Views of the contents of this issue

— The 37th year of existence of the Finnish Radio Officers' Union has begun. At the end of 1957 there were 544 members in the Union, whereof 186 were on board ships.

— Only slight modifications were made to the annual membership fees by the annual meeting, which was held on February 8th, 1958. The said fees are now following: ship and aircraft operators 7500 Fmks, icebreaker operators 3750 Fmks, coast station operators 3000 Fmks, members serving at aeronautical stations 1500 Fmks, and others 1500 Fmks. The registration fee for new members is 1000 Fmks.

— Mr. T. Nuotio continues to be President of the Union; Mr. A. Sinkkonen is still Vive-President and permanent members of the Board are the same as last year, i.e. Messrs. E. Koivisto, E. Hallamaa and A. Helin. As before, Mr. Koivisto will also act as manager of activities.

— After several negotiations held in last December and January between the Union on one side and Merenkulun Työnantajaliitto and Utrikessjöfartens Arbetsgivareförening (employers' organizations) on the other, a protocol was signed on January 11th of the modifications to be made in the agreement of working conditions of ship radio officers. These modifications became effective on January 1st, 1958 and the agreement thus modified is to remain valid until the end of 1958. Separate allowances were increased about 40 per cent throughout the salary scale. The salaries proper were agreed to in an agreement signed already on the 15th of last October. Report on the new salaries appeared in issue 5/1957.

— In view of the 1959 budget of the PTT administration, preliminary negotiations were held with the Radio Bureau of the PTT on the subject of modification plans regarding the radio operator posts at coast stations. The official negotiations will take place later.

— Due to lack of cargo, already 49 vessels (or 22 %) of the Finnish mercant navy were removed from regular service by the end of January. The gross tonnage of these vessels amounts to 162.000 tons. Nine of the vessels in question are tankers. A total of 84 ship radio operators were on the list of unemployed at the end of January.

laivaradiosähköttäjien työehtosopimukseen. Sopimus on voimassa vuoden 1958 loppuun saakka.

Tammikuun 17 päivänä neuvotteli liitto Posti- ja lennätinhallituksen Radiotoimiston kanssa alustavasti radiosähköttäjien virkoja ja toimia koskevista muutosehdotuksista Plh:n vuoden 1959 tulo- ja menoarviota varten. Varsinaiset viralliset neuvottelut tullaan käymään myöhemmin Plh:n Talousosaston kanssa.

Tammikuun 30 päivä lähetti liitto yhdessä toisten päällystöjärjestöjen kanssa Valtiovarainministeriölle kirjeen, jossa esitettiin että Eduskunnan v. 1957 hyväksymästä korvausmäärärahasta ulkomailla internoituina olleille suomalaisille merenkulkijoille maksettaisiin korvaus myös sellaisille merenkulkijoille joiden sodanaikaiset olosuhteet ovat täysin verrattavissa niihin internoituihin joille korvaus on maksettu.

Tammikuun 31 päivänä Kauppa- ja teollisuusministeriölle lähetetyssä kirjeessä pyysivät päällystöjärjestöt neuvottelujen aloittamista eräistä määräyksistä ja korvauksista, joita sovelletaan Merenkulkulaitoksen aluksissa toimessaolevaan laivanpäällystöön.

Helsinki 31. 1. 1958

Tj.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Postiosoite: Hietalahdenranta 15 E 1, Helsinki
Sähköosoite: Radioliitto. Helsinki
Puh. 622 830 Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:
Erkki Koivisto
Valkjärventie 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:
Tarmo Nuotio
Tehtaankatu 23 D Helsinki, puh. 31 642

Varapuheenjohtaja:
A. Sinkkonen

Hallituksen jäsenet:
E. Koivisto, E. Hallamaa, A. Helin

Hallituksen varajäsenet:
P. Mervi, J. Piispanen, V. Jyvä, K. Savolainen, I. Päivärinne

"Radiosähköttäjä"

Vastaava toimittaja ja ilmoitushankkija:
A. Sinkkonen, Laajalahti, Kuolemajärventie 13, puh. 845 703; toim. 61 201—144

Ilmoitushinnat v. 1958

	kerta-ilmoitus	vuosi-ilmoittajille
Etusivu ja 1/1-sivu	10.000:—	annetaan
1/2-sivu	6.000:—	10 %:n
1/4-sivu	3.500:—	alennus
1/8-sivu	2.000:—	
Jäsenten "Osta pois"	400:—	

Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maalis-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuun loppuun mennessä.
Tilaushinta mk 800:— vuodelta; irtonumero 150:—

Erikoispaino Oy — Helsinki 1958

Radio-

SÄHKÖTTÄJÄ



"KUU" kiertää —
jos kiertää.
Mutta suuntima goniolla
STAR POLARIS
on vakaa kuin Pohjantähti taivaalla!

STAR RADIO

STAR RADIO Oy
Helsinki — Köydenpunojankatu 4. a.
Puh. 13 211 — vaihde

HELMIKUU • 1958 1

YK:n KENTTÄPALVELUN RADIOSÄHKÖTTÄJÄTOIMET

Mikäli voit täyttää seuraavat vaatimukset, voit ajatella YK:n radiosähköttäjäksi siirtymistä. Tarkemmat tiedot palkka- ym. eduista liitosta:

1. Ikä: 23 ja 40 vuoden välillä.

2. Kokemus: 5 vuotta radiokokemusta; I lk. kv. radiosähk. todistus.

3. Teknilliset edellytykset: Kyky käyttää ja huoltaa lennätin- ja puheradiolähettimiä. Kyky käyttää ja huoltaa yllämainittujen tarvitsemia perävaunuvoimalaitteita.

Hakijoiden tulee olla perehtyneitä käsimorsetyöskentelyyn ja vibroplex avaimella työskentelyyn 30 sanan nopeuteen asti minuutissa. Vähintään 30 sanan minuuttinopeus konekirjoituksessa on välttämätön.

Perehtyneisyys siirrettävien laitteiden antennien rakentamisessa.

4. Kielet: Kaikilla hakijoille tulee olla hyvä käytännöllistä tarvetta vastaava englanninkielen tuntemus. Lisäksi ranskankielen taito katsotaan hyvin hyödylliseksi.

5. Terveys: Kaikkien hakijoiden tulee olla ensiluokkaisessa fyysillisessä kunnossa ja heidän tulee läpäistä ankara lääkärin tarkastus.

6. Ajokortti: Kaikilla hakijoilla tulee olla voimassa oleva ajokortti.

7. Kenttäpalveluhenkilökunnan odotetaan ottavan osaa muihinkin töihin, sen mukaan kuin määrätään.

8. Kenttäpalveluhenkilökunta otetaan palvelukseen pääasiallisesti tarkoituksella miehittää lähetystöt ja heidän täytyy niin ollen olla valmiit ottamaan vastaan nimityksen missä maailman osassa tahansa.

Merenkulkijat Turussa

Suomen Laivanpäällystöliiton Turun piiri kehoittaa asunnontarpeessa olevia navigaattoreita ja muita Turussa asuvia merenkulkijoita ilmoittautumaan merikapteeni Pentti Winterille, osoite Uudenmaank. 13 F 92. merenkulkijoiden asunnontarpeen selvillesaamiseksi.

Mikäli riittävä määrä asiasta kiinnostuneita ilmoittautuu, kutsutaan asianomaiset tai heidän edustajansa kokoukseen keskustelemaan talohankkeesta lähemmin. Arava- ja muista lainamahdollisuuksista neuvotellaan.

STAR POLARIS RADIOSUUNTIMISLAITE, TYYPPI SRDG1

STAR POLARIS on kiinteällä ristikehällä, goniometrillä ja erittäin selektiivisellä vastaanottimella varustettu suuntimislaite, joka soveltuu käytettäväksi kaikentyyppisissä aluksissa ja maa-asemilla.

Laite täyttää voimassa olevat kansainväliset vaatimukset ja myöskin Pariisissa v. 1951 pidetyn Radiomajakkakonferenssin suositukset.

Laite käsittää: I Tukevalla valu-messinkijalustalla varustetun kiinteän ristikehän. II Goniometrin, joka sijaitsee samassa kotelossa kuin vastaanotinkin. Laite on varustettu automaattisella virheenkorjausmekanismilla. III Vastaanotin on 7 putkinen kaksoissuper, jonka pääominaisuudet ovat seuraavat: Jaksolukualue: 240—550 kHz. Aaltolajit: A1, A2 ja A3. Selektiivisyys: A2 —6 db 2,5 kHz,—30 db 7 kHz, —60 db 14 kHz, A1 —6 db 2,5 kHz leveä as., —30 db 7 kHz leveä as., —60 db 14 kHz leveä as., A1 —6 db 0,4 kHz kapea as., —30 db 1,5 kHz kapea as., Pj.-suodatin asento: —6 db 100 Hz, —20 db 400 Hz.

Herkkyys:Kehä max-asennossaan saadaan 50uV/m kenttävoimakkuudella vähintäin 1mW:n ulostuloteho kuulokkeisiin sekä A1 että A2 (mod.400Hz 30 %) merkeillä 20 db:n sign/kohina-suhteella. Harhatoistojen vaimennus vähintään 80 db.

Apuantenni kytkeytyy kaksikkokondensaattorin kautta kytkinkelaan. Suunnattua lähetystä kuunneltaessa kytkeytyy apuantenni erillisen kytkinkelan kautta sj.-asteeseen.

Vastaanotin on varustettu pj.suotimella, jonka käyttö ei aiheuta sanottavaa muutosta voimakkuudessa.

Piirit ja putket: I sekoittaja EF85, I oskillaattori EF85, I vj.-vahvistin EF85, II sekoittaja + II oskillaattori ECH81, II vj.-vahvistin EF85, ilmaisin + apuvärähtelijä ECH81, pj.-vahvistin ECH81.

Paino n. 25 kg. Kehärakennelman paino n. 50 kg. Käyttöjännite 110 ja 220 v tasa- tai vaihtovirta; varakäyttö 24 v tasavirta.

22 % TONNISTOSTAMME TOIMETTOMANA

Tammikuun loppuun mennessä oli kauppalaivastostamme poistettu puuttuvan toiminnan takia jo kaikkiaan 49 alusta, joiden yhteinen bruttotonnimäärä nousee 162.000 rekisteritonniin. Näistä on 9 säiliöalusta.

Säästäväisyyssyistä oli parhaat palat jätettävä pois tästä numerosta, mutta pianhan on huhtikuu

Toim.

27. 2. 1958

Radiosähköttäjä

N:o 1. 1958 Kansainvälisten radiosähköttäjien äänenkannattaja
Helmikuu Julkaisija: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y., H:ki
9. vuosikerta Pää- ja vastaava toimittaja A. Sinkkonen

Kertomus

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n toiminnasta 1957

Joulukuun 31 päivänä 1957 päättynyt toiminta-vuosi oli järjestyksessään kolmaskymmenesseitsemäs.

JÄSENISTÖ

Vuoden alussa oli liiton jäsenlukumäärä 511. Vuoden kuluessa on jäsenluettelosta poistettu seuraavat 11 jäsentä: omasta pyynnöstään ovat saaneet eron seuraavat 10 jäsentä 1. 1. 57 Erkki Valli, Valle Sirkiä ja Perttu Peitsara, 26. 7. Lauri Hälvä, 9. 9. Väinö Påhlman, 27. 9. Reino Ylänkö, 13. 12. Martti Heimonen, 27. 12. Alpo Jaakkola, 31. 12. Olavi Salenius ja Hugo Solatie. Sääntöjen 30 § 3) mukaisesti on liitosta erotettu päivämäärällä 16. 1. Veikko Heikkilä oikeudella anoa uudelleen jäsenyyttä vuoden 1959 alusta lukien.

Vuoden kuluessa on seuraavat 44 radiosähköttäjää hyväksytty liiton jäseniksi: päivämäärällä 7. 1. 57 Erik Lundqvist jäsennumerolla 818; päivämäärällä 27. 4. Pekka Juhani Antero Ahola 819, Ville Artturi Alatalo 820, Erkki Olavi Filpus 821, Pauli Juhani Halttunen 822, Karl Johan Hell 823, Stig Henry Holmberg 824, Pekka Juhani Hovikoski 825, Reino Antero Junnonaho 826, Vilho Ilmari Kauhanen 827, Matti Juhani Kettunen 828, Heikki Hannu Mikael Laitosalmi 829, Hemmo Artturi Leikas 830, Rolf Erik Lemberg 831, Timo Juhani Mallasto 832, Terjo Tapani Markkanen 833, Matti Pekka Mikkola 834, Kauko Olavi Mänty 835, Matti Olavi Mölsä 836, Simo Erkki Ossi Oikarinen 837, Eero Johannes Raevaara 838, Erkki Johannes Rajala 839, Kauko Kalevi Johannes Raunama 840, Raimo Antero Saarinen 841, Toivo Olavi Salmi 842, Raimo Einari Salonen 843, Karl Gustav Sandström 844, Pasi Mikael Siili 845, Kalevi Juhani Siitonen 846, Jukka Mauno Olavi Soini 847, Kaarlo Sakari Suokas 848, Leo Antero Tapio 849, Reino Artturi Tuominen 850, Veikko Aulis Viljamaa 851 ja Jarmo Perttyli Virkkumaa 852; päivämäärällä 30. 4. Sacha Kurt Dammert 853, John Reinhold Ekholm 854, Maja-Greta Erikson 855, Lennart Edvin Bernhard Sundblom 856, Gunnar Torsten Sigurd Svahnström 857 ja Nils Helge Westerholm 858; päivämäärällä 10. 5. Bengt Gustaf Carlström 859; päivämäärällä 4. 6. Thérése Marie Kåhre 860 sekä päivämäärällä 10. 8. Yrjö Killström entisellä jäsennumerolla 666.

Vuoden päättyessä oli jäsenlukumäärä 544, joten lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 33 jäsentä.

TOIMIPAIKKATILANNE

Radiosähkötyslaitteilla varustettujen alusten lukumäärä oli vuoden alussa 183. Huolimatta siitä, että vuoden aikana on useita aluksia poistettu liikenteestä romutusten, myynnin tai haaksirikkojen takia on näiden alusten lukumäärä kuitenkin lisääntynyt 3, ollen vuoden päättyessä 186.

Työttömien radiosähköttäjien lukumäärä, joita vuoden alussa oli 24, on koko vuoden aikana pysynyt suurena. Puutetta radiosähköttäjistä ei esiintynyt edes kesälomienkaan aikana, kuten useimmiten on tapahtunut. Huhtikuun lopussa nousi työttömien määrä huomattavasti, jolloin heitä oli 67. Tämä johtui siitä, että sekä Helsingissä että Maarianhaminassa päättyi tällöin radiosähköttäjäkurssi. Vuoden päättyessä oli työttömyys ylittänyt vielä huhtikuunkin tason, lukumäärän noustua 76. Osaksi näin suuren työttömyyden syynä on se että vuoden loppupuolella oli huomattava määrä kauppa-aluksia poistettu liikenteestä huonojen rahtimarkkinoiden takia.

Eri kuukausien päättyessä oli radiosähköttäjiä työttöminä tammikuussa 23, helmikuussa 26, maaliskuussa 27, huhtikuussa 67, toukokuussa 44, kesäkuussa 27, heinäkuussa 24, elokuussa 31, syyskuussa 37, lokakuussa 45, marraskuussa 51 ja joulukuussa 76.

Laivatoimipaikkojen vaihdoksia tapahtui vuoden aikana yhteensä 246, vastaavan luvun ollessa edellisenä vuotena 273. Eri kuukausille jakautuivat nämä paikkojen vaihdokset, joihin sisältyvät myös kesälomasijaisuudet, seuraavasti: toukokuussa 43, elokuussa 40, heinäkuussa 39, kesäkuussa 26, syyskuussa 25, huhtikuussa 20, lokakuussa 13, tammikuussa 12, joulukuussa 11, helmikuussa 10, marraskuussa 7 ja maaliskuussa 3.

Vuoden päättyessä toimi laivaradiosähköttäjinä 186, ulkomaalaisissa laivoissa 34, liikenneilmailussa 5, jäänsärkijöissä 8 ja työttöminä oli 76. Ilmailuviestiasemilla oli 53 ja rannikkoradioasemilla 40. Muissa toimipaikoissa oli 142 jäsentä.

ÄÄNENKANNATTAJA

Liiton äänenkannattajana olevaa Radiosähköttäjälehteä julkaistiin vuoden aikana 6 numeroa. Lehden vastaavana päätoimittajana on edelleenkin

ollut liiton varapuheenjohtaja, esittelijä Arvi Sinkkonen ja lehden toimituskuntana liiton hallitus.

Lehden vuosikerran hinta 600 mk. on sisältynyt jäsenmaksuihin. Irtonumeroiden hinta on ollut 100 mk. Lehti on painettu Arvi A. Kariston kirjapainossa Hämeenlinnassa.

JÄSENMERKKI

Jäsenmerkkejä on vuoden aikana myyty 17 kpl. ja jäsenmerkkisormuksen on tilannut 7 jäsentä. Tähän mennessä on jäsenmerkin hankkinut 192 ja sormuksen 147 jäsentä. Jäsenmerkin hinta on ollut 350 mk. kpl.

POHJOISMAINEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄKONFERENSSI

pidettiin Tukholmassa syyskuun 15 ja 16 päivänä. Konferenssissa, joka oli järjestyksessään kymmenes, olivat edustettuina kaikki pohjoismaiset radiosähköttäjäjärjestöt. Käsiteltävinä olivat kaikki ne ajankohtaiset kysymykset jotka ovat yhteisiä radiosähköttäjien ammattikunnalle pohjoismaissa.

TYÖEHTOSOPIMUKSET

Laivaradiosähköttäjät.

Tammikuun 1 päivänä 1956 voimaantullut laivaradiosähköttäjiä koskeva työehtosopimus, joka hyväksyttiin kahdeksi vuodeksi on ollut voimassa vuoden 1957 aikana. Jo tammikuun 3 päivänä ehdotti liitto palkkaneuvottelujen aloittamista Merenkulun Työnantajaliiton kanssa syystä, että elinkustannusindeksi oli noussut sopimuksen hyväksymisestä lukien 107 pisteestä 118 pisteeseen. Sopimuksen mukaan palkkaneuvottelut voitaisiin aloittaa kuitenkin vasta senjälkeen kun maissa olevat työmarkkinakeskusjärjestöt ovat sopineet yleisesti palkkojen korottamisesta. Tähän sopimukseen viitaten ei Merenkulun Työnantajaliitto suostunut neuvottelemaan uusista palkoista, koska muodollisia edellytyksiä siihen ei ollut. Toukokuun loppuun mennessä oli elinkustannusindeksi noussut jo 122 pisteeseen, eikä liiton toistuvat yritykset neuvottelujen aloittamisesta olleet johtaneet tulokseen.

Vasta elokuun 16 päivänä saatiin neuvottelut käyntiin Merenkulun Työnantajaliiton kanssa indeksikorotuksesta palkkoihin ja elokuun 21 päivänä hyväksyttiin sopimus jonka mukaan ns. yleislakkolisä 2000 mk. lisättiin peruspalkkoihin ja näin saadut peruspalkat korotettiin 3 %:lla. Syyskuun 15 päivänä tapahtuneen devalvaation johdosta aloitettiin syyskuun 18 päivänä jälleen neuvottelut Merenkulun Työnantajaliiton ja Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningen kanssa. Useiden neuvottelujen jälkeen päästiin sopimukseen lokakuun 15 päivänä. Tällöin ns. lakkolisän tilalle, joka oli 2000 mk. ja joka vastasi 4,96 % keskimääräistä korotusta radiosähköttäjille, saatiin 7 % korotus 1. 1. 56 olleisiin palkkoihin. Peruspalkkoihin tuli lisäksi 5 % korotus ja näin saatuun palkkaan 15 % devalvaatiohyvitys erillisenä lisänä. Tämä lisä liitetään peruspalkkoihin kolmessa osassa elinkustannusindeksin noustessa 135, 140 ja 145 pisteeseen. Nämä uudet palkat hyväksyttiin vuoden 1958 loppuun saakka.

Lokakuun 31 päivänä irtisanoi liitto Merenkulun Työnantajaliiton ja Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin kanssa hyväksytyn, radiosähköttäjiä koskevan työehtosopimuksen päättyväksi 31. 12. 1957. Vastaavasti irtisanoivat mainitut yhdistykset myös omasta puolestaan sopimuksen. Marraskuun 19 päivänä aloitettiin neuvottelut uudesta työehtosopimuksesta. Tällöin ehdotti liitto mm markkamääräisten lisien korottamista 50 %:lla, valtamerilisän muuttamista siten että se olisi 10 % peruspalkoista, erikoista 8000 mk. lisää kuukaudessa valtameriliikenteessä kulkevissa aluksissa jotka eivät 6 kk. aikana ole käyneet Suomessa, vaatetuslisä 1000 mk, lasti- ja 1700 mk. matkustaja-aluksissa, 5 % pätevyyslisää I lk. radiosähköttäjille, päivärahan korottamista 2300 mk:aan ja ravinnosta ja asunnosta maksettavien korvausten korottamista vastaavasti 1250 mk. ja 1000 mk. päivässä sekä lisäksi eräitä selventäviä muutoksia sopimuksen 11 §:n työaikaa määritteleviin kohtiin. Huolimatta useista käydyistä neuvotteluista ei sopimukseen päästy vielä vuoden loppuun mennessä. Vuoden lopussa merenkulun alalla vallinnut lamakausi, jonka johdosta kymmeniä aluksia oli jo poistettu liikenteestä, vaikeutti luonnollisestikin ratkaisevasti neuvottelujen onnistumista ehdotustemme mukaisesti.

Muualla toimivien radiosähköttäjien palkat

Syyskuun 27 päivänä käydyissä neuvotteluissa liiton ja Liiketyönantajain Keskusliiton välillä hyväksyttiin Aero Oy:n lentosähköttäjiä koskeva sopimus indeksikorotuksesta palkkoihin. Tehdyn sopimuksen mukaan ns. lakkolisä 2400 mk. liitettiin peruspalkkoihin ja näin saadut palkat korotettiin 3 %:lla.

Maaradioasemilla toimivien radiosähköttäjien palkkoihin vuoden 1957 alussa tulleen korotuksen jälkeen ovat palkat pysyneet koko vuoden ajan muuttumattomina. Siitä huolimatta että Virkamiesliitto, vedoten Valtioneuvoston syyskuun 6 päivänä 1956 hyväksymään sopimukseen virkamiespalkkoihin tulevista indeksikorotuksista, neuvotteli useasti jo syksystä 1957 alkaen valtiovarainministeriön kanssa virkamiespalkkojen korottamisesta, eivät neuvottelut johtaneet tulokseen vielä vuoden loppuun mennessä. Neuvottelut viivästyivät ja vaikeutuivat erikoisesti usein tapahtuneista maan hallituksen vaihdoksista sekä siitä että tilastotietoja palkkojen nousun yleisestä tasosta ei ollut käytettävissä. Kun tällainen ennakkotilasto vihdoin saatiin jonka mukaan yleinen palkkataso olisi noussut 2.6 %, ei se tyydyttänyt Virkamiesliittoa ja varsinkin, kun korotettuja palkkoja ei olisi saatu takautuvasti syyskuun alusta lukien kuten yleisesti yksityisten palveluksessa olevat olivat saaneet.

Maaliskuun 15 päivänä käydyissä neuvotteluissa Posti- ja lennätinhallituksen kanssa jotka koskivat radiosähköttäjien virkojen ja toimien esittämistä Plh:n vuoden 1958 tulo- ja menoarvioon, hyväksyi Posti- ja lennätinhallitus puolestaan liiton ehdotuksesta, että

Mariehamn Radioon perustetaan radioaseman hoitajan 2 pl vakituinen virka; 4 ylimääräistä 21 pl:n ja 15 20 pl:n radiosähköttäjän virkaa muutetaan vakinaisiksi; 5 20 pl:n vakinaista virkaa muutetaan 21 pl:n viroiksi, joista Kotkassa 1, Hangossa 1, Vaasassa 1 ja Keimolassa 2; lisäksi, että 1 ylim. viestijohtajan toimi 23 pl perustetaan Mariehamn Radioon ja 2 ylim. radiosähköttäjän

tointa 21 pl muutetaan viestijohtajan toimiksi Keimolassa ja 1 ylim. teknikon 19 pl toimi Vaasan Radiossa muutetaan radiosähköttäjän 20 pl toimeksi ja että Keimolaan perustetaan tilapäinen radioaseman hoitaja 2 pl toimi ja lisäksi varataan määräraha 2 uuden tilapäisen radiosähköttäjäntoimen perustamista varten Keimolaan. Lisäksi hyväksyttiin jo useasti esillä ollut virkanimikemuutos siten että radiosähköttäjän virkanimikkeeseen kuuluva luokkamerkintä korvataan palkkausluokkamerkinnällä. Posti- ja lennätinhallituksen jo aikaisemmin Virkamiesasioiden Neuvottelukunnalle tekemän esityksen mukaisesti tullaan 4 tilapäistä radiosähköttäjä 20 pl:n tointa muuttamaan ylimääräisiksi toimiksi.

Hallituksen Eduskunnalle esittämään, vuoden 1958 tulo- ja menoarvioesitykseen tulivat kuitenkin hyväksytyiksi vain seuraavat muutokset: 4 ylim. radiosähköttäjän 21 pl:n ja 8 ylim. radiosähköttäjän 20 pl:n tointa muutetaan vakinaisiksi ja 4 tilapäistä radiosähköttäjän 20 pl:n tointa muutetaan ylimääräisiksi.

Mitä edellä on sanottu virkamiespalkkojen korottamisyrityksistä koskee myös jäänmurtajien radiosähköttäjien palkkoja.

MUU TOIMINTA

Liiton muu toiminta jäsenkuntansa etujen valvomisessa on ollut siksi monipuolista ettei näissä puitteissa ole mahdollisuuksia edes kaikkien tärkeimpienkään asioiden selostamiseen. Useita laivaradiosähköttäjien ja varustamoiden välisiä tulkintaerimielisyyksiä ja riitajuttuja on liitto joutunut selvittelemään. Mainittakoon tässä lisäksi eräitä poimintoja jotka luonteenomaisimmin havainnollistuttavat toiminnan eri haaroja.

Helmi- ja maaliskuussa osallistui liitto neuvotteluihin Henkisen työn paikanvälitystoimiston ja Kulkulaitosministeriön työasiainosaston kanssa erillisen meripäällystön työnvälitystoimiston perustamisesta Helsinkiin. Periaatteessa on tällaisen toimiston perustaminen hyväksytty mutta sen toteuttaminen siirtyi v. 1958 puolelle.

Liitto oli edustettuna Virkamiesjärjestöjen asettamassa 7-jäsenisessä toimikunnassa joka laati muistion virkamies- ja toimihenkilöryhmiin kuuluvien liikenne- ja tiedoitushenkilöstön federationin perustamisen tarpeellisuudesta.

Maaliskuun 1 päivänä lähetti liitto kaikille internoituina olleille jäsenilleen selostuksen heille suoritettavasta korvauksesta sekä kaavakkeet korvauksen hakemista varten. Kysymyksessä olevat korvaukset, jotka vaihtelivat 36.000 mk:sta 144.000 markkaan, maksettiin Valtiovarainministeriön toimesta internoituina olleille vuoden loppuun mennessä.

Suomen Merimies-Unionin liitolle tekemää ehdotusta, että laivaradiosähköttäjät ryhtyisivät perimään heidän jäsentensä jäsenmaksuja laivoissa ei liitto katsonut jäsenkuntansa voivan toteuttaa siinä laajuudessa että sillä olisi ollut jotain käytännöllistä merkitystä.

Lokakuun 14 päivänä liitolle osoittamassaan kirjeessä ilmoitti Yhdistyneitten Kansakuntien Euroopan toimisto olevansa halukas ottamaan suomalaisia radiosähköttäjiä kenttäpalvelukseensa mukana seuranneen palkka- ja työehtosopimuksen mukaisilla ehdoilla.

KOKOUKSET JA EDUSTUKSET

Vuosikokous pidettiin helmikuun 9 päivänä. Liiton hallitus on kokoontunut vuoden aikana 11 kertaa seuraavina aikoina: 16/1, 5/2, 7/3, 12/4, 12/5, 26/7, 9/9, 27/9, 5/11, 13/12 ja 27/12.

Vuoden aikana on liitto osallistunut eri neuvottelutilaisuuksiin, joita on ollut alun toista sataa ja joita on pidetty eri yhdistysten, laitosten ja valtion viranomaisten kanssa. Liitolla on ollut edustaja Suomen Merenkulkijain Säätiössä, Merimiesten Opintotoimikunnassa, Merenkulkijajärjestöjen Yhteistyökomiteassa, Merimieseläkekassan hallituksessa, Merimieseläkekassan valtuuskunnassa sekä varajäsen vakuutusoikeudessa, joka käsittelee merimieseläkekassan asioita ja Virkamiesliiton liittokokouksissa. Lisäksi oli liitto edustettuna pohjoismaisessa radiosähköttäjäkonferenssissa ja Sveriges Fartygsbefälsföreningin 50 vuotisjuhlatilaisuudessa Tukholmassa.

LAHJOITUKSIA

Eräs jäsen joka haluaa pysyä tuntemattomana lahjoitti liiton kiinteistörahastoon 25. 3. 57 5000 mk.

Huhtikuun 27 päivänä teki radiosähköttäjä Leo Suutarinen aloitteen radiovastaanottimen hankkimisesta liiton toimistoon lahjoitusvaroin, merkiten toimistoon tarkoitusta varten jättämäänsä keräyslistaan ensimmäisen rahalahjoituksen 500 mk. Vuoden loppuun mennessä oli rahastoon kertynyt 70 lahjoittajalta yhteensä 38.560 mk. Pienin lahjoitus oli 200 ja suurin 2000 mk.

Kesäkuun 19 päivänä lahjoitti radiosähköttäjä Teuvo Miettinen liiton toimistoon intialaisesta ruusupuusta tehdyn norsuveistoksen ja syyskuun 19 päivänä radiosähköttäjä Otso Suomalainen kreikkalaisaiheisen maljakon.

Liiton hallitus pyytää tässä yhteydessä esittää parhaimmat kiitoksensa kaikille edellämainituilla lahjoittajille, jotka tällä toiminnallaan ovat osoittaneet hyvää yhteishenkeä ja edistäneet toimiston viihtyisyyttä.

KIRJEENVAIHTO

Liitolle vuoden aikana saapuneiden kirjeiden lukumäärä oli 990 ja lähetettyjen kirjeiden lukumäärä 1935 kpl.

TOIMISTO

Vuoden alusta lokakuun 16 päivään saakka oli liiton toimisto Liisankatu 27 sijaitsevassa huoneustossa, jonka jälkeen toimisto muutettiin Suomen Laivanpäällystöliitolta vuokrattuun huoneistoon Hietalahdenranta 15 E 1.

TOIMIHENKILÖT

Liiton toiminnanjohtajan ja taloudenhoitajan tehtävistä on huolehtinut Erkki Koivisto ja toimistoapulaisena on ollut rouva Irja Kaukovaara.

Joulukuun 5 päivänä tuli nykyinen toiminnanjohtaja olleeksi 25 vuotta liiton hallituksen jäsenenä, ensiksi vuoden 1954 loppuun saakka liiton sihteerinä ja sen jälkeen toiminnanjohtajana. Merkipäivän johdosta lahjoitettiin hänelle liiton hallituksen aloitteesta radiovastaanotin, jonka hankkimiseen osallistuivat myös toiset merenkulkijajärjestöt, Helsinkiradion radiosähköttäjät, sekä eräät yksityiset henkilöt.

Hallitussihteeri K.T.B. Koskenkylä 60-vuotias



Helmikuun 5 pnä täytti 60 vuotta kulkulaitosministeriön ilmailutoimiston päällikkö, vanhempi hallitussihteeri K. T. B. Koskenkylä Helsingissä. Vuonna 1936 hän tuli ilmaisuasioiden esittelijäksi kulkulaitosministeriöön ja hänet nimitettiin nuoremmaksi hallitussihteeriksi 1938 sekä vanhemmaksi hallitussihteeriksi ja ilmailutoimiston päälliköksi 1943. Hallitussihteeri Koskenkylä on myös toiminut matkailuasioiden esittelijänä vsta 1940 sekä kuulunut matkailualan järjestöjen johtoelimiin. Kulkulaitosministeriön edustajana hän on kuulunut Aero Oy:n hallintoneuvostoon vsta 1947 lähtien ja samoin kulkulaitosministeriön edustajana Yleisradio Oy:n johtoelimiin. V. 1950 hän osallistui Euroopan korkeimpien ilmailujohtajain neuvotteluun Haagissa, 1951 Lontoossa ja järjesti samanlaisen neuvottelun Helsingissä 1952. Olympia Helsingin liikennepäätoimikunnan jäsenenä hän oli v. 1952. Hallitussihteeri Koskenkylä on edellämainitun lisäksi ollut Suomen edustajana kansainvälisessä ilmailukomissiossa (CINA) 1939—48. Hän on myös ottanut osaa monien ilmailu- ja matkailualan komiteain työhön. Radiosähköttäjät esittävät täten onnittelunsa hallitussihteeri Koskenkylälle.

Suosikaa ilmoittajiamme!

HALLITUS

Liiton hallituksen vakinaisina jäseninä ovat olleet: puheenjohtajana Tarmo Nuotio, varapuheenjohtajana Arvi Sinkkonen ja hallituksen muina jäseninä Esko Hallamaa, Aarto Helin ja Erkki Koivisto, sekä varajäseninä Veikko Jyvä, Pohto Mervi, Juhani Piispanen, Ilppo Päivärinne ja Kauko Savolainen.

Helsingissä, 8 päivänä helmikuuta 1958.

Erkki Koivisto

OY TURRET AB:n TANKKILAIVA-UUDISRAKENNUKSET HOLLANNISSA

Sen johdosta, että "Radiosähköttäjä":n joulukuun numerossa esitettiin SR:n tiedoituksissa muun muassa otsikossa mainitussa asiassa seuraavat lausunnot:

> "— — — liitto kiinnitti huomiota siihen, että varsinkin tankkilaivoissa, joissa on enemmän tilaa käytettävissä, radiosähköttäjälle olisi varattava erillinen toimistohytti palkkakirjanpidon ja palkanmaksujen suorittamista varten ja että radiosähköttäjän käyttöön olisi varattava kassakaappi. Radiosähköttäjän asuinhytin suhteen ei liitolla ollut huomauttamista, se oli riittävän tilava. Sensijaan radioasemaa varten varattua hyttitilaa, esitti liitto suurennettavaksi," näyttää allekirjoittaneella olevan aihetta antaa muutamia täydentäviä eli selvittäviä tietoja. Laivojen yksityishyttejä ja tiloja suunniteltaessa oli radiohytille varattu n. 7,80 m² tilaa, josta vapaata lattiatilaa runsas 3 m², siis 100 % enemmän kuin lain määräämä pinta-ala. Tähän 7,80 m²:n suuruiseen pinta-alaan oli suunniteltu kahden metrin pituinen ja 0,70 m:n levyinen pöytä laivan pituussuunnassa päivystystä varten sekä 1,50 m pitkä, 0,70 m leveä pöytä poikittaissuunnassa oven vieressä, palkkalistoja varten.

Radiohytin oven oli varustamo ajatellut varustaa isolla, alaslaskettavalla luukulla toimistoasioita varten. Miehistö olisi tämän suunnitelman mukaan tullut siltakannelta radiohyttiin johtavalle käytävälle.

Varustamon mielestä tämä tila olisi kohtuullinen, koska se sitäpaitsi on hyvin sopiva asennettavia laitteita silmälläpitäen. Jonkin verran hämmästyneenä totesin, että Radiosähköttäjäliitto ehdotti suurempaa radiohyttiä. Sitävastoin ajatus erillisestä toimistohytistä ei ollut mikään huono ehdotus. Varustamon onnistuikin "kiilata" sellainen samalle tasolle kuin radiosähköttäjän yksityishytti — varustajan kylpyhuoneen kustannuksella.

Näin ollen radiosähköttäjä saa käytettäväkseen 9 m²:n kokoisen yksityishytin, 7,80 m²:n radiohytin ja n. 2,90 m²:n suuruisen toimistohytin, jossa on kassakaappi.

Ohimennen voidaan myöskin mainita, että laivan sisäinen puhelinjärjestelmä voidaan yhdistää radiopuhelimeen. Lisäksi on varustamo pyrkinyt saamaan radiohytistä aikaan n.s. "Faraday"-häkin, josta syystä radiohytin laipiot ja seinät on valmistettu teräksestä. Ovi sisustetaan kupariverkolla. Ainoastaan venttiilit jäävät ilman suojaa.

Kurt Lindroos

RADIOSÄHKÖTTÄJÄTOIMET 1. 1. 1958
Suomalaisissa kauppalaivoissa

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Skogström Kurt	OFRY	Aallotar	2915	—52	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab, H:ki
Tolonen Jorma	OFPW	Adeny	2377	—30	Rederi Ab Sally, (Strandg. 25 Mariehamn)
	OHZJ	Advance	1839	—17	Rederi Ab Sally, (Strandg. 25 Mariehamn)
Harteela Paavo	OFLL	Airisto	1896	—15	Airiston Laiva Oy, Meritoimi Oy, (Turku Linnankatu 37)
Kåhre Therese	OFUD	Alca	5960	—38	Rederi Ab Asta, Arthur Andersson (Mariehamn)
Kormano Urpo	OHAV	Alcol	3320	—12	Ab. Alert Steamship Company. (Carl Nikolaj Olsen, Mariehamn, Strandg. 21)
Holmgren Holger	OFDB	Aldeboran	1832	—38	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab, H:ki
	OHZZ	Alden	3845	—07	Mariehamns Rederi Ab, (F:a Gustaf Erikson, Mariehamn)
Jussila Paavo	OHFP	Alppila	2444	—09	Etelä-Suomen Laiva Oy (Polttoaineosuuskunta H:ki P. Esplanaadinkatu 22)
Sihvonen Tauno	OFWZ	Angela	10008	—39	Lovisa Ångfartygs Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
Arjamaa Kai	OFXM	Angra	5452	—57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja (H:ki Eteläranta 8)
Sihvonen Ilpo	OFVV	Angus	1964	—31	Rederi Ab Angus. (Karl Kåhre Mariehamn)
Siili Pasi	OFKT	Anja	5192	—26	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja (H:ki Eteläranta 8)
Harjunpää Veikko	OFWO	Annette	2359	—43	W. Rostedt (Turku Linnank. 21 B)
Raunama Kalevi	OFWU	Ansio	1835	—47	Airiston Laiva Oy (Meritoimi Oy Turku Linnank. 37)
Velamo Harri	OFOU	Antares	2113	—49	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Hämäläinen Olavi	OFUN	Arabella	7889	—41	Ab. Wilh. Bensow Oy. (H:ki E. Esplanaadink. 22)
Sjösten Rolf	OFOG	Arabia	4135	—24	Oy. Suomen Etelä-Amerikan Linja (H:ki Eteläranta 8)
Wikberg Tor	OFWE	Aragona	7820	—56	Rederi Hans von Rettig (Turku)
Ekman Guy	OHAC	Argo	1799	—21	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab H:ki
Liljefors Nils	OHAD	Ariadne	2770	—14	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab H:ki
Lipponen Taisto	OFTK	Ariana	5263	—53	Rederibolaget Re-Be, (E. Esplanaadink. 22 H:ki)
Korpijaakko Jaakko	OFUE	Arica	5239	—54	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja (H:ki Eteläranta 8)
Luoto Taisto	OFUF	Ariel	2145	—54	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab H:ki
Teikko Teuvo	OFDT	Arkadia	1429	—11	Etelä-Suomen Laiva Oy. (Polttoaine Osuuskunta Helsinki P. Esplanaadinkatu 37)
Moilanen Martti	OFKH	Arneta	7013	—43	Ab. Wilh. Bensow Oy (Helsinki E. Esplanaadinkatu 22)
Sucksdorff Jean	ORNL	Aruba	10062	—31	Rederi Hans von Rettig (Turku)
	OFEK	Asturias	1802	—12	Rederi Ab. Asta (Arthur Andersson, Mariehamn))
Maattola Alpo	OFXZ	Asynja	5255	—57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja (H:ki Eteläranta 8)
Salonen Aarne	OFTM	Atalaya	5142	—54	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja (H:ki Eteläranta 8)
Lampimäki Pentti	OFRP	Atlanta	5153	—52	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja (H:ki Eteläranta 8)
Saario Mikko	OFQI	Atlas	4053	—29	Rederi Ab. Asta (Arthur Andersson Mariehamn)
Särkkä Pertti	OHHO	Aune H	2040	—05	Laiva Oy. Aune H. (Oy. Werner Hacklin, Pori, Valtakatu 9)
Virolainen Pentti	OFVG	Aura	1771	—43	Airiston Laiva Oy. (Meritoimi Oy, Turku Linnankatu 37 A)
Haukioja Sulo	OFDI	Aurora	4707	—38	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja (H:ki, Eteläranta 8)
Stenberg Paul	OFXJ	Aymara	5252	—57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja (H:ki, Eteläranta 8)
Hannula Vilho	OFAS	Berna	1765	—20	Rederi Ab. Nordfart (Wald. Höglund, Mariehamn)
Huuhtanen Leo	OFKQ	Bjarmia	2092	—47	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab H:ki
	OFKR	Bore II	1947	—06	Ångfartygs Ab Bore
Laine Into	OFSH	Bore III	2797	—52	— ,, —
Hovikoski Pekka	OHZB	Bore IV	1691	—07	— ,, —
Elomaa Tauno	OFYA	Bore VI	2438	—57	— ,, —
v. Zansen Runar	OFVK	Bore VII	2448	—55	— ,, —
Lucas Rudolf	OFKO	Bore VIII	5196	—24	— ,, —
Suutarla Seppo	OHBZ	Bore IX	4647	—10	— ,, —
				—46	
Järvinen Raimo	OFVB	Brettenham	2868	—42	Rederi Ab. Hildegaard (Fraenk Lundqvist, Mariehamn)
Roos Jorma	OHDX	Brita	2703	—07	Suomen Kalastus Oy — Finska Fiskeri Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
Holmström Hans	OFUI	Bonny	8997	—49	Rederi Ab Sally (Algot Johansson, Mariehamn, Strandg. 25)
	OFTR	Bornholm	3320	—30	Ab Kronvik Shipping Co Oy. (Gunnar Erickson, Sulva)
Harald Aarno	OFQN	Constantia	3096	—23	Korpo Rederi Ab. (H:ki Mannerheimintie 49 B 25)
	OHXY	Dagmar	2153	—00	Ångfartygs Ab. Alfa (Fraenk Lundqvist, Mariehamn)
Eskola Pentti	OFRC	Dagny	1734	—27	Rederi Ab Sally (Algot Johansson, Mariehamn, Strandg. 25)
Blomqvist Harry	OFSW	Degerö	2285	—53	Mariehamns Rederi Ab. (F:a Gustaf Erikson, M:hamn)
Salonen Pauli	OFRF	Dione	1953	—41	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab H:ki
	OFVW	Dora	1656	—31	Oy Nautic Ab. (John Lindblom, Turku, Linnankatu 9 B)
	OFQD	Dorine	3125	—22	Oy Nautic Ab. (John Lindblom, Turku, Linnankatu 9 B)

Koponen Arvo	OFSX	Eckerö	2285	—53	Rederi Ab. Valborg (F:a Gustaf Erikson, Mariehamn)
Laakso Pertti	OFWC	Ekholm	2287	—47	Rederi Ab. Tonnage (Anton Häggblom, M:hamn, Marieg. 15)
Maja Smertsi	OFWK	Elsa Nurminen	3463	—39	John Nurminen Oy. (H:ki Rahapajankatu 1)
	OFBF	Elsa S	2207	—00	Rederi Ab. Notung. (Oy Ernst Sohn Ab, H:ki, Luotsikatu 9 A)
Kettunen Eelis	OFPZ	Enso	1803	—27	Enso Gutzeit Oy (Oy Finnlines Ltd H:ki, P. Makasiininк. 7)
Suominen Rauno	OFUS	Ernst S	2816	—29	Rederi Ab. Notung (Oy Ernst Sohn Ab H:ki, Luotsik. 9 A)
	OFLM	Fanny	2521	—07	Rederi Ab. Sally (Algot Johansson M:hamn, Strandg. 25)
Kyllönen Lauri	OFEF	Fidelia	1821	—18	Rederi Ab. Fidelia Laiva Oy. (Carl B. Dunderfelt Helsinki, Lönnrotinkatu 27 B)
Söderlund Åke	OFHM	Finlandia	2094	—46	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Fiskeri Ab. H:ki
Carlsen Kai	OFXB	Finnkraft	1990	—56	Merivienti Oy, (Oy. Finnlines Ltd, H:ki P. Makasiininк. 7)
Liimatainen Lasse	OFWR	Finnmaid	2288	—56	Merivienti Oy, (Oy. Finnlines Ltd, H:ki P. Makasiininк. 7)
Nurminen Esko	OFTJ	Finnmaster	2135	—53	Enso Gutzeit Oy. (Oy. Finnlines Ltd H:ki, P. Makasiininк. 7)
Suutarinen Leo	OFTA	Finnmerchant	5391	—53	Enso Gutzeit Oy. (Oy. Finnlines Ltd H:ki, P. Makasiininк. 7)
Piekäinen Tommi	OFSR	Finnpulp	4049	—53	Merivienti Oy, (Oy. Finnlines Ltd, H:ki P. Makasiininк. 7)
Pihlajaranta Olof	OFSS	Finnsailor	4048	—53	Enso Gutzeit Oy. (Oy. Finnlines Ltd H:ki, P. Makasiininк. 7)
Luukkanen Reino	OFQP	Finntrader	4022	—51	Merivienti Oy, (Oy. Finnlines Ltd, H:ki P. Makasiininк. 7)
	OFIX	Granö	1843	—15	Rederi Ab. Valborg F:a Gustaf Erikson Mariehamn
Holmberg Stig	OFTF	Greta Thorden	4602	—28	Ab. Finska Nordamerika Linjen — Suomen Phj.-Amerikan Linja (Rederi Ab. Suomi-Laivanvarustaja Oy. Suomi, Helsinki, Vänrikki Stoolinkatu 3 A 10)
Lemberg Rolf	OHHN	Gunny	3960	—06	Rederi Ab. Sally (Algot Johansson M:hamn, Strandg. 25)
Lindström Henry	OFVC	Hamnö	2396	—48	M:hamns Rederi Ab. (F:a Gustaf Erikson Mariehamn)
Härkönen Matti	OHAS	Hektos	2092	—03	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
				—23	
Nyberg Antti	OFVH	Helena	1884	—43	Pargas Rederi Ab. (O. S. Nylund H:ki, Unioninkatu 24)
Berndtson Åke	OFPV	Helios	5316	—30	Oy. Oceanfart Ab. (Birger Krogius, H:ki, Eteläranta 8)
Rautasalo Aimo	OFUZ	Helsingfors	1413	—36	Ab. Finska Nordamerika Linjen — Suomen Pohj.-Amerikan Linja. (Rederi Ab. Suomi, H:ki, Vänrikki Stoolink. 3 A 10)
Kauhanen Vilho	OHYR	Herakles	4748	—10	Rederibolaget Trident. (Curt Mattson, Helsinki, E. Esplanaadinkatu 22 A 24)
				—45	
Lindroos Niilo	OFSE	Hermes	2129	—28	Nothern Steamship Co Ltd — Pohjolan Höyrylaiva Oy. (O. S. Nylund, Helsinki, Unioninkatu 24)
Markkanen Terjo	OFUO	Hermes	4967	—36	Rederibolaget Trident. (Curt Mattson, Helsinki, E. Esplanaadinkatu 22 A 24)
Niiranen Pentti	OFIT	Hesperus	2324	—21	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Vanninen Martti	OHXI	Hildegaard	2467	—06	Rederi Ab. Hildegaard (Fraenk Lundqvist, Mariehamn)
Raikkala Olli	OFVI	Imatra	4743	—36	Paulins Rederi Ab. (Frank Skibdahl, Turku Kristiinank. 6)
Teikari Erkki	OFUX	Inga	10375	—45	Lovisa Ångfartygs Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
Roitto Uolevi	OHWY	Ingerois	2172	—09	Lovisa Rederi Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
Rintala Leevi	OFUP	Inkeri Nurminen	4778	—39	John Nurminen Oy. (H:ki Rahapajankatu 1)
Nyysinen Heikki	OHWJ	Innamo	1790	—21	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Lindqvist Rolf H	OFUG	Juno	1766	—48	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Ahopelto Pekka	OFUC	J. W. Paulin	4351	—36	Paulins Rederi Ab. (Frank Skibdahl, Turku, Kristiinank. 6)
Blomqvist Pentti	OFRB	Kaisaniemi	1988	—40	Etelä-Suomen Laiva Oy (Polttoaine Osuuskunta, Helsinki P. Esplanaadinkatu 37)
	OFIS	Kalle	2472	—19	Merivienti Oy. (Oy. Finnlines Ltd, H:ki, P. Makasiininkatu 7)
Uusitalo Erik	OFMM	Karl-Erik	2459	—18	Lovisa Rederi Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
Korhonen Martti	OFQJ	Kenneth	1880	—39	Lovisa Rederi Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
Mäkinen Kalevi	OFSM	Kirsti H	4003	—25	Laiva Oy. Aune H (Oy Werner Hacklin, Pori, Valtakatu 9)
Viirilä Pekka	OFSN	Korsholma	5960	—29	Kouran Laiva Oy. (Alf Korhonen, H:ki Runebergink. 21 C)
Jokinen Esko	OFYC	Kronoborg	3154	—38	Rederibolaget Zacchariassen & Co, Uusikaupunki
Österman Kurt	OFNC	Kungsö	2096	—47	M:hamns Rederi Ab. (F:a Gustaf Erikson, Mariehamn)
	OFAA	Kuurtanes	3088	—06	Vaasan Laiva Oy. (Alf Korhonen, H:ki Runebergink. 21 C)
Tuominen Reino	OFKS	Ledsund	3954	—19	Rederi Ab. Ledsund (M:hamn)
Hyvönen Viljo	OFPA	Leila	3573	—20	W. Rostedt Turku Linnankatu 21 B
Lundberg Åke	OFUH	Leo	1766	—48	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
	OFRT	Make	2358	—24	Varustamo Tom Brokers (Kluuvikatu 3 Helsinki)
Suomalainen Otso	OFSQ	Margareta	2693	—53	Ångfartygs Ab. Alfa (Fraenk Lundqvist, Mariehamn)
Haranen Veikko	OHYA	Margareta	2869	—04	Lovisa Såg och Tunnfabrik Ab — Loviisan Saha- ja Tynnyritehdas Oy. Lovisa
Mikkola Matti	OFQS	Marianne	4012	—21	W. Rostedt (Turku, Linnankatu 21 B)
Oksanen Jaakko	OFRW	Marita Thorden	4600	—28	Ab. Finska Nordamerika Linjen — Suomen Pohjois-Amerikan Linja (Rederi Ab. Suomi-Laivanvarustaja Oy Suomi, Helsinki, Vänrikki Stoolinkatu 3 A 10)
Erjanko Toivo	OFSZ	Martti-Ragnar	2731	—53	Lovisa Rederi Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy Lovisa)

	OFRJ	Matheus	1946	—22	Varustamo Heusala & Co Shipowners (Helsinki Tarkk'ampujankatu 12 A)
Mallasto Timo	OFTO	Mercur	2326	—29	Nothern Steamship Co Ltd — Pohjolan Höyrylaiva Oy. (O. S. Nylund Helsinki, Unioninkatu 24)
Viherselo Osmo	OFQG	Modesta	3699	—23	Paulins Rederi Ab. (Frank Skibdahl Turku, Kristiinank. 6)
Ekholm Alf	OHKC	Myllykoski	2770	—09	Lovisa Rederi Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy Lovisa)
Eskola Esko	OFER	Najaden	1989	—06	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Kettunen Matti	OHDV	Nidarholm	2483	—20	Rederi Ab Nidarholm, Laivanvarustamo Oy. (Oliver Borg Turku, Linnankatu 21 A)
Makkonen Olavi	OHBC	Nina	2070	—99	Lovisa Ångfartygs Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
Lindroos Matti	OFQW	Norby	3117	—22	Inið Rederi Ab. (O. S. Nylund, H:ki ,Unioninkatu 24)
Hänninen Jorma	OFXS	Nunnalahti	11841	—57	Neste Oy Helsinki Annankatu 16
Ojala Heikki	OFTG	Nylandia	2786	—21	Rederi Ab. Ulea (Oy Edv. Björklund Ab, H:ki Hallitusk. 17 B)
Lövgren, Leo	OHBF	Oihonna	1072	—98	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
	OHFG	Olivia	2631	—00	Rederi Ab Valborg. (F:a Gustaf Erikson, Mariehamn)
Nyysinen Reijo	OFVL	Olofsborg	7259	—44	Rederi Ab. Borgtramp. (Rederibolaget Zachariassen & Co, Uusikaupunki)
				—47	
Laitosalmi Heikki	OFRX	Olympia	1889	—30	Oy Thelmita Ab. (P. Molander Oy-Ab, Björneborg, Pietniemi, Postfack 29)
Aarnio Seppo	OFQU	Orion	2353	—51	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Tuominen Yrjö	OFIB	Ostrobotnia	2100	—46	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Viljamaa Veikko	OFIC	Otto H	3843	—22	Werner Hacklinin Säätiö (Pori)
Lounasmaa Ilmari	OFTI	Pallas	2220	—53	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Bischoff Kurt	OFKB	Pansio	7337	—31	Ab Turret Oy. (Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. Helsinki)
Ojamies Pentti	OFXV	Passad	8281	—37	Oy Tank-Tonnage, Helsinki
Sonntag Örn-Ulf	OFIK	Patria	2093	—47	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
	OFPY	Penelope	2865	—41	Rederi Ab Pandia (Fraenk Lundqvist, Mariehamn)
Poijärvi Arvi	OFUB	Pensa	11115	—54	Ab Turret Oy. (Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. Helsinki)
Heinänen Rauni	OFUY	Peter	5604	—32	Lovisa Rederi Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
	OFKL	Petsamo	4495	—13	Suomen Kalastus Oy — Finska Fiskeri Ab.
Kiiliäinen Mauno	OFXA	Pirkko Nurminen	2289	—38	John Nurminen Oy (H:ki Rahapajankatu 1)
Nousiainen Taneli	OFVY	Pohjanmaa	2277	—51	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Turunen Sakari	OFMI	Raila	1931	—17	Oy Railashipping Ltd. (Tauno Anttilainen H:fors Brunnsg. 10 C)
Toivonen Raimo	OFTH	Ragny	6769	—30	Rederi Ab Sally (Algot Johansson, M:hamn, Strandg. 25)
Åberg Erik	OFVS	Raimo Ragnar	2914	—55	Lovisa Rederi Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
	OFMY	Ramsdal	2129	—19	Fenno Steamship Ltd. Oy (Oy Fenno — Shipping Co Ltd, Helsingfors, Unionsgatan 4)
Ahlqvist Frej	OFWS	Ramsö	1904	—47	Rederi Ab Kirsta (F:a Gustaf Erikson Mariehamn)
Aarne Sihvo	OFYG	Ragni Paulin	6823	—43	Paulins Rederi Ab (Frank Skibdahl, Kristiinank. 6 Turku)
Alhojoki Olof	OFUW	Regulus	2705	—42	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Enberg Harald	OFTT	Rhea	2198	—54	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Harju Eero	OHHQ	Ridal	1887	97/47	Oy Ridal Ab (R. Johansson H:ki, Lauttasaari Koillisväylä 27)
Jyvä Veikko	OFQH	Rigel	1664	—50	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
	OFXE	Ringdal	2569	—29	Fenno Steamship Ltd (Oy. Fenno-Shipping Co Ltd. H:fors Unionsgatan 4)
	OHFP	Riitta Nurminen	2444	—09	John Nurminen Oy. (H:ki Rahapajankatu 1)
Tamminen Heikki	OFVN	Rissa	7095	—41	Oy Larus Ab (Rolf Simberg Malmi Viljakuja7)
Honkanen Veikko	OFTS	Rundal	2389	—30	Fenno Steamship Ltd. Oy (Oy Fenno Shipping Co Ltd H:fors)
Wikberg Pentti	OFAJ	Ruth Nurminen	4631	—20	John Nurminen Oy. (H:ki Rahapajankatu 1)
Pöllänen Risto	OFBA	Saimaa	1824	—22	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Hell Karl-Johan	OFJW	Sarpen	1892	—12	Ångfartygs Alfa (Fraenk Lundqvist M:hamn)
Jyrkänkoski Veikko	OFDP	Satakunta	2181	—98	Satakunnan Laiva Oy (L Kuuminainen, Pori, Gallen-Kallelankatu 13)
	OFRT	Silja	2485	—24	Suomen Moottorilaiva Oy (Nauvo)
Klippa Lars	OFPM	Sirius	2339	—49	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. Helsinki
Forsström Lars	OFNG	Sisukas	1639	—20	Varustamo Oy Sisukas Rederi Ab (Laivaus Oy Aura Shipping Ab. Turku, Eerikinkatu 12)
Pussinen Aulis	OFRS	Susanne	3871	—24	W. Rostedt (Turku Linnankatu 21 B)
Leppäranta Reino	OFVD	Tammerfors	1421	—39	Ab. Finska Nordamerika Linjen — Suomen Pohjois-Amerikan Linja (Rederi Ab. Suomi-Laivanvarustaja Oy Suomi, Vänrikki Stoolinkatu 3 A 10)
	OFRK	Tarsis	1674	—25	Ab. Anchor Shipping Co. Oy (Christoffer H. Ericsson H:ki, Unioninkatu 24)
Läike Uljas	OFDN	Theresa	1940	—22	W. Rostedt (Turku Linnankatu 21 B)
Koskinen Helge	OHCD	Thornbury	2110	—05	Ångfartygs Ab Alfa (Fraenk Lundqvist M:hamn)
Mäkelä Viljo	OFUK	Tiuri	1988	—30	Oy Sarmatia (Seppänen & Kemppi Oy. Rauma Seminaarink. 3)

Virkkumaa Bärtel	OHVE	Tora	1819	—19	Laivanvarustus Oy Tora-Rederi Ab Tora (Carsten B. Danielsén & Son Helsinki, Snellmaninkatu 19)
	OFTU	Tupavuori	10214	—54	Neste Oy. (Helsinki, Annankatu 16 A)
Saarinen Raimo	OHBY	Turid	2392	—00	Rederi Ab Turid (Carsten B. Danielsén & Son H:ki Snellmaninkatu 19)
Ekström Lennart	OFDO	Waija	1730	—12	Helsingin Lloyd Oy. (H. Janhonen, H:ki, Fabianink. 13 A 3)
Alatalo Ville	OFSF	Walma	1751	—47	Ab Baltic Lloyd Line Ltd Oy (H. Janhonen, H:ki, Fabianinkatu 13 A 3)
Ahola Pekka	OFPU	Warma	1977	—25	Ab Baltic Lloyd Line Ltd Oy (H. Janhonen, H:ki, Fabianinkatu 13 A 3))
Karhio Olli	OFPC	Wasaborg	3516	—24	Rederibolaget Zachariassen & Co — Laivayhtiö Zachariassen & Co. Uusikaupunki)
Moilanen Esko	OFCJ	Veli-Ragnar	2194	—14	Lovisa Rederi Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
Stjärnstedt Runar	OHBX	Wellamo	1944	—27	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab. H:ki
Nevalainen Esko	OFTN	Werner H	3964	—26	Werner Hacklinin Säätiö (Pori)
Keuramo Aaro	OFTE	White Rose	5250	—53	Ab. Helsingfors Steamship Co Ltd. (Henry Nielsen Ab — Oy. Helsinki, Fabianinkatu 6)
Kannisto Eino	OHZA	Vienti	1753	—11	Airiston Laiva Oy (Meritoimi Oy, Turku, Linnankatu 37)
Haataja Pentti	OFSK	Wiikinki	10236	—52	Suomen Tankkilaiva Oy — Finska Tankfartygs Ab. (Antti Wihuri Helsinki, Kulosaari, Lassenkuja 4)
	OFQX	Wiima	7555	—31	— „ —
	OFNI	Wiiri	7326	—21	— „ —
Hämäläinen Vesa	OFIQ	Wille	2200	—23	Merivienti Oy. (Oy Finnlines Ltd, Helsinki, P. Makasiininк. 7)
Heiniö Kyösti	OFUV	Wipunen	12422	—55	Suomen Tankkilaiva Oy — Finska Tankfartygs Ab. (Antti Wihuri Helsinki, Kulosaari, Lassenkuja 4)
Henriksson Pauli	OFSY	Wirakel	10016	—53	— „ —
Syversén Leo	OFWB	Wirma	10403	—51	— „ —
Grims Sven	OFVX	Wirta	4688	—48	— „ —
Valta Matti	OHYV	Yrsa	2905	—14	Rederi Ab. Yrsa (Aslög Nylund, Mariehamn)
Hurrila Leevi	OFRQ	Österbotten	2447	—27	Ab. Vasa Rederi (Felix Lundberg, Vaasa))

JÄÄNMURTAJISSA

Karjalainen Eino	OHAB	Apu
Viljakainen Olavi	OHAZ	Murtaja
Korhonen Kalevi	OHBL	Sampo
Onni Koskela	OHLL	Sisu
Veijo Meklin	„	„
Hallamaa Esko	OHBQ	Tarmo
Tiusanen Jalmar	OHLW	Woima
Lindroos Harry	„	„

LENTOKONEISSA

Hartikainen, Tauno; Lindblad, Harald; Miettinen, Lauri; Uotila, Kosti; Vaakanainen, Aatos.

RANNIKKOASEMILLA

Helsinki Radio (Keimola)

Aro, Väinö; Blomqvist, Bror; Greis, Kalevi; Helin, Aarto; Helin, Liisa; Hokkanen, Jalo; Holmlund, Einar; Keisteri, Aarne; Kilpinen, Kalevi; Lavola, Eino; Lipponen, Pentti; Lähde, Aarre; Mattson, Sven: Mervi, Pohto; Metsänen, Onni; Niinivirta, Eino; Pohjola, Tauno; Päivärinne, Ilppo; Salo, Seppo; Tanskanen, Esko; Wahlström, Olavi; Westren-Doll, Bengt; Järvi, Jouko; Palvo, Leevi.

Kotka Radio

Jormakka, Lauri; Lehmusvaara, Ahto; Lindell, Heimo.

Hanko Radio

Kurki, Kauko; Liittola, Reino; Mertanen, Olavi; Timola,Pekka.

Mariehamn Radio

Eriksson, Tor-Erik; Gustafsson, Lars-Ole; Lundqvist, Erik; Rajamäki, Arvi; Saarinen, Toivo; Schauman, Waldemar.

Vaasa Radio

Aartamo, Einari; Hakulinen, Erkki; Kankainen, Kalervo; Lemmilä, Ahvo; Vierros, Reino.

ILMAILUVIESTIASEMILLA

Helsinki

Bruun, Lars; Eräpuro, Matti; Finer, Valter; Helenius, Erkki; Hämäläinen, Niilo; Härkönen, Aulis; Juvonen, Erkki; Kalmi, Sulo; Kasurinen, Yrjö (tekn.); Killström, Yrjö (tekn.); Kurvinen, Erkki; Lehtonen, Raimo; Lepistö, Eino; Lönnfors, Rainer; Niiranen, Onni; Ollikainen, Aatos; Savolainen, Kauko; Soini, Pekka; Ulmanen, Lea-Liisa; Vihtonen, Erna; Virtanen, Eero; Vuorio, Urho.

Sääpalvelu

Gartz, Heikki; Heinonen, Wilhelm; Saarinen, Antti.

Turku

Johansson, Sven; Juntunen, Tauno; Lehtonen, Aarre; Silmunen, Tauno; Äärimaa, Olli.

Mariehamn

Dolk, Nils; Heikola, Heljo; Nyback, Per.

Pori

Kauko, Olavi; Linden, Kalle.

Liiton vuosikokous 1958

Vuosikokous pidettiin Helsingissä Rakennusmestarien kerholla lauantaina helmikuun 8 päivänä 1958. Läsnä oli 30 jäsentä, joiden lisäksi 23 jäsentä oli edustettuina valtakirjalla.

Liiton puheenjohtaja T. Nuotio avasi kokouksen, joka todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin E. Juvonen ja sihteeriksi A. Sinkkonen.

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Uotila ja Mervi sekä ääntenlaskijoiksi Hämäläinen, Laamanen ja Parviainen. Hyväksyttyjä valtakirjoja esitettiin seuraavasti: Parviainen 2, Finer 6, Juvonen 10 ja A. Helin 5.

Toiminnanjohtaja luki liiton toimintakertomuksen vuodelta 1957, joka hyväksyttiin. Talouden-hoitaja esitti vuoden 1957 tilikertomuksen ja kokouksen puheenjohtaja luki tilintarkastajien lausunnon. Tilintarkastajien lausunnossaan ehdottama tili- ja vastuuvapaus myönnettiin hallitukselle.

Puheenjohtaja avasi keskustelun vuoden 1958 talousarviosta. Mielipiteitä vaihdettiin ennen kaikkea jäsenmaksujen suuruutta ja toimihenkilöiden palkkausta koskevissa kohdissa sekä äänenkannattajan kohdalta. Puheenvuoroja käyttivät Aho, Uotila, Parviainen, Nuotio, A. Salonen, Juvonen, Teriö, Karvinen, Sinkkonen ym. Lopuksi puheenjohtaja totesi

hallituksen ehdotuksen liiton talousarvioksi vuodelle 1958 tulleen hyväksytyksi sellaisenaan;

liittymismaksu korotettiin kuitenkin 1 000:— markaksi.

Vuoden 1958 jäsenmaksut määräytyivät siis seuraaviksi:

1 a laivoissa ja lentokoneissa palvelevilta	7.500:—
1 b jäänmurtajissa palvelevilta	3.750:—
1 c rannikkoradioasemilla palvelevilta	3.000:—
1 d ilmailuviestiasemilla palvelevilta	1.500:—
1 e kokonaan muissa toimissa olevilta	1.500:—
1 f uudet jäsenet	2.500:—

johon määrään sisältyy 1000 markan suuruinen liittymismaksu.

Jäsenmaksujen suoritusajat säilyivät entisinä,

— vähintään puolet jäsenmaksusta on suoritettava huhtikuun 1 päivään ja

— loput kesäkuun 1 päivään mennessä;

Vastaavasti on mainittujen määräpäivien jälkeen suoritetun jäsenmaksun yhteydessä maksettava joko puoli tai koko lisämaksu.

Lisämaksun suuruus on:

— laivoissa ja lentokoneissa toimivilta	500:—
— ja muilta	250:—

Lyhyemmän aikaa laivoissa toimivilta kannettavat jäsenmaksut säilytettiin myös ennallaan:

— alle 1 kk laivoissa toimineet maksavat oman jäsenmaksunsa lisäksi	1.000:—
— yli 1 kk mutta alle 2 kk laivoissa toimineet oman jäsenmaksunsa lisäksi	2.000:—
— yli 2 kk laivoissa toimineet maksavat	7.500:—

Vaasa

Jartamo, Erkki; Tuomi, Olli; Vanhanen, Oiva.

Tampere

Ahmavuo, Johan; Lumio, Paavo; Mäkelä, Ahti.

Kuopio

Harju-Jeanty, Roy; Heiskanen, Kalervo; Tuppurainen, Auvo.

Oulu

Leppämäki, Jorma.

Kajaani

Paakkarinen, Esko; Sointamo, Allan.

Kemi

Aalto, Osmo; Pasanen, Esko; Vanamo, Urho.

Rovaniemi

Aalto, Viljami; Pollari, Aarne; Rautavaara, Osmo.

Ivalo

Pasanen, Esko.

ULKOMAALAISISSA LAIVOISSA:

Ruotsalaisissa laivoissa: Ahlgren, Aarno/Sunnanland; Aho, Martti/Kvikkjokk; Attila, Kalevi/Råno Backman, Paul/?; Carlström, Bengt/?; Dammert, Kurt/?; Erikson, Maja/Saturnus; Holm, Tore/Boheme; Hänninen, Toivo/Jacqueline; Jokinen, Eino/Indus; Junnonaho, Reino/Nagara; Lapola, Eero/Lesteris; Mänty, Kauko/Mongabarra; Palomäki, Aarne/Tohrsholm; Palvola, Uno/Belas; Partanen, Jukka/Runnarö; Raevaara, Johannes/Transic; Salonen, Pekka/Korsö; Sandström, Karl-Gustav/?; Siitonen, Kalevi/Arabert; Skog, Rainer/Mira; Svahnström, Gunnar/?; Syrjänen, Harry/Japan; Tapio, Leo/Tunisia; Uimonen, Pentti/Gdynia; Vanninen, Sulo/Hallaren; Westerholm, Nils/?; Westerlund, Charles/Norruna; Wikström, Viking/Scandinavia.

Norjalaisissa laivoissa: Ekholm, Reinhold/Max-Manos; Levin, Leo/Raila; Saarinen, Tauno/Bramora; U.S.A.:ssa: Heinemann, Hans/?; Kling, Lars/M. V. Winding Bay.

Toiminnanjohtaja selosti kysymystä vakuutusturvan laajentamisesta ryhmävakuutuksen muodossa. Lyhyehkön keskustelun jälkeen asia

jätettiin hallituksen hoidettavaksi siten, että se velvoitettiin saattamaan kysymyksen aikanaan jäsenäänestykseen.

Hallitus vuodeksi 1958 muodostui seuraavaksi:

puheenjohtajaksi	T. Nuotio	78	ääntä
varapuheenjohtajaksi	A. Sinkkonen	74	„
jäseneksi	E. Koivisto	61	„
	E. Hallamaa	61	„
	A. Helin	59	„
jäsenet (varalle)	P. Mervi	40	„
	J. Piispanen	40	„
	V. Jyvä	38	„
	K. Savolainen	35	„
	I. Päivärinne	34	„

Valitsematta jääneiden äänimäärät olivat seuraavat: Tanskanen 26 ääntä, Salonen J. 18, Finer V. 12, Kilpinen ja Juvonen 10, Uotila ja Lipponen 8, Erkkilä, Karikoski, Suutarinen L., Härkönen, Mattsson ja Korpijaakko 6, Greis 5, Hämäläinen N., Korhonen K., Bruun L. ja Tuhkanen 4 ääntä, joista viimeksi mainitun äänistä 2 oli varapuheenjohtajan paikkaa varten; kolme ääntä saivat seuraavat: OllikainenA., Parviainen U., Lavola ja Ulmanen L.; kahden äänen saaneita olivat seuraavat: Heiniö, Teikari, Berndtson Å., Salo S., Helenius E., Miettinen L. ja Hovinmaa P. (1 äänistä varapuheenjohtajaksi); 1 äänen saivat seuraavat: Virta, Vihtonen, Maunula, Saarinen A., Wahlström, Westren-Doll, Metsänen O., Korhonen M., Skogström, Laine, Teriö, Louhimo, Äärimaa O., Roos J., Helin A-L., Järvi J., Pohjola T., Suuronen, Kurvinen E., Hänninen J., Alhojoki, Salonen P., Blomqvist K., Leino O., Aho M., Laamanen, Ruusunen J., Niiranen, Kettunen E., Soini P. ja Salmi P.

Tilintarkastajiksi valittiin T. Virta ja O. Leino sekä varalle B. Blomqvist ja K. Greis.

Merimieseläkelakia käsiteltäessä paheksui aloitteen tekijä sitä, että liitto on mennyt tukemaan tätä lakia, joka vie 4 % laivaradiosähköttäjän palkasta, ilman että hänellä olisi koskaan mahdollisuutta saada vastinetta eläkkeen muodossa; erikoisesti perhe-eläkkeen puuttuminen katsottiin valitettavaksi. Toiminnanjohtaja selvitteli merimieseläkelakia ja sen merkitystä sekä mainitsi mm. perheeläkeosan liittämisen siihen tulevan aikanaan esille. Tästä ei pitäisi aiheutua maksujen nousua.

Kielteistä kantaa esiintyi myös merimiesverolakiin nähden ja toivottiin, että merimieheltä kannettava kirkollisvero järjestettäisiin Merimieskirkolle

RADIORAHASTO

Viime vuoden huhtikuun 27 päivänä saapui liiton toimistoon m/s Finnmerchantin radiosähköttäjä Leo Suutarinen jättäen keräyslistan, joka oli varustettu seuraavalla otsikolla:

"SR:n toimissa oleville jäsenille, arv. virkaveljille:

Olen tänään rohjennut täysin omapäisesti tehdä aloitteen radiovastaanottimen hankkimiseksi lahjoitulevaksi. Kysymyksen pohjoismaista taustaa valaistiin, jonka jälkeen päätettiin,

että liiton hallitus käsittelee kysymystä kirkollisveron osalta tulevassa kokouksessaan.

Kysymys myöhästyneiden jäsenmaksujen perinnästä oli myös esillä. Toiminnanjohtaja esitteli nykyisin käytettyä menettelyä kuukausittain tapahtuvin karhuamisin sekä ilmoitti hallituksen päättäneen ryhtyä käyttämään uutta perimistapaa, jonka mukaan eräälle lakiasiaintoimistolle annettaisiin jo kunkin vuoden alussa perittäväksi edelliseltä vuodelta maksamatta olevat jäsenmaksut. Toimisto tulee lähettämään asianomaiselle jäsenelle kirjatun kirjeen, jossa pyydetään rästimaksujen maksamista sekä toimiston perintäkulujen peittämiseksi 1000:— markan suuruisen summan suorittamista. Mikäli näitä maksuja ei annettuun määräaikaan mennessä ole suoritettu, lähettää toimisto toisintakarhunnan velkoen jäsenmaksua + 1000:— + 500:—. Jos tämäkään ei kohtuulliseksi katsotussa ajassa johda tulokseen, perii toimisto em. maksut oikeusteitse ko. jäseneltä.

Tämän perintätavan mukaan ei liitolle aiheudu perinnästä mitään kustannuksia, vaan ottaa toimisto ne rästiläiseltä.

Kokouksen jälkeen pidettyyn illanviettoon oli saapunut viitisenkymmentä radiosähköttäjäläistä. Ilta kului näkemämme mukaan rattoisasti niin pöydässä kuin toisessakin. Vapaaehtoiset paikkojen vaihdot pöydissä lisäsivät illan miellyttävyyttä. Saimme nähdä radiosähköttäjä A. Salosen esittämänä hänen viimekesäisen Etelä-Amerikan matkan aikana ottamansa erittäin mielenkiintoisen värifilmin. Matka oli tehty Atalayalla, filmin ottanut isä Salonen ja filmitähtenä oli poika Salonen. Kiitokset esityksestä. Kiitokset myös liiton oman radiovastaanottimen välityksellä saaduista tanssintahdeista, kiitokset lukuisista lauluista, niin sooloista (Tanskanen, Saarman) kuin monisointuisista. Kiitokset kaskusta (Parviainen) ja "tositapauksesta, joka ei ollut hävytön" esitettynä "à la Rindell" vai pitiköhän sanoa "au Rindell", jne, jne.

Mieluisa ehtoo. Toivottavasti vuoden kuluttua tapaamme vielä suuremmalla joukolla.

Kirjuri

tusvaroin liittomme toimistoon, ajatellen lähinnä aloitteen yhteydessä vaatimatonta kiitollisuudenosoitusta pitkäaikaiselle sihteerillemme. — Ja jotta aloite olisi pitävä, merkitsen ensimmäisenä osaltani Smk 500:— listalle, toivoen muittenkin osallistuvan hankkeeseen yhtä suurin summin.

Helsingissä, huhtikuun 27 p:nä 1957

radiosähköttäjä: **Leo Suutarinen"**

Toimistossa käyneet jäsenet ovat ilahduttavan auliisti kartuttaneet radiorahastoa ja eräät ovat siihen osallistuneet myös postin välityksellä. Tammikuun 11 päivään mennessä oli 71 jäsentä sekä 1 liittoomme kuulumatonkin lahjoittanut yhteensä 39.760 mk. Pienin lahjoitus oli 200 mk ja suurin 2000 mk. Rahastoon kertyvillä varoilla ostettiin tammikuun alussa Luxor Ambassadör-merkkinen yleisradiovastaanotin, jonka vähittäiskauppahinta on 48 900 mk. Vastaanotin saatiin sen tuottajalta, Iskumetalli Oy:ltä Lohjalta huomattavalla alennuksella maksaen vain 35.193 mk. Kun tähän hintaan lasketaan lisäksi kuljetuskustannukset, erillinen liitäntäjohto ja kuuntelulupamaksu, tuli rahastosta käytetyksi 37 087 mk, joten jälellä on vielä 2673 mk.

Liiton hallitus esittää täten parhaimmat kiitokset lahjoituksista ensiksikin radiorahaston aloitteen tekijälle radiosähköttäjä Leo Suutariselle sekä kaikille niille, jotka osaltaan kartuttivat rahastoa. Julkaisemme tässä kaikkien lahjoittajien nimet siinä järjestyksessä kun ne ovat keräyslistassa:

L. Suutarinen, P. Blomqvist, H. Mononen, T. Nuotio, A. Sinkkonen, E. Koivisto, J. Piispanen, A. Helin, P. Niiranen, A. Rautasalo, B. Långholm, T. Miettinen, M. Lindroos, E. Myöhönen, A. Keisteri, Å. Berndtson, Eino Jokinen, O. Karvinen, P. Heimola, S. Turunen, A. Kairio, V. Silvikko, P. Laakso, I. Sihvonen, Risto Nyysinen, Reijo Nyysinen, H. Nyysinen, L. Lehtonen, B. Virkkumaa, J. Roos, I. Konttinen, O. Suomalainen, V. Kauhanen, T. Fallström, P. Kaislaniemi, A. Orva, U. Nurminen, M. Montonen, M. Kiiliäinen, K. Hell, E. Hallamaa, P. Haataja, K. Raulisto, T. Hänninen, H. Laitosalmi, H. Leikas, A. Sihvo, M. Vainionpää, Y. Tuominen, J. Liikkanen, A. Ekholm, P. Uimonen, T. Hartikainen, L. Miettinen, H. Lindblad, A. Vaakanainen, K. Uotila, P. Salokangas, A. A. Mäkelä, P. Ahola, Y. Jalkanen, R. Skog, A. Karikoski, E. Halminen, A. Keuramo, R. Heinänen, J. Soini, V. Jyrkänkoski, R. Lemberg, E. Nyberg, U. Roitto ja S. Aarnio.

Ellei aloitteen tekijällä ole mitään sitä vastaan, ehdottaa hallitus radiorahastosta jääneen loppusumman 2673 mk käytettäväksi siemeneksi uudelle rahastolle esim. magnetofonin hankkimiseksi toimistoon.

UUTTA LINJALIIKENNETTÄ

Tammikuun lopulla aloitti Finland-Continent Line (Suomi—Mannermaa Linja) uuden säännöllisen rahtilinjan suomalaisilla aluksilla Suomen—Belgian ja Hollannin välillä molempiin suuntiin. Varustajayhtymä United Owners laajentaa täten toimintaansa käsittämään myös säännöllisen linjaliikenteen. Laivavuoroja ylläpidetään ympäri vuoden 10 päivän väliajoin molempiin suuntiin. Suomessa alukset purkavat ja lastaavat Helsingissä, Turussa ja Mäntyluodossa — vastaavasti mannermaalla Amsterdamissa, Rotterdamissa ja Antverpenissa. Linjalla tulevat liikennöimään ainoastaan suomalaiset alukset.

Uuden laivalinjan perustajat ovat United Owners (Yhtyneet Varustamot) suomalaisten laivanvarustajain yhtymä, jolla on 23 alusta vastaten noin 78.000 tonnia kuollutta painoa. Lisäksi on rakenteilla kolme alusta, jotka tullaan toimittamaan 1958—59. United Owners ovat jo monta vuotta harjoittaneet sopimusrahtiliikennettä Suomen—Puolan ja Saksan Itämerensatamien välillä noin 10 laivavuoroin kuukaudessa. Tämä liikenne tulee jatkumaan entisessä laajuudessaan rinnan uuden laivalinjan kanssa.

Finland-Continent Line'n lastikirjaus-asiamiehenä Helsingissä toimii Finnish Chartering Company, P. Esplanadikatu 33.

★

TÄKKI KONTRA KONE

Kun sähköttäjä kiinnitti messin seinälle uljaan foinikialaisen soutulaivan kuvan, sai perämies aiheen sanoa: "Siihen aikaan kun noin meriä kuljettiin ei konemestareita tarvittu." Tähän sanavalmis konemestari: "Kyllä niitä vain tarvittiin. Ne miehet, jotka piiskan kanssa sivelivät soutajaorjien selkänahkoja, olivat konemestareita."

★

SIMPLEX-PUHETTA.

Mies laivasta: Mä kerkkenkin viel kotti tänäp ehton, kuuntelen . . .

Vaimo kotoa: Se o hausk, tulp pois vaa, tervetulo, kuuntelen . . .

Mies: Pan sit saun lämppemä, kuuntelen . . .

Vaimo: Panen kyl, mä pane jo aikasi . . .

Mies: Ja koit hommat sitt kymmenen pottu kalja, kuunteleen . . .

★

Vuosikokousselostuksessa puhutaan jäsenmaksujen perinnästä. Ettei vain jäisi rästejä!!

Toim.

TOIMIPAIKKOJEN VAIHDOKSET LAIVOISSA AJALLA 1. 12. -57—31. 1. -58.

1. 12. 57	Siitonen, Kalevi	m/s Arabert (ruots.)
2. 12. 57	Jokinen, Esko	Kronoberg
2. 12. 57	Jokinen, Esko	Kronoborg
9. 12. 57	Skog, Rainer	Mira (ruots.) va.
10. 12. 57	Ahlqvist, Frej	Ramsö (ruots.)
11. 12. 57	Jokinen, Eino	s/s Indus (ruots.)
11. 12. 57	Virolainen, Pentti	s/s Aura (va)
13. 12. 57	Härkönen, Matti	s/s Hektos
19. 12. 57	Mononen, Eino	m/s Make
19. 12. 57	Uimonen, Pentti	Gdynia
	Sandström, Karl-Gustav	(ruots.)
7. 1. 58	Lehtonen, Lasse	s/s Modesta
7. 1. 58	Appel, Göran	Mira (ruots.)
17. 1. 58.	Miettinen, Teuvo	m/s Atalaya
20. 1. 58	Mäkelä, Ahti A.	s/s Rissa

JÄSENMAKSUSAATAVAT 31. 12. 1957

1957 + aikaisemmat: Yrjö Antila, Uno Arento, Thor Damen, Veikko Erkko, Erkki Eronen, Gunnar Eronen, Hardy Forsström, Lars Fröjdman, Bo Hagman, Arvo Happo, Roy Harju-Jeanty, Pauli Henriksson, Erik Heyno, Einar Holmlund, Niilo Hämäläinen, Tauno Juntunen, Kalevi Kojonen, Kalle Kokkonen, Ossian Lehtio, Eino Lepistö, Lauri Leppänen, Harald Luhala, Pekka Miettinen, Timo Nieminen, Aarne Palomäki, Jukka Partanen, Esko Pasanen, Pentti Pelkola, Tauno Saarinen, Waldemar Schauman, Jerker Sjöberg, Jean Sucksdorff, Leo Tamminen, Jalmari Taskinen, Auvo Tuppurainen, Pauli Vallinkoski, Aimo Vesanen, Urho Vuorio. Yhteensä 239.675:—.

V. 1957 jäsenmaksut: Johan Ahmavuo, Jussi Anttilainen (osa), Kurt Bischoff, Erik Ekebom, Eero Erkkilä, Esko Eskola, Raoul Gothoni, Eero Harju, Nils Hellen (osa), Leevi Hurrila (osa), Erkki Härmä (osa), Reima Jokinen, Erkki Kettunen, Lars Klippa, Lars Kokki, Pentti Lampimäki, Fredrik Lehto, Ville Lehtonen, Arvo Louhisola, Leo Lövgren (osa), Erkki Miettinen, Martti Montonen, Unto Montonen, Per Nyback, Erkki Nykänen, Antero Orva, Toivo Peltonen, Aulis Pussinen, Heikki Puukko, Raimo Saarinen, Veikko Saarman (osa), Tauno Sihvonen (osa), Kurt Skogström, Örn-Ulf Sonntag, Otso Suomalainen (osa), Aarno Suomenniemi, Åke Söderlund, Toivo Tuomi (osa), Oiva Vanhanen, Nils Westerholm, Tor Wikberg (osa), Jarmo Virkkumaa. Yhteensä 136.525:—.

Edellämainittujen lisäksi oli kahdella jäsenellä maksamatta lisämaksu vuodelta 1957.

Yhteensä nousivat jäsenmaksusaatavat 376.100 markkaan.

Vapaina 31. 12. 57. (Reima Jokinen), Reino Voutilainen, Teuvo Rikkola, Eero Penttinen, Paavo Salokangas, Pentti Talvenheimo, Onni Karvinen, Veikko Horsma, Erkki Eronen, Aaro Orpana, Lasse Lehtonen, Kauko Kilpiö, Ilppo Konttinen, Veijo Rimpiläinen, Lennart Mattson, Matti Mölsä, Aimo Järvelä, Teuvo Miettinen, Harry Aro, Kalevi Raulisto, Tauno Torvinen, Pauli Halttunen, Olavi Heliste, Martti Mustonen, Hannu Päivistö, Jarmo Virkkumaa, Rolf Lindqvist, Kurt Forsius, Martti Montonen, Pentti Pirskanen, Onni Harju, Martti Vainionpää, Simo Oikarinen, Ismo Sihvonen, Eino Seppänen, Eero Toivonen, Erkki Anttila, Erkki Rajala, Keijo Elo, Toivo Salmi, Juho Timonen, Tapio Lahtinen, Göran Appel, Antti Honkasaari, Erkki Myöhönen, Reijo Laamanen, Lennart Sundblom, Pertti Pessi, Raimo Salonen, Jorma Liikkanen, Juhani Rouhiainen, Paavo Salmi, Risto Alanne, Leo Lövgren, Helmer Mononen, Ensio Rindell, Ahti A. Mäkelä, Pekka Miettinen, Pontus Lemberg, Erkki Filpus, Bo Långholm, Seppo Vilkkilä, Nils Hellen, Lars Gustafsson, Jukka Soini, Eino Halminen, Rauni Heinänen, Hemmo Leikas, Pekka Kaislaniemi, Antti Merenheimo, Harry Peltonen, Sakari Suokas, Viljo Mäkelä, Martti Marjamäki, (Unto Parviainen), Sulo Lehti.

Vapaina 31. 1. 58. (Reima Jokinen), Reino Voutilainen, Teuvo Rikkola, Eero Penttinen, Paavo Salokangas, Pentti Talvenheimo, Onni Karvinen, Veikko Horsma, Erkki Eronen, Aaro Orpana, Kauko Kilpiö, Ilppo Konttinen, Veijo Rimpiläinen, Lennart Mattsson, Matti Mölsä, Aimo Järvelä, Harry Aro, Kalevi Raulisto, Tauno Torvinen, Pauli Halttunen, Olavi Heliste, Martti Mustonen, Hannu Päivistö, Jarmo Virkkumaa, Rolf J. Lindqvist, Kurt Forsius, Martti Montonen, Pentti Pirskanen, Onni Harju, Martti Vainionpää, Simo Oikarinen, Ismo Sihvonen, Eino Seppänen, Eero Toivonen, Erkki Anttila, Erkki Rajala, Keijo Elo, Toivo Salmi, Juho Timonen, Tapio Lahtinen, Antti Honkasaari, Erkki Myöhönen, Reijo Laamanen, Lennart Sundblom, Pertti Pessi, Raimo Salonen, Jorma Liikkanen, Juhani Rouhiainen, Paavo Salmi, Risto Alanne, Leo Lövgren, Helmer Mononen, Ensio Rindell, Pekka Miettinen, Pontus Lemberg, Erkki Filpus, Bo Långholm, Seppo Vilkkilä, Nils Hellen, Lars Gustafsson, Jukka Soini, Eino Halminen, Rauni Heinänen, Hemmo Leikas, Pekka Kaislaniemi, Antti Merenheimo, Harry Peltonen, Sakari Suokas, Viljo Mäkelä, Martti Marjamäki, (Unto Parviainen), Sulo Lehti, Lauri Kyllönen, Jaakko Oksanen, Vesa Hämäläinen, Eero Harju, Tauno Sihvonen, Helge Koskinen, Leo Syversén, Veikko Jyrkänkoski, Matti Teriö, Osmo Vihersalo, Heikki Tamminen, Raimo Saarinen.

RADIOSÄHKÖTTÄJIEN TYÖEHTOSOPIMUS SOLMITTU

Asiapuolet sopivat siitä, että v. 1956—57 painettu sopimus, joka koskee ulkomaanliikenteessä kulkevissa suomalaisissa konealuksissa palvelevien radiosähköttäjien palkkaus- ja työehtoja jää edelleen voimaan joulukuun 31. päivään 1958 allamainituin lisäyksin ja muutoksin.

1 §.

Palkat ovat voimassa siten kuin niistä on erikseen sovittu lokakuun 15. päivänä 1957. (Julkaistu Radiosähköttäjässä n:o 5/1957)

2 §.

a) Valtamerilisä: Valtameriliikenteessä kulkevilla aluksilla maksetaan radiosähköttäjälle, joka on ollut palveluksessa 0—6 vuoteen 3 100 mk, 6—15 vuoteen 3 400 mk ja 15 vuodesta ylöspäin 3 600 mk palkanlisää kuukaudessa.

c) vaatetuslisä: 660 mk korotetaan 1 000 mk:ksi.

6 §.

2 mom. Kohtuulliseksi korvaukseksi Suomessa ylläolevan mukaan katsotaan:

840 mk päivältä ravinnosta ja 630 mk päivältä asunnosta. Korvauksen suuruutta rajoittanut 10 päivän raja poistetaan.

Kun radiosähköttäjä ilman suurempaa haittaa voi asua kotonaan eikä hän aterioi laivassa maksetaan 840 mk päivältä korvauksena ravinnosta.

Päivärahaa maksetaan matkapäivältä 1820 mk.

Kun radiosähköttäjä merimieslain nojalla sairauden aikana on oikeutettu elatukseen eikä häntä hoideta sairaalassa, maksetaan hänelle 840 mk päivältä elatuksena.

16 §.

— — — Matka tapahtuu Suomessa I luokassa rautateillä ja laivassa sekä ulkomailla — — —

25 §.

Tämä sopimus on voimassa tammikuun 1. pstä 1958 lukien ja koskee kaikkia niitä, jotka edelleen ovat palveluksessa 15. 1. 1958 ja sen jälkeen. Sopimus on voimassa vuoden kerrallaan ellei osapuoli sitä irtisano.

Irtisanomisaika — — —

Pöytäkirjamerkintöjä.

Pöytäkirjamerkintä 4 poistetaan ja sen tilalle otetaan seuraava merkintä:

4. Mikäli nyt voimassaoleva elinkustannusindeksi sopimuksen voimassaoloaikana nousee pistelukuun 150, otetaan tässä sopimuksessa mainitut palkat heti keskinäisissä neuvotteluissa uudelleen harkittaviksi.

5. (uusi) Asiapuolet ovat yksimielisiä siitä, että henkilökunnan kuukausiansioita laskettaessa saadaan jokaisen palkkalistaan vietävän loppusumman pyöristys suorittaa lähimpään 10 markkaan.

SR:n toimintaa ja tiedoituksia 1. 12. 57–31. 1. 58

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty joulukuussa 13 ja 27 sekä tammikuun 14 ja 21 päivinä.

Seuraavat jäsenet ovat saaneet heidän toisella toimialalla työskentelynsä johdosta pyytämänsä eron SR:n jäsenyydestä: päivämäärällä 13. 12. 57 Martti Heimonen, 27. 12. 57 Alpo Jaakkola, 31. 12. 57 Olavi Salenius ja Hugo Solatie, 1. 1. 58 Oswald Syysjärvi ja Jan Syrjänen.

Sveriges Fartygsbefälsförening ilmoittaa liitolle 16. 11. 57 lähettämässään kirjeessä, että ruotsalaisessa m/s Gudmundråssa ollut belgialainen radiosähköttäjä Marcel Gabriel on laivassa ollessaan käyttäytynyt sopimattomasti ja esiintynyt lukuisia kertoja juopuneena, joten Sveriges Fartygsbefälsförening — viitaten viimeksi pidetyssä pohjoismaisessa radiosähköttäjäkonferenssissa tehtyyn päätökseen — ei pidä suotavana että p.o. henkilö saisi toimipaikan missään pohjoismaisessa aluksessa.

Joulukuun 30 päivänä jätti Merimiesverolakikomitea mietintönsä valtiovarainministeriölle. Tarkempi selostus komitean ehdotuksesta julkaistaan seuraavassa numerossa.

Joulukuun 31 päivänä 1957 tapahtuneessa merimiesradiolähetyksessä esitettiin liiton uudenvuodentervehdys laivaradiosähköttäjille.

Merimieseläkelain 36 §:n mukaisesti nimitetään Merimieseläkekassan hallituksen jäseneksi vuodeksi kerrallaan vuorotellen edustaja kustakin päällystöjärjestöstä. Tämän mukaisesti on Sosiaaliministeriö 3 päivänä tammikuuta 1958 liitolle lähettämässään kirjeessä ilmoittanut nimittäneensä Merimieseläkekassan hallituksen jäseneksi vuodeksi 1958 liiton toiminnanjohtajan Erkki Koiviston ja hänen varamiehekseen radiosähköttäjä Juhani Piispasen.

Neste Oy:n täyttäessä tammikuun 9 pnä 10 vuotta esitettiin liiton onnittelut yhtiölle sen järjestämässä tilaisuudessa adressilla.

Virkamiesliitolta saapuneen ilmoituksen mukaan lähettää Toimihenkilö ja Virkamiesjärjestöjen Keskusliitto ry äänenkannattajalehtensä TVK:n ilmaiseksi 10 %:lle jäsenkuntaansa. Lehti päätettiin pyytää toimitettavaksi kaikille rannikkoradioasemille.

Joulu- ja tammikuussa käytyjen useiden neuvottelujen jälkeen allekirjoitettiin tammikuun 11 päivänä Merenkulun Työnantajaliiton sekä Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin ja liiton välillä pöytäkirja niistä muutoksista ja lisäyksistä, jotka tulevat tammikuun 1 päivästä 1958 lukien voimaan