

Matkustaja-alukset Ruotsi-Suomi liikenteessä (uusi %-jakosopimus). Sis. sopimuksen mukaiset matkustaja-aluslisät.

Passagerarfartyg i Sverige-Finland trafik (nytt %-fördelningsavtal). Inkl. kollektivavtalsenliga passagerarfartygstillägg.

Invigningen av Ålands tekniska skolas nybyggnad

Ålands tekniska skolas nybyggnad invigdes i Mariehamn den 24 mars i närvaro av ett stort antal inbjudna gäster. Festtalet hölls av yrkesutbildningsrådet *Lauri Rousi*. SR representerades av *Bertel Österlund* och *Harry Blomqvist*.

Taulukkopalkat 1.3.1982 lukien/Tabelllöner fr.o.m. 1.3.1982.

- 5 vuotta/år DWT/IHV IHK	0-3 vuotta/år	3-5 vuotta/år	5- vuotta/år
- 4499	3994	4116	4236
4500 - 12999	4101	4226	4351
13000 - 29999	4210	4338	4466
30000 -	4317	4448	4581
5-10 vuotta/år DWT/IHV IHK			
- 4499	4407	4529	4651
4500 - 12999	4527	4652	4777
13000 - 29999	4646	4774	4902
30000 -	4766	4897	5029
10 vuotta/år - DWT/IHV/IHK			
- 4499	4773	4895	5017
4500 - 12999	4902	5028	5153
13000 - 29999	5031	5159	5287
30000 -	5160	5292	5424



Kustradiostationernas förtroendemannaval

Vid de under februari månad förrättade valen blev följande personer valda:

Helsinki Radio:

huvudförtroendeman:

Esko Heino

vicehuvudförtroendeman:

Risto Rantala

förtroendeman:

Pekka Aalto

viceförtroendeman:

Ville Väisänen

Hanko Radio:

förtroendeman:

Terttu Poutanen

viceförtroendeman:

Rune Westerholm

Mariehamn Radio:

förtroendeman:

Rune Rothberg

viceförtroendeman:

Lars-Ole Gustavsson

Vaasa Radio:

förtroendeman:

Jouko Kangasharju

viceförtroendeman:

Erkki Suikki

Kotka Radio:

förtroendeman:

Veikko Pulkkanen

viceförtroendeman:

Reino Tuominen

HYVÄ

pankkikirja

moneen menoon

Leijonakantisella saat rahaa

Kotimaassa. Pohjoismaissa. Ja nyt myös Saksan liittotasavallassa. Nostaa voit yli 7000 postissa ja pankissa kotimaassa ja ulkomailla.

Hae uusi esitteemme konttoristamme tai postista ja pane samalla leijonakantisesti käyttökuntoon.

POSTIPANKKI

Keimolan kuulumisia

Kesäaika

Suomi ja sen mukana Helsinki-radio on muuttanut kesäaikaan toisen kerran tällä vuosikymmenellä. Meillä se merkitsee muutosta OHG2:n toiminta-aikoihin, jotka jälleen seuraavat paikallisaikaa. Eli kesäajan voimassa ollessa päivystää OHG2 0500-2100 gmt (UTC) kanavilla 829, 1227, 1638 ja 2204.

* *

Shiptelelex

OFA odottaa saavansa toisen sarjan scanner vastaanottimia kevään aikana, jolloin moni nykyisen systeemin heikkouksista helpottuu. Ruuhkautumista ei silti voida välttää ja epävarmassa tapauksessa saa puheelta tiedon QRY:stä, jolloin ei tarvitse kytätä sormi ARQ-nupilla, vaan voi rauhassa odotella omaa vuoroaan.

Vuosi sitten telexillämme oli suoritteita vain puolet nykyisestä. Kaluston määrä on kuitenkin entinen. Käyttäjät kummassakin päässä kaipaavat luonnollisesti turhien viiveitten poistamista. TOR-laitteita olisi kyllä viranomaistemmekin käytössä, jossa ne pitkän kesän ovat vain pölytymässä...

* *

Asematelex

Cross trade seminaarissa jäi vain maininnan asteelle telexin käytön lisääminen henkilökunnan tarpeisiin. Syystä tai toisesta ei meille ole monen muun maan tapaan saatu aikaan Radio Telex Letteriä eli RTL:ää. Puutetta korvaa jonkin verran SLT. Sen sijaan maista voi kuka tahansa (aivan oikein, kuka tahansa) puhelintilaaja lähettää niin sanotun

asematelexin laivalle. Asialla alkaa olla kohtalaisen suurta merkitystä, jos sitä käytetään, sillä kolmasosalla suuremmista aluksistaamme jo on telex.

Asematelexin voi soittaa 021, jolloin lennätin veloittaa 3,50 mk/minuutti (eli metri telexnauhaa) lävistyksestä. Koska laivatelex maksaa 10 mk/minuutti ja kolmen minuutin minimiä sovelletaan, soitetun asematelexin minimihinta on siis 40,50 mk. Näin kertoi rva Fast Helsingin lennätimestä. Asematelex on vilkkaassa käytössä telexittömien liikkeiden ja koti- ja ulkomaisten telexasiakkaiden välillä. Laivoihinkin niitä menee, mutta tiedon puutteen vuoksi tarpeettoman harvoin.

* *

Asematelex, 2

Kuulostaako 40,50 mk paljolta. Rahalla saa 25 sanan radiosanomaa taikka 5 minuutin HF-radio-puhelun. Jos todella on asiaa taikka asioita, on telex lyömätön. Häiriöt eivät pääse tekemään tepposiaan eivätkä tosiasiat unohdu muistiinpanovälineitten puutteen takia. ja mikä on tärkeätä, salaisuus säilyy.

Kuinka paljon tekstiä sitten mahtuu kolmeen minuuttiin? Tehdään koe eli kuvitteellinen asematelex:

"konemestari mauri myyrä ms tramp helsinkiradio = tarvitsen rahaa ensi kuun puoleenväliin mennessä, sillä 20.4. lankeaa vekseli n:o 24557, samoin on maksettava asunnon leimavero. Auto ei mennyt katsastuksesta, joten sen kuntoonlaittamiseen meni 1420 mk odotamatta.

Poika sai englannin kokeesta 6— ja ruotsinkokeesta 8+ mutta

matikasta täytyy alkaa ottaa tunteja.

Olen viikon 17 iltavuorossa. liisasi"

* *

Koe

Liisan karun asiallisen tekstin mitta oli vain 1,15 metriä eli minuuttia. Niinpä Liisa olisi huoletta voinut käyttää hieman hellyyttäkin. Mutta hänen ei nyt tarvitse jäädä odottamaan radiokellien aukeamista taikka radiopäivystyksen alkamista, vaan hän voi ne jättää rauhassa radioaseman huoleksi.

* *

Koulun penkillä.

Virkamiesliitosta lähdettyä ei rantaradiolaisia ole ollut luottamusmieskoulutuksessa. Pää on taas auki, sillä Rune Rothberg Mariehamnradiosta kaverina istuimme neljä talvipäivää VTK:n järjestämällä luottamusmieskurssilla. Omia kursseja ei näin pieni porukka juuri voi järjestää, eikä se ole tarpeenkaan, sillä VTK:n kurssille on annettava kyllä hyvä arvosana. Muiden STTK:n edustajien tapaamisesta ei myöskään ole haittaa, vaan hyötyä. Luennoitsijoista mielenkiintoisin oli STTK:n lakimies Esa Swanljung, joka sai työläinsäädännön luennosta irti asian. Vaikka VTK:n kurssista oli kyse, tuli SR mainittua useamman kerran esimerkkinä, eikä negatiivisesti.

* *

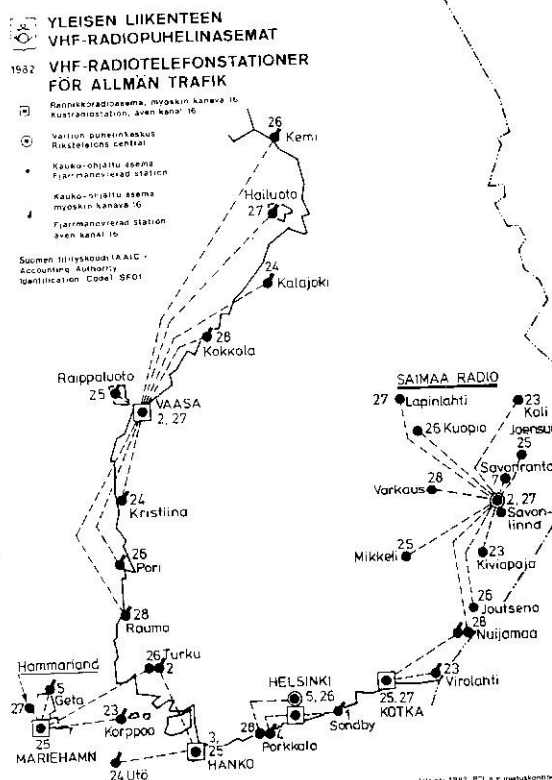
Liikenne maista

Maista laivaan menevään liikenteeseen aletaan kiinnittää entistä enemmän huomiota. Liitutaulutietokoneemme avulla erilaiset tix st bi järjestelyt nopeutavat liikenteen toimitusta, vaikkeivat poistakaan listojen kuuntelua. Käytännössä tämä näkyy lyhyehkönä liikenneluettelona ja vähentyvinä BABSO virkasanomina. Sanoma "babsotaan" eli peruutetaan kuudennen päivän aamuna, mutta ainakaan viimeiseen kolmeen viikkoon ei näitä sanomia ole tarvinnut laatia. Kauemmaksi en katsonut.

- * -

Regards

Kysyin vanhalta palstanpitäjältä Tapsalta, mitä terveisiä hänellä olisi palstan välityksellä. Vastasi: Terveisiä. Siis, regards ja terveisiä. Esko



Helsingfors Sjömansklubb och -hotell har fått ny telefonnummer

659 233

Genom denna växel kan man reservera hotellrum, boka föreläsningssalen och få veta bastuturerna. Disponent Kenneth Bergholm nås även via samma växel. SSBs byrå har samma telefonnummer som tidigare 177 322.

STANDARD ELECTRIC PUHELINTEOLLISUUS OY

myy, asentaa ja huoltaa laivojen radio-, navigaatio- ja kommunikatiolaitteita.

Puh. 90 - 56 561
 Telex 124580 ITT SF
 PL 53
 00381 Hki 38

ITT Marine

Merimieseläkekassa



Sjömanspensionskassan

UUDENMAANKATU 16 A 00120 HELSINKI 12 PUH 6584 13
 NYLANDSGATAN 16 A 00120 HELSINGFORS 12 TEL 6584 13

Koulutusta ja työllisyyttä käsittelevä seminaari

Suomen Merialan opiskelijat ry. järjesti koulutus- ja työllistämisseminaarin 20.3.1982 Helsingissä koulutusalan, ammattiliittojen, työvoimaviranomaisten, varustamoiden ja varustamoyhdistyksen edustajille. Tilaisuudessa pohdittiin alustusten pohjalta tämänhetkisen ammatillisen koulutuksen ja työllisyyden tilaa merenkulkualalla, työharjoittelumahdollisuuksia sekä myös tulevaisuudennäkymiä näillä alueilla.

Yhtenä koulutuksen kehittämisen esteenä todettiin olevan oppilaitosten perinteinen hajoituminen useampaan merenkulkukaupunkiin. Käytännöllisempänä ratkaisuna pidettiin merialan koulutuksen keskittämistä siten, että olisi vain yksi meri-

alanoppilaitos sekä mantereella että Ahvenanmaalla.

Muutoksia merialan koulutukseen on tulossa yleisen keskias-teen koulutusuudistuksen myötä mm. koulutusajan pidentymisen ja myös oppiaineiden painotuksen muuttumisen muodossa. Uudistuksella tulee olemaan jonkinlaisia vaikutuksia myös työllisyyskysymyksiin. Seminaarissa puhuttiinkin leikkilisesti "päivähoitoajattelusta", jolla tarkoitettiin sitä, että koulutuksessa olevat ovat poissa työttömyystilastoista. Samalla todettiin kuitenkin se, että tällä on vain hetkellisen vaikutus työttömyysongelman ratkaisuun, sillä työttömyys on jo tällä hetkellä ajankohtainen ongelma myös merenkulkualalla. Tosiasiana pidettiin sitä, että työpaikat laivoissa eivät tule li-

sääntymään ja työllisyyttä voidaan säädellä ainoastaan koulutuksen avulla sekä kehittämällä nykyistä tehokkaammat menetelmät, joilla ammattiin soveltumattomat voitaisiin ohjata muualle heille sopiville ammattialoille.

Seminaarissa nähtiin myös työharjoittelujärjestelmän luomisen yhtenä keskeisenä kehittämisen aiheena, johon toivottiin myös valtiovalalta aktiivisempaa panosta.

Seminaari oli järjestäjän Merialan opiskelijat ry:n mielestä onnistunut ja täytti hyvin sille asetetut tavoitteet, sillä tarkoituksena oli avoimesti ja rakentavasti keskustella opiskelijoita huolestuttavista ongelmista sekä saada keskustelun kautta pontta opiskelijoiden vaatimuksille vauhdittaa ongelmien ratkaisuja.

Mepaa

Hiljakkoin pidetyssä cross-trade seminaarissa käytiin läpi laajahkon laivakyselyn saalista. Koska Vapaavahti ja Mepa tulee tiedottamaan yksityiskohtaisesti tuloksia, tyydyn muutamaa huomioon.

Noin 80 % vastanneista toivoi järjestettyä vapaa-ajan toimintaa aluksilla. 60 % vastanneista pitivät Mepan järjestämiä kursseja tarpeellisina. Kun kyselystä vielä käy ilmi, että yleisimmin toivottiin järjestettäväksi kielikursseja laivoilla, mutta että vetäjät tällaisiin usein puuttuvat voitaneen lähettää kielikursseja videonauhoiilla laivaopintokerhojen tueksi. Silloin vaihtukoon henkilökunta ja innostaja-vetäjä. Opiskeluintokaan ei tuolloin tarvitse ajoittua vetäjän vapaavah- tiin.

Krossarikyselystä käy ilmi sekin varsin tunnettu seikka, että laivalta maihin otetaan melko harvoin yhteyttä viestimaksujen kalleuden vuoksi. Radiosähkö- täjäläliittohan kosketteli ongel-

maa jo viimekeväisen liittoko- kouksensa julkilausumassa.

Toinen huolestuttava syy miksei oteta yhteyttä maihin on: "myös intimitteettisuoja louk- kausta, ts. muut kuulevat tai nä- kevät viestin, pidetään suurena esteenä useammin tapahtuvalle yhteydenotolle."

Koska kipinät ovat vaihtolovel- vollisia (kirjallinen vala PTH:lle) lähten siitä, etteivät he näytä ei- vätkä paljasta viestien sisältöä. Jo perustuslakimme säätää kir- je, puhelu ym:sta salaisuudesta. Soitin tiedotussihteeri *Sakari Karttuselle* asiasta. Hänen mie- lestä ei aseteta salassapitovel-

vollisuutta kyseenalaiseksi. Hei- tänkin kysymyksen edelleen Helsingin Yliopiston tutkijoille *Jaana Anttoselle* ja *Hannele Var- salle*. Mitä tarkoittavat tässä yh- teydessä sanalla intimitteettisuo- ja ja onko heillä tarkennuksia selitykseen ... "ts. muut kuule- vat tai näkevät viestin,"...? Vielä pari poimintaa tutkimuksesta. Esitettiin kipinälle uutisliisää te- hostamaan palvelua cross-trade laivoissa. (Muistakaa seuraavaa palkkakierrosta varten!) Mielestäni arvokas edistämiskeino pal- velujen parantamiseksi ehdotet- tiin vaatimuksena: suurlähetys- töt mukaan palvelutoimintaan!

Helsingin Merimiesklubi ja -hotelli ovat saaneet uuden puhelin- numeron:

659 233

Tämän keskuksen kautta voi tehdä hotellihuone- ja koulutustila- varaukset, tiedustella saunavuoroja ja tästä numerosta on tavoit- tettavissa myös isännöitsijä Kenneth Bergholm. MEPAN toimis- toon pääsee edelleen numerolla 177 322.

Antaget av yrkesinternationalernas generalkonferens i Genève den 12 och 13 januari 1982.

Den 13 januari 1982 antog konferensen, i vilken generalsekreterarna från följande internationella yrkessekreteriat deltog: Internationella Byggnads- och Träarbetarunionen (IBTU), Internationella Tjänstemannafederationen (FIET), Internationella sekretariatet för förbund inom konst, media och underhållningsbranschen, Internationella Unionen för Livs- och Njutningsmedelsarbetareförbund (IUI), Internationella Grafiska Federationen (IGF), Internationella Metallarbetarfederationen (IMF), Internationella Gruvarbetarfederationen, Lant- och Plantagearbetarinternationalen (IFPAAW), Internationalen för Stats- och kommunalställda (ISKA), den fria Lärarinternationalen, Internationella Textil-, Beklädnads- och Läderarbetarfederationen, Internationella Transportarbetarfederationen (ITF), Post-, Telegraf- och Telefonanställdas international (PTTI), följande uttalande:

En månad har nu gått sedan militären slog till i Polen. Grundläggande mänskliga och fackliga rättigheter är fortfarande suspenderade. Tusentals människor, däribland nationella och regionala ledare för Solidaritet, sitter fortfarande häktade. Syftet med militärjuntans övertagande av makten och det förtryck som sedan dess har rått i Polen är uppenbart. Den självständiga fackföreningsorganisationen Solidaritet skall krossas och ett totalitärt system återinföras i Polen. Vi fördömer eftertryckligt de summariska rättegångar som genomförts

och det faktum att polska fackföreningsrepresentanter dömts till fängelse för att ha utövat sina grundläggande rättigheter.

Upprättandet av Solidaritet var något som hade en positiv innebörd för arbetare världen över. Arbetstagare som kämpar under förtryck i alla delar av världen betraktade sina kamrater i Polen som ett exempel på hopp och fast beslutsamhet. Den militärstatskupp som leddes av general Jaruzelski är ett slag mot arbetarklassen och fackliga förhoppningar världen över.

Som representanter för 65 miljoner arbetstagare i hela världen fördömer vi förbehållslöst kuppen.

Vi förenar oss med andra internationella fria fackliga organisationer och kräver

- att alla fängslade Solidaritetsmedlemmar omedelbart friges
- att "krigstillståndet" skall upphävas
- att dialogen mellan myndigheterna och Solidaritet återupptas
- att en undersökningsmission ledd av ILO:s generaldirektör omedelbart skall sändas till Polen
- att en facklig mission skall få tillträde till Polen för att ta upp kontakten med Solidaritet.

Vi kommer att fortsätta att lägga fram klagomål mot Polens regering vid ILO, fortsätta att avslöja Sovjetunionens inblandning som den stormakt som dominerar de politiska relationerna i Östeuropa och bär ansvaret för förtrycket i Polen och fortsätta att kräva att västregeringarna skall våga fortsatt

ekonomiskt och finansiellt bistånd till Polen till dess att förtrycket, som går stick i stäv med Helsingfors-avtalet, Förenta Nationernas stadgar och andra texter och ILOs konventioner, upphör.

Solidaritet föddes och existerar huvudsakligen som en fackförening även om man blev tvungen att bära andra av det polska folkets förhoppningar och strävanden. Därför bär fackförbundet världen över ett ansvar för att fortsätta att stödja de polska arbetstagarnas kamp för att återvinna deras frihet och fackliga organisation.

Vi konstaterar, att vissa Solidaritetsledare har undgått att bli arresterade och vill hedra det mod och den fasta beslutsamhet som visas av dem som nu, i underjorden framställer broschyrer och informationsblad och försöker omgruppera och organisera om sig inom Polen. Så småningom när kommunikationerna med Polen blir lättare, kommer vi att bistå Solidaritet materiellt och finansiellt.

Vi kommer att leda kampanjer bland våra medlemsförbund för att se till att stöd åt de polska arbetstagarna utvecklas och upprätthålles på arbetsplatser och på nationellt plan och att de polska arbetstagarnas rätt att ha sin egen självständiga fackliga organisation är något som även i fortsättningen kommer att topprioriteras inom den internationella fria fackföreningsrörelsen.

Vi skall göra allt som står i vår makt för att hjälpa dem att återvinna sitt oberoende, för de polska arbetstagarnas skull och som ett led i vår kamp för arbetarklassens frigörelse världen över.

Bertel Österlund

Uusi ääntämisopas

Kirjainten koodisanat, joita suositellaan käytettäväksi aina kansainvälisessä liikenteessä.

Äännettäessä painotetaan alleviivattuja tavuja.

Koodisana	Äännetään	Koodisana	Äännetään
A Alfa	<u>ALFA</u>	N November	<u>NOVEMBER</u>
B Bravo	<u>BRAA</u> VO	O Oskar	<u>OSSKAR</u>
C Charlie	<u>TSAALI</u>	P Papa	<u>PAPAA</u>
D Delta	<u>DELTA</u>	Q Quebec	<u>KEBEK</u>
E Echo	<u>EKKO</u>	R Romeo	<u>ROOME</u> O
F Foxtrot	<u>FOKSTROT</u>	S Sierra	<u>SIERRAA</u>
G Golf	<u>GOLF</u>	T Tango	<u>TANGO</u>
H Hotel	<u>HOTEL</u>	U Uniform	<u>JUUNIFORM</u>
I India	<u>INDIA</u>	V Viktor	<u>VIKTAR</u>
J Juliett	<u>DSUULIET</u>	W Whiskey	<u>VISKI</u>
K Kilo	<u>KILO</u>	X X-ray	<u>EKSREI</u>
L Lima	<u>LIMAA</u>	Y YANKEE	<u>JENKI</u>
M Mike	<u>MAIK</u>	Z Zulu	<u>ZULU</u>
		Å = AA	
		Ä = AE	
		Ö = OE	

Numeroiden koodisanat kansainvälisessä liikenteessä.

Näitä koodisanoja käytetään silloin, kun muuten esiintyy ymmärtämisvaikeuksia.

Koodisana	Äännetään	Koodisana	Äännetään
0 Nadazero	<u>NADASERO</u>	5 Pantafive	<u>PANTAFIV</u>
1 Unaone	<u>UUNAVAN</u>	6 Soxisix	<u>SOKSISIKS</u>
2 Bissotwo	<u>BISSOTUU</u>	7 Setteseven	<u>SETTESEVEN</u>
3 Terrathree	<u>TERRATRII</u>	8 Oktoeight	<u>OKTOEIT</u>
4 Kartefour	<u>KARTEFOOR</u>	9 Novenine	<u>NOVENAINER</u>
, Decimal	<u>DESIMAL</u>	• Stop	<u>STOP</u>

Muista

Kesäpäivät

Kultakiven lomakylässä

20—24.6.1982

Majoitus

A-tyyppinen leirintämökki, jonka pinta-ala on 12 m². Mukavuuksia: sähkövalo, sähköliesi, sähkölämmitys, jääkaappi, keitto- ja ruokailuvälineet, vuodevaatteet, 4 vuodepaikkaa.

Ruokailu

Ellei mökissä halua kokata voi aterioida ravintolassa, mikä on B-oikeuksin varustettu. Täysihoito 85 mk/henkilö/vrk puolihoito 55 mk tai kahviaamiainen 15 mk. 4-14 vanhat lapset aterioivat puoleen hintaan ja alle 4-vuotiaat veloituksetta.

Saunominen

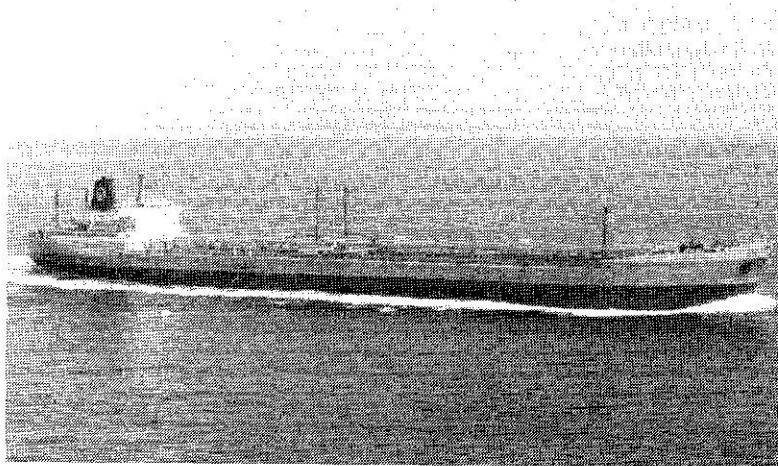
Perinteiseen tapaan.

Harrasta

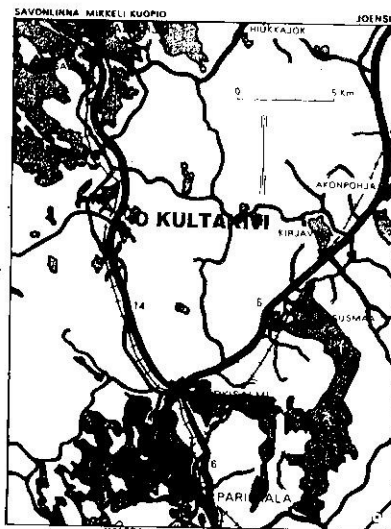
esim. tennistä, purjelautailua, ratsastusta, soutuilua, retkeilyä joko jalan, polkupyörällä tai mopolla, minigolfia, lentopalloilua, hölkkäämistä, uimista...

Ilmoittaudu

Liiton toimistoon.



S.T.T. Bonaire Cross/ELAR7 jossa Raimo Korhonen palvelee Liberialipun alla. Reitti kulkee talvisin Venezuela-USA ja kesäisin Venezuela-Amsterdam.



MERENKULKUALAN ATK-PERUSKURSSI

Aika: 7.6...11.6.1982

9.8...13.8.1982 (toinen samansisältöinen kurssi)

Paikka: Kotkan Merenkulkuoppilaitos

Kohderyhmä: merenkulkuoppilaitosten opettajat, alusten päälliköt ja perämiehet sekä muut merenkulkualan piirissä työskentelevät

Kurssin järjestäjät: Kymenlaakson kesäyliopisto, Kotkan merenkulkuoppilaitos ja AKH

Kurssin johtaja: yliopettaja Seppo Rajamäki

Kurssin tavoite: antaa osallistujille Atk:n ja BASIC-ohjelmoinnin perustiedot sekä valottaa merenkulullisia Atk-sovellutuksia

Ohjelma

Maanantai 7.6. ja 9.8. klo 8.00-16.25

Ilmoittautuminen; kurssin avaus; tietokonelaitteet; Basic-kieli; ohjelmointi- ja koneharjoituksia

Tiistai 8.6. ja 10.8. klo 7.45-16.25

Basic-kieli; ohjelmointi- ja koneharjoituksia

Keskiviikko 9.6. ja 11.8. klo 7.45-16.25

Basic-kieli; ohjelmointi- ja koneharjoituksia; merenkulullinen demo-ohjaus

Torstai 10.6. ja 12.8. klo 7.45-16.25

Basic-kieli; merenkulullinen demo-ohjaus; ohjelmointi- ja koneharjoituksia

Perjantai 11.6. ja 13.8. klo 7.45-14.00

Ohjelmointi- ja koneharjoituksia; merenkulullinen demo-ohjaus; tietokonelaitteet; kurssin päättäminen ja todistusten jako

Ennakkoilmoittautuminen 21.5. ja 23.7. mennessä

Kurssimaksu muilta kuin merenkulkuoppilaitosten opettajilta 90 mk.

Tiedustelut ja ilmoittautumiset:

Kymenlaakson kesäyliopisto, Kymenlaaksonkatu 29, 48100 KOTKA 10
puh. 952-16 780 klo 8.30-15.00

tai

Kauppamiehenkatu 3, 45100 KOUVOLA 10
puh. 951-15 602 klo 9.00-15.00

Sähkö-, radio- ja tutkalaitteiden, sekä automaatio- ja instrumenttilaitteiden asennusta ja huoltoa aluksissa.

**DECCA-LAITTEIDEN HUOLTO
LAITE JA VARAOSAMYYNTI
SÄHKÖTARVIKEMYYNTI**



**SÄHKÖ JA ELEKTRONIIKAN
ERIKOISLIIKE**
toimitalomme Rautatienkatu 4, Kotka

Kotkan Sähköpaja Oy

48101 KOTKA 10 PL 82
RAUTATIENKATU 4 - PUH. 12417, 12418, joht. 15155
klo 17 jälk. 14827, 14875, 88939