

RS

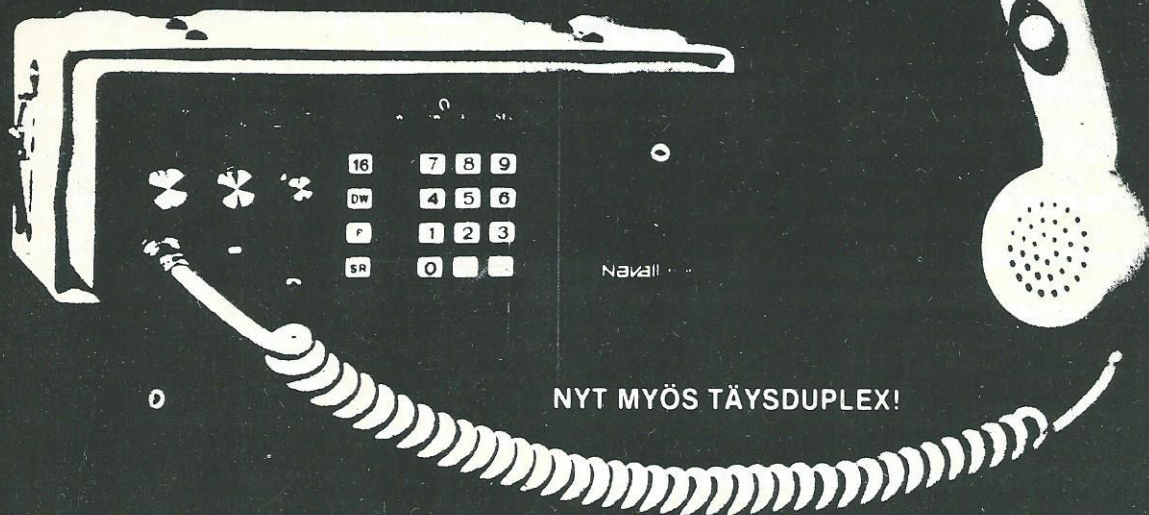
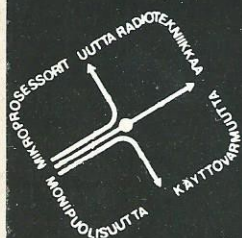
RADIOSÄHKÖTTÄJÄ

- Tulevaisuuden hätä- ja turvallisuussysteemi s. 6
- SR:n kevätkokous s. 14
- Elektroniikan mittaus- ja komponenttikurssi s. 22
- TV-häiriöille kenkää s. 25

Nyt mikroprosessori VHF^o

Navall

Suosittu Navalecin uusi, mikroprosessoriperustainen meri-VHF. Uudet kanavanvalinnan painonapit, kanavan 16 pikavalinta ja ohitus. Lisävarusteena yksityiskanavat ja Saimaan kanavan radioliikenteen erikoisvalmius. Jännitemuuttaja ja kutsuvastanotin.



NYT MYÖS TÄYSDUPLEX!

Maahantuojat, huolto, markkinointi

Visi - radio Oy

Keskuskatu 14, 48100 KOTKA 10 Puh. 952-16310

KAIKKIEN
LAIVARADIOLAITTEIDEN
TÄYDELLINEN HUOLTO

KESÄKUU

3 • 1982

Ylimääräisen radiosähkötäjän toimi (V16 pl)

Kymen läänin poliisiradiokeskuksessa Kotkan poliisilaitoksessa haettavana 30 päivän kuluessa 3.6.1982 lukien. Kelpoisuusvaatimuksena on toisen luokan kansainvälinen radiosähkötäjätutkinto. Hakemukset osoitettava ja toimitettava Kotkan poliisimestarille.

Kotkassa 3.6.1982

— Kotkan poliisilaitos

SISÄLTÖ — INNEHÅLL

Vanhassa vara.....	3
Yhteistoimintaa	4
Samarbete	5
Future Global Maritime Distress and Safety System	6
Liljon kevätkokous	14
Föbundsens vårmöte	15
Radiotelegrafisternas arbetslöshetskassans årsmöte	16
Radiosähkötäjien työttömyyskassan vuosikokous	17
SR:n toimintaa ja tiedotuksia	17
SR's verksamhet	18
SSB	18
Lausunnot Merimiesverotoimikunnan mietinnöistä	19
Elektronikan mittaus- ja komponenttikurssin sisällöstä	22
Lähetettyjä	24
TV-häiriöille kenkää	25
Kelmolan kuulumisia	27
Sietä Täältä	29

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1,
00150 Helsinki 15

Postiosoite:

PL 104, 00151 Helsinki 15.

Puhelin:

90-635320

Toiminnanjohtaja suoraan

90-669868

Järjestösihteeri suoraan

90-637959

Postisiirtotili:

Jäsenmaksut 7590-9

Kukkamaksut 427543-3

Toiminnanjohtaja:

Heikki Santala

puh kot 90-5050066

Puheenjohtaja:

Heikki Santala

Varapuheenjohtaja:

Seppo Sihvonon

Hallituksen jäsenet:

Laivat: Heikki Riippa, Jorma Heinonen, Juhani Tikkanen, Antero Zetterberg

Rannikkoradioasemat: Harry Blomqvist

Jäänmurtajat: Aarne Sihvo

Poliisiradio: Jorma Nevalainen

Ilmatieteen laitos: Pentti Markangas

Muut toimet: Bertel Österlund

Hallituksen varajäsenet:

Laivat: Kalevi Immonen, Juhani Sucksdorff, Heikki Tietäväinen, Jouko Pitkänen

Rannikkoradioasemat: Ebba Haeggström

Jäänmurtajat: Osmo Kupela

Poliisiradio: Seppo Rytkönen

Ilmatieteen laitos: Väinö Lapalainen

Muut toimet: Harri Kajanus

Radio- sähköttäjä

ISSN 0355-5496

Kansainvälisten
radiosähköttäjäien
äänenkannattaja

"Radiolennätin" 1930—31
"Radio OH" 1932—49
"Radiosähköttäjä" 1950—

Julkaisija: Suomen Radiosäh-
köttäjäliitto r.y. Helsinki



Päätoimittaja:

Erkki Heikkinen
Radioasema
10940 HANGONKYLÄ
p. 911-81 244
auto 01431

Ilmoltukset 1982:

Mediatiedot saatavissa pää-
toimittajalta ja Suomen Ra-
diosähköttäjäliitosta.

Ilmestyy 20. helmi-, huhti- ja ke-
säkuuta, 30. elo- ja lokakuuta se-
kä 10. joulukuuta. Ilmoitusten ja
lehteen tarkoitetun aineiston ol-
tava toimituksen käytettävissä
4 viikkoa ennen kunkin nume-
ron ilmestymistä.

Tilaushinta 40 mk vuodelta
Irttonumero 5 mk.

Offsetpiste Ky

RS

RADIOSÄHKÖTTÄJÄ

3/1982 33. vuosikerta

Vanhassa vara...

Kuten tämän lehden sisäsivuilta
käy ilmi, suunnitellaan IMCO:ssa
uuden merenkulun turvallisuus-
ja hätäsystemin käyttöönottoa
joskus 1990-luvun alkupuolella.
Uusi systeemi on nykyiseen ver-
rattuna täysin erilainen, eikä si-
sällä juuri mitään piirteitä nykyi-
sestä systeemistä.

Tämän tietäen pyrkivät laivan-
varustajatahot jo nyt ennakoi-
maan yli kymmenen vuoden
päässä tulevan tilanteen pyrki-
mällä vähentämään nykyisiä tur-
vallisuuslaitteita ja -henkilöstöä
aluksillaan vedoten siihen, että
systeemi tulee muuttumaan.

Uuden systeemin selkärangan
muodostaa kuitenkin maissa ole-
va pelastusjärjestelmä, jonka
tulee olla maailmanlaajuinen.
Näillä näkymin juuri SAR-orga-
nisaatio tulee olemaan uuden
systeemin akillen kantapää.

Mutta mitä tapahtuukaan tänä
päivänä sillä aikaa kun varustajat
kirjoittelevat erivapausanomuk-
sia radiosähkötysaseman ja ra-
diosähköttäjän pidosta aluksel-
la?

22.5.1982 on kreikkalainen
4887 dwt:n kuivarahtialus Myrtia
matkalla kohti Skellefteåta lähel-
lä Ruotsin rannikkoa Vaasaa vas-
tapäättä. Konehuoneessa syttyy
räjähdysenomainen tulipalo ja
laivalta nopeasti pelastusvenei-
siin poistuttaessa ei ehditä lä-
hettää minkäänlaista hätäsano-
maa ja generaattorien palaessa
sähkönsaantikin loppuu alkuun-

sa.

23 hengen miehistö pelaste-
taan kuitenkin ruotsalaisten heli-
kopterien avulla pelastusveneis-
tä kahden tunnin sisällä hätäsa-
nomasta, joka lähetetään pelas-
tusveneeseen veivattavalla hätära-
diolla 500 kHz sähkötyksellä. Ko-
ko hätäliikenne käydään tällä pie-
nellä pelastusveneradiolla
sähkötyksellä. Härnösand Radio,
joka johtaa hätäliikennettä, ei
kuule juuri lainkaan hädässäoli-
joita, mutta Vaasa Radio kuulee
heitä paremmin ja välittää tiedot
Härnösand Radioon. 23 ihmis-
henkeä pelastuu laivan radiosäh-
köttäjän sekä Härnösand ja Vaa-
sa Radion radiosähköttäjäien yh-
teistyön ansiosta. Hyvä sää aut-
taa ruotsalaisten helikopteripe-
lastajien työtä.

Mitä opimme tästä?

— Nykyistä merenkulun hätä-
ja turvallisuussysteemiä ei saa
miltään osin esim. erivapauksia
myöntämällä heikentää ennen
uuden systeemin voimassaoloa.

— Pelastusveneradio 500 kHz
sähkötystaajuudella on tarpeelli-
nen laite jopa Merenkurkussa,
jossa VHF-tukiasemien peitto on
hyvä.

Lisäksi herää kysymys:
onko kellumaan jäävä EPIRB tu-
levaisuuden systeemissä ainoa
hätäpaikan ilmaisija kun tuli tu-
hoaa verkkosähköä vaativat sa-
telliittipäätteet?

Erkki Heikkinen

Yhteistoimintaa

Radiosähkötäjäliitossa on nähty tärkeäksi harjoittaa jäsenistön edunvalvonnassa aktiivista ja itsenäistä ay-toimintaa. Itsenäinen toiminta luo mahdollisuudet myös todelliseen yhteistyöhön muiden kanssa. Toiminnan tulokset ovat taas paremmin jäsenistön arvioitavissa.

Liiton toimintaa kohtaan on osoitettu kiinnostusta liiton ulkopuolellakin. On tiedusteltu jäsenyyttä sekä yhteistyömahdollisuuksia ja kanavaa ST-TK:hon.

Liitossa on pidetty toiminnan vahvistamista tärkeänä. Yksi keino siihen on yhteistyö uusien ryhmien kanssa, entisten lisäksi. Kun liiton jäsenpohjan laajentamista ei ole pidetty tarkoituksenmukaisena niin perustettiin yhteistoimintaa varten Suomen Eri-tyisteknisten Liitto SETELI ry. Sen puitteissa yhteistoiminnan odotetaan sujuvan luontevasti.

Liitto onkin jo neuvotellut ja sopinut yhteistoiminnasta Rajavartiolaitoksen Lentäjät RaLe ry:n ja merenkuikuhallinnon piirissä toimivan uuden yhdistyk-

sen Viestiliikennetekniset Vlt ry:n kanssa.

Yhteistoimintasopimuksessa järjestöt toteavat, että niiden jäsenistöt toimivat sellaisissa tehtävissä, joista luontevalla yhteistoiminnalle on olemassa hyvät edellytykset ja että yhteistoiminta on omiaan vahvistamaan kunkin järjestön itsenäistä omaa toimintaa. Kun järjestöt katsovat, että yhdistyminen ei ole taroituksenmukaista niin voidaan yhteistyötä parhaiten harjoittaa Setelin puitteissa, johon kaikki kolme liittyyvät. Liittymisen tapahtuikin samanaikaisesti yhteistoimintasopimusten solmimisen kanssa.

Liittymisestä huolimatta SR — samoin kuin muutkin Setelin jäsenet — säilyttävät täyden itsenäisyyden ja toimintaoikeuden omiin asioihinsa nähden; Seteli on foorumi yhteistyölle. Seteli pyrkii kaikin käytettävissä olevin keinoin tukemaan jäsenten edunvalvontaa.

Koska pienten yhdistysten mahdollisuudet omaan toimintayms. palveluihin ovat rajalliset

niin on tarpeellista yhdistää resurssit tässäkin kohtaa. Samoin on hyödyllistä käyttää kaikki yhteiset neuvottelu- ym yhteydet hyväksi.

Jo lyhyenkin tuttavuuden jälkeen Rajavartiolaitoksen Lentäjät RaLe:n ja Viestiliikennetekniset Vlt:n kanssa tuntuu siltä, että ollaan oikealla yhteisellä asialla. Toiminta luonnollisesti hakee aluksi uomiaan, onhan se meille kaikille uutta.

Pienten erityisryhmien edunvalvonta suurempien joukossa tahtoo unohtua. Yksi keino asian parantamiseksi on pienten yhteistyö. Kun monet erityisryhmät toimivat lisäksi yhteiskunnan kannalta tärkeissä tehtävissä niin on heillä oikeus vaatia asioitensa tasapuolista hoitamista, vaikka takana ei olisikaan masoja.

Radiosähkötäjäliitto toivottaa Rajavartiolaitoksen Lentäjille ja Viestiliikenneteknisille menestystä jäsenten edunvalvonnassa ja on vakuuttunut, että myös yhdessä toimien saamme jotakin aikaan.

STANDARD ELECTRIC PUHELINTEOLLISUUS OY

myy, asentaa ja huoltaa laivojen radio-, navigaatio- ja kommunikointilaitteita.

Puh. 90 - 56 561

Telex 124580 ITT SF

PL 53

00381 Hki 38

ITT Marine

Merimieseläkekassa



Sjömanspensionskassan

UUDENMAANKATU 16 A — 00120 HELSINKI 12 — PUH. 64 79 11
NYLANDSGATAN 16 A — 00120 HELSINGFORS 12 — TEL. 64 79 11

Samarbete

Inom Radiotelegrafistförbundet har vi ansett det viktigt att när det gäller medlemmarnas förmånbevakning idka en aktiv och självständig fackföreningsverksamhet. En självständig verksamhet skapar möjligheter även för ett verkligt samarbete med andra. Verksamhetens resultat värderas däremot bättre av medlemmarna.

Intresse för förbundets verksamhet har visats även av kretsar utanför förbundet. Det har gjorts förfrågningar om medlemsskap samt om samsamarbetsmöjligheter och kanaler till FTFC.

Inom förbundet har stärkandet av verksamheten ansetts viktig. Ett medel därtill är samsamarbete med nya grupper. Eftersom förbundets medlemsgrunds utvidgning inte har ansetts ändamålsenlig så grundades för samsamarbetet Finlands Specialtekniskas Förbund SETELI ry. Inom dess ram väntas samsamarbetet flyta naturligt.

Förbundet har redan underhandlat och kommit överens om samsamarbete med Rajavartiolaitoksen Lentäjät Rale ry (Gränsbe-

vakningens Flygare) och med den inom sjöfartsverket nyligen grundade föreningen Viestiliikennetekniset Vlt ry. (Signaltrafikttekniska).

I samsamarbetsavtalet konstaterar föreningarna, att deras medlemmar verkar inom sådana yrken, genom vilka det ges goda förutsättningar för ett naturligt samsamarbete och att samsamarbetet kommer att stärka varje för enigns egen självständiga verksamhet. Eftersom föreningarna anser att en sammanslagning inte är ändamålsenlig så kan samsamarbete bäst idkas inom Setelis ram, till vilken alla tre anslöt sig. Anslutningen skedde samtidigt med undertecknandet av samsamarbetsavtalen.

Anslutningen till trots behåller SR — liksom även Setelis övriga medlemmar — sin fulla handlingsfrihet när det gäller deras egna angelägenheter; Seteli är ett forum för samsamarbete. Seteli strävar till att med alla tillbudsstående medel stöda sina medlemmars förmånbevakning.

Eftersom små föreningars möjligheter till egen kontors- och

annan service är begränsade, så är det skäl att samordna resurserna även på denna punkt. Likaså är det nyttigt att utnyttja alla gemensamma förhandlings- och andra kontakter.

Redan efter en kort bekantskap med nämnda föreningar verkar det som om vi är på rätt väg. Verksamheten söker naturligtvis i början sina fåror, det är ju nytt för oss alla.

Små specialgruppers förmånbevakning vill glömmas bort bland alla de stora. Ett medel för att förbättra saken är de små gruppernas samsamarbete. När många specialgrupper dessutom verkar inom för samhället viktiga uppgifter, så har de rätt att fordra en jämlig skötsel av sina angelägenheter, fastän de inte har några massor bakom sig.

Radiotelegrafistförbundet önskar Rajavartiolaitoksen Lentäjät och Viestiliikennetekniset deras medlemmars förmåner och framgång i bevakningen av år övertygad om att vi genom samsamarbete komme att uppnå resultat.

MARINE ELECTRONICS SERVICE

Startrading

Pohjoisranta 4 Norra Kajen
POB 179, SF-00171 Helsinki 17,
☎ 90-171 644
Telex 121489

— DECCA LAITTEIDEN HUOLTOA —

Huollamme ja korjaamme laivojen
radiot, tutkat ja kompassit.
Teemme myös sähköalan korjaustöitä.

KOTKAN SÄHKÖPAJA OY

Kotka, Rautatiek. 4, puh. 12 417 ja 12 418
joht. 15 155

Työajan jälkeen:
Radio- ja tutkakorjaukset 14 827
sähkö 88 939
sekä 14 875