

FUTURE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM

Imco:n 24. radioalakomitean kokous pidettiin Lontoossa Imco:n päämajassa 15-19.3.1982. Varsinaista radioalakomitean kokousta edelsi tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmää valmistelevan työryhmän viikon mittainen alustava työ jossa sain olla myös mukana 8-12.3.1982

Muistanette, että IMCO:n 22. radioalakomitean kokous hyväksyi tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmän pääperiaatteet ja tälle asetettavat vaatimukset syyskuussa 1980. Tästä kirjoitin RS numerossa 1/1981.

Tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmä, jonka oletetaan olevan maailmanlaajuisesti voimassa 1990 luvun alkupuolella ei enää tule sisältämään manuaalista radiovahdinpitoa, eikä tähän liittyvissä yhteysmuodoissa enää tulla käyttämään morsesähkötystä. Tulevaisuudessa hätätapauksiin liittyvissä radioliikennetapahtumissa hätäkutsu lähetetään radiotiellä tai satelliitinkin kautta digitaalisella se-

lektiivikutsulla, jolla ensisijaisesti tehdään laivasta maihin hälytys, ja vasta toissijaisesti laivasta — laivaan hälytys. Laivasta laivaan hälytys tulee tapahtumaan myös digitaalisella selektiivikutsulla.

Nyt voimassa olevan Solaksen määräysten mukaan laivoille asetetut radioturvallisuusmääräykset perustuvat aluksen kokoon, tai onko kyseessä matkustajatai rahtialus. Kuten tiedämme niin radiosähkötysasema vaaditaan kansainvälisessä liikenteessä matkustaja-aluksilta koosta riippumatta, ja rahtialuksilta jotka ylittävät 1600 BRT rajan. Tämän rajan alapuolella olevilta rahtialuksilta on vaadittu tähän saakka ainoastaan radiopuhelin-asema. Solaksen säännöksistä johtuen Itämerellä purjehtivilta matkustaja- ja rahtialuksilta (yli 1600 brt) vaaditaan radiosähkötysaseman pitovelvollisuus, kun taas rahtialuksilta jotka purjehtivat maailmanlaajuisessa liikenteessä ja ovat alle 1600 brt vaaditaan ainoastaan radiopuhelin-aseman pitovelvollisuus.

Tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmä rakennetaan siten, että nyt olemassa olevat kaksi erilaista järjestelmää muodostetaan yhdeksi kokonaisuudeksi, radiopuhelin ja sähkötyslaivakategorioita ei enää säilytetä, vaan kaikilla aluksilla tulevaisuudessa on yhtäläiset automaattiset radiovahdinpitolaitteet. Alusten laitevaatimukset määritellään aluksen liikennealueen mukaan eikä bruttotonnimäärän mukaan kuten tähän saakka on ollut kyse.

Aluejako

jonka pohjalta Future Global Maritime Distress and Safety System työryhmä Capt. Hemptonin



IMCO

johdolla 8.3.-12.3. määritteli, ja IMCO:n 24. radioalakomitean kokous 15.3.-19.3.1982 alustavasti hyväksyi tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmään liittyvät, ja laivoille asetettavat, radiolaittevaatimukset.

AREA 1 = A1

Laiva joka purjehtii jatkuvasti enintään 25 meripeninkulman päässä rannikosta ja on koko ajan VHF-rannikkoaseman peittoalueella.

AREA 2 = A2

Laiva joka purjehtii jatkuvasti enintään 100 meripeninkulman päässä rannikosta ja on koko ajan jonkin MF-rannikkoradioaseman peittoalueella.

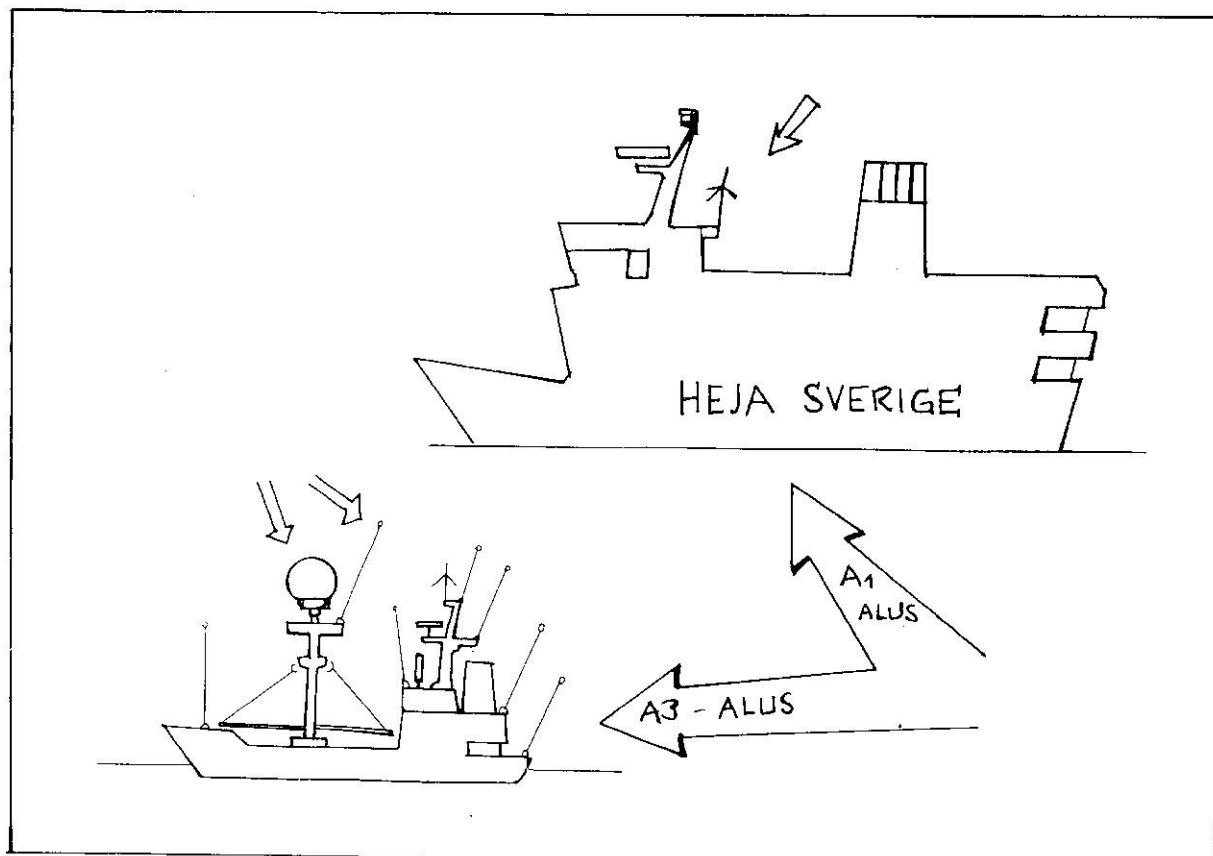
AREA 3 = A3

Laiva joka on maailmanlaajuisessa liikenteessä, mutta purjehtii koko ajan INMARSAT satelliittikommunikaatiojärjestelmän peittoalueella.

AREA 4 = A4

Laiva joka on maailmanlaajuisessa liikenteessä ja purjehtii myös INMARSAT peittoalueen ulkopuolella, kuten esim. napa-alueilla. (Tällaisen aluksen laitevaatimukset jäivät vielä osittain kesken IMCO 24. radioalakomitean kokouksessa.)

~~1600~~
300 BRT



Funktiot, joista tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmän laitteiden on selviydyttävä.

F1
Hälytys laivasta maihinpäin pelastustoimia koordinoivaan SAR-keskukseen. Hälytys tapahtuu joko satelliittitietä tai normaali-ilia radiotietä digitaalisella selektiivikutsulla.

F2
Hälytyskutsu SAR-RCC kes-
kuksesta maista laivalle päin,
avustustehtäviin sopivimmiksi
katsotuille ja tähän määrättäville
yksiköille.

F3
Hälytys laivasta — laivaan. Tä-
mäkin tapahtuu digitaalisella se-
lektiivikutsulla.

F4
SAR — koordinointi kommuni-
kaatiotehtävät.

F5
Radioyhteydet hätäpaikalla
avustavien yksikköjen ja avustet-
tavien välillä.

TULEVAISUUDEN KUVA?

LAIVAT A JA B

**IMCON 24. RADIOALAKOMITEAN ALUSTAVASTI HYVÄKSYMÄT LAITEVAATIMUKSET MERKITSIVÄT SITÄ, ETTÄ MAAILMANLAAJUI-
SSESSA LIIKENTEESSÄ OLEVA ESIM. YLI 300 BRT KYLMÄALUK-
SELLA TULISI OLLA HUOMATTAVASTI MONIPUOLISEMPI RADIO-
LAITEVARUSTUS RADIOTURVALLISUUSÄÄNNÖSTEN TAKIA KUIN
POHJANMEREN- JA ITÄMERENLIIKENTEESSÄ OLEALLA SUPER-
LAUTALLA.**

**TOISTAISEKSI EI AINAKAAN OLE MATKUSTAJALAIVAA ERO-
TELTU KOKONSA JA KULJETTAMIENSA HENKILÖMÄÄRIEN TAKIA
ERIKSEEN, VAAN SEN RADIOTURVALLISUUS/LAITEVAATIMUK-
SET MÄÄRÄYTYVÄT SEN MUKAAN KUINKA PITKÄLLÄ RANNIKOS-
TA SE LIIKENNÖI, JA MINKÄLAISTEN RANNIKKORADIOASEMIEN
PEITTOALUEELLA SE KOKO AJAN TULEE OLEMAAN.**

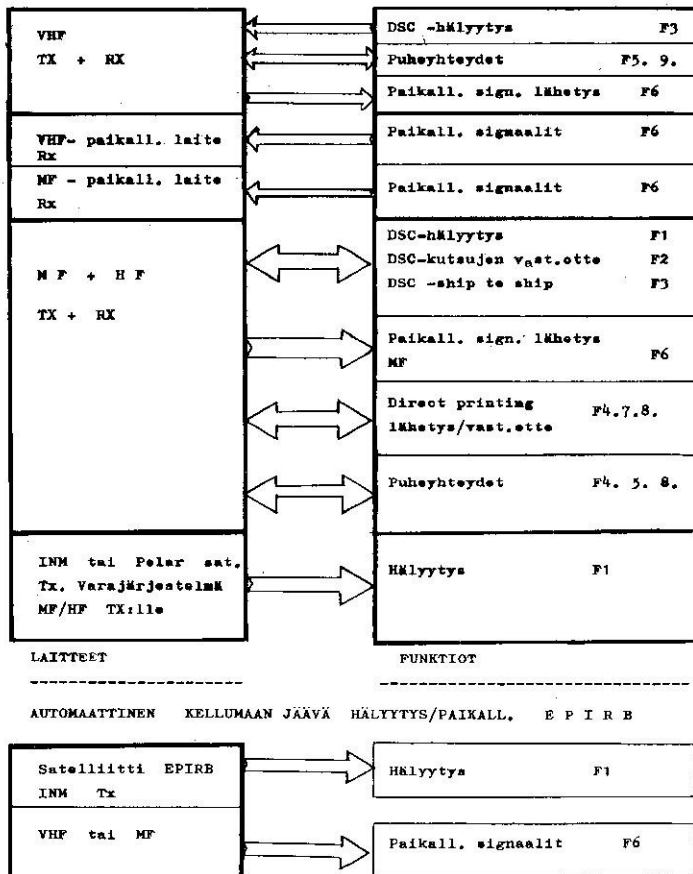
F6
Avun tarpeessa olevan aluksen
ja/tai pelastettavien henkilöiden
paikallistaminen.

F7
Pikasanomien, navigaatiovaroi-
tusten, myrskyvaroitusten yms.
automaattinen lähetys ja vas-
taanotto.

F8
Laivan kaupalliset yhteydet.

F9
Sillalta sillalle yhteydet.
Huomatkaa kolmen ensimmäi-
sen funktion välinen järjestys.
Tämä on sama kuin hälytysta-
phtumien välinen tärkeysjärjes-

MAAILMAN LAAJUudessa LIIKENTEESsä PURJEHTIVAN ALUKSEN LAITEVAATIMUKSET, ALUS JOKA LIIKENNÖI INMARSAT PEITTOALUEELLA, MUTTA EI OLE KUITENKAAN VARUSTETTU VARSINAISELLA INMARSAT TERMINAALILLA.



tys, jota viimeisissä radioalakomitean kokouksissa on painotettu monessa yhteydessä.

Näitä tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmään liittyviä säännöksiä ja laitevaatimuksia IMCO:n radioalakomitean alainen Interseasonal Working Group käsitteli viikon ajan kokouksessaan British Telecommunications Headquarters'issa, Millbankin ja Lawrence Bridgen kulmauksessa.

Tähän valmistelevaan työhön osallistui kaikkiaan 17 eri valtion edustajat, ja viiden eri kansainvälisen organisaation asiantun-

tijat. Kuusitoista valtiota oli ns länsimaita edustavia, ainoastaan Neuvostoliitto oli sosialistisista maista paikalla. Suomesta tähän työhön osallistui PTH:sta teknikan lisensiaatti Touko Hakio, MKH:sta merenkulun ylitarkastaja Alpo Parrila, ja SR:stä allekirjoittanut. Muilta radiosähkötäjien ammattikunnan edustajia olivat: E. Säförm Ruotsista, H. Högstad Norjasta, O.J. Real Argentiinasta, ja H. Strickhartz USA:sta.

Työryhmän puheenjohtajana toimi Capt. G. F. Hempton (USA), joka on ollut eräänä tulevaisuu-

den radioturvallisuusjärjestelmän pääarkkitehtinä koko tähänastisen valmistelun ajan. Työryhmälle esitetty työjärjestys käsitti useampia pykälä, mutta puheenjohtajan toivomuksesta keskityttiin vain kolmeen tärkeimpään kohtaan.

1. tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmään liittyvät konventionaaliselle alukselle asetettavat radiolaitteiden pitoaattimukset.
2. tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmää esittelevän ja järjestelmän toimintaa kuvaavan maallikonkin helposti ymmärrettävissä olevan dokumentin laatiminen ja julkaiseminen.
3. nykyisestä radioturvallisuusjärjestelmästä tulevaisuuden järjestelmään siirryttäessä, siirtymävaiheen ajalle asetettavien laite- ja pätevyysvaatimusten laatiminen jne.

Edellä olevista kohtien 1 ja 3 asiat tulevat olemaan osa Solaksen uusittavaa lukua IV. Joten näiden säännösten valmistelu ja määrättyjen yksityiskohtien läpivieminen tulee vaikuttamaan erittäin ratkaisevasti ja kansainvälisesti koko radiosähkötäjien ammattikunnan tulevaisuuden toimenkuvaan. Sillä vaikka IMCO:ssa toistaiseksi ollaankin laatimassa säännöksiä automaattisesta radiovahdinpidoista ajatellen hätä- ja turvallisuusjärjestelmää, niin tämä vaikuttaa myöskin muuhun kauppalavojen operatiiviseen toimintaan liittyvän radioliikenteen hoitamiseen. Tosiasiassa eetterissä liikkuu miljoonia radioviestejä koko ajan, mutta harvoin siellä liikkuu niitä viestejä jotka koskevat merihätätapauksia ja pelastustoimintaa. Siis samalla kun IMCO:ssa tehdään työtä radioturvallisuusasioiden "parantamiseksi" niin tällöin lyödään pohjia myös muulle kaupalliselle merenkulun tietoliikenteelle.

ISWG työryhmän työ 8-12.3. 1982 keskittyi pääasiassa kohdan 1., eli radiolaitteitaatimusten luonnosteleamiseen. Tämä veikin koko viikon ja kohdan 2. ja 3. asioita joudittiin vielä valmistelevaan rinnan radioalakomitean

24. kokouksen kanssa seuraavalla viikolla.

Viime vuoden toukokuussa koolla ollut 23 radioalakomitean kokous (jossa sain myös olla mukana) oli jo tehnyt alustavaa työtä laitevaatimusten periaatteiden määrittämiseksi, ja tämän jälkeen eräät hallinnot olivat tuottaneet 24. radioalakomitealle ja tämän alaiselle FGMDSS työryhmälle omia lausuntojaan huomioon otettavaksi.

Aktiivisimpia olivat olleet: USA, Norja, Saksan Liittotasavalta, Englanti ja Ruotsi.

Tässä kirjoituksessani nyt esitetty laitevaatimuksia koskevat asiat ovat vasta ALUSTAVASTI 24. radioalakomiteassa hyväksytyjä, kunkin valtion viranomaisille tutkittavaksi lähetettyjä, joista toivotaan saatavan lopullinen hyväksyntä ensi joulukuussa koontuvassa 25. radioalakomitean kokouksessa.

Otaen huomioon, että ensi joulukuussa ei ole lainkaan valmistelemaan ISWG työryhmän kokousta, vaan asiat joudutaan mahdollisten muutos- ja korjausesitysten jälkeen käsittelemään viiden lyhyen työpäivän aikana, niin henkilökohtaisesti uskon, että oheisissa taulukoissa esittämäni laitevaatimukset tulevat olemaan lähes lopullisia.

Minkä kokoisia aluksia FGMDSS koskee

Koska tulevaisuuden radioturvallisuusjärjestelmä tulee olemaan kehittyneine elektronisine laitteineen tehokas ja monipuolinen, mutta laitteisiin investoitavine pääomineen myös kallis, niin oli päätettävä mikä tulee olemaan tähän järjestelmään liittyvän minimivaatimusten mukaisen konventionaalisen aluksen brutotonnimäärän alaraja.

USA:n edustajat esittivät kirjallisessa statementissään ja työryhmässä useaan otteeseen myös suullisesti, että tulevaisuuden järjestelmän laitteet ovat niin lukuisat ja myös erityistä tilaa vaativat, ettei kaikkia vaatimuksia voi laittaa pienempien alusten osalle. USA suositteli tonninrajan pitämistä edelleen 1600 BRT:ssa kuten nykyisin on rajana radiosähkötysaluksille. USA:n delegaatio jäi melkein

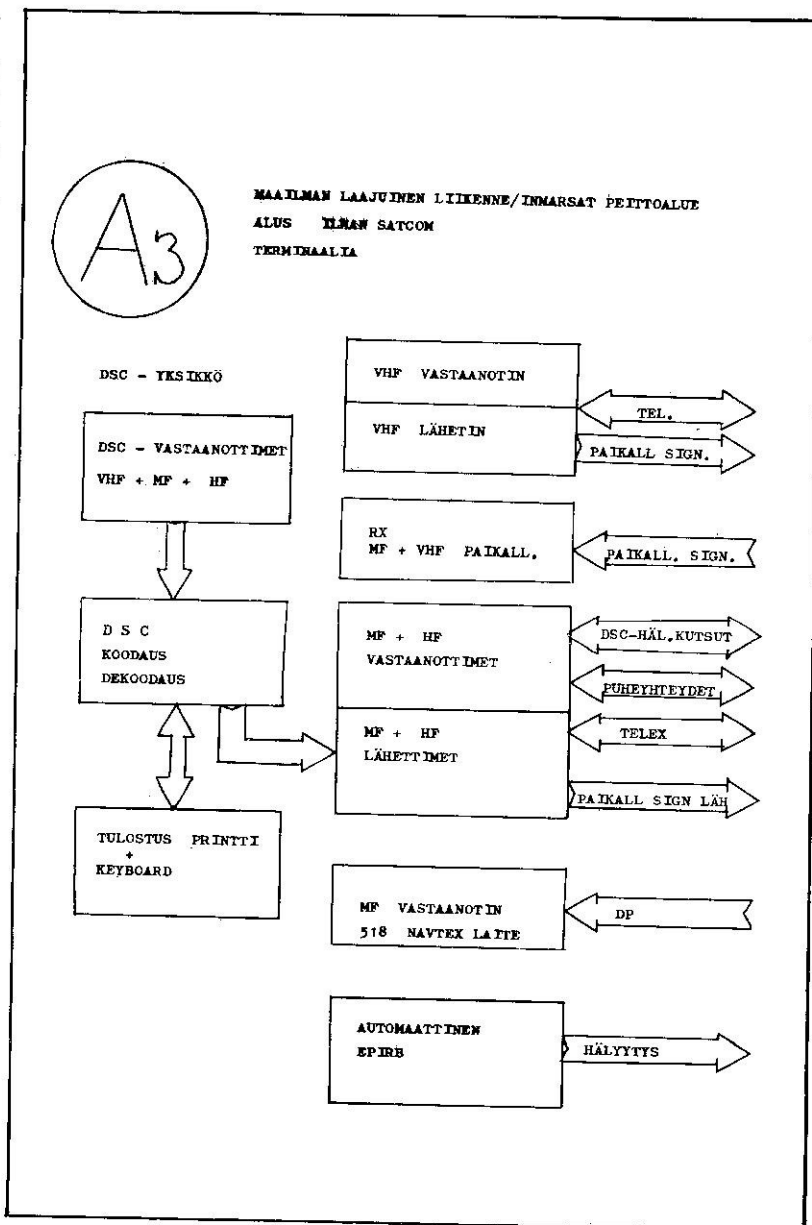
yksin ajatuksineen. Viikon lopulla suoritettiin työryhmässä äänestys 1600 BRT kontra 300 BRT. 300 BRT voitti äänestyksen selvästi ja tämä jälj. työryhmän raporttiin 24. radioalakomitealla joka edelleen sen alustavasti ilman suurempaa kohinaa hyväksyi.

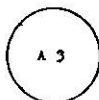
Nyt alustavasti hyväksytty BRT raja merkitsisi sitä, että jos tuo säännös olisi jo voimassa, niin esim. Erikssonin pienillä maailmanlaajuisessa liikenteessä olevilla kylmälaivoilla täytyisi olla samanlainen ja yhtä monipuolinen radiolaittevarustus kuin Atlantin liikenteessä olevilla Finnlinesin super Ro-Ro laivoilla. Edelleen Suomen ja Ruotsin väli-

sessä liikenteessä olevien Mammutilautojen radiovarustus olisi melko vaatimaton, (radioturvallisuuslaitteiston osalta). Nämä kun kuuluisivat liikennealueensa perusteella luokkaan A1. Radiolaitteet matkustajapalvelua varten ovat sitten jo asia erikseen.

FGMDSS — alustavasti hyväksytyt laitevaatimukset

Otan tässä esimerkiksi sellaisen aluksen laitevaatimukset joka purjehtii IMARSAT-peittoalueella, maailmanlaajuisessa liikenteessä.

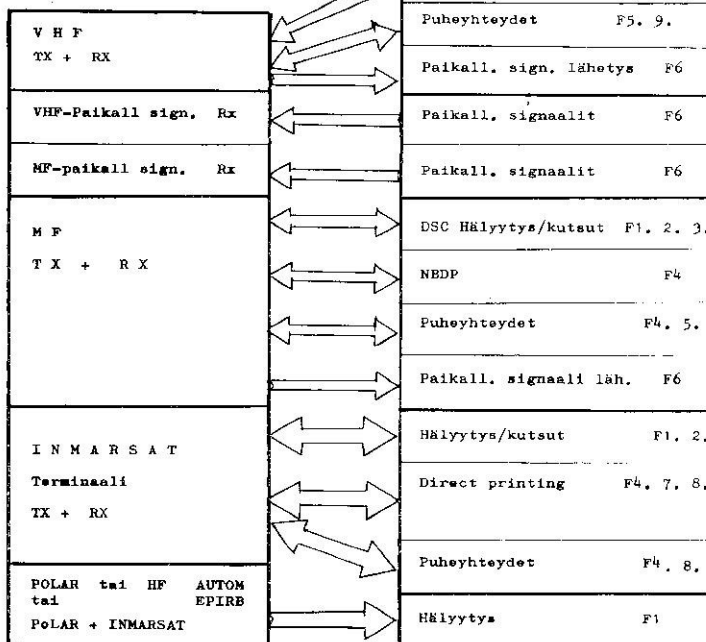




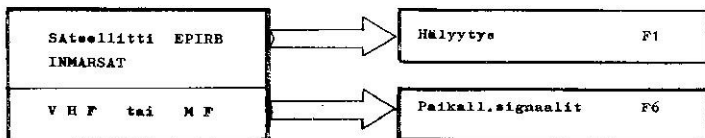
INMARSAT TERMINAALILLA VARUSTETUT ALUKSEN
LAITEVAATIMUKSET - MAAILMANLAAJUINEN LIITENNE
INMARSAT PEITTOALUEEL-
LA

FUNKTIOT

LAITTEET



AUTOMAATTINEN KELLUMAAN JÄÄVÄ HÄLYTYS/PAIKALL. LAITE



teessä, A3-alueella. (Katso tau-
luko aluejaosta).

Vaihtoehto 1 — Alus ilman satelliittiterminaalia.

Kuva 1 ja 2 lohkokaaaviot

Aluksella on oltava:

1. DSC — vastaanotin VHF-MF-
HF bandien DSC — hälytys
taajuuksien kuuntelua varten.
2. DSC koodaus ja dekodausyk-
sikkö
3. Printteri ja keyboard laitteet.
4. VHF-vastaanotin puheyhteyk-
siä varten.
5. VHF-lähetin puheyhteyksiä
varten jonka on kyettävä lähet-
tämään myös suunnistussig-

naaleja.

6. MF ja HF vastaanottimet. Tä-
mä voidaan yhdistää yhdeksi
laitteeksi. Kyettävä puhe- ja
telexyhteyksiin.
7. Yksi MF ja HF lähetin. Puhelu-
yhteydet ja telexyhteydet. MF-
TX:n pystyttävä lähettämään
myös suunnistussignaaleja
(engl. homing signal)
MF ja HF lähetimet voidaan
yhdistää yhdeksi kokonaisu-
deksi. (Näinhän on tietysti
asia)
8. 1 MF 518 kHz vastaanotin ja tä-
hän jatkuvasti yht. oleva printti
navigaatiovaroitusten ja me-
teorologisen infon vastaanot-

toa varten (NAVTEX laite)

9. 1 MF ja VHF vastaanotin jotka
pystyvät suuntimaan hätässä
olevan aluksen lähettämien
paikall. signaalien perusteella
hätäpaikalle.
10. Automaattinen EPIRB, johon
positiotiedot voidaan syöttää
joko automaattisesti tai ma-
nuaalisesti, ja jonka lähetyk-
set on pystyttävä starttaa-
maan manuaalisesti komen-
tosillalta käsin.

AUTOMAATTISET VAHDINPITOVAATIMUKSET

Pidettävä Digitaalisella selektiiv-
vikutsuvast. ottimella jatkuvaa
vahtia

2 MHz:llä määrättyä hälytys-
taajuudella.

8 MHz:llä määrättyä hälytys-
taajuudella.

Lisäksi yhdellä tarkoitukseen
sopivalla taajuudella 0.5, 4, 6, 12
tai 16 mHz bandilla.

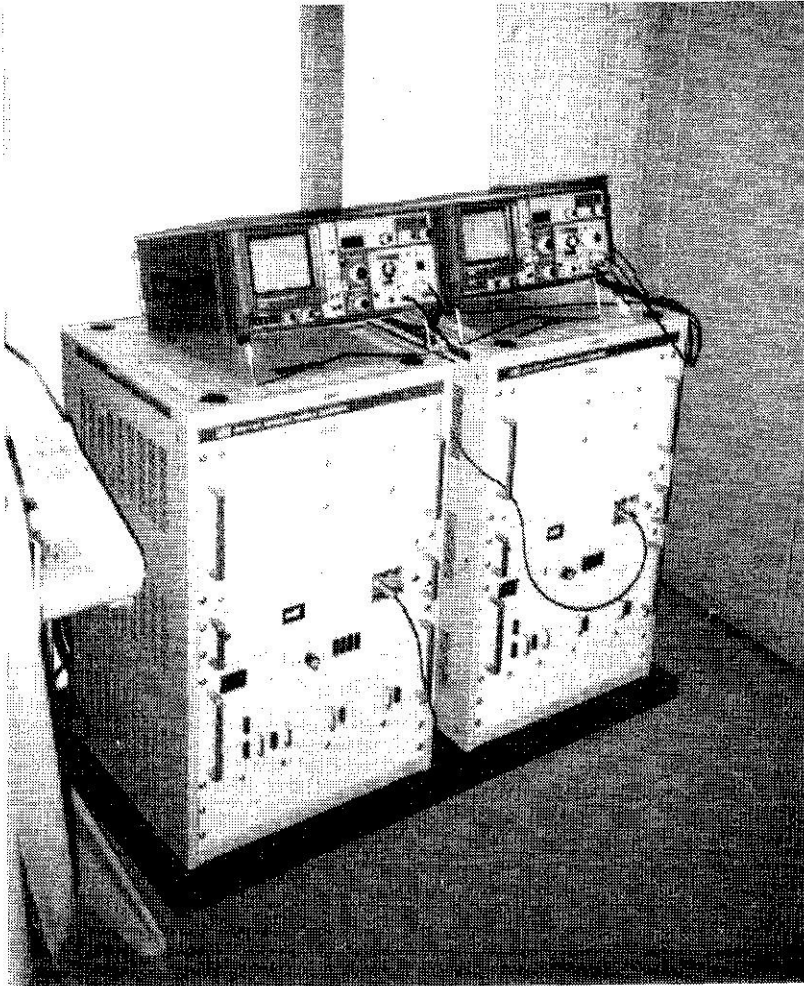
156 MHz:llä määrättyä hälyy-
tystaajuudella.

NBDP NAVTEX:lla.

Vaihtoehto 2 — Satelliitti- terminaallilla varustettu alus

Kuvat 3 ja 4 lohkokaaaviot

1. Yksi DSC vastaanotin VHF ja
MF bandeja varten.
- 2-5 Samat vaatimukset kuin edel-
lä mainitussa vaihtoehto 1.
6. Yksi MF-vastaanotin puheyh-
teys ja telexyhteyksimuotoja
varten.
7. MF-lähetin puheyhteys-, te-
lexyhteyksimuotoja varten jon-
ka on lisäksi pystyttävä läh-
ettämään suuntimissignaaleja.
8. INMARSAT vastaanotin joka
pystyy vastaanottamaan sa-
telliittitietä hälytykset, nor-
maalit kutsut, puheyhteys ja
telexyhteyksimuodot.
9. INMARSAT lähetin joka pys-
tyy lähettämään automaatti-
sen hätäkutsun ja sisältää
puheyhteys ja telexyhteyksimuodot
9. INMARSAT lähetin joka pys-
tyy lähettämään automaatti-
sen hätäkutsun ja sisältää
puheyhteys ja telexyhteyksimuodot
10. Yksi VHF ja MF paikallistus-
vastaanotin, Suuntimalaite.
11. INMARSAT/POLAR -satelliit-



(foto: Seppo Sihvonen)

INMARSAT Operations Control Centre'ssa olevat 2 kpl JRC JUE-15A satelliittilaiva-asemaa, elektronikkaosat.

mukaan MF - riittää varmasti hälytykseen 100 meripeninkulman rangella kaikissa olosuhteissa!)

FGMDSS liittyvät inmarsat laitteet

Standard A Ship Earth Station

Nykyisin käytössä oleva satelliittilaiva-asema. Useita valmistajia maailmassa. Puheluyhteydet, telexyhteydet, hidas ja keskinopea datasiirto (2.4. kilobittiä sekunnissa).

ROSES Receive Only Ship Earth Station

Hätäkutsujen ja tiedoitusten vastaanottoon tarkoitettu laite joka on vielä kehiteltävänä, mutta protot pitäisi olla valmiina ja testauksessa v. -82 kuluessa.

Standard C Ship Earth Station

Laite joka voi vastaanottaa ja lähettää Telex-mode liikennettä. Ei puhekanavaa. Varustettu yksinkertaisella halvalla kiinteällä antennilla. Laite vielä kehiteltävänä.

EPIRBIT

Automaatti EPIRB ja pelastusaluksilla käytettävät kannettavat ja float free EPIRBIT.

ISWG -työryhmäviikon aikana 8-12.3.1982 oli työryhmän työtä seuraamassa INMARSAT -järjestön edustaja joka vastaili satelliittifunktioita koskeviin kysymyksiin.

INMARSATIN edustajana toimi neuvostoliittolainen, Lenin-

gradin alueelta kotoisin oleva Konstantin Ivanov, entinen radiosähköttäjä, nykyisin Inmarsatin Operations Engineer.

Työryhmää kävi tervehtimässä myös Inmarsatin pääjohtaja ruotsalainen mr. O. Lundberg, joka pyysi työryhmältä ja IMCO:lta, että carriage requirements saataisiin lyötyä lukkoon, ja että päätettäisiin myös erilaisista Inmarsatilta odotettavista tulevaisuuden hätäliikenteeseen liittyvistä palvelumuodoista. Tämä oli Lundbergin mukaan tarpeen Inmarsatin suunnitelmassa toisen polven satelliittien ominaisuuksia ja kapasiteettia. Entiset Marisat satelliitit korvataan 82-83 Inmarsatin ensimmäisen sukupolven satelliiteilla, ja toisen polven satelliitit tulevat lähetettäväksi radoilleen 1988-1990. Inmarsat oli tuottanut radioalakomitealle monta hyödyllistä paperia. Minulle henkilökohtaisesti tuli sellainen kuva, että Inmarsatissa yritetään saada mahdollisimman dominoiva osa koko FGMDSS järjestelmää vastaan.

Työryhmään osallistuneilla oli mahdollisuus vierailla Konstantin Ivanovin opastuksella Inmarsatin päämajassa, joka sijaitsee Thamesin vastarannalla British Telecommunications Headquarters'ista nähdessä.

Inmarsatilla on nykyään eräästä pilvenpiirtäjästä neljä kerrosta käytössä, joista yhdestä sijaitsee Inmarsatin hermo-keskus "Operations Control Center". Tämän pilvenpiirtäjän katolla on satelliittiantennilaitteet ja Operations Control Centerissä on kaksi SES (Ship Earth Stationia) laivaterminaalia joilla he pystyvät liikennöimään kaikkien nykyisin käytössä olevien rannikko-maa-asemien kanssa. Terminaaleista toinen on IOR ja toinen AOR satelliitin kanssa käytössä. Päämaja sisältää luonnollisesti melkoisen tietojenkäsittelykeskuksen.

Itse sain havainnoillisen kuvan satelliittiyhteyksistä. Soitin satelliittiterminaalin keyboardilla näppäillen puhelun Suomeen. Puhelun valintaan ja kytkeytymiseen satelliitin kautta automaattisesti ei kulunut aikaa juuri sen kauempaa kuin jos olisin soittanut lankapuhelun kaukovalinnalla Lyypekestä suoraan Suomeen.

Enää ei ollut Marisat operaattoria ottamassa puhelupyntöä vastaan, vaan signaali kulki automaattisesti ekvaattorin yläpuolelle ankkuroidun 36000 kilometrin korkeudessa olevan AOR satelliitin kautta EIK'in maa-asemalle Norjaan, josta se edelleen meni normaaleja lankateitä Suomen Turkuun.

Vuonna 1980 joulukuun lopussa oli käytössä 542 kauppalaivoihin ja öljyporaustorneihin asennettua satelliittikommunikaatioterminaalia. Luku oli 1981 joulukuun lopussa jo 968, ja INMARSAT järjestön ottaessa kaupallisen merenkulun satelliittikommunikaatiotehtävät täysin hoitaakseen oli helmikuun lopussa asennettuja terminaaleja jo 1007 kpl.

Satelliittiterminaalien nopeaa kasvua on odotettavissa edelleen. Vuonna 1980 helmikuussa Kööpenhaminassa pidetyssä Inmarsat-seminaarissa enustettiin, että SATCOM laitteita olisi vuonna 1990 asennettuna noin 3000 kpl. Saattaa olla, että tämä luku silloin on jo kaksinkertainen.



(foto: Seppo Sihvonon)

Inmarsat Operations Control Centre

Vasemmalta: Mr. O. Andersen Norja, Peter Curwell REOU Englanti, Mr. Alpo Parrila MKH, Touko Hahkio PTH, Inmarsatin edustaja Konstantin Ivanov ja Mr. G. Bengtsson Televerket Ruotsi.



Kuolleita

Maaliskuun 23. päivänä 1982 kuoli Vaasassa radiosähköttäjä *Paul Johan Backman*, synt. 22.3. 1914 Vaasassa. II lk. kansainvälisen radiosähköttäjä tutkinnon hän suoritti 31.8.1937 ja I lk. 27.6. 1967. SR:n jäsen 1.9.1937 alkaen. Radiosähköttäjä 1937-39 Yildum, Bore IX ja Greta Thorden, 1947 Matilda Thorden, 1952-53 Boreland ja 1964 Wasa Express. Insinööri Stockholms Tekniska Institut (heikkovirta os.) 1943. Toisella toimialalla 1945-55. Radiosähköttäjä Vaasa Radiossa vuodesta 1955 alkaen vuoteen 1978 jolloin jäi eläkkeelle.

MERENKULUN SÄÄTIÖN APURAHAT 1982

Merenkulun Säätiön hallitus päätti kokouksessaan 5 huhtikuuta 1982 myöntää seuraaville vuoden 1982 apurahat:

P. Ekholm, H. Grönvall, O. Korhonen, M. Mäkelä, T. Peltonen, T. Puhakka, K. Hakapää, P. Köhler, J. Laine, G-F Mustelin, J. Pykkänen, P. Räisänen, P. Savolainen, N.H. Winter, T. Aaltonen, M.G.

Honkanen, J. Kaalikoski, E. Kauppila, S. Koponen, P. Valkoja, T. Voionmaa, M. Nallikari, J. Haavisto, M. Järvinen, H. Lappalainen, L. Niinisalo, J. Kantola, Teknillinen Korkeakoulu, Tekniska Läroverket, Turun teknillinen oppilaitos.

Myönnettyjen apurahojen yhteissumma on 87 050 mk.

SJÖFARTSSTIFTELSENS STIPENDIER 1982

Sjöfartsstiftelsens styrelse beslöt vid sitt möte den 5 april 1982 tilldela följande personer och institutioner stipendier för år 1982:

P. Ekholm, H. Grönvall, O. Korhonen, M. Mäkelä, T. Peltonen, T. Puhakka, K. Hakapää, P. Köhler, J. Laine, G-F. Mustelin, J. Pykkänen, P. Räisänen, P. Savolainen, N.H. Winter, T. Aaltonen, M.G.

Honkanen, J. Kaalikoski, E. Kauppila, S. Koponen, P. Valkoja, T. Voionmaa, M. Nallikari, J. Haavisto, M. Järvinen, H. Lappalainen, L. Niinisalo, J. Kantola, Teknillinen Korkeakoulu, Tekniska läroverket, Turun teknillinen oppilaitos.

De beviljade stipendiernas summa uppgick till 87 050 mk.

Liiton kevätkokous

SR:n kevätkokous pidettiin lauantaina huhtikuun 24. päivänä alkaen kello 12.30 Helsingissä Rakennusmestarien talon luentosalissa. Kokoukseen osallistui 73 jäsentä jotka jakaantuivat jäsenryhmittäin seuraavasti: laivoista 22, rannikkoradioasemilta 12, poliisiradiosta 6, jäänmurtaajista 4, Ilmatieteen laitokselta 4 ja muita jäseniä 25 kpl. Valtakirjoilla oli edustettuna 211 jäsentä. Kokouksen avauksen suoritti liiton puheenjohtaja Heikki Santala joka avauspuheessaan keskittyi koulutusasioihin.

STTK:n tervehdyksen esitti kokoukselle puheenjohtaja Jorma Reini. Lisäksi olivat kokouksessa kutsuttuina vieraina varatuomari Kalevi Sadeluoto yhdistysrekisteritoimistosta sekä asiamies Anton Sjöholm Suomen Konepäälystöliitosta. Kokous kunniotti hetken hiljaisuudella vuonna 1981 kuolleiden liiton jäsenten muistoa.

Kokouksen toimihenkilöt

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin äänestyksen jälkeen Ilkka Toivanen, jonka vastaehdokkaana oli Timo Kiiski. Sihteeriksi valittiin yksimielisyyden vallitessa Bertel Österlund. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Harri Kajanus ja Esko Heino. Kokouksen mahdollisten äänestysten ääntenlaskijoiksi valittiin Jouko Nuutinen ja Seppo Sundberg. Hallituksen vaalin ääntenlaskijoiksi valittiin Markku Immonen ja Eero Laine joista Immonen kuitenkin joutui poistumaan ennen ääntenlaskua jolloin hänen tilalleen valittiin ääntenlaskijaksi Tuula Söderlund. Vaalin valvojaksi valittiin Martti Saukkonen.

IMCO suunnitelmat, koulutuskysymyksiä

Seppo Sihvonen selosti kokoukselle tulevaisuuden hätä- ja turvallisuusjärjestelmää joka on IMCO:ssa työn alla ja joka on tarkoitus ottaa käyttöön vuonna 1990. Sen mukaan merenkulun kommunikaatiojärjestelmät siirtyvät satelliittikauteen. Lähivuosina ratkeaa ovatko radiosähköttäjäjäät osana tätä järjestelmää vai ei. ITF:n merenkulkijajäostön kokous Lontoossa 22.-23.4.82 hyväksyi päätöslauselman jossa muut merenkulkijaryhmät ilmoittavat etteivät ota radiosähköttäjäjä tehtäviä itselleen, ei nyt eikä tulevaisuudessa.

Koulutuskysymysten yhteydessä keskusteltiin sekä perusteita jatkokoulutuksesta. Santala alusti asian ja lisäksi käyttivät asiassa puheenvuoroja mm. Helin, Långholm, Kiiski, Blomqvist, Sihvonen, Kajanus ja Railo. Keskustelussa oli liiton tekemiset ja tekemättä jättämiset koulutuksen suhteen kovasti esillä. Myös yhteistyötä kaivattiin.

Liiton sääntöjen 23 §:n tulkinta

Ensin luettiin kokoukselle Rune Rothbergin, Juhani Toikan ja Jorma Heinosen asiaa koskevat kirjeet. Helin aloitteen tekijänä alusti asian ja hän katsoi, että jos puheenjohtajana ja toiminnanjohtajana on sama henkilö niin demokratia kärsii. Hallitus taas katsoo, että Helinin esittämä tulkinta toteutettuna loukkaisi liiton yhden jäsenen yhdenvertaisuutta muihin yhdistyksen jäseniin nähden ja olisi täten yhdistyslain vastaisena mitätön. Virinneessä erittäin vilkkaassa keskustelussa käyttivät puheen-

vuoroja mm. Santala, Haeggström, Sihvonen, Saukkonen, Blomqvist ja Kiiski. Koska kysymyksessä oli ainoastaan keskusteluasia eikä sääntömuutosesitys niin asiasta ei äänestetty. Toivottiin kuitenkin keskustelun puhdistaneen ilmaa.

Toimintakertomus ja tilinpäätös

Liiton toimintakertomus ja tilinpäätös vuodelta 1981 käytiin läpi ja hyväksyttiin huomautuksitta. Kokous yhtyi tilintarkastajien lausuntoon ja myönsi yksimielisesti eroavalle hallitukselle tili- ja vastuuvapauden tilivuodelta 1981. Samoin myönsi kokous yksimielisesti hallitukselle tili- ja vastuuvapauden Erkki A Koiviston rahaston hoidosta vuonna 1981.

Hallituksen vaali

Liiton hallituksen vaaliin asetettiin kokouksessa seuraavat ehdokkaat marraskuussa asetettujen lisäksi: poliisiradiosta Jorma Nevalainen ja Seppo Rytkönen, laivoista Heikki Tietäväinen, Jouko Pitkänen ja Timo Kropsu sekä rannikkoradiosta Esko Heino. Hallituksen vaalissa tulivat valituiksi: *puheenjohtajaksi* Heikki Santala, *varapuheenjohtajaksi* Seppo Sihvonen, *laivoista* Heikki Riippa, Jorma Heinonen, Juhani Tikkanen ja Antero Zetterberg. *Rannikkoradiosta* Harry Blomqvist, *jäänmurtaajista* Aarne Sihvo, *poliisiradiosta* Jorma Nevalainen, *Ilmatieteen laitokselta* Pentti Marjakangas ja *muista toimista* Bertel Österlund. Varajäseniksi: laivoista Kalevi Immonen, Juhani Sucksdorff, Heikki Tietäväinen ja Jouko Pitkänen. Rannikkoradiosta Ebba Haeggström, jäänmurtaajista Osmo Kupela, poliisi-

radiosta Seppo Rytönen, Ilmatieteen laitokselta Väinö Lappalainen ja muista toimista Harri Kajanus. Äänestyslippuja oli kaikkiaan 304.

Liiton yhteistoiminta Setelin yhteydessä

Santala alusti asian ja selosti hallituksen kantaa. Keskustelussa käyttivät puheenvuoroja mm. Sihvonen, Haeggström, Långholm, Helin ja Kajanus. Äänestysten jälkeen kokous hyväksyi hallituksen esityksen jonka mukaan kevätkokous suhtautuu

myönteisesti yhteistyöhön Suomen Erityisteknisten Liitto Seteli ry:n yhteydessä ja antaa uudelle hallitukselle tehtäväksi yksityiskohdista neuvottelemisen ja sopimisen.

Ajankohtaista työmarkkinatilanteesta

Santala selosti kokoukselle mm. työajan lyhentämistä, merimiesverouudistusta sekä luottamusmiessopimusta. VES-puolella hän otti esille mm. kotimaan liikenteen uutta työaikakalaa ja poliisiradion eläkeikäkysymystä.

Tilintarkastajat

Äänestysten jälkeen valittiin tilintarkastajiksi Heikki Kemppi ja Torsti Virta, varatilintarkastajiksi Pentti Lipponen ja Aarne Keisteri.

Muut asiat

Muiden asioiden kohdalla Jorma Nevalainen selosti poliisiradioasemien radiosähkötäjiä asioita.

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 20.05.

Förbundets vårmöte

Bertel Österlund

SR:s vårmöte hölls lördagen den 24 april 1982 med början klockan 12.30 i Byggmästargårdens auditorium i Helsingfors. I mötet deltog 73 medlemmar av vilka 22 från fartygen, 12 från kustradion, 6 från polisradion, 4 från isbrytarna, 4 från Meteorologiska institutet och 25 andra medlemmar. 211 medlemmar var representerade med fullmakter. Mötet öppnades av förbundets ordförande Heikki Santala som i sitt öppningstal närmast ägnade sig åt utbildningsfrågorna. FTFC:s hälsning till mötet framfördes av ordförande Jorma Reini. Som inbjudna gäster deltog i mötet vicehäradshövding Kalevi Sadeluoto från föreningsregisterbyrå samt ombudsman Anton Sjöholm från Finlands Maskinbefälsförbund. Mötet hedrade med en tyst minut de medlemmar som avlidit under år 1981. Till mötet hade dessutom anlänt hälsningstelegram från Statens maskinmästarförening och från Vasa maskinmästarförening.

Mötets funktionärer

Till mötets ordförande valdes efter omröstning Ilkka Toivanen.

Hans motkandidat var Timo Kiiski. Till sekreterare valdes enhälligt Bertel Österlund. Till protokolljusterare valdes Harri Kajanus och Esko Heino. Till mötets rösträknare valdes Jouko Nuutinen och Seppo Sundberg. Till rösträknare vid styrelsevalet valdes Markku Immonen och Eero Laine av vilka den förstnämnda tvingades avlägsna sig före rösträkningen varvid till rösträknare i stället för honom valdes Tuula Söderlund. Till valets övervakare valdes Martti Saukkonen.

IMCO-planerna, utbildningsfrågor

Seppo Sihvonen föreläste för mötet om planerna för ett nytt nöd- och säkerhetssystem som utarbetas inom IMCO och som kommer att tas i bruk år 1990. Enligt dessa planer så går sjöfartens kommunikationer nämnda år slutgiltigt in i satellitåldern. Under de närmaste åren avgörs om radiotelegrafisterna är en del av detta system eller ej. ITF:s sjöfararsektions konferens i London den 22-23.4.82 godkände en resolution enligt vilken de andra sjöfarargrupperna meddelade att

de inte kommer att ta över radiotelegrafistens uppgifter varken nu eller i framtiden.

I samband med utbildningsfrågorna talade man om både grund- och fortbildning. Santala inledde diskussionen och i den deltog bl.a. Helin, Långholm, Kiiski, Blomqvist, Sihvonen, Kajanus och Railo med inlägg. I diskussionen stöttes och blöttes förbundets göranden och låtanden i utbildningsfrågorna. Även samarbet efterlystes.

Tolkningen av förbundets stadgars 23 §

Först upplästes brev i saken som hade tillsänts mötet av Rune Rothberg, Juhani Toikka och Jorma Heinonen. Helin som initiativtagare höll det första anförandet och han ansåg att de tiivtagare höll det första anförandet och han ansåg att demokratin blir lidande om ordföranden och verksamhetsledaren är samma person. Styrelsen anser däremot, att Helins tolkning om den genomförs kränker en enskild medlems jämlikhet i förhållande till föreningens övriga medlemmar och däri-