

RS

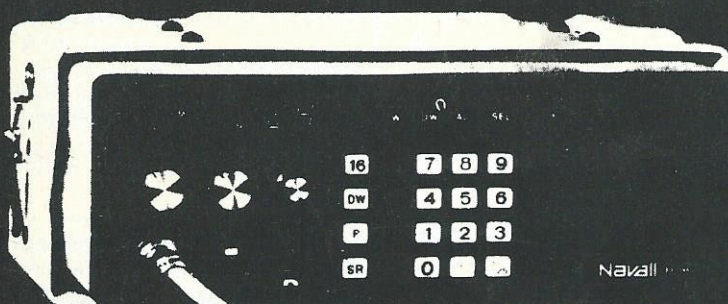
RADIOSÄHKÖTTÄJÄ

- Erivapaus lain noudattamisesta s. 4
- FGMDSS Operator Function s. 6
- Syksyn kurssit Järvenpäässä s. 12

Nyt mikroprosessori VHF

Navall

Suosittu Navalecin uusi, mikroprosessoriperustainen meri-VHF. Uudet kanavanvalinnan painonapit, kanavan 16 pikavalinta ja ohitus. Lisävarusteena yksityiskanavat ja Saimaan kanavan radioliikenteen erikoisvalmius. Jännitemuuttaja ja kutsuvastanotin.



NYT MYÖS TÄYSDUPLEX!

Maahantuoja, huolto, markkinointi

Visi - radio Oy

Keskuskatu 14, 48100 KOTKA 10 Puh. 952-16310

KAIKKIEN
LAIVARADIOLAITTEIDEN
TÄYDELLINEN HUOLTO

SISÄLTÖ — INNEHÅLL

Erivapaus lain noudattamisesta	4
Dispens från att följa lagen	5
Future Global Maritime Distress and Safety System/ Operator function	6
ATK-koulutusta	10
Muutoksia Suomen Yleisradion lähetyksissä	11
Syksyn 1982 kurssit Järvenpäässä	12
Yleisiä asioita Järvenpäässä toteutettavista kursseista	13
Olavin-Tuonti Oy mukaan harraste-elektroniikalla radiosähköttäjien uudelleen koulutukseen	14
Suomen Radiosähköttäjäliiton ja varustamo- yhdistysten välinen luottamusmiessopimus	18
Ei sitä tiedä (pakina asiasta)	20
Sieltä Täältä	25
Onnittelemme	27

Suomen Radiosähköttäjä- liitto r.y.

Sepankatu 13 A 1.
00150 Helsinki 15

Postiosoite:

PL 104, 00151 Helsinki 15

Puhelin:

90-635320
Toiminnanjohtaja suoraan
90-669868
Järjestösihteeri suoraan
90-637959

Postisiirtotili:

Jäsenmaksut 7590-9
Kukkamaksut 427543-3

Toiminnanjohtaja:

Heikki Santala
puh kot 90-5050066

Puheenjohtaja:

Heikki Santala

Varapuheenjohtaja:

Seppo Sihvonen

Hallituksen jäsenet:

Laivat: Heikki Riippa, Jorma
Heinonen, Juhani Tikkanen,
Antero Zetterberg
Rannikkoradioasemat: Harry
Blomqvist

Jäänmurtajat: Aarne Sihvo
Poliisiradio: Jorma Nevalai-
nen

Ilmatieteen laitos: Pentti Mar-
jakangas

Muut toimet: Bertel Österlund

Hallituksen varajäsenet:

Laivat: Kalevi Immonen, Juha-
ni Sucksdorff, Heikki Tietäväi-
nen, Jouko Pitkänen

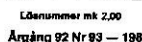
Rannikkoradioasemat: Ebba
Haeggström

Jäänmurtajat: Osmo Kupela
Poliisiradio: Seppo Rytönen
Ilmatieteen laitos: Väinö Lap-
palainen

Muut toimet: Harri Kajanus

ISSN 0355-5496

Offsetpiste Ky



FRÅN SIDAN ETT

**Ps. Lisää asiasta seuraavalla au-
keamalla.**

Erivapaus lain noudattamisesta

Neljän vuoden tauon jälkeen merenkulkuhallitus antoi jälleen radiosähkötysasemaa koskevan erivapauden. Tällä kerralla luvan sai Lundqvist-varustamo uudelle yli 5000 brt roro-alukselleen ms Camillalle. Erivapaus koskee Pohjanmeren ja Itämeren liikennettä: Millä perusteella?

Ihmishengen turvallisuutta merellä koskeviin kansainvälisiin määräyksiin ei ole tullut mitään helpotuksia, eikä ole tulossaakaan. SOLAS 1974 yleissopimuksessa, joka Suomessa on asetuksella saatettu ilman poikkeuksia voimaan, radiosähkötäjän vastuuta radio- ja navigointilaitteiden kunnossapidon osalta on päinvastoin entisestään tiukennettu. Laitteet on pystyttävä pitämään toimintakunnossa aluksessa olevilla välineillä laivan ollessa merellä. Se on osa turvallisuutta nyt ja tulevaisuudessa.

Turvallisuussopimuksesta ei löydy perusteita erivapaudelle. Mitä virkaa muuten turvallisuusmääräyksillä on jos niiden alittamiseen syyllistyy maan korkein turvallisuusviranomaisen, jonka tehtävänä on valvoa tehtyjen sopimusten noudattamista ja meriturvallisuuden parantamista?

Ruotsissa turvallisuusmääräyksiä on rikottu räikeästi "kokeilujen" varjolla. Sikäläiset merenkulkijat ovat ahtaalla. Ruotsalaisten varustajien 1970-luvun "hullujen vuosien" virheinvestointeja maksetaan nyt. Noin puolet tonnistosta on joko myyty tai riisuttu, ja merenkulkijoiden määrä on pudonnut samassa suhteessa ja enemmänkin. Tilanetta ovat varustamot merenkulkuviranomaisten myötävaikutuksella käyttäneet röyhkeästi hyväkseen miehistöä ja turvallisuutta vähentämällä.

Ruotsalaisten "kokeiluja" ei ole koskaan kansainvälisellä tasolla hyväksytty. ITF tuomitsi ne jyrkästi viimeksi huhtikuussa merenkulkusektorin konferenssissaan Lontoossa. Päätöslauselmassa sanotaan, etteivät muut merenkulkijat nykyisessä

tai tulevassa järjestelmässä tule hoitamaan radiosähkötäjille kuuluvia tehtäviä. Selvää kieltä kaikille ITF:n merenkulkijajärjestöille.

Norjassa on aloitettu puolestaan toisenlainen "kokeilu". Siellä radiosähkötäjiä koulutetaan perämiehiksi!! Eli jahdataan perämiehiä. Sama erivapaus vain käännettynä toisinpäin. Vaikka radiosähkötäjän pätevyys laivassa säilyykin niin ei kokeilu missään tapauksessa vastaa Solaksen määräyksiä. Radiosähkötäjällä on omat tehtävänsä ja perämiehillä omansa, eivätkä ne mene päällekkäin ja niissä on molemmilla tekemistä aivan riittävästi.

Lundqvistin erivapaus tuli liitolle todellisenä yllätyksenä. Varsinkin sen takia, että Lundqvistin kanssa oli sovittu asiasta Merimieseläkekassan hallituksessa kun Lundqvistille myönnettiin ko. laivan ostoon lainaa. Ja toiseksi, että kyseessä oli yli 5000 brt alus Pohjanmeren ja Itämeren liikenteeseen; ehdottomasti ei mikään rajatapaus Solas:n kannalta.

Heti kun liitto sai asiasta vihiä — merenkulkuhallitus tai varustamo eivät sanallakaan kertonut myönnetystä erivapaudesta liitolle — niin päätti liiton hallitus, ettei erivapautta missään tapauksessa voida hyväksyä. Alukselle päätettiin vaatia Solas:n mukainen radiosähkötysasema ja sitä hoitamaan pysyvästi pätevä radiosähkötäjä. — Alus oli vielä telakalla Länsi-Saksassa ja määrä valmistua parin viikon sisällä.

Lundqvistin luikerreltua vastaamasta liiton ehdotukseen viikon ajan asetettiin sopimuksen teolle takaraja, jonka jälkeen ryhdyttäisiin jyrkempiin toimenpiteisiin. Lundqvist ei edes vaivautunut vastaamaan liiton esitykseen ja liitto oli pakotettu ryhtymään vastalauseeksi sopimusten rikkomisille boikottitoimenpiteisiin ahvenanmaalaisilla aluksilla.

Viking Song:n sähkötäjän

oitua puolisen tuntia maissa suostui Lundqvist mitätöimään erivapautensa ja tekemään liiton kanssa kirjallisen miehityssopimuksen. Eli palattiin siihen mitä MEK:ssä oli jo vuosi takaperin sovittu. Aluksessa on myös Solas:n edellyttämä radiosähkötysasema.

Turvallisuussopimuksen noudattaminen ja miehityssopimuksen tekeminen — tai paremminkin vanhan pitäminen — ottivat niin koville, että varustajien Åland-lehden törkyisissä kirjoitelmissa oli suorastaan haju mukana. Merenkulkuhallitus puolestaan väristeli posti- ja telehallituksen sekä Laivanpäälystöliiton lausunnot itselleen myönteisiksi. Laivanpäälystöllitossa Lundqvistin anomusta pidettiin lähinnä vitsinä, mutta merenkulkuhallituksessa siitä tuli huono pila. — Palaamme näihin lausuntoihin ja asiaan laajemmin lehden seuraavassa numerossa.

Mitä opimme taas tästäkin? Sen, että merenkulkuviranomaisten objektiivisuuteen ja asian-tuntemukseen emme radioturvallisuusasioissa voi edelleenkaan luottaa. Toiseksi sen, että Lundqvist-varustamo on asetettava erityistarkkailuun ja sen kanssa tehtäville sopimuksille pitävät vakuudet, esimerkiksi merimieseläkekassan lainaentojen avulla. Kolmanneksi ja kaikkein tärkeimmäksi meidän on joka hetki oltava valmiina puolustamaan oikeuksiamme. Meillä on oikeus ja velvollisuus pitää tehdyistä sopimuksista kiinni.

Ja lopuksi annamme tunnustuksemme Laivanpäälystöliitolle sen suoraselkäisistä kannanotoista. Liitto ilmoitti, ettei boikotissa oleva laiva sen paremmin kuin Lundqvist:n ms Camillakaan lähde ilman radiosähkötäjiä. Selvää tekstiä niille haaveksijoille, jotka luottivat rikkuruuteen. Meriturvallisuus on yhteinen asia, josta ei voida tinkiä millään vippaskonsteilla.

Dispens från att följa lagen

Efter en paus på fyra år beviljade sjöfartsstyrelsen igen en dispens gällande radiotelegrafstation. Denna gång gällde dispensen Lundqvist Rederiernas nya ro-ro fartyg ms Camilla på över 5000 brt. Dispensen gäller Nord- och Östersjötrafik. På vilka grunder?

Till de internationella bestämmelserna om säkerhet för människoliv till sjöss har inte beviljats några lättnader, och kommer inte att beviljas. I 1974 års SOLAS konvention som i Finland utan inskränkningar har satts i kraft medelst en förordning, så har radiotelegrafistens ansvar tvärtom ökat när det gäller underhåll av radio- och navigationsutrustningen.

Apparaturen bör kunna hållas i skick med ombord befintlig utrustning medan fartyget är till sjöss. Det är en del av säkerheten nu och i framtiden.

I säkerhetskonventionen hittar man inga grunder för beviljandet av dispensen. Vilken nytta har man av säkerhetsbestämmelserna om de bryts av landets högsta sjösäkerhetsmyndighet, vars uppgift är att övervaka uppgjorda avtals uppföljning och förbättrandet av sjösäkerheten?

I Sverige har säkerhetsbestämmelserna brutits på ett grovt sätt under sken av "försöksverksamhet". Därvarande sjöfarande är illa trängda. De svenska redarnas "galna år" på 1970-talet med gjorda felinvesteringar kräver nu sin tribut. Hälften av tonnaget är sålt eller upplagt och sjöfararnas antal har minskat i samma takt eller mera. Situationen har redarna med benägen hjälp av sjöfartsmyndigheterna fräckt använt till att minska på besättningarna och säkerheten.

Svenskarnas "försöksverksamhet" har aldrig godkänts på det internationella planet. ITF utdömde den skarpt senast vid sjöfararsektionens möte i London i april. I resolutionen sägs, att övriga sjöfarare inte i det nuvarande eller kommande sjö-

säkerhetssystemet kommer att överta radiotelegrafistens uppgifter. Klart språk för alla ITF:s sjöfararorganisationer.

I Norge har man igen börjat med en annan sorts "försöksverksamhet". Där utbildas radiotelegrafister till styrmän! Där tycks man vara ute efter styrmännen. Samma dispens men omvänt. Fastän radiotelegrafistens kompetens på fartyget bibehålls så motsvarar försöket på inga villkor SOLAS bestämmelser. Radiotelegrafisten har sina uppgifter och styrmannen sina och de går inte ovanpå varandra och båda har alldeles tillräckligt att göra.

Lundqvists dispens kom alldeles överraskande för förbundet. Särskilt eftersom det inget sades om saken i Sjömanspensionskassans styrelse i samband med att Lundqvists låneansökan godkändes. Och dessutom eftersom det var frågan om ett fartyg på över 5000 brt i Nord- och Östersjötrafik; definitivt inget gränsfall enligt SOLAS.

Genast när förbundet fick vetskap om saken — sjöfartsstyrelsen och rederiet informerade inte förbundet om den beviljade dispensen — beslöt förbundets styrelse, att dispensen på inga villkor kan godkännas. Styrelsen beslöt fordra att fartyget utrustas med en konventionsenlig radiotelegrafstation och att en kompetent radiotelegrafist permanent anställs för att sköta denna. Fartyget var ännu på varvet i Tyskland och skulle överlätas om ett par veckor.

Eftersom Lundqvist Rederierna undvek att svara på förbundets förslag under en vecka, så beslöt styrelsen sätta en tidsgräns, efter vilken man skulle övergå till andra åtgärder. Lundqvist iddes inte ens svara på förbundets förslag och förbundet var tvunget att som protest mot detta brott mot bestämmelserna inleda bojkottåtgärder mot åländska fartyg.

Efter det att ms Viking Songs

radiotelegrafist varit en halv timme borta från fartyget samtyckte Lundqvist Rederierna till att inte använda dispensen och göra ett skriftligt bemanningsavtal med förbundet. Mac. återgick man till det som man kom överens om i Sjömanspensionskassan för ett år sedan. Fartyget är utrustat med en konventionsenlig radiotelegrafstation.

Följandet av säkerhetskonventionen och bemanningsavtalets uppgörande — eller kanske hellre återgående till det tidigare — var så svårt, att redarnas Ålands-tidnings skräpskriverier nästan luktade. Sjöfartsstyrelsen å sin sida förvred post- och telestyrelsens samt Skeppsbe-fälsförbundets utlåtanden så att de blev ur dispensensynpunkt positiva. På Skeppsbe-fälsförbundet ansåg man Lundqvists dispensansökan vara en vits, men på sjöfartsstyrelsen blev den ett dåligt skämt. Vi återkommer till dessa utlåtanden och till själva saken i nästa nummer av denna tidning.

Vad lär vi igen även av detta? Det, att man inte i radiosäkerhetsfrågor kan lita på sjöfartsstyrelsens objektivitet och sakkännedom. För det andra att Lundqvist Rederierna bör specialbevakas och att med dem uppgjorda avtal bör ha hållbar säkerhet, tex. genom sjömanspensionskassans lånevillkor.

För det tredje och det allra viktigaste, vi bör hela tiden vara beredda att försvara våra rättigheter. Det är vår rätt och plikt att hålla fast vid uppgjorda avtal.

Till slut ger vi vårt fulla erkännande åt Skeppsbe-fälsförbundet för dess rakryggade ställningstagande.

Förbundet meddelade, att inte det bojkottbelagda fartyget och inte heller Lundqvists ms Camilla kommer att segla utan radiotelegrafist. Klart språk för de drömmare som litade på eventuella bojkottbrytare. Sjösäkerheten är en gemensam sak, på vilken inte kan prutas med några trollkonster.

RS-numerossa 3/82 kerroin IMCO:ssa (nyk IMO) tehtävästä tulovaaisuuden radioturvallisuusjärjestelmään liittyvästä laitevaatimusten määrittelystä ja tuloksista mihin tähän mennessä on päästy.

Tähän järjestelmään erittäin tärkeänä osana liittyy kysymys siitä, että kuka näitä laitteita laivalla tulee käyttämään ja millä tavoin. Tämä kiinnostaa erityisesti radiosähköttäjien ammattikunnan edustajia kuten IMO:n radioalakomitean työssä mukana olevia eri hallintoja ja observatoreina toimivia kansainvälisiä järjestöjä.

23. radioalakomitean kokouksessa, toukokuussa '81, perustettiin työryhmä selvittämään em. asioita ja tämän nimenä on: Operator Function Working Group. Tällä on tehtävänä selvittää 3 FGMDSS laitteiden käyttöön liittyvää asiaa:

1. Tehtävät erilaisissa hätätapauksissa järjestelmään liittyvillä radiolaitteilla.
2. Laitteiden huoltoon ja toiminnan takaamiseen liittyvät asiat.
3. Hallinnolliset asiat, vaatimukset radiopäiväkirjojen pidosta, laskutusten hoitaminen jne.

Tällöin työryhmän ensimmäisen kokoontumisen jälkeen saatiin aikaan alustava luettelo erilaisista hälytystehtävistä jonka pohjalta Englanti oli viime vuoden loppuun mennessä valmisteellut omat ehdotuksensa eri funktioissa eri radioalajärjestelmillä. (funktiot F1-F9, katso RS-3/82).

Nyt maaliskuussa kokoontuneen FGMDSS työryhmän saatua alustavat laitevaatimukset paperille, niin nämä Englannin hallinnon tuottaman dokumentin kanssa yhdistettiin Operator

Function Working Groupissa josta tuloksena saatiin luettelomainen tehtävälista.

Ohessa esimerkki Operator Function Working Group'in tuloksista 24. radioalakomitean istunnon päättyessä

COM 24/WP.12
Annex
Page 5

F.1.5. Terrestrial sub-system (DSC) in alerting phase on VHF

F.1.6. Terrestrial sub-system (DSC) in alerting phase on MF

F.1.7. Terrestrial sub-system (DSC) in alerting phase on HF

1. If time permits and if not entered automatically, enter the distress information as follows:

- .1 last known position relating to time (UTC);
- .2 nature of distress and kind of assistance desired;
- .3 any other information which might facilitate the rescue;
- .4 check distress message inserted correctly.

2. Select additional distress frequencies to be used if appropriate.

3. On the authority of the master or persons responsible for the ship, select distress alert function and activate the distress alert if not automatically accomplished

4. Unless automatically provided repeat distress alert on same or on other frequencies (as appropriate) initiating manual override if distress alert has to be repeated within (3) minutes

5. Unless achieved by jne.

Yllä siis ohjeet DSC-hälytyksen suorittamisesta normaaleilla radiotaajuuksilla. Samantyyppiset ohjeet on kirjoitettu Inmarsat:n kautta tapahtuvalle telex ja



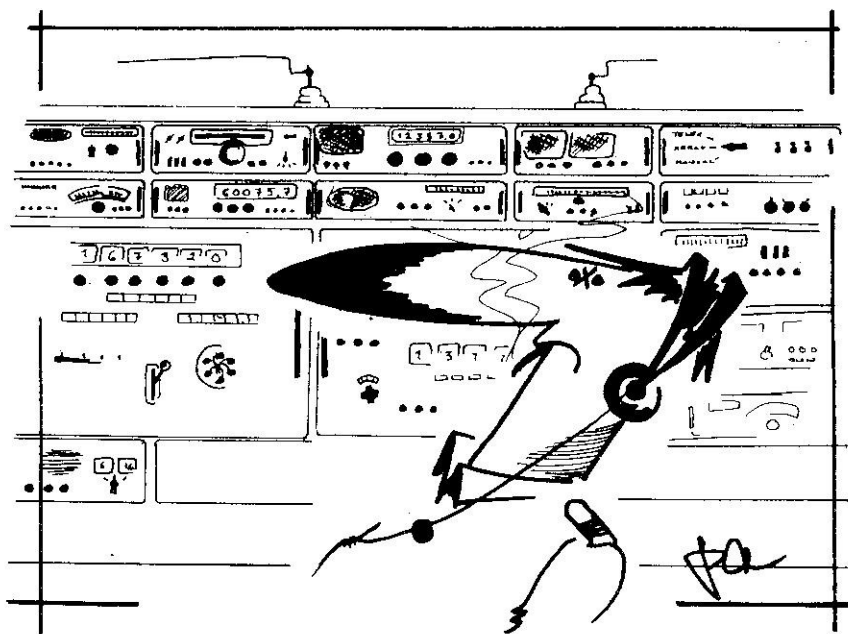
IMCO

phone -hälytyksille, satelliitti EPIRB-hälytyksille jne. Sivuja näistä kertyi yksistään tähän "progress-report'iin" tusinan verran.

Tämä käsittää siis hälytystehtävien erittelyn ja ohjeet toimenpiteistä käytettäessä eri radioalajärjestelmiä. Tämäkin dokumentti on luonteeltaan vielä alustava johon saattaa tulla seuraavan 25. radioalakomitean kokoukseen mennessä uusia ehdotuksia.

Tätä edellä mainittua työtä aloitettaessa 24. radioalakomiteassa puheenjohtaja, hollantilainen Capt. V.R.IJ. Winkelman, ja FGMDSS työryhmän puheenjohtaja Capt. G.F. Hempton korostivat sitä seikkaa, että tällä työryhmällä ei ole minkäänlaista oikeutta ottaa kantaa siihen, että minkälaisen pätevyyden ja koulutuksen omaava henkilö FGMDSS järjestelmässä hälytys- ja hätäliikenteen viestitehtävät tulee suorittamaan. Siis kehoitettiin tarkasti välttämään sanaa Radio-officer tai Radio-Electronic Officer.

24. radioalakomitean kokouksen päättyessä ei oltu kuitenkaan vielä edetty aiemmin mainitsemaani tehtäväluetteloa pi-



— Nimitys radiosähköttäjä on kiireesti korjattava. Miltähän kuulostaisi: Radiosähköttäjän tarpeettomaksi tekevien laitteiden hoitaja?

demmälle. Tämäkin saatiin kasaan työviikon viime hetkellä. Esim. laitteiden huoltokysymyksiin ja laitteiden toiminnan takaamiseen liittyviin asioihin ei työryhmässä päästy vielä lainkaan.

Eräät hallinnot ja kansainväliset järjestöt ottivat kantaa Operator Function asioihin mm. huoltokysymyksiin voimakkaastikin 24. radioalakomitealle ennalta lähettämissään kirjallisissa "statementeissaan":

COM 24/3/9
23 February 1982

Note by the Government of Norway

2.2. Operation of radio equipment in the FGMDSS will be considerably simplified and it is expected that the training time necessary to operate future equipment will be drastically reduced compared to the present situation.

2.3. It is not expected that performing the operative com-

munication functions on board a ship will require one person full time. It is expected that any person having the basic training required will be able to perform general radiocommunications. However, one particular person must be in charge of radiocommunications and must also be responsible for performing distress communications. If a distress situation is occurring while this person is engaged in other duties, he will have to be relieved from these other duties.

COM 24/3/8

Note by the International Chamber of Shipping (ICS) and the International Shipping Federation (ISF)

ANNEX ICS/ISF VIEWS ON INDIVIDUAL ELEMENTS OF OPERATOR FUNCTION 1 OPERATIONAL

..... The equipment will be capable of use any person

qualified at the level of a radio-telephone operator with the appropriate degree of additional training. It follows that the operator function will be correspondingly simple and within the capacity of a competent person with a relatively small amount of training. This must be allowed for in any text developed by the Sub-Committee.

3 MAINTENANCE

3.1. ICS and ISF consider that no specific maintenance functions or requirements should be laid down. No detailed maintenance requirements are provided in any of the existing chapters of the 1974 SOLAS Convention. The need for a more detailed reference than that in Chapter I, regulation 11 has not been demonstrated.

3.3 In the view of ICS and ISF, provided the communications availability is assured, the choice as to the method of providing the maintenance function must be left for decision at national or company level, taking into

account all the various factors involved. Any international measure which does not allow such flexibility will seriously impede shipping operations in the future.

COM 24/37
23 February 1982

Note by the Government of the Netherlands

Maintenance functions

7 The requirements for training and certification should be incorporated in Chapter IV of the 1978 STCW Convention. This Chapter, now dealing with "Radio Watchkeeping and Maintenance", should accordingly be amended in e.g. "Operation and Maintenance of Ships Radio Equipment".

8 The matter of integration or merging of future radio operator functions with other functions on board should be discussed in the Sub-Committee on Standards of Training and Watchkeeping. It is the opinion of the Netherlands Government that integration of radio functions with other functions may be feasible, e.g. with the functions of deck officers, as in currently the case on ships equipped with a radiotelephone station only.

9 Other combinations may be appropriate on certain ships, e.g. to combine the radio operator functions with other administrative, safety and electronic maintenance functions.

Nämä lausunnot eivät suinkaan lupaa valoisaa tulevaisuutta meidän ammattikunnallemme.

IMO:ssa tehtävä työ, kertaan vielä, on sellaista jolla luonnostellaan uudelleen kirjoitettavan Solaksen Chapter IV. Samoin luodaan pohjaa kaikelle tulevaisuuden merenkulun kommunikaatioasioille. Tähän saakka toimimme laivalla on perustunut SOLAKSEN säännöksiin ja sen kautta myös ITU:n radio-ohjesääntöön, eikä meidän ole tarvinnut neuvotella miehityssopimuk-

sista. Nyt on tuuli muuttunut. Eräät IMO:ssa työtä tekevät länsimaisten hallintojen edustajat (FGMDSS:n pääarkkitehdit) ja merenkulun kansainvälisten työnantajajärjestöjen edustajat pitävät päämääränään ettei uudessa kirjoitettavassa Solaksessa saa olla mitään viittausta miehitys- tai pätevyyskysymyksiin. On helppo kuvitella minkälaiseen kaaokseen kyseisenlaisen vaatimuksen toteutuminen johtaisi.

Kun seuraavissa radioalakomiteoiden kokouksissa saadaan valmisteltua ja hyväksyttyä lopullisesti työjärjestyksen kohdan "Operator Function" alla olevat "operational, maintenance and administrative requirements" niin tämän jälkeen siirretään FGMDSS:n varsinaiset pätevyyskysymykset ja näihin liittyvät koulutusvaatimukset IMO:n alakomitean "Sub-Committee on Standards of Training and Watchkeeping" käsiteltäväksi.

Onko radiosähkötäjä mukana laivalla osana tulevaisuuden järjestelmää kiinnostaa tietysti meitä ammatissa olevia ja muitakin merenkulkijoita. Tätä asiaa on sivuttu jo mm ITF:n kansainvälisessä merenkulkijakonferenssissa Lontoossa huhtikuussa -82. Tällöin siellä hyväksyttiin yksimielisesti radiosähkötäjien ammattikuntaa tukeva päätöslauselma.

Vaikka FGMDSS järjestelmästä puhutaan vielä jotenkin etäisenä asiana, niin tosiasiasa se on jo lähitulevaisuutta. Siirtymävaihe on tavallaan jo alkanut. Automaattiset radiovahdinpitomääräykset, uusi teknologia, satelliittikommunikaatiolaitteet ja yhä lisääntyvä automatisointi muuttavat toimenkuvamme erittäin ratkaisevasti.

Kaiken järjen mukaan FGMDSS tulee sisältämään myös kommunikaatiotehtäviin ja elektronisten laitteiden huoltoon erikoistuneen henkilön, mutta nimitys tuskin enää on radiosähkötäjä. Ovatko nyt ammatissa palvelevat ja parhaillaan koulutettavat radiosähkötäjät muuntautumis- ja kasvukykyisiä? Vastaako koulutus tulevaisuuden tarpeita jne? Näistä asioista eivät aina-kaan ICS ja ISF ole vakuuttuneita.

Se kuului heidän käyttämistään monista puheenvuoroista yleisistunnoissa ja työryhmissä. Onneksi nämä eivät vielä yksin saa päättää radioalakomiteassa käsiteltävinä olevista asioista.

24. radioalakomitean aikana luonnosteltiin valmiiksi alustava paperi siirtymävaiheen säännökistä miehityksen ja laitevaatimusten suhteen. Tätä työtä teki FGMDSS työryhmän alainen drafting group. Tämä paperi ei saanut kovin innostunutta vastaanottoa FGMDSS työryhmässä eikä sitä G.F. Hempton kovin ihastuneena esitellyt täysistunnossakaan. Näihin siirtymävaiheen asioihin palaan RS:n seuraavassa numerosssa.

Alla oleva päätöslauselma hyväksytty ITF:n Seafarers Section konferenssissa huhtikuun 22. 1982

ANNEX

**ITF RADIO OFFICER POLICY
Policy Positions on Radio**

**Future Global Maritime
Distress and
Safety System:**

RECOGNISING the possible value of Maritime Satellites to Public Communications, where a system failure can only result in the loss of money and not of life

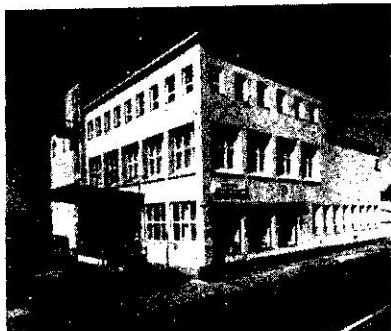
KNOWING that the present morse based system has been proven effective over the past 80 years, as it did in the recent saga of the "Prinsendam"

FURTHER KNOWING that communications duties in manual or automatic systems can interfere with other essential duties in cases of Distress and Urgency

RECALLING that Seafarers must be completely satisfied that any proposed new Distress & Safety System must be fully tested under practical conditions in all sea areas of the world and proved superior to the pre-

Sähkö-, radio- ja tutkalaitteiden, sekä automaatio- ja instrumentointilaitteiden asennusta ja huoltoa aluksissa.

DECCA-LAITTEIDEN HUOLTO LAITE JA VARAOSAMYYNTI SÄHKÖTARVIKEMYYNTI



**SÄHKÖ JA ELEKTRONIKAN
ERIKOISLIKE**
toimitalomme Rautatiekatu 4, Kotka

Kotkan Sähköpaja Oy

48101 KOTKA 10 PL 82
RAUTATIEKATU 4 - PUH. 12417, 12418, joht. 15155
klo 17 jalk. 14827, 14875, 88939

sent system; and that proposed Global Search and Rescue Plan has been effectively introduced before the new system can be implemented

RESOLVES that the present system must be maintained in its entirety and must be not dismantled piece by piece before such implementation

REITERATES that NO OTHER GRADE SHALL TAKE OVER THE DUTIES OF THE RADIO OFFICER/RADIO ELECTRONIC OFFICER IN THE PRESENT OR IN THE FUTURE SYSTEM.

Merimieseläkekassa



Sjömanspensionskassan

UUDENMAANKATU 16 A — 00120 HELSINKI 12 — PUH. 64 79 11
NYLANDSGATAN 16 A — 00120 HELSINGFORS 12 — TEL. 64 79 11

MARINE ELECTRONICS SERVICE

Startrading

Pohjoisranta 4 Norra Kajen
POB 179, SF-00171 Helsinki 17,
☎ 90-171 644
Telex 121489

STANDARD ELECTRIC PUHELINTEOLLISUUS OY

myy, asentaa ja huoltaa laivojen
radio-, navigaatio- ja kommunikaatio-
laitteita.

Puh. 90 - 56 561
Telex 124580 ITT SF
PL 53
00381 Hki 38

ITT Marine

Kymenlaakson Kesäyliopisto järjesti 7-11.6.82 aikana ATK-peruskurssin ainoastaan merenkulkijoille. Allekirjoittaneella oli tilaisuus osallistua kurssille ja hyvä että näin kävi.

Basic-kielen alkeet ja perusteet selvisivät kurssin aikana ja samaten koneen käyttö tuli tutummaksi, jokaiselle järjestyi oma kone. Opetus kursseilla oli täysin ammattitaitoista sekä kurssi oli hyvin tehokkaasti vedetty.

Sää suosi myös kurssilaisia, sillä parina päivänä tuli komeasti rakeita ja röntää Kotkassakin.

Pari suurta varustamoa oli vetänyt tukensa kursseille osallistuvilta /osallistuville työntekijöiltään, mutta kokonaisuutena kurssin hinta ei ollut mikään ylipääsemätön este, jos haluja osallistumiseen on. Asuminen esim. MEPA:n hotellissa maksoi 20 mk/vrk, kurssimaksu oli 90 mk ja siihen ruoka päälle niin alle 400-500 mk:n pääsi hyvinkin.

Mielestäni tällainen koulutus on hyvin vartenotettavaa tulevaisuutta silmälläpitäen, sillä mikrotietokoneet lisääntyvät laivoissa varmaan lähivuosina hyvinkin nopeaan.

Oli puhetta myös, että tulevaisuudessa järjestettäisiin jatkoa Basic ym. kielten opetuksessa, mitään ei vielä ole päätetty, mutta toivoisin ainakin omasta puolestani, että näin kävisi.

Olen kuullut myös, että muutkin Kesäyliopistot järjestävät kursseja, kehoittaisinkin liittomme koulutusjaostoa ottamaan selville ensi kesää varten tietoja tämänkaltaisista kursseista ja julkaisemaan ne lehdessä, sillä laivalle se tieto ei oikein muuten kulje, ja kun ei tiedä, mistä lähtisi hakemaan.

Radiosähkötäjillä on kaikki mahdollisuudet kehittyä tietokoneohjelmointiin, eikä se varmaan haitaksi ole jo tässä vaiheessa.

Terv. Masa

Kuolleita

Toukokuun 29. päivänä 1982 kuoli Hämeenlinnassa radiosähkötäjä **Eino Akseli Jaurto (Jokinen)**, synt. 24.5.1912 Helsingissä. II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 11.1.1947 ja I lk. 18.5.1948. SR:n jäsen 28.5.1947-13.6.1962 ja uudelleen 17.7.1972 alkaen. Radiosähkötäjänä 1947-79 Kengis (ruots.), Korshamn, Durango, Wille, Imatra, Brita, Petsamo, Sirius, Warma, Ariana, Pansio, Indus (ruots.), Orion, Yrsa, Raunala (ruots.), Tiuri, Ledsund, Wipunen, Bore VI, Tellus, Bore VII, Bore Nord, Bore I, Fennia, Bore, Bore IX, Bore Star, Bore Sky, Bore X ja Bore Sun. Palvellut ilmavoimissa 1934-46. Radiosähkötäjänä Turun ilmailuviestiasemalla 4 kk 1950. Eläkkeellä vuodesta 1977.

Kesäkuun 9. päivänä 1982 kuoli Helsingissä toimitusjohtaja **Jaakko Otto Wilhelm Korpiaakko**, synt. 11.10.1928 Paltamo. II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 28.4.1951 josta alkaen SR:n jäsen. Radiosähkötäjänä 1952-58 Neste, Aruba, Herakles, Tornator, Hesperus, Riitta Nurminen, Navigator, Pohjanmaa ja Arica. Radiosähkötäjänä (va) Kuopion lentokentällä kesällä 1954 ja Helsinki Radiossa kesällä 1956. Toiminnut 1946-48 kansakoulunopettajana Imatran kauppalaissa. 1960 lukien piirijohtaja Asko Oy, Lahti. 1962 myyntipääll. Oy Fennoradio Ab ja 1967 alkaen yksityinen yrittäjä. 1969 perust. liikkeen toim.johtaja City-Radio Oy, Helsinki.



Anticollision-ohjelma ajossa, tilannetta seuraavat: 1. MASA/FINN-ARCTIS 2. perämies LAPIO/BORE 3. Kotkan Satamahinaajien päällikkö E. LANTTA. 4. yliopettaja M. VITTANIEMI/KML 5. yliopettaja I. KAINULAINEN/FINNARCTIS ja 6. radiosähkötäjä T. KIISKI/RMOL (kuva MASA).

TUTKANHUOLTOKURSSI

6/9—17/9 1982. Ohjelma sama kuin aiemmin järjestetyillä.

ELEKTRONIIKANMITTAUKSET JA KOMPONENTIT

27/9—8/10 1982. Ohjelma sama kuin aiemmin järjestetyillä. Edellytys kurssille on tutkanhuolto-kurssin suoritus.

ELEKTRONIIKAN MITTAUKSET JA KOMPONENTIT

18/10—29/10 1982. Ohjelma sama kuin aiemmin järjestetyillä.

DIGITAALITEKNIikka

8/11—19/11 1982.

AMMATINKUVAUS

Radiosähköttäjän toimenkuva muuttuu elektroniikkaa osaavaan ja elektroniikkahuolto taitavaan. Kurssien tavoitteena on radiosähköttäjän käytännönhuoltotaitotason nostaminen.

OPETUSOHJELMIEN TARKEMMASTA SISÄLLÖSTÄ ANTAA TIETOJA

Ins. Tapio Polamo 90—280 599

Järvenpään Ammatillinen Kurssikeskus

Wärtsiläkatu 61

04440 Järvenpää 4

Oy. Yleisradio Ab.

Muutoksia Suomen radiolähetyksissä

Kuuluvuus Atlantin keski- ja eteläosissa parantune

Yleisradion Porin lyhytaaltoaseman aikataulu muuttuu syyskauden alkaessa. Tällöin Etelä-Amerikkaan suunnatut ohjelmat siirtyvät 'aamulähetyksiksi'. Uudet Etelä-Amerikan suuntauksen lähetykset kuullaan Suomen aikaa kello 1300-1325 ja 1530-1625. Syyskuun aikana tämä on GMT:ssä 1000-1025 ja 1230-1325, Suomen siirryttyä talviaikaan samat ajat ovat 1100-1125 ja 1330-1425 GMT. Lähetykset Etelä-Amerikan suuntauksella tapahtuvat syysaikataulun aikana 11 metrin aaltoalueella (25 MHz).

Muilta osin aikataulu säilyy lähes ennallaan. Viimeinen illan lyhytaaltolähetys suomeksi ja ruotsiksi alkaa kello 1900 GMT (talviaikana 2000 GMT) Euroopan ja Afrikan suuntauksilla. Lähetykset on pyritty keskittämään aikoihin, jolloin ennakoitu kuuluvuus on paras mahdollinen.

Suomen siirtymisestä kesäai-

kaan on ollut jonkin verran haittaa kuuntelijoille sikäli, että osa lyhytaaltolähetyksistä on "siirtynyt" Suomen kesäajan mukana tuntia varhaisemmiksi. Syksyn alussa ilmestyvässä ohjelmaesitteessä on painettu erikseen aikataulu syyskuulle kesäajan mukaan, ja syyskuun lopusta marraskuun alkuun ns. talviajan mukaan. Aikatauluissa on edelleen käytetty Greenwichin aikaa.

Entisiä ja uusia ohjelmia

Otsikolia "Kalenteri" radioidaan kerran viikossa kevyehkö katsaus Suomen kuulumisiin varsinaisten uutistapahtumien ulkopuolelta. Lähetyksessä silmäilläään mm. lehtien pakinapalstoja ja kerrotaan arkipäivän ilmiöistä.

Paikallisuutisten välittämistä merenkulkijoille ja ulkosuomalaisille tehostettiin viime talvena. "Maakuntakierros" YLE:n eri studiokaupungeista kuullaan nykyisin kahdesti viikossa.

Merenkulun ammattiohjelmaa lähetetään suomeksi ohjelmassa "Venttiili" ja ruotsiksi otsikolla "Sjömansnytt". Lisäksi kuullaan otsikko-ohjelmia merenkulun aihepiireistä.

Viikon uutistapahtumat kerra-

taan lauantaisin ja sunnuntaisin katsauksessa "Viikkopeili". Ulkomaantapahtumia seurataan omassa viikkokatsauksessaan. "Viikon urheilu" on alkuvuikon ohjelmaa nyt sekä suomeksi että ruotsiksi. Tärkeimmät urheilutapahtumat ovat mukana myös katsauksessa "Kotimaan vuorokausi". Tässä vuorokausikatsauksessa kertaamme Suomen uutiset niille suunta-alueillemme, jotka eivät voi kuulla Suomen iltatuntien lähetysä.

Päivän peilin ja vastaavan ruotsinkielisen ohjelman lähetysjärjestys vaihtuu. Kuulemme syyskuusta alkaen Päivän peilin vasta alkaen kello 1500 GMT (talvella 1600 GMT). Nykyisellä Päivän peilin paikalla kuullaan Aktuell. Ohjelmistoon voidaan näin rakentaa nykyistä pitempiä yhtenäisiä suomenkielisiä jaksoja. Ruotsinkielinen I dag-katsaus saa uuden lähetysajan. Katsaus kuullaan ensimmäisen kerran kello 0855 GMT (0955 GMT talvella) ja toistetaan kello 1055 GMT (1155 GMT talvella) ja nyt myös kello 1255 GMT (talvella 1355 GMT).

Syysaikataulu tulee voimaan 5.9.1982.

Syksyn 1982 kurssit Järvenpäässä

— **TUTKANHUOLTOKURSSI 6/9-17/9 1982.** Opetusohjelma muodostuu teoriaosasta ja välitömmästä ko. aiheeseen liittyvästä käytännön harjoituksesta.

— **ELEKTRONIIKAN MITTAUKSET JA KOMPONENTIT 27/9-8/10.** Kurssille pääsyn edellytyksenä on tutkan huoltokurssin suoritus. Käytännön sovellutuskohteina mm. tutka, VHF-meriradio ITT STR 65.

— **ELEKTRONIIKAN MITTAUKSET JA KOMPONENTIT 18/10-29/10.** Sama kuin edellä.

— **DIGITAALITEKNIIKAN KURSSI 8/11-19/11.** Kurssille pääsyn edellytyksenä on elektroniikan mitt. ja komponentit kurssin suoritus. Käytännön sovellutuskohteina mm. tutkan laskentayksikkö, ITT:n automaattiviritteinen laivaradiolähetin ST 1610A.

Radiosähköttäjän toimenkuva muuttuu elektroniikkaa osavaan ja elektroniikkaahuoltoa taitavaan.

Kurssien tavoitteena on radiosähköttäjän käytännön huoltotaidon tason nostaminen.

KURSSIEN OPEUSSIÄLLÖISTÄ

Tutkan huoltokurssin ohjelma ja tavoite on sama kuin opetusohjelmassa. Opetusohjelman mukainen opetuspaketin kokonaisuuden valmistaminen saadaan toivottavasti käyntiin elokuussa 82. Opetusmateriaalin työryhmän muodostavat T. Lindholm ja K. Railo. Kyseessä on sama "pru-ju" josta on joka kurssilla ollut juttua. Mahdollisuus sen hankintaan tulee olemaan jokaisella tutkanhuoltokurssin käyneellä.

Jokaiselle kurssilaiselle on selvinnyt tarve lisäkalustosta. Ainakin 10 cm:n MTR yksikkö auttaisi asiaa kovasti. Toisaalta on mahdottomuus käydä esim. kaksi eri merkkistä laitetta läpi samassa ajassa. Olemmekin kehoittaneet niitä, joilla ei ole samaa kalustoa käytössään kääntymään oman merkkinsä maahan-tuojan puoleen "tyyppikoulutuksen" saamiseksi. Ainakin tietä-

vät mitä "tars" tyyppikoulutuksesta saada.

Elektroniikan mittaukset ja komponentit kurssista voidaan todeta että käytettävissä oleva aika ei riitä komponentteihin nähden ylimpiin opetustavoitteisiin. Tästä syystä ne siirtyvät toteutettavaksi digitaalitekniikan kurssin yhteydessä.

Eräs tietty epäkohta on se, että "rimaa" nostetaan tasaisesti tällaisella kurssilla. Joukossa on aina joitakin, jotka ovat tiedoissa ja taidoissa edellä muita. Näiden kohdalla pitäisi ehdottomasti pyrkiä eriyttämiseen. Siitäkin huolimatta vaikka kurssiaika on lyhyt. Toistaiseksi opettajaresurssit eivät ole tätä mahdollistaneet. Mutta ajatusta ei ole heitetty pois, siihen pyritään.

DIGITAALITEKNIIKAN KURSSI

Liiton koulutusryhmä vuodelta 1980 ideoi ns. neljän kurssin sarjan. Eräs päätavoite oli, ja sitä on toteutettu, järjestää joka kurssille tutkan lisäksi opetuskohdeeksi laite radiosähköttäjän työympäristöstä. Vieläpä niin, että ko. laite on merkkinsä puolesta yleisesti käytetty.

OPEUKSEN TAVOITTEET

Perehdyttää radiosähköttäjää käytännön digitaalitekniikan yleisesti käyttämien komponenttien kunnan toteamiseen.

Perehdyttää oppilaat itsenäisesti tekemään ja tutkimaan digitaalitekniikan peruskytkenät.

Perehdyttää oppilaat merenkulkututka Selenia tm/cpa 1645X:n puhtaasti digitaalitekniikan sovellutuksiin toteutettuun computer-osaan.

Perehdyttää oppilaat ITT:n automaattiviritteisen päälähetimen ST 1610A:n automaattiviritykseen.

Perehdyttää oppilaat SSB-lähetimen PEP-tehon määrittämiseen. RF-teho ajetaan keinokuor-

maan 50 ohm/1 KW.

Elektroniikka- ja RTV-kurssien opetussisältöjen ylimpiin tavoitteisiin tullaan pyrkimään käytettävissä olevan ajan puitteissa, vain soveltuvin osin.

KURSSIN SISÄLTÖ JA mittalaitteet

Yleismittari: analooginen/digitaalinen. Oskilloskooppi. Taa-juuslaskin. Tehomittari/Keino-kuorma.

DIGITAALITEKNIIKAN KOMPONENTIT

Kombinaatioelimet.
Sekvenssielimet.
Analogia-Digitaalimuuntimet.
D/A-muuntimet.
Digitaaliset näyttöpiirit ja -laitteet.
Sini/Cosini potentiometri.
Optokomponentit.
Tyristori, diac, triac.
V-MOS.

Erityineen painoarvo on juuri niillä digitaalipiireillä, joita on sovellettu Selenian tutkaan sekä ITT:n päälähettimeen ST 1610A.

MITTAUS- JA KÄYTÄNNÖN SOVELLUTUSKOHTEET

Merenkulkututka Selenia tm/cpa 1645X.

Laivaradio päälähetin ITT ST 1610A.

KURSSIKIRJALLISUUS

Ilpo Reitmaa: *Digitaalitekniikkaa tietoa alusta alkaen*, suositus oma mukaan.

EU-Ammattikirjat: *Digitaalitekniikka*.

Rantanen-Lindell: *Peruselektroniikka puolijohteet ja elektroniputket*, suositus oma mukaan.

Harjoituskirja edelliseen: Rantanen-Värjä, suositus oma mukaan. Huomatkaa kyse on

suosituksesta. Mutta eiköhän MEPAN kautta näitäkin saa hankittua.

Peruslähtökohta on, että jokaisesta opetuspäivästä enintään puolet on teorian osuutta ja ja loppuosa harjoitustöitä, johdettua käytännön digitaalitekniikan huoltoon. Vaatimus on, että jokainen kurssille osallistuja suorittaa itsenäisesti kaikki huolto- ja mittausharjoitukset.

Tarkemmat sisältökohdat tavoitteineen on opetusohjelmassa joka jaetaan kurssilaisille.

— DECCA LAITTEIDEN HUOLTOA —

Huollamme ja korjaamme laivojen radiot, tutkat ja kompassit.
Teemme myös sähköalan korjaustöitä.

KOTKAN SÄHKÖPAJA OY

Kotka, Rautatienk. 4, puh. 12 417 ja 12 418
joht. 15 155

Työajan jälkeen:
Radio- ja tutkakorjaukset 14 827
sähkö 88 939
sekä 14 875

Yleisiä asioita Järvenpäässä toteutettavista kursseista

OPETUSAINEISTON TOIMITTAMISESTA KURSSILAISILLE

Tavoitteena on ollut alusta alkaen päästä siihen, että opetusaineisto voitaisiin lähettää kurssilaisille 3 kk ennen kurssin alkua.

Miten asia on järjestettävissä? Ensinnäkin se edellyttää tietoa kurssien alkamisajoista vähintään 1/2 vuotta ennen kurssia.

Järvenpäässä tullaan järjestämään jatkuvasti syksyisin ja keväisin syys-, loka-, marras-, helmi-, maalisk. ja huhtikuun aikana seuraavia kursseja:

- Tutkan huoltokurssi.
- Elektroniikan-mittaus, ja komponenttikurssi.
- Digitaalitekniikan kurssi.
- Mikroprosessori kurssi (avoin, mahd. syksyllä 1983).

Se edellyttää myös päätöstä kurssille osallistumisesta ja ilmoitusta siitä liiton toimistoon.

PROSENTTIKURSSI

Kaikki Järvenpäässä pidettävät kurssit ovat muuttuneet ns. prosenttikursseiksi. Tämä tahtoo sanoa sitä, että osallistuja maksaa 35 % kurssimaksusta. Lisäksi osallistuja maksaa oppilas-asuntolasta 10 mk vuorokausi

sekä omat ruokailunsa kurssikeskuksen ruokalassa mahd. noin 20 mk päivä. Ruokailuun sisältyy aamupala, lounas sekä päivällinen.

Kurssien tilaajana toimii Radiosähköttäjälitto ry. Näin ollen liitto joutuu välillisesti maksamaan koko 35 %:n osuuden jokaisesta kurssista. Asian joustavaan käsittelyyn päästöksemme, kurssille osallistuja maksaa liitolle kurssimaksunsa ennen kurssin alkua. Esim. syksyn 1982 kurssien tarkat hinnat saat liiton toimistosta. Joka tapauksessa hinnat liikkuvat jossain 350 mk:n... 450 mk:n välillä.

OLETKO HALUKAS LÄHTEMÄÄN ENSIMMÄISELLE KURSSILLE?

Jos olet päättänyt lähteä tutkan huoltokurssille lähimmän kahden vuoden aikana, niin saadaksemme jonkinlaisen arvion henkilömäärästä "paas" soittaen liiton toimistoon. Sisään pääsykoetta ei ole. Tavoitteena on osoittaa sinulle ikään ja sukupuoleen katsomatta osaavasi yllettäviä asioita.

Ystävällisin terveisin
Kaarlo I. Railo

Loma-avustus SR:n jäsenille

Lomalitto ry:n ay-lomatoimintaan varatuista määrärahoista on SR:n jäsenten haettavaksi myönnetty yksi 400 markan arvoinen avustus. Avustus myönnetään lomaliiton lomakohteessa vietettävää viikon lomaa varten, joka pidettävä lokakuun loppuun mennessä.

Avustus haetaan SR:n toimistosta, joka hoitaa varauksen sekä lähettää maksusitoumuksen avustuksen saajalle. — Tarkempia tietoja liiton toimistosta.