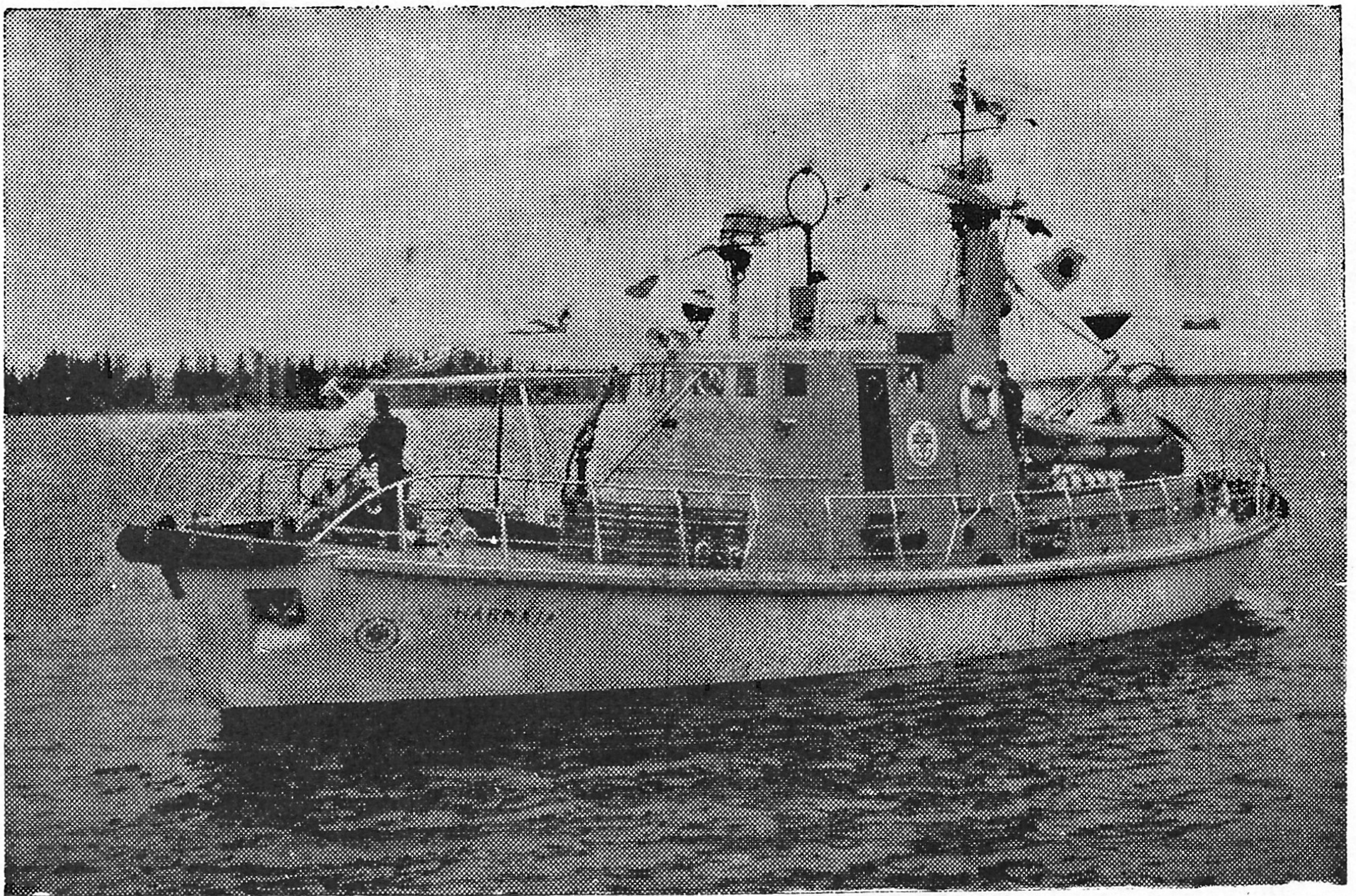


MERIPELASTUSRISTEILIJÄ HARMAJA



Suomen Meripelastusseura on saanut uuden, tervetulleen lisän meripelastusristeilijöittensä joukkoon sen jälkeen kun Helsingin Kaupungin lahjavarjoilla rakennettu meripelastusristeilijä Harmaja valmistui. Liiton edustajalla oli tilaisuus olla mukana esittelymatkalla, jonka Suomen Meripelastusseura oli järjestänyt merenkulkijajärjestöjen edustajille viime kesäkuun 26 päivänä. Laivan päällikön, komentajakapteeni Kaukovaaran opastuksella tutustuttiin ensin laivan monipuolisiin laitteisiin Helsingin satamassa, jonka jälkeen laivalla tehtiin pari tuntia kestänyt matka avomerialle. Tällöin kokeiltiin mm tutkaa, kaikuluotainta, radiolaitteita ja vesitykkiä ja aluksen merikelpoisuuskin tuli todetuksi kun sattui olemaan sopivasti tuulta. Sen pituus on 20.85 m, leveys 5.20 m, kulkusyväys 1.80 m, konetehto 450 hv ja nopeus 11.5 solmua.

täjää, ja olisi korvaamaton vahinko myös laivanvarustajapiireille, jos tehtaot joutuisivat suuntaamaan tuotantonsa monekin puutteessa muille aloille.

Aluksen runko on täyshitattua teräsrakennetta, kansirakenteet niitattu merivettä kestävästä kevytmetallista. Alus on jaettu viiteen vesitiiviiseen osastoon laipioilla ja konehuoneen sivut on lisäksi ilmatankeilla suojatut. Kaksoispohja ulottuu yhteentörmäyslaipiosta konehuoneen perälaipioon. Kaksoispohjassa ovat polttoaine-, makeavesi- ja viippaustankit. Aluksen keulaosastossa ovat miehistön ja konemestarin hytit, keittiö ja tilava messi, keskilaivalla konehuone ja peräosassa päällikön hytti sekä sairasosasto.

Kansirakenteessa on yhdistetty sisäohjaamo ja merenkulkuhytti sekä ulko-ohjaamo. Edellisessä ovat tutka, kaikuluotain, radiopuhelin ja suuntimalaite sekä hydr. ruorikoneisto ja muut tällaisen aluksen ohjailuun kuuluvat varusteet. Ulko-ohjaamosta tapahtuu aluksen ohjailu lähitoiminnassa ja on se varustettu toisella hydr. ruorikoneella sekä koneistojen säätövivulla.

Aluksen pääkoneina on 2 kpl. 225 hv. Mercedes-Benz laivadieselmoottoria, sekä 12 kW:n dieselkäyttöinen apuagregaatti, joka syöttää tarvittavan sähkövirran eri kuluttajiin. Ankkuripeli on sähkökäyttöinen samoin on keittiö sähköistetty.

Merkkivuosia



N. Wälläri



P. Kajava

Viime heinäkuun 6 päivänä täytti 60 vuotta Suomen Merimies-Unionin puheenjohtaja, toimittaja Niilo Wälläri.

Hän on syntynyt Liedossa. Lopetettuaan koulunkäyntinsä hän aloitti merimiesuransa vuonna 1913 parkkilaiva »Aallossa». Purjehdittuaan sen jälkeen sekä suomalaisissa että ulkolaisissa laivoissa hän jäi vuonna 1916 maihin USA:ssa, jossa työskenteli useissa eri ammateissa aina vuoteen 1920 saakka. Tänä aikana hän oli jo innokkaasti mukana työväenliikkeessä ja suoritti Duluthissa ollessaan maamme Työväenakatemiaa vastaavan tutkinnon.

Palattuaan kotimaahan vuoden 1920 loppupuolella hän toimi seuraavan vuoden alusta lukien ensin Sosialistisen Työväenpuolueen Uudenmaan piirin sihteerinä, myöhemmin samana vuotena »Työmiehen» toimittajana ja Sosialistisen Työväenpuolueen puheenjohtajana vuoteen 1923 saakka, jolloin tämä puolue lakkautettiin. Vuosina 1927—29 hän oli »Työväenjärjestöjen Tiedonantaja»-nimisen lehden ulkomaanosaston toimittajana josta tehtävästä siirtyi Kuljetustyöväen liiton sihteeriksi. Vuosina 1930—1932 hän toimi eräiden ulkomaisten työväenlehtien kirjeenvaihtajana.

Suomen Merimies-Unionin jäsenenä hän on ollut vuodesta 1930 lukien ja kun hänet maaliskuussa

1932 valittiin Unionin sihteeriksi, alkoi hänen työnsä sillä ammatillisella saralla, josta tuli hänen varsinainen elämäntehtävänsä. Vuonna 1938 hän tuli Suomen Merimies-Unionin puheenjohtajaksi, jolla tärkeällä paikalla hän edelleenkin toimii.

Omaten laajat ja perusteelliset tiedot työväenliikkeestä hän on erikoisesti keskittänyt taitonsa ja kokemuksensa merimiesten etujen ajamiseen. Sekä tyyntä että myrskyä on mahtunut niihin vuosiin, jotka hra Wälläri on ohjannut merimiesten ammattijärjestöä. Tuskinpa maamme merenkulkijain nykyinen asema olisi todellisuus ilman hänen energistä toimintaansa. Hyvin monet merimiesten saamista parannuksista oloihinsa ovat samalla koskeneet kaikkia merenkulkijoita, siis myös päällystöön kuuluvia.

Useat ovat ne kansainvälisetkin merenkulkua ja merimiesasioita käsittelevät konferenssit, joihin hra Wälläri asioita tuntevana ja kielitaitoisena edustajana on osallistunut.

Merkkipäivän johdosta kävivät SR:n puolesta esittämässä onnittelut hra Wällärielle liiton varapuheenjohtaja ja toiminnanjohtaja. Lähes sata henkeä käsittävä joukko sekä koti- että ulkomaisten merenkulkualan ym. järjestöjen edustajia oli läsnä Suomen Merimies-Unionin puheenjohtajansa kunniaksi järjestämällä juhlapäivällisillä Unionin lomakodissa Lohjalla.

Toimituskunta esittää tässä jälkikäteisönnittelunsa.

50 vuotta täytti 3. 6. Oy Helvarin toimitusjohtaja, dipl.ins. Pauli K a j a v o Helsingissä. Hän on syntynyt Oulussa ja suorittanut sähköinsinööritutkinnon Teknillisessä Korkeakoulussa v. 1939. Toimittuaan vuodesta 1933 Posti- ja lennätinhallituksen Radiokonttorin järjestämissä radioalan erikoistehtävissä hän siirtyi v. 1934 Oy Suomen Yleisradio Ab:n palvelukseen vastaperustetulle neuvontaosastolle. Vuoden 1939 lopulla sai hän tehtäväkseen Yleisradioyhtiön työpajalla ryhtyä edelleenkehittämään jo aikaisemmin suunnitelmiaan ularadiopuhelimia puolustusvoimille sekä v. 1941 Pääesikunnan toimeksiannosta valvomaan näiden laitteiden sarjatuotantoa maamme radio-

Lisäksi on aluksessa tehokkaat tyhjennyspumput sekä lämminilmapuhallin, jonka avulla keulakansi voidaan pitää jäistä vapaana. Meripelastuskalusto on mahdollisimman täydellinen. Eri laitteista mainittakoon nylon hyppyverkko, pelastuslautta sekä rakettilaitteet köyden ampumista varten ym.

Alus on varustettu lisäksi palosammutusta silmälläpitäen, ollen se tehokkain laatuaan maas-

samme. Keulakannella on helposti suunnattava vesitykki ja lisäksi 4 kpl. liittimiä 3" paloletkuille, joihin palopumppu, teholtaan 4000 ltr./min. 10—12 ik. paineella syöttää merestä vettä. Järjestelmään on yhdistetty vaahtosammutuslisälaitteet öljypaloja silmälläpitäen. Sairasosastossa on tilat 4:lle potilaalle ja on se varustettu mahdollisuuksien mukaan hätätilanteita silmälläpitäen.

tehtaissa. Vuoden 1941 lopulla siirtyi hän Oy Helvarin palvelukseen sen lähietinoston päällikkönä, suunnittelemaan ja rakentamaan radiokalustoa kenttäarmeijan ja ilmavoimien tarpeita varten. Sodan päätyttyä hän suunnitteli ja valvoi Helvar-tehtaalla laivaradiokalustojen valmistamista sotakorvaustoimituksiin sekä konstruoi maassamme ensimmäiseksi valmistetut jaksolukumoduloidut autoradiopuhelimet Helsingin poliisilaitokselle. Hänen toimintansa jatkui ko. tehtaan tekn. suunnitteluosaston päällikkönä vuoteen 1948 ja erikoisradiolaitteiden suunnittelun ja tehdasosaston päällikkönä vuoteen 1954, jolloin hänet nimitettiin Oy Helvarin toimitusjohtajaksi ja johdonkunnan jäseneksi.

Radiosähköttäjä esittää kunnioittavat onnitteensa johtaja Kajavolle.



Elokuun 3 p:nä täytti 50 vuotta toimitusjohtaja, majuri evp., ekonomisti Jorma S. L. Jääskeläinen. Hän on syntynyt Mikkelissä. Kadettikoulusta hän pääsi v. 1934. Tämän jälkeen hän palveli Viestirykmentissä Viipurissa, ylennettiin luutnantiksi v. 1936 ja kapteeniksi v. 1940. Jatkosodan aikana hän toimi päämajan viestiosaston radiotoimiston päällikkönä, josta tehtävästä hänet

komennettiin ilmavoimiin silloin perustetun Viestipataljoonan komentajaksi. V. 1943 hänet ylennettiin majuriksi ja siirrettiin omasta pyynnöstä takaisin maavoimiin, joissa hän toimi aluksi Aunuksen Ryhmän esikunnan viestikomentajan toimiston toimistopäällikkönä ja sen jälkeen aina sodan loppuun saakka 5. Divisioonan viestikomentajana. Tämän jälkeen hän kävi Kauppakorkeakoulun valmistuen ekonomiksi v. 1947. Oltuaan jo aikaisemminkin siviilielämän palveluksessa majuri Jääskeläinen erosi jälleen armeijan palveluksesta v. 1946 tullen Kelo-Filmi Oy:n ja tämän lisäksi v. 1952 Filmart Oy:n toimitusjohtajaksi. Hän on tehnyt lukuisia opintomatkoja Euroopan eri maiden elokuvakeskuksiin. Harrastuksista mainittakoon mm. radioamatööritoiminta sekä miekkailu, jossa hän v. 1935 saavutti Suomen mestaruuden kalpamiekkailun B-sarjassa.

Erikoisesti sotilasradiosähköttäjien koulutuksen alalla on hänen toimintansa ollut laajaa ja syvälle luotaavaa. Hänet tuntee moni kansainvälinen radiosähköttäjä asevelvollisuusajoilta tai sitten sotien vuosilta. Rehtiys alaisiaan kohtaan on varmaan syöpynyt kuvana hänestä usean Radiosähköttäjän lukijan mieleen.

Sotilasradiosähköttäjien luokkavaatimusten kehittäjänä on hänellä aikoinaan myös ollut merkittävä panos annettavanaan. Samoin sotilasradio liikenteen kehityksestä maassamme puhuttaessa, ei voida jättää hänen nimeään mainitsematta.

Nykyisessä työssään toimitusjohtaja Jääskeläinen joutuu harvemmin tekemisiin liittomme jäsenistön kanssa, mutta koska tiedämme, että mel-

Sparks by Spark

Jo ennen Turkuun 9.6.57 saapumistamme alkoi »kirjallinen» urakkani, mistä kehittyi tavanomaista pitkällisempi sekä rasittavampi. Turussa viettämiemme muutamien päivien kuluessa jouduin lopullisesti selvittämään viitisentoista ulosmaksua, joittenka lisäksi ilmaantui, väliin aivan yllättäen, yhtä ja toista radiotekniikalle enemmän taikka vähemmän vierasta puuhaa. Siirryttyämme sitten Helsinkiin urakka jatkui lähes yhtä kiivaana tahdiltaan. Seurasi vielä puolenkymmentä poispestausta, joita jo Turussa vastaavasti alkaneet päällepestaukset värjittivät. Aivan juhannuksen kynnyksellä jatkoimme pätkittäistä matkaamme Kotkaan, missä jo hieman hellittäneen tohinaan mausteeksi timppa sairastui, joutuen hankin ulosmaksun uhriksi. Well, iänikuinen touhu n.k. Amerikan miehistölistojen tiimalta oli meneillään, ja timpan sairastuminen viime tingassa sotki sitä — samoin kuin uuden timpan sekä yhden matruusin kalastaminen laivaan. Kyseessäolevat listat kun pitää toimittaa konttorin kautta Yhdysvaltojen Helsingissä olevaan konsulaattiin viimeistään pari päivää ennen laivan uloslähtöä. — Näistä listoista, joitten suhteen vaatimukset tuntuvat alati kasvavan, — sitä mukaa, mitä valmiimmaksi maailma kehittyy, — kirjoittanen joskus oman, erillisen tarinaluonteisen tutkielman.

Kotkasta lähdettyämme pysähdyimme aluksi Gdyniassa, missä lastattiin n. 400 tonnia turkkilaista tupakkaa virginialaisten savukkeiden höys-teeksi. Vuorokautta myöhemmin olimme jälleen Itämerellä taivaltaen kohti Kööpenhaminaa, minkä redillä täydennettiin muona- ym. varastot. Kööpenhaminasta postitettiin vankka nivaska erilaisia papereita konttoriin — papereita, joitten loppusalaus vaati sekä I-perämieheltä että minulta ahkeraa aherrusta vielä Gdynian ja Tanskan salmen välisen matkan ajan. — Tällöin oli päivämäärä 29/6/57.

Parin päivän mittaisen hengähdystauon jälkeen alkoi kesäkuun palkkalistan laadinta, mikä järjesti sopivaa puhdetyötä aina läntiselle pohjois-Atlantille saakka. Onneksi sääsuhteet olivat meidän Herramme armosta rauhalliset.

koinen osa liittomme jäsenistä on valmis allekirjoittamaan yllä olevan, rohkenemme Radiosähköttäjän kautta esittää täten mitä vilpittömmät onnitelumme juur'ikään olleen merkkipäivän johdosta ja lausua parhaan menestyksen ja terveyden toivotuksemme.



Maarianhaminan radiosähköttäjäkursi 1956/57

Takarivissä vasemmalta: Allan Land, Maja-Greta Erikson, Gunnar Svanström, Marianne Lindgren, Keskellä vasemmalta: Tor-Björn Klingenberg, Lennart Sundblom, Nils Westerholm, Sten Stening, Reinhold Ekholm, Bengt Carlström. Edessä vasemmalta: Karl-Erik Eriksson, Kurt Dammert, Thérèse Kåhre, Jerker Ekman.

Viime vuoden elokuussa pidetyssä pohjoismaisessa radiosähköttäjäkonferenssissa käsiteltiin m.m. kysymystä joittenkin kuukausien tai n. puolen vuoden harjoittelukauden järjestämisestä vasta-alkaville radiosähköttäjille vanhempien virkaveljiensä valvonnassa, ennenkuin heidät oikeutettaisiin itsenäisesti hoitamaan laiva-asemaa. Kysymys oli myöhemmin pohdittavana SRL:n edustajain sekä toiselta puolen PLH:n radiokonttorin päällikön, yli-insinööri E. Heinon ja toimistoinsinööri K. Ahdin välisessä neuvonpitotilaisuudessa. Mutta vaikka pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi olikin pitänyt asiaa erittäin tärkeänä, päädyttiin neuvonpidossa päätelmään, ettei k.o. harjoittelukauden järjestämiseen ole toistaiseksi mahdollisuuksia.

Mielestäni kysymys todellakin on tärkeä — ja käsitykseeni yhtynevät monet muutkin laivoissa työskentelevät liittomme jäsenet. Edellämainitun neuvonpidon toteamuksesta lienee johtunut, ettei kysymystä enää käsitelty liittomme vuosikokouksessa. Kuitenkin rohkenen jo tässä vaiheessa esittää kysymyksen käsiteltäväksi liittomme seuraavassa vuosikokouksessa.

Olen varma, että useimmat niistä nuorista virkaveljistäni, jotka parast'aikaa aloittelevat ammatillista uurastustansa laiva-asemilla, olisivat olleet kiitollisia esimerkiksi puolen vuoden mittaisesta

harjoittelukaudesta vanhemman sähköttäjän opastuksessa. Siinä määrin ovat laivasähköttäjän tehtävät sodanjälkeisinä vuosina paitsi monipuolistuneet, myöskin lisääntyneet. Ja toiselta puolen, yhtä varmasti useimmat vanhemmista Titareista, jotka saisivat harjoittelija-virkaveljensä tarjoamaa tervetullutta apua tehtävissään, olisivat tyytyväisiä.

Kysymys kokonaisuudessaan on melkoisen laajakantoinen, mikä varmastikin kävi ilmi e.m. konferenssissa. — Siihen eivät kätkeydy yksinomaisesti sähköttäjien intressit, vaan sillä on tarjottavana positiivista myöskin työnantajille. Väläyttelen niitä tässä vain lyhyesti.

Kuten sanottu, vasta-alkava sähköttäjä vastaanottaisi harjoittelutilaisuuden useimmassa tapauksessa mielihyvin, käsittäen sen suuren merkityksen vastaiselle ammattitoiminnalleen. Voisi olla mahdollista, että harjoittelija jopa tyytyisi pelkkään ylöspitokorvaukseen oppiajaltaan. (Huom. — oletamus.) Ottaen huomioon sen, että lähes kaikilta vasta-alkavilta sähköttäjiltä puuttuu aikaisempi merikokemus kokonaisuudessaan, olisi tällaisella harjoittelukaudella heille psykologisesti erittäin suuri merkitys. — (Tähän merkitykseen antaisi vanhempi Titari ratkaisevan panoksensa — miehen ihmisellisestä laadusta riippuen.) — Toisaalta ainakin suurimmat varusta-

momme pian käsittäisivät laivasähköttäjien harjoittelukauden merkityksen uutta henkilökuntaa laivoihinsa valikoidessaan. Olisihan nuori sähköttäjä välillisesti juuri niiden valvonnassa, ja juuri näistä koeaikansa kunnollisesti läpäisseistä sähköttäjistä varustamo saisi käyttöönsä pätevää työvoimaa. Ja edelleen, suurimmissa ja uusimmissa kauppalaivastomme aluksissa voitaisiin ylläpitää apusähköttäjää jatkuvasti. Tällöin, paitsi että vanhemman sähköttäjän usein liiallinen työtaakka keventyisi, varustamo välttäisi tulevaisuudessa näissä aluksissa konttoritöihin erikoistuneen henkilön palvelukseen kiinnittämisen mikä on sangen todennäköinen kehitys jo lähivuosien aikana, jollei sähköttäjän konttorityötaakkaa joillakin muulla tavalla pystytä keventämään. (Ja tuskinpa pystytään —.)

Liittomme piirissä sitten tarkemmin puntarointaisiin, keittensä vanhempien Titareiden opastukseen nuoria titarinpoikasia toimitettaisiin. Sillä niin ovat pullat uunissa, ettei vasta-alkavia kannata kenen tahansa vanhan Veikon hoiviin lähettää. Kuten jo edellä mainitsin, näyttelee psykologin ja sanoisinko henkinen puoli opissa oltaessa suurta osaa sekin — monessa tapauksessa ratkaisevan suurta osaa. Olisihan toivottavaa, että nuoret Titarit oppisivat merellä muutakin kuin — kaljomisen ja merkillisen, heitä itseään sekä koko ammattikuntaa vahingoittavan »päällysmiehen» hengen.

Palattanee asiaan.

VALOKUVAUSKILPAILU

Merimiesten opintotoimikunnan yhteydessä toimiva valokuvauskerho »Merens Kamerat» julistaa kaikille Suomen kauppalaivastossa palveleville ja palvelleille merenkulkijoille *syyskilpailun*, joka päättyy kuluvan vuoden viimeisenä päivänä.

Aihe: Työkuvat.

Kuvakoko: Lyhin sivu 18 cm.

Sarja A: Kuvat ovat asianomaisen itsensä valmistaamia.

Sarja B: Kuvat ovat muualla valmistettuja.

Kukin merenkulkija saa osallistua kilpailuun korkeintaan 4 kuvalla. Kuvien julkaisu-oikeus pidätetään. Samalla pidätetään oikeus säilyttää kuvat kilpailuarkistossa tulevaa näyttely- ja tiedotustoimintaa varten.

Kuvat tulee lähettää nimimerkillä kirjekuoressa, johon liitetään lähettäjän nimi ja osoite **suljetussa** kuoressa. Kuviin tulee merkitä tarkat teknilliset tiedot.

Valokuvausterveisin
MERENS KAMERAT
Kilpailusihteeri

TOIMIPAIKKOJEN VAIHDOKSET LAIVOISSA

ajalla 14. 5. 57 — 31. 7. 57

14. 5. 57	Turunen, Yrjö	s/s Helios (va)
14. 5. 57	Karhio, Olli	s/s Finnmaid (va)
14. 5. 57	Kannisto, Eino	s/s Vienti
15. 5. 57	Koponen, Arvo	m/s Eckerö
21. 5. 57	Korhonen, Kalevi	s/s Myllykoski (va)
24. 5. 57	Ruusunen, Jaakko	s/s Elsa Nurminen (va)
28. 5. 57	Sundblom, Lennart	s/s Bore I
28. 5. 57	Tapio, Leo	s/s Tunisia (ruots.)
29. 5. 57	Puukko, Heikki	s/s Atlanta (va)
25. 5. 57	Karvinen, Onni	s/s Fortuna (ruots.)
1. 6. 57	Appel, Göran	s/s Österbotten
3. 6. 57	Aro, Harry	s/s Constantia (va)
4. 6. 57	Rajala, Erkki	s/s Advance
6. 6. 57	Suomalainen, Otso	m/s Alca (va)
7. 6. 57	Siitonen, Kalevi	s/s Alden
7. 6. 57	Tuohimetsä, Kalervo	t/s Wiiri (va)
11. 6. 57	Oikarinen, Erkki	s/s Karl Erik (va)
12. 6. 57	Björkwall, Björn	m/s Saimaa
12. 6. 57	Salonen, Aarne	m/s Atalaya
12. 6. 57	Leikas, Hemmo	s/s Nina (va)
12. 6. 57	Harjunpää, Veikko	s/s Annette
11. 6. 57	Sucksdorff, Jean	s/s Aruba
15. 6. 57	Saarman, Veikko	s/s Rigel (va)
15. 6. 57	Jussila, Paavo	s/s Riitta Nurminen
17. 6. 57	Päivistö, Hannu	s/s Elsa S
20. 6. 57	Fröjdman, Lars	s/s Myllykoski (va)
25. 6. 57	Järvinen, Raimo	s/s Brettenham
25. 6. 57	Mikkola, Matti	s/s Marianne
25. 6. 57	Ojamies, Pentti	t/s Passad
27. 6. 57	Maja, Smertsi	s/s Elsa Nurminen
27. 6. 57	Lindroos, Matti	s/s Norby
27. 6. 57	Raikkala, Olli	s/s Imatra
28. 6. 57	Ekberg, Veikko	s/s Rhea (va)
28. 6. 57	Salonen, Raimo	s/s Kenneth (va)
28. 6. 57	Saarinen, Raimo	s/s Turid
30. 6. 57	Nyysinen, Heikki	s/s Leo (va)
1. 7. 57	Hänninen, Toivo	s/s Ariel (va)
1. 7. 57	Nenonen, Viljo	s/s Bjarmia (va)
1. 7. 57	Lundqvist, Erik	s/s Penelope (va)
2. 7. 57	Salonen, Pauli	m/s Pohjanmaa

UUSI ILMALIIKENTEN VALVONTALAITE

(HeSA) Haag, 6. 7. (STT — Reuter) Hollantilainen yhtiö Hollandse Signaal Apparaten on laskenut liikkeeseen uuden keksinnön, jonka sanotaan tekevän mahdolliseksi 100-prosenttisen ilmaliiikenteen valvonnan. Samalla voivat lentoasemat tulla toimeen puolta pienemmällä valvontahenkilöstöllä kuin nykyään.

Laitteen keskuksena ovat elektroniaivot, jotka pystyvät vastaanottamaan yksityiskohtaiset tiedot saapuvista koneista, niiden tyypeistä, nopeudesta ja lentokorkeudesta sekä antamaan ohjeita laskeutumisesta varten. Laite voi käsitellä 130 konetta samalla kertaa.

from alca/ofud 25/7 0234

virhaveljet ofj --

ei ole mitään perää radiosähköttäjän kirjoituksissa koskien huolimatonta päivystystä ofj:ssä piste on vain oikullisia radiosäitä jaksolukuhahtautta ja siitä johtuvia vaikeita häiriöitä piste tämä on vanhan

laivasähköttäjän kahden kuukauden kokemusten yhteenveto piste kiittäen virhaveljiä erinomaisesta tunnollisuudesta

teidän otso suomalainen

ps. liimaa tämä taululle sillä olen sitä mieltä että tunnustuksen sana on joskus paikallaan

3. 7. 57	Raunamo, Kalevi	s/s Ansio
3. 7. 57	Saario, Mikko	s/s Fanny
3. 7. 57	Viljamaa, Veikko	s/s Otto H
4. 7. 57	Niiranen, Pentti	s/s Hesperus
4. 7. 57	Ekström, Lennart	s/s Waija
5. 7. 57	Myöhönen, Erkki	m/s Margareta
5. 7. 57	Härmä, Erkki	s/s Rigel (va)
8. 7. 57	Lounasmaa, Ilmari	s/s Pallas
8. 7. 57	Toivonen, Raimo	m/s Ragny
9. 7. 57	Karikoski, Antero	s/s Enso (va)
10. 7. 57	Pessi, Pertti	s/s Enso
10. 7. 57	Virolainen, Pentti	m/s Orion
11. 7. 57	Rindell, Ensio	s/s Dione
12. 7. 57	Laitosalmi, Heikki	s/s Brita (va)
12. 7. 57	Jyvä, Veikko	s/s Ariadne (va)
13. 7. 57	Kettunen, Eelis	m/s Finnpulp
13. 7. 57	Salonen, Pekka	s/s Korsö (ruots)
13. 7. 57	Klippa, Lars	m/s Sirius
13. 7. 57	Attila, Kalevi	s/s Ramsö
14. 7. 57	Sandström, Karl- Gustav	s/s Atlas
15. 7. 57	Kings, Endel	s/s Finnmaster (va)
16. 7. 57	Heliste, Matti	s/s Silja
17. 7. 57	Leikas, Hemmo	s/s Petsamo
17. 7. 57	Särkkä, Pertti	s/s Aune H
17. 7. 57	Timonen, Juho	s/s Innamo
24. 7. 57	Artte, Jorma	s/s Hektos (va)
25. 7. 57	Jokinen, Eino	t/s Pansio (va)
25. 7. 57	Kyllönen, Lauri	s/s Fidelia
27. 7. 57	Kauhanen, Vilho	s/s Herakles
27. 7. 57	Viljakainen, Olavi	s/s Dagmar (va)
27. 7. 57	Karhio, Olli	s/s Wasaborg
29. 7. 57	Kähre, Thérèse	s/s Alca
30. 7. 57	Heimola, Pentti	m/s Finnkraft (va)
31. 7. 57	Holm, Tore	m/s Boheme (ruots)

Vapaina 30. 6. 1957.

(Reima Jokinen), (Erik Ekebom), Veikko Koskela, (Lauri Kyllönen), Reino Voutilainen, Teuvo Rikkola, Leevi Hurrila, (Eero Penttinen), (Paavo Salokangas), Eino Jokinen, Pentti Virolainen, Esko Jokinen, (Veikko Halme), Harry Piililä, (Timo Mallasto), Kalevi Raunamo, Veikko Viljamaa, Gunnar Svahnström, (Sulo Vanninen), Pentti Talvenheimo, Kalevi Attila, Seppo Vilkkilä, Pertti Pessi, Esko Nevalainen, Toivo Hänninen, Osmo Rautasalo, Bo Långholm.

Vapaina 31. 7. 1957.

(Reima Jokinen), (Erik Ekebom), Veikko Koskela, Reino Voutilainen, Teuvo Rikkola, Leevi Hurrila, (Eero Penttinen), (Paavo Salokangas), Esko Jokinen (Veikko Halme), Harry Piililä, (Timo Mallasto), (Sulo Vanninen), Pentti Talvenheimo, Seppo Vilkkilä, Esko Nevalainen, Osmo Rautasalo, Bo Långholm, (Rolf J Lindqvist), Lasse Lehtonen, Pertti Laakso, Ilpo Sihvonen, Erkki Eronen, Pentti Blomqvist.

RADIORAHASTO

Leo Suutarisen aloitteesta toimeenpantu keräys radiovastaanottimen hankkimisesta lahjoitusvaroin liiton toimistoon oli tuottanut heinäkuun loppuun mennessä yhteensä 16.350 mk. Tämä summa on saatu 29 lahjoittajalta.

SR:n TOIMINTAA JA TIEDOITUKSIA 1. 6. 57—31. 7. 57

Liiton hallitus kokoontui heinäkuun 26 päivänä. Päivämäärällä 4. 6. 1957 hyväksyttiin liiton jäseneksi tällöin II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän pätevyystutkinnon suorittanut Thérèse Marie Kähre jäsennumerolla 860.

Päivämäärällä 26. 7. 1957 myönnettiin radiosähköttäjäksi Lauri Hälvälle hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä.

Sen johdosta, että nykyisin voimassa oleva toimirahajärjestelmä merenkulkulaitoksen aluksissa on epäoikeudenmukainen, esittivät päällystöjärjestöt toukokuun 31 päivänä päivätyssä kirjeessä Kauppa- ja teollisuusministeriölle että jäänsärkiöissä ja kelirikkoalus Arandassa toimessaolevalle päällystölle maksettaisiin toimirahat samojen perusteiden mukaan kuin muissa merenkulkulaitoksen aluksissa toimessa olevalle päällystölle.

Kesäkuun 26 päivänä järjesti Suomen Meripelastusseura merenkulkijajärjestöjen edustajille esittelymatkan uudella meripelastusristeilijä Harmajalla.

Merenkulun Työnantajaliitolta saapuneen ilmoituksen mukaan on Merenkulun Työnantajaliitto valinnut edustajakseen Kauppalaivaston Urheilutoimikuntaan eversti J. Dunckerin sen jälkeen kun urheilutoimikunnan entinen puheenjohtaja, johtaja Alakari on ilmoittanut eroavansa tästä toimesta.

Heinäkuun 9 päivänä päivätyssä kirjeessä ilmoittaa Kauppa- ja teollisuusministeriö että merimieskotitoimintaa varten on Suomen Merimieskotiyhdistys nyttemmin muutettu Merimieskotisäätiöksi, jonka hallintoneuvostoon kuuluu seitsemän jäsentä. Näistä valitsevat Kauppa- ja teollisuusministeriö kaksi, ulkoasiainministeriö ja sosiaaliministeriö kumpikin yhden, sekä merenkulkuhallitus yhden jäsenen, minkä lisäksi kauppa- ja teollisuusministeriö kutsuu hallintoneuvostoon yhden laivanvarustajain ja yhden merenkulkijoita edustavan jäsenen.

Pohjoismaiden radiosähköttäjäkonferenssi pidetään elo—syyskuun vaihteessa Tukholmassa, jossa SR:ää tulee edustamaan toiminnanjohtaja.

Heikki Tammisen liiton toimistoon lahjoittama norsuveistos on nyt saanut seuraa. Kesäkuun 19 päivänä kävi nimittäin radiosähköttäjäksi Teuvo Miettinen toimistossa jättäen tällöin intialaisesta ruusupuusta tehdyn norsuveistoksen. Liiton hallitus esittää täten parhaimmat kiitokset lahjoittajalle.

Helsinki, 31. 7. 1957.

POHJOLAN MENNYTTÄ HELLETTÄ ...

Oulun Toppilassa sattui kesän helleaikana eräässä englantilaisessa laivassa erikoislaatuinen tapaus kahden lämpimän maan miehen pyörtyessä Pohjois-Suomen hellesäällä. Toinen heistä oli Somaliin neekeri ja toinen arabialainen. Kummankin täytyi turvautua lääkärin apuun, joka totesi molemmat tapaukset kuumen sään aiheuttamiksi. Oulussa mitattiin näihin aikoihin lentokentän säähavaintoasemalla varjossa 30,5° lämmintä.

Views of the contents of this issue

— International Federation of Radio Officers 35 years. Thirtyfive years have elapsed since the foundation of the International Federation of Radio Officers. The editorial of this issue gives account on the activity and aims of this organisation. Particular attention is paid to the fact that the activity of the IFR has been already for about two decades at a standstill. Of course, it is understandable that during the war years all practical cooperation between the head and associate organizations was more or less impossible. The war years are however already far behind. Therefore, it would be about the time to get the operation of the IFR so stimulated that it could effectively perform its duties as a liaison between the associate organisations. It would undoubtedly

be useful to take this matter for discussion in the conference of the Radio Officers of Northern countries to be held next autumn.

— The Sea Rescue Society of Finland has received a new and modern sea rescue cruiser which will be stationed in Helsinki. The name of the cruiser is »Harmaja».

— For the information of the foreign brother organizations, the Finnish Union of Radio Officers states the following: The only valid international radio operator's certificate given in Finland is the one given by the Administration of Posts and Telegraphs. — The salaries of ship operators are being negotiated between the representatives of the Union and the Shipowners Association. The question is primarily that of obtaining an increase that would correspond to the increase of the general pay-level. The agreement of working conditions itself will expire at the end of the year and will then be re-examined. — The editors of Radiosähköttäjä wish to extend their thanks to Mr. Ottersen for his report on the Genoa Radar Conference. Parts of the report have been published in this issue.

HUOM!

HUOM!

Laivapalkat tarkistettu vuoden loppuun

1. ns. yleislakkolisä 2000 mk (eräissä tapauksissa 1000 mk) lisätään nykyiseen peruspalkkaan;
2. tälle uudelle peruspalkalle lasketaan 3 prosentin ns. indeksikorotus;
3. näin saatu peruspalkka on voimassa 1. 8. 1957 lukien edellytyksin, että asianomainen pal kansaaja on laivan palveluksessa vielä 15.9. 1957.

Uusi peruspalkka 1. 8. 57 lukien on siis yllä mainituin edellytyksin — entinen peruspalkka ja yleislakkolisä yhteenlaskettuina ja tämä summa korotettuna 3 prosentilla. (Loppupalkat saadaan pyöristämällä em. uudet peruspalkat lähimpään 100-markkaan, esim. 33.448 tulee 33.400 markaksi ja 33.451 tulee 33.500 markaksi).

Radiosähköttäjäpalkat 1. 8. 57 lukien:

palv. vuosia	Luokka A	Luokka B	Luokka C
0—1 +15% = 38525	33.500	34.500	35.900
1—3	38.900	40.100	41.400
3—6	41.300	42.200	43.800
6—9	43.300	44.300	45.800
9—12	46.500	47.500	49.100
12—15	48.300	49.300	51.000
15—20	50.800	51.800	53.300
yli 20	53.700	54.700	56.400 +

150 vuotta Rob. Fultonin höyrylaivakokeiluista

»Clermont» lähti New Yorkin satamasta elokuun 17 päivänä 1807 Hudson-jokea ylös 240 kilometrin päässä sijaitsevaan Albanyyn. Nopeus oli reippaat 7 km tunnissa tällä ensimmäisellä höyryaluksella.

100 vuoden takaa

Visitera ett fartyg, tutkia alus

Se on, kuin aluksen passit ja paperit katsotaan, jos ne ovat oikiat ja lailliset. Kuin rauhalliset vallat joskus ovat kieltäneet sotivia valtoja tutkimasta heidän kauppa-aluksiansa niin siitä on paljon riitaa nousnut valtakuntain välillä, kellä semmoiseen tutkintoon on oikeus merellä.

Avustakaa

lehteämme!

(Teksti selvästi kirjoitettuna
vain arkin toiselle puolelle)

Suomen Radiosähköttäjäliitto r. y.

Postiosoite: Liisankatu 27 A 3, Helsinki
Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 622 830 Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto

Valkjärvent. 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:

Tarmo Nuotio

Tehtaankatu 23 D Helsinki, puh. 31 642

Varapuheenjohtaja:

B. A. Sinkkonen

Hallituksen jäsenet:

A. Helin, E. Koivisto, E. Hallamaa

Hallituksen varajäsenet:

J. Piispanen, V. Jyvä

I. Päivärinne, K. Savolainen, P. Mervi

„Radiosähköttäjä”

Vastaava toimittaja ja ilmoitushankkija:

B. A. Sinkkonen, Laajalahti, Kuolemajärventie 13, puh. 845703; toim. 61201—144

Ilmoitushinnat v. 1957

(1. 7. 57 lukien) kerta- vuosi-il-
ilmoitus moittajille
Etusivu ja 1/1-sivu 10.000:— annetaan
1/2-sivu 6.000:— 10%:n
1/4-sivu 3.500:— alennus
1/8-sivu 2.000:—

Jäsenten »Osta pois» 400:—
Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maalisi-, touko-, heinä- syys- ja marraskuun loppuun mennessä.
Tilaushinta mk 600:— vuodelta; irtonumero 100:—

Hämeenlinna 1957, Arvi A. Karisto Oy:n kirjapaino