että OFJ on käytännöllisesti katsoen ilman päivystäjää; arkina n. 1250—1400 GMT ja sunnuntaisin n. 1420—1730 GMT. Päivystäjän on oltava virittämässä ja käynnistämässä laitteita jo ennen yhteyden alkua ja yhteyden päättymisaikakin on melko venyvä

Jokaiseen kujanmäärityslähetykseen sisältyy avainsignaali, joka ilmenee jaksoluvun muutoksena päämajakan lähetyksessä ja joka suorittaa tarpeelliset kytkentätoimenpiteet lähetysasemilla ja vastaanottimissa. Tämä avainsignaali kytkee myöskin valaistuksen kujanmääritysmittarin asteikkoon, jolloin käyttäjä tietää miltä asteikolta hänen on luettava sijaintipaikkansa. Decca-merikorteissa ovat hyperbelit myös havaintojen helpottamiseksi ja erehdyksen välttämiseksi piirretty kolmella eri värillä.

Decca-järjestelmän maalaitteet ovat yleensä vähintään kolminkertaisilla piireillä ja virtalähteillä varustettuja, joten esim. putkirikko tai jakeluhäiriö sähköverkossa ei katkaise majakoiden toimintaa. Täten ne uskollisesti, yötä päivää, huolehtivat ihmisen turvallisuudesta sekä merellä että ilmassa.

O. E. S.

(Teksti tarkistettu ja muutettu Oy Strömberg Ab:n myötävaikutuksella nykyoloja vastaavaksi.)

riippuen siitä, ehditäänkö tilatut puhelut toimittaa ajoissa tai ei. OHG:n ja OHC:n päivystäjilläkin on oma o.t.o:nsa näinä aikoina, sillä he yrittävät parhaansa mukaan pistäytyä kuulostamassa OFJ:n bandeja, jos omilta töiltään suinkin ehtivät. Useimmiten eivät kuitenkaan ehdi ja niinpä tilanne onkin sellainen kuin on. Sitäkin kiusallisempaa, kun tuo tunti sattuu juuri virkajan loppuun ja moni tärkeä sanoma saattaa siten viivästyä tavoittamatta enää jo kotiinsa ehtineitä toimihenkilöitä.

Viime aikoina on kuitenkin liikkunut huhuja, että näitä kiinteitä puheluyhteyksiä lisättäisiin ja jos niin todella tapahtuu, saadaan varmaankin sitä varten aikanaan oma päivystäjä, jolloin OFJ:n mies vapautuisi omiin tehtäviinsä. Tällaisten asioiden toteutuminen ja siihen kuluva aika ovat kuitenkin seikkoja, joiden ennusteluun on turha ryhtyä. Uskalsinpa mainita asiasta, koska ihmisen on kuulemma hyvä elää toivossa.

Eräs virkaveljien mielenkiintoa ansaitseva seikka on varmaan myös vastaanottoantennien järjestelmä OFJ:ssä. Suunta-antenneja on käytettävissä oikeastaan kaikkiin tarpeellisiin suuntiin vain kiepauttamalla antennivalitsinta, jolla kirjaimellisesti käden käänteessä löytää parhaiten »vetävän» antennin. Kun siis vain on ensin saanut kutsualueella qss:n »työnnettyä» OFJ:lle, voi olla varma siitä, että muutamia harvoja poikkeustapauksia lukuunottamatta OFJ kuulee työskentelyjaksolla tarpeeksi hyvin ottaakseen erikoisista vaikeuksista sanoman vastaan. Niinpä on tarpeetonta enää yhteyden työskentelyjaksoluvulla synnyttyä käytellä liikoja kutsumerkkejä ja sen sellaisia temppuja, joita heikkojen kuuluvaisuuksien aikana yleensä tavaataan käyttää. Tietenkin voi samalla suunnalla ja täsmälleen samalla jaksolla olla voimakas qrm ja sillehän ei silloin voi mitään, mutta valtaosa häiriöistä voidaan OFJ:ssä työskentelyssä käytetyn Collins-vastaanottimen selektiivisyyden ja suunta-antennien avulla eliminoida.

Tästä varmaan on jo huomiokykyinen virkaveli löytänyt selityksen erääseen oudonlaiseen ilmiöön, jota ainakin itse olen vahdissa »bandeja penkoessani» arvellut hänen monastikin kummastelleen. Se nimittäin, että kun on kutsualueella ensin kenties käyttänyt kaikkikin »lain sallimat» kutsukerrat, alkaa OFJ vasta kysellä »qrz?». Kun sitten lopulta on päässyt »uppiin», antanut sanomansa ja kysäisee qsa?, voi OFJ:ltä saada esim. noterauksen qsa 4. Kyllä siinä kai etsimättä tulee mieleen kysymys, että miksi ihmeessä qso:n alku

siellä kutsubandilla oli niin ylen vaivalloista vai nukuttiinko siellä?

Ei, ei siinä välttämättä tarvita unennäköjä, jotta qsa 1 muuttuu sopivalla suunta-antennilla qsa 4:ksi ja paremmaksikin. Kutsualuetta päivystettäessä ei tietenkään voida käyttää suunnattuja antennejä, sillä silloinhan olisi vain määrättyllä kapeahkolla sektorilla sijaitsevilla laivoilla mahdollisuus »päästä sisään». Puhumattakaan siitä melkoisesta häiriöorkesterista, joka ainakin vielä on ilahduttavan usein työskentelyjaksolla tuntematon käsite. Niinpä ei siis ole vielä syytä murheeseen, jos OFJ kutsualueelle antaa vaikkapa qsa 2 qrk 0/1 tai qrk abt nil (!), sillä jos vain saa pujotettua edes kutsumerkkinsä läpi, niin kyllä silloin on vielä hyvät mahdollisuudet saada sanomatkin työskentelyjaksolle päästyä perille. Toivottavasti OFJ sitten kuuluu sen verran, että qsl selviää. Voi siis olla melkoisen varma siitä, että vaikka qso menisi laivaan näin poikkikin, niin OFJ vielä kuulee laivan ja toimia sen mukaan. Joskus nimittäin sattuu, että laiva yksinkertaisesti lopettaa repliikkinsä OFJ:n kuuluvaisuuden lakatessa ilmoittamatta mitään syytä vaihtelaisuuteensa ja vastapeluri jää kuin nalli kalliolle ihmettelemään, että putosiko siellä nyt antenni täkille vai mitä tapahtui. Sitten ehkä viiden minuutin kuluttua — nimittäin jos OFJ:n päivystäjä vielä on hyväksi nähnyt edelleen kuunnella laivan jaksoa — tulee tilanteeseen täysin sopimaton »qrk?», vaikka tuona aikana olisi jo pari kolme kertaa pitänyt antaa ilmoitus »qrk nil pse qsv» tai jotakin muuta yhtä selventävää. Jos sitten toteaa, että nyt se OFJ ei kertakaikkiaan enää tällä kertaa kuulu, on parasta lopettaa yhteys ja myös ehdottomasti ilmoittaa siitä lyhennyksellä qrx. Tällöin voi OFJ taas ilman mitään epäselvyyksiä ryhtyä kuulostelemaan jo ehkä kauankin odotelleita muita laivoja. Tällainen on suurin piirtein ainoa oikea menettely tuossa tilanteessa eikä siis missään tapauksessa pidä hiljaa häipyä pois kuin se entinen leipuri Vainikainen.

Muuten joskus tuntuu siltä, että laiva ei huomaa tarkistaa, kuuluuko kenties jokin toinen OFJ:n bandeista paremmin, sillä laivan sijainnista päätellen sinne pitäisi kuulua usein jokin toinen jakso jopa paremmin kuin se, jota laiva huonolla menestyksellä yrittää kuunnella. Aina on kuitenkin useampia kuin yksi lähetin päällä ja kaikki naputtavat samaa avainnusta, joten on täysin yhädentekevää, mitä OFJ:n bandia kuuntelee. Ei siis mitenkään ole tarpeellista kuunnella samalla jaksolukualueella kuin itse lähettää, vaan voi valita sen, joka parhaiten kuuluu. Siinä mielessä

on myös tarpeeton avauskutsun yhteydessä OFJ:lle melko usein annettu ilmoitus esim. »qxs 13 Mc». Päivystäjän vastaus laivalle lähtee kyllä ulos jokaisesta sillä hetkellä käytössä olevasta lähettimestä. Eräillä muilla asemilla taas asia on toinen, mutta se on taas jo toinen juttukin.

Tämä edellinen koskee tietenkin vain uransa alkupäätä aukovia »kipinöitä», sillä vanhemmat-han ovat jo aikoja sitten heittäneet »tittelit pois» yllä kuvattujen ja lukemattomien muittenkin tilanteitten kanssa. Sen sijaan hieman laajempaa huomiota osakseen ansainnee HF-puhelujen tilaaminen Kotka Radiosta. Tässä on erikoista se, että haluttu qso OFL saadaan yleensä vain ilmoittamalla asiasta ensin OFJ:lle ja siihen ei tarvita muuta kuin esim.: qrw OFL 8 Mk/8226. Varsinainen puhelutilaus siis tehdään vasta, kun yhteys Kotkaan on syntynyt. Tähän asti on kaikki selvää, eikä siinä mitään erikoista kitkaa ole syntynytkään. Seuraavassa »työvaiheessa» piilee kuitenkin eräs vaikeus, jonka syy valitettavasti on löydettävissä rannikkoasemien puolelta. Sen vaikeuden poistamiseksi olisi OFJ:n ja OFL:n välillä oltava suora lankayhteys, mutta sellaisen saaminen ennestäänkin liian harvoista linjoista lienee mahdotonta varsinkin, kun koko HF-puheliikenne myöhemmin tullaan hoitamaan Helsinki Radiosta käsin ja nykytilanne on siis vain jonkinlainen siirtymisvaihe. Niinpä nyt qrw:n toimittaminen Kotkaan tapahtuu nopeimmin via OHC/OHF ja normaalisti se onkin aivan tarpeeksi nopea tie. Mutta oletetaanpa, että Kotka Radiossa on muita töitä juuri sillä hetkellä (siellä onkin paljon qrl-mahdollisuuksia: 500 kc/up, 2 Mc bands, HF-bands, telex jne.) tai että kesäiltojen qrn-räiskeessä OHC ei yksinkertaisesti kuulu sinne.

Silloin venähtää usein odotusaika liian pitkäksi ja jos laiva on jo mennyt puhejaksolle ja kuuntelee OFL:n aallolla, voi käydä niin, että kun qrw on vihdoinkin saatu perille, ei OFL enää löydäkään pitkään odotukseen kyllästynyttä ja jo muille asemille yrittelevää laivaa. Nähdäkseni ainoa lääke tähän on se, että laiva jää qrw-pyyntön OFJ:lle annettuaan edelleen kuuntelemaan OFJ:tä ja vasta, kun OFJ on ilmoittanut toimittaneensa qrw:n, siirtyy OFL:n aalloille. Tällöin ainakin tietää, mitä odottaa, eikä tarvitse turhaan yrittää kaivaa OFL:ää esille silloin, kun se ei edes ole vastamassa.

Sitten lopuksi pieni pyyntö. Varmaan monet ovat todenneet eräiden ruotsalaisten ja englantilaisten laivojen kutsumerkkien pyörivän OFJ:n tfc-listoilla päiväkausia. Jos näistä saataisiin heti ilmoitukset asemille, joihin nuo laivat varmasti

VIRKAMIESTEN PALKKATAISTELUN MOTII- VEJA

(Virkamiesliiton tiedonantoja)

Sovittua palkkatasoa ei saavutettu!

Viime syksynä korotettiin virkamiespalkat vuoden 1955 toisen neljänneksen yleiselle ansiotasolle, mutta kuitenkin niin, että tämän tason mukaisia palkkoja piti ryhdyttämän maksamaan vasta 1.7.1956. Järjestelyn yhteydessä sovittiin valtiiovallan kanssa, että tulevaisuudessa palkkauksen tarkistus suoritetaan vuosittain ja että tällöin otetaan huomioon sekä elinkustannusten että yleisen ansiotason kehitys. Vaikka järjestely ei tehnyt kukaan täyttä oikeutta koko virkamieskunnalle, tyytyivät virkamiehet siihen olettaen, ettei aikaansaatuja uusia palkkasuhteita, jotka perustuivat ns. palkkatasokomitean ja virkamiespalkkojen tarkistuskomitean perusteellisiin tutkimuksiin, missään tapauksessa tulevaisuudessakaan huononnettaisi. Sovittua palkkatasoa ei virkamieskunta, keväisistä palkkajärjestelyistä johtuen, kuitenkaan saavuttanut.

Indeksikorotukset prosentuaalisina!

Virkamiespalkkojen samoin kuin yleisten työpalkkojenkin indeksisidonnaisuutta on sovellettu vuodesta 1947 alkaen, josta lähtien virkamiespalkkoihin on suoritettu viisi 5 %:n indeksikorotusta. Tätä menettelyä vastaan ei millään ryhmällä ole ollut huomauttamista. Nyt on kuitenkin SAK:n taholla ryhdytty vastustamaan prosentuaalista indeksikorotusta ja vaatimaan markkamääräistä, kautta linjan samansuuruista elinkustannusten nousun korvausta. Jos kaikki sodan jälkeen tapahtuneet palkkojen korotukset

olisi suoritettu markkamääräisesti samansuuruisina kaikille palkkannauttijoille, olisi miltei täydellinen samapalkkaisuus vallitsevana.

Mikäli vuoden vaihteessa ei olisi luovuttu indeksisidonnaisuudesta, olisivat virkamiehet saaneet indeksikorottamattomiin palkkoihinsa 6 prosentin korotuksen toukokuun alusta lukien, koska vuoden ensimmäisen neljänneksen indeksikeskiarvo oli noussut pisteeseen 105 ja toisen 6 prosentin korotuksen indeksikeskiarvon saavutettua pisteen 110. Kulumassa olevan elokuun indeksin on arveltu nousevan pisteeseen 112.

Virkamiespalkat jääneet jälkeen

Yleislakon seurauksena korotettiin palkkoja yleisillä työmarkkinoilla 12 mk tunnilta eli 2400 mk kuukaudessa. Tilastollisen päätoimiston laskelmien mukaan merkitsi tämä korotus maataloudessa 13,2:n, metsätaloudessa 7,7:n, teollisuudessa 7,6:n, liikenteessä 7,7:n ja rakennustoissa 6,5–8,0 prosentin ansiotason nousua. Lisäksi on palkkoja korotettu kansantulon lisääntymisen, kannattavuuden ja työn tuottavuuden perusteella 0–6 prosenttia, joissakin tapauksissa jopa 9 prosenttia. Viimeksi mainitun korotuksen on nyt todettu olevan keskimäärin 3,5 prosenttia. *Varovaisestikin arvioiden on yleislakon aiheuttama palkkojen korotus siis keskimäärin 11 prosenttia.* Virkamiehille 1.7.1956 myönnetty vastaava korotus on huomattavasti pienempi. Tarkkojen laskelmien mukaan on loppupalkkojen korotus IV kalleusryhmässä 10 palkkausluokassa 10,39 %, 15 pl:ssa 8,89 %, 20 pl:ssa 7,48 %, 25 pl:ssa 6,55 % ja 30 pl:ssa 5,7 %. Virkamiespalkat ovat siis jo nyt jääneet runsaasti jälkeen siitä tasosta, jolle ne syksyllä 1955 järjestettiin.

pitävät yhteyttä, niin luulenpa, että sanomien perilletoimitus nopeutuisi huomattavasti. Koska rannikkoasemien yhteydensaantimahdollisuudet keskenään ovat vähänkin pitemmillä etäisyyksillä rajoittuneet jokseenkin sattumanvaraisiin yöyhteyksiin 500 kj:lla, saadaan varsinkin Suomesta poistuvien ulkolaisten laivojen sanomat säädetyn ajan kuluttua liiankin usein peruuttaa perilletoimittamattomina. Näin ollen olisi varmasti asialle hyvin suureksi avuksi, että virkaveljet laivoissa oma-aloitteisesti ilmoittaisivat SAG:lle ne ruotsalaiset ja GKL:lle ne brittiläiset laivat, joille on ilmestynyt liikennettä OFJ:ssä. Kiitokset etukäteen.

Esimerkkinä siitä, miten tehokasta laivasähköttäjäien apu tällaisissa tilanteissa voi olla, mainitsen erään tapauksen muutama viikko sitten. Tulipa silloin keskellä kirkasta päivää liikennettä eräälle englantilaiselle Kaukoidän matkustajalailalle, joka tuskin oli siihen mennessä edes kuulut puhuttavankaan OFJ:stä. Aluksen piti olla lähtenyt Suezista bnd UK. Sopivasti tähän hätään sattui OFPM, joka siihen aikaan oli jossakin Maltan lähetyvillä ja niinpä pyysin häntä kuu-

lostelemaan tuota mainittua brittiläistä. No, vähän ajan kuluttua OFPM otti uudelleen yhteyden, sanoi ilmoittaneensa asian GKL:lle, joka puolestaan antoi mainitun laivan viimeisen tr:n ja lupasi ilmoittaa sille, että OFJ:llä on tfc. Nice work. Meillä oli tieto, että laiva on lähtenyt Adenista ja odotetaan Seuziin silloin ja silloin. Mikä parasta, tuli yhteyskin parin tunnin päästä 22 Mc:llä ja listalta voitiin poistaa taas eräs vielä tuore kutsumerkki. Eikä tämä ole mitenkään ainoa tapaus. Usemmiten ja melkein aina sähköttäjälaivan kyseenollan tuollainen menettely on tuottanut tuloksia.

Sitä paitsi ilmoittaessanne OFJ:n tfc:listen osia ao. rannikkoasemille annatte samalla käsityksen, että auttamisen ja yhteistyön henkeä meillä löytyy ja sellaista käsitystä on syytä vaalia. Tuskin haittaa, vaikka sama asia täten tulisikin ilmoitettua useamman kerran. Sitä suurempi on varmaan sanomansa »löytäneen» kipinän ilo.

Toivotaanpa edelleen paranevaa yhteistyötä ja kiintenevää kosketusta to OFJ. Best 73's

Kalervo

Radioaseman- hoitaja

A. J. RAJAMÄKI

50-vuotias



Elokuun 31 päivänä täyttää 50 vuotta I luokan radiosähkötäjä, Maarianhaminan radioasemanhoitaja *Arvi Ilmari Rajamäki*. Hän on syntynyt Helsingissä ja suorittanut Helsingin Teollisuuskoulun sähkötekniillisen osaston kurssin sekä myöhemmin radioins. kurssin NKI (Tukholma). Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjä tutkinnon hän suoritti 13/4 — 33 ja I luokan tutkinnon 29/4 — 37. Suomen Radiosähkötäjäliiton jäseneksi hän liittyi 13/3 — 46. Huhtikuun alusta 1928 lukien hän on toiminut Merivartioston vartioaluksissa Merikotka, Suomi ja Tiira kesäkuuhun 1932, josta lähtien Ahvenanmaan merivartioston keskusradioaseman päällikkönä ja viestiupseerina kesäkuuhun 1946 saakka. Sotien aikana hän toimi radioupseerina, toimistoupseerina ja kompp. päällikkönä sekä opettajana eri viestikursseilla. Vänrikiksi hänet ylennettiin 23.1.1941 ja luutnantiksi 8.7.1943. Vuosina 1946—1949 hän oli Maarianhaminan ilmailuviestiasemalla ja vuodesta 1949 lähtien edelleen Maarianhaminan radioasemanhoitajana.

Parhaimmat onnittelumme merkipäivän johdosta.

»Sadan vuoden takaa»

Bora, puura

Niin kutsutaan Adrian merellä kauhea myrsky, jonka tuloa muutamia tiimoja ennen, ennustaa taivaan ranteelle nousevat paksut pilvet, joittenka ylipuolella ohuet höyryt häilyvät, ja taivas saapi vaalakan-karvaisen ja onnettomuutta ennustavan nä'yn.

Bris, kohtuullinen tuuli, purjetuuli

Niin kutsutaan viriä ilainen tuuli, joka ei ole väkevämpi, kuin että alus kestää kuljettaa pram- tahi toppseilit.

By, pyy, tuuliaispää, nuju-tuuli

Äkkiä nouseva raju-ilma, joka hetken päästä jälleen lakkaa. Tämöistä ilmaa usein seuraa ukkonen sade ja rakeita. Vuoden aikaa, kulkuvesiä ja olevia ilmoja myöden muuttuvaiset merkit ennustavat tämöisen raju-tuulen nousun. Näitä vaaralliset ovat ne noidan tuulet, joita Englannin meri-miehet kutsuvat »white-sqvalls», ja jotka nousevat hyvin äkkiä ja ilman näkyvittä varoitus-merkeittä.

VALOKUVAUSHARRASTUSTEN OHJAUS

Valokuvausharrastus on jatkuvasti kasvamassa merenkulkijain keskuudessa. Sen kehittämiseksi on Merimiesten opintotoimikunta järjestänyt kilpailuja,luentotilaisuuksia ja henkilökohtaista opastusta sitä haluaville.

Kesäkuussa pidettiin ms **Finnmasterissa** luento- ja keskustelutilaisuus, jossa Helsingin Kameraseuran edustaja *P. K. Jaskari* selosti kamerakaluston ja valokuvausmateriaalin käyttöä sekä antoi asiaa-tuntevaa opastusta kuvauskohteiden valinnassa ja kuvasommittelussa. Esitelmää täydensi yleinen keskustelu ja paikalla olleet 14 asianharrastajaa totesivat illan erittäin antoisaksi.

Varsinaista ohjelmaa seuranneen tupakkaturinan aikana ilmeni, että mm. Englannin satamissa tuottaa merenkulkijoille vaikeuksia kameran vieminen maihin. Tulliviranomaiset ovat epäluuloisia, koska kamerat siellä ovat kalliita. Merenkulkijain yhteisen kamerakerhon perustaminen on jo ollut harkinnan alaisena ja edellä olevan johdosta on kai nyt paikallaan ryhtyä sanoista tekoihin, sillä kerhon muodostaminen ja sen liittyminen jäseneksi Englannissa toimivaan koko maailman käsittävään valokuvausharrastajain järjestöön lienee sopiva lääke tullimuodollisuuksia vastaan. Kansainvälisen kamera-amatöörikerhon jäsenkortin omaamisen kun luulisi sentään takaavan mahdollisuuden kuvien ottoon **omalla** kameralla kaikkialla vapaissa maissa. Valmistelut Merenkulkijain Kamerakerhon perustamiseksi onkin nyt pantava käyntiin.

Valokuvausalan luentotoimintaa laivoissa tullaan jatkamaan. Tarkoituksenmukaisuussyistä on toivottavaa, että asiasta kiinnostuneet ottaisivat yhteyden Merimiesten opintotoimikuntaan (Helsinki, Neitsytpolku 2 A 7, puh. 35 274), jotta voitaisiin hyvissä ajoin sopia siitä, mitä asioita ko. luennolla halutaan korostaa. Valokuvausharrastus sisältää runsaasti tietoutta eri aloilta, eikä ole hyvä ottaa yhdellä kertaa liian monia seikkoja käsiteltäviksi. Käsitteet menevät silloin helposti sekaisin ja tulokset jäävät heikoiksi. Lopuksi mainittakoon, että luennot ovat **maksuttomia**, vaikka luennoitsijat ovatkin alan **asiantuntijoita**. K ä y t ä k ä ä h y v ä k s e n n e.

Esko Vainio

Opintosihtööri

Disig, höyryinen ilma, sumuinen ilma

Niin sanotaan ilman olevan, koska auver eli hienon sumun laatuinen savu häilyy ilmassa ja estää pitemmälle matkalle näkemästä.

Dufva, tuuvata, merta kaivaa

Niin kutsutaan aluksen pitkinpäin ylös- ja alas-liikunnot kovalla tuulella, jos keulan tai perän puoli on toistansa raskaampi ja sentähden yksi eli toinen pää alusta painuu syvemmälle aaltoihin. Jos keulan puoli on raskaampi ja aluksen puuki sen vuoksi painuu syvemmälle mereen kuin peränpuoli ja alus samalla myös ottaa vettä sisälle, niin sanotaan aluksen »merta kaivavan».



Radiosähkötäjä

Toivo Nurmela

kuollut



Elokuun 7 päivänä kuoli Hamburgissa liiton jäsen radiosähkötäjä *Toivo Verner Nurmela*. Hänet löydettiin hytistään, ruotsalaisessa Lisbethnimisessä laivassa, ilmeisesti tupakasta syntyneen tulipalon aiheuttamaan savuun tukehtuneena.

Radiosähkötäjä Nurmela oli syntynyt Nurmeksessa 4. 3. 1913. Käytyään 5 luokkaa Nurmeksense yhteiskoulua hän suoritti II lk. kansainvälisen radiosähkötäjä tutkinnon 31. 8. 1937, liittyen SR:n jäseneksi 1. 9. 1937. I luokan radiosähkötäjä tutkinnon hän suoritti 17. 4. 1945. Laivaradiosähkötäjänä hän toimi 11. 9. 1937 lähtien seuraavissa laivoissa: Karin, Jussi H, Bore 8, Minerva, Nina, Maria, Peggy Thorden, Otto H, Yrsa, Immo-Ragnar, Alden, Orvar (ruots. laiva), Otto H, Sarpen, Askö, Raila, Kemiö, Spica (ruots. laiva), Kirsta, Karin Thorden, Herakles, Immo-Ragnar, Kotka, Nylandia, Dagny, Vasti (ruots. laiva), Airisto, Sparreholm (ruots. laiva) ja Satakunta. Viimeiseen toimipaikkaansa ruotsalaiseen Lisbethnimiseen laivaan hän meni radiosähkötäjäksi 29. 4. 1956.

Lähinnä jäivät vainajaa suremaan vanhemmat.

* *

Radiosähkötäjä O. T. Heikkinen kuollut

Lehtemme painoon mennessä saapui suruviesti liittomme jäsenen, s/s Innamon radiosähkötäjän *Oiva Tapio Heikkisen* kuolemasta. Hänet oli löydetty maanantaiaamuna kuluvaan elokuun 13 päivänä kuolleena erästä Antwerpenin kuivatokasta. Tarkemmat tiedot kuoleman aiheuttaneista syistä puuttuvat.

Radiosähkötäjä Heikkinen oli syntynyt 2. 10. 1926 Lapinlahdessa. Suoritettuaan keskikoulun Iisalmen Yhteislyseossa v. 1943 hän toimi

Dägga apan, imeä apinaa

Niin kutsutaan eräs leikki merimiesten kesken, jonka he kuukuspähkinöitä ostetuansa piloillaan tekevät toisilleen siten, että pähkinät tyhjennetään maidostaan ja täytetään sen siaan rommilla tahi aarakilla j.n.e. Kuin nyt joku merimiehistä tällä lailla on juotettu juovuksiin sanotaan hänen imeneen apinaa.

TOIMIPAikkojen vaihdokset laivoissa

ajalla 1. 6. 56—31. 7. 56

4. 6. 56	Jokinen, Eino	s/s Ariana
4. 6. 56	Puukko, Heikki	s/s Wille
5. 6. 56	Nyysinen, Reijo	s/s Greta (va)
5. 6. 56	Makkonen, Olavi	s/s Kenneth
5. 6. 56	Höglund, Tor-Erik	s/s Dora
6. 6. 56	Greis, Kalevi	s/s Myllykoski (va)
6. 6. 56	Laine, Erkki	s/s Annette
6. 6. 56	Koskinen, Raimo	s/s Sarpen (va)
7. 6. 56	Bischoff, Kurt	t/s Pansio
7. 6. 56	Vihersalo, Osmo	t/s Ragny
8. 6. 56	Mäki, Jorma	m/s Eckerö
9. 6. 56	Pussinen, Aulis	s/s Bore IX (va)
12. 6. 56	Kantanen, Pentti	s/s Margareta (va)
12. 6. 56	Suomenniemi, Aarno	s/s Elsa Nurminen
13. 6. 56	Lagerroos, Erik	s/s Olivia (va)
13. 6. 56	Läike, Uljas	s/s Theresa
13. 6. 56	Mertanen, Olavi	s/s Enso (va)
15. 6. 56	Nenonen, Viljo	s/s Riitta Nurminen
15. 6. 56	Sihvonen, Tauno	s/s Inga
15. 6. 56	Rajamäki, Arvo	s/s Asturias (va)
?. 6. 56	Turunen, Yrjö	s/s Helios (va)
20. 6. 56	Aalto, Wiljam	s/s Kastelholm (va)
21. 6. 56	Eriksson, Tor-Rrik	s/s Bore I (va)
21. 6. 56	Moilanen, Esko	s/s Immo Ragnar
24. 6. 56	Laitinen, Eskil	s/s Susanne
27. 6. 56	Artte, Jorma	s/s Warma (va)
27. 6. 56	Pohjola, Tauno	s/s Tora (va)
27. 6. 56	Salonen, Jaakko	s/s Atlanta
28. 6. 56	Carlsen, Kai	m/s Finnmerchant
28. 6. 56	Sorvali, Risto	s/s Walma
28. 6. 56	Vihtonen, Erna	s/s Pallas (va)
29. 6. 56	Leppäranta, Reino	s/s Rosita (va)
30. 6. 56	Juntunen, Tauno	s/s Kastelholm (va)
30. 6. 56	Lundquist, Erik	s/s Kungsö (va)
2. 7. 56	Kumpulainen, Kauko	s/s Kaisaniemi (va)
3. 7. 56	Ahmavuo, John	s/s Bjarmia (va)
3. 7. 56	Elomaa, Tauno	s/s Bore IV
3. 7. 56	Ekman, Guy	s/s Tarsis
4. 7. 56	Kurki, Kauko	s/s Bore III (va)
5. 7. 56	Timonen, Juho	s/s Greta
6. 7. 56	Lundquist, Berndt	s/s Rhea (va)
6. 7. 56	Huhtinen, Heikki	s/s Myllykoski (va)
7. 7. 56	Vanhanen, Oiva	s/s Olympia (va)
9. 7. 56	Henriksson, Pauli	m/s Wirma (va)
9. 7. 56	Koivisto, Jouko	s/s Dagmar (va)
9. 7. 56	Vierros, Reino	s/s Leo (va)
10. 7. 56	Bollström, Hugo	s/s Ostrobotnia (va)
10. 7. 56	Heimola, Pentti	s/s Najaden (va)
10. 7. 56	Korhonen, Esa	s/s Thornbury (va)
10. 7. 56	Vainionpää, Martti	s/s Riitta Nurminen
11. 7. 56	Korhonen, Martti	s/s Myllykoski
12. 7. 56	Kilpinen, Kalevi	s/s Yrsa (va)

vuoden 1948 alusta lukien virkailijana Valtion rautateilla, viimeksi Oulunkylän asemalla. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjä tutkinnon hän suoritti 26. 11 1955, jolloin liittyi jäseneksi SR:ään. Laivaradiosähkötäjänä hän toimi s/s Arubassa joulukuusta 1955 maaliskuuhun 1956 ja s/s Innamon radiosähkötäjänä viime toukokuun puolivälistä alkaen.

Virkaveljien lisäksi jäivät häntä lähinnä suremaan vanhemmat.

12. 7. 56	Vaara, Erkki	s/s Orion (va)
13. 7. 56	Suomalainen, Otso	s/s Meri (va)
16. 7. 56	Luukkanen, Reino	s/s Finnmaid
16. 7. 56	Palomäki, Aarne	s/s Arcturus (va)
16. 7. 56	Palvo, Leevi	m/s Arabella
16. 7. 56	Anttilainen, Veikko	s/s Raila (va)
17. 7. 56	Montonen, Unto	m/s White Rose
17. 7. 56	Parviainen, Unto	s/s Granö
18. 7. 56	Korhonen, Kalevi	s/s Waija (va)
18. 7. 56	Timola, Pekka	s/s Enso (va)
19. 7. 56	Oksanen, Jaakko	m/s Marita Thorden
20. 7. 56	Björkwall, Björn	s/s Patria (va)
20. 7. 56	Toivonen, Eero	m/s Margareta
? 7. 56	Kormanen, Urpo	s/s Alcol
21. 7. 56	Aarnio, Seppo	s/s Wellamo (va)
21. 7. 56	Lindroos, Kurt	s/s Pallas (va)
21. 7. 56	Miettinen, Pekka	s/s Adeny (va)
21. 7. 56	Mustonen, Martti	s/s Fanny (va)
21. 7. 56	Torvinen, Tauno	s/s Mercur
21. 7. 56	Vilkkilä, Seppo	s/s Helsingfors
22. 7. 56	Lindell, Heimo	m/s Tupavuori (va)
22. 7. 56	Sihvonen, Ilpo	s/s Ragny
22. 7. 56	Skog, Rainer	s/s Atlas
23. 7. 56	Keuramo, Aaro	s/s Nidarholm
23. 7. 56	Valta, Matti	s/s Asturias
24. 7. 56	Koponen, Alpo	s/s Olivia
24. 7. 56	Liittola, Reino	s/s Finnmaster (va)
24. 7. 56	Rimpiläinen, Veijo	s/s Werner H
25. 7. 56	Gartz, Heikki	s/s Rigel (va)
25. 7. 56	Sihvo, Aarne	m/s J. V. Paulin
26. 7. 56	Heliste, Matti	s/s Saaro
26. 7. 56	Rakkolainen, Uljas	s/s Tora
26. 7. 56	Orva, Antero	m/s Finnulp (va)
26. 7. 56	Outinen, Erkki	s/s Advance
26. 7. 56	Friberg, Edgar	s/s Ramsö
27. 7. 56	Huhtanen, Leo	s/s Bjarmia
27. 7. 56	Konttinen, Ilppo	m/s Wasaborg
27. 7. 56	Sihvonen, Ismo	m/s Korsholma
? 7. 56	Myöhönen, Erkki	s/s Aino Nurminen
28. 7. 56	Jyrkänkoski, Veikko	s/s Martti Ragnar (va)
28. 7. 56	Lindroos, Matti	s/s Warma
30. 7. 56	Nevalainen, Esko	s/s Rissa
? 7. 56	Tuohimetsä, Kalervo	s/s Constantia (va)
30. 7. 56	Grims, Sven	s/s Arneta
31. 7. 56	Eriksson, Tor-Erik	m/s Wipunen

Vapaina 30. 6. 56

(Reino Voutilainen), (Jaakko Oksanen), (Veikko Harjunpää), (Aarne Sihvo), (Pauli Henriksson), (Henry Lindström), (Smertsi Maja), (Jouko Järvi), (Kalervo Nevalainen), Veikko Jyrkänkoski, Sven Grims, Unto Montonen, (Reima Jokinen).

Vapaina 31. 7. 56

(Smertsi Maja), Jouko Järvi, Kalervo Nevalainen, Reijo Nyysinen, Eero Lapola, Erik Ekebom, Heikki Nyysinen, Erkki Eronen, Lasse Lehtonen, Helmer Mononen, (Reima Jokinen), Olli Karhio, Osmo Vihersalo, Paavo Jussila, Keijo Elo, Veikko Honkanen, Mauno Kiiliäinen.

S U O S I K A A

ILMOITTAJIAMME!

KAUPPALAIVASTON URHEILUTOIMIKUNNAN TIEDONANTOJA

(20. 7. 56)

JALKAPALLO

Maailmansarja 1956

1.	MS Talleyrand	N	27—8,	15 pist.
2.	MS Teneriffa	N	32—5,	14 »
3.	MS Langfonn	N	30—3,	12 »
4.	MS Evanger	N	28—9,	12 »
5.	MS Atlanta	F	17—5,	12 »
20.	SS Elsa	F	24—2,	8 »
34.	MS Finnulp	F	21—6,	6 »
36.	MS Finnsailor	F	15—3,	6 »
78.	MS Arica	F	2—0,	3 »
86.	SS Asta	F	5—0,	2 »

Sarjaan ilmoittautuneita 401.

Kotimainen sarja

1.	SS Elsa	24—2,	8 pist.
2.	MS Finnulp	20—3,	8 »
3.	MS Finnsailor	10—0,	4 »
4.	MS Atlanta	5—2,	4 »
5.	SS Asta	5—0,	2 »
6.	SS Greta	2—8,	2 »

Sarjaan ilmoittautuneita 23.

Seuraavat suomalaiset joukkueet ovat ilmoittautuneet jalkapallosarjoihin:

Atalaya, Finnulp, Pohjanmaa, Hildegard, Greta, Atlanta, Bore IX, Hesperus, Elsa, Finnmaster, Aldebaran, Saimaa, Martti Ragnar, Aurora, Kuutsalo, Arica, Finnsailor, Atlas, Angus, Otto, Finnmerchant, Asta ja Baltic.

Kotkan sarja

Isot laivat

1.	MS Finnulp	F	22—6,	8 pist.
2.	SS Lotta Dan	D	18—4,	8 »
3.	MS Ecuador	D	9—3,	5 »
4.	SS Silja Dan	D	8—2,	3 »
5.	SS Stina Dan	D	5—1,	3 »
6.	MS Glimmaren	S	14—0,	2 »
7.	MS Tomar	N	7—1,	2 »
8.	SS Laila Dan	D	4—0,	2 »
9.	MS Baltic Importer	E	3—1,	2 »
10.	SS Maria Dan	D	2—6,	2 »

YLEISURHEILU

Maaottelu

1.	Ruotsi	364.688	p.
2.	Norja	315.635	p.
3.	Suomi	214.473,6	p.
4.	Islanti	86.752	p.
5.	Tanska	45.829	p.

Kotimaiset tulokset 1956

1.	MS Finnulp	30.899	p.
2.	MS Finntrader	11.353	p.
3.	MS Aurora	8.054	p.
4.	MS Finnsailor	7.581	p.
5.	SS Hildegard	7.105	p.

Henkilökohtaiset tulokset:

4-ottelu

Hildén, Matti, III perämies MS Finnulp 1.576 p.

100 m

Fallenius, Hans, kansioppilas MS Finnulp 12.8 s.

SR:n TOIMINTAA JA TIEDOITUKSIA

1. 6. 1956—31. 7. 1956

Liiton hallituksen kokous pidettiin kesäkuun 27 päivänä.

Suomen Laivanvarustajain Yhdistys ilmoitti kesäkuun 7 päivänä päivätyssä kirjeessä että Yhdistyksen työehtosopimuksiin perustuvat oikeudet ja velvollisuudet on kesäkuun 1 päivästä 1956 lukien siirretty juuri perustetulle uudelle liitolle, jonka nimi on: Sjöfartens Arbetsgivareförbund — Merenkulun Työnantajaliitto r.f. Uuden liiton hallitus ja toimihenkilöt ovat samat kuin Laivanvarustajain Yhdistyksen, samoin osoite: Eteläranta 10 A Helsinki.

Heinäkuun 4—5 päivänä pidettiin Helsingissä Suomen Merimies-Unionin edustajakokous, jossa kutsuvieraina oli hallituksen, toisten merenkulkijajärjestöjen ja monien muiden merenkulkualan ja eri järjestöjen edustajat sekä lisäksi huomattava määrä ulkomaalaisten merenkulkijajärjestöjen edustajia. SR:ää edusti tilaisuudessa toiminnanjohtaja.

Merenkulkijajärjestöjen yhteinen toiminta asuntojen saamiseksi on nyt johtanut myönteiseen tulokseen, tosin pienemmässä mittakaavassa kuin oli suunniteltu. Alunperin oli tarkoituksena saada rakennetuksi osaketalo merenkulkijoita varten, johon olisi tullut n. 50 osakehuoneistoa. Lainoitusvaikeuksien vuoksi oli tästä luovuttava. Asunto-

Kuula

Sandström, Trygve, lämmittäjä SS Hildegaard 12.18 m.

Pituus

Valto, Timo MS Aurora 5.55 m.

Korkeus

Fallenius, Hans, kansioppilas MS Finnpulp 1.52 m

Prosenttiuinti

1. MS Finntrader 100 %
2. MS Finnpulp 83,33 %

4x50 m viestinuinti

1. MS Atlanta 2.30,2
2. SS Immo Ragnar 2.50,0

Soutu

1. SS Waija 7.59,6
2. SS Greta Thordén 8.17,9

★

ALUKSELLA PALVELEVIEN PALKKALISÄ

Merenkulun Työnantajaliitto on kohtuussyistä katsonut oikeudenmukaiseksi että palkkalisät maksetaan myöskin silloin kun merimies on oikeutettu lainmukaiseen lomakorvaukseen.

★

Olet kai havainnut ...

— että Suomen kotimainen lankamaksu on 1. 6. 56 lukien ollut 14: — tavalliselta sanalta,
— että korulomakemaksu on samasta päivästä lukien ollut à 100: —.

toimikunnan onnistuttua kuitenkin saamaan 10 miljoonan markan suuruisen ensisijaisen lainan, saadaan sillä merenkulkijoille varatuksi 10 asuntoa taloon, jonka Sato Oy tulee rakentamaan Pohjois-Haagaan Näyttelijäntie 20. Näistä 10 asunnosta saavat toiset merenkulkijajärjestöt kukin 3 asuntoa jaettavaksi jäsenilleen, SR:n saadessa yhden, 61.5 m² suuruisen huoneiston. Toimenpiteitä lisäasuntojen saamiseksi tullaan jatkamaan.

Sosiaaliministeriön pyydettyä liittoa tekemään ehdotuksensa merimieseläkeasiain käsittelymisestä vakuutusosoikeudessa annetun lain mukaisesti vakuutusosoikeuden merenkulkijajäseneksi ja varajäseneksi, on hallitus ehdottanut vakinaiseksi jäseneksi Suomen Merimies-Unionin ehdottaman edustajan ja varajäseneksi S. Laivanpäälystöliitosta ja S. Konemestariliitosta heidän ehdottamansa edustajat ja SR:stä ensimmäiselle sijalle Aarto Helin ja toiselle sijalle Juhani Piispasen.

Kesäkuun 28 päivätyssä kirjeessä ilmoitti Virkamiesliitto hyväksyneensä Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n anomuksen päästä Virkamiesliiton jäseneksi heinäkuun 1 päivästä 1956 lukien rannikko-radioasemilla toimivien jäsentensä osalta.

Heinäkuun 13 päivänä järjesti liitto tavannumukaisen tiedoitustilaisuuden kahvitarjoiluineen radiosähköttäjäkurssilaisille.

Heinäkuun 16 päivänä allekirjoitettiin Aero Oy:n ja liiton välillä lentosähköttäjiä koskeva palkkasopimus, jonka mukaiset palkat maksetaan takautuvasti 1. 2. 1956 lukien. Aero Oy:n puolesta hoiti neuvottelut Liiketyönantajain Keskusliitto r.y.

Seuraava pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi pidetään elokuun 27—28 päivänä Kööpenhaminassa. SR:ää tulee konferenssissa edustamaan toiminnanjohtaja.

Päivämäärällä 9. 6. 1956 on radiosähköttäjä Eskil Laitinen hyväksytty uudelleen SR:n jäseneksi entisellä jäsennumerolla 117.

Päivämäärällä 4. 7. 1956 on radiosähköttäjä Erik Engelbert Lagerroos hyväksytty liiton jäseneksi jäsennumerolla 791.

Seuraavat 19 heinäkuun 19 päivänä päättyneiltä radiosähköttäjäkursseilta II lk. kansainvälisen radiosähköttäjäjäsenkunnan suorittanutta on mainitusta päivämäärästä lukien hyväksytty SR:n jäseniksi:

Rainer Asser Skog jäs. nr. 792; Tauno Kalevi Torvinen 793; Ilppo Tapio Konttinen 794; Eero Taavetti Toivonen 795; Matti Olavi Heliste 796; Ilpo Aulis Sihvonen 797; Antti Honkasaari 798; Aaro Johannes Keuramo 799; Urpo Kormano 800; Pekka Juhani Miettinen 801; Martti Olavi Mustonen 802; Erkki Olavi Myöhönen 803; Esko Alfred Nevalainen 804; Antti Olof Nyberg 805; Eljas Kalevi Rakkolainen 806; Veijo Juhani Rimpiläinen 807; Ismo Tuomas Sihvonen 808; Veikko Johannes Silvikko 809; Seppo Antto Vilkkilä 810.

Liiton uudet, muovikantiset jäsenkirjat ovat valmistuneet. Ne jäsenet, jotka eivät vielä ole saaneet jäsenkirjaansa, saavat sen toimistosta. Pyydettyäessä lähetetään se postitse. Entisen jäsenkirjan saaneet voivat vaihtaa jäsenkirjansa uuteen 100 mk lisämaksusta. Tällöin on uusi valokuva jäsenkirjaa varten hankittava.

Helsinki 31. 7. 1956.

Tj.

Views of the contents of this issue

— The Association of Shipowners of Finland announced on June 7th that the rights and responsibilities of the Association based on the agreements of working conditions were transferred on June 1st, 1956 to a new body entitled »Sjöfartens Arbetsgivareförbund — Merenkulun Työnantajaliitto r.f. (Employer of Shipping). The board and the officials of the new body are the same as those of the Association of Shipowners. So is the address: Eteläranta 10 A, Helsinki. — The meeting of representatives of the Finnish Seamen's Union was held in Helsinki on July 4th to 5th. Representatives from the Government, other seafarer organizations and other organizations were invited. Several representatives from foreign seafarer organizations were also present. — A joint undertaking of seafarer organizations to acquire apartments has now led to a favourable result, although not in the extent originally planned. Initially, the intention was to build a 50-apartment house, exclusively for the seafarers. Because of credit difficulties, this project had to be given up. As the housing committee however succeeded in obtaining a 10 million mark loan, ten apartments could be reserved for seafarers in an apartment house to be constructed in Haaga, a northern suburb of Helsinki. The Union of Radio Officers receives one apartment while the remaining 9 go to the other seafarer organizations. — Following the application submitted by the Union, the Union of Government Officials announced on June 28th that the members of the Union serving on coast stations are accepted as member of the Union of Government Officials, effective July 1st, 1956. — A wage agreement was signed between Aero Oy — the Finnish Airlines — and the Union on July 16th. This agreement concerns wages of aircraft radio operators. The new wages are

PHILIPS

takaa laadun

- radiot
- levysoittajat
- äänilevyt
- parranajokoneet

me takaamme toimituksen

ja ostajaa tyydyttävän palvelun

RADIO-AUDITOR

Helsinki, Fredrikink. 23, puh. 31 682

RADIO-SERVICE

Vaasa, Raastuvankatu 15, puhelin 2682

payable retroactively from February 1st, 1956.

— The next Nordic Radio Officer's Conference will be held in Copenhagen on August 27—28th, 1956. Mr. E. Koivisto, Activities Manager, will represent the Union.

— Nineteen new members entered the Union when the radio operator course terminated on July 19th, 1956. Nevertheless, shortage of ship operators continues.

— Letter of a ship radio operator was published recently in the »Public Correspondence» department of a Helsinki newspaper. In his letter the radio operator claims that audibility of oh Finnish short-wave transmissions on merchant vessels sailing on the extra-European waters is almost non-existent. The Broadcasting Company has not yet replied.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r. y.

Postiosoite: Liisankatu 27 A 3, Helsinki
Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 622 830 Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto

Valkjärvent. 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:

Tarmo Nuotio

Tehtaankatu 23 D Helsinki, puh. 31 642

Varapuheenjohtaja:

B. A. Sinkkonen

Hallituksen jäsenet:

E. Koivisto, A. Helin, E. Hallamaa

Hallituksen varajäsenet:

J. Piispanen, K. Savolainen, V. Jyvä

I. Päivärinne, P. Mervi

„Radiosähköttäjä”

Vastaava toimittaja ja ilmoitushankkija:

B. A. Sinkkonen, Laajalahti, Kuolemajärventie 13, puh. 845703; toim. 61201—144

Ilmoitushinnat v. 1956

	kerta-	vuosi-il-
	ilmoitus	moittajille
Etusivu ja 1/1-sivu	8.000:—	annetaan
1/2-sivu	5.000:—	10%:n
1/4-sivu	3.000:—	alennus
1/8-sivu	2.000:—	
Jäsenten »Osta pois»	400:—	

Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maalisk., touko-, heinä- syys- ja marraskuun loppuun mennessä.

Tilaushinta mk 500:— vuodelta; irtonumero 90:—