

Talvimatkat puhtaan lumen maahan

Matkailun edistämiskeskuksen tärkein kotimaisille kuluttajille suunniteltu tietopaketti LOMASUOMI talviesite 82/83 on ilmestynyt.

Esite kertoo Suomen talven monipuolisista lomanviettomahdollisuuksista; se sisältää yli 760 majoituskohdetta hotellista maa-alaistaloon, edullisia hotellipaketteja ja vaivattomia valmismatkoja. Lisäksi esite antaa vinkkejä talvisista tapahtumista, hiihtäjän ravinto-opista, hiihtosanastosta ja neuvoja miten lyhyenkin loman voi suunnitella virkistäväksi. Etenkin tulevana talvena kannattaa lomailla kotimaassa ja ylläpitää matkailun työllistävää vaikutusta.

LOMASUOMI-talviesitteen 82/

83 toteutuksesta on vastannut MEKin julkaisujaosto, taitosta mainostoimisto Pekka Vainio ja Kumppanit ja painatuksesta Valtion painatuskeskus/Helpprint Oy. Suomenkielistä esitettä, joka sisältää ruotsinkielisen resumeen, on painettu 180 000 kpl.

Esitettä saa ilmaiseksi lähinnä matka- ja matkailutoimistoista.

Esitteen kannesta tehtyä julistetta LOMALLE PUHTAAN LUMEN MAAHAN, on painettu suomenkielisenä 8 000 kpl lähinnä julkisten tilojen somisteeiksi. Yksityiset henkilöt voivat ostaa sitä Valtion painatuskeskuksen kirja-kaupasta, Annankatu 44, 00100 Helsinki 10, sekä sen postimyynnistä PL 516, 00101 HELSINKI 10, puh. 90-539 011.

TYÖTERVEYSLAITOS

29. TYÖTERVEYSPÄIVÄT: ALUEELLISET TYÖTERVEYSPÄIVÄT

Ionisoimaton säteily

Johtajalääkäri Jorma Castrén
Keskussotilassairaala 1

LYHENNELMÄ

Mikroaaltosäteilyn aiheuttamien terveydellisten haittojen tutkimus puolustusvoimissa

Mikroaaltoja, jotka ovat ionisoimatonta sähkömagneettista säteilyä, on viime vuosikymmeninä ruvettu yleisesti käyttämään teollisuudessa, lääketieteessä, puolustusvoimissa ja esim. mikroaaltouuneina kotitalouksissa. Liiallinen säteily voi vahingoittaa etenkin silmän linssiä aiheuttamalla siihen samentumia. Näköä heikentävää mykiösamentumaa kutsutaan harmaaksi kaiheksi. Mikroaaltojen vahingollinen vaikutus perustuu etupäässä lämpövaikutukseen. Kudosten jäähditys tapahtuu yleensä verenkierron avulla, mutta mykiöltä puuttuvat verisuonet.

Puolustusvoimissa tutkityöntekijät joutuvat altistetuiksi mikroaaltosäteilylle. Suoritetussa tutkimuksessa tutkittiin 121:n työntekijän terveydentila ja etenkin silmät tarkasti. Heillä ei kuitenkaan voitu todeta mitään selkeää, joka olisi voitu asettaa yhteyteen mikroaaltojen kanssa.

Tutkittujen ikä vaihteli välillä 18-59 vuotta ja altistusaika välillä 0-28 vuotta.

Kliinisesti merkityksettömiä pieniä mykiösamentumia kyllä todettiin lähes puolella tutkituista, mutta samentumat eivät heikentäneet näköä. Mainittakoon, että normaaliväestössäkään löydetään merkityksettömiä mykiösamentumia n. 20-70 %:ssa. Osa samentumista on synnynnäisiä, osa iän mukana tulevia degeneratiomuutoksia.

Tutkimusaineiston tilastollisessa analyysissä todettiin, ettei mykiösamentumilla ollut minikäänlaista riippuvuutta säteilyn altistusaikaan, mutta kylläkin selvä riippuvuus tutkittujen ikään. Vanhemmissa ikäluokissa mykiösamentumia oli enemmän kuin nuorilla.

Tutkimuksesta voidaan tehdä se johtopäätös, että meillä käytössä olevat ohjeet säteilyn turvarajoista ovat täysin riittävät.

Suomen Merialan opiskelijat ry:n

syyskokouksessa 20.11.1982 tehtiin seuraavia henkilövalintoja vuodelle 1983:

Hallituksen puheenjohtajaksi valittiin Pirjo Korhonen Åbo Navigationsinsitut, varapuheenjohtajaksi Juha Haataja Kotkan merenkulkuopisto ja sihteeriksi Eija Parikka MEPA.

Muiksi hallituksen jäseniksi valittiin Ilona Asp, Rauman merenkulkuopisto; Eila Ahonen, Rauman merimieskoulu; Sisko Leppä, Kl. Suomen Joutsen; Martti Tekkala, Ålands Sjöfartsläroverk; Pertti Muhonen, Ålands Sjömansskola; Ann-Christina Råberg, Ålands Tekniska skola; Anne Limnell, Helsingin merimieskoulu; Veijo Kuittinen, Helsingin teknillinen oppilaitos; Jyrki Sipari, Kotkan merimieskoulu; Seppo Lucenius, Kotkan teknillinen oppilaitos

Koulutusvaliokuntaan valittiin Jukka Haarni (puheenjohtaja) Åbo Navigationsinstitut; Kari Kirkkala, Kotkan merenkulkuopisto; Seppo Lucenius, Kotkan teknillinen oppilaitos; Pertti Muhonen, Ålands Sjömansskola

Sosiaalivaliokuntaan valittiin Petri Lindqvist (puheenjohtaja), Rauman merimieskoulu; Outi Jormalainen, Kotkan merenkulkuoppilaitos, Veijo Kuittinen, Helsingin teknillinen oppilaitos.

Merenkulkijoiden täydennyskoulutustarpeet tutkitaan

Suomalaisten merenkulkijoiden keskuudessa ollaan parhaillaan tekemässä kyselytutkimusta, jonka tarkoituksena on selvittää tämän ammattiryhmän täydennyskoulutustarpeet ja -halukkuus. Tutkimuksen teettää Merenkulkualan opetuksen ja tutkimuksen kannatusyhdistys, johon kuuluvat jäseninä mm. kaikki alan työnantaja- ja työntekijäjärjestöt.

Täydennyskoulutuskysymys on viime aikoina noussut esiin myös merenkulkualalla, mihin on vaikuttanut alan nopea tekninen kehitys sekä käsitys laivasta taloudellisenä yksikkönä. Ammatillisen täydennyskoulutuksen tavoitteena on kohentaa ja monipuolistaa työntekijöiden ammatitaitoa ja auttaa heitä siirtymään yhä vastuullisempiin tehtäviin. Samalla se parantaa laivan ja varustamon tehokkuutta ja kilpailukykyä. Täydennyskoulutus ei yleensä johda mihinkään varsinaiseen loppututkintoon, ainoastaan yhtäjaksoisesti. Sitä vastoin se koostuu melko lyhyistä, muutaman päivän tai viikon kursseista. Kursseilla käsitellään joitain rajattua aihetta, yleensä teknis-taloudellisilta aloilta.

Järjestelmällinen ammatillinen täydennyskoulutus on Suomessa melko uusi asia, ja meillä ollaan vielä jäljessä monista Euroopan maista esim. opintovapaan ja opintojen rahoituksen suhteen. Nyt tehtävä tutkimus pyrkii viemään asiaa erään ammattiryhmän, aktiivimerenkulkijoiden osalta. Tutkimuksen tavoitteena on selvittää missä määrin merenkulkijoiden piirissä on halukkuutta ammatilliseen täydennyskoulutukseen ja millaisia aineita kursseilla pitäisi heidän mielestään opettaa. Lisäksi pyritään saamaan selville merenkulkijoiden valmius taloudellisiin ja vapaa-ajan uhrauksiin koulutuksen hyväksi. Tutkimuksen tuloksia käyttävät hyväkseen mm. ammattikasvatushallitus, MEPA sekä em. kannatusyhdistyksen Turussa ylläpitämä Merenkulkualan koulutuskeskus.

Tutkimukseen liittyy olennaisesti laajahko kyselylomake, joka on lähetetty varustamoiden kautta n. 1500 merenkulkijalle 44 eri alukselle. Tutkijat odottavat saavansa lomakkeet takaisin täytettyinä keväthalven '83 kuluessa, jolloin voitaisiin aloittaa niiden ATK-käsittely. Tutkimuksen onnistumiselle on tärkeää, että kyselyn vastausprosentti nousisi mahdollisimman korkeaksi. Olisi siis toivottavaa ja kaikkien osapuolten edun mukaista, että kyselylomakkeen saaneet täyttäsivät ja palauttaisivat sen ohjeiden mukaan. Pienellä vaivannäöllä voi näin olla

osaltaan mukana edistämässä täydennyskoulutusmahdollisuuksia ja ammattitovereidensa.

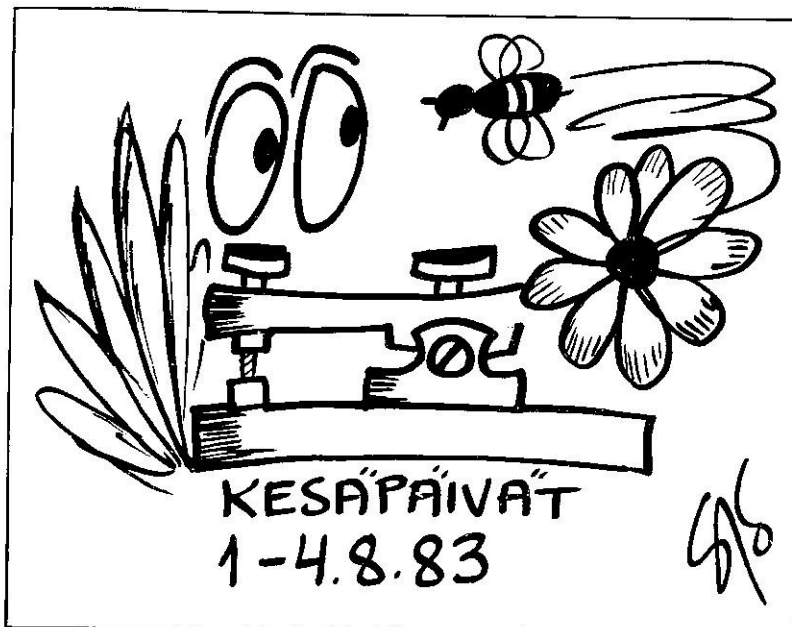
PERINTEENKERUUKILPAILU POSTI- JA TELELAITOKSESSA

Posti- ja telehallitus on päättänyt vuosien 1982-1984 aikana koota talteen laitoksen palveluksessa olevien ammattiryhmien perinnettä. Koko yhteiskunnan kehityksessä on myös posti- ja telelaitoksen palveluksessa olleiden työ, työolosuhteet ja koko elämänmeno muuttunut viimeisten vuosikymmenien aikana huomattavasti. Tätä suurelta osin vain muistinvaraisesti säilynyttä tietoutta on nyt tarkoitus koota kirjoituskilpailun avulla, joka julkaistetaan alkavaksi lokakuun 26. päivänä. Kilpailu on tarkoitettu kaikille posti- ja telelaitoksen palveluksessa oleville — ja varsinkin jo eläkkeelle siirtyneille — koko maassa.

Menneitä muistelevat kirjoittajat voivat käyttää muistinsa tukena mm. posti- ja telelaitoksen tiedotuslehdessä PT:ssä julkaistua kysymyksiä, joissa pyydetään kertomaan omasta taustasta, laitoksen palvelukseen tulosta, uralla etenemisestä, työtiloista, työajoista, palkasta eri aikoina, työtovereista ja keskinäisistä

suhteista työpaikalla, työaiheista ja työnjaosta sekä erilaisista työvälineistä, kotiloista, perhe- ja vuotuisjuhliin liittyvistä tavoista, harrastuksista sekä omasta yhteiskunnallisesta osallistumisesta eri aikoina. Tarkoitus on, että jokainen kertoisi vain omasta työstään ja elämästään — paltsi jos myös vanhemmat tai peräti isovanhemmat ovat olleet samalla alalla. Tärkeää on liittää mukaan myös omat henkilötietonsa.

Vastausaikaa perinteeneruukilpailussa on tammikuun 1983 loppuun saakka. Parhaat kirjoitukset tullaan palkitsemaan mm. rahapalkinnoin. Saatua aineistoa käytetään tieteelliseen tutkimustyöhön, ja se tallennetaan myöhemmin posti- ja telemuseoon. Muistelmansa voi lähettää osoitteella: Turun pääviestiasema, Uudenmaankatu 5a, 20500 TURKU 50 tutkija Mervi Soilamo-Malmille, joka antaa kiinnostuneille myös tarvittaessa tarkempia tietoja (puh. 921-337 000/62).



**"SUOMEN ÄÄNI" tehokas uutisväline
ja yhteys kotimaahan**

**Tehokas
ulkomaantiedotusmuoto**

— ulkomaille suunnatut radio-
lähetykset tavoittavat kuulijoita
hyvin laajalla alueella. Yksi lähe-
tys peittää esim. lähes koko Eu-
roopan. Vastaavan peittoalueen
ja kuuntelijakontaktien toistu-
vuuden aikaansaaminen muilla
välineillä olisi huomattavasti kal-
liimpaa.

— nykyisilläkin lähetyksillä ar-
vioidaan olevan (englanniksi)
noin miljoona kuulijaa päivässä.

Kuka kuuntelee?

— "Suomen ääntä" kuunnel-
laan esimerkiksi kiinnostuksesta
Suomen poliittista asemaa koh-
taan tai perhetaustan takia.

— erityisryhminä ulkomailta
työskentelevät suomalaiset, me-
renkulkijat, siirtolaiset, YK-jou-
kot ja Suomen asioista kiinnos-
tuneet ulkomaiset tiedotusväli-
neet.

Miksi kuunnellaan?

— Yleisradio tarjoaa välittö-
män yhteyden Suomeen ja sa-
malla suomalaisen näkökulman
Suomen asioihin.

— Porin lyhytaaltoaseman
englanninkielinen uutispalvelu
on usein lähes ainoa kanava Suo-
men ajankohtaisten tapahtumien
seuraamiseksi esim. Pohjois-
Amerikassa tai Australiassa.

Nykyinen palvelutaso

— pyrkimyksenä on lähettää
päivittäin noin puolitoista tuntia
ohjelmaa suomeksi ja ruotsiksi
kaikille suunta-alueille sekä li-
säksi puolen tunnin englannin-
kielinen lähetys.

— kuuluvuusolosuhteiden ta-
kia lähetysajat ovat nykyisin kui-
tenkin kuuntelijain kannalta hei-
kot. Lähetysaika joudutaan valit-
semaan kuuluvuuden perusteel-
la.

Mitä nyt tarvitaan?

— uusi radioasema kuuluvuu-
den takaamiseksi

— ulkomaantiedotuksen koor-
dinointia

— mahdollisesti uusia kieliä,
esim. saksankielisen alueen pal-
velu

**merimiesten palvelu-
ja opintotoiminnasta
annetun lain 14 §:n
muuttamisesta**

Annettu Helsingissä 26 päivänä
marraskuuta 1982

Eduskunnan päätöksen mukai-
sesti muutetaan merimiesten
palvelu- ja opintotoiminnasta 8
päivänä kesäkuuta 1972 annetun
lain (452/72) 14 §:n 2 momentti
näin kuuluvaksi:

14 §

Hallitukseen kuuluu viisi jä-
sentä. Kullakin jäsenellä on hen-
kilökohtainen varamies. Jäseni-
stä ja vastaavasti varamiehistä yk-
si on valtion edustaja, kahden tu-
lee edustaa laivanvarustajia ja
kahden merenkulkijoita, toisen
miehistöä ja toisen päällystöä.
Päällystöä edustava jäsen ja hä-
nen varamiehensä määrätään ka-
lenterivuodeksi kerrallaan siten,
että hallituksessa ovat vuorol-
laan edustettuina kansipäällyst-
ö, konepäällystö ja radiosähkö-
täjät.

Tämä laki tulee voimaan 1 päi-
vänä tammikuuta 1983.

Vertailu puolueettomien maiden ulkomaiseen radiotoimintaan

kielet	SUOMI suomi ruotsi englanti	RUOTSI ruotsi englanti saksa ranska espanja portugali venäjä	ITÄVALTA saksa ranska englanti espanja esperanto	SVEITSI saksa ranska retoromania englanti italia portugali arabia espanja esperanto
rahoitus				
ohjelma-	radioyhtiö	valtio	valtio	radiotyhtiö
toiminta				
asema-	radioyhtiö	valtio	valtio	valtio
inves-	osin valtio			
tointi				

Vakuutusyhtiöiden
tiedotuskeskus

**Muuntajien ja
kondensaattorien
PCB-vaarat tutkitaan**

Katastrofiluontoisten työtapatur-
mien tutkimusjohtokunta on ni-
mittänyt tutkijalautakunnan sel-
vittämään kondensaattorien ja
muuntajien PCB-vaaroja. ➔

PCB:tä sisältävien sähkölaitteiden palo- ja räjähdysvahinkojen yhteydessä on todettu valokaaren tai tulipalon vapauttaneen PCB:stä myrkyllisiä klooriyhdisteitä. Eräät näistä ovat vaarallisia jo aivan pieninä pitoisuuksina.

Muuntajissa ja kondensaattoreissa PCB:tä sisältäviä öljyjä on käytetty 30-luvulta lähtien kaikkialla maailmassa niiden erinomaisten teknillisten ominaisuuksien ja palamattomuuden vuoksi.

Sen käytöstä on kuitenkin luo-

vuttu 70-luvulla, kun todettiin, että PCB on ympäristömyrky ja että kuumennettaessa siitä syntyy yhdisteitä, jotka ovat erittäin vaarallisia ihmisille.

Katastrofiluontoisten työtapaturmien tutkimussopimuksen perusteella on päätetty selvittää PCB:tä sisältävien kondensaattorien ja muuntajien yleisyys teollisuudessamme sekä tehdä ehdotukset teknillisistä mahdollisuuksista estää vastaisuudessa räjähdysonnettomuudet.

Tutkijalautakunnan puheenjohtajaksi on nimitetty professo-

ri Pekka Salminen Valtion teknillisestä tutkimuskeskuksesta ja kemian asiantuntijaksi professori Johan Lindberg Helsingin yliopiston kemian laitoksesta. Keskeiset työmarkkinajärjestöt ovat nimenneet lautakuntaan omat edustajansa.

Tutkijalautakunnan toiminta perustuu keskeisten työmarkkinajärjestöjen ja Tapaturmavakuutuslaitosten Liiton kesken vuonna 1971 solmittuun katastrofiluontoisten työtapaturmien tutkintasopimukseen.

Oy. Yleisradio Ab.

Tiedoten merenkulkualan lehdille

Kuuluvuusolosuhteiden takia Porin lyhytaaltoaseman lähetykset talvikaudella keskittyvät entistä enemmän vuorokauden valoisaan aikaan.

Kuuntelijoiden kannalta tämä merkitsee sitä, että etenkin läntisellä pallonpuoliskolla ohjelmat Suomesta tulevat (paikallisaikana) aamuisin — ja kuuluvuus on yleensä entistä parempi. Yölähetystyksiä (Suomen aikaa) on toistaiseksi luovuttu, koska kuuluvuus oli heikko.

Talvikauden aikataulussa on uutuutena uusi iltapäivälähetys Pohjois-Amerikan/Pohjois-Atlantin suunnille viikonloppuisin. Lähetys on tavallaan kokeilu. Radioimme lauantaisin ja sunnuntaisin suomeksi kello 2000-2125 Suomen aikaa (1800-1925 GMT) taajuudella 11.845 MHz (25 m).

Lähetykset Etelä-Amerikan/Atlantin suuntauksella jatkuvat 11 metrin aaltoalueella (25.950 MHz). Tämä uusi taajuutemme on vapaa muiden asemien häiriöistä ja tarjonnee melko tyydyttävän kuuntelumahdollisuuden.

PERUSOHJELMISTO

Katsauksemme "Kotimaan vuorokausi" kertoo vuorokauden kotimaan uutistapahtumat. Katsaus lähetetään pääasiassa niille suunta-alueille, joilla ei voi seurata kotimaan iltatuntien ohjelmaa ja esim. Päivän peiliä ja

STT:n 1900 uutisia. "Kotimaan vuorokausi" välittää yleensä mm otteita edellisen illan Päivän peilistä ja muista keskeisistä ohjelmista.

"Kotimaan vuorokausi" kuuluu nyt arkisin kello 1000 GMT, 1100 GMT, 1130 GMT, 1230 GMT, 1330 GMT ja 1430 GMT. Sunnuntaisin lähetyksajat ovat 1000 GMT, 1230 GMT ja 1315 GMT.

Syyskauden alussa aloitimme joitakin uusia ohjelmasarjoja. Otsikolla "Kalenteri" radioidaan kerran viikossa kevyehkö katsaus Suomen kuulumisiin varsinaisten uutistapahtumien ulkopuolelta. Lähetyksessä silmäilläään mm tehtien pakinapalstoja ja kerrotaan arkipäivän ilmiöistä.

Paikallisuutisten välittämistä merenkulkijoille ja ulkosuomalaisille tehostettiin viime talvena. "Maakuntakierros" YLE:n eri studiokaupungeista kuullaan nykyisin kahdesti viikossa.

Merenkulun ammattiohjelmaa lähetetään suomeksi ohjelmassa "Venttiili" ja ruotsiksi otsikolla "Sjömansnytt". Lisäksi kuullaan otsikko-ohjelmia merenkulun aihepiireistä.

Viikon uutistapahtumat kerrataan lauantaisin ja sunnuntaisin katsauksessa "Viikkopeili". Ulkomaantapahtumia seurataan omassa viikkokatsauksessaan. "Viikon urheilu" on alkuvuikon ohjelmaa nyt sekä suomeksi että ruotsiksi. Tärkeimmät urheiluta-

pahtumat ovat mukana myös katsauksessa "Kotimaan vuorokausi". Tässä vuorokausikatsauksessa kertaamme Suomen uutiset niille suunta-alueillemme, jotka eivät voi kuulla Suomen iltatuntien lähetyksiä.

Päivän peilin ja vastaavan ruotsinkielisen ohjelman lähetysjärjestys vaihtui syyskuussa. Kuulemme Päivän peilin alkaen kello 1600 GMT. Ohjelmistoon voidaan näin rakentaa nykyistä pitempiä yhtenäisiä suomenkielisiä jaksoja. Ruotsinkielinen I dag-katsaus sai uudet lähetyksajat. Katsaus kuullaan ensimmäisen kerran kello 0955 GMT ja toistetaan kello 1155 GMT ja myös kello 1355 GMT.

Talviaikataulu tulee voimaan 7.11.1982.

Liikenne- ministeriölle

Asia:

Valtioneuvoston päätöksen (696/81) koskien yleisradiovastaanottoa tarkoittavia laitteita ja lupia soveltaminen ulkomaanliikenteen kauppa-alueisiin.

Viitaten aikaisempaan ministeriön kanssa otsikkoasiassa käymäämme kirjeenvaihtoon esittävät Suomen Varustamoyhdistys ja Ålands Redareförening

yhdessä merialan työntekijäjärjestöjen Suomen Laivanpäälystöliiton, Suomen Konepäälystöliiton, Suomen Merimies-Uniionin ja Suomen Radioshköttäjäläliiton kanssa yhteisesti kyseisen valtioneuvoston päätöksen (698/81) muuttamista siten, että ulkomaanliikenteen kauppa-alukset rajattaisiin sen soveltamisalan ulkopuolelle. Mikäli tämä edellyttää radiolaitteista annetun lain (8/27) tai asetuksen (9/27) muuttamista esittävät allekirjoittaneet järjestöt liikenneministeriölle myös tähän ryhtymistä.

Ministeriön ollessa asiasta tietoinen aikaisemmista asiaa koskevista Suomen Varustamoyhdistyksen kirjelmistä (2.2.1982 ja 17.5.1982) esittävät allekirjoittaneet järjestöt yhteenvetona perusteluna seuraavaa:

1) Valtaosa suomalaisista ulkomaanliikenteeseen rekisteröidyistä kauppa-aluksista liikennöi siten, että merenkulkijoilla ei ole käytännössä mahdollisuuksia säännölliseen suomalaisten televisio-ohjelmien katseluun. Osa kauppalaivastoamme liikennöi ns. hakurahtiliikenteessä, jolla ymmärretään liikennettä kolmansien maiden välillä. Näistä aluksista osa ei saavu koskaan suomalaisiin satamiin. Edelleen osa aluksista käy satunnaisesti suomalaisissa satamissa ja osa

säännöllisesti. Säännöllisesti Suomeen liikennöivät alukset käyvät suomalaisissa satamissa esim. kerran viikossa, kerran kahdessa viikossa tai kerran kolmessa viikossa, eivätkä välttämättä näidenkään käyntien yhteydessä saa tilaisuutta kansallisten televisio-ohjelmien katseluun laivojen viipyessä usein satamassa ainoastaan päiväsaajan ja lähtiesä taas matkalle illalla.

2) Kauppa-aluksillamme palvelevat merenkulkijat eivät lähes tulkoonkaan ole yhdenvertaiset muihin television katsojoihin verrattuna. Tasavertaisuus toteutuu vain loma-aikoina, jolloin merenkulkijat voivat seurata omia televisio-ohjelmiamme normaalisti *lupamaksua vastaan*.

3) Vapautus lupamaksuista on annettu ainakin muiden pohjoismaiden ulkomaanliikenteen kauppa-aluksille. Tanskassa ulkomaanliikenteen kauppa-alukset on vapautettu kokonaan tv-luvista, Ruotsissa ainoastaan rannikkoliikenteessä liikennöivät alukset lunastavat luvan ja Norjassa samoin vain rannikkoliikenteessä olevat alukset kuitenkin siten, että siellä näissä aluksissa vaaditaan yksi lupa jokaista miehistön vastaanotinta kohden ja yksi lupa jokaista kymmentä tv-vastaanotinta kohden matkustaja-aluksissa.

Lisäksi on syytä korostaa, että valtioneuvoston päätöksen (696/810) mukaisesti otetaan huomioon kylläkin ne katselijat, jotka asuvat kunnissa, joissa television 2-verkon ohjelman näkyvyys ei ole riittävä. Näin ollen on ilmeistä, että lainsäätäjän tarkoitus on ollut kohtuuden nimissä ottaa huomioon kansalaiset, jotka eivät voi käyttää tasavertaisesti ohjelmalveluja. Ulkomaanliikenteen kauppa-alukset muodostavat "kuntaryhmän", joissa useimmiten kokonaan puuttuu mahdollisuus kansallisten televisio-ohjelmien katseluun. Oikeudenmukaisena on tällöin pidettävä mm. muissa pohjoismaissa vallitsevaa käytäntöä jonka mukaan ulkomaanliikenteen kauppa-aluksilta ei lupamaksua vaadita.

Kunnioittaen

Suomen Varustamoyhdistys ry

Ålands Redarförening Rf

Suomen Laivanpäälystöliitto Ry

Suomen Konepäälystöliitto Ry

Suomen Merimies-Unioni Ry

Suomen Radioshköttäjäläliitto Ry

MARINE ELECTRONICS SERVICE

Startrading

Pohjoisranta 4 Norra Kajen
POB 179, SF-00171 Helsinki 17,
☎ 90-171 644
Telex 121489

**STANDARD ELECTRIC
PUHELINTEOLLISUUS OY**

myy, asentaa ja huoltaa laivojen
radio-, navigaatio- ja kommunikaa-
tiolaitteita.

Puh. 90 - 56 561
Telex 124580 ITT SF
PL 53
00381 Hki 38

ITT Marine

Sjöfararnas behov av vidareutbildning undersöks

Som bäst utförs en enkätundersökning, som har som avsikt att utreda de finländska sjöfararnas behov och villighet för kompletterande yrkesutbildning. Undersökningen utförs av Garantiföreningen för sjöfartsbranschens undervisning och forskning. Garantiföreningen har som medlemmar bl.a. alla sjöfartsbranschens arbetsgivar- och arbetstagarorganisationer.

Frågan om vidareutbildning har på senaste tid blivit aktuell inom sjöfartsbranschen på grund av den snabba tekniska utvecklingen smärat av att fartyget betraktas som en ekonomisk enhet. Målet för kompletterande yrkesutbildning är att förbättra de anställdas yrkeskunnighet och göra den mångsidigare. Dessutom underlättar den en övergång till allt ansvarsfullare arbetsuppgifter. På samma gång förbättrar den fartygets och redarens effektivitet och konkurrensförmåga. Avsikten med komp-

letterande yrkesutbildning är i allmänhet inte att avlägga någon egentlig slutexamen, åtminstone i ett sträck. Däremot består den av tämligen korta, några dagars eller veckors kurser. På dessa behandlas något särskilt ämne, vanligen från teknisk-ekonomiska områden.

Systematisk kompletterande yrkesutbildning är en ganska ny sak i Finland, och vi är ännu underlägsna många europeiska länder t.ex. med hänsyn till studielighet och studiefinansiering. Undersökningen strävar till att föra saken framåt för en viss arbetstagargrupp, i detta fall de aktiva sjöfararna. Målsättningen för undersökningen är att utreda, i vilken utsträckning det finns villighet för kompletterande yrkesutbildning bland sjöfararna, hurudana ämnen som enligt deras tycke skall undervisas på kurserna, samt i vilken mån de skulle vara beredda att offra fritid och pengar för utbildning.

Undersökningens resultat kommer att nyttjas av bl.a. yrkesutbildningsstyrelsen, SSB samt Sjöfartsbranschens utbildningscentral, som upprätthålls i Åbo av ovannämnda garantiförening.

Med undersökningen hör väsentligt samman ett tämligen omfattande frågeformulär, som har sänts ut via rederier till ca. 1500 sjöfarare på 44 fartyg. Forskarna väntar på formulären tillbara ifyllda under vintern -83, då ADB-behandling skall påbörjas. Det är mycket viktigt med tanke på undersökningens slutresultat, att svarsprocenten för förfrågan skulle bli så hög som möjligt. Det skulle alltså vara önskvärt och i alla parter intresse, att alla som har mottagit formuläret, skulle fylla i och återvända det enligt instruktionerna. Med litet besvär kan man för sin del vara med och främja sina egna och sina medarbetares möjligheter för vidareutbildning.

Lag

angående ändring av 14 § lagen om service- och studieverksamhet för sjöman

Given i Helsingfors den 26 november 1982

I enlighet med riksdagens beslut ändras 14 § 2 mom. lagen den 8 juni 1972 om service- och studieverksamhet för sjöman (452/72) som följer:

14 §

Till styrelsen hör fem medlemmar. Varje medlem har en personlig suppleant. Av medlemmarna och av suppleanterna är

en representant för staten, två skall företrädas skeppsredarna och två de sjöfarande, den ena manskapet och den andra befälet. Den medlem som företräder befälet och hans suppleant förordnas för ett kalenderår i sänder så att däcksbefälet, maskinbefälet och radiotelgrafisterna i tur och ordning är företrädare i styrelsen.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 1983.



MERENKULKIJA!



Kansallispankki pitää raha-asiasi ajantasalla seilaatpa millä merellä tahansa.

Kansallispankin merimiespalvelu on jo kohta 20 vuoden ajan tarjonnut kauppalaivastomme henkilökunnalle keinon hoitaa raha-asioitaan luotettavasti ja tehokkaasti. Kansallispankki pitää raha-asiasi ajantasalla liikutpa millä merellä tahansa. Kansallispankilla on yhteistyöpankkeja ympäri maailman useimmissa tärkeissä satamakaupungeissa.

Kotimaan satamissa on merimiehistä ja heidän raha-asioistaan pidetty erityistä huolta. Vain Kansallispankilla on konttoreita, joissa on erityinen merimiesosasto! Tällaisia konttoreita on kaikkiaan 15 eri puolilla rannikkoamme: Asikkala-Vääksy, Hamina, Hamina-Satama, Helsinki-Keskusta, Kemi, Kokkola, Kotka, Kotka-Keskuskatu, Oulu, Pori, Rauma, Tornio, Turku, Turku-Satama ja Vaasa.

*MARKKATILI TAI
VALUUTTATILI!
AJANTASAJÄRJESTELMÄ
TOIMII JA LAINA-ASIAKIN
HOITUVAT!*

Tilitapahtumat pysyvät ajantasalla asioitpa missä tahansa Kansallispankin konttorissa. Ajantasajärjestelmä on myös poistanut tilikyselyistä aikaisemmin aiheutuneet kulut. Kansallispankin pankkikortin edut ovat käytettävissä, samoin pankkiautomaatit. Niitä on lähes kaikissa suuremmissa kaupungeissa. Pankkikortilla voit nostaa rahaa myös muiden liikepankkien automaateista.

*KANSALLISPANKIN MERIMIES-
PALVELUUN KUULUU MYÖS
JOUSTAVA LAINAPALVELU*

Kansallispankki välittää esimer-

kiksi Merimieseläkekassan asunto- ja peruskorjauslainoja. Käytettävissäsi ovat tietysti myös Kansallispankin omat lainapalvelut.

*PITKÄLLE KEHITETTYÄ
PALVELUA!*

Monipuolinen maksupalvelumme hoitaa kaikki toistuvaismaksusi. Lisäksi voit antaa merimiesosastolle mitä moninaisimpia toimeksiantoja jopa lahjojen hankkimista ja lähettämistä myöten. Merimiesosasto ostaa raha-arvat ja lottoakin puolestasi, jos niin sovitaan. Luonnollisesti myös kaikenlainen omaisuuden hoitoon ja lainopilliseen neuvontaan liittyvä palvelu kuuluu merimiesosaston tehtäviin.

KANSALLIS-OSAKE-PANKKI

MERIMIESTEN ASIOIHIN ERIKOISTUNUT



Sähkötysuutiset

Syksyn hämärissä keräsi MEPA yhteen YLE:n uutistoimitajat, Keimolan edustajat ja joukon merenkulkijoita. Mitään järjestyttäviä muutoksia ei seurauksena ole, mutta oma mielipide on, että laadullista edistystä olemme saavuttaneet. Ilahduttavalta tuntui, että lähetyksiä vastaanotetaan säännöllisesti ja niitä arvostetaan. Pienehköjä aika-aulun hienosäätöjäkin harkitaan, mutta niiden toteutuminen ilmoitetaan hyvissä ajoin. Uskoi-

— • —

Sähkötysuutiset, 2

Kuten etsivä löytää telexiltä ulkomaisia uutislähetyksiä, löytyy niitä myös sähkötysuutisilla. Loka-kuun 19. päivän aamuna kuuntelin WCC:n uutislähetystä taajuudella 13033,5 kHz noin kokeeksi. Alkoi 0505UTC. Vauhtia oli reippaasti toistasataa ja ensimmäinen uutinen kertoi de Loreanin vangitsemisesta hallussaan usean kilon kokaiinierä.

— • —

Virtalähde

Jatkokurssin pohjilta virisi myös pientä elektroniikan harastusta. Tarpeen olisi kuitenkin virtalähde. Katse hinnastoihin kertoo jo pelkän muuntajan hinnan hipovan jäsenmaksupidätyksen tasoa. Onneksi suoramainonta tuo joskus hyödyllistäkin tietoa. Tarjolla on alta satasen akkulaturia, jossa hintaan kuuluu:

- verkkomuuntaja, josta ulos 4 A 6 ja 12V
 - kotelo, sulakkeet ja verkkojohdot
 - ampeerimittari
 - tasasuuntaaja
 - kahtia jaettu toisiokäämi
 - Sähkötarkastuslaitoksen tarra
- Eipä siinä puutu juuri muuta kuin regulaattoriipiiri ja elkot.

— • —

Maritex

Hieman hämmästyneenäkin toteamme, että yhteispohjoismainen automaattitelex Maritex käynnistyy vuoden 1983 alusta. Ohjevihkosen luonnoksen mukaan on Keimolalla virkakäyttöoikeus ja osallistuva suomalainen alus voi lähettää sähkeensä, radiomedicalinsa jne meidän numeroomme ilman lisämaksuja. Eri asia sitten on kuinka suuri merkitys järjestelmällä tulee olemaan. Parhaimmillaan se on aluksella, jonka liikennealue on rajoitettu ja radioliikenne varustamon ja laivan välistä. Yksi haitta on selvästi tullut ilmi täälläkin, Maritexilla tullessiin pyyntöihin laivalta ei ole Maritexilla vastattu, koska lasku rapsahtaa välittömästi vastaajan laskuun. Sama haitta tulee eteen ainakin kehitysmaissa, tavallisella laivatelexillä lasku menee laivalle ja voi saada välittömäksi vastaukseksi ainakin "well recd" ellei muuta. Laskutuksen lisäksi vaatii vastaaminen erityisohjeiden tunteamista, vaikka ne eivät vaikeat olisikaan. Lisäksi kaukovesillä tietysti tulee turhia valtamarentakaisia lankamaksuja, jos systeemi on yhteen asemaan sidottu.

— • —

Maritex, 2

No niin, kun kerran mukana ollaan, yritetään käyttää hyväksi. Maritexilaiset voivat näköjään käyttää RTL:ää vastaavaa systeemiä, telexkirjeen tulosta normaallille laivatelexille ei ole mitään kuulunut, vaikka tarvetta mielestäni olisi. Uutislähetyskin pitäisi olla palaamassa Maritexin kuvioihin, vaikka ei se tietenkään ole suomalainen.

Sähkeet maritexilaivoille laitamme vastaisuudessa aina Maritexin kautta, joten siltä osin turha listoilla roikuttaminen jää

pois. Vaikka toisaalta A1-yhteys voi ollakin suomalaiselle nopeampi.

Taksojen kehittymistä on mielenkiintoinen seurata, onhan satelliittitelexin hinta pudotettu 13 markkaan minuutti, samaan kuin tietävästi Maritex. Eräs keskieruoppalainen asema on nostanut rannikkomaksunsa 4,00 frangista 5,20 frangiin.

— • —

Jääraportit

Kaavailuja oli jo siirtää klo 2318SA alkava jääraportti sähkötysuutisella aikaan, jolloin sähkötysuutiset ovat hereillä. Tältä jääkaudelta se kuitenkin jää edelleen sinne yöaikaan. Telexlähetyksistä en ole kuullut edes suunnitelmia, sen paremmin kuin säätiedotuksenkaan telexlähetyksestä. Kuka sanoo, että tekniikan kehitys runnoo päälle?

Limerick

E. Sinkin kulttuuriharrastusten innoittaman ystäväni, nimimerkki "St. Eskil The Sailor", laatima tunnelmallinen runo, joka väljästi tulkittuna käy jonkinlaisesta limerikistä:

Irlannista unta näki,
täynnä kuin käki,
mies. Tuumi että
ei kai vettä
joudu juomaan siellä väki.

— • —

Hyvää uutta vuotta

Kiitos vain sinne laivan suuntaan kärsivällisen sitkeästä yhteydenpidosta kotimaahan ja jatketaan samaan malliin. Mikäli rannikkoradiomme edelleen kehittämistä tulisi mieleen sitä niin sanottua palautetta, otan mielelläni vastaan postia (kiitos Erik). Osoitteemehan on:

Helsinki radio
SF—01700 VANTAA 70

— • —

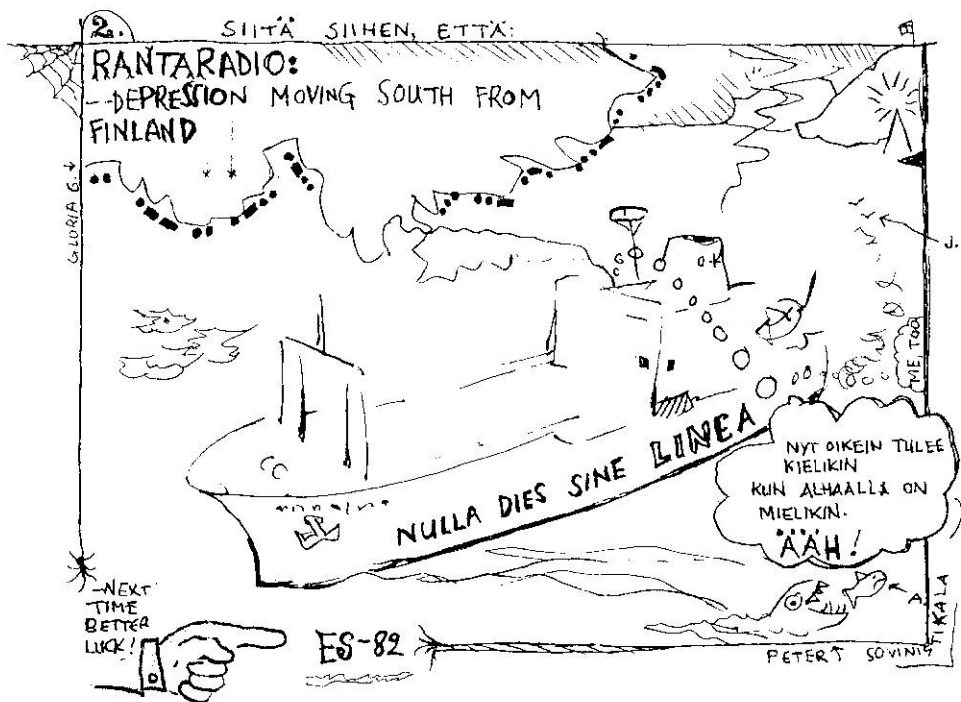
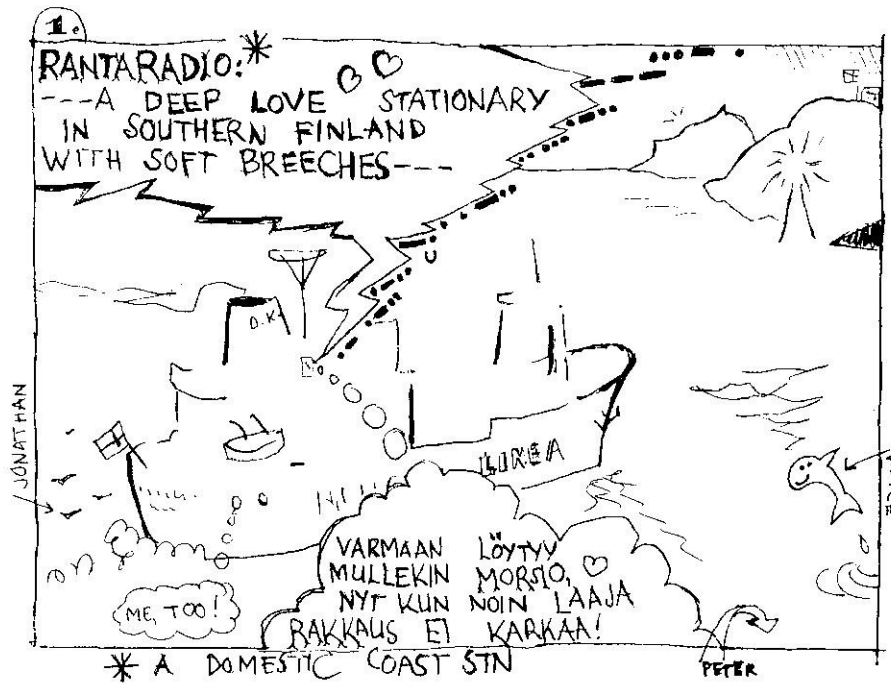
Kesäpäivät

Lehtemme 5/82 mainostaa kesäpäiviä 1-4.8.83. Siellä kai tapaamme?

Esko Aatos

Rhapsody in Blue

Eräs laiva kertoi kuulleensa erään rantaradion antavan säätiedotuksessaan puheella "low" lausuen sen niinkuin "love" lausutaan.



Valtion palveluksessa olevat toimivat VES:n ja yrittäjien palkkaamat TES:n mukaisesti.

SR:n käytännön asioita hoitaa liiton toimisto, jossa on henkilökuntaa kaksi koko- ja yksi osapäivätoiminen toimihenkilö, heidän tehtävien annosta vastaa vuosittain valittava SR:n hallitus.

Ylläoleva on varmaan tuttua tekstiä ay-asioita seuranneille jäsenille, 'kelluvia' (ei jäsen op) taas ei tällaiset kiinnosta sillä he ottavat valmista toisten kustannuksella.

Kuitenkin olen huomannut, että myös aktiivijäsenten keskuudessa on op:ta joiden tieto ay-liitonsa hallinnosta on hatarahko. Jopa 07 tasolla ajatellaan ettei SR:n toimiston tietoon tulisi saattaa keskeneräisiä hallinto- ja työjärjestelyjä koskevia asioita, syystä että SR-toimisto voi kannanotoillaan vaikuttaa näihin ratkaisuihin negatiivisesti.

Tiedon puute, jota tietoa on toki tarjolla, mutta eihän se tartu tarran tavoin, vaan on itse liimattava, on edmainittuun ajatukseen pääsyyllinen. Ei SR-toimisto mitään jäsenryhmäänsä kontra työnantaja varmasti sorra, toiminta on just päinvastainen, siis puoltava. SR:ssa hallitus antaa tehtävät liiton toimihenkilöille ja seuraa tarkoin niiden noudattamista. Kun verrataan SR:n toimiston henkilökuntajäsen johonkin toiseen ay-järjestöön on suhdeluku keskimäärin 1—2,5. Tämä kertoo sen että liiton toimistohenkilöille riittää tehtäviä ylitse muiden vastaavien ay-toimistojen. Lisäksi tulee tämä em. erillaisuus työnantaja suhteessa jäsenistöryhmiin, se vaatii useamman alan specialiteettia johon vaaditaan kokemusta eri aloilta, sekä hyvät henkilösuhteet päättäjiin. Hallitusjäsenet taas voivat specialisoitua oman jäsenryhmänsä alaan ja toimia halutessaan jäsenryhmänsä 'toimihenkilöinä' myös käytännössä, tästä ei jäsenistö taloudellisesti tai muutenkaan jää häviön puolelle, katson sen plussaksi kokonaisuuden kannalta.

Aktiviteetti, ts. tutustuminen SR:n sääntöihin — toimintaan ja pyrkimykseen hoitaa jäsentensä edunvalvontaa, totaalisesti jäsenistön keskuudessa pois sulkee

montakin turhaa murhetta.

Katelllessani ja kuunnelllessani omaa ja toistenkin työ- ja ihmishuhteloa, olen pannut merkille, että on sellainen yleistyymättömien ryhmä, joka valitsee motivaationa valittaminen, hyvä näin jos tämä antaa näille ihmisille 'hyvän olon'. Jos tällainen johtaa linjalle — monitydyttämätön — ja aikaan saa 'pahoinvoinnin' on se negatiivista.

Yhteisiä asioita hoidettaessa on MINÄ ja MINUN ETUni paras unohtaa, samoin KATEUS tuo suomalaisten perusasenne lähimmäiseen nähden, laittaa hyvänkin asian pahaa palvelemaan.

Poliisiradion, pienen jäsenmääränsä takia, on liiton toimihenkilöitä työllistettäessä, pidettävä lusikka kauniisti kännössä, suhteessa annettavat tehtävät/jäsenmäärä. Sellaiset toiminnot jotka joko vaarantavat jäsenen työsuhteen tai liiton toimintaperiaatetta, on syytä antaa meidän palkkaamien Heikin & Bertel'in asiantuntevaan hoitoon. Pienemmät tiettyä jäsenryhmää koskettelevat hommelit voi hoidella kuka tahansa meistä (tavall.hall.jäsen).

Oppositio tempuillaan työllistää liiton toimihenkilöstöä tarpeettomasti, jos se ei toimi tervehdyttävänä kriittikkona, vaan antautuu nulliteetti raameihin.

07:ia poliisiradiossa on yksi-toista (lue yhtä ja toista) erisorttia, heille terveisinä, lukekaapa vielä kerran voimassa oleva VES, tulkinnan varaa huomaatte löytyvän, tätä kirjoittaessani olette SR:n toiminnan ansiosta tilanteessa jota pitäisin kohtalaisen tyydyttävänä, pihtaaminen radiosähköttäjiä kohtaan työnantajan edustajan hyväksi ei kuitenkaan nostane auktoriteettianne. (Työnantajaa julkishallinnossa ei henkilönä varsinaisesti ole, sitä olemme me itse per mies/ääni).

Voisin jatkaa vaikka jatkokertomuksena numerosta toiseen näistä asioistamme, mutta tiedän, taas 'pyyhitään sitä', tässäpä tätä paperia ettei tarvitse etsiskellä omaa syntymätodistustaan tarkoitukseen.

Useimmat meistä tuntevat henkilön nimeltä Jouko Kottila. On käynyt TYYNESSäkin ja onpa hänestä kerrottu negaakin, ilman Joukoa kumartelematta

koska silloin Teille pyllistämään joutuisin, tarkistakaapa hiukan sihtiä henkilöön Jouko Kottila. On niin ällistyttävän rehellinen henkilö kannanotoissaan, että sitä ei meinaa tajuta kerralla. Hänen luikertelustaan kertoville sanoisin "rosvo talonsa lukitsee", tähän on näin tulkittavissa, "kokenut tietää", kokemus taas on henkilökohtainen i. itsetekemä, jonka perusteella toista epäilee.

Lehteen kirjoittaminen on käytännön syystä pitkähkön aikavälin asioista käsittelevää, sillä ajankohtaista, ei lehden jakoon tullessa, enää olekaan aktuaalinen.

Ajankohtaiset on parempi käsitellä ryhmäkirjeissä tai muutoin viestimällä, jolloin ne tulevat hoitoon oikeassa päiväjärjestyksessä. Tarkoitukseni ei ole johtaa poliisiradion henkilöstöä Emmauksen tielle, (kääntymykseen), pyrkimykseni on saada aikaan vihastus-ihastus-tympään-tyminen-tms ilmiö joka mielestäni aktivoi kantaaottavaksi ay-toimintaan tässä muuttuvassa/ muuttuneessa toimenkuvassa jota poliisiradiotoiminta parhailaan kokee. Onhan meidän kiva tietää mistä olemme kotoisin, vai olemmeko kotoisin mistään...

STTK on sitten seuraavana käsitelyssä, jos SR-lehti tilaa suo ja keskusjärjestömme kyllä aihetta antaa.

Vuosikokoukset olen jättänyt tarkoituksella pois kirjoitelmasistani, sillä niissähän me tapaamme nokkatasolla ja siellähän liittomme päätävältä hallitsee.

Yst. Terv.
Jorma Nevalainen



Sen ansiosta, että Sinä olet Radiosähköttäjäliiton jäsen, teidän perheenne lainansaanti on helpompaa ja edullisempaa kuin monella muulla perheellä. Tästä ovat ammattiliittosi ja Säästöpankit huolehtineet keskinäisellä sopimuksellaan.

On luonnollista, että perheen molemmat aviopuolisot keskittävät kaikki raha-asiansa sii-

hen pankkiin, johon jommalla kummalla teistä on erityisen hyvät suhteet.

Teidän tapauksessanne koko perheenne kannattaa käyttää hyväksi ne erityisedut, jotka Sinä Radiosähköttäjäliiton jäsenenä saat Säästöpankissa.

Neuvottele lainaetujen käytöstä samalla, kun siirrät palkkatilisi Säästöpankkiin.

*Sinun
ansiostasi
perheesi on
erityisasemassa
Säästöpankin
asiakkaana.*



Minkä näistä lainaeduista käytätte ensimmäisenä?

- **75 %:n asuntolaina** useimmiten pidennetyllä maksuajalla ja lyhennetyllä etukäteissäästöajalla
- **Vähintään 67 %:n asunnonvaihtolaina** nykyisen ja uuden asunnon hinnan erotuksesta

- **Pikaluotto tai luotollisen palkkatilin etu** moneen tarpeeseen – kodin sisustukseen, yhteisiin harrastuksiin, perheenisäyksen tuomiin menoihin jne. Kahden kuukauden nettopalkkasi suuruiseen Pikaluotolle voit saada maksuaikaa jopa 2 vuotta. Luotollisen palkkatilin luottomääräksi voit myös sopia 2 kertaa netto-palkkasi.

Lisäksi saat nämä edut:

Ansionmenetysluotto säännöllisen palkkatulon keskeytyessä enintään kolmen kuukauden ajalta sairauden, opinto- ja virkavapaan tai lomautuksen johdosta.

Työtaistelutilanteessa saat kuukausipalkkasi suuruiseen lainan jokaiselta alkavalta lakkokuukaudelta.

Kysy tarkemmin eduistasi Säästöpankista!

Tervetuloa kanta-asiakkaaksi.

SÄÄSTÖPANKIT  **skop**

auttaa aina.

Tieteellisyyttä, sano

Erään kirjoitukseni lähdeluetteloon innosti erään siellä mainitun vaatimaan "tieteellisyyttä" päätoimittajan kertoman mukaan (1). Onkohan lähdeluettelo minun ns. jutuissani luetumpi kuin pääartikkeli? Siis pyyhdyttiinkö toimimaan yhtä nopeasti ja otsa hikiä ihmisten turvallisuuden takaamiseksi merellä, kuin hyökättiin puhelimeen peräämään henkilöä, joka uskalsi puhua puutteista... Ei siltä tunnu, viitataan vain tämänkin lehden aineistoon dispanssimyöntelyvalssissa (toistaiseksi ei "koko maailman valssi").

Tämä minun pitääkin kertoa: sain ihme idean, että nimenomaan eräs tervehenkinen ja älykäs runoilija (2) voisi tehdä uuden runokirjan niin, että loppuvilla oleva runojen sis. luettelo olisi myös runo! Kerroin hänelle. Ei ottanut tulta. Jospa itse tekisinkin jonkun jutun niin, että pääartikkeli olisi lähdeluettelo, jota sitten parsittaisiin rönstyilevästi. (En millään saa pois tunnetta, että teen nyt juuri niin.)

D. Steinbock (3) on kehottanut, että (nykyisessä henkisessä alhossa, "sisäistetyssä herruudessa") rääkiskää tekni, joilla on analyysiä edes jonkin verran koossa. Nyt on niin, että minulla ja meillä maailmankuvan tutkimus hidastelee aika ajoin varojen puutteessa (tässä sarvikuo-
nojen maassa täytyy krijoistakin maksaa lvv, häpeä = engl. a shame), mutta monista muuttujistaan huolimatta tai niistä joutu-
en, väitöskirjani on huomennissa (= esp. manana) valmis...
osatutkimushan tämä. Konsistori ja kanslerit, toimikaa! Tehkää Erkistä DOCTORIS PAKINANSE H.C.!

Satiiri

ei tarkemmin sanottuna ole tiedettä (4), mutta voi sisältää aineksia tieteestä, suorastaan pilkasta. Tieteellisyyden hakeminen satiirista on kuin vertailisi I.P.

Sutta oikeaan suteen, tehkääpä se (5.1 ja 5.2). Väitänpä kummin-
kin, että "Meripelastus ja ihmisarvo" (1) sisältää täyttä asiaa (onhan se väitöskirjani osatutkimus). Mikään ei estä itse lukijaa tekemästä samoja huomioita merimatkoilla; ammattitaidon puute toisaalta estää ymmärtämästä puhelähetyksen ja sähkötyksen suhdetta, mutta voisi sitä uskoa, kun esim. minä kerron. (1)

Tästä päästään niihin lähdeviesteihin. Mitä olen kirjoittanut:

" — LARADIN päivillä J-E. J. puhui meriturvallisuudesta laivanrakennuksessa ja vertasi meren turvallisuutta ja atomivoimalan päästöjä keskenään... Navigator 9/81." Lukekaa Navigator 9/81 s. 11, lukekaa koko artikkeli (hauskaa, että hän mainitsee SOLASin ja IMCon), se on tärkeä myös sähköttäjän kannalta, näkee trendit. — No, hän puhuu merenkulun turvallisuudesta ja niistä riskeistä, joita voidaan ottaa, ja päättelee ettei absoluuttista turvallisuutta voida koskaan saavuttaa, jolloin kompromissiksi hän suosittelee riskejä merellä ja kaikilla elämän aloilla vähennettäväksi samalle tasolle, joka Suomessa olisi alhainen, rikkaita kun ollaan (7). Sen jälkeen hän ei ole voinut vastustaa kiusausta viitata atomivoimaladebatissa (= keskustelu) vaadittuun turvallisuuteen. " — — — Ei ole esim. mitään mieltä vaatia voimaloiden ympäristössä sellaista radioaktiivista säteilyä, joka on alhaisempi kuin esim. maan luonnollinen tai kosminen säteily." Tästä päästäänkin

Ydinvoimalan helmavesille,

sillä ei todellakaan voida vaatia, että ydinvoimalan ympäristöön saataisiin sellainen säteilytaso, joka olisi alhaisempi kuin "luonnollinen" tai "kosminen" säteily. Miten se olisi mahdollista? Suunnittelinpa sellaisen ympäristön, piirros (A). Toki näin paljon vaivaa, lyijyseinämän pak-suutta en ehtinyt laskea. Mikä

epätieteellisyyden läiskä. Mutta tämä juttu paranee, ikäänkuin hurjistuu:

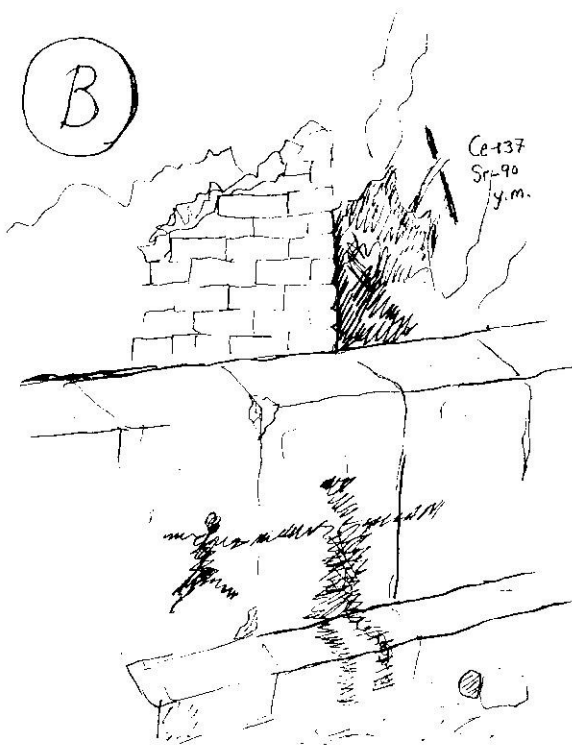
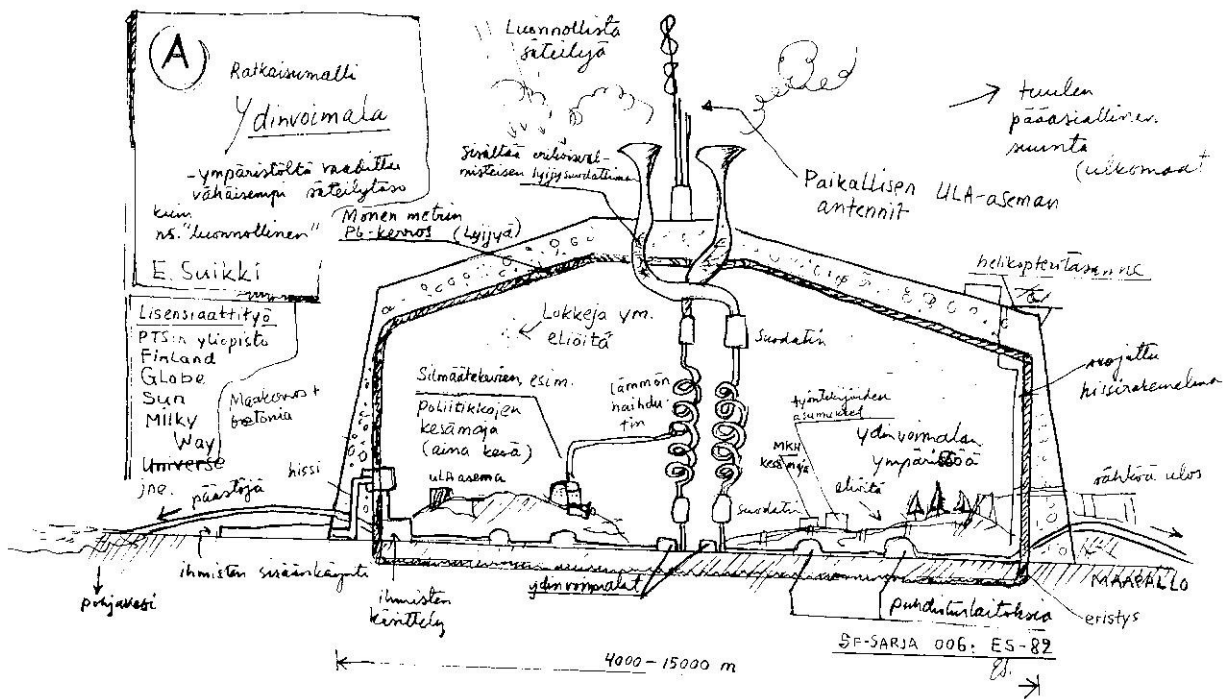
Ydinvoimala ja sen päästöt
(ydinpommi ja sen saasteet) eli
fissioseikkailu

Lähteestä (8) selviää taulukosta s. 15, että 1 vuoden otoksella "luonnon tausta..." on huomattavasti suurempaa kuin "sallittu vuotuinen...", samassa taulukossa rauhoittavasti korkealla "kuolettava annos", joka lie saatu laboratorioissa rottaparoilla, kun ensin oli summittain kokeiltu Amerikassa asutuilla seuduilla, saatikka Hiroshimassa ja Nagasakissa ihmisparoilta sen kummemmin mittaamatta (juuri tässä fissioseikkailun vaiheessa jäi ihmisestä "märkä läntti", kts. kuva (B). Tässä voidaan ihmetellä, miten voin kytkeä atomivoimalan ja -pommin toisiinsa asioina, mutta nämä ovat saman atomin halkomisen sovellutuksia, toinen nopeampi ja toinen hitaampi. Lukekaapa tässä vaiheessa lähteet (9) ja (10). Sitten voitte ymmärtää, kun sanon: Kirjan (8) taulukko on täyttä pupua eli sumua silmään:

— 1 v. on liian lyhyt aika tällaisen taulukon aika-akseliksi;

— päästöihin sisältyvien radioaktiivisten aineiden pitkäikäisyys ei poistu laimentamalla;

— (kun laimennus, siis veteen sekoittaminen, ei muuta aineita itseään, niin) päästöjen konsertoituva vaikutus ennalta arvaamattomissa ravintoketjun kohteissa on otettava huomioon päästöjen vahingollisuutta arvioitaessa; — taulukot tulisi tehdä ottamalla huomioon kaikki toimivien (ja toimimattomien) ydinvoimaloitteiden päästöt, jo tehtyjen ydinpomminkokeiden aiheuttamat saasteet, muunlaatuisten (esim. hiili-) voimaloiden aiheuttamat radioakt. saasteet, vesistön, kallion ja ilman paikalliset ja tuulen/virtausten mukanaan tuomat annokset... jopa tupakoinnissa syntyy radioaktiivi-



Hiroshima 6.8.45
Äiti ja lapsi

ES-82



Maitopurkki 10.8.82



ICOM

UUTUUS! IC-R70 Huippuluokan liikennevastaanotin

212
SIHVONEN SEPPÖ
INKISTENT JP 2
21290 RUSKO



ICOM on ottanut haasteen vastaan ja rakentanut liikennevastaanottimen todella kovaan käyttöön: ykkösvastaanottimeksi amatööriasemalle tai vaativalle DX-kuuntelijalle. Katso näitä ominaisuuksia. Ensimmäinen väli-taajuus 70 MHz!

TEKNISIÄ TIETOJA

- Taajuusalue 100 kHz — 30 MHz
- SSB, CW, AM, RTTY, FM
- Väli-taajuudet: 1) 70.4515 MHz
- 2) SSB 9.0115 MHz, CW, RTTY 9.0106 MHz, AM, FM 9.0100 MHz
- 3) FM 455 kHz, Pass Band tuning 455 kHz
- Herkkyyttä: SSB, CW, RTTY alle 0.16 uV 10 dB S+N/N (100 kHz — 1.6 MHz alle 1 uV)
- AM alle 0.5 uV 10 dB S+N/N (100 kHz — 1.6 MHz alle 3.2 uV)
- FM 12 dB SINAD alle 0.32 uV (1.6 — 30 MHz)
- Selektiivisyys: SSB, CW, RTTY parempi kuin ± 2.3 kHz — 6 dB, ± 4.2 kHz — 40 dB
- CW-N, RTTY-N parempi kuin ± 500 Hz — 6 dB, ± 1.5 kHz — 60 dB
- AM parempi kuin ± 6 kHz — 6 dB, ± 18 kHz — 60 dB
- FM parempi kuin ± 15 kHz — 6 dB, ± 25 kHz — 60 dB

- Taajuusvakavuus: parempi kuin ± 500 Hz lämpötila alueella $-10^{\circ}\text{C} \dots +80^{\circ}\text{C}$, parempi kuin 250 Hz käynnistytksen jälkeen 1...60 min, parempi kuin 50 Hz tunnin jälkeen
- Harhatoistojen valmennus yli 60 dB
- Dynaaminen alue yli 100 dB 500 Hz IF:llä
- Pass Band Tuning: SSB, CW, RTTY yli ± 1.8 kHz, AM yli ± 3.3 kHz
- RIT: yli ± 800 Hz
- Notch-suotimen syvyys yli 30 dB
- Teholähde: DC 13.8 V $\pm 15\%$, AC 117 V tai 220—240 V $\pm 10\%$
- Antenni-impedanssi 50 ohmia
- Tehonkulutus: AC-käytössä 20...25 W (24...30 VA), DC-käytössä 0.7 — 1.0 A
- Paino 7.4 kg
- Mitat 110(k) x 288(l) x 278(s) mm
- 77 transistoria, 14 FET:tä, 43 IC:tä (CPU mukaan luettuna), 180 diodia

LISÄLAITTEITA

- FM-yksikkö
- Transceiver-yksikkö IC-720A:n kera käytettäessä
- Erikoskapeat suotimet
- Kuulokkeet, lisäkalut, mobileteline
- Automaattinen antenninvirityslaitte LDA-yksikkö
- YKSITYISKOHTIA
- Myötäkuuntelu
- Etuvahvistin/valmennin
- Kaksi VFO:ta 1 kHz, 100 Hz tai 10 Hz portain
- Kohinasalpa
- Notch-suodin
- Pass Band Tuning
- Näytön himmennys
- Suuri eteenpäin suunnattu kalutlin
- Nauhuriliitäntä etupaneelissa

**MEILTÄ SAAT MYÖS AUTOMAATTISET SÄHKÖTYSVAIMET
MUISTILLA TAI ILMAN SEKÄ AVAINNUSOSAT!**

TELEVISIONOAPU

RUNEBOERGINKATU 26 HELSINKI 10 P. 90—490 800