

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty kesäkuun 6, elokuun 16 ja syyskuun 14 päivinä. Hallituksen koulutustyöryhmä kokoontui syyskuun 13 päivänä.

1.10.1982 lukien ovat taulukko-palkat seuraavat:

Förbundets styrelse har sammanträtt den 6 juni, 16 augusti samt den 14 september. Styrelsens utbildningsarbetsgrupp har sammanträtt den 13 september.

Från den 1.10.1982 är tabellö-nerna följande:

Radiosähköttäjät	Radiotelegrafisterna		
DWT/IHW	Alle 5 palvelusvuotta Under 5 års tjänstgöring	5-10 palvelus- vuotta 5-10 års tjänstgöring	yli 10 palvelus- vuotta över 10 års tjänstgöring
alle			
under 4499	3773	4104	4369
4500- 12999	3899	4223	4500
13000- 29999	3979	4401	4690
30000- 79999	4119	4579	4987
80000-159999	4356	4818	5224
160000-	4617	5116	5487

Kirjoituslisä nousee 270 markkaan.
Skrivtillägget höjs till 270 mk

Matkusta-alukset Suomi - Ruotsi
Passagerarfartygen Finland - Sverige

5 vuotta/år DWT/IHV/IHK	0-3 vuotta/år	3-5 vuotta/år	5- vuotta/år
- 4499	4114	4239	4363
4500-12999	4224	4353	4482
13000-29999	4336	4468	4600
30000-	4447	4581	4718
5-10 vuotta/år DWT/IHV/IHK	0-3 vuotta/år	3-5 vuotta/år	5- vuotta/år
- 4499	4539	4665	4791
4500-12999	4663	4792	4920
13000-29999	4785	4917	5049
30000-	4909	5044	5180
10- vuotta/år DWT/IHV/IHK	0-3 vuotta/år	3-5 vuotta/år	5- vuotta/år
- 4499	4916	5042	5168
4500-12999	5049	5179	5308
13000-29999	5182	5314	5446
30000-	5315	5451	5587

Uusi erivapausanomus Lundqvistilta!!!

Lundqvist on anonut erivapautta ms DORIS:lle. Alus on 1599/2928 BRT. Perusteluiksi Lundqvist esittää sen, ettei alus ole ruotsalaisten ja norjalaisten (???) kanssa kilpailukelpoinen kun siinä on radiosähköttäjää ja että alus tästä syystä on ollut riisuttuna elokuun puolivälistä lähtien! Eli radiosähköttäjää on kaiken syynä, ettei Lundqvist ole saanut alukselle rahtia.

Liiton hallitus suhtautuu kaikkiin erivapautuksiin täysin kielteisesti. Liiton kannan takana ovat SOLAS:n määräykset, joihin ei ole tehty mitään helpotuksia. ITF:n päätökset puolestaan velvoittavat kaikkia muita merenkulkujärjestöjä ottamasta radiosähköttäjälle kuuluvia tehtäviä nyt tai vastaisuudessa. Mikäli muut merenkulkijat suostuisivat purjehtimaan ilman radiosähköttäjää — samoin kuin ketä tahansa muutakaan määräysten tai sopimusten edellyttämää merenkulkijaa — niin merkitsisi se paitsi ITF:n päätöksen rikkomista myöskin rikkuruutta. Tähän ei voida odottaa merenkulkijoiden syyllistyvän.

Liitto kehoittaa jäseniään taas tarkasti seuraamaan tämänkin tapauksen kehittymistä. Asia on tällä hetkellä vielä lausuntokierroksella, jonka jälkeen merenkulkuhallitus tekee päätöksensä. Mikäli erivapaus myönnetään niin ei liitolle jää paljon valinnan varaa. Jokaisen jäsenen on jo nyt syytä selvittää asiaa omassa aluksessaan.

Jokaisen jäsenen velvollisuus on myös varmistua siitä, että lomalle lähtiessä tai ulosmaksun yhteydessä ja kaikissa muissa tilanteissa alukseen tulee toinen sähköttäjää. Mikäli sähköttäjän tulosta ei ole täyttä varmuutta niin siitä on syytä välittömästi ilmoittaa liittoon.

Ilmailun tietoliikennevirkailijat SETeLi:in

"Ilmailun Tietoliikennevirkailijat ITVL r.y." liittyi tiistaina 14.9.1982 Suomen Erityisteknisten Liitto SETeLi r.y:n jäseneksi.

Helsinki-Vantaan ja Malmin lentoasemilla sekä Etelä-Suomen lennonvarmistuskeskuksessa Tampereella toimivia yli 30 viestiohjaajaa, viestivaivajaa ja viestittäjää edustava yhdistys erosi hiljakkoin TVK-laisen Virkamiesliiton alaisesta Ilmailuviestiyhdistyksestä. Yhdistyksen jäsenet hoitavat yksinomaan siviili-ilmailun viestitystehtäviä

kun taas loput Ilmailuviestiyhdistyksen noin sata jäsentä hoitaa pääasiassa sääpalvelutehtäviä.

Uuden yhdistyksen puheenjohtaja on viestittäjä MARJATTA JOHANSSON Helsinki-Vantaan lentoasemalta.

SETeLi perustettiin viime tammikuussa erityisryhmien kokoomaliitoksi. Siihen kuuluvat nyt liittyneen uuden yhdistyksen lisäksi Suomen Radiosähköttäjäliitto, Rajavartiolaitoksen Lentäjät sekä Merenkulkuhallinnon teknikoita edustava Viestili-

kennetekniset. SETeLi:ssä on noin tuhat jäsentä ja se toimii Suomen Radiosähköttäjäliiton kautta STTK:n piirissä, sekä julkisella, että yksityisellä sektorilla.

SETeLi keskittyy erityisesti teknisten erityisryhmien edunvalvontaan. SETeLi:n mielestä tällaisten ryhmien asiointien hoitaminen tahtoo jäädä suurempien jalkoihin, vaikka ne usein hoitavatkin yhteiskunnan kannalta tärkeitä tehtäviä.

Kutsu kunniakäynnille

Vuodesta 1968 alkaen ovat merenkulkijain järjestöt suorittaneet yhteisesti kunniakäynnin merenkulkijain muistomerkillä Helsingin Eiran rannassa Pyhäinpäivänä klo 12.00.

Tänä vuonna kutsutaan erityisesti aktiivimerenkulkijoita ja heidän omaisiaan sekä eläkkeellä olevia merenkulkijoita osallistumaan tähän menneitten polvien ja meren uhrien työn ja elämän kunniantekoon ja yhdessä katsomaan uskoen tulevaan.

Tilaisuudessa puhuu Merimieslähetyksen ulkomaan sihteeri pastori Antti Lemmetyinen ja laulaa Helsingin NMKY:n mieskuoro. Seppeleen laskee Varustamoyhdistyksen edustajat. Kunnianteossa ovat mukana myös meripelastusallukset.

Toivomme runsasta osanottoa 6.11.1982 klo 12.00 alkavaan tilaisuuteen.

Radiotelegrafister med II- och I-klass certifikat se hit!

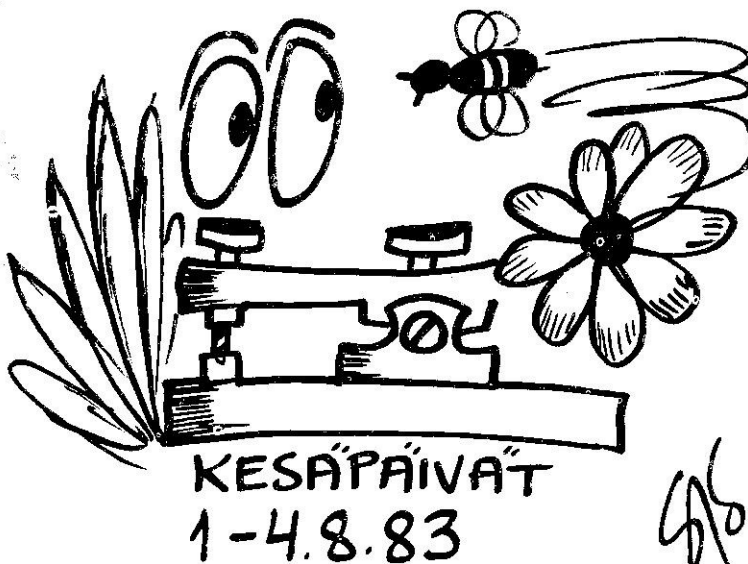
Fyra månaders kompletteringskurs i Mariehamn 31.1—31.5.1983

Om medel beviljas och ett tillräckligt antal sökande anmäler sig så hålls en fyra månaders kompletteringskurs för radiotelegrafister vid Ålands Sjöfartsläroverk under tiden 31.1.-31.5.1983. Kursen kommer att vara en sk. sysselsättningskurs dvs. åt eleverna betalas utbildningsunderstöd. Efter kursen är det möjligt att avlägga examen för allmänt certifikat. Anmälningarna skall sändas till Ålands Arbetsförmedlingsbyrå.

PB 60

22101 MARIEHAMN

Anmälningsblanketter fås på hemortens arbetskraftsbyrå vilken även förmedlar anmälningarna. Närmare uppgifter om kursen från Ålands Sjöfartsläroverk/Raimo Toivonen tel. 928-11006 eller från förbundets kansli. Anmälning bör ske före den 5.1.1983.



Koulutus

Lisäys digitaalitekniikan kurssiin Järvenpään AKK:ssa

Edellisessä RS-lehdessä kerrottiin ns. neljän kurssin sarjasta, jotka muodostuvat:

1. Tutkan huoltokurssi.
2. Elektroniikan mittaukset ja -komponentit.
3. Digitaalitekniikan kurssi.
4. Mikroprosessorin sovellutuskurssi.

Numerointi kertoo vaadittavasta suoritusjärjestyksestä. Ensimmäinen digitaalitekniikan kurssi pyörittää käyntiin marraskuussa 1982. Ensimmäinen prosessorin sovellutuskurssi syksyllä 1983.

Lisäyksenä digitaalitekniikan kurssin sisältöön ja tavoitteisiin: Kurssilla annetaan kaikille oikeiden kuvan mukainen Bitti työkirja ja siihen liittyvä PCB-levy eli painopiirilevy. Ensimmäinen tehtävä tulee olemaan kokeilulevyn komponenttien kiinnittäminen juottamalla. Kuvassa näkyy itse levy yllä ja siihen liittyvät komponentit sekä mikropiirit levyn alapuolella. Mikropiirit tulevat kantojen välityksellä kytkentään, joten ne ovat tarvittaessa helppoja vaihdettavissa. Lisäksi kytkentälevyllä on oma (tulee olemaan) virtalähteensä. Ainoa kokeilulevyn ulkopuolinen osa on verkkomuuntaja 220V/8V, kuvassa oikeassa alakulmassa.

Ja sitten mikä tärkeintä Bitti kirja sekä kokeilulevy komponentteineen sisältyy kurssiin, joten ne saa mukaan kurssilta lähdettäessä. Tämä mahdollistaa asioiden jälkikertauksen, "omissa oloissa".

Yksitoista tutkan huoltokurssi pidetty

Yhdestoista tutkan huoltokurssi

pidettiin 6/9-17/9 1982. Kaiken kaikkiaan 127 henkilöä on saanut käydä tämän kymmenen päivän kurssin. Kurssi pidetään hieman pidennetyllä päiväohjelmalla.

Aiemmin puutteena koettu 10 cm:n tutkan puuttuminen koulutustilaisuudesta on nyt korjautunut MKH:n lahjoituksen myötä. Kyse on ollut lähinnä MTR yksiköstä. Lisäksi esim. antennipedestal on "pöytätasolla".

Epäkohtana on edelleen liian pienen luokkatilan käyttö kurssin aikana. Olemme edelleen mukana suunnitelmassa, joissa riittävän suuri tila tulisi jatkokoulutuksen käyttöön. Jopa niin, että varsinainen eri laitekokonaisuuksille varattu tila olisi välittömästi ns. luokkaopetustilan ympärillä. Näin päästään siihen, että opetuskohde on joka hetki "silmien" edessä, tai sivulla. Sama idea kuin tutkakurssilla, mutta lattia-pintaa huomattavasti enemmän.

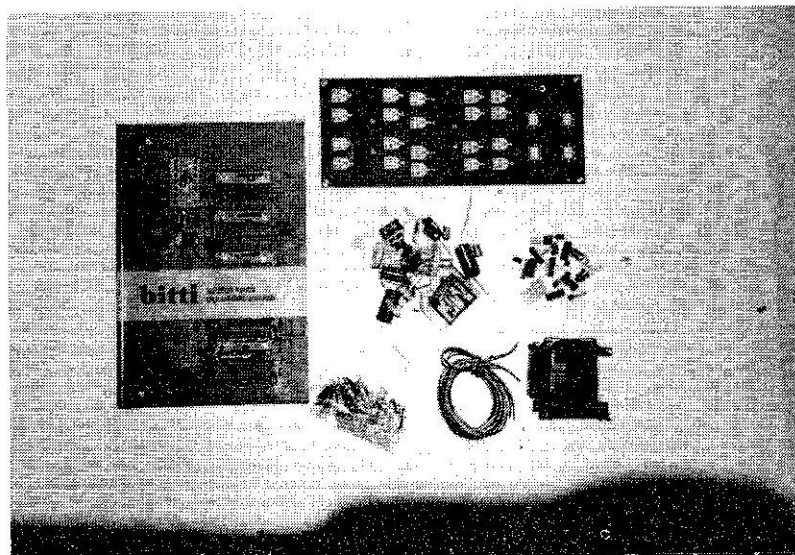
Samoin olemme kokeneet epäkohtana ns. teorianselvitykseen liittyviä hetkiä, jotka olemme jou-

tuneet ottamaan ns. iltatunteja käyttöön. Tätä pyrimme tietoisesti välttämään.

Kurssimaksu

Pelkkä kurssimaksu on syksyn 1982 kurssien osalta 350 mk/henkilö. Summa on laskettu 12 oppilaan mukaan. Tilanne tulee hieman mutkikkaammaksi kun joku joutuu esim. peruuttamaan kurs-silletulonsa työtilaisuuden tähden. Periaatteessa on väärin jos esim. jäljelle jääneet 10 oppilasta joutuvat maksamaan tilanteen johdosta suuremman kurssimak-sun.

Eräs tapa hoitaa tällaiset epäkohdat on periä oppilailta 12 kurssilaisen mukaan laskettu kurssimaksu, mutta mikäli kurs-silla on vähemmän kuin 12 henkilöä erotus maksetaan koko jäsenkunnalta vuosittain perittä-vältä ns. "jälkikannolta". Tai toinen vaihtoehto on suorittaa tämä



ns. "jälkikanto" vain niiden jäsenten osalta jotka ovat mukana tai ovat olleet mukana näillä kursseilla.

Tämä on asia josta on syytä keskustella vaikkapa syyskoulouksen yhteydessä. Joka tapauksessa ns. "kurssi jälkikannon" suuruus liikkuu mahdollisesti muutamissa kympeissä.

Tietysti tämä kaikki lähtee siitä pohjalta, että jäsenkunta, ainakin enemmistö haluaa tällaisen kurssitoiminnan jatkuvan, tai ainakin ne jäsenet, jotka ovat tähän neljän kurssin sarjaan lähteneet.

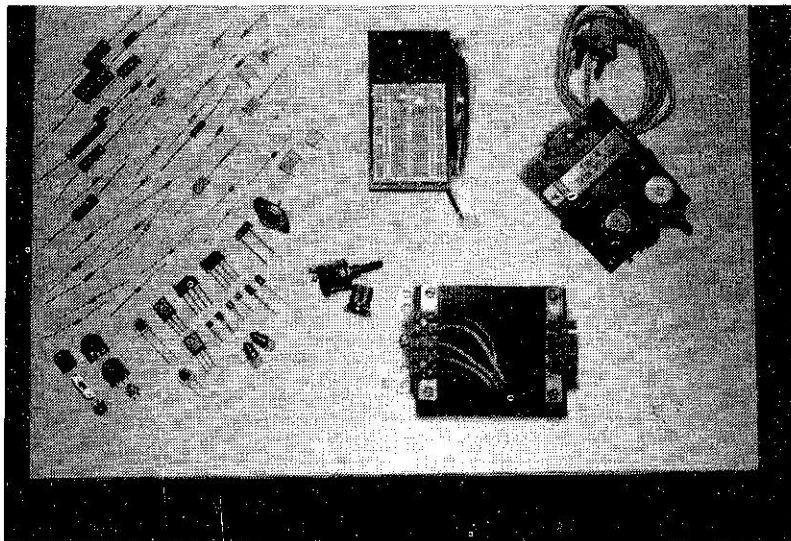
Radiosähköttäjä, oletko valmis "uhraamaan" aikaasi ja omia varojasi elektroniikan koulutukseesi?

Kysymys on siis käytännön osamisesestäsi vikatapauksien tai ennaltaehkäisevän huollon yhteydessä kun puhutaan esim. tutkasta, laivaradiolähettimestä, VHF-radiopuhelimesta, satelliittiyhteyksien vaatimista laitteista laiva-asemalla.

Toisaalta on kyse muuttuvasta ammatinkuvasta. Oletko valmis "uhraamaan" vastike- tai vuosilomastasi kaksi viikkoa vuodessa saadaksesi mahdollisimman oikeaoppisen tavan lähestyä edellämäinittuja laitteita vikatapauksien yhteydessä, ennakolta ehkäisevän huollon ollessa kyseessä? Ja kaiken lisäksi oletko valmis "uhraamaan" omia varojasi muutaman satasen vuodessa kyseiseen koulutukseen? Siitäkin huolimatta vaikka työnantajasi korjaa välittömän hyödyn koulutuksestasi? Näitä asioita on syytä jokaisen tarkoin miettiä.

Ennen kaikkea kyse on näiden lyhytluotoisten kurssien tarpeellisuudesta. Tarpeellisuudesta joka liittyy muuttuvaan ammatin kuvaan.

Ystävällisin terveisin
Kaarlo I. Railo



Edellisessä RS-lehdessä kerrottiin Olavin-tuonnin kokoamasta harjoitussarjasta: Peruselektronikka työtehtävät komponentit. Harjoitussarjalla pyritään siihen, että kuka tahansa voi itsenäisesti suorittaa peruselektronikka puolihoiteet elektroniputket työtehtävät työkirjan mukaisista harjoituksista. Yllä olevassa kuvassa on esitetty koko "kalusto". "Kalusto" on jaettu neljään eri osaan, joista voi erikseen tilata minkä tahansa. Kuvassa vasemmalla on komponentit, puolijohteet kaksinkertaisina. Keskellä ylhäällä kytkentäalusta. Oikealla säädettävä DC-lähde, jonka saa myös rakennussarjana. Keskellä alaosassa erotusmuuntaja 220/220V, turvallisuuden tähden.

Merenkulkuhallitus lahjoitti tutkan Järvenpään AKK:n heikkovirta-osastolle

MKH lahjoitti käytöstä poistetun nian valmistaman Raytheon toimivan 10 cm:n 60 KW:n Selemerkkisen tutkan. Lahjoitukseen



Tutkan huoltokurssi no: 11 kuvassa vasemmalta: Rehtori TKL Pauli Lallo, opettajat Railo/Lindholm, M.A. Koskela, Jormanainen, Jämsen, Granholm, Hankkio, Saarela, Poutanen, Yliniemi, Kukko, Kiihamäki, Myllylä ja Kallio.

sisältyi: Antenni 12S, antennin jalusta, näyttölaite sekä MTR-yksikkö. Lahjoitusta käytetään mm. mikroaaltotekniikan opetukseen sekä tyypillisen elektronisen säätöjärjestelmän toiminnan kuvaukseen käytännön sovellutuksena. Lisäksi tutkalla on suuri merkitys radiosähköttäjien jatkokoulutuksessa. Ennenkaikkea 10 cm:n magnetronin- ja klystronin vaihtoharjoituksessa, klystronin viritys mukaan lukien. Heikkovirta-osasto otti lahjoituksen vastaan suurella tyytyväisyydellä.



Lahjoitustutkan luovutustapahtuma. Kuvassa MKH:n radiopajan päällikkö ins. Mikko Heino ja AKK:n heikkovirta-osastolta tekn. Kaarlo Railo. ins. Heino totesi intressien olevan samat radiosähköttäjien jatkokoulutukseen nähden kummallakin puolella. Lisäksi ins. Heino on aiemmin todennut radiosähköttäjien jatkokoulutuksen käytännön osaamisen kannalta erittäin myönteisenä.

Kuolleita

Syyskuun 7. päivänä 1982 kuoli Helsingissä lentosähköttäjä Tauno Alfred Hartikainen, synt. 4.3.1905 Malmössä. II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 5.2.1926 (uusittu 22.12.1930) ja I lk. 1.12.1933. SR:n jäsen 1.8.1926 alkaen. Lentosähköttäjän lupakirja 3.6.1933. Radiosähköttäjänä 1926-31 Voima, Regulus, Baltic, Gertrud, Bomarsund, Wiima, Winha ja Voima yht. 6 vuotta. Mukana Gertrudissa sen vaurioituessa yhteentörmäyksessä 1927. Aeron palvelukseen hän siirtyi 1931. Vuosina 1931-34 hän osallistui erittäin vaikeissa sääolosuhteissa suoritettuihin pohjoismaiden yöpostilentoihin reiteillä Tukholma-Kööpenhamina ja Tukholma-Göteborg Aeron yksimoottorisilla Junkers F-13 liikennekoneilla. Sitten hän toimi lentosähköttäjänä erikoislennoilla eri puolilla Eurooppaa ja lennon selvityksessä Helsingin lentoasemalla. Eläkkeellä vuodesta 1958. Kansainvälisen ohjaajatut-

kinnon hän suoritti 1937. Lento-miljonääri 1940. SR:n tilintarkastaja 1934. SR:n hallituksen varajäsen 1935-37, varapuheenjohtaja 1938-41.

Lokakuun 3. päivänä 1982 kuoli Helsingissä radiosähköttäjä Veikko Armas Jyvä, synt. 5.8.1919 Helsingissä. II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 31.3.1939 ja I lk. 21.11.1940. SR:n jäsen 31.3.1939 alkaen. Radiosähköttäjänä 1939 alkaen Kirsta, Kaste, Winha, Ragnhildsholm (ruots.), Hulda Thorden, Greta Thorden, Argo, Capella, Ivalo, Aldebaran, Arc-turus, Rigel, Ariadene, Silja, Hesperus, Finlandia, Clio, Ilmatar ja Orion. Toiminut asemapäivystäjänä Santahaminan radioasemalla 2 kk 1940, radioasentajana Oy Helvarilla 1945 ja radiosähköttäjänä Valpon radio-osastolla 1945. Oliut talvisodan aikana pidätettynä Saksassa (Kirsta). Internoitu 1942 Ragnhildsholmista, ensin

Calautassa, Colombossa ja Lontoossa, sittemmin Man-saarella heinäkuusta 1942 joulukuuhun 1944 saakka. Toiminut viimeisen vuoden internoimisajastaan Man-saaren leirinhohtajana. SR:n hallituksen varajäsen 1954-64, 1971 ja hallituksen jäsen 1965-70 sekä 1973-77. Eläkkeellä 24.12.1980 alkaen. *)

*) Saanut liiton kultaisen ansiomerkki.

Lokakuun 3. päivänä 1982 kuoli Turussa radiosähköttäjä Jalmar Adolf Tiisanen, synt. 1.10.1899 Lappeenrannassa. I lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 29.3.1924. SR:n jäsen 29.3.1924-30.11.1938 ja uudelleen 31.5.1946 alkaen. Palvelut KTR 3 1919-20 ja rannikkolainvastossa 1923-25 kersanttina. Radiosähköttäjänä 1925 alkaen jm Apu, jm Sisu ja jm Voima vuoteen 1965 jolloin jäi eläkkeelle. Vaasan radioasemalla (va) 1927 ja 1928 purjehduskauden aikana.