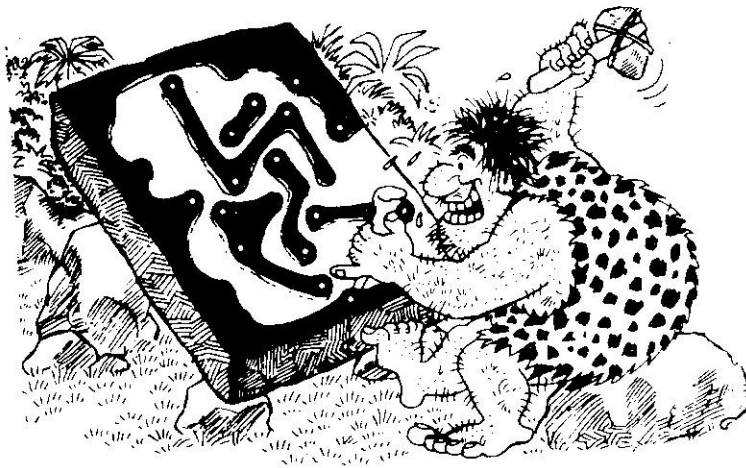


2 x 4W Mini Stereo-
pääteaste —
AM-vastaanotin —
Stereo decoderi —
Esivahvistin/sävyssäätö —
RIAA-korjain —
Miksausyksikkö —
Antennivahvistin GSA 9001
Pieni kitaravahvistin —
FUZZ-äänensärkijä GSA/OT 9447
3-kanavainen valourku GSA8002
Sääd.virtalähde 4,2-15 V DC,
500 mA GSA 9014
Sääd. virtalähde
5-24 V DC, 2 A GSA 9015

Pitääkseen asiakkaansa, har-
rastelijat "ajan tasalla" OT on jo
runsaan kymmenen vuoden ajan
toimittanut ilmaisjakeluna omaa
julkaisuaan.



Onko painopiirilevy (PCB) ongelmiasi

Samassa osoitteessa kuin Ola-
vin-tuonti oy on toimii Printti-Val-
miste oy -niminen yhtiö. Mikko
Nieminen, joka toimii myös toi-
mitusjohtajana. Printti-Valmiste
oy:ssä, kertoi ajatuksen uuden
yhtiön perustamiseen syntyneen
runsa vuosi sitten käytännön
syistä. Nimittäin painopiirilevy-
jen toimitusajat olivat olleet mel-
ko pitkät jo pidemmän aikaa.

Painopiirilevyjen valmistus ta-
pahtuu uusilla Resco-tehtaan ko-
neilla ja ammattitaidolla. Tuotan-
toon kuuluvat paperi- ja lasikuitu-
pohjaiset 0,8 mm ja 1,6 mm pak-
suisesta laminaattilevyistä teh-
dyt piirilevyt, yksi- ja kaksipuoli-
sena. (Ei läpikuparointia vielä
tuotannossa.) 2,4 mm ja 4 mm le-
vypaksuudet toimitusajalla.
Protolevyt jopa 1-3 päivän toimi-
tusajalla. Filmipalvelu kuuluu
myös toimintaan.

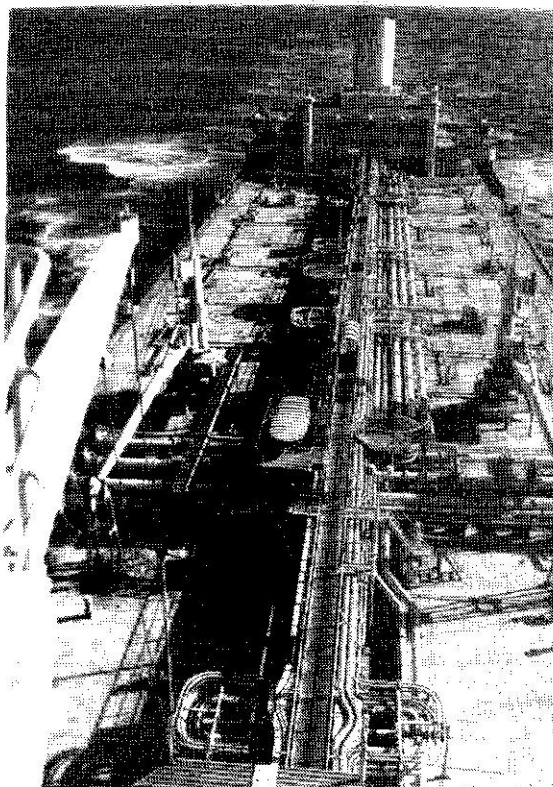
Printtivalmistamo tekee suur-
ja keskisuuria painopiirisarjoja,
jotka aivan luonnollisesti kuulu-
vat tällaisen yrityksen piiriin.
Mutta mikä ilahduttavinta myös-
kin meidän "kipinöiden" kan-
nalta suureksi onneksi Printti-
Valmiste oy palvelee aivan YK-
SITTÄISENKIN yrittäjän tarpeita.
Mikä tärkeintä sellaisiin kustan-
nuksin ettei edes itse tehtynä tai-
da paljoakaan edullisemmin le-
vyä saada.

On selvää, että henkilökohtai-
nen käynti tai ainakin yhteys pu-
helimitse 921-514327 Rauhavaa-
ran kera vie asiaasi eteenpäin.

Printin teosta voi tiedustella
meistä kuka tahansa printin
teosta tietämätön ja saada selvi-
tys (aina hintaan asti). Kertoen
olevanne radiosähkötäjä se voi

jopa auttaa asiaa.

Muuten asiasta kolmanteen.
Jos olet vajaa tiedoista, jotka liit-
tyvät kaitaelokuvaukseen, niin
kysy Rauhavaaralta samassa yh-
teydessä. Hän täyttää tiedon va-
jauksen 29 vuoden kokemuksen
ja ammattitaidon avulla.



M/T Enskeri
OGWT, nykyisin
Murat M TCMM
(kuva Esko Heino).

Verohallituksen päätös

merimiehen maissa saadusta tulosta tehtävästä työtulovähennyksestä, ylimääräisestä työtulovähennyksestä ja palkkavähennyksestä vuodelta 1981 toimitettavassa verotuksessa

Annettu Helsingissä 17 päivänä kesäkuuta 1982

Verohallitus on 16 päivänä toukokuuta 1958 annetun merimiesverolain (208/58) 15 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin se on 7 päivänä joulukuuta 1979 annetussa laissa (887/79), määrännyt:

1 §

Jos merimies on koko verovuoden ollut merimiestoimessa, ei hänen maissa saamastaan tulosta tehdä työtulovähennystä, ylimääräistä työtulovähennystä eikä palkkavähennystä.

Jos merimies on ollut vain osan verovuotta merimiestoimessa, kuitenkin vähintään 4 kuukautta, hänellä on oikeus saada hyväkseen työtulovähennyksestä, ylimääräisestä työtulovähennyksestä ja palkkavähennyksestä jäljempänä säädettyin tavoin laskettu määrä.

2 §

Työtulovähennyksen määrä on 25 prosenttia merimiehen maissa saadusta ansiotulosta, kuitenkin enintään 8 500 markkaa. Näin laskettua vähennystä ei myönnetä siltä osin kuin se ja merimiestulon vähennyksenä huomioon otettu työtulovähennyksen määrä yhteensä ylittävät 8 500 markkaa.

3 §

Ylimääräisen työtulovähennyksen määrä on 20 prosenttia merimiehen maissa saadusta ansiotulosta, kuitenkin enintään 3 700 markkaa. Vähennyksen enimmäismäärää korotetaan 900 markalla, jos merimies on elättänyt verovuonna enintään 7 vuotta täyttänyttä lastaan tai kasvattilastaan. Näin laskettua vähennystä ei myön-

netä siltä osin kuin se ja merimiestulon vähennyksenä huomioon otettu ylimääräisen työtulovähennyksen määrä ylittävät vähennyksen edellä mainitun enimmäismäärän.

4 §

Palkkavähennyksen määrä on 1 prosentti palkkatulosta, kuitenkin enintään 800 markkaa. Näin laskettua vähennystä ei myönnetä siltä osin kuin se ja merimiestulon vähennyksenä huomioon otettu palkkavähennyksen määrä yhteensä ylittävät 800 markkaa.

5 §

Työtulovähennyksen, ylimääräisen työtulovähennyksen ja palkkavähennyksen suuruus määrätään maissa saadusta tulosta sen tulon perusteella, josta on vähennetty tulo- ja varallisuusverolain (1043/74) 2 luvussa tarkoitetut luonnolliset vähennykset ja mainitun lain 30 §:ssä tarkoitettu päivä- ja äitiysrahavähennys.

6 §

Merimiestulon vähennyksenä huomioon otettujen työtulovähennyksen, ylimääräisen työtulovähennyksen ja palkkavähennyksen määrät otetaan huomioon merimiesveroluettelossa olevien määrien mukaisesti.

Helsingissä 17 päivänä kesäkuuta 1982

Pääjohtaja *Lauri Honkavaara*

Toimistopäällikkö *Lasse Arvela*

1. Johdanto

Työehtosopimusjärjestelmän ylläpitäminen ja kehittäminen perustuu työnantaja- ja työntekijäpuolten välisiin neuvottelusuhteisiin. Näiden suhteiden edellyttämän luottamusmiesjärjestelmän tarkoituksena on omalta osaltaan turvata osapuolten välillä solmittujen sopimusten noudattaminen, työnantajan ja työntekijän välillä syntyvien erimielisyyksien tarkoituksenmukainen ja nopea selvittäminen, muiden työnantajan ja työntekijän välillä esiintyvien kysymysten käsittely sekä työrauhan ylläpitäminen ja edistäminen työehtosopimusjärjestelmän edellyttämällä tavalla.

Näiden päämäärien toteuttamiseksi on Suomen Radiosähköttäjäliiton ja varustamoyhdistysten välillä sovittu seuraavaa:

2. Sopimuksen soveltaminen

Tätä sopimusta sovelletaan niissä Suomen Varustamoyhdistyksen ja Ålands Redarföreningin jäsenyrityksissä, joissa on vähintään 10 aluksessa radiosähköttäjänsä toimi.

3. Luottamusmies

Luottamusmiehellä tarkoitetaan tässä sopimuksessa Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenen valitsemaa varustamokohtaista luottamusmiestä.

4. Vaalikelpoisuus

Tässä sopimuksessa tarkoitetun luottamusmiehen tulee olla Suomen kansalainen, Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsen, asianomaisen varustamon vakituinen työntekijä ja perehtynyt työpäikän olosuhteisiin.

5. Luottamusmiehen valitseminen

1) Varustamoon työsuhteessa olevat, aluksissa työskentele-

vät Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenet valitsevat luottamusmiehen ja hänelle varamiehen.

2) Kaikille äänioikeutetuille on varattava tilaisuus osallistua vaaliin. Vaalin järjestäminen ja toimittaminen ei kuitenkaan saa häiritä työntekoa.

6. Ilmoitukset

Valitusta luottamusmiehestä on Suomen Radiosähköttäjäliiton välittömästi kirjallisesti ilmoitettava työnantajalle. Luottamusmiehelle valitusta varamiehestä on vastaavasti ilmoitettava, milloin hän toimii luottamusmiehen sijaisena.

7. Luottamusmiehelle annettavat tiedot

1) Jos syntyy epäselvyyttä tai erimielisyyttä työntekijän palkasta tai muista työsuhteeseen liittyvistä asioista, on luottamusmiehelle asianomaisen työntekijän suostumuksella annettava kaikki valituksen alaisen tapauksen selvittämiseen vaikuttavat tiedot.

2) Luottamusmiehellä on oikeus saada säännöllisin väliajoin tiedot varustamon laivoissa purjehtivan Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenten työvoimatilanteesta sekä näiden ansiotasosta ja sen koostumuksesta ja kehityksestä.

8. Luottamusmiehen tehtävät

1) Luottamusmiehen pääasiallisena tehtävänä on toimia Suomen Radiosähköttäjäliiton edustajana työehtosopimuksen soveltamista koskeissa asioissa.

2) Luottamusmies edustaa Suomen Radiosähköttäjäliittoa työläinsäädännön soveltamista koskeissa asioissa sekä yleensä työnantajan ja työntekijän välisiin suhteisiin liittyvissä kysymyksissä. Luottamusmiehen tehtävänä on

myös välittää tietoja toisaalta työnantajan ja toisaalta Suomen Radiosähköttäjäliiton tai työntekijäin välillä.

9. Luottamusmiehen työsuhde

Luottamusmies on työsuhteessaan työnantajaan samassa asemassa riippumatta siitä, hoitako hän luottamustehtäviään oman työnsä ohella vai onko hänelle annettu vapautusta työnteosta. Luottamusmies on velvollinen henkilökohtaisesti noudattamaan yleisiä työehtoja, työaikoja, työnjohdon määräyksiä sekä muita järjestysmääräyksiä.

10. Luottamusmiehen siirtäminen

Luottamusmiehenä toimivaa työntekijää ei tätä tehtävää hoitaessaan tai sen tähden saa siirtää vakinaista tointaan huonompipalkkaiseen työhön kuin missä hän oli luottamusmieheksi valituksi tullessaan. Mikäli luottamusmiehenä toimiva radiosähköttäjä yhteisestä sopimuksesta siirtyy toiseen alukseen menetellään työehtosopimuksen 9 §:n mukaan, jolloin palkka määräytyy sen aluksen mukaan, johon siirto tapahtuu.

11. Luottamusmiehen irtisanomissuoja

Luottamusmiehen työsuopimusta ei saa luottamusmiestehtävän takia purkaa. Luottamusmiehen työsuopimusta ei saa irtisanoa paitsi jäljempänä mainituissa tapauksissa.

Luottamusmiehen työsuopimus voidaan työnantajan toimesta irtisanoa vain, jos niiden työntekijäin enemmistö, joiden luottamusmiehenä hän on, antaa siihen suostumuksen tai kun työ kokonaan päättyy, eikä hänelle voida järjestää työtä, joka vastaa hänen ammattitaitoaan.

Jos aluksen työvoimaa osittain irtisanotaan taloudellisista tai tuotannollisista syistä, ei täl-

laista toimenpidettä saa kohdistaa luottamusmieheen, ellei aluksen toimintaa keskeytetä kokonaan, tai ellei aluksessa voimassa olevien säännösten ja määräysten mukaan tarvitse olla radiosähköttäjää. Tällöin on luottamusmiehelle pyrittävä järjestämään työtä varustamon muissa aluksissa. Mikäli yhteisesti todetaan, ettei luottamusmiehelle voida tarjota hänen ammattitaitoaan vastaava tai hänelle muutoin sopivaa työtä aluksessa, voidaan näistä säännöistä kuitenkin poiketa.

12. Vapautuksen antaminen

Luottamusmies on oikeutettu kalenterivuoden aikana pitämään vapaata luottamusmiestoimeen liittyvien asioiden hoitamista varten varustamon tähän tarkoitukseen varaamissa työtiloissa tarvittaessa kuitenkin yhteensä enintään 8 vuorokautta kalenterivuoden aikana. Tehtävien kerta hoitoaikajaksotuksesta sovitaan

erikseen liikennealue ja reittialuekataulu huomioon ottaen.

13. Luottamusmiehen koulutus

Osapuolet pitävät suotavana, että luottamusmiehelle ja hänen varamiehelleen mahdollisuuksien mukaan varataan tilaisuus osallistua sellaiseen koulutukseen, mikä on omiaan lisäämään heidän pätevyyttään luottamusmiestehtävien hoitamisessa. Luottamusmiehen ja hänen varamiehensä koulutuksessa on voimassa mitä sopijapuolten välisessä koulutussopimuksessa on sovittu.

14. Luottamusmiehen toimitilat

Työnantaja järjestää luottamusmiehelle paikan, jossa voidaan säilyttää luottamusmiestehtäviä varten tarvittavat asiakirjat ja toimistovälineet. Milloin työpaikan koko sitä edellyttää, työnantaja järjestää tarkoituksenmukaisen toimitilan, jossa voidaan käydä luottamusmiestehtävien hoitamista varten välttämättömät keskustelut.

15. Neuvottelujärjestys

- 1) Työn suorittamista ja sen tekniistä järjestelyä koskevissa kysymyksissä tulee työntekijän kääntyä välittömästi työnjohtoon puoleen.
- 2) Ellei työntekijä ole saanut palkkaustaan tai työehtojaan koskevaa asiaa selvitettyksi suoraan työnjohtoon kanssa, voi hän saattaa asian hoidettavaksi luottamusmiehen ja esimiehen/varustamon välisiin neuvotteluihin.
- 3) Ellei työpaikalla syntynyt erimielisyyttä saada ratkaistuksi, noudatetaan työehtosopimuksen mukaista neuvottelujärjestystä.

16. Tämä sopimus tulee voimaan heinäkuun 15 päivänä 1982 ja on voimassa toistaiseksi.

Helsingissä
kesäkuun 24 päivänä 1982

SUOMEN
VARUSTAMOYHDISTYS R.Y.

ÅLANDS REDARFÖRENING R.Y.
SUOMEN
RADIOÄHKÖTTÄJÄLIITTO R.Y.

YLIMÄÄRÄINEN VIESTIOHJAAJAN TOIMI

Vaasan poliisilaitokseen sijoitettu avoinna oleva ylimääräisen V 20 pl:n viestiohjaajan toimi haettavana.

Kelpoisuusvaatimuksena on II lk:n kansainvälinen radiosähköttäjän tutkinto ja perehtyneisyys radiolaitteiden korjaus- ja huoltotehtäviin. Hakemukset asianmukaisine todistuksineen lähetettävä osoitteella: Vaasan poliisilaitos, PL 189, 65101 VAASA 10.

Tiedusteluihin vastaa poliisimestari, puh. 961 — 119 100.

Vika

Nyt, 1982, moni asia on toisin kuin ennen. Esimerkkiä: keskellä kesää 17 nimeä listalla, kun tilanne oli toinen 1962 tai 1972, siis ennen. Tärkeä kysymys onkin: koulutetaanko väkeä liikaa, työtömäksi?

Sama toteutuu monilla muilla aloilla. Lukion läpikäyminen ei poista huolta (ei edes punk tai hillybillykään), että mihin pääsee ruusuröykkiön kuhduttua x), reaali maailman (isin ja äiteen) vaatiessa "menestystä ja toimeentuloa". Oppilaitoksiin ovat ottoportit kovin kapeat ja monipäinen joukko yrittämässä, keski-vertokation silmissä toinen toistaan parempia (itse- verrattuna).

Samoin merkonomeja on tehty ajat pitkät monista oppilaitoksista myriadi määrä, liekö prospektit selvillä. Yrittäjäksi voi tietenkin ruveta; toiset merkonomit innosta kihisten istuvat verotomistoiissa ja murjovat yrittäjäkolleegaa mojovilla veroilla... Mitenkähän nyt, kun Lib-KP:kin hämärsi kuvansa; maailma muuttuu merkonominkin silmissä huoletuttavasti.

Tämä kaikki tiedetään jopa julkisesti, ja jotkut ajattelevat että tiiviimpi keskusjohtoisuus ratkaisisi tällaisia ongelmia. Jotkut ajattelevat taas, että tasa-arvoisuuden nimissä jokaisella, siivoojista vuorineuvoksiin, tulisi olla vähintään yo-tutkinto tai merkonomitutkinto. (Väliinputoajat ja muut drop-outit kai sitten työttömiksi?) Jotkut eivät ajattele mitään. Jne.

Asiaan!

Kuinka se nyt korjattaisiin

Sitten pieni murto-osa merkonomeista ja ylioppilaista hakeutuu radiosähköttäjäkoulutukseen, useampi kuin pääsee. (Tämän ei välttämättä tarvitse merkitä, että kaikilla olisi kutsumus; ehkä se johtuu edellä mai-

nituista ottoporteista.)

Kun kaikki sitten eivät pääsekään tai mene merelle, ja laivapaikatkin ovat vähenemään päin, tässä olisi toimintamalleja:

— jatko-opiskelu merkonomisiksi. Tässä viehättää erikoisesti ajatus, että yksilö olisi ikäänkuin myllyssä, joka kiertäisi "merkonomitutkinto — rs-tutkinto — merkonomitutkinto — rs-tutkinto —" jne. Kesät kävisi työssä, mitä saa, ottais opintolainaa; jos on mies, voisi ottaa kuuliaisen vaimon joka elättäisi. Toisinpäinkin vois tapahtua. Tähän malliin, joka sisältää aimo annoksen huumoria, viittaan jäljessäpäin niellä "Myllymalli". Se vaatii luonnetta.

— jatko-opiskelu teknillisessä opistossa tai tekn.koulussa. Monet ovat tätä tietä menneetkin.

— jatko-opiskelu merikapteeniksi, hätätilassa perämieheksi. Tottavie, Rauma olis tuttu sitten ennestään: irvistelis kipinäoppilaille vuosikaudet (jos uskaltaa; näinä aikoina kipinäksikin opiskelee tuhtia väkeä). Tässähän nähdään vielä tilaisuus päästä dispanssilaivoihin, joissa hoitais kipinähommat lonkalta, ah \$\$\$... Olis meriittiä ja individualistisia ratkaisuja.

— jatko-opiskelu talouskoulussa tai kotitalousopistossa, miehen (tai naisen) iskeminen avioliiton kult. satamaan (ah tätä merihenkeä), ja näinmuodoin elon rikastuttaminen kumppanuuden merkeissä... päteviä ollaan.

— jatko-opiskelu RUK:ssa tai AUK:ssa: upseeriksi, toimi- tai ali-. Kouluttajakin tarvitaan. Kunniakas tulevaisuus marssien soidessa! Ehkä vielä saa olla radioiden lähellä.

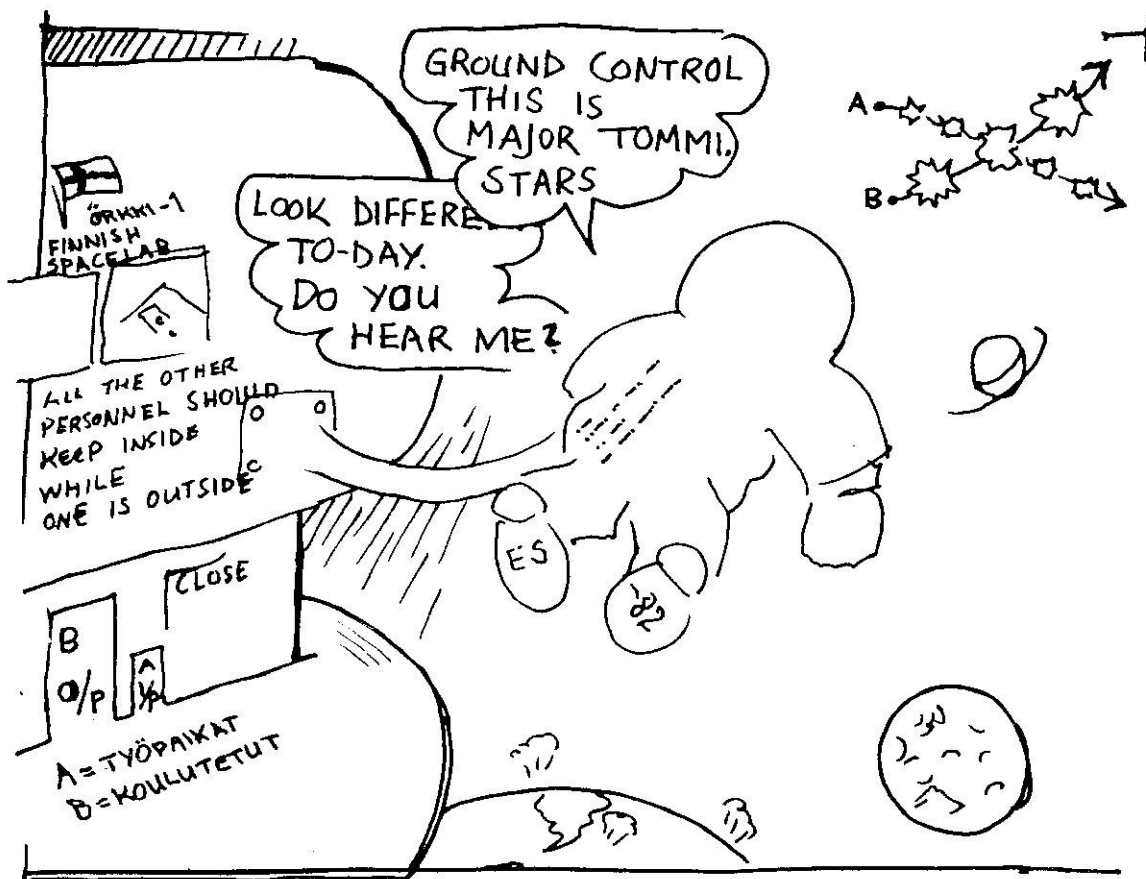
— jatko-opiskelu radiosähköttäjäksi. kts. "Myllymalli" ilman merkonomiopiskelua. Kesät ehkä töissä. Kuuliainen v. tärkeä, ehkä välttämätön.

— jatko-opiskelu papiksi tai kanttoriksi, jos sävelkorvaa piisaa (huom. ortodoksisella papilla

tulee olla sävelkorvaa, niin myös opettajan ammatissa. Poliisin tulee olla vähintään 175 cm pitkä. Voi tätä rajoitusten maata!) Onkohan niin, että määrätyn tutkinnon suorittanut papillisella alalla, pääseekin kansanopiston johtajaksi ja siitä käsin voisi toteuttaa luonnettaan? (Tämä on kuultu toimintamalli, terkkujä!) Radiosähköttäjä on opiskellut erästä viestinnän alaa, puhe sujuu ja papin kaiutinväkeet tuttuja, säröt pidetään kurissa. Kai kirkko hankkii oskilloskoopin? No, otetaan se huoli sitten kun ajankohtainen. Ainakin vasara ja taltta löytyvät puukirkkoista.

— jatko-opiskelu esim. meriasioita hoitelevan keskushallituksen pääjohtajaksi. (Tie voi olla: jatko-opiskelu merikapit/lakiasian tutkinto/Sosdem + kokoom. jäsenyys/tiukkahuulinen toiminta puolueessa, toinen tietenkin incognito; määrätietoinen pyrkimys ja sopiva kilistely...**) Erikoisesti sopisi masokistiselle yksilölle ja sellaiselle, jolla taipumusta itsensä korottamiseen. Sieltä sitten antelisi dispanssia... Raskas tie, jolla kuitenkin jotakin metafyyssistä hohtoa, zeniläistä itsensä täydentämistä. Totta vie, ken yrittäis? (Voishan dispanssit jättää antamatta).

— jatko-opiskelu radioamatööriksi, tässä tarvittaisiin maallista pääomaa: aletaan tuottamaan Japanista uutta laitemerkkiä, valla-taan Suomen ennestään saturoidut markkinat, tullaan kuuluisaksi, kun käydään Japanissa sopimassa kaupoista ja samalla tutkitaan onko japanilaisella ja muulla aasialaisella naisella syntetisoidut tietokoneohjatut ah riisivainion kastelujärjestelmät, ja kirjoitetaan tästä aiheesta paksu eroottinen romaani, jolla pyydystetään apurahaa, ja voidaanpa mennä lepuuttamaan koneella kirjoittamisesta kipeytynyttä niska koulutettavaksi radiosähköttäjäksi rs-opistoon Raumalle. (Jos joku muuta koulutusta käyvä ylipistyy tästä, ainahan voi soveltaa näitä toimintamalleja mui-



hinkin koulutuksiin. Tulee mieleen Myllymallista se juttu siitä filosofista, joka näki unta olevansa perhonen; herätessään hänelle jäi epäselvyys, oliko hän nyt perhonen, joka näki unta olevansa ihminen, vai päin vastoin.) (1).

Kuinka se nyt korjattaisiin II

Pidettäisiin koulutuksessa tauko, ottoportti vuodeksi kerrallaan kiinni. Olisiko naiivi ajatus, että välivuosina koulutettaisiin kaikkia kirjan omaavia lyhyillä kursseilla... Saisivatko opettajat leipänsä. Mistä rahat koulutukseen. Ylläkerrotut toimintamallit ovat yksilön omasta toiminnasta rönstyileviä, ja viime kädessä älköön luotettako että kukaan muu tekee mitään kuin minä ja ehkä sinä (en ole aivan varma sinusta, enkä minustakaan). Lohduton on kuva, jos se on riistopolitiikkaa (avioliitto pahimmillaan), ja tuolainen myllymalli, koulutuskier-

re, vaanii rahaa, puhumattakaan Japanin reissuista. Ja itku tulee, jos eivät kyvyt riitä siihen eroottiseen romaaniin(kaan). Enimmäkseen hämyt on maitoja, niin se on.

Mutta

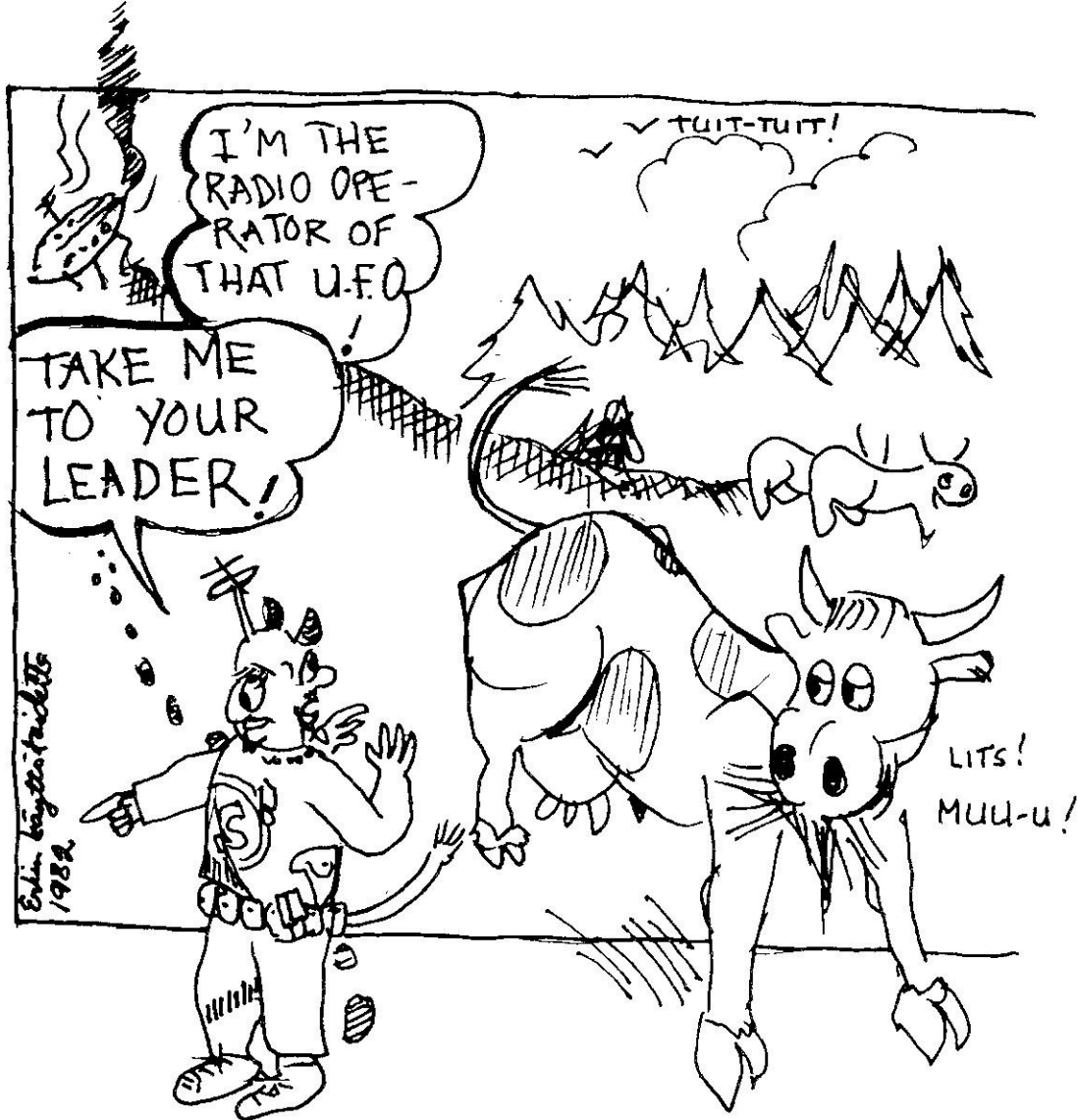
"On helpompi vastata kaikkien kuin esittää yksikin sellainen kysymys joka muuttaa maailmaa" sanoo joku tohtori Susanosta kertovasta kirjassa (2). Voisin sanoa näin: tietojen puuttuessa ratkaisujen etsiskely on turhauttavaa ja tarpeetonta. Mutta ongelmat ovat olemassa, vaikka niistä valettaisiin lahjakkaasti. Kirjoitelkaa lehteen! Tätä lukevat pääjohtajatasolla. (Odotan, että rotarit, lionsit ja vapaa-muurarit ottavat minuun yhteyttä, onhan tällainen omaehtoinen ajattelu nykyaikana tuiki harvinaista.) Terkkuja E. Leinon hengelle, kaikille puoluejohtajille, niille pääjohtajille, rs-opistoon,

vähäisille mutta urheilille naisille, miehille, kissoille ja koirille. Juu.

**Hyvä Örkki!
E. Suikki.**

*) Tällaista kallista dekoraatiokukkien talvituotantoa vastustetaan tässä ylipäättänsä: se varaa monta kymmentä ha kasvihuone-alaa, jolla voisi kasvattaa jotain hyötyvihannesta tai -juuresta. Ylioppilaille voisi ajatella ruusuadressia tai muuten, hyvänlaatuiselle paperille piirrettyä ruusukimppua. Kts. piakkoin ilmestyvää George Woolstonin kasvi-huonetutkielmaa.

**) Myönnetään, että suurempiakin teitä on. Aktiivinen toiminta politiikassa tai joku valtietie-



teellinen tutkinto voisi olla mukava lähtökohta, onhan esimerkkinä määrätietoisesta toiminnasta meillä Manu ja moni muu. Nyt, Örkki; tässä lähetän terkut isolle pallille, jos vaikka pääjohtajataso näyttää. Lehtemme luetaan risaiseksi... paluupostissa adjutantti oitis lähettää minulle omistuskirjoituksen varustetun Manunkuvan, kun olen kerran samaa TSYKKiä käynyt minäkin. Hah! (Totuuden nimessä: eri aikaan, mutta samoja käy-täviä kävellyt, samoihin naulakoihin lakkia ripustellut. Mikä kun-nia minulle! Mikä kunnia Manu-le! Töttöröö.)

- (1). WSOY, toim. R. Shol & A. Carr: "Zenin ilosanoma" s. 110. Muitakin sivuja saattaa lukea: elämä on seikkailua, jos on.
- (2) Kirjayhtymä/C-G. Lilius: "Metsäyhtymä kirja". Romaani ajatuksesta. On luettava niin, et-tä ajattelee joka sanaa. Järisyt-tävä kokemus, jota vaille ei voi jäädä. Lue ettet luule mitään.

jatko otsikkoon:
... vaikka vanhana sairastuis lii-kenneneuvoksena tai director musicuksena. Näet edelliseen olisi taipumukset, mutta jälkimäinen olisi halvempi, s.o. ei maksaisi niin paljon. Perheelli-sen pitää pitää pennistä kiinni näinä aikoina.

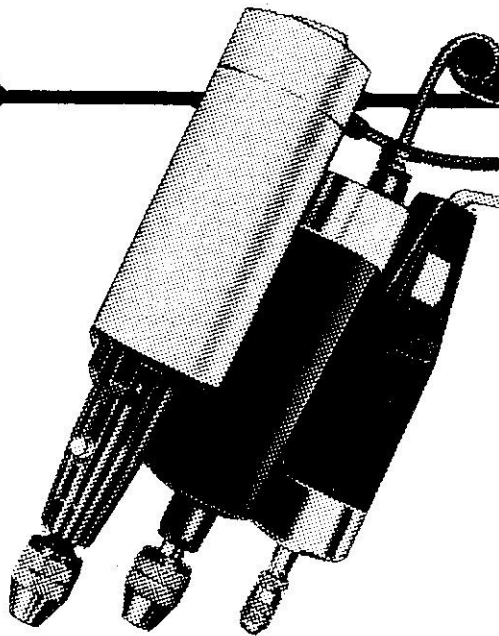
Kunnioittavasti
E.S.



MINI

KÄTEVÄT MINIPORAKONEET TÄYDELLISET VARUSTEET

- PORAUKSEEN
- SORVAUKSEEN
- HIONTAAN
- JYRSINTÄÄN
- SAHAUKSEEN
- KIILLOITUKSEEN



BULLY — se vahva

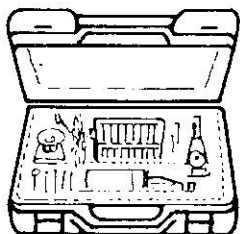
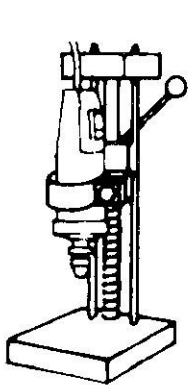
12-20 V DC, 2 A. 16000 kier./min. 83 W. Poraistukka 0,4-3,2 mm. Sopii vaihdettaville teräsleuoille. Saatavana erittäin runsas lisävarustus. Todellinen komponentti-yleiskone valmistettu kokonaan metallista ja varustettu 1,2 mtr. johdolla.

TOPI — se toimallas

12-18 V DC, 1,5 A. 20000 kier./min. 60 W. Uusi käteensopiva muotoilu. Poraistukka 0,4-3,2 mm. Sopii vaihdettaville teräsleuoille. Koteloitu iskunkestävästä muovista. Varustettu ripustinkuokulla, keinuviipukytkimellä sekä spiraalijohdolla.

PRINTZ — se halpa

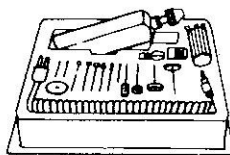
12-16 V DC, 1,5 A. 14000 kier./min. 42 W. Kevyt ja näppärä. Paino vain 140 g. Neljä erillistä poranpidintä 0,3-3,2 mm. Voidaan vaihtaa myös poraistukalle. Varustettu painokytkimellä sekä 1,2 mtr. johdolla.



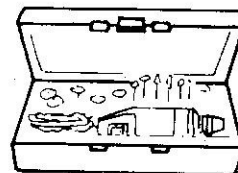
0637



0165



0162



0122



MAAHANTUOJA:

OLAVIN TUONTI OY

Airikintie 1, PL 15 — 20101 Turku 10
Puh. 921 - 332 111, Tlx. 62388 OLATU SF

MERENKULKIJA!



Kansallispankki pitää raha-asiasi ajantasalla seilaatpa millä merellä tahansa.

Kansallispankin merimiespalvelu on jo kohta 20 vuoden ajan tarjonnut kauppalaivatomme henkilökunnalle keinon hoitaa raha-asioitaan luotettavasti ja tehokkaasti. Kansallispankki pitää raha-asiasi ajantasalla lii-
kuitpa millä merellä tahansa. Kansallispankilla on yhteistyöpankkeja ympäri maailman useimmissa tärkeissä satamakaupungeissa.

Kotimaan satamissa on merimiehistä ja heidän raha-asioistaan pidetty erityistä huolta. Vain Kansallispankilla on konttoreita, joissa on erityinen merimiesosasto! Tällaisia konttoreita on kaikkiaan 15 eri puolilla rannikkoamme: Asikkala-Vääksy, Hamina, Hamina-Satama, Helsinki-Keskusta, Kemi, Kokkola, Kotka, Kotka-Keskuskatu, Oulu, Pori, Rauma, Tornio, Turku, Turku-Satama ja Vaasa.

*MARKKATILI TAI
VALUUTTATILI!
AJANTASAJÄRJESTELMÄ
TOIMII JA LAINA-ASIATKIN
HOITUVAT!*

Tilitapahtumat pysyvät ajantasalla asioitpa missä tahansa Kansallispankin konttorissa. Ajantasajärjestelmä on myös poistanut tilikyselyistä aikaisemmin aiheutuneet kulut. Kansallispankin pankkikortin edut ovat käytettävissäsi, samoin pankkiautomaatit. Niitä on lähes kaikissa suuremmissa kaupungeissa. Pankkikortilla voit nostaa rahaa myös muiden liikepankkien automaateista.

*KANSALLISPANKIN MERIMIES-
PALVELUUN KUULUU MYÖS
JOSTAVA LAINAPALVELU*

Kansallispankki välittää esimer-

kiksi Merimieseläkekassan asunto- ja peruskorjauslainoja. Käytettävissäsi ovat tietysti myös Kansallispankin omat lainapalvelut.

*PITKÄLLE KEHITETTYÄ
PALVELUA!*

Monipuolinen maksupalvelumme hoitaa kaikki toistuvaismaksusi. Lisäksi voit antaa merimiesosastolle mitä moninaisimpia toimeksiantoja jopa lahjojen hankkimista ja lähettämistä myöten. Merimiesosasto ostaa raha-arvat ja lottoakin puolestasi, jos niin sovitaan. Luonnollisesti myös kaikenlainen omaisuuden hoitoon ja lainopilliseen neuvontaan liittyvä palvelu kuuluu merimiesosaston tehtäviin.



KANSALLIS-OSAKE-PANKKI

MERIMIESTEN ASIOIHIN ERIKOISTUNUT

Enso, Effoa ja Neste sopivat kauppamerenkulun uudesta työnjaosta

Enso-Gutzeit Oy ja EFOA-Suomen Höyrylaiva Oy ovat allekirjoittaneet sopimuksen, joka liittyy kotimaisen varustamotoinnin uudelleenjärjestelyyn ja rationalisointiin. Aiemmin Enso ja Neste ovat tehneet vastaavanlaisen alusten ja osakkeiden myyntiä koskevan sopimuksen.

Uuden työnjaon mukaan EFOA/Oy Finncarriers Ab vastaa linja- ja sopimusliikenteen markkinoinnista ja operoinnista nykyisen käytännön mukaan. Oy Finnlines Ltd:lle keskitetään irtolastien markkinointi ja kuljettaminen ja se osallistuu Finncarriersin liikenteeseen sovitulla tonnistoilla. Finnlines kehittää ja tarjoaa edelleen laivojen hoitopalveluja. Neste luopuu hiilikuljettusten kehittämisestä oman varustamon puitteissa ja siirtää nämä toiminnot Finnlinesin hoidettavaksi.

Sopimusten mukaan Enson tytäryhtiö Merivienti Oy myy EFOA:lle kuusi alusta (ms Hans Gutzeit, ms Finnforest, ms Finnkraft, ms Finnmaster, ms Finntrader ja ms Finnwood) sekä Nesteelle viisi alusta (ms Finn fellow, ms Finnfighter, ms Finnalpino, ms Finnpine ja Rauma-

Repolan telakalla rakenteilla oleva roro-alus).

Finnlinesin osakaspohja laajenee siten, että Enso myy osakkeista 25 % EFOA:lle ja 25 % Nesteelle. Neljännes osakekannasta tarjotaan merkittäväksi Finnlinesin muille laivanomistajayhtiöille, jotka tällä hetkellä ovat Thomesto Oy, Oulu Oy, Kommandiittiyhtiö Jussi Ketola & Co, Kemira Oy, Outokumpu Oy, Palkki-yhtymä Oy, Rautaruukki Oy, Ab Torlines Oy ja Yhtyneet Paperitehtaat Oy. Enemmistö Finnlinesin osakekannasta säilyy näin valtionyhtiöillä.

EFOA ostaa lisäksi Finnlinesin 50 % osuuden Finncarriersista. Tämän jälkeen Finncarriers on kokonaan EFOAn omistama yhtiö ja sen toiminta jatkuu entisenkaltaisena. Yhtiöiden kesken on myös sovittu, että EFOA suorittaa suunnatun osakepääoman korotuksen siten, että Enson osuus yhtiön osakekannasta on 15 % ja Nesteen 5 %. Enso on merkinnän jälkeen EFOAn suurin osakas.

Tehdyt sopimukset tulevat voimaan alkusyksystä.

Gts Finnjetin liikenne jatkuu entisellään.

Merimiehen loman määräytymiskausi alkaa työsuhteen alkaessa ja loman pituus perustuu ansaintaperiaatteelle. Toimikunnan ehdotuksen mukaan uuden lain soveltamispiiriin kuuluvalla työntekijällä olisi oikeus saada lomaa vähintään 2 1/6 arkipäivää lomaa kultakin kalenterikuukaudelta. Työntekijällä, jonka työsuhte on jatkunut yli vuoden, olisi puolestaan oikeus saada 2 1/2 arkipäivää lomaa kultakin kalenterikuukaudelta. Täysi vähimmäisloma olisi siten 26 arkipäivää vuodessa, joka vastaa ILO:n sopimuksen edellyttämää vähintään 30 kalenteripäivää.

Vuosiloma on ehdotuksen mukaan annettava heti vuosilomaoiden synnyttyä, mikäli se aluksen työvoimatilanteen kannalta on mahdollista. Vuosiloma on kuitenkin viimeistään annettava kuukauden kuluessa lomaoikeuden syntymisestä.

Uuden lakiehdotuksen mukaan toinen kahdesta peräkkäisestä lomanmääräytymiskauden lomasta on aina annettava toukokuun 2 päivän ja syyskuun 30 päivän välisenä aikana, ellei toisin sovittaisi. Tällä pyritään turvaamaan merenkulkijan mahdollisuus kesäaikana pidettävään lomaan.

Loman jakamisesta esityksessä todetaan, että toisiaan seuraavista lomajaksoista toisen tulee aina olla yhtäjaksoinen ja toinen jakso voidaan jakaa osiin, jos se työn käynnissä pitämiseksi on välttämätöntä tai työntekijä siihen suostuu, mikäli jaettava jakso sattuu talvikaudeksi. Jos kesäaikana annettava jakso halutaan jakaa se on mahdollista vain työntekijän suostumuksella.

Mikäli yrityksen omistaja tai haltija vaihtuu tai työntekijä siirtyy saman johdon alaisesta aluksesta toiseen, työntekijän työsuhteeseen ja vuosilomaan sovelletaan yleisen vuosiloman kaltaisia säännöksiä, ehdottaa toimikunta.

Merimiesten vuosilomatoimikunta jätti mietintönsä

Merenkulkijalla tulisi olla oikeus päästä vuosilomalle kaksi kertaa vuodessa kuuden kuukauden välein, ehdottaa merimiesten vuosilomatoimikunta torstaina 17.6. 1982 sosiaali- ja terveysministeri Jacob Södermanille jättämässään mietinnössä. Tällä pyritään turvaamaan merenkulkijoille mahdollisuus kohtuullisin väliajoin viettää vapaa-aikaa kotimaassaan. Voimassa olevan merimieslain mukaan merimiehellä on kyllä oikeus vapaaseen kotimatkaan kuuden kuukauden jäl-

keen, mutta se edellyttää työsuhteen katkeamista.

Ylitarkastaja Valto Järvisen johdolla työskennellyt toimikunta on myös seivitelty keinoja merenkulkijoita koskevan työolainsäädännön yhdenmukaistamiseksi, josta aiheutuisi vähäisiä muutoksia merimieslakiin, merityöaikalakiin sekä työajasta kotimaan liikenteen aluksissa annettuun lakiin, koskien kanneajojen lakiin soveltamista ulkomaisissa aluksissa ja tuomioistuinkäsittelyä.

Uuden sukupolven jumbo RoRo-alus kastettiin

EFFOAn tilaama 12.000 dw-tonnin jumbo RoRo-alus kastettiin perjantaina 11.6.1982 Rauma-Repolan Oy:n Rauman telakalla. Samana päivänä laskettiin vesille Merivienti Oy:n tilaama samanlainen alus.

Nyt kastettu EFFOAn tilaama alus sai EFFOAn toimitusjohtaja Robert Ehrnroothin puolison rouva Anna Ennröothin suorittamassa kasteessa nimen ARCTURUS. Alus on 15. Rauman telakan EFFOAlle rakentama alus.

Kastetilaisuudessa olivat läsnä mm. EFFOAn hallituksen puheenjohtaja vuorineuvos Paavo Honkajuuri ja varapuheenjohtaja vuorineuvos Kurt Swanljung puolisoineen sekä muita hallituksen jäseniä puolisoineen. Rauma-Repolan Oy:tä edustivat pääjohtaja vuorineuvos Jouko Sere ja Rauman telakan johtaja Jorma Nieminen puolisoineen.

Finncarriersin liikenteeseen

ARCTURUS tulee heinäkuussa Finncarriersin liikenteeseen

Suomen, Englannin ja Hollannin välillä reitille Kotka-Helsinki-Purfleet-Rotterdam-Helsinki. Vuoden lopulla valmistuva Merivienti Oy:n alus tulee samaan liikenteeseen.

Nämä kaksi 1A-super jääluokkaan kuuluvaa RoRo-alusta ovat kooltaan huomattavasti suurempia kuin muut Suomeen liikennöivät vastaavatyypiset alukset. Ne ovat myös tähän asti suurimmat Rauman telakalla rakennetut RoRo-alukset.

Viimeisintä tekniikkaa

JUMBO-työnimellä kulkenut RoRo-laivatyyppi on kehitetty pitkän yhteistyön tuloksena telakan, tilaajien ja metsäteollisuuden kesken. Alustyyppi on suunniteltu vastaamaan tämän vuosikymmenen RoRo-aluksille asetettavia korkeita vaatimuksia niin tekniikan, viihtyvyyden kuin ympäristönsuojelunkin osalta. Erityistä huomiota on kiinnitetty aluksen käyttötaloudellisuuteen, jonka perustana on mm. virtavii-

vainen ja vähän aallokkoa synnyttävä pohjan muoto. Alukseen asennettu automaattinen vakaustankki helpottaa aluksen lastausta ja pienentää aallokon vaikutusta.

Laivan molemmat kotimaista valmistetta olevat raskasöljy-käyttöiset pääkoneet on kytketty alennusvaihteen kautta yhteen suureen säätölappapotkuriin: aluksella voidaan valinnaisesti ajaa joko kahdella tai yhdellä moottorilla ja käyttää kahta eri matkannopeutta. Laituriinajon nopeuttamiseksi laivassa on sekä keula- että peräohjauspotkurit. Ohjaamossa, josta on näkyvyys kaikkiin ilmansuuntiin, on alan viimeisimpien vaatimusten mukaiset merenkulkulaitteet.

Ympäristönsuojelunäkökohdat on laivassa luonnollisesti otettu huomioon: Laivalla syntyvät viemäriverdet puhdistetaan biologisesti, konehuoneen pilssivedestä erotetaan öljy pois erillisessä separointilaitoksessa ja kiinteät jätteet kerätään ruumatiiloissa



olevaan konttiin.

Miehistötilat

Tilavat yhdenhengen miehistöhyttit, joissa jokaisessa on oma suihku ja wc, on kansirakennuksessa sijoitettu kauas melusta ja värähtelyistä. Miehistön perheenjäseniä varten on varattu yksi edellisiä isompi hytti. Tämän lisäksi aluksella on 12 matkustajapaikkaa. Aluksessa on myös kaksi saunaa ja uima-allas sekä urheilu- ja harrastustilat.

Lastitilaa yli 2 kilometriä

ARCTURUS voidaan lastata sekä StoRo- että RoRo-menetelmällä. Aluksen kolmen kannen lastikaistojen yhteinen pituus on yli 2 kilometriä. Pyörillä liikkuvan lastin käsittely tapahtuu kolmen tehokkaan nostolavan avulla 18 metriä leveän perärampin kautta.

Metsäteollisuustuotteiden kuljettamiseksi on ruuman tilavuus pyritty saamaan mahdollisimman suureksi laivan päämittojen puitteissa. Laivaan mahtuu 608 kappaletta 20 jalan kontteja tai 164 kappaletta 40 jalan lautta-vaunuja.

Laivatyyppin tekniset päätiedot ovat:

suurin pituus	155 metriä
leveys	25 metriä
sivukorkeus	
yläkanteen	16,9 metriä
syväys	8,3 metriä
kuollutpaine	12 700 tonnia
ruumatilavuus	35 600 kuutiometriä
kansitilaa	6 400 neliömetriä
konetehto	13 200 kW
nopeus (syväydellä 7,2)	18,5 solmua

Enso ja Sally vahvistivat Vaasanlaivojen myynnin

Ahvenanmaalainen varustamo, Rederiaktiebolaget Sally, Enso-Gutzeit Oy ja Enson tytäryhtiö Merivienti Oy allekirjoittivat 7.7. 1982 sopimuksen Vaasanlaivat

Oy:n myymisestä Sally-varustamolle. Kaupan osapuolet vahvistivat näin esisopimuksen, joka solmittiin kesäkuun puolivälissä. Sally-varustamolle siirtyvät Vaasanlaivojen alukset, varustamon liikenne Merenkurkussa sekä koko osakekanta.

Vaasanlaivat jatkaa liikennettä 1.9.1982 jälkeen Sally-varustamon tuloksikkona Vaasan ja Uumajan sekä Vaasan ja Sundsvallin välillä.

Finnjet viisi vuotta liikenteessä

Itämeren superkulkija, gts Finnjet, on liikennöinyt viisi vuotta Suomen ja Saksan liittotasavallan välillä. Alus lähti ensimmäiselle reittivuorolleen Helsingistä Travemündeeseen 13. toukokuuta 1977.

Viisivuotisen taipaleensa aikana Finnjet on 1 253:lla yhden-suuntaisella matkalla kuljettanut 1 055 900 matkustajaa.

Finnjetin tulo Itämeren liikenteeseen muutti täysin Suomen ja Saksan välisen laivaliikenteen rakenteen. Matkustajamäärät ovat moninkertaistuneet: vuonna 1976 kuljetettiin konventionaalisilla matkustaja-autolautoilla runsaat 70 000 matkustajaa. Vuonna 1977 seitsemän ja puolen kuukauden aikana kaasuturbaanikäyttöinen Finnjet ylti yksinään lähes 150 000:een matkustajaan. Viime vuonna kuljetettiin kuuden viikon telakoinnista huolimatta (laivaan asennettiin dieselmoottorit) 226 000 matkustajaa. Tämän vuoden tavoite on 238 000, mikä merkitsisi yli 80 %:n käyttöastetta.

Finnjetin tähän mennessä kuljettamasta matkustajamäärästä runsas 60 % on peräisin Keski-Euroopasta, pääasiassa Saksan liittotasavallasta. Laivan liikenteen ansiosta saadut valuuttatulot ovat olleet varsin merkittävät. Myös Finnjetin yleinen pr-merkitys Suomen "käyntikorttina" Saksassa on huomattava ja yleisesti tunnustettu.

Onnittelemme

50 vuotta

Lennonjohtaja *Pentti Mikael Uimonen*, synt. 2.10.1932 Sortavala.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 12.5.1953 ja I lk. 18.8.1959. SR:n jäsen 12.5.53-6.11.63 ja uudelleen 16.5.72 alkaen. Radiosähkötäjänä 1953-62 Tarsis, Vienti, Silja, Tammerfors, Vidaland (ruots.) Gdynia (ruots.) Soya-Birgitta (ruots.), Dagny ja Taurus sekä (va) Hebe 1972 ja Baltic 1974. Radiosähkötäjänä (va) 1953-63 Helsinki Radio ja 1959 Helsingin ilmailuviestiasema. Lennonjohtaja 1960 alkaen Helsingissä, Joensuussa, Oulussa, Kajaanissa, Ivalossa ja Rovaniemellä.

Radiosähkötäjä *Paavo Martti Rinta-Pollari*, synt. 3.10.1932 Kuortane.

SR:n jäsen 1.7.1970 alkaen. Pol.koulun alokaskurssi 1954 ja miehistökurssi 1963. Lokakuusta 1954 alkaen radiosähkötäjänä Oulun poliisiradiossa.

Insinööri *Lasse Martti Liimatainen*, synt. 16.10.1932 Tervo.

II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 15.5.1954 josta alkaen SR:n jäsen. Insinööri Helsingin Tekn. Opisto 1965. Radiosähkötäjänä 1954-63 Kirsti H, Caledonia, Kalle, Tupavuori, Finnmaid, Enso, Finnbirch, Nunnalahti ja Finnmaster. 1959 lukien sähkö-, radio- ja automatiikkalaitteiden huoltaja Oy Kaukas Ab, Savitai-pale. 1965 myynti-insinööri Mac-hinery Oy. Sivutoiminen elektronikan opettaja Vaasan Tekn. Opisto 1968. Heinäkuusta 1965 alkaen piiri-insinööri Oy Yleisradio Ab, Vaasa.

**Merenkulkijoiden tiedotus-, opinto-
ta-, harrastus- ja viihdetoiminnas-
sääteinen Merimiespalvelutoimist
palvelukseensa**

212
SIHVONEN SEPPÖ
INKISTENT JP 2
21220 RUSKO

PÄÄSIHTEERIA

Hänen tehtäviinsä kuuluu mm.

- esimiestehtävät
- MEPAn ulkomaantoiminta
- osallistuminen toimiston toiminnan ja talouden suunnitteluun

Hakijalta edellytämme merenkulun ja vastuualueeseen kuuluvien tehtävien tuntemusta, työjohtokykyä sekä vähintään suomen-, ruotsin- ja englannin kielen taitoa.

Hakemukset palkkatoivomuksineen pyydämme lähettämään 30.9.82 mennessä os. Merimiespalvelutoimisto, Linnankatu 3, 00160 HELSINKI 16. Lähempiä tietoja antaa toiminnanjohtaja Matti Haarma, puh. 90-177 322.

Sjömansservicebyrån (SSB) som är en lagstadgad organisation och handhar sjöfarandenas informations-, studie-, biblioteks-, motions-, fritids- och rekreationsverksamhet anställer en

GENERALSEKRETERARE

till vars åligganden bl.a. hör

- uppgifter i ledande position
- SSBs utlandsverksamhet
- deltagande i byråns verksamhets- och ekonomiplanering

Vi förutsätter att den sökande har kännedom om sjöfarten och erfarenhet av de åligganden posten förutsätter samt anlag för arbetsledning och behärskar åtminstone svenska, finska och engelska.

Ansökningar med uppgifter om löneanspråk bör sändas före 30.9.81 till Sjömansservicebyrån, Slottsgatan 3, 00160 Helsingfors 16. Närmare uppgifter lämnar verksamhetsledare Matti Haarma, tel. 90-177 322.