

LOPPUTULOKSET MERENKULKIJAIN URHEILUSAAYUTUKSISTA v. 1956

JALKAPALLO

Maailmansarja 1956

1. MS Lions Gate 30 p. R, 2. SS Suecia 27 p. R, 3. MS Talleyrand 25,5 p. N.

Sarjaan osallistui 552 joukkuetta. Sadan parhaan joukossa 5 suomalaisjoukkuetta. Parhaana MS Atlanta 14:sta, muut SS Elsa, MS Finnpulp, MS Finnsailor ja SS Margareta.

Kotimainen sarja

1. SS Elsa 16 p., 2. MS Finnpulp 10 p. ja 3. MS Finnsailor 6 p.

Sarjaan osallistui 35 joukkuetta.

Kotka-sarja

1. MS Finnpulp 18 p. S., 2. SS Lotta Dan 14 p. T, 3. SS Isaac Carter 14 p. Eng.

YLEISURHEILU

Maaottelu

1. Norja. 2. Suomi. 3. Ruotsi. 4. Tanska. 5. Islanti.

Parhaat suomalaiset laivat:

1. MS Finnpulp. 2. MS Finntrader. 3. SS Ariadne.

Parhaat henkilökohtaiset tulokset:

4-ottelu:

1. R. Lundell SS Ariadne 2.211 p.

100 m:

1. R. Lundell SS Ariadne 12.3 s.

Kuula:

1. R. Lundell SS Ariadne 12.42 m.

Pituus:

1. R. Lundell SS Ariadne 6.00 m

Korkeus:

1. A. Vene MS Finnsailor 1.63 m.

Viesti:

1. MS Finnsailor 52.2, 2. SS Ariadne 52.2, 3. MS Finnpulp 53.9.

Prosenttiuinti:

1. MS Finnpulp 100 % keskiaika 20.9 s., 2. MS Finntrader 100 % keskiaika 22.8 s., 3. MS Finnmaster 100 % keskiaika 24.8 s.

4×50 m viestiuinti

1. MS Finnpulp 2.14,4, 2. MS Atlanta, 3. MS Finnmaster.

Soutu:

1. SS Rhea 7.01,1, 2. MS Finnpulp, 3. SS Waija.

Rullningit

Niin kutsutaan aluksen myötäistä purjehtiessa kummallekin laita-puolelle kallistuvaiset liikunnot, mutta laitaista tai piilivinttiä purjehtiessa syrjälleen kallistuvaiset liikunnot kutsutaan överhaalningiksi.

VIESTISÄÄTIÖN APURAHOJEN JAKO- TILAISUUS

Vuonna 1950 perustettu Viestisäätiö on toiminnallaan pyrkinyt tukemaan viestialan tutkimustoimintaa, avustamaan alan opiskelijoita ja edistämään viestialan ammattikasvatusta. Näiden tarkoituksiensa toteuttamiseksi on Viestisäätiö jakanut vuosittain apurahoja viestialan tutkijoille ja vaikka apurahat käytettävissä olevien varojen määrästä johtuen ovat pakostakin jääneet toivottua pienemmiksi, niin ovat ne kuitenkin useissa tapauksissa tulleet hyvinkin ratkaisevaan tarpeeseen.

Viestisäätiön perustajina olivat eri laitosten, yhdistysten- ja liikealan liittojen edustajat yhdessä viestialalla toimivien yksityisten henkilöiden kanssa. Säätiön yleisrahastoon voidaan liittää erikoisrahastoja omine sääntöineen ja tarkoituksineen. Niinpä perustetut »Kenraalimajuri Leo A Ekbergin rahasto», »Eversti A Saarmaan säätiö viestitoiminnan kehittämiseksi» ja »Eversti Veikko Sauran muistorahasto» ovat läheisessä yhteistyössä Viestisäätiön kanssa.

Viestisäätiön Kannatusyhdistys r.y., joka perustettiin 1952, on omalta osaltaan avustanut Viestisäätiötä sen toimintaan tarvittavien varojen keräämisessä. Tämän kannatusyhdistyksen jäseneksi voivat liittyä kaikki asiaan kiinnostuneet henkilöt, liikkeet ja yhdistykset.

Viestisäätiön kuluvan vuoden apurahojen jakotilaisuus oli viime helmikuun 27 päivänä Insinööritalolla Helsingissä. Tähän tilaisuuteen, joka oli järjestetty Suomen Väestönsuojelu- järjestön myötävaikutuksella ilmasuojelun viestialan selvittämisen merkeissä, oli saapunut runsaslukuinen kutsuvierasjoukko. Viestisäätiön puheenjohtajan eversti evp A R Saarnaan avajaispuheen jälkeen esitelmöi kenraaliluutnantti evp. U. Poppius väestönsuojelun tarpeesta, everstiluutnantti P. J. Gummeruksen esitelmän aiheena oli kokemuksia ja näkemyksiä ilmasuojelun viestitoiminnasta ja viestialan teknillisistä mahdollisuuksista nykyaikana piti esitelmän professori J. Jauhiainen. Eversti Saarnaa suoritti lopuksi apurahojen jaon, yhteensä 200.000 mk, josta opiskelijat Lasse Luukka ja Kauko Pekkarinen kumpikin saivat 60.000 mk. Matka-avustuksena ulkomaille suoritettavaa opintomatkaa varten saivat Helsingin Teknillisen Opiston Teleosaston puhelin IV vuosikurssin oppilaat 66.000 mk ja Kadettikoulun parhaalle viestikadetille tunnustukseksi hyvin suoritetuista opinnoista annettiin 10.000 mk.

POHJOISMAISEN MERIMIESTEN YLEISURHEILUMAAOTTELUN KYMMENEN PARASTA TULOSTA VUONNA 1956.

- 100 m: Ole K. Simmerlund Norja 10,8 PE
Korkeushyppy: A. G. Westerberg, Ruotsi 177 cm.
Pituushyppy: Tr. Nygaard, Norja, 6,50 m. PE
Kuulantyöntö: B. Carlsson, Ruotsi 13,55 m.
4-ottelu: B. Carlsson, Ruotsi, 2747 pist. PE
4×100 m:n viesti: Lions Gate, Ruotsi 48,7 sek.



SUOMEN YLEISRADION LYHYTAALTOLÄHETYKSET ULKOMAILLE 21. 3.—22. 9. 1957

Ajat ovat Suomen aikaa

EUROOPPAAN JA ETELÄ-AMERIikkaAN

Joka päivä klo 24.00—01.00. Aaltopituudet 16.85 ja 19.75 m

Arkipäivinä

24.00 Englannin ja ranskankielinen
uutislähetys

00.15 Uutiset suomeksi

00.25—01.00 Suomenkielistä
ohjelmaa

Sunnuntaisin

24.00—01.00 Merimiesohjelmaa
suomeksi ja ruotsiksi

POHJOIS-AMERIikkaAN

Joka päivä klo 05.00—07.00. Aaltopituudet 16.85, 19.75 ja 31.40 m

05.00 Englannin ja ranskankielinen
uutislähetys*)

05.15 Uutiset suomeksi

05.25—06.30 Suomenkielistä
ohjelmaa

06.30—07.00 Ruotsinkielistä
ohjelmaa

Sunnuntaisin

05.30—06.30 Merimiesohjelmaa
suomeksi ja ruotsiksi

*) Maanantaisin

(vain suomenkielistä ohjelmaa)

05.00 Viikkokatsaus

05.30 Uutiset suomeksi

05.40—07.00 Suomenkielistä
ohjelmaa

Radioasemat:

Pori OIX 2 9555 kHz 31.40 m 15 kW

Pori OIX 4 15190 kHz 19.75 m 100 kW

Pori OIX 5 17800 kHz 16.85 m 10 kW

O Y YLEISRADIO AB

HAAGIN VHF-KONFERENSSI

VHF-alueella tapahtuvaa meriradioliikennettä koskeva konferenssi pidettiin Haagissa viime tammi-kuussa.

Konferenssin tehtävänä oli laatia jaksolukujen jakotaulukko ja kyseisten VHF-jaksolukujen käyttöä koskevat määräykset siten, että taloudellisin laittein varustetuille laivoille taattaisiin hyvä palvelu kaikissa maailman osissa. Tämä tehtävä saat-
taa kuulostaa varsin samanlaiselta kuin mistä aikaisemmin on ollut kysymys 500 kHz:n sähkö-
tys- ja 2 MHz:n puhealueiden järjestelyjen yhtey-
dessä. Lukuunottamatta työskentelyä laivalta toi-
selle, liikenne näillä keskijaksolukualueilla on kui-
tenkin järjestetty tapahtuvaksi yleistä liikennettä
hoitavien rannikkoasemien kautta, jotka useim-
missa maissa ovat hallinnon. Sitävastoin VHF-
liikenteeseen tulee sisältymään myös mahdollisuus
suoraan yhteydenottoon lukuisten eri satamaviran-
omaisten kanssa. Tämä aiheuttaa sen, että ky-
seiseen liikenteeseen liittyvien seikkojen suunnit-
telussa on toisaalta pidettävä silmällä järjestelmän
joustavuutta ja toisaalta aluksiin sijoitettavien lait-
teiden kokoa ja kustannuksia.

Satamapalveluun liittyvä liikenne kaipasi mää-
rittelemistä, jottei tätä tietä välitettäisi sellaisia
tietoja, jotka kuuluvat yleisten tiedotuskanavien

kautta välitettäväksi. Konferenssissa sovittiin, että
tämä liikenne rajoitettaisiin koskemaan sanomia,
jotka liittyvät laivojen liikkeitä ja turvallisuutta
sekä hätätapauksissa henkilöiden turvallisuutta
koskeviin seikkoihin. Todettiin myös, että sata-
man läheisyydessä saattavat laivojen liikkeisiin
vaikuttaa hallinnolliset seikat, kuten esim. tul-
laus- ja terveydenhoitotoimenpiteet.

Teknillisissä seikoissa konferenssi yleensä nou-
datti C. C. I. R:n Varsovan kokouksen suosituksia.
Konferenssin hyväksymistä teknillisistä vaatimuk-
sista mainittakoon seuraavat:

Duplex-kanavan lähetys- ja vastaanottojaksoluvun ero yleensä 4.6 MHz

Jaksolukusieto $\pm 0.002\%$

Suurin sallittu ulostuloteho 20 wattia poikkeus-
tapauksia lukuunottamatta.

Kahden vierekkäisen lähetyskanavan väli 50 kHz

Suurin sallittu poikkeama (JM) ± 15 kHz

Epäilemättä tulevat valmistajat lähitulevaisuu-
dessa tarjoamaan markkinoille toinen toistaan
kiintoisampia laitteita. Laivoihin ei todennäköi-
sesti kuitenkaan tulla laitteita asentamaan ennen-
kuin liikenne ja eri palvelusmuodot on järjestetty.
Näinollen lienee satamaviranomaisten ensin jär-
jestettävä ao. informointi- ym. palvelut sekä hal-
lintojen ja yhtiöiden mahdollisuus yleisen liiken-
teen välittämiseen. Haagin sopimuksen käsitte-

Jatk. siv. 16.

MAGNETOFOONI OPINTO- JA VIIHDYTYS- VÄLINEENÄ

Nykyään ei liene montaakaan, joka ei tuntisi magnetofoonia, tuota kummallista laatikkoa, joka pyörivillä keloillaan tallettaa juoksevalle nauhalle puhetta, musiikkia ja muutakin ääntä tarjoten sitä sitten ulos sopivissa ja joskus sopimattomissakin tilanteissa. Sen käyttö on leviämässä yhä laajempiin piireihin ja jopa yksityisissä perheissäkin on se saanut suosiota osakseen monipuolisuudellaan sekä kotiopettajana että viihdyttäjänä. Myös suomalaisissa laivoissa tapaa silloin tällöin magnetofooneja, mutta mainittavaa merkitystä edellä kerrotussa mielessä ei niillä vielä ole ollut.

Naapurimaamme Ruotsin kauppalaivastossa ollaan tässä suhteessa jo pitkällä. Siihen on vaikuttanut ratkaisevasti Ruotsin Merimiesliiton aktiivisuus ja sikäläisten laivanvarustajain myötämiehen suhtautuminen asiaan. Yhtiöt myöntävät merkittäviä apurahoja laivojen viihdytyskerhoille tätä tarkoitusta varten, ja Merimiesliiton opinto- ja valistustyöstä vastaavat toimitsijat huolehtivat ohjelmien nauhoituksesta niin, että laivaväellä on — sikäli kun aluksessa on magnetofooni —

IFR:n KOKOUS LONTOOSSA 21. 1. 1957

Lontoossa viime tammikuussa pidetystä IFR:n (International Federation of Radio Officers) kokouksesta on mukana ollut norjalaisen veljesjärjestön edustaja herra Elgar H. Ottersen antanut liitollemme seuraavia tietoja.

»Kokoukselle oli ilmoitettu, että kansainvälinen radiokonferenssi oli odotettavissa, mutta että ajankohta ja paikka eivät vielä olleet tiedossa (pidetään todennäköisesti v. 1959; toim. huom.).

Kokouksessa päätettiin, että kysymys ITF:n erikoisen radiojaoston perustamisesta jätettäisiin tällä kertaa ratkaisematta ja että sen sijaan IFR seuraisi Upminsterin kokouksessa 19. 2. 1951 tehdyn päätöksen linjaa kansallisten edustajain lähettämistä konferensseihin. Tähän päädyttiin ennen kaikkea sen vuoksi, että oli saatu sellaisia tietoja, että seuraavassa radiokonferenssissa tulisi olemaan esillä pätevyystodistusvaatimusten tarkistamista koskevia kysymyksiä. Tämä aiheuttaa paljon teknillistä ja spesialisteja vaativaa työtä, jonka vuoksi katsottiin asiat parhaiten voitavan hoitaa antamalla ne IFR:n huoleksi. Vaikka edustajat tulivatkin tähän päätökseen, he kuitenkin arvelivat olevan tarpeen tutkia tiiviisti ja perusteellisesti ITF:n erikoisjaoston mahdollisuuksia tutkia ja päättää radiosähköttäjiä koskevista kysymyksistä. Tästä tulisi kuitenkin päättää vasta sellaisena myöhempanä ajankohtana, jolloin välttämättömän kiireiset radiosähköttäjiä koskevat teknillisen alan kysymykset ovat selvinneet.

Mitä edustukseen ITU:ssa (Kansainvälinen pika-tiedotusliitto, jonka radiokonferenssista on kysymys; toim. huom.) tulee, kokous päätti, että presidentti, Mr. J. Madsen nimitettäisiin IFR:stä, mutta että samalla kansallisesti ja kansainvälisesti tehtäisiin kaikki voitava lisäedustuksen saamiseksi. Kokouksen osanottajat lupasivat kääntyä asiassa kansallisten viranomaistensa puoleen.»

koska vaan tilaisuus miellyttävän ohjelman seuraamiseen. Ääninauhoja on siellä jo noin 2000, jotka kiertävät laivojen kesken. Tämän kirjoittajalla oli hiljattain tilaisuus tutustua tähän työhön ja aion seuraavassa kaavalla niitä toimintamuotoja, joihin meikäläisissäkin oloissa voitaisiin mennä. En aio nyt kajota asian taloudelliseen puoleen, sillä käsitykseni mukaan se tulee järjestymään, koska niin varustajain kuin laivaväenkin intressit ovat tällä kertaa ilmeisen yhdensuuntaiset.

Me tiedämme, että yhteydenpito laivoihin on vaikeaa. Monet alukset käyvät harvoin kotisatamissaan ja vain niin sanotut juoksevat asiat — koskivat ne sitten järjestöjä tai varustamoja — voidaan hoitaa paikallisten toimihenkilöiden kautta, mutta kun päästään siihen, että mahdollisimman monessa aluksessa on magnetofooni, voidaan *tilannekatsaukset* ja muut *ajankohtaiset selostukset* nauhoittaa, sekä samanaikaisesti lähettää kaikkiin niihin laivoihin, joissa jo on magnetofooni. Nauhoitus käy näet päinsä yhtäaikaan monelle kelalle. Näin voidaan laivaväki pitää käytännöllisesti katsoen täysin ajan tasalla ja tyytyväisyyden täytyy olla silloin molemmiin puoleen.

Mutta jotteivät nauhat tulisi liian kuiviksi ja yksipuolisiksi, on niihin saatava muutakin kuulutavaa. No hyvä. Äänitetään mukavaa musiikkia, hauskoja kaskuja, vuoropuheluja tai mitä rattoisaa ajanvietettä tahansa ja siroitellessa sitä kevennykseksi vakavan ohjelman väliin. Täten saadaan kokoon noin kahden tunnin »non-stop», jota kaikki voivat kuunnella vahtivuoroista riippumatta.

Opintotyössä magnetofooni tarjoaa valtavat mahdollisuudet. Me olemme kaikki kuulleet radion kieliovetusta. Samaan tapaan voidaan nauhoittaa sopivaa ohjausta myös merenkulkijoita varten. Kieltenopetus onkin se muoto, joka opintotoiminnassa lähinnä tulee kysymykseen, mutta myös monien muiden aineiden suhteen voidaan menettellä samaan tapaan, kun asia ensin saadaan alulle.

Ei ole kuitenkaan välttämätöntä, että nauhoitus tapahtuu yksinomaan Merimiesten opintotoimikunnan toimesta. Jokaiseen »aparaattiinhan» saa myös omat kelat nauhoineen, ja viihdytyskerho voi vallan hyvin harjoittaa itsenäistään toimintaa. Jos laivassa järjestetään joku illanvietto, on sen ohjelma mukava äänittää, jos esim. lähettää opintotoimikunnalle monistettavaksi ja lähetettäväksi muihin aluksiin. Kela nauhoineenhan voidaan palauttaa. Kokoustoimintaa ja puheenvuorojenkäyttöä on myös mukava harjoitella magnetofoonin avulla, koska omat virheensä kuullessaan voi ne itse parhaiten korjata, jne. onpa Ruotsissa muutamissa tapauksissa äänitetty omin esiintyjävoimin kuunnelmiakin toisten laivojen iloksi.

Vaikka edellä olevasta ei ilmenekään läheskään kaikki ne mahdollisuudet, joihin magnetofoonia voidaan käyttää, osoittanee se kuitenkin, että meidänkin on jo aika tämä toiminta aloittaa. Se on tie, jota myöten voidaan lisätä vuhtyisyyttä laivoissa ja samalla parantaa keskinäisiä yhteyksiä. Asiaa kannattaa ajatella.

Esko Vainio

Näkymiä viime vuosikokouksesta

*Ylinnä:
Osanottajien keskus-
taa.*

*Vasemm.:
puheenjohto käyn-
nissä, päätös syntyy.*

*Oikealla:
ääntenlasku ja -tar-
kistus käynnissä.*



TOIMIPAikkojen vaihdokset laivoissa ajalla 1. 2. 57—31. 3. 57

26. 1. 57	Hämäläinen, Vesa	s/s Wille
5. 2. 57	Karhio, Olli	s/s Dagny (va)
9. 2. 57	Pojärvi, Arvi	m/t Wirakel (va)
12. 2. 57	Luukkanen, Reino	m/s Finntrader
12. 2. 57	Merenheimo, Antti	m/s Finnmaid
17. 2. 57	Liimatainen, Lasse	s/s Kalle
21. 2. 57	Vihersalo, Osmo	s/s Modesta
22. 2. 57	Henriksson, Paul	m/t Wirakel (va)
28. 3. 57	Lipponen, Taisto	s/s Ariana
29. 3. 57	Tamminen, Heikki	s/s Rissa
31. 3. 57	Moilanen, Martti	s/s Arneta

Vapaina 28. 2. 57

(Reino Jokinen), (Erik Ekebom), (Veikko Koskela), Pekka Miettinen, (Lauri Kyllönen), Heikki Tamminen, Reino Voutilainen, (Heikki Nyysinen), Teuvo Rikkola, Leevi Hurrila, Guy Ekman, Eero Toivonen, Reijo Laamanen, Taisto Lipponen, (Veikko Silvikko), Pentti Lampimäki, Pentti Pirskanen, Veikko Jyrkänkoski, Veikko Harjunpää, Pentti Eskola, (Aatos Ollikainen), Tapio Lahtinen, (Eero Penttinen), Raimo Järvinen, (Göran Appel), Martti Moilanen.

Vapaina 31. 3. 57

(Reino Jokinen), (Erik Ekebom), (Veikko Koskela), Pekka Miettinen, (Lauri Kyllönen), Reino Voutilainen, (Heikki Nyysinen), Teuvo Rikkola, Leevi Hurrila, Guy Ekman, Eero Toivonen, Reijo Laamanen, (Veikko Silvikko), Pentti Lampimäki, Pentti Pirskanen, Veikko Jyrkänkoski, Veikko Harjunpää, Pentti Eskola, (Aatos Ollikainen), Tapio Lahtinen, (Eero Penttinen), Raimo Järvinen, (Göran Appel), (Paavo Salokangas), Kurt Forsius, Erkki Nykänen, Esko Nevalainen.

Vuonna 1903 Tanskassa rakennettu s/s GRETA (R. Nordström & Co) on lähtenyt viimeiselle matkalleen. Laiva romutetaan Englannissa.

SVERIGES FARTYGSBEFÄLSFÖRENING TÄYTTÄNYT 50 VUOTTA

Viime helmikuun 18 päivänä tuli Ruotsin Laivanpäälystöliitto toimineeksi 50 vuotta. Merkki-päivän johdosta oli liitto järjestänyt juhlan Tukholman kaupungintalossa. Tähän edustavaan ja arvokkaaseen tilaisuuteen, joka alkoi klo 13.00, oli saapunut lähes 400 henkeä.

Liiton toimitusjohtaja kapteeni Nils Åkesson'in tervehdyspaneuden jälkeen jakoi liiton hallituksen puheenjohtaja kapteeni Svensson 16 läsnäolleen liiton perustajajäsenelle kunniakirjan 50-vuotisesta jäsenyydestä ja toiminnasta yhdistyksessä. Kaikkiaan on perustajajäsenistä 39 vielä elossa.

Laajan historiikin liiton toiminnasta esitti kapteeni Åkesson. Vuodesta 1942 lukien ovat liittoon kuuluneet myös sisävesiliikenteen päälystöt ja vuodesta 1944 lähtien laivaradiosähkötäjät, viimeksimainittujen lukumäärän ollessa v. 1956 päättyessä 573. Yhdistyksen taloudellinen tila on varsin hyvä, varojen yhteisumman ollessa vuoden vaihteessa noin 2.900.000 kruunua.

Sekä Ruotsin että naapurimaiden merenkulkija-järjestöjen edustajien lisäksi olivat kutsuvieraina saapuvilla Ruotsin hallituksen, merenkulkuhallituksen, merivoimien, varustamoyhdistysten, virkamiesjärjestöjen keskusliiton ym. lukuisten laitosten ja järjestöjen edustajat, jotka esittivät onnittelunsa juhlivalle järjestölle monenlaatuisten lahjojen kera.

Kello 19 alkoi kaupungintalon Gyllene salenimisessä juhlahuoneessa päivälliset, johon osallistui kutsuvieraita ja yhdistyksen jäseniä naiseen yhteensä 320 henkeä. Tässä tilaisuudessa esitti valtioneuvos John Eriksson Ruotsin hallituksen kiitokset juhlivalle yhdistykselle siitä arvokkaasta työstä mitä se on alallaan suorittanut. Ilta kului rattoisasti seurustelun ja karkelon mer-

SR:n TOIMINTAA JA TIEDOITUKSIA 1. 2. 57—31. 3. 57

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty helmikuun 5 ja maaliskuun 7 päivänä. Liiton vuosikokous oli helmikuun 9 päivänä.

Meripäälystön työnvälitystoimiston perustamisasiassa on liitto helmikuun 25 ja 28 päivänä yhdessä toisten päälystöjärjestöjen kanssa käynyt neuvotteluja Henkisen työn paikanvälitystoimiston ja maaliskuun 5 päivänä Kulkulaitosministeriön työasiainosaston kanssa. Todennäköisesti tullaan meripäälystön työnvälitystä hoitava osasto perustamaan tämän vuoden kuluessa.

Helmikuun 22 päivänä lähetti Sosiaaliministeriö liitolle luonnoksen hallituksen esitykseksi laiksi eräistä merimiehiin kohdistuvista huoltotoimenpiteistä. Lakiehdotus tullaan ottamaan Valtioneuvostossa käsiteltäväksi tänä keväänä. Ehdotuksen mukaan tulotaisiin laissa tarkoitettua merimiesten huolto- ja viihdytystoimintaa varten perimään jokaiselta merenkulkijalta 45 mk kuukaudessa ja vastaavasti laivanisännältä 45 mk jokaista hänen palveluksessaan olevaa merenkulkijaa kohti kuukaudessa. Lisäksi osallistuisi Valtio rahoitukseen 90 mk:lla kuukaudessa jokaista edellämmainittua merenkulkijaa kohti.

Sveriges Fartygsbefälsföreningen 50-vuotisjuh-

keissä aina pikkutunneille saakka. Sekä päivättä iltajuhla jäivät erittäin mielisina muistoina mieliin veljesjärjestömme puolivuotissataisen toiminnan merkeissä.

ÄÄNINAUHA PALVELU ALULLE

Toisessa paikassa tätä lehteä on kerrottu magneetotoonien mahdollisuuksista opinto- ja viihdytysvälineinä. Jotta ääninauhapalvelu saataisiin kauppalavastossamme alulle, pyydämme *kaikkia niitä merenkulkijoita, joilla jo on magneetofoni ja haluat käyttää sitä laivaväen viihdytykseksi*, ilmoittamaan nimensä ja osoitteensa Merimiesten opintotoimikunnalle osoitteella *Helsinki, Neitsytpolku 2 A 7*. Tarkoituksena on saada selvyys siitä, kuinka monesta aluksesta on kysymys, kun laivoille tarkoitettu nauhoitus aloitetaan.

KOROTETUT RAHAVASTIKKEET ASUNNOSTA JA RAVINNOSTA

Valtioneuvoston päätöksessä N:o 394/50 määrättiin rahavastikkeet asunnosta ja ravinnosta,

lassa Tukholmassa viime helmikuun 18 päivänä esitti liiton onnittelut juhlivalle järjestölle toiminnanjohtaja, luovuttaen samalla merkkipäivän johdosta SR:n lahjana radiosähkötäjä Esko Tanskasen tekemän, laivaradioasemaa esittävän puuveistoksen.

Helmikuun 29 päivänä pidettiin Virkamiesliitossa neuvottelutilaisuus, jossa käsiteltiin virkamies- ja toimihenkilöryhmiin kuuluvien liikenne- ja tiedoitushenkilöstön federation perustamista joko yhteistoimintaperiaatteen mukaisesti määrättyjä kysymyksiä varten, tai sitten siten, että asianomaiset järjestöt yhdessä muodostaisivat erikoisen yhteenliittymän. Neuvottelutilaisuudessa läsnäolleiden järjestöjen edustajat kannattivat yleisesti ajatusta mainitunlaisen yhteistoiminnan aikaansaamisesta ja asiaa edelleen kehittämään päätettiin muodostaa 7-jäseninen toimikunta, johon tulisi myös SR:n edustaja.

Mainitunlaisen toimikunnan tultua perustetuksi se laati kysymyksestä muistion, josta on pyydetty eri liikenne- ja tiedoitusalojen järjestöjen virallista lausuntoa huhtikuun 15 päivään mennessä.

Maaliskuun 1 päivänä tuli Suomen Merimies-Unionin puheenjohtaja, toimittaja Niilo Wälläri toimineeksi 25 vuotta Unionin puheenjohtajana. Merkkipäivän johdosta oli Unioniin saapunut runsaslukuinen joukko eri ammattijärjestöjen edustajia onnittelemaan puheenjohtaja Wälläriä. SR:n puolesta esitti onnittelut ansioituneelle järjestö-
veteraanille liiton toiminnanjohtaja.

Maaliskuun 15 päivänä pidettiin Posti- ja lennätinhallituksen ja liiton väliset neuvottelut Posti- ja lennätinhallituksen vuoden 1958 menoarvioon otettavista esityksistä, jotka koskevat radiosähkötäjiä. SR:ää edustivat neuvotteluissa puheenjohtaja Nuotio, radiosähkötäjä Helin ja toiminnanjohtaja Koivisto.

Maaliskuun 1 päivänä lähetti liitto kaikille internoituina olleille jäsenilleen Valtiovarainministeriön korvausasiaintoimistosta saamansa selostuksen internoituina olleille merimiehille suoritettavasta korvauksesta sekä kaavakkeet korvauksen hakemista varten. Mikäli joku internoituna olleista jäsenistämme ei vielä olisi saanut kaavaketta, lähettää liitto niitä pyydettäessä. Korvausten hakuaika päättyy heinäkuun 31 päivänä 1957.

Helsingissä 31. 3. 1957

Ti

jotka sisältyvät merimiesten vuosilomapalkkaan. Koska vastikkeet ovat sidotut indeksiin, korotetaan ne elinkustannus-indeksissä tapahtuneen nousun johdosta seuraavan suuruisiksi:

Luokka I	Asunto päivässä		Ravinto päivässä	
	Päällikkö, muu päällystön kuuluva ja radiosähkötäjä	Muu aluksessa toimessa oleva henkilö	Päällikkö, muu päällystön kuuluva ja radiosähkötäjä	Muu aluksessa toimessa oleva henkilö
Konevoimalla kulkevat alukset, purjealukset sekä koneettomat hallinnolliset majakka- ja tukialukset	105: —	75: —	330: —	300: —

Yllämainitut rahavastikkeet suoritetaan 1. 4. 1957 lähtien.

Views of the contents of this issue

— The Union has been informed of the decisions taken at the meeting of the International Federation of Radio Officers, held in London on January 21st, 1957. As a result of these decisions the Union will call, in due time, the attention of the Finnish Administration to the desirability of the Union representation at the 1959 Administrative Radio Conference.

— The volume of traffic handled by Finnish coast stations is dealt with in the article »Suomen rannikkoasemien radioliikennetilasto». The biggest volume of radiotelegraph traffic has been handled by Helsinki Radio; this station also handles the HF-traffic for ships in distant waters. As regards radiotelephone traffic, Mariehamn Radio is on the first place.

— A VHF radiotelephone conference was held at the Hague in January, 1957. The task of the conference was so to construct the frequency plan and the regulations for its use, that ships equipped with v.h.f. sets of economical design could depend on obtaining good service in any part of the world. This problem may sound precisely similar to that long since accomplished for wireless telegraphy in the 500 kc/s band and for telephony on 2 Mc/s. Apart from intership working, these m.f. services are, however, provided entirely on the basis of public correspondence through coast stations which in most countries are operated by the Administration. On the other hand, the v.h.f. services have to include facilities for direct communication with quite a variety of port and dock services. The operational nature of these lines of communication necessitates planning with one eye on system versatility and the other on the size and cost of the ships' equipment. The port operational service required some definition so that it should not carry traffic which should properly be sent on public correspondence channels. It was agreed that its use should be restricted to messages related to the movement and the safety of ships and, in emergency, to the safety of persons. It was appreciated that in the vicinity of a port a ship's movement may be affected by administrative

matters, such as customs or on medical grounds. All the normal two-frequency channels use a spacing of 4.6 Mc/s between transmit and receive frequencies, but channels 1, 3, 21 and 23 may also be used for special public correspondence services in certain countries, in such a way that the spacing is only 1 Mc/s; this enables simpler and cheaper equipment to be used, but the ship must employ press-to-talk (simplex) operation. The 4.6 Mc/s separation is a departure from precedent and is based on reports from U.S.A. of interference caused to ships using duplex operation (with 4.5 Mc/s separation) when in the vicinity of television transmitters using the same separation between sound and vision channels. The interference is due to intermodulation products. No doubt many attractive alternatives regarding equipment will be offered by manufacturers in the near future. Ships, however, will not fit equipment until services are available, so the next move seems to be with the port authorities to provide operations and information services, and the Administrations or operating companies to provide public correspondence facilities. The services envisaged in the Hague Agreement are largely to carry ships' »business» traffic. No doubt a certain amount of passenger traffic will be taken but the Agreement recognizes the need for the v.h.f. set to be controlled from the bridge. Major passenger public correspondence was not included in the Agreement; this important matter is for discussion elsewhere. The great thing is that the door to progress is now open; the Agreement comes into force on 1st October this year. (*Wireless World* April 1957).

Jatk. siv. 12.

lemä liikenne on yleensä tarkoitettu laivan oman »Business»-liikenteen hoitamista varten. Epäilemättä tullaan jokin määrä matkustajaliikennettäkin hoitamaan; sopimuksessa on kuitenkin tunnustettu sen seikan tarpeellisuus, että V. H. F. puhelimen tulisi olla valvottavissa komentosillalta käsin. Suurempimittaisesta matkustajain liikenteestä ei kuitenkaan Haagin sopimuksessa ole mainintaa; tämä tärkeä asia on tutkittavana toisella taholla. Tärkein asia on, että ovi on nyt avoinna kehitykselle; sopimus tulee voimaan ensi lokakuun alusta lähtien (*Wireless World*, April 1957).

Suomen Radiosähköttäjiliitto r. y.

Postiosoite: Liisankatu 27 A 3, Helsinki
Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 622 830 Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto

Valkjärvent. 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:

Tarmo Nuotio

Tehtaankatu 23 D Helsinki, puh. 31 642

Varapuheenjohtaja:

B. A. Sinkkonen

Hallituksen jäsenet:

A. Helin, E. Koivisto, E. Hallamaa

Hallituksen varajäsenet:

J. Piispanen, V. Jyvä

I. Päivärinne, K. Savolainen, P. Mervi

„Radiosähköttäjä”

Vastaava toimittaja ja ilmoitushankkija:

B. A. Sinkkonen, Laajalahti, Kuolemajärventie 13, puh. 845703; toim. 61201-144

Ilmoitushinnat v. 1957

	kerta-	vuosi-il-
	ilmoitus	moittajille
Etusivu ja 1/1-sivu	8.000:—	annetaan
1/2-sivu	5.000:—	10%:n
1/4-sivu	3.000:—	alennus
1/8-sivu	2.000:—	
Jäsenten »Osta pois»	400:—	
Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maalisk., touko-, heinä- syys- ja marraskuun loppuun mennessä.		
Tilaushinta mk 600:— vuodelta; irtonumero 100:—		