

Views of the contents of this issue

— The 39th year of existence of the Finnish Radio Officers' Union has begun. At the end of 1958 there were 569 members in the Union, whereof 151 were on board ships.

— Only slight modifications were made to the annual membership fees by the annual meeting, which was held on February 7th, 1959. The said fees are as follows: ship and aircraft operators 7500 Fmks, icebreaker operators 3750 Fmks, coast station operators 3000 Fmks, members serving at aeronautical stations and others 1500 Fmks. The registration fee for new members is 1000 Fmks.

— Mr. T. Nuotio continues to be President of the Union; Mr. A. Sinkkonen is till Vice-President and permanent members of the Board are the same as last year, i.e. Messrs. E. Koivisto, E. Hallamaa and A. Helin. As before, Mr. Koivisto will also act as manager of activities.

neen keittokomerolla, Aimo Rautasalo ja Lauri Kyllönen 2 h ja keittiön ja Teuvo Teikko 3 h ja keittiön.

Päivämäärällä 1. 1. 1959 on jäsen Aimo Vesalle myönnetty hänen toisella toimialalla työskentelyn johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä.

Tammikuun 13 päivänä neuvotteli liitto alustavasti Radiotoimiston kanssa niistä radiosähköttäjien virkoja koskevista muutoksista joita tullaan ehdottamaan Plh:n vuoden 1960 menoarvioesitykseen.

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

Postiosoite: Hietalahdenranta 15 E 1, Helsinki
Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 622 830 Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto
Valkjärventie 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:

Tarmo Nuotio
Myllykallio 2. E 29., Helsinki, puh. 672 900

Varapuheenjohtaja:

A. Sinkkonen
Hallituksen jäsenet:
E. Hallamaa, A. Helin, E. Koivisto

Hallituksen varajäsenet:

V. Jyyä, P. Mervi, E. Piispanen, J. Tanskanen,
I. Päivärinne

(Jatkoa sivulta 14)

suutetaan kahdeksan tunnin työaikalaian suhteen — eivät ainakaan satamissa. Ja syytä heillä siihen totisesti onkin. Mutta jos toisaalta sähköttäjä tietävästi ja todistettavasti työskentelee satamissakin kahdeksan tuntia päivittäin siinä kuin muutkin, ja hän siitä huolimatta samaten tietävästi ja todistettavasti suorittaa ylityötä, ei varustajalla pitäisi olla mitään syytä tuijotella hänen ylityökorvaussummiinsa.

Tästä tuijittelusta puheenollen, pelkäämme monen varustamon pysähtyvän tarkastelemaan yksinomaan ylityökorvausten loppusummaa, tuntimäärät unohtaen. Esimerkiksi meidän tapauksessamme, vaikka ylityökorvaussummamme nouseekin kuukausittain suuremmaksi kuin sanokaamme laivamme tuertin vastaava summa, jäämme kuitenkin tuntimäärissä jokseenkin poikkeuksesta hänestä jälkeen. Ero saattaa olla jopa kaksikymmentä tuntia tuertin hyväksi. Tuntipalkoissamme kun on melkoinen ero. Mielestämme olisi paitsi asiallista myöskin oikeudenmukaista tuijotella ensiksi tuntimääriin, ja vasta sitten korvaussummiin. Ja näin meidän kesken — tuerttien ylityötuntimäärät tarvitsevatkin tuijottelua siinä kuin meidän sähköttäjienkin — tai vähän enemmänkin. Jos tuijottelua aiotaan jatkaa, kohdistettakoon se tasapuolisesti kaikkiin — terveen demokratian nimessä. Jeh.

Kunpa edes tullilistat saataisiin siirretyiksi tuerttien vaivaksi, olisi asiaa sähköttäjien osalta melkoisesti autettu. Sillä sanotut listat totisesti ovat lähempänä tuertin kuin radiosähköttäjän ammattialaa. Ja tuerttien vankat niskat kyllä kestäisivät muutaman listan lisää.

Meripäällystövälityksestä on pyydetty ilmoittamaan radiosähköttäjille, että sen työttömyyskoristossa pidetään vain sellaiset työttömät jotka vähintään kerran kuukaudessa ovat joko kortilla, puhelimitse tai henkilökohtaisesti ilmoittaneet Meripäällystövälitykselle olevansa edelleenkin työttömänä.

Helsinki 31. 1. 59

Tj.

Suomen Tankkilaiva Oy:lle parhain kiitoksemme saamastamme joululahjasta.

Yhtiön radiosähköttäjät

"Radiosähköttäjä"

Vastaava toimittaja ja ilmoitushankkija:

A. Sinkkonen, Laajalahti, Suotorpantie 13,
puh. 845 703; toim. 61 201—144

Ilmoitushinnat v. 1958

	kerta-ilmoitus	vuosi-ilmoitajille
Etusivu ja 1/2-sivu	10.000—	annetaan
1/2-sivu	6.000—	10 %:n
1/4-sivu	3.500—	alennus
1/8-sivu	2.000—	
Jäsenten "Osta pois"	400—	

Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maaliskuun, touko-, heinä-, syys- ja marraskuun loppuun mennessä.
Tilaushinta mk 800— vuodelta; irtonumero 150—

Radio- SÄHKÖTTÄJÄ

STAR-RADIO SERVICE

STAR-RADIO OY:n valmistusohjelman laajentumisen vuoksi on osoittautunut tarpeelliseksi erottaa huolto valmistuksen yhteydestä.

STAR-RADIO SERVICE aloitti toimintansa 1. 2. 1959 omassa huoneustossaan tehtaan välittömässä yhteydessä.

Erikoiskoulutuksen saaneet miehemme hoitavat nopeasti ja tehokkaasti laivaradio-, tutka-, VHF-laitteiden sekä TV- ja BC-vastaanottimien huollon.

Helsinki, Köydenpunojank. 4 a



PUH. vaihde 13 211 / SERVICE



UUSI TYÖEHTOSOPIMUS

Tammikuun 10 p:nä 1959 allekirjoitettiin laivaradiosähköttäjiä koskeva uusi työehtosopimus, joka on voimassa tammikuun 1 päivästä 1959 lukien joulukuun 31 päivään 1959 ja senjälkeenkin vuoden kerrallaan, jollei osapuoli sitä irtisano. Uutta sopimusta ei sovelleta takautuvasti henkilöön, jonka toimi aluksessa on päättynyt ennen 16. 1. 1959. Lukuunottamatta palkkoja ja valuuttahyvitystä sekä pöytäkirjamerkintää N:o 4 ja 6 (viimemainittu on uusi) jäävät aikaisemman sopimuksen muut kohdat edelleen voimaan.

Tammikuun 1 päivästä 1959 alkaen ovat radiosähköttäjiä peruspalkat ja valuuttahyvitykset seuraavat. (Puolet valuuttalisästä on liitetty peruspalkkaan ja näin saadut palkat on korotettu 3 %:lla).

Palv. aika	A Lastialuksella			B Lastialuksella, jolla säänn. kuljet. matkust.			C Matkustaja-aluksella		
	palkka	val. hyv.	yht.	palkka	val. hyv.	yht.	palkka	val. hyv.	yht.
0	39.100	2.600	41.700	40.500	2.700	43.200	42.200	2.800	45.000
1	45.800	3.100	48.900	47.300	3.200	50.500	48.900	3.300	52.200
3	48.800	3.300	52.100	50.000	3.400	53.400	51.900	3.500	55.400
6	51.300	3.400	54.700	52.600	3.500	56.100	54.500	3.700	58.200
9	55.300	3.700	59.000	56.500	3.800	60.300	58.600	3.900	62.500
12	57.600	3.900	61.500	58.800	4.000	62.800	61.000	4.100	65.100
15	60.600	4.100	64.700	61.900	4.200	66.100	63.700	4.300	68.000
20	64.300	4.300	68.600	65.600	4.400	69.900	67.700	4.600	72.300

MERENKULUHALITUKSEN PÄÄTÖS MERIMIESELÄKKEESTÄ

(Ote)

Jos merimiehen toimeen ottaminen tapahtuu Oulussa, Vaasassa, Porissa (Mäntyluoto ja Reposaari mukaan luettuina), Raumalla, Turussa, Helsingissä, Kotkassa tai Haminassa, hyväksytään lääkärintodistukseksi vain jäljempänä lueteltujen lääkäreitten (merimieslääkäreitten) antamat todistukset. (Luettelossa mainittujen lääkäreitten todistukset hyväksytään kaikkialla maassa, niin että esim. turkulaisen merimieslääkärin todistus hyväksytään myös Helsingissä).

Jos toimeen ottaminen tapahtuu muualla kuin edellä luetelluilla paikkakunnilla, hyväksytään edelleen kuitenkin lääkäreitten todistukset, mikäli ne on laadittu asianmukaisesti ja vahvistetulle lomakkeelle.

Jos kysymyksessä on palveluksessa olevalta merimieheltä vaadittava määräaikaistodistus (uusintatarkastus), on yleensä vaadittava merimieslääkärin todistus ja vain poikkeustapauksissa, milloin asianomaisella ei ole ollut mahdollisuuksia sellaisen hankkimiseen, voidaan hyväksyä muunkin lääkärin todistus.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä helmikuuta 1959, kuitenkin niin, että ennen mainittua päivää annetut lääkärintodistukset edelleen hyväksytään niin kauan kun ne muutoin ovat voimassa. Näitä merimieslääkäreitä ovat seuraavat:

Hamina: Tuomela, Ahti; Cedercreutz, Claes.

Helsinki: Avellan, Herman; Blomberg, Harald; Bäckström, Folke; Dahlström, Karl Gustaf; Eskola, Oiva V.; Henricson, Hans-Olof; Hernberg, C. A.; Isotalo, Antti; Kaunisto, Yrjö; Leppälä, Nino;

Pöytäkirjamerkintöjä

Pöytäkirjamerkintä 4 poistetaan ja sen tilalle otetaan seuraava merkintä:

4: Valuuttahyvitys lisätään peruspalkkaan elinkustannuindeksiin, joka marraskuussa 1958 oli 133, noustua pistelukuun 140.

6: (uusi) Radiosähköttäjä, jonka toimi aluksessa päättyy aluksen myynnin tai riisumisen takia on velvollinen ryhtymään vastaavanlaiseen toimeen samassa varustamossa tai saman johdon alaisessa varustamossa jos tällainen toimi hänelle tarjotaan (vastaavalla toimella tarkoitetaan samaa virka-asemaa). Tämä merkitsee, että radiosähköttäjä siirron tapahtuessa luopuu siitä korvauksesta, johon hänellä mahdollisesti merimieslain perusteella olisi ollut oikeus.

Lundsten, Ragnar; Löfgren, Lyderik; Morén, Eero; Pensala, Väinö; Puranen, Erkki; Rainio, Niilo; Rinne, Usko; Räsänen, Matti A.; Salminen, Yrjö V.; Schauman, Stephan; Wasenius, Adolf.

Kotka: Aalto-Virtanen, Aura; Bardy, Louis; Palomäki, Martti; Temmes, Arvi; Vuonamo, Aulis.

Oulu: Herva, Paavo; Leppäluoto, V. J.; Lindh, Martti; Pasanen, Aarne; Perander, Harry; Rosenberg, J. Taimi; Jääskeläinen, Timo; Karmola, Matti; Nummi, Pekka; Pikkarainen, Olavi; Sallinen, Paavo;

Lohja: Hainari, Runar.

Pori — Mäntyluoto — Reposaari: Hakaniemi, Sandelin, A.; Sandell, L.

Rauma: Alho, A. R.; Kauppinen, M.; Maijala, P. J.; Mikkeli, B.

Turku: Fredriksson, K. A.; Grönlund, K. A. A.; Heinonen, Oskar; Kangasniemi, M.; Kaukinen, K.; Kokkonen, Reino; Kuusinen, E.; Launis, Eino; Ljunggren, P. R.; Lönnberg, Frey; Ollinen, Tauno; Rantanen, Isak; Schauman, C. G.; Vainio, Artturi; Vuori, Martti.

Vaasa: Frejborg, Åke; Fröjdman, Roland; Katz, H.; Stjernschantz, Ben.

RADIOMEDICAL

Atlantilla purjehtiville aluksille lähinnä tarkoitettu lääkäripalvelu radioteitse on järjestetty USA:n Coast Guardin rannikkoasemien välityksellä. Amerikkalainen yhtiö Press Wireless hoitaa tiedustelujen edelleen toimituksen suoralla radioyhteydellään Roomaan (Centro Internazionale Radio Medico, C.I.R.M.). Palvelu on nopea ja kokonaan maksuton.

Radiosähköttäjä

N:o 1. 1959 Kansainvälisten radiosähköttäjiä äänenkannattaja

Helmikuu Julkaisija: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y., H:ki

10. vuosikerta Pää- ja vastaava toimittaja A. Sinkkonen

Kertomus

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n toiminnasta 1958

Joulukuun 31 päivänä päättynyt toimintavuosi oli järjestyksessään kolmaskymmeneskahdeksas.

Vuoden alussa oli liiton jäsenlukumäärä 544. Vuoden kuluessa on jäsenluettelosta poistettu 13 jäsentä, joista omasta pyynnöstään ovat saaneet eron seuraavat 12 jäsentä: 1. 1. 58 Osvald Syysjärvi ja Jan Syrjänen, 20. 3. Leo Tamminen, 25. 3. Ossian Lehtio, 14. 4. Kalle Kokkonen, 12. 5. Jerker Sjöberg, 18. 6. Hardy Forsström, 16. 7. Gunnar Eronen, 25. 9. Paul Vallinkoski, 10. 11. Erkki Vaara, 17. 12. Arvo Happonen ja 22. 12. Aatos Hongisto. Sääntöjen 30 §:n 3) mukaisesti on liitosta erotettu päivämäärällä 1. 11. 58 Tor Wikberg oikeudella anoa uudelleen jäsenyyttä marraskuun 1 päivästä 1959 lukien.

Vuoden kuluessa on seuraavat 37 radiosähköttäjä hyväksytty liiton jäseniksi: päivämäärällä 7. 5. Sven-Olof Dahlberg jäsennumerolla 864, Reino Tapio Huttunen 865, Erkki Ilmari Huuromäki 866, Jouko Kalevi Häkkinen 867, Ilkka Tapani Jaamala 868, Toivo Tapio Jäppinen 869, Jarmo Juhani Jääskeläinen 870, Uno Karjalainen 871, Jorma Olavi Kotoharju 872, Osmo Eero Ilmari Kupela 873, Erkki Juhani Lestinen 874, Alpo Antero Metso 875, Matti Mikael Murtomaa 876, Kalle Kauko Mäkeläinen 877, Simo Veli Naala 878, Ahti Olavi Nummela 879, Eero Juhani Nyysönen 880, Onni Juhani Orava 881, Veikko Kalevi Palomäki 882, Kyösti Juhani Pirsanen 883, Paul Asser Pätynen 884, Seppo Kalervo Rajamäki 885, Raimo Waldemar Rantanen 886, Toivo Wilhelm Rissanen 887, Veikko Rotonen 888, Pertti Arvo Olavi Salomaa 889, Osmo Kalevi Salonen 890, Pertti Ensio Taskinen 891, Esko Ilmari Tiippana 892 ja Reijo Eino Ilmari Virtanen 893, päivämäärällä 12. 5. Tor-Björn Arthur Klingenberg jäsennumerolla 894 ja Stig Allan Brayton Land 895; päivämäärällä 25. 6. Risto Juhani Hallaste 896; päivämäärällä 9. 7. Raine Einar Hyninen entisellä jäsennumerolla 580 ja päivämäärällä 25. 8. Tor-Erik Magnus Höglund jäsennumerolla 897.

Vuoden päättyessä oli jäsenlukumäärä 569, joten lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 25 jäsentä.

TOIMIPAIKKATILANNE

Radiosähkötyslaitteilla varustettujen alusten lukumäärä oli vuoden alussa 186. Vuoden aikana on useita aluksia poistettu liikenteestä romutusten, myynnin tai haaksirikkojen takia, mutta kun toisaalta on myös useita uusia aluksia liitetty kauppalavastoomme, oli niiden lukumäärä vuoden päättyessä yhteensä 188. Näistä oli kuitenkin tällöin liikenteessä vain 151 alusta.

Työttömien laivaradiosähköttäjiä lukumäärä, joka jo vuoden alussa oli 76, lisääntyi kevään kuluessa ennätyskellisen suureksi syystä, että huomattava osa tonnistostamme joutui huonojen rahimarkkinoiden vuoksi toimettomaksi. Niinpä oli työttöminä olevien radiosähköttäjiä lukumäärä noussut jo maaliskuun lopussa 99, huhtikuun lopussa 112 ja vielä toukokuun lopussa 110. Vaikka toukokuun aikana 43 radiosähköttäjää sai toimipaikan, niin toisaalta valmistui toukokuun 7 päivänä päättäneiltä radiosähköttäjäkursseilta 33 uutta radiosähköttäjää, joka puolestaan lisäsi työttömien määrää. Vasta kesäkuun lopussa aleni työttömien määrä 33, pysytellen sitten kesäkuukausien aikana — kesälomasijaisuuksista johtuen — suunnilleen samanlaisena. Marraskuun lopussa nousi työttömien määrä jälleen 53, ollen vuoden lopussa 62. Huomattavaa helpotusta vaikeaan työttömyystilanteeseen on kuitenkin tuonut se, että vuoden aikana on 23 radiosähköttäjää saanut joko väliaikaisen tai vakinaisen toimen ruotsalaisissa laivoissa. Vuoden päättyessä toimi yhteensä 43 suomalaista radiosähköttäjää ulkomaalaisissa laivoissa.

Eri kuukausien päättyessä oli radiosähköttäjiä työttöminä seuraavasti: tammikuussa 84, helmikuussa 92, maaliskuussa 99, huhtikuussa 112, toukokuussa 110, kesäkuussa 33, heinäkuussa 24, elokuussa 32, syyskuussa 44, lokakuussa 34, marraskuussa 53 ja joulukuussa 62.

Laivatoimipaikkojen vaihdoksia tapahtui vuoden aikana yhteensä 248, vastaavan luvun ollessa edellisenä vuotena 246. Tähän lukumäärään sisältyy myös jäsentemme vastaanottamat toimipaikat ruotsalaisissa laivoissa, sekä kesälomasijaisuudet.

Eri kuukausille jakautuivat nämä paikkojen vaihdokset seuraavasti: kesäkuussa 52, toukokuussa 43, elokuussa 37, heinäkuussa 27, syyskuussa 21, huhtikuussa 14, joulukuussa 14, lokakuussa 10, maaliskuussa 8, helmikuussa 7 ja tammikuussa 4.

Vuoden päättyessä toimi laivaradiosähköttäjinä suomalaisissa laivoissa 151 ja ulkomaalaisissa laivoissa 43, liikenneilmailussa 4, jäänsärkijöissä 9 ja työttöminä oli 62. Rannikkoradioasemilla oli 40 ja lentoasemilla 59. Muissa toimipaikoissa oli 201 jäsentä.

ÄÄNENKANNATTAJA

Liiton äänenkannattajana olevaa Radiosähköttäjälehteä julkaistiin vuoden aikana 6 numeroa. Lehden vastaavana päätoimittajana on edelleenkin ollut liiton varapuheenjohtaja, esittelijä Arvi Sinkkonen ja lehden toimituskuntana liiton hallitus.

Lehden vuosikerran hinta 800 mk on sisältynyt jäsenmaksuihin. Irtonumeroiden hinta on ollut 150 mk. Lehti on painettu Erikoispaino Oy:n kirjapainossa Helsingissä.

JÄSENMERKKI

Jäsenmerkkejä on vuoden aikana myyty 27 kpl ja jäsenmerkkisormuksen on tilannut 15 jäsentä. Tähän mennessä on jäsenmerkin hankkinut 221 ja sormuksen 162 jäsentä. Jäsenmerkin hinta on ollut 350 mk kpl.

POHJOISMAINEN

RADIOSÄHKÖTTÄJÄKONFERENSSI

Liittomme ollessa vuorossa toimia vuoden 1958 Pohjoismaisen Radiosähköttäjäkonferenssin järjestäjänä, se pidettiin Tuusulan kunnallisosistolla elokuun 22—23 päivänä. Tavanmukaisten, pohjoismaiden radiosähköttäjille yhteisten, ajankohtaisten kysymysten käsittelyssä oli tällä kertaa tärkeimpänä muutosehdotukset Genevessä vuonna 1959 pidettävää Pikatiedotus ja radiokonferenssia varten ja jota kysymystä käsiteltiin liittomme laatiman ehdotuksen pohjalta. Alustavasti käsiteltiin konferenssissa myös niitä toimenpiteitä joihin katsottiin olevan aiheellista ryhtyä muutosehdotusten laatimiseksi vuonna 1960 pidettävää turvallisuuskonferenssia varten, samoin kuin radiosähköttäjien edustusta tässä konferenssissa.

IFR.

Liitto on edelleenkin jäsenenä kansainvälisessä radiosähköttäjäjärjestössä The International Federation of Radio Officers, jonka konferenssi pidettiin lokakuun 18 päivänä Kööpenhaminassa. Tärkeimpinä kysymyksinä mainitussa konferenssissa olivat muutosehdotukset ja osallistuminen hallinnolliseen radiokonferenssiin Genevessä vuonna 1959, sekä ihmishengen turvaamista merellä koskevaan, Lontoossa 1960 pidettävään konferenssiin. Konferenssissa päätettiin IFR:n edustuksesta ensin mainittuun Geneven radiokonferenssiin, kun sensijaan edustus turvallisuuskonferenssiin jätettiin kansallisten radiosähköttäjäjärjestöjen hoidettavaksi.

Mainittakoon tässä yhteydessä, että IFR:n englantilainen sihteeri ehdotti tämän IFR:n konferenssin kokouspaikaksi Lontoota. Tämän johdosta ilmoitettiin liittomme puolesta ettei meillä ole mahdollisuuksia lähettää edustajaa sinne, mutta

mikäli konferenssi pidetään Kööpenhaminassa, tällöin olisi liitollamme parempi mahdollisuus osallistua siihen. Tämä ehdotus otettiin sitten huomioon konferenssin paikkaa määrittäessä. Tästä huolimatta ei liiton hallitus kuitenkaan katsonut taloudellisten syiden vuoksi mahdolliseksi oman edustajan lähettämistä tähän IFR:n konferenssiin.

JÄSENYYS VIRKAMIESLIITOSSA

Liitto on edelleenkin ollut Virkamiesliiton jäsenenä rannikkoradioasemilla toimivien jäsentensä, joiden lukumäärä on 40, osalta.

Virkamiesliiton liittokokous pidettiin toukokuun 30 päivänä. Tällöin hyväksyttyjen uusien sääntöjen mukaan pidetään liittokokous, jossa kaikki jäsenjärjestöt ovat edustettuina, tästä lähtien vain joka kolmas vuosi. Sen sijaan liittovaltuusto kokoon tuu kaksi kertaa vuodessa. Liittovaltuustoon saa edustajan kuitenkin vain sellainen jäsenjärjestö jonka jäsenmäärä on vähintään 50. Näin ollen ei liitollamme ole vakinaista edustajaa tässä elimessä, mutta sen sijaan yksi varajäsenen paikka.

TYÖEHTOSOPIMUKSET

Laivaradiosähköttäjät

Vuoden alussa jatkoi liitto jo edellisen vuoden loppupuolella aloitettuja neuvotteluja laivaradiosähköttäjien uudesta työehtosopimuksesta. Uusi sopimus allekirjoitettiin tammikuun 11 päivänä sekä Merenkulun Työnantajaliiton että Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningen kanssa. Uutta sopimusta noudatettiin tammikuun 1 päivästä lukien ja sopimus oli hyväksytty vuoden 1958 loppuun saakka. Huomioon ottaen meriliikenteessä tällöin vallinneen huonon rahtimarkkinatilanteen, jäivät palkat, jotka devalvation takia oli korotettu jo lokakuun 15 päivänä 1957, sellaisinaan edelleen voimaan. Sen sijaan korotettiin valtamerialisää, vaatetuslisää sekä korvausta ravinnosta ja asunnosta samoin kuin päivärahoja n. 40 %:lla.

Lokakuun 31 päivänä irtisanoi liitto tämän sopimuksen päättyväksi joulukuun 31 päivänä. Neuvottelut uudesta sopimuksesta, joita erikoisesti vaikeutti jo vuoden päivät jatkunut huono rahtimarkkinatilanne, aloitettiin marraskuun puolivälissä. Joulukuun 19 päivänä todettiin, ettei keskinäisillä neuvotteluilla ole mahdollisuuksia päästä sopimukseen, joten neuvotteluja päätettiin jatkaa Valtion välitysmiehen johdolla vasta vuoden 1959 alussa. Liiton tekemät muutosehdotukset uuteen sopimukseen olivat: 5 % korotus palkkoihin joihin on ensin liitetty koko valuuttahyvitys, 5 % korotus pätevyyslisänä I luokan radiosähköttäjille, 8000 mk:n lisä kuukaudessa valtamerialiikenteessä kulkevilla aluksilla jotka eivät 6 kk aikana ole käyneet Suomessa, sekä eräitä selvittäviä muutoksia sopimuksen 11 §:n työaikaa määritteleviin kohtiin.

Muualla toimivien radiosähköttäjien palkat

Vuoden alussa olivat Aero Oy:n lentosähköttäjien palkat sellaiset kuin ne oli hyväksytty syyskuun 27 päivänä 1957. Nämä palkat korotettiin huhtikuun 1 päivästä 1958 lukien 4 %:lla sopimuksessa olleen indeksiehdon mukaisesti.

Eduskunnan hyväksyttyä Valtion tulo- ja menoarvioesityksen vuodelle 1958, muutettiin rannikko-

radioasemilla 4 ylim. radiosähköttäjän 21 pl:n ja 8 ylim. radiosähköttäjän 20 pl:n virkaa vakinaiseksi ja 4 tilapäistä 20 pl:n radiosähköttäjän tointa ylimääräiseksi viroiksi.

Helmikuun 21 päivänä neuvotteli liitto Posti- ja lennätinhallituksen kanssa radiosähköttäjien virkoja koskevista muutosehdotuksista Plh:n vuoden 1959 menoarviota varten. Posti- ja lennätinhallitus hyväksyi liiton ehdotuksista tällöin seuraavat kohdat: vakinaiseksi: ylim. radioasemanhoitajan 2 pl 25 pl (Maarianhamina) ja 2 ylim. radiosähköttäjää 21 pl ja 5 ylim. radiosähköttäjää 20 pl. Muutokset: 3 vakinaista 20 pl radiosähköttäjän virkaa muutetaan 21 pl:n viroiksi, joista 1 Kotkassa ja 2 Keimolassa. Muutokset ylimääräisten kohdalla: 2 ylim. 20 pl:n radiosähköttäjän virkaa muutetaan viestijohtajan 23 pl:n viroiksi Keimolassa, 1 teknikon 1 pl 19 pl virka muutetaan radiosähköttäjän 20 pl:n viraksi Vaasassa. Uusia tilapäisiä virkoja: 1 radioasemanhoitajan (aseman viestipäällikön) 25 pl:n virka Keimolaan ja 3 radiosähköttäjän 20 pl:n virkaa joista 2 Keimolaan ja 1 Maarianhaminaan. Lisäksi hyväksyttiin virkanimike-muutos siten että luokkamerkintää koskeva kohta korvataan palkkausluokkamerkinnällä radiosähköttäjän virkanimikkeen jäljessä.

Edellä mainituista muutosehdotuksista otettiin Valtion vuoden 1959 tulo- ja menoarvioon kuitenkin vain seuraavat: 1 kpl 21 pl:n ylim. radiosähköttäjän virka muutetaan vakinaiseksi ja 3 kpl 20 pl:n ylim. radiosähköttäjän virkaa muutetaan vakinaiseksi.

Virkamiesliiton ja valtiovallan välillä käytyjen neuvottelujen tuloksena antoi hallitus vuoden lopulla esityksen Eduskunnalle virkamiesten palkkojen korottamisesta 3 %:lla vuoden 1959 alusta lukien. Tämän lakiesityksen loppuunkäsittely Eduskunnassa siirtyi kuitenkin vielä vuoden 1959 puolelle.

MUU TOIMINTA

Liiton muuhun toimintaan on kuluneena vuotena sisältynyt tavanmukaisten juoksevien asioiden hoidon lisäksi huomattavan paljon erilaisten riittajuttujen ja tulkintaerimielisyyksien selvittelyä, joita on syntynyt varustamoiden ja radiosähköttäjien välillä. Myös valitettavan useita kurinpitoasioita on liitto joutunut käsittelemään saapuneiden, jäsenten sopimatonta käyttäytymistä koskevien kuultelupöytäkirjojen johdosta. Huomioon ottaen, että yksistään liiton hallituksen kokouksissa käsiteltiin vuoden aikana pöytäkirjojen mukaan 222 eri asiaa ei tällaisen toimintakertomuksen puitteissa ole mahdollisuuksia edes kaikkein tärkeimpienkään asioiden ja toimenpiteiden selostamiseen. Mainittakoon kuitenkin tässä eräitä poimintoja toiminnasta.

Tammikuun 30 päivänä esitti liitto yhdessä toisten päällystöjärjestöjen kanssa Valtiovarainministeriölle että Eduskunnan 1957 hyväksymästä korvausmäärärahasta ulkomailla internoituna olleille suomalaisille merenkulkijoille maksettaisiin korvaus myös sellaisille merenkulkijoille joiden sodanaikaiset olosuhteet ovat täysin verrattavissa niihin internoituihin joille korvaus on maksettu. Ehdotuksen johdosta ilmoitti Valtiovarainministeriö kuitenkin, ettei mainitun lain määräämiä korvausperusteita voida soveltaa muihin kuin virallisesti internoituina olleisiin merenkulkijoihin.

Liiton aloitteesta jätettiin maaliskuun 28 päivänä merenkulkijajärjestöjen yhteisellä lähetystökäynnillä Yleisradion teknilliselle osastolle kirjelmä jossa Yleisradiota pyydyttiin ryhtymään pikaisiin toimenpiteisiin ns. merimiesradiolähetysten kuuluvaisuuden parantamiseksi, koska varsinkin Euroopan vesillä liikuttaessa on näiden lähetysten kuuluvaisuus viime vuosina huomattavasti heikentynyt. Esityksen johdosta suoritti Yleisradio eräitä teknillisiä muutoksia lähetysasemalla, joiden jälkeen kuuluvaisuuden on todettu parantuneen.

Toukokuun 9 päivänä Virkamiesliitolle antamassaan lausunnossa esitti liitto nykyisin voimassa olevan virkamiesten yleisen eläkerajan, joka on 63 vuotta ja yleisen eroamisikäajan, joka on 67 vuotta, pysyttämistä ennallaan. Sen sijaan ehdotti liitto, että radiosähköttäjien eläkeikäajan tulisi työn rasittavuudesta johtuen olla 5 vuotta pienemmän kuin mitä yleinen eläkeikä on.

Toukokuun 23 päivänä jätti liitto Posti- ja lennätinhallituksen Radiotoimistoon laatimansa muutosesitykset kansainväliseen pikatiedotussopimukseen ja radio-ohjesääntöön v. 1959 pidettävää hallinnollista radiokonferenssia varten.

Toukokuun 28 päivänä lähetti liitto Kauppa- ja teollisuusministeriölle sen pyytämän lausunnon Meripelastuskomitean mietinnöstä.

Merimieseläkekassan Pohjois-Haagaan rakennuttamaan taloon, joka valmistui viime kesäkuussa, sai vuokra-asunnon 8 laivaradiosähköttäjänä toimivaa liiton jäsentä.

Elokuun 8 päivänä antoi liitto Merilakikomitealle sen pyytämän lausunnon merilain mukaisten pelastuspalkkioita koskevien määräysten tarkistamisesta, jota kysymystä mm käsiteltiin Oslossa 18 päivänä elokuuta alkanessa pohjoismaisessa merilakikokouksessa.

Posti- ja lennätinhallituksen Radiotoimiston kutsusta pidettiin marraskuun 22 päivänä neuvottelut uusien radiosähköttäjäkurssien aloittamisesta vuoden 1959 alusta. Liiton kantana esitettiin tällöin, että uudet kurssit — huomioon ottaen tvöttöminä olevien suuren lukumäärän sekä sen, että Maarianhaminassa on parhaillaan kurssit käynnissä — aloitettaisiin vasta syksyllä 1959, kuten liitto jo 27. 5. 58 lähettämässään kirjeessä Radiotoimistolle oli ehdottanut. Laivanvarustajain Yhdistyksen puolesta pidettiin kurssien aloittamista jo v. 1959 alusta välttämättömänä, koska heidän käsityksensä mukaan muutoin saattaisi tulla puutetta radiosähköttäjistä. Myöhemmin ilmoitti Radiotoimisto liitolle, että uudet kurssit aloitetaan tammikuun 12 päivänä 1959 ja että kurseille otetaan korkeintaan 30 oppilasta, sekä lisäksi, että sitä seuraavat kurssit aloitetaan vasta syksyllä 1960, jolloin kaikenkaikkiaan jää yksi vuosikurssi pitämättä.

Uutena piirteenä liiton monipuolisessa ja vuosi vuodelta laajenevassa toiminnassa voidaan pitää liiton kukkavälityspalvelun järjestämistä merenkulkijoille, jollainen toiminta aloitettiin viime marraskuun lopussa. Jo tämä lyhyt toiminta-aika osoitti sen saavuttaneen suosiota merenkulkijain keskuudessa. Vuoden loppuun mennessä oli yhteensä 72 merenkulkijaa käyttänyt hyväkseen tätä liiton hoitamaa kukkavälityspalvelua.

Varsin tärkeänä tapahtumana voidaan pitää toimipaikkojen välittämistä laivoihin koskevaa uutta

järjestelyä, joka tuli voimaan viime toukokuussa. Tällöin Helsingin kaupunki perusti erikoisen, koko maata käsittävän Meripäälystön työnvälitystoimiston Helsinkiin ja joka siitä lähtien on huolehtinut niin radiosähköttäjien kuin perämiesten ja konemestareidenkin toimipaikkojen välityksestä laivoihin. Täten on vihdoin tämä kysymys saatu järjestetyksi voimassa olevien, työnvälitystä koskevien määräysten mukaiseksi. Kuten tunnettua, on liitto olosuhteiden pakosta joutunut tähän saakka huolehtimaan työnvälityksestä jäsenilleen, koska virallista elintä päälystön toimipaikkojen välittämistä varten ei ole ollut. Huomioon ottaen, että liitto on viime vuosina joutunut välittämään noin 250 laivaradiosähköttäjän tointa vuosittain, on tämä erittäin suuresti vaikeuttanut ja viivästyttänyt varsinaisten, liitolle kuuluvien tehtävien määräraikaista hoitamista. Niinpä jo useiden viime vuosien aikana on tästä työnvälityksestä voitu selviytyä vain siten, että huomattava osa siitä on suoritettu virka-ajan ulkopuolella iltaisin ja sunnuntaisin, kuten on ollut meneteltävä osaksi liiton muidenkin töiden suhteen. Jo se lyhyt, puolen vuoden aika, jona työnvälitys on ollut poissa liitosta, on osoittanut, ettei kaikkia tehtäviä nykyään ehditä suorittaa varsinaisena toimistoaikana, sillä esim. kaikki vuoden vaihteen aiheuttamat tehtävät kuten tili- ja toimintakertomukset sekä muut vuosikokousvalmistelut on ollut pakko suorittaa ylitöinä virka-ajan ulkopuolella.

Lahjoituksia

Radiosähköttäjä Leo Suutarisen alullepaneman keräyksen tuloksena saatiin liiton toimistoon vuonna 1957 radiovastaanotin. Tästä ns. radiatorahastosta jäi käyttämättä 2.673 mk, joka summa on ollut pohjarahastona uudelle, levysoitin/magnetofonirahastolle. Tämän rahaston suuruus oli vuoden 1958 päättyessä 5.523 mk.

Helmikuun 17 päivänä lahjoitti radiosähköttäjä Aarne Salonen liiton toimistoon suurikokoisen valokuvan m/s Atalayasta Pohjanmeren myrskyssä ja kesäkuun 28 päivänä radiosähköttäjä Risto Pöhlänen ottamansa valokuvan Strombolista suurennettuna.

Liiton hallituksen puolesta esitämme tässä parhaimmat kiitokset lahjoittajille.

Kokoukset ja edustukset

Vuosikokous pidettiin helmikuun 8 päivänä. Liiton hallitus on kokoontunut vuoden aikana 13 kertaa seuraavina päivinä: 14. 1, 21. 1, 25. 2, 25. 3, 14. 4, 12. 5, 18. 6, 11. 8, 8. 9, 25. 9, 6. 10, 10. 11 ja 17. 12. Vuoden aikana kertyi pöytäkirjoihin hallituksen kokouksissaan käsittelemistä asioista yhteensä 222 pykälää.

Vuoden aikana on liitto ollut edustettuna eri neuvottelutilaisuuksissa joita on ollut alun toistastataa ja joita on pidetty eri yhdistysten, laitosten ja valtion viranomaisten kanssa. Liitolla on ollut edustaja Merenkulkijajärjestöjen Yhteistyökomiteassa, Suomen Merenkulkijain Säätiössä, Kauppalaivaston Urheilutoimikunnassa, Merimiesten Opinto-
toimikunnassa, Merimieseläkekassan hallituksessa, Merimieseläkekassan valtuuskunnassa sekä varajäsen vakuutusosikeudessa joka käsittelee merimieseläkekassan asioita ja Virkamiesliiton liittokokouksessa. Lisäksi oli liitto edustettuna jo aikaisemmin mainitussa pohjoismaisessa radiosähköttäjäkonferenssissa.

Ote Merenkulkuhallituksen ohjeista

merimiehen lääkärintarkastuksen toimittamisesta. Annettu Helsingissä 19 päivänä joulukuuta 1958.

Ennen tarkastusta lääkärin on mahdollisuuksien mukaan varmistauduttava tarkastettavan henkilöllisyydestä.

Todistuslomakkeen kaikki kohdat on tarkoin otettava huomioon ja lomakkeen kaikkiin kysymyksiin vastattava.

Kohta 15) Isorokkorokotus. Rokotuslain (351/51) 9 §:n mukaan on **ulkomaanliikenteen** merimies rokotettava isorokkoa vastaan. Vuoden 1951 kansainvälisten terveydenhoitosääntöjen perusteella, joihin Suomi on yhtynyt, tulee rokotetulla olla kansainvälinen todistus toimitetusta rokotuksesta. Rokotus on toimitettava kolmen vuoden väliajoin.

Erikoistodistusten puuttuminen. Kuten yllä sanottu ilmenee, tarvitaan merimiehen lääkärintarkastuksessa seuraavat kolme erikoisselvitystä, nim.

- 1) Tuberkuloositodistus (voimassa 1 vuoden)
- 2) sukupuolitauditodistus (voimassa 1 vuoden) tai sen puuttuessa verikoe

3) kansainvälinen rokotustodistus (voimassa 3 vuotta), jos kysymyksessä on ulkomaan liikenne.

Yleensä olisi pyrittävä siihen, että merimieslääkäri antaa todistuksensa vasta saatuaan kaikki tarvittavat erikoistodistukset. Kiireellisissä tapauksissa todistus voidaan kuitenkin antaa ilman näitä selvityksiä, mutta todistukseen on tällöin merkittävä, mikä erikoistodistus on jäänyt esittämättä. Merimieskatselmusmiehen on tällöin, aluksen päällikköä tai isännistöä kuultuaan, ratkaistava, voidaanko todistus hyväksyä.

Ennen kuin todistus annetaan tarkastetulle, on **hänen merkittävä nimensä siihen.** Mikäli kysymys on sellaisesta lääkärintodistuksesta, mistä maksettavan palkkion laivanisäntä suorittaa kokonaan tai osittain, tulee tarkastetun luovuttaa lääkäriille päällikön antama kirjallinen pyyntö lääkärintarkastuksen suorittamisesta. Tarkastetun on lisäksi annettava lääkäriille kuittaus tällaisen lääkärintodistuksen vastaanottamisesta. **Ks. siv. 2: MKH:n päätös merimieslääkäreistä.**

Kirjeenvaihto

Liitolle vuoden aikana apuneiden kirjeiden lukumäärä oli 906 ja lähetettyjen kirjeiden lukumäärä 2116 kpl.

Toimisto

Vuoden aikana on liiton toimisto ollut Suomen Laivanpäälystöliitto r.y.:ltä vuokratussa huoneessa Helsingissä Hiitalahdenranta 15. E. 1.

Toimihenkilöt

Liiton toiminnanjohtajan ja taloudenhoitajan tehtävistä on huolehtinut Erkki Koivisto ja toimistoapulaisena on ollut rouva Irja Kaukovaara.

Hallitus

Liiton hallituksen vakinaisina jäseninä ovat olleet: puheenjohtajana Tarmo Nuotio, varapuheenjohtajana Arvi Sinkkonen ja hallituksen muina jäseninä Esko Hallamaa, Arto Helin ja Erkki Koivisto, sekä varajäseninä: Veikko Jyvä, Pohto Mervi, Juhani Piispanen, Ilppo Päivärinne ja Kauko Savolainen.

Helsingissä, 7 päivänä helmikuuta 1959

Erkki Koivisto

RADIO SÄHKÖTTÄJÄTOIMET 1. 1. 1959

Suomalaisissa kauppalaivoissa

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak	Varustamo
Kurt Skogström	OFRY	Aallotar	2915	—52	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Veikko Horsma	OFYX	Actinia	5491	—58	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
	OPFW	Adeny	2377	—30	Rederi Ab Sally, (Algot Johansson, M:hamn, Strandg. 7)
Toivo Rissanen	OHZJ	Advance	1839	—17	Rederi Ab Sally, (Algot Johansson, M:hamn, Strandg. 7)
Touvo Fallström	OFYY	Agneta	2674	—58	Angfartygs Ab Afta Rederi Lundqvist, Mariehamn
	OFYS	Airismaa	1675	—58	Neste Oy Helsinki
Lero Toivonen	OFLL	Airisto	1896	—15	Airiston Laiva Oy (Meritoimi Oy, Turku, Linnankatu 37)
Therese Kähre	OFUD	Alca	5960	—38	Rederi Ab Asta. Lennart Karlsson, Mariehamn)
	OHAV	Alcor	3319	—12	Ab Alert Steamship Company (Carl Nikolaj Olsen, Mariehamn, Strandg. 3)
Holger Holmgren	OFDB	Aldebaran	1832	—38	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
	OHZZ	Alden	3845	—07	Mariehamns Rederi Ab (F:a Gustaf Erikson, M:hamn)
Paavo Jussila	OHFP	Alppila	2444	—09	Etelä-Suomen Laiva Oy (Polttoaine Osuuskunta, Helsinki P. Esplanaadinkatu 37)
Rauni Heinänen	OFWZ	Angela	9984	—39	Lovisa Angfartygs Ab (Ab R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
Kai Arjamaa	OFXM	Angra	5451	—57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
Eero Penttinen	OFVV	Angus	1964	—31	Rederi Ab Angus. Karl Kähre, Mariehamn)
	OFKT	Anja	5192	—26	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
	OFWO	Annette	2321	—43	W. Rostedt (Turku, Linnankatu 21 B)
Matti Valta	OFYL	Annukka	1972	—53	Oy Proctor Ab (Helsinki, Eduskuntakatu 4)
Kalevi Raunama	OFWU	Ansio	1835	—47	Airiston Laiva Oy (Meritoimi Oy, Turku, Linnankatu 37)
Harri Velamo	OFQU	Antares	2113	—49	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
	OFUN	Arabella	7889	—41	Ab Wilh. Bensow Oy (Helsinki, E. Esplanaadinkatu 22)
Reijo Nyysinen	OFQG	Arabia	4135	—24	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
Martti Mustonen	OFWE	Aragona	7820	—56	Rederi Hans von Rettig (Turku)
Guy Ekman	OHAC	Argo	1799	—21	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Nils Liljefors	OHAD	Ariadne	2698	14/48	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Eino Seppänen	OFTK	Ariana	4948	—53	Ab Wilh. Bensow Oy (Helsinki, E. Esplanaadinkatu 22)
Rolf Sjösten	OFUE	Arica	5239	—54	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
Taisto Luoto	OFUF	Ariel	2145	—54	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
	OFDT	Arkadia	1429	—11	Etelä-Suomen Laiva Oy (Polttoaine Osuuskunta, Helsinki P. Esplanaadinkatu 37)
Martti Moilanen	OFKH	Arneta	7013	—43	Ab Wilh. Bensow Oy (Helsinki, E. Esplanaadinkatu 22)
Jean Sucksdorff	OFNL	Aruba	10062	—31	Rederi Hans von Rettig (Turku)
Alpo Maattola	OFXZ	Asynja	5255	—57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
Teuvo Miettinen	OFIM	Atalaya	5142	—54	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
Urho Kormanen	OFRP	Atlanta	5153	—52	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
Mikko Saario	OFQI	Atlas	4053	—29	Rederi Ab Asta (Lennart Karlsson, Mariehamn)
Pentti Virolainen	OFVG	Aura	1771	—43	Airiston Laiva Oy (Meritoimi Oy, Turku, Linnankatu 37)
Kurt Forsius	OFDI	Aurora	4739	—38	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
	OFYH	Avony	8154	—31	Rederi Ab Sally (Algot Johansson, Mariehamn, Strandg. 7)
Paul Stenberg	OFXJ	Aymara	5252	—57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja — Finland Sydamerika Linjen Ab (Helsinki, Eteläranta 8)
	OFAS	Berna	1765	—20	Rederi Ab Nordfart. (Waldemar Höglund, Mariehamn)
Leo Huuhtonen	OFKQ	Bjarmia	2092	—47	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Kalevi Raulisto	OFUI	Bonny	8997	—49	Rederi Ab Sally (Algot Johansson, Mariehamn, Strandg. 7)
Matti Teriö	OFKR	Bore II	1947	—06	Angfartygs Ab Bore
Into Laine	OFSH	Bore III	2797	—52	— " —
Smertsi Maja	OHZB	Bore IV	1691	—07	— " —
Heikki Laitosalmi	OFYA	Bore VI	2438	—57	— " —
Pekka Hovikoski	OFVK	Bore VII	2448	—55	— " —
	OFKO	Bore VIII	5196	—24	— " —
Aulis Pussinen	OHBZ	Bore IX	4647	11/46	— " —
Asser Pätynen	OFVB	Brettenham	2868	—42	Rederi Ab Hildegaard (Fraenk Lundqvist, Mariehamn)

Jorma Roos	OHDX	Brita	2703	-07	Suomen Kalastus Oy — Finska Fiskeri Ab (Ab R. Nordström & Co Oy Lovisa)
Veikko Honkanen	OFXE	Concordia	2569	-29	Korpo Rederi Ab (Helsinki, Mannerheimintie 49 B 25)
Aarno Harald	OFQN	Constantia	3096	-23	Korpo Rederi Ab (Helsinki, Mannerheimintie 49 B 25)
Simo Oikarinen	OHXU	Dagmar	2153	-00	Angfartygs Ab Alfa. (Fraenk Lundqvist, Mariehamn)
Pentti Eskola	OFRC	Dagny	1734	-27	Rederi Ab Sally (Algot Johansson, Mariehamn, Strandg. 7)
Harry Blomqvist	OFSW	Degerö	2285	-53	Mariehamns Rederi Ab (F:a Gustaf Eriksson, Mariehamn)
Pauli Salonen	OFRT	Dione	1953	-41	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
	OFVW	Dora	1656	-31	Leo Erik Khury (Turku, Linnankatu 9)
Viljo Mäkelä	OFQD	Dorine	3125	-22	Oy Nautic Ab (John Lindblom, Turku, Linnankatu 9 B)
Lennart Mattsson	OF SX	Eckerö	2285	-53	Rederi Ab. Valborg. (F:a Gustaf Erikson, Mariehamn)
	OFSL	Eira	2321	-26	Etelä-Suomen Laiva Oy (Polttoaine Osuuskunta, Helsinki P. Esplanadinkatu 37)
Tor-Björn Klingenberg	OFWC	Ekholm	2287	-47	Rederi Ab. Tonnage. (Anton Häggblom, M:hamn, Marieg. 21)
Heikki Tamminen	OFZJ	Elise Schauman	2028	-50	Schauman Shipping, Pietarsaari
Eero P. Harju	OFBf	Elsa S	2207	-00	Rederi Ab Notung (Oy Ernst Sohn Ab, Helsinki Luotsikatu 9)
Tommi Piekäinen	OF PZ	Enso	1804	-27	Enso-Gutzeit Oy (Oy Finlines Ltd, H:ki, P. Makasiinink. 7)
	OFUS	Ernst S	2816	-29	Rederi Ab Notung (Oy Ernst Sohn Ab, Helsinki Luotsikatu 9)
	OF LM	Fanny	2521	-07	Rederi Ab Sally (Algot Johansson, Mariehamn, Strandg. 7)
	OF EF	Fidelia	1821	-18	Rederi Ab Fidelia Laiva Oy (Karl Erik Akerlund, Helsinki, Arkadiankatu 12)
Ake Söderlund	OFHM	Finlandia	2094	-46	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Jorma Hänninen	OFYM	Finnboard	4323	-58	Merivienti Oy (Oy Finlines Ltd, Helsinki, P. Makasiinink. 7)
Kai Carlsen	OFXB	Finnkraft	1990	-56	Merivienti Oy (Oy Finlines Ltd, Helsinki, P. Makasiinink. 7)
Jorma Liikkanen	OFWR	Finnmaid	2289	-56	Merivienti Oy (Oy Finlines Ltd, Helsinki, P. Makasiinink. 7)
Esko Nurminen	OF TJ	Finnmaster	2135	-53	Enso Gutzeit Oy (Oy Finlines Ltd, H:ki, P. Makasiinink. 7)
Leo Suutarinen	OF TA	Finnmerchant	5391	-53	Enso Gutzeit Oy (Oy Finlines Ltd, H:ki, P. Makasiinink. 7)
Antti Merenheimo	OF SR	Finnpulp	4049	-53	Merivienti Oy (Oy Finlines Ltd, Helsinki, P. Makasiinink. 7)
Olof Pihlajaranta	OF SS	Finnsailor	4048	-53	Enso Gutzeit Oy (Oy Finlines Ltd, H:ki, P. Makasiinink. 7)
Reino Luukkanen	OFQP	Finntrader	4022	-51	Merivienti Oy (Oy Finlines Ltd, Helsinki, P. Makasiinink. 7)
Unto Parviainen	OF IX	Granö	1823	-15	Rederi Ab Valborg. (F:a Gustaf Erikson, M:hamn)
Stig Holmberg	OF TF	Greta Thorden	4603	-28	Ab Finska Nordamerika Linjen — Suomen Pohjois-Amerikan Linja (Helsinki, Kulosaari, Hopeasalmentie 48)
Markku Murtomaa	OH HN	Gunny	3756	-06	Rederi Ab Sally (Algot Johansson, Mariehamn, Strandg. 7)
Helge Koskinen	OF VC	Hamnö	2396	-48	Mariehamns Rederi Ab (F:a Gustaf Erikson, M:hamn)
Matti Härkönen	OH AS	Hektos	2092	03/23	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
	OF VH	Helena 1884	1884	-43	Pargas Rederi Ab (O. S. Nylund, Helsinki, Unionink. 24)
Ake Berndtsson	OF PV	Helios	5316	-30	Oy Oceanfart Ab (Birger Krogus, Helsinki, Eteläranta 8)
Aarne Salonen	OF ZL	Herakles	2858	-57	Oy Oceanfart Ab (Birger Krogus, Helsinki, Eteläranta 8)
	OF SE	Hermes	2129	-28	Northern Steamship Co Ltd — Pohjolan Höyrylaiva Oy (O. S. Nylund, Helsinki, Unioninkatu 24)
	OFUO	Hermes	4967	-36	Rederibolaget Trident (Curt Mattson, Helsinki, E. Esplanadinkatu 22 A 24)
Pentti Niiranen	OF IT	Hesperus	2324	-21	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Raimo Salonen	OH XI	Hildegard	2467	-06	Rederi Ab Hildegard (Fraenk Lundqvist, M:hamn)
Bärtel Virkkumaa	OF VI	Imatra	4743	-36	Paulins Rederi Ab (Frank Skibdahl, Turku, Kristiinankatu 6)
Erkki Teikari	OF UX	Inga	10375	-45	Lovisa Angfartygs Ab (Ab R. Nordström & Co Oy Lovisa)
Uolevi Roitto	OH WY	Ingerois	2172	-09	Lovisa Rederi Ab (Ab R. Nordström & Co Oy Lovisa)
Leevi Rintala	OF UP	Inkeri Nurminen	4778	-39	John Nurminen Oy (Helsinki, Snellmaninkatu 13)
Heikki Nyysinen	OH WJ				
(Juhani Piispanen va.)		Innamo	1790	-21	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Rolf H. Lindqvist	OFUG	Juno	1766	-48	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Raimo Järvinen	OFUC	J. W. Paulin	4351	-36	Paulins Rederi Ab (Frank Skibdahl, Turku, Kristiinankatu 6)
					Etelä-Suomen Laiva Oy (Polttoaine Osuuskunta, Helsinki P. Esplanadinkatu 37)
Ahti Harvisalo	OF RB	Kaisaniemi	1988	-40	Lovisa Rederi Ab (Ab R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
Erik Uusitalo	OF MM	Karl-Erik	2459	-18	Lovisa Rederi Ab (Ab R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
Erkki Rajala	OF QJ	Kenneth	1880	-39	Laiva Oy Aune H. (Oy Werner Hacklin, Pori, Valtakatu 9)
	OF SM	Kirsti H.	4003	-25	Kouran Laiva Oy (Alf Korhonen, H:ki, Runebergink. 21 C)
Pekka Viirilä	OF SN	Korsholma	5960	-29	Lovisa Angfartygs Ab (Ab R. Nordström & Co Oy Lovisa)
Esko Moilanen	OF YI	Kristina	1375	-51	Laivayhtiö Zachariassen & Co-Rederibolaget Zachariassen & Co (Uusikaupunki)
Onni Karvinen	OF YC	Kronoborg	3154	-38	Mariehamns Rederi Ab (F:a Gustaf Erikson, Mariehamn)
Kurt Österman	OF NC	Kungsö	2096	-47	Rederi Ab Ledsund (Leonard Johansson, M:hamn, Kaptensg. 14)
	OF KS	Ledsund	3954	-19	W. Rostedt (Turku, Linnankatu 21 B)
Viljo Hyvönen	OF PA	Leila	3573	-20	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Ake Lundberg	OFUH	Leo	1766	-48	Oy Thornbrokers Ab (Leo Jouhki, Helsinki, Kluuvikatu 3)
Harry Aro		Make	2359	-24	Lovisa Säg och Tunnfabrik Ab — Loviisan Saha- ja Tynnyri-tehdas Oy (Lovisa)
Osmo Kupela	OH YA	Margareta	2869	-04	

Harry Peltonen	OF SQ	Margareta	2693	-53	Angfartygs Ab Alfa (Fraenk Lundqvist, Mariehamn)
Reino Leppäranta	OF VD	Maria	1421	-39	Ab R. Nordström & Co Oy Lovisa
	OF QS	Marianne	4012	-21	W. Rostedt. (Turku, Linnankatu 21 B)
Jaakko Oksanen	OF RW	Marita Thorden	4600	-28	Ab Finska Nordamerika Linjen — Suomen Pohjois-Amerikan Linja. (Helsinki, Kulosaari, Hopeasalmentie 48)
Toivo Erjanko	OF SZ	Martti Ragnar	2731	-53	Lovisa Rederi Ab (Ab R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
	OF RJ	Matheus	1946	-22	Varustamo Heusala & Co Shipowners (Helsinki, Tarkk'ampujankatu 12 A)
	OF TO	Mercur	2326	-29	Northern Steamship Co, Ltd — Pohjolan Höyrylaiva Oy (O. S. Nylund, Helsinki, Unioninkatu 24)
Lasse Lehtonen	OF QG	Modesta	3699	-23	Paulins Rederi Ab. (Frank Skibdahl, Turku, Kristiinankatu 6)
Alf Ekholm	OH KC	Myllykoski	2770	-09	Lovisa Angfartygs Ab (Ab R. Nordström & Co Oy Lovisa)
Esko Eskola	OF ER	Najaden	1989	-06	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Timo Mallasto	OH DV	Nidarholm	2483	-20	Rederi Ab Nidarholm, Laivanvarustamo Oy (Oliver Borg, Turku, Linnankatu 21 A)
Hemmo Leikas	OH BC	Nina	2070	-99	Lovisa Angfartygs Ab — Ab R. Nordström & Co Oy Lovisa)
Matti Lindroos	OF QW	Norby	3117	-22	Iniö Rederi Ab (O. S. Nylund, Helsinki, Unioninkatu 24)
Martti Marjamäki	OF XS	Nunnalahti	11841	-57	Neste Oy (Helsinki, Annankatu 16 A)
Leo Lövgren	OH BF	Oihonna	1072	-98	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Pertti Särkkä	OF VL	Olofsborg	7259	44/47	Laivayhtiö Zachariassen & Co — Rederibolaget Zachariassen & Co. (Uusikaupunki)
Raimo Rantanen	OF RX	Olympia	1889	-30	Oy Thelmita Ab. (P. Molander Oy-Ab Björneborg, Pietniemi, Postfack 29)
Seppo Aarnio	OF QU	Orion	2353	-51	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Yrjö Tuominen	OF IB	Ostroboina	2100	-46	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
	OF IC	Otto H	3843	-22	Werner Hacklinin Säätiö (Pori)
Olavi Härmäläinen	OF YJ	Outokumpu	3781	-58	Outokumpu Oy, Helsinki
Ilmari Lounasmaa	OF TI	Pallas	2220	-53	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Ahti A. Mäkelä	OF KB	Pansio	7337	-31	Ab Turret Oy (Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab)
Pentti Ojames	OF XV	Passad	8280	-37	Oy Tank-Tonnage Ab (Ab Henry Nielsen Oy, H:ki, Fabianink. 6)
Örn-Ulf Sonntag	OF IK	Patria	2093	-47	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Lauri Leppänen	OF PY	Penelope	2830	-41	Angfartygs Ab Alfa (Fraenk Lundqvist, Mariehamn)
Arvi Pöijärvi	OF UB	Pensa	11115	-54	Ab Turret Oy (Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab)
	OF UY	Peter	5604	-32	Lovisa Rederi Ab (Ab R. Nordström & Co Oy Lovisa)
	OF KL	Petsamo	4495	-13	Suomen Kalastus Oy — Finska Fiskeri Ab (Ab. R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
Mauno Kiiliäinen	OF XA	Pirkko Nurminen	2233	-38	John Nurminen Oy (Helsinki, Snellmaninkatu 13)
Taneli Nousiainen	OF VY	Pohjanmaa	2277	-51	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Aarne Sihvo	OF YG	Ragni Paulin	6822	-43	Paulins Rederi Ab (Frank Skibdahl, Turku, Kristiinankatu 6)
Raimo Saarinen	OF TH	Ragny	6769	-30	Rederi Ab Sally (Algot Johansson, Mariehamn, Strandg. 7)
Sakari Turunen	OF MI	Raila	1931	-17	Oy Railashipping Ltd (Tauno Anttilainen, H:fors, Brunnsg. 10 C)
Erik Åberg	OF VS	Raimo Ragnar	2914	-55	Lovisa Rederi Ab. (Ab Nordström & Co Oy Lovisa)
Risto Alanne	OF MY	Ramsdal	2129	-19	Fenno Steamship Ltd Oy. (Oy Fenno-Shipping Co Ltd Helsingfors, Unionsg. 4)
Rolf J. Lindqvist	OF WS	Ramsö	1891	-47	Rederi Ab Kirsta (F:a Gustaf Erikson, M:hamn)
Harry Björklund	OF UW	Regulus	2705	-42	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Harald Enberg	OF TT	Rhea	2198	-54	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
	OH HQ	Ridal	1887	97/47	Oy Ridal Ab (R. Johnsson, H:ki, Lauttasaari, Koillisväylä 27)
Veikko Jyvä	OF QH	Rigel	1664	-50	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Aimo Rautasalo	OF UZ	Rina (ex H:fors)	1413	-36	Ab R. Nordström & Oy Lovisa
Heikki Ojala	OF VN	Rissa	7095	-42	Oy Larus Ab (Rolf Simberg, Malmi, Viljakuja 7)
Antti Honkasaari	OF TS	Rundal	2389	-30	Fenno Steamship Ltd. (Oy Fenno Shipping Co Ltd, Helsingfors, Unionsgatan 4)
Pentti Wikberg	OF AJ	Ruth Nurminen	4631	20/37	John Nurminen Oy. Helsinki, Snellmaninkatu 13)
Risto Pöllänen	OF BA	Saimaa	1825	-22	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Lauri Kyllönen	OF JW	Sarpen	1892	-12	Angfartygs Ab. Alfa (Fraenk Lundqvist, M:hamn)
	OF DP	Satakunta	2182	-98	Satakunnan Laiva Oy (L. Kuuminainen, Pori, Gallen-Kalle-lankatu 13)
Tauno Elomaa	OF XU	Silja	1598	-15	Oy Siljavarustamo — Ab Siljarederiet. (Nils Leonard Wetterstein, Turku, Linnankatu 36)
Sakari Suokas	OF YW	Sinikka	1977	-54	Oy Proctor (Eduskuntak. 4, Helsinki)
Lars Klippa	OF PM	Sirius	2339	-49	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
	OF NG	Sisukas	1639	-20	Varustamo Oy Sisukas Rederi Ab (Laivaus Oy Aura Shipping Ab, Turku, Eerikinkatu 12)
Jorma Tolonen	OF YZ	Solny	11960	-47	Rederi Ab Sally, Mariehamn
	OF ZD	Sommarö	2847	-59	Mariehamns Rederi Ab. Mariehamn
Rauno Suominen	OF RS	Susanne	3871	-24	W. Rostedt (Turku, Linnankatu 21)
	OF RK	Tarsis	1674	-25	Ab Anchor Shipping Co Oy (Chistoffer H. Ericsson, Helsinki Unioninkatu 24)

	OFSE	Teseus	2129	—28	Ab Anchor Shipping Co Oy, Helsinki
	OFDN	Theresa	1940	—22	W. Rostedt (Turku, Linnank. 21)
	OHCD	Thornbury	2110	—05	Angfartygs Ab Alfa (Fraenk Lundqvist, M:hamn)
Veijo Rimpiläinen	OFUK	Tiuri	1988	—30	Oy Sarmatia. (Seppinen & Kemppi Oy, Rauma, Urheiluk. 20 A 3)
Uljás Láike	OHVE	Tora	1819	—19	Rederi Ab Turid (Carsten B. Danielsen & Son, Helsinki Snellmaninkatu 19)
	OHBY	Turid	2392	—00	Rederi Ab Turid (Carsten B. Danielsen & Son, Helsinki Snellmaninkatu 19)
Eino Halminen	OFDO	Waija	1730	—12	Helsingin Lloyd Oy (H. Janhonen, H:ki, Fabianink. 13 A 3)
Esko Tiippana	OFSF	Walma	1751	—47	Ab Baltic Lloyd Line Ltd (H. Janhonen, H:ki, Fabianink. 13 A 3)
Rudolf Lucas	OFPU	Warma	1977	—25	Ab Baltic Lloyd Line Ltd (H. Janhonen, H:ki, Fabianink. 13 A 3)
Reijo Virtanen	OFPC	Wasaborg	3516	—24	Laivayhtiö Zachariassen & Co — Rederibolaget Zachariassen & Co (Uusikaupunki)
Runar Stjärnstedt	OHBX	Wellamo	1944	—27	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Angfartygs Ab
Taisto Lipponen	OFTN	Verner H	3964	—26	Werner Hacklinin Säätiö. (Pori)
Erkki Filpus	OOTE	White Rose	5250	—53	Ab. Helsingfors Steamship Co Ltd. (Henry Nielsen Ab-Oy, Helsinki Fabianinkatu 6)
Aaro Keuramo	OHZA	Vienti	1754	—11	Airiston Laiva Oy (Meritoimi, Turku, Linnankatu 37)
Pentti Haataja	OFSK	Wiikinki	10236	—52	Suomen Tankkilaiva Oy — Finska Tankfartygs Ab. (Antti Wihuri, H:ki, Kulosaari, Lassenkuja 4)
	OFIQ	Wille	2200	—23	Merivienti Oy (Oy Finlines Ltd, Helsinki, P. Makasiinik. 7)
Kyösti Heiniö	OFUV	Wipunen	12422	—55	Suomen Tankkilaiva Oy — Finska Tankfartygs Ab (Antti Wihuri, Helsinki, Kulosaari, Lassenkuja 4)
	OFST	Wirakel	10016	—53	— " —
Veikko Pulkkanen	OFWB	Wirma	10353	—51	— " —
Paavo Salmi	OFVX	Wirta	4688	—48	— " —
Ilkka Jaamala	OHYV	Yrsa	2905	—14	Rederi Ab Yrsa (Aslög Nylund, Mariehamn)
Eino Jokinen	OFRQ	Osterbotten	2447	—27	Ab Vasa Rederi (Felix Lundberg, Vaasa)
Reijo Laamanen					

JÄÄNMURTAJISSA

Eino Karjalainen	OHLW	Apu
Kalevi Korhonen		Karhu
Veijo Meklin		"
Olavi Viljakainen	OHBQ	Sampo
Lennart Ekström	OHLL	Sisu
Onni Koskela		"
Esko Hallamaa	OHBL	Tarmo
Harry Lindroos	OHAB	Woima
Jalmar Tiisanen		"

LENTOKONEISSA

Harald Lindblad; Lauri Miettinen; Kosti Uotila; Aatos Vaakanainen.

RANNIKKOASEMILLA

Helsinki Radio (Keimola)

Väinö Aro, Bror Blomqvist, Kalevi Greis, Aarto Helin, Anna-Liisa Helin, Jalo Hokkanen, Einar Holmlund, Aarne Keisteri, Kalevi Kilpinen, Eino Lavola, Pentti Lipponen, Aarre Lähde, Sven Mattsson, Pohto Mervi, Onni Metsänen, Leevi Palvo, Tauno Pohjola, Ilppo Päivärinne, Eino Niinivirta, Seppo Salo, Esko Tanskanen, Olavi Wahlström, Bengt Westren-Doll.

Kotka Radio

Lauri Jormakka; Ahto Lehmusvaara, Heimo Lindell.

Hanko Radio

Kauko Kurki, Reino Liittola, Olavi Mertanen, Pekka Timola.

Mariehamn Radio

Arvi Rajamäki, Tor-Erik Eriksson, Lars-Ole Gustavsson, Erik Lundqvist, Jukka Rajamäki, Toivo Saarinen.

Vaasa Radio

Reino Vierros, Einari Aartamo, Erkki Hakulinen, Ahvo Lemmälä.

LENTOASEMILLA

Helsinki

Olof Alhojoki; Lars Bruun, Valter Finer, Sven Grims, Erkki Helenius, Niilo Hämäläinen, Erkki Juvonen, Sulo Kalmi, Antero Karikoski, Yrjö Kasurinen, Fredrik Lehti, Eino Lepistö, Rainer Lönnfors, Onni Niiranen, Aatos Ollikainen, Pertti Pessi, Kauko Savolainen, Pekka Soini, Lea-Liisa Ulmanen, Erna Vihtonen, Eero Virtanen, Urho Vuorio.

Sääpalvelu

Wilhelm Heinonen, Erik Nyberg, Antti Saarinen.

Malmi

Yrjö Killström

Turku

Olli Äärimaa, Sven Johansson, Tauno Juntunen, Aarre Lehtonen.

Mariehamn

Nils Dolk, Heljo Heikola.

Pori

Olavi Kauko, Per Nyback.

Vaasa

Erkki Jartamo, Raimo Lehtonen, Olli Tuomi, Oiva Vanhanen.

Tampere

Johan Ahmavuo, Paavo Lumio, Ahti K. Mäkelä.

Kuopio

Roy Harju-Jeanty; Kalervo Heiskanen, Auvo Tuppurainen, Kalle Linden.

Oulu

Erkki Kurvinen, Jorma Leppämäki.

Kajaani

Esko Paakkari, Allan Sointamo.

Kemi

Osmo Aalto, Matti Eräpuro, Urho Vanamo, Kauko Kauppila.

Rovaniemi

Viljam Aalto, Aarne Pollari, Osmo Rautavaara.

LIITON VUOSIKOKOUS 1959

Vuosikokous pidettiin Helsingissä Rakennusmestarien kerholla lauantaina helmikuun 7 päivänä 1959. Läsnä oli 39 jäsentä, joiden lisäksi 10 jäsentä oli edustettuina valtakirjalla.

Liiton puheenjohtaja T. Nuotio avasi kokouksen, joka todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin E. Tanskanen ja sihteeriksi A. Sinkkonen.

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Jyvä ja Mirovirta sekä ääntenlaskijoiksi Sihvonen ja Haapaniemi. Vuosikokouksessa suoritettavia äänestyksiä varten hyväksyttiin seuraavat valtakirjat: Tanskanen 1, Vilkkilä 1, Ollikainen 3, Grims 1, Alhojoki 2, Parviainen 1, Helin 1.

Toiminnanjohtaja luki liiton toimintakertomuksen vuodelta 1958, joka hyväksyttiin. Taloudenhoitajan lukema tilikertomus hyväksyttiin sen jälkeen kun kokouksen puheenjohtaja oli lukenut tilintarkastajien lausunnon. Hallitukselle myönnettiin lausunnossa ehdotettu tili- ja vastuuvapaus vuodelta 1958. Kokouksen ilmoitettiin tuntevan tyydytystä hallituksen tekemästä työstä.

Kokouksen puheenjohtaja esitteli hallituksen ehdotuksen tulo- ja menoarvioksi vuodelle 1959. Mielenpitoa vaihdettiin menopuolella toimistoapulaisten palkkion kohdalla ja tulopuolella jäsenmaksujen suuruuden kohdalla. Puheenvuoroja käyttivät Parviainen, A. Salonen, J. Salonen, Hovin-

Joensuu

Tauno Silmunen.

Lappeenranta

Aulis Härkönen.

Ivalo

Esko Pasanen.

ULKOMAALAISSA LAIVOISSA

Ruotsalaisissa laivoissa: Aarno Ahlgren, Tunaholm; Martti Aho, Kvikkjokk; Göran Appel, Bullerö; Bengt Carlström, ?; Sven Dahlberg, Sira; Maja-Greta Eriksson, Saturnus; Edgar Friberg, Ceres; Pauli Halttunen, ?; Onni Harju, Indus; Veikko Harjunpää, Argo; Nils Hellen, Bera; Tore Holm, Boheme; Toivo Hänninen, Jacqueline; Reino Junnonaho, Niagara; Olli Karhio, Skogholm; Uuno Karjalainen, Korsö; Rolf Lemberg, Inga; Erkki Lestinen, Hebera; Bo Långholm, Suorva; Pekka Miettinen, Lestris; Erkki Myöhönen, Daphne; Kauko Mänty, Mongabarra; Juhani Orava, Camilla, Aarne Palomäki, Tohrs-holm; Veikko Rotonen, John E. Hyde; Pertti Salomaa, Sandhamn, Tauno Sihvonen, Vinterland; Kalevi Siitonen, Arabert; Veikko Silvikko, Bellina; Reiner Skog, Skogaland; Gunnar Svahnström, ?; Harry Syrjänen, Timmerland; Leo Tapio, Tunisia; Raimo Toivonen, Fernebo; Pentti Uimonen, Soya-Birgitte; Martti Vanninen, Vingaren; Sulo Vanninen, Hallaren; Charles Westerlund, Nordica.

Norjalaisissa laivoissa: John Ekholm, Maxmanos; Leo Levin, Raila; Tauno Saarinen, Brämora.

U.S.A:n laivoissa: Hans Heinemann, Prospector; Lars Kling, M. V. Winding Bay.

maa, Nuotio, Sorvali, Koivisto, Vilkkilä, Tanskanen, Suomalainen, Mervi, Uotila, ym.

Suoritetun äänestyksen mukaan päätettiin toimistoapulainen palkata vuodeksi 1959.

Laivajäsenten jäsenmaksun suuruudesta käydyssä äänestyksessä hyväksyttiin hallituksen ehdotuksen mukaiset jäsenmaksut, mutta lyhyemmän aikaa laivoissa toimivien osalta niitä päätettiin muuttaa.

Vuoden 1959 jäsenmaksut määräytyivät siis seuraaviksi:

1 a laivoissa ja lentokoneissa palvelevilta	7.500:—
1 b jäänmurtaajissa palvelevilta	3.750:—
1 c rannikkoradioasemilla palvelevilta	3.000:—
1 d ilmailuviestiasemilla palvelevilta	1.500:—
1 e kokonaan muissa toimissa olevilta	1.500:—
1 f uudet jäsenet	2.500:—

johon määrään sisältyy 1.000 markan suuruinen liittymismaksu.

Jäsenmaksujen suoritusajat säilyivät entisinä, — vähintään puolet jäsenmaksusta on suoritettava huhtikuun 1 päivään ja — loput kesäkuun 1 päivään mennessä;

Vastaavasti on mainittujen määräpäivien jälkeen suoritetun jäsenmaksun yhteydessä maksettava joko puoli tai koko lisämaksu.

Lisämaksun suuruus on:

— laivoissa ja lentokoneissa toimivilta 500:—
— ja muilta 250:—

Lyhyemmän aikaa laivoissa toimivilta kannettaviksi maksuiksi sovittiin seuraavat:

— alle 2 kk laivoissa toimineet maksavat oman jäsenmaksunsa ilman lisäystä,
— alle 3 kk laivoissa toimineet maksavat oman jäsenmaksunsa lisäksi 2.000:—,
— alle 4 kk laivoissa toimineet maksavat oman jäsenmaksunsa lisäksi 4.000:—,
— yli 4 kk laivoissa toimineet maksavat täyden laivajäsenen maksun eli 7.500:—.

Sen jälkeen kuultiin toiminnanjohtajan selostus uudesta työehtosopimuksesta ja sen aikaansaamiseksi käydyistä neuvotteluista. Käytiin keskustelua konepuolen kirjanpidon hoitoon liittyvistä kysymyksistä, joiden katsottiin edelleen vaativan hallituksen valppautta ja toimenpiteitä.

Toiminnanjohtajan selostettua ITF:ä kokous päätti yksimielisesti, että SR liittyy kyseiseen kansainväliseen järjestöön.

Julistettiin hallituksen jäsenten vaalin tulos, joka muodostui seuraavaksi:

puheenjohtajaksi	T. Nuotio	70 ääntä
varapuheenjohtajaksi	A. Sinkkonen	61 "
jäseneksi	E. Hallamaa	61 "
	A. Helin	56 "
	E. Koivisto	54 "
(varalle)	V. Jyvä	46 "
	P. Mervi	43 "
	E. Piispanen	43 "
	E. Tanskanen	40 "
	I. Päivärinne	27 "

Valitsematta jääneiden äänimäärät olivat seuraavat: Savolainen 22; Hovinmaa 17 (näistä 4 vpj); Finer 12; Parviainen, J. Salonen ja Greis 10; Juvonen 8; Mertanen ja Suomalainen 7; Metsänen ja A. Salonen 6; Teriö 5; Alhojoki, Kilpinen, Palvo, Elo ja Mattsson 4; Ollikainen, Westren-Doll, Blomqvist, Karikoski ja Mirovirta 3; Vihtonen, Kurvinen, Suutarinen, Helenius, Sorvali ja Lähde 2; Meklin ja Virta 1 vpj sekä kukin seu-

50-VUOTIAITA



L. Kyllönen



U. Vanamo

Joulukuun 15 päivänä 1958 täytti radiosähköttäjä Lauri Gideon **Kyllönen** 50 vuotta. Hän on syntynyt Kontiolahdella. Käytyään 5 luokkaa Joensuun klass. lyseota hän suoritti II lk. kansainvälisen radiosähköttäjäkoulutuksen 7. 8. 1933 ja on ollut Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenenä 27. 9. 1933 lähtien. Laivaradiosähköttäjänsä hän on toiminut vuosina 1933—1938 ja vuodesta 1948 lukien edelleen seuraavissa laivoissa: Pluto, Wipunen, Aagot, Modesta, Ragunda, Saimaa, Kurikka, Saaro, Ramsdal, Vienti, Fidelia, Kaisaniemi ja on nykyisin Sarpenin radiosähköttäjänsä. Vuosina 1939—1948 hän toimi ilmailuviestisähköttäjänsä Helsingin lentoasemalla. Värikiksi hänet ylennettiin 1931 ja luutnantiksi 1942. Hän on saanut Mm 39/47 ja VR 4.

Myöhestyneet onnittelumme 50 vuotispäivän johdosta.

Helmikuun 4 päivänä täytti 50 vuotta radiosähköttäjä Urho Tapio **Vanamo**. Hän on syntynyt Nivalassa ja suorittanut keskikoulutukin-

raavista yhden äänen hallituksen jäseneksi: Lepistö, Laamanen, Eronen, Salo, Aro, Lavola, Tuhkanen, Luomanmäki, Uotila, Keisteri, Erkkilä, Äärimaa, Roos, Hämäläinen, Ulmanen, Kurki, Ruusunen, Makkonen ja Jäppinen.

Tilintarkastajiksi valittiin T. Virta ja O. Leino sekä varalle B. Blomqvist ja K. Greis.

Ensi vuoden vuosikokouksen työjärjestyksen laatimista varten annettiin Hovinmaan ehdotuksesta hallitukselle evästy, että tulo- ja menoarvion osalta tulopuoli olisi käsiteltävä ennen menopuolta ja että äänestysliput jaettaisiin ja hallituksen jäsenten vaali suoritettaisiin vasta sen jälkeen kun on käsitelty hallituksen ehdotus tulo- ja menoarvioksi vuodelle 1960.

Hovinmaa kiinnitti kokouksen huomiota siihen, että työttömyydestä huolimatta radiosähköttäjäkoulutusta posti- ja lennätinhallituksen toimesta edelleen jatketaan. Keskustelu muodostui vilkkaaksi ja siihen ottivat osaa mm. Sorvali, Mervi, Koivisto, Tanskanen, Ollikainen, Parviainen, ym. Kokous päätti antaa hallitukselle valtuudet ryhtyä jyrkkiinkin toimenpiteisiin jatkuvan radiosähköttä-

SPARKS BY SPARK

Vietimme joulun pohjois-Atlantilla, joka oli tavallisella talvituulellaan. Tuuli kuitenkin talttui parahiksi aattoillaksi niin, että ruoat ja ruokailuvälineet pysyivät jotenkuten pöydillä, ja me nautiskelijat tuoleillamme. Kapteenimme ja me olimme jälleen samaa mieltä sen suhteen, että jouluevankeliumin luku juhlassamme kuului ilman muuta asiaan, ja niinpä sen taas luimmekin, ensiksi "saloonissa," missä upseeristo aterioi, siten päälystymessissä, minne "pojat" olivat koontuneet vuoden suurimman juhlan merkeissä. Meidän on myönnettävä, että meitä taaskin hieman aristutti astua raamattu kädessä poikiemme eteen. Mutta kuinka kävikään? — jouduimme arkuudessamme täydellisesti häpeään. Kysymykseemme, luettaisiinkohan jouluevankeliumi, saimme yksituumaisen, vakuuttavan vastauksen: "Tietystikin — asiaanhan se kuuluu." — Ja pojat kuuntelivat Vapahtajamme syntymäkertomusta konsanaan yhtä vakavina ja hartaina kuin herrat upseerit olivat kuunnelleet kerrosta ylempänä. Eikä siinä kaikki, eräs matruusi ehti ennen meitä ehdottamaan, että

non Raudaskylän keskikoulussa v. 1928. Helsingin yksityisen kauppakoulun hän kävi v. 1931. II luokan kansainvälisen radiosähköttäjäkoulutuksen hän suoritti 1. 9. 1932 jolloin liittyi jäseneksi Suomen Radiosähköttäjäliittoon. Laivaradiosähköttäjänsä hän toimi vuodesta 1932 alkaen vuoden 1940 loppupuolelle saakka seuraavissa laivoissa: Wirma, Österhav, Yrsa, Nina, Britannic ja Koura. Vuodesta 1941 lähtien hän on toiminut eri ilmailuviestiasemilla, ollen välillä kotvan aikaa rannikkoaseman poliisiradion tehtävissä. Vuodesta 1946 hän uudelleen siirtyi ilmailun tuntumaan ollen nykyisin Kemin ilmailuviestiasemalla, jossa hoitaa huoltomekanikon tehtäviä.

Parhaimmat onnittelumme merkkipäivän johdosta.

jien ylituotannon estämiseksi ja oikeuttaa sen tarpeen vaatiessa panemaan sulun liittoon pääsemiselle ja siten estää laivaradiosähköttäjäkoulutuksen ylläpidon, josta viime aikojen laaja työttömyys on johtunut. Lisäksi hallitus veloitettiin käyttämään kaikkia mahdollisia keinoja uusien kurssilaisten informoimiseksi, jotta he mahdollisimman varhain saavat tiedon ylituotannon alalla aiheuttamasta uhkaavasta työttömyydestä.

Tilinpäätöksen mukaan nousivat vuoden 1958 menot yhteensä 2.048.747 markkaan, saldon ollessa rahana 581.907 mk (tästä summasta on liiton kiinteistötilillä 118.387 mk) ja jäsenmaksusaatavina 565.826 mk. Jäsenmaksutulot nousivat 2.187.785 markkaan, lisämaksut 29.875 markkaan ja korot ym tulot 36.894 markkaan, eli yhteensä 2.254.554 markkaan. Liiton kaluston arvo oli 151.727 mk.

Hyväksytyn talousarvion mukaan varattiin v. 1959 menoja varten 2.165.944 mk ja jäsenmaksu ym tulojen arvioitiin nousevan 2.266.250 markkaan.

Vuosikokouksen jälkeen pidetyssä illanvietossa oli mukana kuutisenkymmentä radiosähköttäjäjäleistä.

Kirjuri

veisattaisiin "Enkeli taivaan lausui näin —," ja häneen yhtyi monta muuta. Ja niin veisasimme virren sellaisella voimalla, että sen kaiku kiiri avaruuksiin saakka.

Joulujuhlamme yhteydessä paljastui kiusallinen puutos, mihin olisi jokaisella suomalaisella aluksella saatava parannus: Puuttui virsi- ja laulukirjoja. — Kun eräskin pojistamme, eräs nuorimista, kummasteli virsikirjojen puuttumista, tuppasi meitä hävettämään. Tosiaankin, miks'ei laivassamme löydy virsikirjoja? — kenenkään vika se onkaan? Osaltaan meidän päälystöön kuuluvien, osaltaan varustamon, eikä Suomen Merimieslähetyseurakaan ole asian suhteen viaton.

Kunpa edes varustamot heräisivät muistamaan merellä joulua viettäviä työntekijöitään muullakin tavalla kuin tervehdyssähkeellä. Esimerkiksi ajoissa aluksiin toimitetuilla laulu- ja virsikirjoilla. Siinäpä olisi erikoisesti varustamokonttorien naisväelle vaihton harrastuksen ala, pienoinen puuha meripöydien hyväksi. Puuha, mikä heidänkin mieliään lämmittäisi.

Lehtemme joulukuun numero tarjosi murheellista luettavaa. Tarkoitamme liittomme toiminnanjohtajan antamaa, maksamattomia jäsenmaksuja koskevaa tiedotusta. Utuinen, että noin puolet jäsenkunnasta jatkuvasti laiminlyö jäsenmaksujen säännöllisen suorituksen, on suorastaan tyrmistytävä. Paitsi että ilmiö antaa surkean kuvan radiosähköttäjäkoulutuksen velvollisuudentunnon omaa liittoaan kohtaan, se myöskin todistaa määrätynlaisesta siveellisestä rappeutumisesta ammattikunnassamme. Ilmiöön tuskin voidaan suhtautua liian vakavasti.

Olemme osaltamme jo vuosikausia kummastellut liittomme johdon hellävaraista suhtautumista jäsenmaksunsa suorituksen laiminlyöviin jäseniin, mutta samanaikaisesti olemme löytäneet menettelyyn mielestämme ainoan oikean selityksen: Gentlemanipolitiikkaa. Liittomme johto on yksinkertaisesti pyrkinyt selvittämään ikävänlaatuisen revohkan mahdollisimman kivuttomasti ja vähäänin, todellakin herrasmiesten tapaan. Kärsivällisesti on odoteltu hoitotöiden jäsenten havahtumista täyttämään ensimmäinen ja tärkein velvollisuutensa liittoaan kohtaan, odoteltu ja siinä ohessa aina väliin muistuteltu, että kysymys on vakavasta asiasta.

Pahat sanat pakkaavat pahalle kielellemme, karkkyen esiin pääsyä. Sisikunnassamme asustaa oikeutettu narkastus ja tunne siitä, että asianomaiset yhteisen edun vahingoittajat todella tarvitsevat rökityksen, minkä he loppuikensä muistavat. Niinpä ensinnäkin liittomme johdon toimenpide, millä suorittamattomat jäsenmaksut pyritään perimään oikeusteitse, oikein lakimiehen avulla, ilman muuta hyväksytään kaikkien ensimmäisen ja tärkeimmän velvollisuutensa täyttäneiden sähköttäjäkoulutuksen taholla. Kun kaunis puhe ja kärsivällisyys eivät ole auttaneet, on ryhdyttävä yhteisen edun nimessä riittävän jyrkkiin toimenpiteisiin järjestyksen palauttamiseksi. Se onkin liittomme johdon suoranainen velvollisuus. Omalta osaltamme olemme valmis ehdottamaan muutakin, esimerkiksi, että tänä työttömyyden työläänä aikakautena välitettäisiin toimipaikkoja ensisijaisesti niille jäsenille, jotka ovat jäsenveronsa säännöllisesti suorittaneet. Siinäähän ainoastaan tapahtuisi oikeus ja kohtuus. Ja tämä tällainen systeemi saisi jatkuakin, sillä siitä olisi

Radiosähköttäjä

T. HÄNNINEN

kuollut

5. 2. 1959



Helmikuun 5 päivänä kuoli radiosähköttäjä Toivo Johannes **Hänninen**. Toimiessaan ruotsalaisen m.s. Jaquelinin radiosähköttäjänsä laivan ollessa tällöin matkalla USA:sta Irlantiin. Kuoleman aiheutti jalassa ollut syöpä. Hän oli syntynyt maaliskuun 2 päivänä 1913 Helsingissä. Lopetettuaan opiskelunsa Helsingin Koe-lyseossa hän toimi muusikkona eri orkestereissa. Maaliskuun 20 p:nä 1941 hän suoritti II lk. kansainvälisen radiosähköttäjäkoulutuksen jolloin liittyi Suomen Radiosähköttäjäliiton jäseneksi. Vuodesta 1941 lähtien hän toimi laivaradiosähköttäjänsä seuraavissa laivoissa: Marieborg, Bore IX, Bore IV, Nidarholm, Kontio, Dorotea (ruots.) Aldebaran, Bore VIII, Vergus, Nordstjernan, Saarbo, Bore VII, Ariel ja viimeksi Jaqueline (ruots.). Vuonna 1952—53 hän oli radiosähköttäjänsä Hanko Radiossa, samoin lyhyemmän ajan v. 1955.

Lähinnä jäivät häntä suremaan vaimo ja kolme lasta.

käsityksemme mukaan etua ja hyötyä työnantajillekin, varustamoille. Asia kun melkoisella varmuudella on niin, että sähköttäjä, joka ei täytä ensimmäistä velvollisuuttaan omaa ammattiliittoaan kohtaan, ei täytä monia muitakaan — velvollisuuksiaan työtään ja työnantajansa kohtaan. Meillä mahdollisesti saattaa olla hieman toisenlaatuinen näkökyky kuin monilla muilla, mutta tässä jäsenmaksujen laiminlyönnissä näemme — kuten jo edellä viittasimmekin — merkkejä määrätynlaisesta siveellisestä rappeutumisesta. Tarkoitamme, että sähköttäjä tai kuka muu merenkulkija tahansa, joka laiminlyö jäsenmaksujensa säännöllisen suorituksen, on joko vaarallisen unelias tai vaarallisen pitkälle kehittynyt väkijoumien väärinkäyttävä. Ja molemmat ovat pahoja vikoja.

Mitään pätevää syytä — paitsi pitkällistä sairautta taikka työttömyyttä — ei yksikään sähköttäjä kykene jäsenmaksujensa maksamatta jättämiselle esittämään, ei, vaikka kuinka yrittäisi. Selityksiä sensijaan löytyy, löytyy jos jonkinlaisia, mutta ne eivät tämänlaatuisessa asiassa riitä. Kun kysymys on oman liiton taloudellisen tilan vahingoittamisesta sekä häpeän aiheuttamisesta yhteiselle maineelle, on asia sekä vakava että vaarallinen.

Merenkulun Työnantajaliiton ja Radiosähköttäjäliiton kesken on tiettävästi vast'ikään käyty neuvotteluja laivasähköttäjäkoulutuksen konttoritöistä, joista vuoden -56 palkka- ja työehtosopimuksessa käyte-

tään nimitystä kirjoitustyöt. (Lastialuksilla.) Liittomme on jälleen lähtenyt neuvotteluihin siltä pohjalta, että sähköttäjä on ensisijaisesti sähköttäjä, jota kansainväliset määräykset ihmishengen turvaamisesta merellä velvoittavat. Ja se onkin asiallinen ja oikea pohja. Kun nyt on kuulostanut siltä, että varustamot olisivat yrittäneet säilyttää sähköttäjien niskoille veloitusta suorittaa edellämaituja kirjoitustehtäviä myöskin radiovahtien aikana, toisin sanoen muokata meistä oikein virallista tietä konttoristi-sähköttäjiä, tunnemme lievää pientä levottomuuttakin. Emme voi pitää sanottua yritystä onnistuneena, sillä siihen liittyy jonkinlaisen hätäratkaisun leima. Kysymystä pyritään ratkaisemaan liian yksipuolisesti, välttämättä suuriakaan meidän sähköttäjien varsinaisista velvollisuuksista ja työtaakasta. On muuten sangen merkillistä, kuinka himokkaasti varustamot yhä edelleenkin tuijottavat meidän laivasähköttäjien ylityösuumiin, mitkä niiden mielestä ovat kohtuuttoman suuret. Tuntuu siltä, kuin parinkymmenen vuoden takainen henki edelleenkin eläisi. Sillonhan sähköttäjille ei kartunut ylityökorvauksia, kun heillä ei ollut ylityötä. Mutta kun nykyisin heidät pakottamalla pakotetaan ylityöhön, heillä ei silti saisi olla korvausta. Mitä järkeä ja oikeutta tällaisesta politiikasta löytyy? — selittäköön joku, joka kykenee.

KUTSU MERENKULKIJAIN VALOKUVAUSKILPAILUUN 1959

Merimiesten opintotoimikunta järjestää yhdessä "Meren Kamerat"-valokuvauskerhon kanssa **valokuvauskilpailun**, joka on tarkoitettu kaikille merenkulkijoille. Osallistumisoikeus on S. Merimies-Unionin, S. Konemestariunionin, S. Laivanpäälysteliiton ja S. Radiosähköttäjiliiton jäsenillä. Pyydämme huomioimaan seuraavaa:

- Kilpailu-aika päättyy **30. 9. 1959**, mikä on viimeinen postinjättöpäivä.
- Kuvien **aie** on vapaa.
- Lyhin sivu **vähintään 18 sm.**
- Lukumäärää ei ole rajoitettu.
- Kaikki kilpailevat yhdessä, **mustavalkoisissa** sarjassa.
- Ellei osanottaja ole tilaisuudessa tehdä kuviaan itse, hyväksytään myös muilla t.s. muualla teetettyt kuvat.

Kuvat on varustettava **nimimerkillä** (oikea nimi, ammatti ja osoite suljetussa kuoressa, jonka päällä sama nimimerkki). Saman osanottajan kilpailukuvat on varustettava samalla nimimerkillä.

Kukin kilpailukuva on varustettava omalla nimellään **1. motolla**.

Kuvat voidaan pohjustaa tukikartongille.

Kilpailussa jaetaan kolme (3) palkintoa ja kolme (3) kunniakirjaa.

Tämän lisäksi jaetaan kunkin järjestön erikoispalkinto parhaalle a.o. järjestön työtä tai ammatia kuvaavalle kuvalle. Kilpailun tulokset julkaitaan järjestöjen äänenkannattajissa ja ilmoitetaan voittajille myös henkilökohtaisesti. Muuten noudatetaan kameraseuroissa vallitsevia kilpailusääntöjä. Toivomme runsasta, kursailematonta, osanottoa!

MERIMIESTEN OPINTOTOIMIKUNTA

Meren Kamerat
Pekka Kinnari; sihteeri

Mutta, syyt tähän lepäävät syvällä — meissä laivasähköttäjissäänkin. Olemmehan tunnetusti uneliaista porukkaa, vieläpä joukostamme löytyy aivan liian monta juoppoakin. Olemme jo joskus aikaisemmin maininnut, että aikaisemman merikokemuksen puuttuminen on sähköttäjille vahinko — he pääsevät hieman liian helpolla leipään käsiksi, useimmat ikäänkuin suoraan äidin helmoista. Eiköhän useimmissa laivasähköttäjissä liene ensi alkuun vissi pentumaisuuden leima, mistä he sitten eivät joko arvaa tai välitä kasvaa irti, Työnteke otetaan leikiten, velvollisuuksista sen suhteen ei riittävästi välitetä, asetutaan kenkiin, jotka ovat asianomaiselle arvan liian isokokoiset. Haksahdutaan määrittelemään oma omituinen työaika, vaikka ollaankin kahdeksan tunnin työaikalaian alaisia siinä kuin muutkin. Paitsi että tällä menettelyllä herätetään pahaa, kateuteenkin vivahtelevaa henkeä toveripiirissä, vaurioitetaan sillä työsuoritusta sekä sähköttäjien yhteistä mainetta tunnollisina työntekijöinä. Ja ikäänkuin poljetaan tehtyjä työehtosopimuksia, aiheuttaen erittäin suurta vaikeutta liittomme johdon työskentelylle. Esimerkiksi, jos joku laivasähköttäjästä on pakotettu karhuamaan hänelle lainmukaisesti kuuluvat ylityökorvaukset liittonsa toimenpiteiden turvin, vedotaan työnantajataholla helposti siihen, etteiväthän sähköttäjät täyty velvolli-

(Jatkuu siv. 16)

JÄSENMAKSUSAATAVAT 31. 12. 1958

1958 + aikaisemmat: Johan Ahmavuo, Yrjö Antila, Thor Damen, Veikko Erkko, Erkki Eronen, Esko Eskola, Bo Hagman, Nils Hellen, Pauli Henriksson, Einar Holmlund, Lars Klippa, Kalevi Kojonen, Lars Kokki, Fredrik Lehto, Ville Lehtonen, Lauri Leppänen, Arvo Louhisola, Erkki Miettinen, Per Nyback, Erkki Nykänen, Aarne Palomäki, Jukka Partanen, Toivo Peltonen, Tauno Saarinen, Tauno Sihvonen, Kurt Skogström, Jean Sucksdorff, Aarno Suomenniemi, Jalmari Taskinen, Toivo Tuomi, Aimo Vesanen, Nils Westerholm, Urho Vuorio (33 jäsentä, yhteensä 254.100 mk).

V.1958 jäsenmaksut: Pekka Ahola, Reijo Anttila, Kalevi Attila, Harry Björklund, Kurt Dammert, Guy Ekman, Tor-Erik Eriksson, Roy Harju-Jeanty, Eero Heiniö, Vesa Hämäläinen, Sirkka-Liisa Henriksson, Erik Heyno, Veikko Horsma, Raine Hynninen, Matti Härkönen, Yrjö Jalkanen, Jauri Juurmaa, Jouko Järvi, Pentti Karhu, Elmo Ketola, Erkki Kettunen, Therese Kähre, Erik Lagerroos, Pentti Lampimäki, Allan Land, Yrjö Lehtimäki, Matti Lindroos, Kaj Lindström, Lennart Mattsson, Matti Montonen, Unto Montonen, Timo Nieminen, Esko Pasanen, Eero Penttinen, Erkki Rajala, Aimo Rautasalo, Ensio Rindell, Jaakko Ruusunen, Veikko Saarman, Pentti Salomaa, Toivo Sariola, Paul Stenberg, Lennart Sundblom, Sakari Suokas, Harry Syrjänen, Ake Söderlund, Juho Timonen, Auvo Tuppurainen, Osmo Vihersalo, Tor Wikberg, Harry Yletyinen (51 jäsentä; yhteensä 309.476).

Lisämaksu vuodelta 1958, 250 oli maksamatta seuraavilta: Margareta Eriksson, Pauli Halttunen, Hans Heinemann, Johannes Jyrälä, Reijo Laamanen, Pekka Miettinen, Teuvo Teikko.

Yhteensä nousivat jäsenmaksusaatatavat 565.826 markkaan.

TOIMIPAikkojen vaihdokset LAIVOISSA AJALLA 1. 12. 58—31. 1. 59

1. 11. 53	Veijo Meklin	j/s Karhu
1. 11. 58	Kalevi Korhonen	j/s Karhu
1. 12. 58	Into Laine	s/s Bore III
1. 12. 58	Esko Hallamaa	j/s Tarmo
5. 12. 58	Pentti Haataja	m/s Wiikinki
5. 12. 58	Eino Halminen	s/s Waija
8. 12. 53	Veikko Honkanen	s/s Concordia (ex Ringdal)
9. 12. 58	Aimo Rautasalo	s/s Rina (ex Helsingfors)
13. 12. 58	Heikki Tamminen	s/s Elise Schaudman
17. 12. 58	Uuno Karjalainen	s/s Korsö
22. 12. 58	Juhani Piispanen	s/s Innamo (va)
30. 12. 58	Ahti Mäkelä	m/t Pansio
31. 12. 58	Ilkka Jaamala	s/s Virta
31. 12. 58	Tauno Sihvonen	m/s Orion

1. 1. 59—31. 1. 59

1. 1. 59	Kurt Bischoff	m/t Pensa
5. 1. 59	Aarne Salonen	m/s Herakles
12. 1. 59	Frej Ahlqvist	m/s Ragny
13. 1. 59	Reino Tuominen	s/s Hamnö
14. 1. 59	Olli Raikkala	m/s Korsholma
23. 1. 59	Terjo Markkanen	s/s Dagmar
24. 1. 59	Heikki Nyysinen	s/s Innamo
24. 1. 59	Olavi Makkonen	s/s Rina
29. 1. 59	Leevi Hurrila	s/s Ekholm
29. 1. 59	Paavo Salokangas	t/a Airismaa
29. 1. 59	Åke Berndtsson	m/s Herakles

Vapaina 31. 12. 58 Pertti Taskinen, Reino Hutunen, Juhani Rouhiainen, Olavi Heliste, Aaro Orpana, Otso Suomalainen, Erkki Eronen, Veikko Haaranen, Olli Raikkala, Veikko Palomäki, Runar von Zansen, Eino Mononen, Terjo Markkanen, Jukka Partanen, Karl-Gustav Sandström, Ville Alatalo, Jorma Kotoharju, Unto Montonen, Jouko Häkkinen, Antti Nojomaa, Ahti Nummela, Matti Montonen, Matti Kettunen, Vilho Hannula, Antero Karikoski, Ilpo Sihvonen, Leevi Hurrila, Erkki Huuonen, Esko Nevalainen, Eero Raevaara, Simo Naala, Kyösti Pirskanen, Ensio Rindell, Esko Jokinen, Aaro Keuramo, Antti Saarinen, Vesa Hämäläinen, Kalevi Anttila, Toivo Hänninen, Pekka Ahola, Pentti Blomqvist, Erkki Rajala, Unto Parviainen, Kalevi Siitonen, Matti Mikkola, Vilho Kauhanen, Arvo Koponen, Harry Piililä, Reino Tuominen, Veikko Viljamaa, Paavo Salokangas, Osmo Vihersalo, Esa Korhonen, Risto Hallaste, Arvo Koponen, Pertti Lampimäki, Eino Kannisto, Eero Harju, Seppo Vilkkilä, Pertti Kantanen, Pekka Kaislaniemi.

Vapaina 31. 1. 59 Arvo Koponen; Jouko Häkkinen; Erkki Huuonen; Simo Naala; Pertti Taskinen; Veikko Viljamaa; Risto Hallaste; Unto Montonen; Matti Kettunen; Vilho Hannula; Eino Mononen; Osmo Vihersalo; Jorma Kotoharju; Eero Raevaara; Pertti Salomaa; Antti Nojomaa; Kalevi Siitonen; Esko Nevalainen; Pekka Ahola; Antti Saarinen; Vilho Kauhanen; Esa Korhonen; Eero P. Harju; Harry Piililä; Pentti Lampimäki; Toivo Hänninen; Leo Syversen; Teuvo Teikko; Raimo Saarinen; Veikko Haranen; Jorma Tuohimetsä; Timo Mallasto; Ensio Rindell; Esko Jokinen; Heikki Kaislaniemi; Aimo Rautasalo; Pentti

SR:n TOIMINTAA JA TIEDOITUKSIA

1. 12. 1958—31. 1. 1959

Hallituksen kokouksia on pidetty joulukuun 17 p:nä 1958 ja tammikuun 12 ja 29 p:nä 1959.

Sosiaaliministeriö on pyytänyt liitolta lausuntoa lähettämästään ehdotuksesta merimieseläkevakuutusta koskevan lainsäädännön muuttamiseksi. Ehdotukset koskevat meripanttioikeuden saamista eläkekassalle sekä vähimmäiseläkkeiden määrää yhdessä kansaneläkkeen kanssa. Hallitus päätti puoltaa mainittuja muutosehdotuksia.

Kauppalaivaston Urheilutoimikunta on lähettänyt kaikille merenkulkujärjestöille ja varustamoyhdistyksille anomuksen saada 25 markan suuruisen avustuksen kutakin merenkulkijaa kohden voidakseen suoriutua vuoden 1958 toimintansa aiheuttamista loppumenoista. Hallitus päätti suostua anomukseen.

Sosiaaliministeriö on pyytänyt liitolta ehdotusta liiton edustajista Merimieseläkekassan hallintoelimiin 3-vuotiskaudeksi. Joulukuun 10 p:nä lähettämässään kirjeessä ehdotti liitto Merimieseläkekassan valtuuskunnan jäseneksi Tarmo Nuotion ja varajäseneksi Arvid Sinkkosen. Merimieseläkekassan hallitukseen merimieseläkelain 36 §:n mukaisesti ehdotettiin jäseneksi Erkki Koivisto ja varalle Juhani Piispanen.

Päivämäärällä 17. 12. 58 myönnettiin Arvo Hapolle ja 22. 12. 58 Aatos Hongistolle heidän toisella toimialalla työskentelyn johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä.

Päivämäärällä 1. 1. 1959 myönnettiin seuraaville 8 jäsenelle heidän toisella toimialalla työskentelyn johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä: Uno Arento, Jussi Anttilainen, Raimo Koskinen, Severi Tuominen, Tauno Torvinen, Pentti Pelkola, Klaus Kangashaka, ja Kalervo Nevalainen.

Neuvotteluja laivaradiosähköttäjien uudesta työehtosopimuksesta käytiin 18. 11, 11. 12, ja 19. 12. 1958. Kun näissä neuvotteluissa ei päästy tulokseen, jatkettiin neuvotteluja Valtion välitysmiehen tuomari Lehtosen johdolla tammikuun 2, 3, 5, 8 ja 10 päivänä. Viimeksi mainittuna päivänä allekirjoitettiin uusi sopimus (Utrikessjöfartens Arbetsgivareförening allekirjoitti saman sopimuksen vasta tammikuun 20 päivänä), jota noudatetaan v. 1959 alusta lukien ja on se voimassa v. 1959 loppuun saakka. Uuden sopimuksen mukaan liitettiin puolet ns. valuuttahyvityksestä peruspalkkaan ja näin saadut palkat korotettiin 3 %:lla.

Nykyisen huonon rahtimarkkinatilanteen johdosta ei muita muutoksia ollut mahdollista tällä kertaa saada työehtosopimuksesta.

Tammikuun 8, 9, 14 ja 17 päivinä pidetyissä kokouksissa jaettiin merenkulkijoille 48 asuntoa talosta, jota Merimieseläkekassa parhaillaan rakennuttaa Pohjois-Haagaan. Näistä vuokra-asunnoista saivat seuraavat viisi radiosähköttäjää huoneuston: Pasi Siili ja Sakari Turunen yhden huo-

Blomqvist; Tor-Björn Klingenberg; Pekka Viirilä; Pertti Kantanen; Ville Alatalo; Otso Suomalainen; Eino Kannisto; Reinhold Ekholm; Viljo Nenonen; Seppo Vilkkilä; Paavo Jussila.