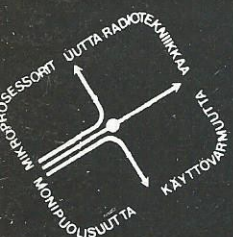


RS

RADIOSÄHKÖTTÄJÄ

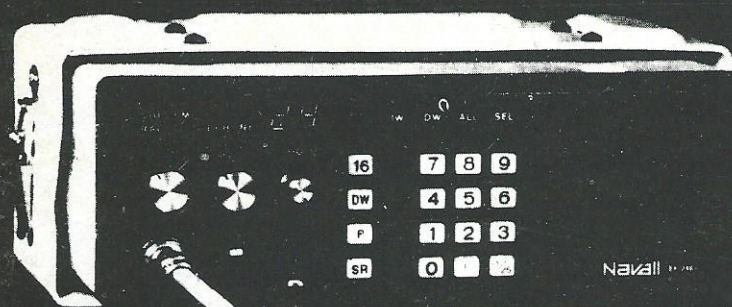
- SR:n syyskokous s. 4
- Vapaa-ajan kerhot laivoilla s. 8.
- Koulutus s. 10 & 14

Nyt mikroprosessori VHF



Navall

Suosittu Navalecin uusi, mikroprosessoriperustainen meri-VHF. Uudet kanavanvalinnan painonapit, kanavan 16 pikavalinta ja ohitus. Lisävarusteena yksityiskanavat ja Saimaan kanavan radioliikenteen erikoisvalmius. Jännitemuuttaja ja kutsuvastaanotin.



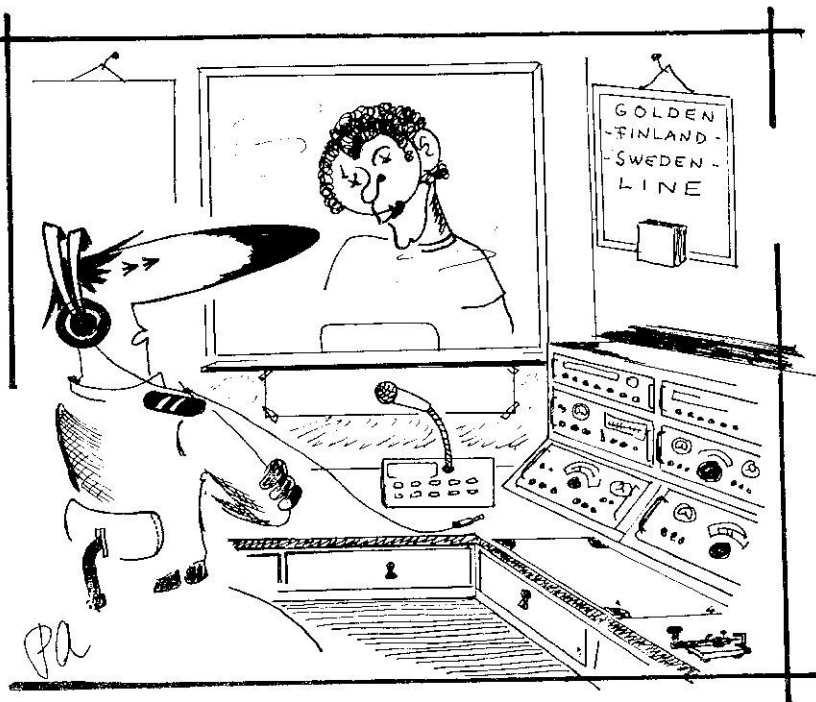
NYT MYÖS TÄYSDUPLEX!

Maahantuoja, huolto, markkinointi

Visi-radio Oy

Keskuskatu 14, 48100 KOTKA 10 Puh. 952-16310

KAIKKIEN
LAIVARADIOLAITTEIDEN
TÄYDELLINEN HUOLTO



— Kuule kundi siellä akvaariossa. Missä on vessa?
— Siinä selkänne takana on ovi jossa lukee
"Gentlemen" mutta ei siitä tarvitse välittää, men-
kää sisään vaan...

SISÄLTÖ — INNEHÅLL

Liiton syyskokous	4
Förbundets höstmöte	6
Vapaa-ajan kerhot laivoilla	8
Koulutus	10
SR:n toimintaa ja tiedotuksia	12
Svenskt sammandrag	13
Tar's tehrä jotain!	14
Sieltä Täältä	16
Svenskt sammandrag	22
Keimolan kuulumisia	24
Rhapsody in Blue	25
Lähetettyjä	26
Maailmankuvan lisäys n:o 1	29

Suomen Radiosähköttäjä- liitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1,
00150 Helsinki 15

Postiosoite:
PL 104, 00151 Helsinki 15

Puhelin:
90-635320
Toiminnanjohtaja suoraan
90-669868
Järjestösihteeri suoraan
90-637959

Postisiirtotili:
Jäsenmaksut 7590-9
Kukkamaksut 427543-3

Toiminnanjohtaja:
Heikki Santala
puh. kot. 90-5050066

Puheenjohtaja:
Heikki Santala

Varapuheenjohtaja:
Seppo Sihvonen

Hallituksen jäsenet:

Laivat: Heikki Riippa, Jorma
Heinonen, Juhani Tikkanen,
Antero Zetterberg
Rannikkoradioasemat: Harry
Blomqvist
Jäänmurtajat: Aarne Sihvo
Poliisiradio: Jorma Nevalai-
nen
Ilmatieteen laitos: Pentti Mar-
jakangas
Muut toimet: Bertel Österlund

Hallituksen varajäsenet:

Laivat: Kalevi Immonen, Juha-
ni Sucksdorff, Heikki Tietäväi-
nen, Jouko Pitkänen
Rannikkoradioasemat: Ebba
Haeggström
Jäänmurtajat: Osmo Kupela
Poliisiradio: Seppo Rytönen
Ilmatieteen laitos: Väinö Lap-
palainen
Muut toimet: Harri Kajanus

Radio- sähköttäjä

ISSN 0355-5496

Kansainvälisten
radiosähköttäjien
äänenkannattaja

"Radiolennätin" 1930—31
"Radio OH" 1932—49
"Radiosähköttäjä" 1950—

Julkaisija: Suomen Radiosäh-
köttäjiliitto r.y. Helsinki



Päätoimittaja:

Erkki Heikkinen
Radioasema
10940 HANGONKYLÄ
p. 911-81 244
auto 01431

Ilmoitukset 1982:

Mediatiedot saatavissa pää-
toimittajalta ja Suomen Ra-
diosähköttäjiliitosta.

Ilmestyy 20. helmi-, huhti- ja ke-
säkuuta, 30. elo- ja lokakuuta se-
kä 10. joulukuuta. Ilmoitusten ja
lehteen tarkoitettujen aineiston ol-
tava toimituksen käytettävissä
4 viikkoa ennen kunkin nume-
ron ilmestymistä.

Tilaushinta 40 mk vuodelta
Irttonumero 5 mk.

Offsetpiste Ky

RS

RADIOSÄHKÖTTÄJÄ

6/1982 33. vuosikerta

Uuden teknologian ja automaation vaikutukset Suomen kauppalaivastossa

Yllä olevalla otsikolla ovat Suomen Varustamoyhdistys ja Ålands Redarförening valmista-
neet "raportin". Itse raportti on
kahdeksansivuinen ja lisäksi nel-
jällä ja puolella sivulla sitä selite-
tään sen esipuheessa. Kappa-
leessa "Yhteydenpito ja tietoliik-
kenne" todetaan että "Tekninen
kehitys on myös mahdollistanut
siirtymisen 8 tunnin radiovahdis-
ta 24 tunnin radiovahtiin jopa il-
man, että radiosähköttäjää on
lainkaan aluksella. Yhteys- ja hä-
täilmoituslaitteet ovat komento-
sillalla, jossa on, aluksen ollessa
kulussa, 24 tunnin vahti. Tekni-
sistä parannuksista mainitta-
koon:

- automaattisesti virittyvät ra-
dioasemat
- radiopuhelinyhteydet komen-
tosillallelta
- telex
- selektiivikutsu
- satelliittikommunikaatiotek-
niikka."

Niinpä niin. Saattaa pitää paik-
kansa jonkun ulkolaisen aluksen
osalta. Raportti unohtaa kuiten-
kin mainita ettei yhdessäkään
suomalaisessa aluksessa ole sa-
telliittikommunikaatiolaitteita ja
vanhanaikaisia selektiivikutsu-
laitteita on vain parissa alukses-
sa, uutta digitaalista selektiivi-

kutsusysteemiä ei ole vielä edes
käytössä!

Tässä siis taas kerran esimerk-
ki siitä kuinka lukijalle annetaan
täysin väärä kuva asiasta yksin-
kertaisesti jättämällä mainitse-
matta tärkeitä asioita. Kuka se
mahtoi olla joka sanoi, ettei se
ole tärkeää, mitä paperissa
lukee, vaan se mitä siinä ei ole
kirjoitettu!

Toivoisi varustamoyhdistysten
olevan hieman rehellisempiä ra-
porteissaan, jotka selvästikin on
tarkoitettu asiaa tuntemattomien
virkamiesten ja poliittisten päät-
täjien mielipiteiden muokkauk-
seksi.

Lopuksi vähän faktoja IN-
MARSAT järjestön tiedotteesta
2.11.1982: Satelliittiterminaalilla
varustettujen laivojen lukumäärä
oli helmikuussa 1982 1007 kpl ja
2.11.1982 1476 kpl, joten nousu-
vauhti on 65 % vuosiluokkaa.

Saa nähdä, joko vuoden 1983
aikana Suomen lipun alle
saadaan ensimmäinen satelliitti-
terminaali! Suomalaiset radio-
amatöörit ovat nyt käyttäneet sa-
telliittikommunikaatiota 21 vuo-
den ajan. Ehkäpä Suomen me-
renkulussakin olisi aika siirtyä
nyky aikaan.

Erkki Heikkinen

Liiton syyskokous

SR:n syyskokous pidettiin lauantaina marraskuun 27. päivänä alkaen klo 12.10 MEPA:n kokoustiloissa Helsingissä. Kokoukseen osallistui 35 jäsentä jotka jakaantuivat seuraavasti: laivoista 11, rannikkoradioasemilta 6, jäänmurtajista 4, poliisiradiosta 3, ilmatieteen laitokselta 2 ja muista toimista 9. Valtakirjoilla oli edustettuna 69 ryhmäjäsentä. Kokouksen avauksen suoritti liiton puheenjohtaja Heikki Santala joka avauspuheessaan käsittelee mm. dispensissikysymystä. ST-TK:n tervehdysten kokoukselle esitti puheenjohtaja Jorma Reini joka myös sanoin ja kuvin selosti ajankohtaisia työmarkkinatilannetta keskusliittotasolla.

Kokouksen toimihenkilöt

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Bo Långholm joka hoiti tehtävänsä moitteetta. Kokouksen sihteeriksi valittiin Bertel Österlund. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Esko Heino ja Jorma Heinonen. Kokouksen mahdollisten äänestysten ääntenlaskijoiksi valittiin Aarne Sihvo ja Harry Blomqvist. Kokoukselle esitetty työjärjestys hyväksyttiin sellaisenaan.

Koulutusrahasto ja julkilausuma

Hallitus esitti syyskokoukselle koulutusrahaston perustamista. Tämä esitys perustui mm. suoritettuun koulutuskyselyyn jossa enemmistö vastanneista suhtautui myönteisesti koulutusrahaston perustamiseen. Hallitus esitti vapaaehtoisia maksua 100 mk/vuosi. Käydyn keskustelun jälkeen kokous päätti yksimielisesti perustaa liitolle koulutusrahaston ja samalla hyväksyttiin sen säännöt.

Hyväksyttiin yksimielisesti seuraava julkilausuma:

Radiosähköttäjien liikakoulutusta hillittävä

Radiosähköttäjiliiton lauantaina Helsingissä kokoontunut syyskokous vaatii koulutettavien radiosähköttäjien määrän supistamista. Sähköttäjiä koulutetaan Rauman ja Maarianhaminan merenkulkuoppilaitoksissa.

Laivaradiosähköttäjistä on tällä hetkellä työttöminä yli 20 %. Uusien sähköttäjien valmistuksessa Joulun mennessä nousee työttömyys yli 30 %:n. Tällöin on ilman työtä noin 80 radiosähköttäjää, kun laivatyöpaikkoja on kaikkiaan vain hieman yli 200 paikkaa.

Radiosähköttäjiliitto vaatii uuden radiosähköttäjäluokan aloituksen siirtämistä Raumalla ensi tammikuusta ainakin ensi syksyyn, koska radiosähköttäjiä on reservissä vuosiksi eteenpäin ilman, että heitä tarvitsisi kouluttaa lisää. Maarianhaminassa ei nyt uutta kurssia aloiteta.

Liitto vaatii myöskin kansainvälisten säännösten edellyttämän radiosähköttäjien pakollisen harjoittelun käynnistämistä vihdoin myös Suomessa. Muun muassa muissa pohjoismaissa asia on järjestyksessä. Liiton mielestä harjoittelun käynnistämisen on välttämätöntä senkin takia, että valmistuvat sähköttäjät saattavat joutua odottamaan ensimmäistä laivapaikkaansa jopa vuosia työttömyyden takia.

Radiosähköttäjiliitto vastustaa jyrkästi erivapautusten myöntämistä kansainvälisen ihmishengen turvallisuutta merellä koskevan sopimuksen (SOLAS) radioturvallisuussäännöksistä. Liitto vaatii, että Suomi edelleenkin tiukasti noudattaa tekemäänsä sopimuksia. Liiton mielestä

helpotusten myöntäminen loukkaasi sopimusta ja heikentäisi meriturvallisuutta. Meripelastusjärjestelmää tulee päinvastoin kaikin tavoin tehostaa.

Budjetti

Hallituksen laatima tulo- ja menoarvioesitys vuodelle 1983 perustuu jäsenmaksuperintään bruttopalkasta. Esitys bruttopalkkaperintään siirtymisestä on tullut jäsenistön taholta. Hallitus taas perustelee bruttopalkkaperintään siirtymistä jäsenmaksutulojen suhteelliseen pienentymiseen, joka johtuu siitä, että jäsenten palkankorotukset ovat viime vuosina suuntautuneet peruspalkkojen sijasta erilaisiin lisiin, joista ei ole peritty jäsenmaksuja. Toinen syy pienentymiseen on työpaikkojen väheneminen ulkomaanliikenteessä noin 35 aluksella. Hallitus esitti että jäsenmaksu on 1,7 % bruttopalkasta, eli siitä palkasta josta pidätetään verot. Muissa toimissa olevien jäsenmaksu esitettiin korotettavaksi 40 markasta 60 markkaan vuodessa. Tämä jotta se peittäisi RS-lehden kulut. Asiasta keskusteltiin vilkkaasti ja enimmäkseen hyväksyvään sävyyn. Ebba Haeggström ei katsonut voivansa hyväksyä hallituksen esitystä vaan esitti oman ehdotuksensa jonka mukaan jäsenmaksuprosentti olisi kaikilta aktiivijäseniltä 1,7 %, mutta virkamiesjäseniltä sitä ei perittäisi koko bruttopalkasta vaan siitä jäisi haittatyökorvaukset (n. 20 %) sekä mahdolliset kielilisät pois. Tätä hän perusteli näiden korvausten raskaalla verotuksella. Tätä hänen ehdotustaan ei kukaan kannattanut joten se raukesi. Sensijaan sitä vastustettiin koska se loisi eriarvoisuutta ammattijäsenten keskuuteen josta päästiin eroon prosenttijäsen-

maksuun siirryttäessä vuonna 1973. Erkki Heikkinen esitti Harry Blomqvistin kannattamana tulo- ja menoarvion hyväksymistä hallituksen esityksen mukaisesti. Kokous hyväksyi yksimielisesti hallituksen budjettiesityksen vuodelle 1983 sekä jäsenmaksuohjeet.

Sääntömuutos

Hallitus esitti sääntöjen tarkentamista siten, että 24 §:n 3 momentti muutetaan kuulumaan: "Vaali ehdokkaista toimitetaan lippuäänestyksellä, johon voivat osallistua myös kokouksesta poissaolevat **ryhmäjäsenet** antamalla siihen valtakirjan." Tätä esitystään hallitus perustelee mm. seuraavasti: SR:n sääntöjen 12 §:ssä on säännökset valtakirjan käyttöoikeudesta liiton kokouksissa. Valtakirjalla äänestäminen on sallittu siten, että jäsen voi edustaa enintään **kymmentä ryhmäjäsentä**. Määritelmät ryhmäjäsenestä ovat sääntöjen 20 §:ssä: ryhmäjäsen on liiton **aktiivijäsen**. Sääntöjen 24 §:ssä, joka koskee hallituksen vaalia mainitaan myöskin valtakirjalla äänestäminen: "Vaali ehdokkaista toimitetaan lippuäänestyksellä, johon voivat osallistua myös kokouksesta poissaolevat **jäsenet** antamalla siihen valtakirjan." Valtakirjojen lukumäärästä ei tässä pykälässä ole mainintaa, ei myöskään "jäsenet" kattavuudesta. Koska 24 §:n sanamuotoa voidaan vastoin 12 §:n määritelmiä tulkita siten, että valtakirjan anto-oikeus on muillakin kuin 12 §:n ryhmäjäsenillä ja vain 24 §:ssä mainituissa asioissa ja että tällaisia valtakirjoja voi 12 §:ssä mainitun **enintään 10 valtakirjan asemasta** olla rajoittamaton määrä, niin on liiton hallitus katsonut tällaisen tulkinnan olevan ristiriidassa sääntöjen 12 §:n tekstin kanssa: tulkinnan mukaan samalla jäsenellä on samassa kokouksessa valtakirjalla edustamisoikeus toisissa asioissa, toisissa ei. Samoin valtakirjoja voi yhdellä jäsenellä olla hallituksen vaalissa rajoittamaton määrä mutta muissa asioissa enintään kymmenen. Näin ei ilmeisesti sääntötekstiä aikanaan laadittaessa ole tarkoitettu, vaan valtakirjat otettiin

käyttöön, jotta merellä olevat ja muuten työvuorojensa takia estyneet aktiivijäsenet voisivat käyttää äänioikeuttaan. "Muissa toimissa" olevat eli liiton passiivijäsenet voivat sensijaan käyttää äänioikeuttaan henkilökohtaisesti liiton kokouksissa. Hallituksen ehdottaman tarkennuksen jälkeen ei 24 §:n kohdalla jää tulkinnan mahdollisuutta; valtakirjojen anto-oikeus on kaikissa asioissa 12 §:n mukaisesti ryhmäjäsenillä ja valtakirjoja voi olla siten yhdellä jäsenellä enin-

tään kymmeneltä ryhmäjäseneltä. Kokous hyväksyi yksimielisesti hallituksen sääntömuutosesityksen.

Ajankohtainen työmarkkinatilanne

Kuultiin Santalan selostus. Esillä mm. devalvaationeuvotte-
lut, luottamusmiensvaalit sekä MYTE. Muiden asioiden kohdalla keskusteltiin merimiestuonnista. Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 16.05.

KIELIKURSSEJA

**MERENKULKIJOILLE
ORIVEDEN OPISTOSSA ORIVEDELLÄ
21. - 25.2.1983**

RUOTSIN JATKOKURSSI

- kurssi on tarkoitettu matkustajalaivojen henkilökunnalle; kurssilla käsitellään palvelualan sanastoa
- ainoastaan yksi tasoryhmä: oppimateriaalina VÄLKOMMEN TILL BORDS + monistemateriaalia

ENGLANTI

- opetusta kolmessa eri tasoryhmässä:
 - I ryhmä alku: oppimateriaalina START 1-2
 - II ryhmä jatko: oppimateriaalina START 3-4
 - III ryhmä special English: the IMCO standard maritime navigational vocabulary, oppikirjamateriaalina WAVELENGTH oppikirja
- kuhunkin ryhmään otetaan 8 opiskelijaa
- kurssien hinta 800 mk/henkilö, josta MEPAn opintotuki on 200 mk. Loppuosan rahoituksesta kannattaa neuvotella oman varustamon kanssa. Kurssimaksuun kuuluu opetus, majoitus ja ateriat.
- ILMOITTAUTUMISET JA TARKEMPIA TIETOJA:
"ILMOITTAUTUMISET JA TARKEMPIA TIETOJA:
MEPAn opintosihiteeri puh. (90) 177 322.

Förbundets höstmöte

Förbundets höstmöte hölls lördagen den 27 november med början klockan 12.10 i Sjömansservicebyråns mötesutrymnen på Skatudden i Helsingfors. I mötet deltog 35 medlemmar av vilka 11 från fartygen, 6 från kustradiostationerna, 4 från isbrytarna, 3 från polisradion, 2 från Meteorologiska institutet samt 9 andra medlemmar. 69 medlemmar var representerade med fullmakter. Mötet öppnades av förbundets ordförande Heikki Santala som i sitt öppningstal behandlade bl.a. dispensfrågan. FTFC:s hälsning till mötet framfördes av ordförande Jorma Reini som även berättade om den aktuella arbetsmarknadssituationen på centralförbunds nivå.

Mötets funktionärer

Till mötets ordförande valdes Bo Långholm som skötte sitt uppdrag på ett berömvärt sätt. Till mötets sekreterare valdes Bertel Österlund. Till protokolljusterare valdes Esko Heino och Jorma Heinonen. Till eventuella röstningars rösträknare valdes Aarne Sihvo och Harry Blomqvist. Mötets agenda godkändes utan ändringar.

Utbildningsfond och resolution

Styrelsen föreslog för höstmötet grundandet av en utbildningsfond. Detta förslag baserade sig på förbundets utbildningsundersökning där en majoritet av de svarande ställde sig positivt till grundandet av en utbildningsfond. Styrelsen föreslog en frivillig avgift om 100 mk/år. Efter en kort diskussion beslöt mötet enhälligt grunda en utbildningsfond för förbundet och godkände samtidigt dess stadgar.

Mötet godkände enhälligt följande resolution:

Överutbildningen av radiotelegrafister bör bemästras

Radiotelegrafistförbundets höstmöte som hölls i Helsingfors på lördagen fordrar en minskning av antalet radiotelegrafistelever. Radiotelegrafister utbildas vid sjöfartsinstitutet i Raumo och Mariehamn.

För närvarande är 20 % av fartygsradiotelegrafisterna arbetslösa. När de nya radiotelegrafisterna utdimitteras till julen så stiger arbetslösheten till 30 %. Då är ca. 80 radiotelegrafister utan arbete, och antalet arbetsplatser uppgår till endast litet över 200.

Radiotelegrafistförbundet fordrar att den nya radiotelegrafistklassen i Raumo inleds först nästa höst och inte i januari eftersom det finns radiotelegrafister i reserv för flera år framåt utan att nya behöver utbildas. I Mariehamn inleds ingen ny kurs förrän i höst.

Förbundet fordrar även att den obligatoriska praktiktiden för radiotelegrafister som ingår i de internationella bestämmelserna antligen införs även i Finland. I de övriga nordiska länderna är saken ordnad. Enligt förbundets mening är införandet av praktiktiden nödvändigt även därför, att de färdigblivna radiotelegrafisterna kan hamna att vänta på sitt första fartyg i årtal på grund av arbetslösheten.

Radiotelegrafistförbundet motsätter sig på det bestämdaste beviljandet av dispenser från den internationella konventionen om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS) radiosäkerhetsbestämmelser. Förbundet fordrar, att Finland även framledes strängt följer ratifierade avtal. Enligt förbundets mening skulle beviljandet av dispenser strida mot avtalet och försäkra sjösäkerheten. Sjöräddningssystemet bör tvärtom på alla sätt effektiviseras.

Budgeten

Styrelsens budgetförslag för år 1983 baserar sig på medlemsavgiftsuppbärning bruttolönen.

Förslaget till bruttolönsmedlemsavgift har kommit från medlemmarna. Styrelsen motiverar sitt förslag med medlemsavgiftsinkomsternas relativa minskning, som beror på att medlemmarnas löneförhöjningar de senaste åren har riktats in på olika tillägg och inte på grundlönerna från vilka medlemsavgiften har avdragits. En annan orsak är arbetsplatsernas minskning inom utrikessjöfarten med 35 fartyg. Styrelsen föreslog att medlemsavgiften är 1,7 % av bruttolönen dvs. den lön från vilken skatten avdras. De passiva medlemmarnas medlemsavgift föreslogs höjd från 40 till 60 mark per år. Detta för att den skall täcka kostnaderna för tidningen Radiosänkottjä. Saken debatterades livligt och mest i godkännande form. Ebba Haeggström meddelade, att hon inte kan godkänna styrelsens förslag och framförde istället ett eget förslag, enligt vilket medlemsavgiften för alla aktiva medlemmar nog är 1,7 % av bruttolönen, men för tjänstemannamedlemmarnas del skulle däri inte ingå ersättningarna för obekvämt arbetstid (ca 20 %) och inte språktilläggen. Detta motiverade hon med dessa ersättnings höga beskattning. Ingen understödde dock hennes förslag, varför det inte togs upp till omröstning. Däremot röntes det mothugg, eftersom det ansågs innebära olikvärdighet mellan yrkesmedlemmarna, en olikvärdighet som avskaffades när procentmedlemsavgiften infördes år 1973. Erkki Heikkinen föreslog understödd av Harry Blomqvist att budgeten för år 1983 skulle godkännas enligt styrelsens förslag. Mötet godkände enhälligt styrelsens budgetförslag utan ändringar, likaså medlemsavgiftsdirektiven.

Stadgeändring

Styrelsen föreslog stadgarnas precisering sålunda, att 24 § 3 moment ändras att lyda: "Val av kandidaterna förrättas medelst

röstsedelsröstning, i vilken kan deltaga även från mötet frånvarande

gruppmedlemmar genom att ge en fullmakt." Detta sitt förslag motiverar styrelsen sålunda: i förbundets stadgarnas 12 § finns regler för fullmaktens användningsrätt vid förbundets möten. Röstande med fullmakt är tillåtet sålunda, att en medlem kan representera högst **10 gruppmedlemmar**. Definitionen på gruppmedlemmar finns i stadgarnas 20 §: gruppmedlemmarna är förbundets **aktiva** medlemmar. I stadgarnas 24 §, som behandlar styrelsevalet nämns även röstandet med fullmakt: "Val av kandidaterna förrättas medelst röstsedelsröstning, i vilken kan deltaga även från mötet frånvarande medlemmar genom att ge en fullmakt." Om fullmakternas antal nämns här ingenting inte heller definieras "medlemmar". Eftersom 24 §:s ordalydelse kan tolkas mot 12 §:s definition sålunda, att rätt att ge fullmakt har även andra medlemmar än 12 §:s gruppmedlemmar och endast i § 24 nämnda frågor och att sådana fullmakter kan medlem istället för i 12 §:n nämnda **högst 10 fullmakter** ha ett obegränsat antal, så har förbundets styrelse ansett att en dylik tolkning strider mot stadgarnas 12 §:s text: enligt tolkningen har samma medlem på samma möte i en fråga representationsrätt med fullmakt, i en annan fråga ej. Likaså kan en medlem ha ett obegränsat antal fullmakter i styrelsevalet men i andra frågor endast 10. Detta var tydligen inte meningen då stadgetexten i tiden gjordes, utan fullmakterna togs i bruk för att till sjöss varande eller annars på grund av sina arbetsturer därtill förhindrade aktiva medlemmar skulle kunna använda sin rösträtt. I "andra yrken" verkande dvs. förbundets passiva medlemmar kan däremot i högre grad använda sin rösträtt personligen vid förbundets möten. Efter den av styrelsen föreslagna preciseringen finns det ingen tolkningsmöjlighet av 24 §:en; rätten att ge fullmakter tillkommer enligt 12 §:en i alla frågor gruppmedlemmarna och fullmakter kan således en medlem ha av högst 10 gruppmedlemmar. Mötet godkände en-

hälligt den av styrelsen föreslagna stadgeändringen.

Den aktuella arbetsmarknadssituationen

Santala inledde med ett anförande där han tog upp bland

annat devalveringsunderhandlingarna, förtroendemannavalet i en del rederier samt Sjösam. I samband med eventuella andra frågor diskuterades importen av utförselvaror. Ordföranden avslutade mötet klockan 16.05.

SJÖFARTSBRANSCHENS UTBILDNINGSCENTRAL

GRUNDKURSER VÅREN 1983

Utbildningscentralens kurser är avsedda för rederi- och sjöpersonal, speditörer, mäklare, skeppsklarerare, hamn-, försäkrings- och varvspesonal och personer som sköter utrikes transporter. Kursernas innehåll har planerats i samråd med näringslivets representanter. Som lärare fungerar experter från högskolor och näringslivet. Undervisningen genomförs i form av föreläsningar och grupparbeten och omfattar 30-40 timmar.

1. SJÖTRANSPORTERNAS ANSVARS- OCH FÖRSÄKRINGSFRÅGOR 17-21.1

Innehåll: * Köpeavtal, köpklausuler och transportansvar * Varutransportförsäkring * Kascoförsäkring * P & I-försäkring * Gemensamt haveri och riskmanagement. **Målgrupp:** Personer som sköter transportärenden för industrin, expeditionssaffärernas personal, försäkringsbolagens personal, stuveri-affärernas personal, rederipersonal och däcksbefäl. **Undervisningsspråk:** finska. **Kursavgift:** 1.600,-. **Sista anmälningdag:** 27.12.82

2. BEFRAKTNINGSVERKSAMHETEN OCH BEFRAKTNINGS-AVTALEN 14-18.2

Innehåll: * Handel, transport och befraktning * Linjefart * Tidsbefraktning * Trampfartsberksamhet * Specialklausuler vid trampfart. **Målgrupp:** Rederipersonal, däcksbefäl, speditörer, mäklare, skeppsklarerare och personer som sköter transportärenden för industrin. **Undervisningsspråk:** finska och svenska. **Kursavgift:** 1.600,-. **Sista anmälningdag:** 17.1

3. GRUNDKURS I REDERI OCH FARTYGSEKONOMI 21-25.3

Innehåll: * Rederiet och redovisningen * Kostnadsberäkning * Redovisningen i rederiet och på fartyget — olika kalkyler * Rederiets årsberättelse och bokslutets analysering * Rederi- och fartygsbudgetering * Budgetering och ADB. **Målgrupp:** Rederi- och fartygspersonal samt personer som i sitt arbete behöver kunskap om rederi- och fartygsekonomi. **Undervisningsspråk:** finska. **Kursavgift:** 1.600,-. **Sista anmälningdag:** 21.2

4. KURS I LEDARSKAP OCH FÖRHANDLINGSTEKNIK 18-22.4

Innehåll: Föräderlig bransch — föränderligt ledarskap * Ledarskap och förhandlingsteknik * Arbetstillfredsställelse — arbetshälsa * Samarbete och personalrelationer * Organisationsutveckling. **Målgrupp:** Rederi- och fartygspersonal samt övrig personal inom sjöfartsbranschen. **Undervisningsspråk:** finska och svenska. **Kursavgift:** 1.600,-. **Sista anmälningdag:** 21.3

Kurserna hålls i Åbo svenska sjöfartsläroanstalts utrymmen. Till varje kurs antas 30 deltagare i anmälningssordning.

Ett begränsat antal notellrum har reserverats för kursdeltagarna på Keskushotelli, adress: Universitetsgatan 12 a, tel. (921) 337 333. Rumsreserveringarna, som är bindande, skall göras direkt till hotellet före anmälningstidens utgång för den ifrågavarande kursen.

Anmälningarna till kurserna görs per telefon eller per post till utbildningscentralens kansli. Från kansliet fås även tilläggsinformation och detaljerade program för de olika kurserna. Adress: Malmgatan 5, 20100 ÅBO 10, tel. (921) 308 380.

VAPAA-AJAN KERHOT LAIVOILLA

Allekirjoittaneella on ollut tilaisuus olla mukana kahden laivan vapaa-ajan kerhon vetäjänä noin 3 vuotta.

Tämä nykyinen kerho on nimeltään Arctic-club, jonka nimi löytyy myös puuhun (parruun) kaiverrettuna laivan Club-huoneen ovesta.

Em. nimiplankku on herättänyt ansaittua huomiota laivalla vierailleiden keskuudessa, onhan siinä nimeen viittaavasti myös "huurretta" kirjainten päällä. (Kiitokset vain plankun kuvittaneelle kipinälle).

Itse club-huoneesta löytyy baaritiski, kolme jakkaroineen, televisiovastaanotin, jossa PAL, SECAM-värit ja lisäksi ääni Eurooppalaisille, englantilaisille, itä-Eurooppalaisille ja U.S.A:n lähetysille.

Stereolaitteena Sonyn lisensillä Taiwanilla tehty WEGA PSS 100U, josta näiden kahden vuoden aikana on mennyt vain nauhurin vetohihna.

Stereoihin on kytketty itse kootut valourut, joissa kuusi lampua (vastakkain 3 ja 3) siis discovalot.

Baaritoimintaa harrastetaan kolmesti viikossa, jolloin myydään kuten kapakassakin, jokainen toimii vuorollaan baarimikona, tosin tässä on käytäntö mennyt siihen, että vain ne yhdet samat joutuvat baarimikon homman hoitamaan, mutta onneksi heitä on useampia.

Vapaa-ajan toiminta merellä käsittää lähinnä tuon baaritoiminnan ja intensiivisen video-ohjelmien katselun. Hankittuamme Sonyn SL T7ME-merkkisen videolaitteen voimme myös katsella U.S.A:ssa nauhoitettuja ohjelmia, sieltä ei taida tekijänoikeudet yltää näin kauas. Muuten ko. laitteen hinta ei ollut paha Antwerpenissä (syys-82) noin 5400 mk. Systeemeitä PAL, SECAM ja NTSC 4.43 (tätä viimeainittua ei voida nauhoittaa, vain katsella).

Osa porukasta harrastaa kuntoilua hyvinkin aktiivisesti, tähän on mahdollisuus laivan jumppa-

salissa, mistä löytyvät puntit, pingis, kuntosoutu, kuntopyörä sekä omatekoisia lisälaitteita kuten rekki yms.

On pelattu myös joskus laivan mestaruudesta pingiksessä, mukana oli 12 pelaajaa, (kippari pa-hus hakkasi kaikki).

Tuollainen pingismestaruuden läpivieminen on aika pitkä homma, ja lyhyellä linjalla se ei onnistukaan, koska kansa kaikkoo lomillensa useammin, pitemmillä linjoilla (Atlantin ylitykset) on haittaa ainakin talvisin merenkäynti.

Klubin omaisuuteen kuuluu myös kaksi polkupyörää, joilla voi tehdä retken satamassa ollessa. On huomattu etteivät nuo 2 pyörää aina riitä ja on päätetty hankkia lisää niitä, kunhan varat antavat myöten.

Varat kerätään tyhjiä pulloja palautuksella ja baaritoiminnalla, josta tosin ei paljon jää, koska juomat pyritään myymään omakustannushintaan.

Varoja on käytetty myös nuotio-iltoihin makkarapaistoihin, jääkiekko-otteluihin, onki- ja pilkkivarustuksiin.

Aina on myös jotain pieniä menoeriä kuten esim. urheilutarvikkeita yms. Vetäjän tehtäviin on kuulunut rahaston hoitaminen, baariin tarvittavien juomien sisäänosto sekä videolaitteen hoito (täällä videolaitte on radiohytissä, josta saadaan ohjelma ajettua kaikkiin laivan TV-vastaanottimiin.).

Vetäjä on myös toiminut klubin kokousten puheenjohtajasihteerinä. Kokouksia pidetään yleensä noin kerran kuukaudessa ja useamminkin tarvittaessa, varsinkin jos on kyse suuremman rahasumman tuhlaamisesta johonkin tavarahan. Kokousten osanotto on ollut noin 50 % luokkaa, joskus suurempi, yleensä ei kuitenkaan pienempi. Periaatteeksi on tullut, että poissaolevat tyytyvät läsnäolevien päätöksiin.

Ylipäänsä ihmiset käyttävät äänioikeuttaan kokouksissa ilahduttavan runsaasti, uusia

ideoita tulee tulvimalla, kaikkiin ei ole mahdollista ryhtyä juuri silloin, mutta ajan kanssa on saatu hankituksia suurinpiirtein jokaiselle jotakin. Aina tulee myös riitasointuja, mutta niitä ilmennee joka paikassa, ja yleensä keskustelemalla niistä selviää.

Joskus täytyy myös toimia "pikku-hitlerinä", kun joku homma ei ota luonnistuaakseen vaan asiaa puidaan ja pyöritellään kuukausikaupalla.

Yleisenä huomiona näistä 3 vuodesta on ollut se, että alkoholin käyttö näissä kahdessa laivassa on jotenkin "vakiintunut", tasaantunut baaritoiminnan myötä. Tai sitten olen itse silloin "ennenvanhaan" ollut niin kännissä etten huomannut että laivalla join vain minä, eikä muut.

Oli miten oli, järjestyshäiriöitä viinan vuoksi on ollut äärimmäisen harvoin, ja ne, jotka niitä aiheuttivat ovat varmaan aiheuttaneet niitä aiemminkin, eikä se ollut tulosta kapakkatoiminnasta. Se siitä.

Mepa on alkanut kartoittamaan laivojen vapaa-ajan kerhojen toimintaa, olin itse keväällä -82 mukana ensimmäisessä tunnustelupalaverissa, jossa kyseltiin kaikenlaista eri laivoilla toimivista kerhoista ja niiden organisaatioista. Silloin näytti siltä, että matkustalaivoissa ja lähiliikenteen lautoissa olivat kerhot toimineet jo vuosikautia, erällä oli puute vetäjästä, mutta ylipäänsä oltiin aktiivisia käyttämään sitä mitä kerho oli hankkinut.

Toinen Mepan järjestämä tilaisuus oli lokakuun alussa -82, jossa jo oli mukana "vierastakin" väkeä eli mm. ins Pauli Henriksen YLE:stä, joka esitelmöi radiovastaanottimista ja YLE:n lähetyksistä, unohtaen ehkä, että kehitys on jo merelläkin kulkenut sen verran pitkälle, että kaksois-supereita löytyy laivoiltakin, ja että melkein joka puolella on toimivat yleisantennijärjestelmät, jotka poistavat niitten ylimääräisten "viiksien" vedon pitkin ja poikin laivaa, mikä taas sinä-länsä ei voi olla kuin haitaksi, jos

asiaa tarkemmin ajattelee.

Mukana oli myös ollut psykologi esitelmöimässä ihmissuhteista, hän oli todennut että esimerkiksi ei löydy maista, jota voisi verrata laivaolosuhteisiin ja ihmissuhteisiin laivalla.

Samoilla päivillä oli todettu, että kipinä olisi itseasiassa erittäin hyvä (sopiva) laivakerhotoiminnan vetäjäksi, koska hän toimii eräällä tavalla "ei kenenkään maalla" ja on muutenkin kaikkien kanssa tekemisissä laivalla.

Mepan puolesta kerrottiin keväällä, että heillä on pulaa yhteismiehistä laivoihin, on olemassa paljon kurssin käyneitä, mutta jotka tiedot (kurssilla

saadut) sitten eivät mene eteenpäin kuin harvemmissä tapauksissa.

Tulin silloin maininneeksi, että voisivat lähettää materiaalin esim. laivan kipinälle, jos itse ei ole mukana toiminnassa, niin ainakin hän toimittaa asiat eteenpäin sille tai niille, jotka ovat mukana.

Tuli ehkä puhutuksi suulla suuremmalla, mutta arvon kollegat, itsellänne on päätösvalta, sitten kun paperit alkavat tulemaan.

Oli miten oli, olen itse toiminnut vetäjänä puhtaasta harrastuksesta ja täytyy sanoa, että se on täysipainoista hommaa kai-

kinpuolin, risuja tulee ehkä useammin kuin ruusuja, mutta sitä suloisemmat ne ruusut ovat kun tulevat.

Eikä ole rahalla mitattavissa ne ystävyys-suhteet, joita tuon toiminnan puitteissa on tullut.

Jokaisella on omat harrastuksensa tai sitten ei, jokainen päättäköön puolestaan, halusin tuoda esiin yhden mahdollisuuden.

terv.
MASA

RADIOSÄHKÖTTÄJIEN JATKOKURSSIT JÄRVENPÄÄSSÄ SYKSYLLÄ 1983

TUTKAN HUOLTOKURSSI

5/9 - 16/9 1983. Ohjelma sama kuin aiemmin järjestelyillä. Kalusto Selenia 1645/12x tm/cpa.

ELEKTRONIIKAN MITTAUKSET JA -KOMPOENENTIT

26/9 - 7/10 1983. Ohjelma sama kuin aiemmin järjestetyillä. Edellytys kurssille on tutkan huoltokurssin suoritus. Kalusto radiopuhelin ITT STR 65 ja Selenia 1645/12x tm/cpa.

DIGITAALITEKNIikka

24/10 - 4/11 1983. Edellytys kurssille mittaukset ja komponentit kurssin suoritus. Kalusto laivaradiolähetin ITT ST 1610 A ja Selenia 1645/12x tm/cpa.

MIKROPROSESSORIN SOVELLUTUSKURSSI

14/11 - 25/11 1983. Edellytys kurssille digitaalitekniikka kurssin suoritus. Kalusto Selenian ARPA-tutka tyyppi ilmoitetaan myöhemmin. Toisena konena liikennevastaanotin SR 5001 tai telex-laitteisto.

AMMATINKUVAUS

Radiosähköttäjän toimenkuva muuttuu elektroniikkaa osaavaan ja elektroniikkahuoltoon taitavaan. Kurssien tavoitteena on radiosähköttäjän käytännön huoltotaitotason kehittäminen.

ILMOITTAUTUMINEN

Liiton toimistoon 90 - 635 320.

Opetusohjelmien tarkemmasta sisällöstä antaa tietoja ins. Tapio Polamo 90 - 280 599.

Koulutus

Laivaradioasemalle hankittavasta kirjallisuudesta

Olen aiemmin suositellut tiettyjen lähdekirjojen hankkimista laivaradioasemille. Näitä olivat:

1. Peruselektroniikka puolijohdette ja elektroniputket: WSOY.
2. Peruselektroniikka tehtävät puolijohdette ja elektroniputket: WSOY.
3. Digitaalitekniikka tietoa alusta alkaen: EU kirjasarja.
4. Näin käytetään oskilloskooppia: WSOY.

Nyt tähän suositukseen tulee lisäys. Urho Rantasen peruselektroniikka Digitaalitekniikka 1.

Kirjan sisällöstä tekijä toteaa mm. seuraavaa: "Kirja poikkeaa monista aikaisemmista digitaalitekniikkaa käsittelevistä kirjoista siinä, että loogisten peruspiirien sisäiset rakenneratkaisut tulevat esille vasta varsin myöhään tärkeimpiä piiriperheitä esiteltäessä. Opetussuunnitelman laatijoiden näkemys, että digitaalitekniikan vaatiman loogisen ajattelutavan oppiminen käy alkuvaiheessa parhaiten ilman yksityiskohtaista piiritekniistä selvittelyä, on kokemukseni mukaan oikea. On tärkeämpää oppia tuntemaan, mitä loogiset piiriyksiköt saavat aikaan ja miten niitä on käsiteltävä kuin miten ne on valmistettu.

Käytännön harjoittelu vaikuttaa merkittävästi asioiden omaksumiseen.

Tämän oppikirjan tueksi julkaistaan keväällä 1983 tehtäväkirja.

Vaikka kirja on tarkoitettu lähinnä ammattikoulujen sähkölinjojen käyttöön, voitaneen sitä käyttää myös itseopiskeluun".

On ilmeistä, että tehtäväkirjan ilmestyttyä, Olavintuonnin kanssa selvitetään harjoitussarjan koostamista.

Ensimmäinen digitaalitekniikan kurssi pidetty Järvenpäässä

Kurssi pidettiin ajalla 8/11-19/11 82. Kurssista tulee seuraavaan rs-lehteen tarkempi analysointi valokuvineen.

Jo tässä vaiheessa voidaan todeta kurssin vastanneen sille asetettuja tavoitteita.

Jokainen kurssilainen sai mukaansa valmistamansa digitaalitekniikan kokeilulevyn (yli neljä-sataa juotosta) ja siihen liittyvän

bitti-kirjan. Kokeilulevyn ansios-ta jokainen voi kerrata kotilois-sa digitaalitekniikan peruskyt-kennät.

Opettajina kurssilla olivat: Kjeil Djurle ITT Tukholma, Erkki Nieminen ITT Helsinki, Teuvo Lindholm LKH-Electronics Hel-sinki, Reijo Pullinen JÄÄKK ja Kaarlo Railo JÄÄKK.

Radiosähkötäjä, oletko valmis "uhraamaan" aikaasi ja omia varojasi elektroniikan koulutukseesi?

Kysymys on siis käytännön osaa-misestasi vikatapauksien tai en-naltaehkäisevän huollon yhtey-dessä kun puhutaan esim. tut-kasta, laivaradiolähetimestä, VHF-radiopuhelimesta, satelliit-tiyhteyksien vaatimista laitteista laiva-asemalla.

Toisaalta on kyse muuttuvasta ammatinkuvasta. Oletko valmis "uhraamaan" vastike- tai vuosilo-mastasi kaksi viikkoa vuodessa saadaksesi mahdollisimman oi-

keaoppisen tavan lähestyä edel-lämainittuja laitteita vikatapauk-sien yhteydessä, ennakolta eh-käisevän huollon ollessa kysees-sä? Ja kaiken lisäksi oletko val-mis "uhraamaan" omia varojasi muutaman satasen vuodessa kyseiseen koulutukseen? Siitä-kin huolimatta vaikka työnantaja-si korjaa välittömän hyödyn kou-lutuksestasi? Näitä asioita on syytä jokaisen tarkoin miettiä.

Ennen kaikkea kyse on näiden lyhytmuotoisten kurssien tar-peellisuudesta. Tarpeellisuudes-ta joka liittyy muuttuvaan amma-tin kuvaan.

**Ystävällisin terveisin
Kaarlo I. Railo**

Merimieseläkekassa



Sjömanspensionskassan

UUDENMAANKATU 16 A — 00120 HELSINKI 12 — PUH. 64 79 11
NYLANDSGATAN 16 A — 00120 HELSINGFORS 12 — TEL. 64 79 11

RADIOSÄHKÖTTÄJIEN JATKOKURSSIT JÄRVENPÄÄSSÄ KEVÄÄLLÄ 1983

TUTKAN HUOLTOKURSSI

31/1-11/2 1983. Ohjelma sama kuin aiemmin järjestetyillä. Kalusto Selenia 1645/12x tm/cpa.

ELEKTRONIIKAN MITTAUKSET JA -KOMPONENTIT

21/2-4/3 1983. Ohjelma sama kuin aiemmin järjestetyillä. Edellytys kurssille on tutkan huoltokurssin suoritus. Kalusto radiopuhelin ITT STR 65 ja Selenia 1645/12x tm/cpa.

DIGITAALITEKNIikka

14/3-25/3 1983. Edellytys kurssille mittaukset ja komponentit kurssin suoritus. Kalusto laivaradiolähetin ITT ST 1610 A ja Selenia 1645/12x tm/cpa.

DIGITAALITEKNIikka

11/4-22/4 1983. Samat kuin edellisessä.

AMMATINKUVAUS

Radiosähköttäjän toimenkuva muuttuu elektroniikkaa osavaan ja elektroniikkahuoltoa taitavaan. Kurssien tavoitteena on radiosähköttäjän käytännön huoltotaitotason kehittäminen

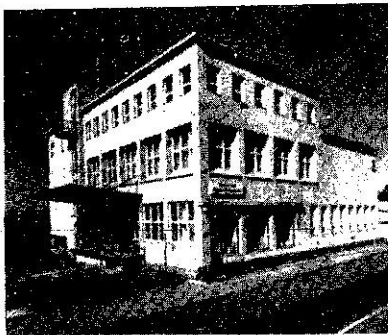
ILMOITTUTUMINEN

Liiton toimistoon 90-635 320.

OPETUSOHJELMIEN TARKEMMASTA SISÄLLÖSTÄ ANTAA TIETOJA Ins. Tapio Polamo
90-280 599.

Sähkö-, radio- ja tutkalaitteiden, sekä automaatio- ja instrumentointilaitteiden asennusta ja huoltoa aluksissa.

DECCA-LAITTEIDEN HUOLTO LAITE JA VARAOSAMYYNTI SÄHKÖTARVIKEMYYNTI



**SÄHKÖ JA ELEKTRONIIKAN
ERIKOISLIIKE**
toimitalomme Rautatienkatu 4, Kotka

Kotkan Sähköpaja Oy

48101 KOTKA 10 PL 82
RAUTATIENKATU 4 - PUH. 12418 Radio-osasto 12021
klo 17 jälk. 14827, 81240, 88939

SR:n toimintaa ja tiedotuksia

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty lokakuun 12 ja marraskuun 9 päivänä. Hallituksen työvaliokunta on kokoontunut marraskuun 15, 19 ja 26 päivinä ja VES-työryhmä marraskuun 9 päivänä.

Luottamusmiesvaalit

Viiden suurimman varustamon radiosähköttäjien keskuudessa suoritettussa luottamusmiesvaalissa tulivat luottamus- ja varaluottamusmiehiksi valituiksi seuraavat henkilöt:

Varustamo

Finnlines:
EFOA
Sally
Henry Nielsen
Neste

Luottamusmies

Seppo Sihvonen
Martti Myöhänen
Erik Nyman
Timo Kropsu
Risto Poutanen

Varaluottamusmies

Martti Saukkonen
Guy Ekman
Ulf Fagerström
Eero Myllynen
Juhani Tikkanen

Devalvaationeuvottelut

Työehtosopimuksen devalvaatiopykälän perusteella aloitettiin devalvaatiohyvitysneuvottelut varustamoyhdistysten kanssa 15.10.1982. Tällöin päätettiin ensiten käytännön mukaisesti ensin selvittää paljonko merimiehet ovat ottaneet palkkaa valuutoissa. Sovittiin, että kerätään tiedot ajanjaksolta 1.9.1981 - 31.8.1982. Seuraava neuvottelu pidettiin 1.11.1982 ja tällöin päätettiin asettaa työryhmä asiaa tutkimaan. Tähän työryhmään valittiin 1 edustaja kustakin liitosta. Tätä kirjoitettaessa on työryhmän työ vielä kesken. SR:n edustajana työryhmässä on Heikki Santala.

Suomen Radiosähköttäjäliitto ry:n jäsenmaksut 1.1.1983 alkaen.

1. AMMATTIJÄSENET

Jäsenmaksu on 1,7 % kuukauden bruttoansiosta. Bruttoansiolla tarkoitetaan sitä palkkaa josta verot pidätetään. Tämä jäsenmaksu on maksettava myös loma- ja vastikeajan bruttoan-

sioista. Jäsenmaksu pidätetään työnantajan toimesta palkanmaksun yhteydessä ja lähetetään postipankin jäsenmaksujen keräilytilille 5637-1.

2. MUISSA TOIMISSA (perusjäsenmaksu)

Jäsenmaksu on 60 markkaa ja se on maksettava liitolle huhtikuun 1 päivään mennessä postisiirtotilille 7590-9, PL 104, 00151 Helsinki 15. Tämän perusjäsenmaksun

maksavat kaikki ne jäsenet, jotka eivät maksa jäsenmaksua 12 kalenterikuukaudelta jossain toisessa jäsenmaksuryhmässä. Ulkomaalaisissa laivoissa toimivat maksavat tämän jäsenmaksun.

3. SIJAISUUDET JA LYHYT PALVELU TOISESSA JÄSENMAKSURYHMÄSSÄ

Oman ryhmän jäsenmaksun lisäksi maksetaan toiseen jäsenmaksuryhmään siirryttäessä tähän ryhmään kuuluvien jäsenmaksu siltä ajalta kun siitä maksetaan palkkaa.

4. LIITTYMISMAKSU

Liittymismaksu on uusilta jäseniltä 40 markkaa, eronneilta ja erotetuilta jäseniltä 60 markkaa.

5. JÄSENMAKSUN MYÖHÄSTYMINEN

Erääntyneistä jäsenmaksuista peritään 10 % myöhästymislisä.

Hallitusehdokkaat 1983

Määräaikaan mennessä on liiton hallitukseen esitetty seuraavat ehdokkaat.

Puheenjohtajaksi
Heikki Santala
Varapuhjohtajaksi
Seppo Sihvonen
Laivoista
Guy Ekman
Jorma Heinonen
Kalevi Immonen
Hannu Leppänen
Pekka Mattinen
Risto Poutanen
Heikki Riippa
Juhani Sucksdorff
Juhani Tikkanen
Antero Zetterberg
Jäänmurtaajista
Osma Kupela
Aarne Sihvo
Rannikkoradioista
Harry Blomqvist
Esko Heino
Poliisiradiosta
Seppo Kääriäinen
Jorma Nevalainen
Ilmatieteen laitoksesta
Väinö Lappalainen
Pentti Marjakangas
Muista toimista
Kaarlo I. Railo
Bertel Österlund

NIMITYKSIÄ

Merimiespalvelutoimiston (ME-PA) pääsihteeriksi on valittu Suomen Merimies-Uniönin opinto-sihtööri Martti Karlsson.

SVY

Suomen Varustamoyhdistyksen asiamieheksi on nimitetty merikapteeni Jukka Kantola (33). Hän on suorittanut ylioppilastutkinnon Helsingin lyseossa 1970 ja valmistunut merikapteeniksi Kotkan merenkulkuopistosta 1980. Suomen Varustamoyhdistyksen palvelukseen merikapteeni Kantola siirtyi Oy Finnlines Ltd:sta.

Svenskt sammandrag

Förbundets styrelse har sammanträtt den 12 oktober och den 9 november. Styrelsens arbetsutskott har sammanträtt den 15, 19 och 26 november samt tjänstekollektivavtalsarbetsgruppen den 9 november.

Förtroendemannaval

Vid förtroendemannaval som förrättats bland radiotelegrafisterna vid de fem största rederierna har följande personer valts till förtroende- och viceförtroendemen:

Rederi
Finnlines
EFFOA
Sally
Henry Nielsen
Neste

Förtroendeman
Seppo Sihvonen
Martti Myöhänen
Erik Nyman
Timo Kropsu
Risto Poutanen

Viceförtroendeman
Martti Saukkonen
Guy Ekman
Ulf Fagerström
Eero Myllynen
Juhani Tikkanen

Devalveringsunderhandlingarna

På basen av kollektivavtalets devalveringsklausul påbörjades efter markens devalvering underhandlingar med redarföreningarna om devalveringskompensation den 15.10.1982. Härvid beslöt man enligt gammalt mönster att först utreda hur mycket av sin lön sjömännen tar ut i valuta och sätter in på valutakonton. Man beslöt att uppgifter om detta insamlas för tiden 1.9.81 - 31.8.82. Följande möte hölls den 1.11.1982 och då beslöt man tillsätta en arbetsgrupp för att utreda saken. I arbetsgruppen ingår en representant för varje förbund. I skrivande stund är arbetsgrupps utredning ännu inte klar. SR:s representant i arbetsgruppen är Heikki Santala.

Finlands Radiotelegrafistförbund rf:s medlemsavgifter från den 1.1.1983

1. YRKESMEDLEMMARNA

Medlemsavgiften är 1,7 % av månadens bruttoförtjänst. Med

bruttoförtjänst avses den lön från vilken skatten tas. Denna medlemsavgift bör även betalas av semester- och vederlagsledighetens bruttoförtjänst. Medlemsavgiften innehålls på arbetsgivarens försorg och sänds till postbankens medlemsavgifts-uppsamlingskonto 5637-1.

2. I ANDRA YRKEN (grundmedlemsavgift)

medlemsavgiften är 60 mark och

den bör betalas till förbundet före den 1 april på postgirokonton 7590-9, PL 104, 00151 Helsingfors 15. Denna grundmedlemsavgift betalar alla de medlemmar som inte betalar medlemsavgift för 12 månader i någon annan medlemsavgiftsgrupp. De som tjänstgör på utländska fartyg betalar denna medlemsavgift.

3. VIKARIAT OCH TILLFÄLLIG TJÄNSTGÖRING I EN ANNAN MEDLEMSAVGIFTSGRUPP

Förutom sin egen grupps medlemsavgift betalas för den tid man tjänstgör i en annan medlemsavgiftsgrupp även dennas medlemsavgift.

4. INSKRIVNINGSAVGIFT

Inskrivningsavgiften för nya medlemmar är 40 mark. För medlem som utträtt eller utesluts 60 mark.

5. FÖRSENADE MEDLEMSAVGIFTER

För resterande medlemsavgifter uppställs en 10 %:s förseningsavgift.

Sjömanspensionerna stiger

På grund av stegringen av löne- och prisnivån stiger sjömanspensionerna, liksom också övriga arbetspensioner, den 1.1.1983 med 5,66 %.

Kom ihåg din personbeteckning

Varje finländare har en personbeteckning, vars första del anger födelsetiden och senare del skiljer från varandra personer som är födda samma dag. Personbeteckningen är viktig, för nuförtiden sköts det mesta utgående från denna beteckning. Uppgifterna om sjömannens arbetstid och löner behandlas vid Sjömanspensionskassan med datamaskin baserade på personbeteckningen. Därför är det viktigt, att varje sjöman ser till, att beteckningen på hans sjömansskattekort är riktig och att i avslutning till alla uppgifter som personen ifråga lämnar finns samma korrekta personbeteckning.

Den rätta beteckningen finns också på sjömanspasset. Kontrollera, att samma beteckning finns på ditt skattekort — i all synnerhet, om du är första gången till sjöss. Om du märker något fel, meddela därom på fartyget.

FR

Till ombudsman i Finlands Rederiförening har utnämnts sjökaptén Jukka Kantola (33). Studentexamen avlade han vid Helsingin lyseo år 1970 och sjökaptensexamen vid Kotka sjöfartsinstitut år 1980. Sjökapten Kantola var tidigare anställd hos Oy Finnlines Ltd.

TAR'S TEHRÄ JOTAIN!!

— Vai nukutaanko yön yli?

Reissussa rähjäntyy, eli alkaa tehdä mieli rähjätä

Matkalaukkumiehen ammatissa on yksi paha puoli. Siinä oppii valitettavasti huomaamaan kuinka kirjava on se ammattitaidon taso, jota meikämmän ammattikuntana edustaa ja kuinka halukkaalta ja haluttomista olemme ammattitaitomme kehittämiseen. Ei parhaallakaan tahdolla voi tuudittautua siihen uskoon että asiat ovat kaikin puolin kunnossa.

Vielä löytyy operaattoreita joiden huulilta loistaa tyydytetyn ihmisen lempeä hymy kun kuukauden palkkatilitys on pakattu kirjekuoreen ja päälle on kirjoitettu yhtiön nimi ja osoite. -- Taas on suoriuduttu kuukauden vaativimmasta haasteesta eli voidaan taas siirtyä Cottonin, Aku Ankan ja muun henkisen kulttuurin pariin. Sitä häiritsee joskus muutama puhelu ja sähkö kotiin päin. On käynyt samoin kuin erälle ahvenanmaalaiselle jalkapallotuomarille ja lehtineekerille, eli koulutuksen aikana ei ole mieleen syöpyneet sähköttäjän ammatin koko kaunis kuva. Onneksi nämä yksilöt ovat pienenä vähemmistönä. Kuitenkin kuulee silloin tällöin joidenkin matkajohtajien ja diplomi-nappulanpajien kertomana siitä ja siitä kipinästä, joka ei saanut aikaan muuta kuin sen, että korjausmies tuli laivalle oikeaan aikaan.

— Onko tuttua? —

Mikäli et ole aikeissa siirtyä vanhuus- tai varhaiseläkkeelle parin lähivuoden aikana, suositelen sydämellisesti että ravistele itsesi tukevasti hereille tähän päivään. Tähän päivään jossa laivoissa esiintyvän heikkovirta-elektroniikan määrää ja huollon tarve kasvaa räjähdysmäisesti. Kipinän tehtäviin kuuluu tämän huollon suorittaminen, oli koulutus pohja millainen tahansa. Lauttasaaresta ja Raumalta saadut peruskoulutuseväävät eivät opettaja- ja opetusmateriaalin takia kovin kaksiset ole, mutta

jos oma-aloitteisuutta hiemankin on, ei itsensäkehittämisellä ole ylärajaa. Kaupat ovat Suomessa ja ulkomailla väärällään materiaalia ammattitaitomme kehittämiseksi. — Kyllä! — Se maksaa todellakin jonkun kaljakeissin verran, mutta missään muussaakaan ammatissa ammattitaito ei kehity jos keskittyy vain osatehtäviin jotka poistuvat kuvasta tietokoneiden hoidettavaksi parin, kolmen vuoden kuluessa (Siis paperityöt. Ei kalja — !).

Liitto on vuosien ajan taistellut saadakseen aikaan jatko- ja lisäkoulutusta, mutta valitettavan usein kurssit ovat kuivuneet kokoon osanottajapuolen takia. ONKO AMMATTITAITOSI TODELLA NIIN HYVÄ ettet tarvitse lähes ilmaista lisäkoulutusta? Työttömien riveissä tosin pärjät ilman kunnollista ammattitaitoaikin.

Jotkut varustamot ovat huomanneet että ammattitaitoinen kipinä säästää vuodessa huoltokuluina kymmeniätuhansia markkoja. Kannattaa siis sijoittaa hieman rahaakin, koska heidän ammattitaitonsa tuottaa moninkertaisesti. Näin on keksitty ruletti johon sijoitetut panokset tuottavat voittoa jokaisella kierroksella. Kunnollisten työvälineiden kanssa se on puhdasta rahaa laivanomistajan taskuun.

Toivottavasti laivanomistajat myös huomioivat hyvän ammattitaidon valitessaan työntekijöitä ja pitävät huolen siitä että uralla etenemiseen vaikuttaa ammattitaito enemmän kuin palvelusvuodet. Se näet innostaa vastavasti ammattitaidon kehittämiseen enemmän kuin eläkkeen odottelu ja kultamerkki.

Koska tulin valituksi liittomme hallitukseen yhdeksi kaudeksi, aion käyttää tilaisuutta hyväkseni ja tehdä aloitteita joilla jäsenkuntamme ammattitaito ja arvostus nousisi. Jotta sähköttäjää, tai tulevaisuudessa esim. laivatele-

teknikko, esiintyisi ns. uuden polven alusten ammattinimikkeissä, (aluksissa joissa teleyhteydet hoidetaan satelliittitekniikalla) on mielestäni ensiarvoisen tärkeää käydä kiinni peruskoulutuksen uudistukseen. Koska koulutus ja koulutuksen toteuttajat ovat jääneet 60-luvun tasolle, on muutoksen oltava mielestäni totaalinen. Henkilökohtainen mielipiteeni on siis että: 1) koulutettavien peruskoulutuksen on oltava heikkovirtateknikan tai muu vastaa peruskoulutus, jottei koulutettavien joukkoon tulisi sellaisia joiden ainoa motiivi on jonkinlaisen koulutuspaikan saaminen. 2) koulutus on saatava oppilaitokseen jossa puitteet ovat rakennetut elektroniikkahuollon kehittämiseen ja jossa opetusmateriaali on laadultaan ja määrältään tämän päivän tarpeita vastaava. 3) Opettajien ammattitaito on saatava tasolle jossa tiedetään mistä puhutaan ja jossa osataan myös soveltaa asiat käytäntöön. On tärkeämpää osata elektroniikan mittaukset ja kolvin käyttö kuin puolijohteiden atomiteoriat tai kunnella ulkoluksia kopioiduista projuista. 4) koulutusmäärärahoja säästetään huomattavasti mikäli, ennenkuin uuden polven laivoihin koulutettavien uusien ammattimiesten koulutus aloitetaan, kohotetaan lyhyemmällä ja huokeammalla jatkokoulutuksella tänä päivänä toimessa olevat sähköttäjät sille elektroniikkahuollon tasolle jonka satelliitti- ja digitaalitekniikan tulo uusille aluksille vaatii. Nykymuotoista koulutusta ei siis tarvita enää päivääkään. 5) Koska elektronisten laitteiden varma toiminta nykyään ja tulevaisuudessa varsinkin on elintärkeä osa aluksissa työskentelevien turvallisuutta, tulee niiden huollosta vastaavien henkilöiden ammattitaidon taso tarkistaa säännöllisin väliajoin. Esim. kokein tai riittävällä kurssitukseen

osallistumisella. Niitä jotka eivät tälle tasolle yllä, poistetaan certifiikaatti.

Kansainväliset turvallisuusmääräykset ovat tulevaisuuden osalta vielä auki, mutta mielestäni on päivänselvää että elektronikan määrä ja huollon tarve kasvaa vuosi vuodelta ja sen huollon suorittamiseen laivalla tarvitaan erikoismies. Jos sitä henkilöä ei tulevaisuuden alukselta löydy on merenkulkijoiden turvallisuus todella heikoissa kantimissa. ITF on sen tiedostanut ja toivoo sopii että se myös tajutaan niin kansainvälisellä kuin kansallisellakin tasolla viranomaisten ja laivanvarustajien piirissä.

Mahdollisuudet sinulle, tämän päivän sähköttäjä, ammattitaitosi kehittämiseen ovat tällä hetkellä hyvät. Pidä huoli ettei unes-tasi tule liian pitkä.

Vilkasta mielipiteenvaihtoa
odottaen

Jorma Heinonen

Kuolleita

Marraskuun 28. päivänä 1982 kuoli Oulussa radiosähköttäjä Matti Kullervo Valta, synt. 3.5. 1922 Helsingissä. Ilk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkin-non hän suoritti 28.4.1951 josta alkaen SR:n jäsen.

Radiosähköttäjänä 1951 alkaen Alden, Tarsis, Olympia, Tehi, Asturias, Yrsa, Annukka, Finnkraft, Vikingland (ruots.), Eckerö, Aura, Arabritt, Wasaborg, Lena Marianne, Atalaya, Degerö, Finnmill, Alca, Arla, Finnseal, Wasaholm, Finnriver, Ronny ja Koiteli.

Ollut mukana ss Asturiakses-sa sen upotessa yhteentörmäyk-sessä Itämerellä 1957 ja ms Arabritissä sen ajaessa karille Tukholman saaristossa 1964.

Radiosähköttäjänä (va) Ilmatie-teellinen keskuslaitos ja Hanko Radio 1953. Toiminut 1960 va-kuutustarkastajana sekä myynti-tarkastajana ja piiriedustajana TV-alalla Oulun ja Lapin lääneis-sä. SR:n hallituksen varajäsen 1977. Eläkkeellä 1970 alkaen.

MEPAN JÄRJESTÄMÄT KURSSIT 1983

MEPA-KURSSI 7.-10.2.1983

Helsingissä MEPA koulutustilassa

- kurssi on tarkoitettu merenkulkijoille, jotka ovat kiinnostuneita laivan vapaa-ajan toiminnan järjestämisestä
- kurssilla käsitellään MEPAn eri palvelumuotoja:
opinto, liikunta, kirjasto, tiedotus ja vapaa-ajan toiminta lai-valla, harraste- ja opintokerhot sekä muita ajankohtaisia merenkulkuun liittyviä asioita
- kurssi on maksuton, matkat maksetaan
- ilmoittautuminen MEPAan puh. 90-177 322

LAIVAKERHOJEN VETÄJÄKURSSI 2. - 4.3.1983

Helsingissä MEPAn koulutustilassa

- kurssi on tarkoitettu laivojen vapaa-ajan kerhojen, erilaisten harrasteryhmien ja opintokerhojen vetäjille ja muille asiasta kiinnostuneille
- kurssilla käsitellään ryhmätyöskentelyä opinto- ja harraste-kerhotoimintaa, kerhon vetäjän tehtäviä, aikuisopiskelua yleensä, harjoitellaan käytännössä erilaisten kerhojen vetä-mistä
- kurssi on maksuton, matkat maksetaan
- ilmoittautuminen MEPAan puh. 90-177 322

LIIKUNTAKURSSI 28.-31.3.1983

paikka ilmoitetaan myöhemmin

- kurssi on tarkoitettu kaikille liikuntatoiminnasta kiinnostu-neille
- kurssilla käsitellään kauppalaivaston urheilusääntöjä, laji-kohtaista teorialtietoa, liikuntatoiminnan organisoimista lai-valla, käytännön liikuntaharjoituksia
- kurssi on maksuton, matkat maksetaan
- ilmoittautuminen MEPAan puh. 90-177 322

VALOKUVAUKSEN PERUSKURSSI 23.-27.5.1983

Helsingissä MEPAn koulutustilassa

- kurssi on tarkoitettu valokuvauksesta kiinnostuneille meren-kulkijoille
- kurssilla käsitellään kameran toimintaa, valokuvauksen teo-riaa, pimiötekniikkaa, erilaisten kohteiden kuvaamista, kame-ran käyttöä laivaolosuhteissa, kuvien tekemistä, kuvien jälki-käsittelyä, valokuvausta kerho-opiskeluna ja harrastuksena laivassa
- kurssi on muuten maksuton, mutta materiaalista peritään 120 mk/ kurssilainen, matkat maksetaan
- ilmoittautuminen MEPAan puh. 90-177 322

