

genom som stridande mot föreningslagen är ogiltig. I den ytterst livliga diskussionen som följde deltog Santala, Haeggström, Sihvonen, Saukkonen, Blomqvist och Kiiski. Eftersom det endast var en sk. diskussionsfråga så blev det inga omröstningar. Man hoppades dock att diskussionen hade rensat luften.

Verksamhetsberättelsen och bokslutet för år 1981

Förbundets verksamhetsberättelse och bokslut för år 1981 genomgicks och godkändes utan anmärkningar. Mötet var av samma åsikt som revisorerna och beviljade enhälligt den avgående styrelsen räkenskaps- och ansvarsfrihet för år 1981. Likaså beviljades styrelsen räkenskaps- och ansvarsfrihet för skötseln av Erkki A Koivistos fond under år 1981.

Styrelsevalet

Till styrelsevalet uppställdes på mötet följande kandidater förutom de redan i november uppställda: från polisradion Jorma Nevalainen och Seppo Rytönen, från fartygen Heikki Tietäväinen, Jouko Pitkänen och Timo Kropsu samt från kustradion Esko Hei-

no. I styrelsen invaldes följande personer: *till ordförande* Heikki Santala, *till viceordförande* Seppo Sihvonen, *från fartygen* Heikki Riippa, Jorma Heinonen, Juhani Tikkanen och Antero Zetterberg, *från kustradion* Harry Blomqvist, *från polisradion* Jorma Nevalainen, *från isbrytarna* Aarne Sihvo, *från meteorologiska institutet* Pentti Marjakangas samt *från andra yrken* Bertel Österlund. Till suppleanter: från fartygen Kalevi Immonen, Juhani Sucksdorff, Heikki Tietäväinen och Jouko Pitkänen, från kustradion Ebba Haeggström, från polisradion Seppo Rytönen, från isbrytarna Osmo Kupela, från meteorologiska institutet Väinö Lappalainen och från andra yrken Harri Kajanus. 304 röstsedlar inlämnades.

Förbundets samarbete med Seteli

Santala höll inledningsanförandet och redogjorde för styrelsens förslag. I den efterföljande diskussionen deltog Sihvonen, Haeggström, Långholm, Heliin och Kajanus. Efter omröstning antog mötet styrelsens förslag enligt vilket vårmötet ställer sig positivt till samarbetet med Finlands Specialtekniskas Förbund Seteli ry och ger den nya

styrelsen i uppdrag att underhandla och besluta om detaljerna.

Aktuellt från avtalsfronten

Santala informerade mötet om bl.a. arbetstidsförkortning, sjömansbeskattningsreformen samt om förtroendemannaavtalsunderhandlingarna mellan redarföreningarna och SR. På tjänstkollektivavtalssidan redogjorde han för den nya sjöarbetstidslagen för inrikesfarten och om polisradiotelegrafisternas pensionsfråga.

Revisorerna

Efter omröstning valdes till förbundets revisorer Heikki Kemppi och Torsti Virta och till suppleanter Pentti Lipponen och Torsti Virta och till suppleanter Pentti Lipponen och Aarne Keisteri.

Övriga frågor

Under denna rubrik redogjorde Jorma Nevalainen om polisradiotelegrafisternas aktuella frågor och problem.

Ordföranden avslutade mötet klockan 20.05.

Radiotelegrafisternas arbetslöshetskassas årsmöte

Radiotelegrafisternas arbetslöshetskassas årsmöte hölls lördagen den 24 april med början klockan 19.30 i Helsingfors i Byggmästargårdens auditorium. I mötet deltog 11 medlemmar. Mötet öppnades av kassans ordförande Bertel Österlund och konstaterades vara lagligen sammankallat och beslutfört. Till mötets ordförande valdes Seppo Sihvonen och till sekreterare Bertel Österlund. Till protokolljusterare valdes Ilkka Toivanen och Esko Heino.

Kassans verksamhetsberättelse för år 1981 genomgicks och

godkändes utan anmärkningar. Åven kassans bokslut för år 1981 genomgicks och godkändes utan anmärkningar. Mötet beviljade enhälligt styrelsen räkenskaps- och ansvarsfrihet för år 1981.

Eftersom kassans ekonomiska ställning på grund av den stora arbetslösheten har försämrats och överskottet är endast 21 mk, så beslöt mötet enligt styrelsens förslag höja medlemsavgiften från nuvarande 24 mk till 36 mk om året. Arbetslöshetsunderstödet hålls oförändrat 65 och 46 mk per dag. Även tiden för vilken understöd betalas hölls

oförändrad, dvs. 150 dagar per kalenderår och 300 dagar under två på varandra följande kalenderår.

I kassans styrelse invaldes som ordinarie medlemmar Harry Blomqvist, Kalevi Immonen, Seppo Sihvonen och Bertel Österlund och som suppleanter Guy Ekman, Bo Långholm, Juhani Tikkanen och Antero Zetterberg.

Till revisorer valdes Heikki Kemppi och Torsti Virta och till suppleanter Pentti Lipponen och Aarne Keisteri. Ordföranden avslutade mötet klockan 19.45.

Radiosähköttäjien työttömyyskassan vuosikokous

Radiosähköttäjien työttömyyskassan vuosikokous pidettiin lauantaina huhtikuun 24. päivänä alkaen kello 19.30 Helsingissä Rakennusmestarien talon luentosalissa. Kokoukseen osallistui 11 jäsentä. Kokouksen avauksen suoritti kassan puheenjohtaja Bertel Österlund ja kokous todettiin laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Seppo Sihvonen ja sihteeriksi Bertel Österlund. Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Ilkka Toivanen ja Esko Heino.

Kassan toimintakertomus vuodelta 1981 käytiin läpi ja hyväk-

syttiin huomautuksitta. Kassan tilinpäätös vuodelta 1981 käytiin myös läpi ja hyväksyttiin huomautuksitta. Kokous yhtyi tilintarkastajien lausuntoon ja myönsi yksimielisesti kassan hallitukselle tili- ja vastuuvapauden tili vuodelta 1981.

Koska kassan taloudellinen tila suuren työttömyyden takia on huonontunut ja ylijäämää oli enää 21 markkaa, päätti kokous hallituksen esityksestä korottaa kassan jäsenmaksu nykyisestä 24 markasta 36 markkaan vuodessa. Työttömyyskorvausten määrät pidetään ennallaan 65 ja 46 markkaa päivässä. Myös työt-

tömyyskorvausten maksuajan pituus päätettiin pitää ennallaan 150 päivää kalenterivuodessa ja 300 päivää kahden peräkkäisen kalenterivuoden aikana.

Kassan hallituksen varsinaisiksi jäseniksi valittiin Harry Blomqvist, Kalevi Immonen, Seppo Sihvonen ja Bertel Österlund sekä varajäseniksi Guy Ekman, Bo Långholm, Juhani Tikkanen ja Antero Zetterberg.

Kassan tilintarkastajiksi valittiin Heikki Kemppe ja Torsti Virta, varalle Pentti Lippinen ja Aarne Keisteri. Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 19.45.

SR:n toimintaa ja tiedotuksia

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty huhtikuun 28. ja toukokuun 11. päivinä. Hallituksen työvaliokunta on kokoontunut toukokuun 11. päivänä.

SR:n valiokunnat 1982

Työvaliokunta: Heikki Santala puheenjohtaja, Sihvonen/Zetterberg, Sihvo/Marjakangas, Österlund + laivajäsen/virkamiesjäsen tarvittaessa.

TES: Toimisto kokoonkutsuja, Sihvonen/Tikkanen, Zetterberg/Immonen, Heinonen/Riippa.

VES: Toimisto kokoonkutsuja, Blomqvist/Heino, Sihvo/Kupela, Nevalainen/Rytönen, Marjakangas, Lappalainen/Uhrma.

Koulutus: Santala puheenjohtaja, Heinonen/Riippa, Långholm/Sihvo, Railo/Tikkanen, Sihvonen/Heino, Österlund.

Tiedotus: nimetään myöhemmin.

Pohjoismainen radio-sähköttäjäkonferenssi

Pidetään Oslossa 18.-19.8.1982. Hallitus päätti kokouksessaan 28.4. että SR:ää edustavat Harry Blomqvist ja Bo Långholm.

Suomen Varustamoyhdistys 50 vuotta

SVY täytti 50 vuotta 6.5. Juhlavastanotto pidettiin Hotelli Kalastajatorpalla Helsingissä Merenkulun päivän yhteydessä. Valtiovallan tervehdyksen esitti Kauppa- ja teollisuusministeri Esko Ollila ja juhlaesitelmän piti yhdistyksen puheenjohtaja, toimitusjohtaja Robert G. Ehrnrooth. SR:ää edustivat tilaisuudessa Heikki Santala ja Bertel Österlund jotka luovuttivat juhli-valle yhdistykselle SR:n viirin.

**TEKNISTEN LIITON
JÄSENMÄÄRÄ
YLITTI 60 000**

Teollisuuden teknisiä toimihenkilöitä edustavan Teknisten Liiton jäsenmäärä ylitti huhtikuun alussa 60 000. STTK-lainen Teknisten Liitto on yksityisen sektorin suurin toimihenkilöliitto ja maan viidenneksi suurin ammatiliitto.

Teknisten Liiton 60 000:s jäsen on juankoskelainen rakennuspiirtäjä Jukka Heiskanen.

Teknisten Liiton jäsenmäärä on viime vuosina lisääntynyt noin tuhannen henkilöjäsenen vuosivauhdilla. Liiton jäsenistä noin 60 prosenttia on käynyt teknillisen koulun. Työnjohtajina teknisistä toimii 42 prosenttia ja suunnittelijoina 25 prosenttia. Loput ovat muissa teknisissä tehtävissä.

Huhtikuun lopussa liiton jäsenmäärä oli 60 109.

SR's verksamhet

Förbundets styrelse har sammanträtt den 28 april samt den 11 maj. Styrelsens arbetsutskott har sammanträtt den 11 maj.

Styrelsens arbetsgrupper 1982

Arbetsutskottet: Santala ordförande, Sihvonien/Zetterberg, Sihvo/Marjakangas, Österlund samt dessutom en fartygsmedlem/tjänstemannamedlem vid behov.

Arbetsutskottet: Santala ordförande, Sihvonien/Zetterberg, Sihvo/Marjakangas, Österlund samt dessutom en fartygsmedlem/tjänstemannamedlem vid behov.

Kollektivavtal: Byrån tjänstgör som sammankallare, Sihvonien/

Tikkanen, Zetterberg/Immonen, Heinonen/Riippa.

Tjänstekollektivavtal: Byrån sammankallare, Blomqvist/Heino, Sihvo/Kupela, Nevalainen/Rytkönen, Marjakangas, Lappalainen/Uhrman.

Utbildning: Santala ordförande, Heinonen/Riippa, Långholm/Sihvo, Railo/Tikkanen, Sihvonien/Heino, Österlund.

Information: utses senare.

Nordiks Radio-telegrafistkonferens

Hålls i Oslo den 18.-19.8.1982. Vid sitt möte den 28.4. beslöt styrelse att SR representeras av Harry Blomqvist och Bo Långholm.

Finlands

Rederiförening 50 år

Finlands Rederiförening fyllde 50 år den 6.5. Festmottagningen hölls på hotell Fiskartorpet i Helsingfors i samband med sjöfartens dag 1982. Statsmaktens hälsning framfördes av handels- och industriminister Esko Ollila och festföredraget hölls av föreningens ordförande, verkställande direktör Robert G. Ehrnrooth. SR representerades av Heikki Santala och Bertel Österlund som överlämnade SR:s standar som gåva till den jubilerande föreningen.

SSB

Nya tidningspunkter

Efter ett par års paus har SSB öppnat en ny tidningspunkt i Istanbul som betjänar fartyg vilka kör genom Bosporen. Firman Dabovich & Co. har lovat föra tidningarna (Helsingin Sanomat och Hufvudstadsbladet) till fartygen. Denna firma är gemensam ägare för åtminstone följande rederier: Rederi Ab Gustaf Erikson, Lundqvist rederierna och Oy Henry Nielsen Ab. Helsingin Sanomat som nu postas till Istanbul har tidigare gått till Ashdod (som fortfarande får de tre övriga tidningarna, och Helsingin Sanomat kan läsas i Haifa, som anlöps av de flesta fartygen). Hufvudstadsbladets adress åter har ändrats till Istanbul från Leixoes i Portugal, eftersom trafiken till Leixoes helt synes ha avstannat, vi har inte hört ett ljud

därifrån.

Adressen i Istanbul är:

*Dabovich & Co
Frank Han (P.O. Box 360)
Karaköy
ISTANBUL*

Det lönar sig att ta kontakt på förhand:

telex 22345

tf. 491708, 442612 och 499753.

PS. En ny uppdaterad förteckning över tidningspunkterna utkommer nästa gång i juni.

PORT OF HOUSTON ingår nu i SSBs tidningspunktsnät så att adressen för Uusi Suomi ändrats från SAVANNAH och för Hufvudstadsbladet från LISSABON till Port of Houston. Adressen är:

*International Seamen's Center
Upper Level*

*Wharf 23
PORT OF HOUSTON
Texas/USA*

Eftersom trafiken till Lissabon är minimal och feed back saknas helt har tidningspunkten strukits. Adressen för Uusi Suomi har ändrats från Lissabon till kyrkan i SAVONA, eftersom efterfrågan på tidningar där är större än utbudet. Samma öde drab-

bade Portugals andra tidningspunkt Leixoes: Hufvudstadsbladets adress ändrades till ISTANBUL och för Helsingin Sanomat till HULL i England på begäran. Adressen i Hull är:

*Scandinavian Seamen's Church
Osborne Street
HULL
England*

SSB har öppnat en ny tidningspunkt i Apapa/Nigeria, som är huvudstaden Lagos hamn. Höegh Line Ltd rederiets kontor är en samnordisk servicepunkt, som även fungerar som bytespunkt för Sveriges välfärdsråds filmservice. Det är meningen att tidningarna på beråran hämtas ombord. Adressen:

*Höegh Line (Nigeria) Ltd
Nasco House, 3rd floor
9, Burma/Plateau Road
APAPA*

Telefon: 841 189, 847 159, 845 992.

Telegramadress:

hoeghafric lagos

Telex: 21257

Höegh Line betonar att fartygen bör anmäla sin ankomst i god tid.

Lausunnot Merimiesverotoimikunnan mietinnöstä

Valtiovarainministeriölle

Pyydettyä lausuntona koskien Merimiesverotoimikunta 1981:n komiteamietintöä 1982:4 Suomen Radiosähkötajaliitto ry esittää kunnioittaen seuraavaa.

Nykyisessä merimiesverolaisessa on lukuisia puutteellisuksia, joista merimiesten verotuksessa on aiheutunut monia epäkohtia. Esimerkiksi tasausjärjestelmän puuttuminen on johtanut osan vuotta tuloa saaneiden kohdalla jopa kohtuuttomuuksiin. Merimiesverotus ei myöskään ole samassa tahdissa seurannut maa-verotuksen kehittymistä. Tämä on liiton käsityksen mukaan johtanut merimiesten verorasituksen kiristymiseen.

Tähänastiset yritykset merimiesverouudistuksen aikaansaamiseen ovat epäonnistuneet. Merimiesverotoimikunta 1981 on liiton mielestä onnistunut edeltäjiään huomattavasti paremmin. Toimikunnan esitykset ovat kokonaisuudessaan oikeansuuntaisia ja antavat hyvän pohjan verouudistukselle. Esityksessä on kuitenkin joitakin puutteita, joiden korjaamista liitto pitää välttämättömänä ennenkuin se voi puoltaa esityksen toteuttamista.

Liitto on saanut tutustua Suomen Merimies-Unioni ry:n ja Suomen Laivanpäälystöliitto ry:n asiasta antamaan lausuntoon ja yhtyy kokonaisuudessaan siinä esitettyihin kannanottoihin eikä niitä kohta kohdalta toista tässä omassa lausunnossaan. Tämän lisäksi liitto pyytää saada tuoda muutosesityksinään esille seuraavaa.

Liiton kannan mukaan merimiesverolakiesitykseen tulee tehdä muutoksia seuraavasti:

3 § sovellutusala tulee muuttaa siten, että merenkulkulaitoksen jäänmurtaajat sisältyvät lain piiriin kuten nykyisin.

8 § luontoisetujen rahana suoritettavan korvauksen määrääminen nimellisarvostaan verotettavaksi tuloksi nostaa verotusastetta oleellisesti. Liitto katsoo, että merimiesten tulee saada lukea hyväkseen samanmääräinen verovapaa luontoisetu kuin mitä tuloverotuksen piirissä oleville myönnetään.

9 § uudisrakennusten valvontatyöstä, samoin telakointi- ja vastaavista huolto- ja korjaustöistä saatu tulo tulee lukea merimiestuloksi siltä osin työn suorittaa varsinaista merimiesammattia harjoittava henkilö.

12 § liitto pitää välttämättömänä merimiesvähennyksen ylärajan nostamista 18000 markkaan. Samoin 16 §:ssä mainitun vähennyksen myöntämistä kolmansien maitten välisessä liikenteessä purjehtiville 300 markan suuruisena kalenterikuukaudelta. Liitto katsoo, että vähennys tulee myöntää myös osakuukausilta palvelusajan mukaisessa suhteessa.

17 § kunnallisveroäyriin määrääminen esitetyllä tavalla nostaa veroastetta myös oleellisesti. Kun otetaan lisäksi huomioon, että merenkulkijoiden kotikunnat sisältyvät pääosin maamme alhaisimpien veroäyrien kuntien joukkoon, niin merkitsee esitys sitä, että suurin osa merenkulkijoita maksaisi jopa suurempaa kunnallisveroa kuin mitä muut kunnan asukkaat. Näin ei ilmeisesti ole tarkoitettu, eikä liitto sitä ainakaan voi hyväksyä. Tämän johdosta liitto esittää, että kunnallisveron keskiarvosta vähennetään kaksi penniä esitetyn yhden pennin sijasta.

21 § liitto pitää verotuksen lopullista tasoa luonnollisesti koko verouudistuksen tärkeimpänä asiana. Toimikunta ei ole voinut selvittää riittävästi kuinka veroaste tulee nykyisestäään

muuttumaan. Näin lyhyen käytettävissä olleen ajan puitteissa ei myöskään liitolla ole ollut riittäviä mahdollisuuksia "koeverotuksen" suorittamiseen.

Liitto pitääkin erittäin tärkeänä, että kun kyseessä on perusteellinen verouudistus niin myös sen vaikutusten seuranta ja mahdollisten korjausten tekeminen järjestetään alusta pitäen. Liitto esittää, että tätä varten ministeriö asettaisi seurantaryhmän. Sitä ei saisi jättää pelkästään ehdotetun merimiesverolautakunnan varaan.

Liitto kiinnittää myös huomiota siihen, että kun merenkulkijoiden nimellisansiot esityksen mukaisesti nousevat luontoisetujen verotuksen takia, niin tämä vaikuttaa kielteisesti tiettyjen kokonaistuloihin sidottujen naistuloihin sidottujen avustusten ja tukien sekä asuntolainojen saantiin ja on näinollen otettava huomioon kokonaisveroastetta määriteltäessä.

Radiosähkötajaliitto esittää lopuksi toimikunnan esityksestä poiketen 6 §:ssä ehdotetun merimiesverolautakunnan kokoonpanon muodostettavaksi seuraavasti.

Työntekijöitä edustavista jäsenistä ja heidän varamiehistään tulee toisen edustaa miehistöä ja toisen päälystystä. Päälystystä edustava jäsen ja hänen varamiehensä nimitetään kalenterivuodeksi kerrallaan siten, että lautakunnassa vuorollaan ovat edustettuina kansipäälystöstä, konepäälystöstä ja radiosähkötäjät. — Tämä ehdotus vastaa täysin merimieseläkelain mukaista merimieseläkekassan hallituksen kokoonpanoa, samoin myöskin Merimiespalvelutoimiston hallitusta.

Koska lausuntoaika näin huomattavan uudistuksen ollessa kyseessä on ollut hyvin lyhyt niin

liitto varaa oikeuden esittää mahdollisia lisäkommenttejaan asian myöhemmässä käsittelyssä. Samoin liitto luonnollisesti on käytettävissä mahdollisia jatkokoneuvotteluja, selvityksiä varten.

Helsingissä huhtikuun 30 päivänä 1982

Kunnioittaen

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄ-
LIITTO ry

Heikki Santala

Valtiovarainministeriö Vero-osasto

Viitaten Valtiovarainministeriön lausuntopyyntöön koskien Merimiesverotoimikunta 1981 mietintöä allekirjoittaneet järjestöt esittävät kunnioittaen seuraavaa:

Suomessa merenkulkijat ovat maksaneet aluksella saamaansa tulosta merimiesveroa vuodesta 1959 alkaen. Syynä merimiesverotukseen siirtymiseen oli se, että noudatettu verotusmenettely ei ollut merenkulkijalle tarkoituksenmukainen, le tarkoituksenmukainen, oikeudenmukainen eikä kohtuullinen, kun otettiin huomioon ne olosuhteet, joissa merenkulkijat joutuivat työskentelemään. Merenkulkijat eivät myöskään pystyneet ammattinsa luonteen vuoksi käyttämään hyväkseen yhteiskunnan tuottamia sosiaali-, terveydenhuolto-, sivistys-, kulttuurij- ym. palveluksia samalla tavalla kuin muut palkansaajat.

Ne syyt, joiden vuoksi v 1959 siirryttiin merimiesverotukseen, ovat edelleenkin olemassa ja on tärkeää, että merenkulkijat säilyttävät ne edut, jotka heille on aikoinaan myönnetty.

Merimiesverolain säätämisen jälkeen on kuitenkin tapahtunut muutoksia, jotka vaikuttavat sekä merenkulkijoiden työskentelyolosuhteisiin että tulonmuodostukseen johtaen siihen, että

nykyistä merimiesverolakia on ollut monilta osin vaikea soveltaa muuttuneissa olosuhteissa ja tämä on johtanut moniin kohtuuttomuuksiin.

Merimiesverolaki ei ole myöskään kaikilta osin seurannut yleistä verotuskehitystä sillä seurauksella, että merimiesverotus on yleiseen verotukseen verrattuna kiristynyt sitä huomattavasti nopeammin.

Näiden syiden vuoksi on jo pitkään vaadittu merimiesverotuksen täydellistä uudistamista.

Kuluvan vuoden maaliskuun 23 päivänä jätetty mietintö merimiesverolain uudistamiseksi korjaa useimmat nykyiseen merimiesverolakiin sisältyvistä epäkohdista ja muodostaa siten hyvän lähtökohdan uuden merimiesverolain laatimiseksi. Esityksestä on varsin pienillä parannuksilla ja korjauksilla muokattavissa merenkulkijoita tyydyttävä merimiesverolaki. Koska uudistusesitys kuitenkin sisältää myös sellaisia osatekijöitä, jotka asettaisivat merimiehet ammatinsa luonteen vuoksi muita kansalaisia heikompaan asemaan tai saattaisivat johtaa jopa verotuksen kiristymiseen, allekirjoittajajärjestöt esittävät kunnioittaen, että merimiesverolakiesitykseen tehtäisiin seuraavat muutokset:

3 § Allekirjoittajajärjestöjen käsityksen mukaan ko. pykälässä esitetty soveltamisala "pääasiassa rannikkoliikenteessä käytetyllä aluksella" olisi liian epämääräinen ja saattaisi aiheuttaa erilaisia tulkintoja riippuen aluksen ajotuntimäärästä, seisonta-ajoista, liikennealueiden muutoksista varsin suppean-kin alueen sisällä jne. ja voisi siten helposti johtaa vaikeasti jälkikäteen tehtäviin selvityksiin sekä ristiriitoihin maa- ja merimiesverotuksen välillä. Allekirjoittajajärjestöt eivät myöskään näe mitään sellaista syytä, jonka vuoksi soveltamisalaan olisi tehtävä muutos, joka pudottaisi pois merimiesverotuksen piiristä varsin suuren osan merenkulkijoita. Epäselvissä tai tulkinnanvaraisissa tapauksissa merimiesverolautakunnalla on jo nyt ja tulee olla vastaisuudessa mahdollisuus tarkistaa tarpeen mukaan kunkin aluksen kohdalta, tuleeko sen kuulua merimies-

verotuksen piiriin tai ei:

Edellä olevan perusteella esitetään, että 3 § 1 momentti muutettaisiin kuulumaan seuraavasti: "Tätä lakia sovelletaan suomalaisella yli 100 bruttorekisteritonin suuruisella ulkomaanliikenteeseen tai rannikkoliikenteeseen käytettävällä aluksella tai merenkulkuhallituksen rannikolla käytettävillä yli 100 bruttorekisteritonin aluksilla tehdystä työstä saatuaan tuloon (merimiesverotuloon)."

4 § 4 kohta: Ko. kohdassa esitetty määritelmä rannikkoliikenteestä ei vastaa mitään voimassa olevaa määritelmää rannikkoliikenteestä ja tulisi sen vuoksi muuttaa vastaavaksi kauppa-alusten päällystöstä annetun asetuksen (522/64) kanssa: "rannikkoliikenteellä tarkoitetaan liikennettä järvillä, joissa, kanavissa sekä rannikon saaristoalueella, joka ei ole välittömästi alttiina aavalta mereltä tulevalle merenkäynnille ulkopuolella Suomenlahdella 23° itäiseen pituuteen, Pohjanlahdella ja Itämerellä 59°30' pohjoiseen leveyteen sekä Ruotsin saaristoon Söderköpplingiin asti."

8 § 3 momentti: Palkkaan kuuluvan luontaisedun raha-arvon vuosittainen vahvistaminen tulisi suorittaa prosentuaalisesti saman suuruisena kuin tulo- ja varallisuusverolain mukainen ruokaedun vahvistaminen. 8 § 3 momentti tulisi muuttaa seuraavaksi: "Verohallitus vahvistaa vuosittain merimiehen palkkaan kuuluvan luontaisedun raha-arvon samoin perustein kuin tulo- ja varallisuusverolain mukainen ruokaedun verotusarvo vahvistetaan."

12 § Merimiesvähennykseksi on esitetty 20 % merimiestulon määrästä, kuitenkin vähintään 1200 markkaa ja enintään 12000 markkaa. Allekirjoittajajärjestöjen käsityksen mukaan 12000 markan ylärajaa on pidettävä liian pienenä, koska sen lisäksi, että sillä on tarkoitus korvata luontaisetujen rahana maksettujen korvausten verottamisen siirtyminen ja kunnallisverotuksen 40-50 prosentin korottaminen, sen avulla on huolehdittava siitä, että merimiesammattin erityisluonteen huomioon ottava merimiesverotuksen taso säilyy

muuta tuloverotusta lievempänä. Lisäksi on otettava huomioon, että merimiesten palkat tulevat nousemaan ennen uuden lain voimaan tuloa ja pienentävät siten vähennyksen ylärajan merkitystä. Tämä taas puolestaan saattaisi johtaa joidenkin merimiesryhmien osalta jopa verotuksen kiristymiseen. Tämän vuoksi allekirjoittajajärjestöt esittävät merimiesvähennyksen ylärajan nostamista **18000 markkaan**. 12 § tulisi siten kuulua: "Merimiehelle myönnetään merimiesvähennyksenä 20 prosenttia merimies-tulon määrästä, kuitenkin vähintään 1200 markkaa ja enintään 18000 markkaa."

16 § 3 momentti: Ne merimiehet, joiden alukset ovat pitkiä aikoja poissa Suomesta tai eivät käy siellä ollenkaan, ovat selvästi muita merimiehiä heikommassa asemassa ja sen vuoksi 16 § 3 momentin vähennyksen tulisi olla 300 markkaa jokaiselta täydeltä kalenterikuukaudelta. 16 § 3 momentin tulisi siten kuulua: "Tuloverosta vähennetään lisäksi 300 markkaa jokaiselta täydeltä kalenterikuukaudelta, jonka..."

22 § 1 momentissa puuttuu maininta ulosmaksusta eli lopputilistä. 2 momentissa määrätty kuukauden palkan pitäminen verotuksen lähtökohtana voisi johtaa kohtuuttomuuksiin ennakonpidätyksissä, jonka vuoksi palkan asemasta tulisi käyttää peruspalkkaa. 22 § 1 momenttiin tulisi siten tehdä seuraava muutos: sanojen "säännöllisin väliajoin" jälkeen tulisi lisätä sanat "sekä ulosmaksuna", muutoin momentti ennallaan. 22 § 2 momenttiin tulisi tehdä seuraava muutos: toiseksi viimeinen rivi, sanojen "kuukauden palkan" asemasta tulisi olla sanat "kuukauden peruspalkan".

26 § Aluksen liikennealueesta riippuen ei merimiehellä aina ole mahdollisuus saada ajoissa uutta merimiesverokorttia, eikä alukselle muutoinkaan aina saada tarvittavia verotustietoja. Tämän vuoksi tulisi 26 § loppuun lisätä lause: "Jos poikkeuksellisten olosuhteiden vuoksi ei ole ollut mahdollisuutta saada uutta merimiesverokorttia, niin käytetään niin kauan vanhaa korttia

kunnes saadaan uusi, jonka jälkeen verotus oikaistaan uuden merimiesverokortin mukaiseksi."

29 § "Cross trade" liikenteessä saattaa postinkulku olla joskus erittäin hidasta, eikä mahdollinen lykkäysanomus aina ehdi edes kolmessa kuukaudessa Suomeen, jonka vuoksi pykälän loppuun esitetään uutta lausetta: "Cross-trade -liikenteessä voidaan hyväksyä myös jälkikäteen tehty lykkäysanomus, jos todistettavasti ei ole ollut mahdollisuutta tehdä veroilmoitusta tai lykkäysanomusta ajoissa."

32 § 2 momentti: Cross-trade -liikenteen pitkien vuorottelujaksojen ja huonon postinkulun vuoksi esitetään oikaisuvaatimuksen tekemisajaksi **merimiehen osalta 60 päivän asemasta 180 päivää**.

Lisäksi allekirjoittaneet esittävät, että lakiin tulisi ottaa määräys, jonka mukaan kaikkia lakiin sisältyviä markkamäärisiä summia tarkistetaan vuosittain samojen perusteiden mukaan kuin tulo- ja varallisuusverolakiin sisältyviä vähennysoikeuksia muutetaan.

Allekirjoittajajärjestöjen mielestä uusi merimiesverolaki tulisi saada voimaan mikäli mahdollista vuoden 1983 alusta. Muussa tapauksessa olisi ryhdyttävä tarvittaviin toimenpiteisiin voimassa olevan poikkeussäännöksen jatkamiseksi rahana suoritettavien luontaisetujen verottomuuden osalta vuodelle 1983 sekä myöskin tehtävä tarvittavat tarkistukset uuteen merimiesverolakiesitykseen.

Allekirjoittajajärjestöt ovat tarvittaessa valmiit jatkoneuvotteluihin sekä antamaan tarpeellisia lisäselvityksiä.

Kunnioittaen

*Suomen Merimies-Unioni —
Finlands Sjömans-Union r.y.
Reijo Anttila*

*Suomen Laivanpäälystöliitto —
Finlands Skeppsbefälsförbund r.y.
Markus Sinisalo*

Merimiehen vuosiloman ja vastikevapaan rahakorvauksen verottaminen

Merimiesverolautakunta ilmoittaa vuosiloman ja vastikevapaan rahakorvauksen verottamisesta 26.11.1981 antamaansa kirjeseen no 7116/349/L/1981 lisäyksenä seuraavaa:

Merimiesveroa ei määrätä uudelleen milloin merimiehelle maksetaan sairausajalta palkkaa merimiesten vuosilomalain 8 §:n 2 ja 3 momenteissa tarkoitettuisa tapauksissa. Tällöin pitämättä jääneet lomapäivät siirretään pidettäväksi myöhemmin.

Merimiesveroa ei määrätä uudestaan myöskään milloin merimies keskeyttää jo aloittamansa vuosiloman tai vastikevapaan siirtyen työnantajan kanssa tekemänsä sopimuksen perusteella tilapäisesti töihin sairastuneen merimiehen tilalle, mikäli pitämättä jäänyt vapaa siirretään pidettäväksi myöhemmin.

Beskattning av penning-ersättningen av sjömans semester och vederlagsledighet

Sjömansskattenämnden anmäler som tillägg till sitt brev nr. 711/349/L x 81 daterat 26.11.1981 gällande beskattningen av penning-ersättning för semester och vederlagsledighet följande.

Sjömansskatt bestäms inte ånyo då åt sjömannen betalas lön för sjukdomstid i fall avsedda i lagen om sjömans semester 8 § 2 och 3 mom. I dessa fall förflyttas de oanvända semesterdagarna för att hållas senare.

Sjömansskatt bestäms inte heller ånyo då sjömannen avbryter sin påbörjade semester eller vederlagsledighet, för att på basen av avtal mellan sin arbetsgivare temporärt träda i stället för en insjuknad sjöman, om den överstående ledigheten förflyttas för att hållas senare.

Elektroniikan mittaus- ja komponenttikurssin sisällöstä



KUVA 1



KUVA 2

Eräs kurssin tavoite on antaa osallistujille riittävän laaja kuva käytössä olevista coaxkaapeleista ja coaxliittimistä. Kuvassa 1 Orbis Oy:n Yrjö Redsven ja Ilkka Hyppölä esittelevät liitin, adapteri ja kaapelivalikoimaa. Lisäksi he näyttävät mittauskaapelin val-

mistuksen mekaanisella puristusliitoksella. Kuvassa mukana Hannu Toropainen, Kalevi Immonen, Kaarina Eriksson, Eero Laine, Tuija Tuupainen, Veli-Jussi Penttilä, Jorma Matero ja Seppo Moilanen.

Kuvassa 2 ryhmä Jorma Mate-

ro, Hannu Toropainen, Arja Kõnönen ja Ulla Ikonen tutkivat vhf-puhelimen ITT str 65:n vaihelukitusta ja siihen liittyvää säätöä. VHF-puhelin on eräs kurssin "pääkoneista". Tavoitteena on antaa kurssilaisille ne keinot joilla konetta voi lähestyä vikatilanteessa. Mittaus- ja huoltokalustona taajuuslaskin, 10 Mhz:n skooppi, yleismittari analoginen ja digitaalinen so. viisari-näyttöinen ja numeronäyttöinen. ITT:n Kari Paakkanen on opettajana mukana tuomassa käytännön ja pitkäaikaisen kokemuksen tiedot.

Kuvassa 3 ryhmä V-J Penttilä, S Moilanen, E Vuorio ja O Stenholm mittaamassa tutkan näyttölaitteen videovahvistinta opettajan Teuvo Lindholmin johdolla. Tutka on edelleen ja tulee olemaan eräs pääkone jokaisella kurssilla. Koska tämän kurssin osalla ei ole digitaalitekniikkaa on sovellutuskohteissa pitäydyttävä analogia puolella.

Kuvassa 4 Kaarina Eriksson ja Eero Laine suorittamassa huoltokirjan mukaisia skoppimittauksia. Mittauskohteena Lohjan kalkki Oy:n lainaama toinen värity. Tavoitteena ei ole suoranaisesti opettaa tv-tekniikkaa. Tavoitteena on hyvin tehdyn huoltokirjan avulla pystyä mittaamaan laitteen käyttöjännitteet ja pulsikuvat. Mittaus asettaa suorittajille korkeat huolellisuusvaatimukset. Lisäksi on mainittava, että näitä koneita tullaan käyttämään myös aikanaan mikroprosessorikurssin eräinä sovellutuskohteina.

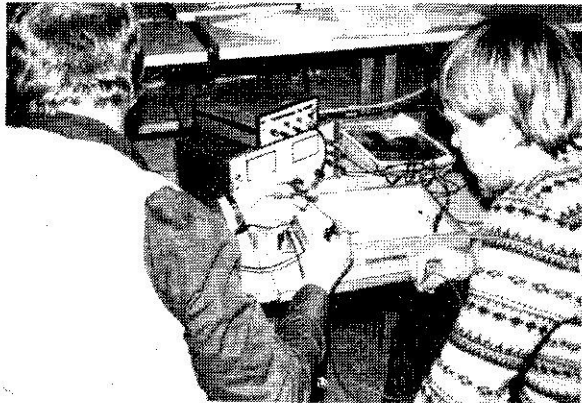
Kuvassa 5 Markku Immonen ja Aarne Nurminen suorittamassa ns. vianhakuharjoitusta siihen vartavasten suunnitellulla pt-vahvistimella. Laite mitataan ensin täysin toimivana, jonka jäl-



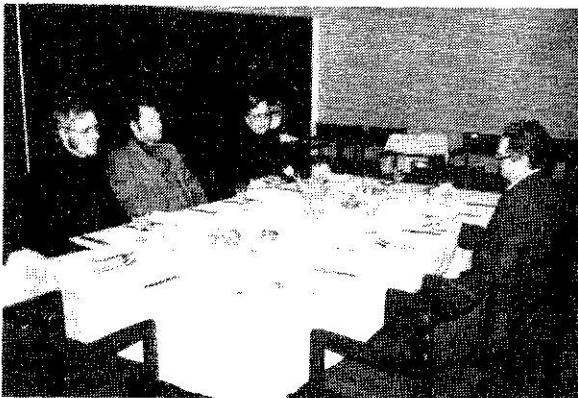
KUVA 3



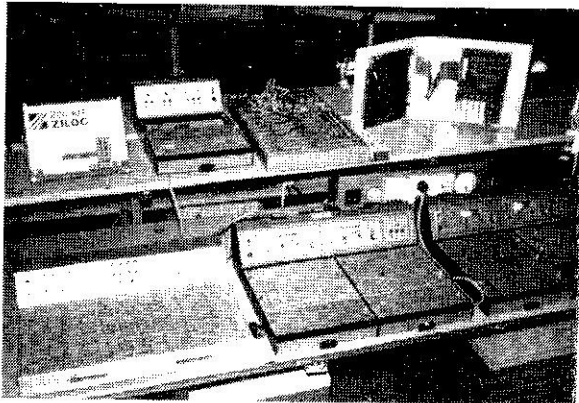
KUVA 4



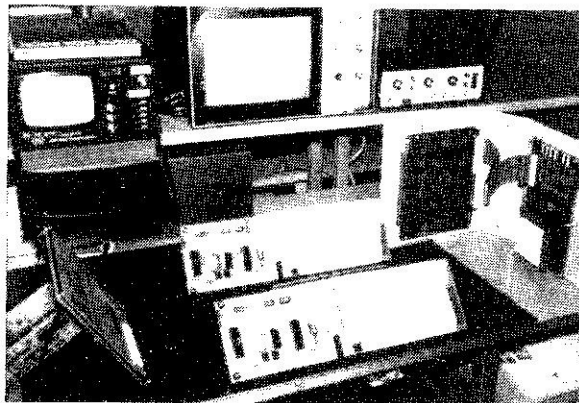
KUVA 5



KUVA 6



KUVA 7



KUVA 8

keen siihen voidaan opettajat toimesta "rakentaa vika". Harjoitus on erittäin hyödyllinen.

Ottaen huomioon kurssiajan 10 pv on komponenttien puolella eräät tärkeät sovellutukset kuten tyristori, diac, triac ja optoeristimet siirrettävä digitaalitekniikan kurssin yhteyteen.

Eräs tärkeä tavoite on ollut vielä toistaiseksi saavuttamattomissa. Nimittäin kurssimateriaa-

lin jako kurssilaisille n. 3 kk ennen kurssin alkua. Tavoite on mahdollista mikäli kurssille halukkaat ilmoittautuvat riittävän ajoissa. Ja ennenkaikkea kursien ajankohdat vähintään puolta vuotta ennen jäsenistön tietoon. Joka tapauksessa kurssit pidetään aina syksyisin ja keväisin. Kurssien kesto tullaan pitämään samana eli 10 pv.

Kuvassa 6 Tapio Polamo, Pauli

Lallo, Teuvo Lindholm ja Heikk. Santala avaamassa tietä digitaalitekniikan kurssille. Digitaalitekniikan kurssin toiseksi pääkoneeksi on kaavailtu ITT:n automaattiviritteistä päälähetintä. Kurssi on tarkoitus järjestää ensi syksynä mikäli kalusto asia järjestyy.

Kuvissa 7 ja 8 on esitetty kalustoa joita tullaan käyttämään digitaalitekniikan ja mikropro-

sensoritekniikan kursseilla. Mutta kuten alemmin on todettu pelkät "simulaattorit" eivät auta onnelliseen lopputulokseen ne selkiinnyttävät tietyt toiminnot loistavasti vaan eivät korvaa valmistusta käytännön soveltamista, jonka parissa joudumme työskentelemään.

Kaiken kaikkiaan näiden lyhyiden kahden viikon mittaisten kurssien suunnittelussa riittää töitä. Mutta on pidettävä mieles-

sä, että hyvään tavoitteeseen päästään ainoastaan radiosähkötäjien keskinäisillä vuorovaikutuksilla sekä täydentämällä koulutustyöryhmää aina tarpeen vaatiessa alan käytännön ammattimiehillä.

Toinen juttu on kokonaan saada hyvä suunnitelma toteutumaan myös käytännössä. Siis pelkkä paperi ei riitä.

116 henkilöä on suorittanut neljän kurssin sarjasta ensim-

mäisen eli ns. tutkan huoltokurssin. Näistä on 47 suorittanut kaksokurssin eli elektroniikan mitaukset ja komponentit. Mikäli tunnet kiinnostusta opetella käytännön huoltotaitoa ota yhteys liiton toimistoon.

Kaarlo I. Railo

Lähetettyjä

Jälkimmäisiä SR:n kevätkokouksesta

Kokous on aina rajallinen tapahtuma, ja sen totuudet samoin kuin merkitys ilmenevät vasta yleensä sulateltaessa jälkikäteen kuultua ja nähtyä. Ennen kaikkea liiton johdon tulisi löytää evänsä kokouksen jättämästä korista.

En henkilökohtaisesti kokenut tunnelmaa kokouksessamme poikkeuksellisen kiivaaksi, joskin käsitin eräiden yksittäisten puheenvuorojen ja mielipiteiden ilmaisujen suuntautuneen enemmänkin henkilökohtaisuuksiin kuin asioihin. Ilmeisesti sekään ei ole mitenkään poikkeuksellista tai tuomittavaa, kunhan pysytään kohtuuden rajoissa. Nuo rajat meidän on jokaisen itsessämme tunnettava.

Näistä lähtökohdista kokouksen kulkua tutkaillen seuraavat näkökohdat nousevat esille, ja esitän ne palstatilan säästämiseksi lyhyesti eräänlaisina väitteinä.

— Liiton hallituksessa toimivien ja liiton vastuuhenkilöiden tulee pystyä "alistumaan" myös arvosteluun ja heidän kannaltaan epämieluisien asioiden esilletuomiseen, olkoot ne aiheellisia tai esim. väärinkäsityksestä johtuen aiheettomia. Ns. kanttia on löydettävä.

— toisaalta meidän jokaisen pitäisi kunnioittaa ja kuunnella toisen mielipidettä sekä osata sovitella eri mielipiteiden kesken. Kun kynä tai huuli on terävä, ei ole isokaan temppu "mollata" toisia, mutta todellinen taito on esittää asiat muutoin vakuuttavasti ja pyrkiä tasapuolisuuteen.

— poikkipuolistenkin mielipiteiden esilletuominen em. puitteissa ei ole suinkaan aina hajoituspolitiikkaa järjestössä eikä sellaiseksi tarkoitettu. Katson, että järjestötoiminta ja -demokratia juuri tässä osaltaan toteutuu, kun jäsenistö saa vapaasti ilmaista mielipiteensä ja myös sen tekee. Se on dynaamisuutta ja voima järjestössä — joskus jäsenistöä on jopa rohkaistu esittämään mielipiteitään RS:n palstoilla.

— järjestötoimintaa laajemmin seuranneet tietävät, että varsin usein vaikeudet yhdistyksen yhtenäisyyden säilyttämisessä johtuvat siitä, ettei siellä olla kuunneltu vähemmistön ääntä, vaan itseriittoisesti eri näkökantojen kesken aiheutetaan ylipääsemättömiä ristiriitoja. Mikäli SR:ssa tähän joudutaan, pitäisin sitä todellisuudessa hajoituspolitiikkana.

Esitän tässä näin julkisesti veetoimuksen siitä, että mikäli joku tunsi ko. kokouksessa saaneensa kritiikkiä liian kanssa, hän an-

taisi sovulle sijaa. Se on mielestäni parhaita "jäitä hattuun" menettelyä. Eiköhän liiallisen grogiannoksen jälkeen ne jäätkin tunnu otsalla hyvältä...

SR:lla on hienot perinteet pieninä, mutta ähräkkänä järjestönä. Se on pystynyt montaa suurempaa järjestöä paremmin säilyttämään asemansa ja vastamaan ajan haasteisiin. Olen varma siitä, että jos kevätkokouksen annista vedetään oikeat johtopäätökset ja toimitaan niiden mukaan, SR on ja tulee olemaan entistä voimakkaampi meidän kaikkien edunvalvojana ja "yhteisenä nimittäjänä".

Timo Kiiski

Edellisen johdosta:

— Arvostelulla ja selän takana perättömien tietojen levittämällä ei ole paljonkaan teke mistä toistensa kanssa. Kanttia pitäisi löytyä vastata huutoonsa.

— Liitossa ei ole ollut enemmistöjä eikä vähemmistöjä ennen "Rauman operaatiota", eikä toivottavasti ole tästä eteenpäinkään Rauman pölyn hiukan laskeuduttua.

— Enemmän tekoja tyhjäänpäiväisten fraasien tilalle,

toivoo

Heikki Santala

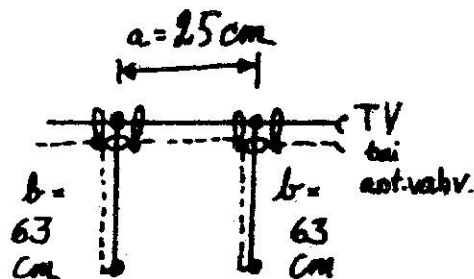
TV-häiriöille kenkää etc...

J.T. möyrii tutkan ja muiden renssleitten kimpussa ja kertoo siitä silloin tällöin lehdes-
sä. Terkkuja. Tässä kantaa sit-
ten E.S. ohuen kortensa ke-
koon huojumaan tekniseen
suuntaan...

Niinkuin ollaan huomattu, esim. talvella jäissä kulkessa, ja sama-
naikaisesti joukon seuratussa sano
jääkiekon MM-kisoja TV:stä, niin
laivan VHF-puhelin häiritsee joskus
pahanlaisesti. Kuva menee sekaisin,
pyrkä ääntäkin saattaa tulla, vieden
J.Jokisen ähellykset kuulumattomiin
(Höyry-H. on radion puolella, kai).

Kun taajuudet ovat niinkin erillään
toisistaan, tähän voisi lääkkeenä
kokeilla stubia (kuva 1). Kaksinkertai-
suudesta luvataan jossain julkaisussa
40 dB vaimennusta, minkä pitäisi riittää.
Jos häiriö on samanlainen kaikissa
laivan TV:ssä, (kysy myös konepääl-
liltä, masteri ei kai myönnä, ja miten
jos onkin itse pyrkällä puhumassa),
stubit voisi asentaa Tv-antennivahvistimen
sisäänmenoon, jos taas vain yhden
TV:n tauti, niin tämän antennikosket-
timeen menevään johtoon (ennen
70/240 ohm sovitusta, kun stubit ovat
itse 70 ohm. Uusissa TV:ssä n. v.-70
jälk. on sisäänmeno valmiiksi 70
ohm.). Samanimpedanssista koaksiaalia
on käytettävä. Tällaisella imupiirillä
on melko laaja vaikutus, ts. a ja b
laskettuna kan.9/16:lle peittävät
kyllä paljon TVIII/VHF-alueesta.

HF-lähetimen aiheuttama häiriö
TV:lle on vaikea torjua stubilla
(lähetystaajuuksia on paljon erillään
ja stubin koko mahtava). Kun lähete
hyökkää antennista antenniin ja
yliohjaa ant.-vahvistimen etupään,
voisi vähän loukutella ant.vahvistimen
sisäänmenoa. Siinä tapauksessa, että
yliohjaus tapahtuukin sillä tavoin,
että koaksiaalinen ulkovaippa toimii
ikäänkuin antennina, ratkaisuna
tulisi tehdä ns. mant-



$$a = \frac{1}{4} \cdot 0.66 \text{ käytetyllä TV-kanavalla (tässä 9)}$$

$$b = \frac{1}{2} \cdot 0.66 \text{ VHF-taaj. (tässä lask. 156.8 MHz)}$$

telikatkaistu, johon kirjallisuudessa
(1) on useita keinoja. Joskus riittää,
ja ensin olisikin koikeiltava, että
maadoitetaan kauniisti tämä ulkovaippa
lähellä ant.-vahvistimen sisäänmenoa,
tai taas jos häiriö on yksilöllinen,
häirityn TV:n antennikosketinta ennen.

Kirjallisuutta (2) tutkimalla pääsee
jyvälle siitä, miten häiriön laadusta
päätellään, mikä on häiriön kulku.
Huolehdi siitä, että maadoitukset
ovat tiukasti kunnossa radiohytissä
lähettimellä, ja kaikenmoisilla syntetisa-
attoreilla. Jo pelkkä ruuvimeisselin
käyttö voi saada aikaan riemu-
huutoja eri tahoilla! Etten herättäisi
perusteetonta toivoa, niin sanon
tietenkin, että useimmiten ei. Kiusallisin
on häiriö, jonka aiheuttaa yhteen
VHF:ään toinen VHF; antennien
sijoittaminen radikaalisti erilleen
voisi jelpata. Telakkalistaan, pitäen
päiväkirjaa vuosi ennen telakkaa,
miten on häiriitty. (En usko, että menee
läpi. Lama nääs.).

Simppeliä puhetta

Kun luin Merimies-lehdestä tulipalo-
ja pelastusjuttua per m/s

Finneagle (ruots.), kiinnitin huomioni
siihen, että handietalkiet tulivat
kastuessaan kyvyttömiksi ja kommunika-
tiorajoituneisuus sai aikaan suoranaisia
vaaratilanteita (esim. naisten nosto).
Tähän voisi olla hyvänä keinona idea,
joka esitettiin lähteessä (3): pakataan
laite läpinäkyvään muovipussiin ja
sidotaan antennin kohdalla hyvin esim.
kuminauhalla. Tällöin roiskeet eivät
niin helposti mykistytä laitetta ja sitä
on kuitenkin helppo käyttää. (Roiske l.
vesi mykistää, kun tulee oikosulkuja
jotka esim. purkavat akut, polttavat
transistorin tai IC-piirin tms.). Täysin
vedenpitävä ratkaisu tämä ei ole, mutta
ei ole ihminenkaan, ja tässä suositellaan
ainakin, että valistatte perämieh/kapt
veden vaarallisuudesta radioihin
nähdessä, ja varaatte näitä muovipusseja
ja nauhoja/kuminauhoja/-lenkkejä
hyvissä ajoissa, vaikka heti, sinne
missä kannettavia säilytetään.

Tahdon vielä antaa osani J.T.:n
ehdottamaan puolueelliseen par-
tahöylätestiin.

1. BICIä en käytä, sehän on kui-

Ylimääräisen viestiohjaajan toimi

Mikkelin poliisilaitokseen sijotettu 01.10.1982 avoimeksi tuleva ylimääräinen V 20 pl:n viestiohjaajan toimi haettavana 01.07.1982 lukien 30 vrk:n kuluessa poliisimestarille osoitettavin hakemuksin.

Kelpoisuusehtona II lk kansainvälinen radiosähkötäjän tutkinto ja perehtyneisyys radiolaitteiden korjaus- ja huoltotehtäviin. Hakemukset asianmukaisine todistuksineen lähetettävä osoitteella Mikkelin poliisilaitos, PI 118, 50101 Mikkeli 10.

vamustekynä.

2. W. Sword on huonompi kuin Gillette Silver.

3. Gillette Silver on huonompi kuin Gillette Platina, joten se maksaa vähemmän.

4. Tsekkoslov. patentti n:o 91304/1959 on hyödyttänyt minua niin, että Gillette Platinan alkio kestää minulla 3 kertaa sen, mitä ennen patenttilaitteen käyttöönottoa. (Yksikkönä aika; yhden käytössä.)

Lähdekirjassa Watson väittää WsW:n kestävän jokapäiväistä käyttöä 4 kk! (4) — Minulla on ongelmana, että tarkka itä-länsisuunta muuttuu kun muksut ovat käyneet leikkimässä säilytyspakkassa. (Suunta pysyy, tietenkin,

mutta laitetta työnnetään milloin mitenkin pois tieltä.) Tämän voi ratkaista niin, että poraa ja prop-paa seinään koukkuja, joihin lapset sitten ripustetaan merkittävän hetken tullen. Sitten suunnataan pyramideja miten mielittäään.

Eipä taida onnistua. Tämän kun joku tosikko (taas) lukee, niin saan kirjeitä "Pelastakaa Lapset r.y."ltä ja "Pelastakaa edes lapset r.y."ltä ja Punaiselta Ristiltä, jolla on silloin tällöin muutenkin asiaa: vereni kelpaa luovutettavaksi. Eläpä taas ihmisiksi, että sinunkin.

Terkuja!
Erkki S.

Lähteet ja lisätietoa:

(1) "Radioamatööri" 7/8-75 ss. 170-173, 176-183. (Valokopioita voi kysellä SRAL puh. 90-656109).

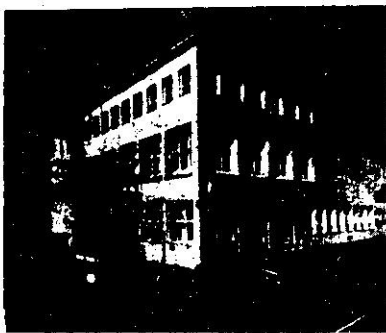
(2) esim. ARRL "Radio Amateur's Handbook", issues after 1979, kappale "Interference with Other Services".

(3) ARRL "Radio Amateur's Handbook 1978.

(4) Watson: "Yli luonnollisten rajojen".

Sähkö-, radio- ja tutkalaitteiden, sekä automaatio- ja instrumentointilaitteiden asennusta ja huoltoa aluksissa.

DECCA-LAITTEIDEN HUOLTO LAITE JA VARAOSAMYYNTI SÄHKÖTARVIKEMYYNTI



SÄHKÖ JA ELEKTRONIIKAN
ERIKOISLIKE
toimitalomme Rautatienkatu 4, Kotka

Kotkan Sähköpaja Oy

48101 KOTKA 10 PL 82
RAUTATIENKATU 4 - PUH. 12417, 12418, joht. 15155
klo 17 jälk. 14827, 14875, 88939

Keimolan kuulumisia

Laivatelex

Uusimmat automatiikkaan sommitellut telexlaitteet käsittävät "RESET" tilan yhteyden loppumiseksi ja skannauksen aloittamiseksi. Niinpä kun yhteys laivaan on purettu maalinjan kytke-
misen ajaksi, ovat nämä laitteet menneen kylmästarttiin asti.

Liikenteen sujuvuuden takia suoritettiin pieni modifiointi, ja nyt laiva voi jäädä kurnuttelemaan myös yhteyttä rakennettaessa edelleen langoille. Samalla välitystyö hieman nopeutui.

— • —

Laivatelex, 2

Miksi yhteys ei synny laivatelexillä aamulla Suomen aikaa, vaikka kuuluvuus on erinomainen molempiin suuntiin? Laiva Australiassa.

Aamuyhteys kulkee Australian vesille ns pitkää tietä. Niin Lautasaressa kuin Raumalla on opetettu radioaaltojen kulkevan 300.000 km/s. Taskulaskimella tai päässä laskulla saadaan nopeudeksi 300 km millisekunnissa. Oheisessa piirroksessa on

kuvattu ARQ-lähetysten kulku asemien välillä. Kuten näkyy, yhteen suuntaan on käytettävissä 85 millisekuntia. 85 kertaa 300 km on 25.500 km. Ylettyy siis vastapuolelle maapalloa, mutta kun radioaalto ei kulje edes aivan maan pintaa, vaan pitempää reittiä, ei enää juurikaan yli puolen kierroksen.

Niinpä masterina toimiva asema käynnistää kauniisti vastaanotettua puhtaasti takaisin, mutta vaiheeseen ei päästä, koska pitkän tien yhteydellä ne tulevat yksinkertaisesti liian myöhään.

Keinot ovat mahdollinen bandinvaihto taikka uusi yhteys muutama tunti myöhemmin, jolloin tosin alkaa olla iltayö Melbournen aikaa.

— • —

Suomenlahden VHF

Porkkala saa kanavan 16 rinnalle simplex työskentelykanavan 14, kytkentätyö on meneillään tätä raapustellessa. Sondbyssä se jo on ollutkin, samoin Helsingissä.

— • —

New receivers

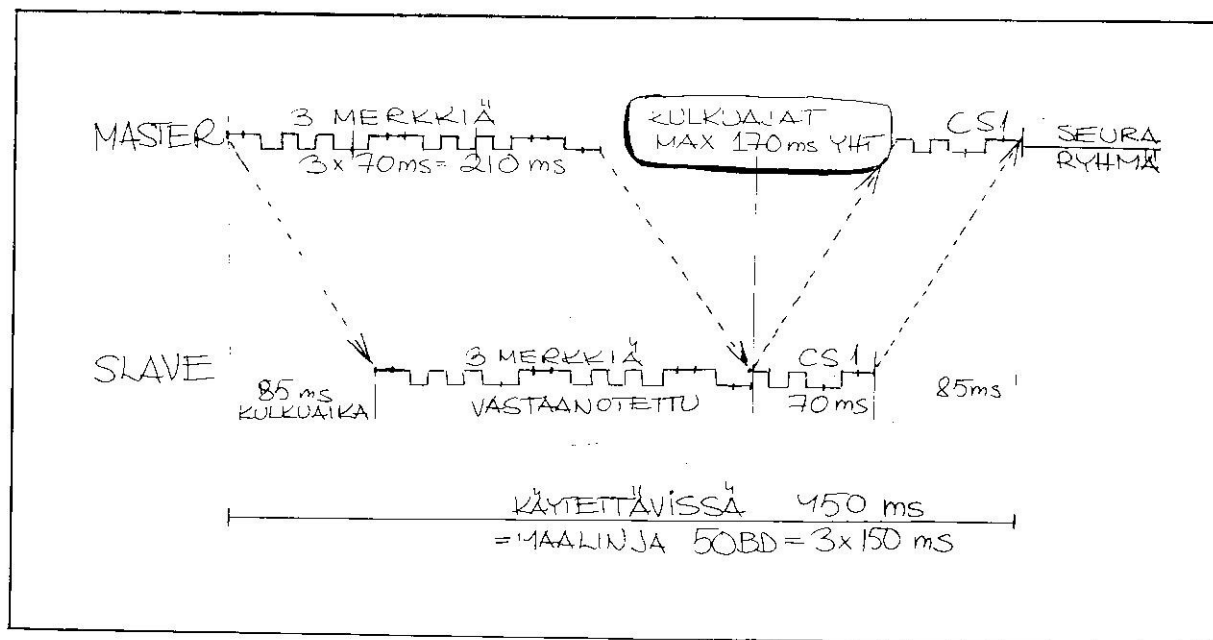
OHG2 asema sai pääpöytänsä työkalun, jollainen pitäisi löytyä joka laivasta. Scanti vastaanotti-
meen ovat oman talon miehet li-
sänneet muistiyksikön, johon on ohjelmoitavissa parikymmentä taajuutta per bandi. Kun "DUPLEX-RANGES" kytkimestä on valittu bandi, ilmestyy a-taajuus vain näppäilemällä numero 1. Ja niin edelleen. Tehokasta. Ainakin yksi vastaava vastaanotin on kuuleman mukaan tulossa lähiaikoina vielä lisää ja kuvattu muistiyksikkö entisiin vastaanotti-
miin OFJussiin.

Laivassa moisella vastaanottimella tarkistaisi OFJ:n joka lähettimen kuuluvuuden yhden avainnusjakson aikana. Muista käyttötarkoituksista puhumatta.

— • —

HF-phone

Syntesoijalähettimien yleistyttyä on OHG2 saanut entistä enemmän ulkomaisia asiakkaita. Niinpä jos taajuudeltamme kuuluu kreikkaa, venäjää, eestiä, turkkia jne, ei kyseessä tarvitse olla



QRM. Serbo-kroatia sen sijaan on todennäköisesti sitä.

— • —

Pitkät sanomat

Jos ei kipparilla ole mitään sitä vastaan, ainakin heikkojen kielten yhteyksien ollessa tiedossa pyri jakamaan kovin pitkät sanomat asian mukaan lyhyemmiksi sanomiksi. Meinaan vaan, että siinä sitä tulee hiki niin lähettäjälle kuin vastaanottajalle kun QSA on nolliille painumassa kesken pitkän sanoman collauksen. Jos asiat ovat omina sanominaan, on sanoma kerrallaan aina valmis edelleen lähetettäväksi.

Myös sanoman edelleentoimitusrutiinit varustamoissa ynnä vastaavissa puoltavat käytäntöä, ettei samaan sanomaan sijoiteta kahdelle eri pöydälle menevää asiaa.

— • —

Kotihiiri

Keimolan vakiohiiri ei lannistunut vaikka Tapsa edellisessä yövuorossa poisti sen ulkotoihin. Kello 01.20 kesäaika se kävi OHG:n ovella näyttäytymässä Tapsalle, että täällä sitä ollaan, painu sinä vaan lomalle. Ja lomallehan sitä itsekin, joten hyvää kesää hiirille ja ihmisille.

Esko Aatos

MERENKULKIJOIDEN PERHEVIKKO 2.—6.8.1982 KARJAALLA

- tule viettämään toiminnallinen lomaviikko perheesi kanssa KTV:n kurssikeskukseen Karjaalle
- virkistävä "perhekurssi" täysihoidossa, kustannuksista vastaa MEPA
- ohjelmassa mm.
 - ohjattua toimintaa lapsille: leikkejä, kilpailuja, retkiä (lasten alaikäraja 3 vuotta)
 - aikuisille luentoja ja ryhmätöitä perhe-elämään ja lasten kasvatukseen liittyvistä asioista
 - yhdessäoloa ja yhteistä tekemistä: liikuntaa, retkiä, illanvietot, ym.
- ilmoittautuminen heinäkuun puoliväliin mennessä MEPAan puh. 90-177 322 tai asiamiehille
- osanottajat valitaan ilmoittautumisjärjestyksessä, kurssikutsut sekä tarkemmat tiedot tapahtumasta lähetetään osanottajille heinäkuussa.

TYÖELÄKELAITOSTEN LIITTO
Pentti Kostamo, toimitusjohtaja

Ensimmäiset ennakkopäätökset veteraaniseläkkeistä tehty

Työeläkelaitokset tekevät parhaansa, jotta rintamaveteraanien varhaiseläkkeiden käsittely laitoksissa sujuisi mahdollisimman joutuisasti, toteaa Työeläkelaitosten Liiton (TELA) toimitusjohtaja Pentti Kostamo. Laitoksissa on yhdessä Eläketurvakeskuksen kanssa valmisteltu toimenpiteet, joilla hakemusten käsittely tapahtuu mahdollisimman joustavasti. On kuitenkin muistettava, että hakemuksia odotetaan työeläkelaitoksiin yli 10.000 kappaletta ja ne on käsiteltävä normaalien eläkehakemusten lisäksi.

si. Päätöksen veteraanin oikeudesta saada varhaiseläkettä tekee kuitenkin sosiaali- ja terveysministeriön yhteydessä toimiva varhaiseläkelautakunta tehtyjen hakemusten perusteella.

Tarpeettoman ruuhkan välttämiseksi olisikin varhaiseläkkeen hakijan syytä tarkasti tutustua eläkkeen saamisen edellytyksiin. Näin välttyttäisiin turhien eläkehakemusten lähettämiseltä. Muutoin asioiden käsittely ruuhkautuu erityisesti varhaiseläkelautakunnassa. Niin yksityisen kuin julkisen sektorin työeläkelaitokset ja niiden palvelupisteet

samoin kuin Eläketurvakeskus, pankit ja postit sekä Kansaneläkelaitoksen paikallistoimistot antavat ohjeita ja neuvoja näissä asioissa. Hakijoiden tulisiikin ensin tiedustella omia mahdollisuuksiaan näistä palvelupisteistä.

Rintamaveteraanilla on mahdollisuus saada sitova ennakkopäätös siitä, onko hänellä oikeus saada varhaiseläkettä. Tällainen menettely saattaa olla tarpeen siitä syystä, ettei veteraani työnteon lopettaessaan jäisi vaille sekä työtä että eläkettä. Ennakkopäätöstä haetaan Eläketurvakeskuksen E-eläkehakemuslomakkeella, jonka lisäksi hakija voi käyttää lisälomaketta täydentäviä henkilökohtaisia tietoja antaakseen. Jos veteraani saa myönteisen ennakkopäätöksen, toimittaa työeläkelaitos veteraanille lomakkeen, jonka täyttämisen ja palauttaminen riittää varsinaiseksi eläkehakemukseksi. Lopullisen eläkepäättöksen saaminen ja työnteon lopettamisen jälkeen työeläkelaitos ryhtyy maksamaan varhaiseläkettä. Eläkehakemuksia saa edellä mainituista palvelupisteistä.

Varhaiseläkettä haetaan siltä eläkelaitokselta, jossa veteraanin viimeisen työ- tai yrittäjäsuhteen eläkevakuutus on hoidettu. Jos varhaiseläkelautakunta antaa myönteisen päätöksen, maksaa hakijalle eläkkeen tämän viimeinen työeläkelaitos. Jos henkilö lisäksi saa eläkettä valtiolta tai kunnalta, maksavat nämä laitokset eläkkeestä oman osuutensa erikseen. Varhaiseläke on työkyvyttömyyseläkkeen suuruinen. Työeläkelaitokset maksavat siis eläkkeen periaatteessa vanhuuseläkkeen suuruusena.

Rintamaveteraani voi lisäksi saadan kansaneläkelaitoksen maksamaa rintamasotilaseläkettä. Tällaisen eläkkeen saaminen riippuu kuitenkin mm. hakijan tai hänen puolisonsa tuloista ja omaisuudesta. Mitä enemmän hänellä on muita tuloja mm. veteraanien varhaiseläkettä, sitä vähemmän hän saa rintamasotilaseläkettä. Tietyn tulorajan jälkeen ei rintamasotilaseläkettä enää voi saada, toteaa toimitusjohtaja Kostamo lopuksi.

Laivaradiopuhelujen tilausnumero muuttunut

Maista tilattavien laivaradiopuhelujen tilausnumero on 1.5. lähtien 92026. Numero on valtakunnallinen. Puhelutilaukset vastaanotetaan Helsingin puhelinpalvelukeskuksessa, josta ne suunnataan edelleen rannikkoradioasemille.

Tämä uusi numero on hyvä muistaa ilmoittaa kotiväelle ja muille tutuille (muutos tuli sen verran myöhään, etteivät tämän vuoden puhelinluettelot vielä ole ajan tasalla).

Saimaa Radion kautta välitettävien laivaradiopuhelun tilauksia vastaanotetaan edelleen numerossa 09.

Uusia lehtipisteitä

Muutaman vuoden tauon jälkeen MEPA on avannut lehtipisteen Istanbulissa palvelemaan laivoja, jotka ajavat Bosporin salmen läpi. Lehdet (Helsingin Sanomat ja Hufvudstadsbladet) on luvannut toimittaa laivaan meklarifirma nimeltä Dabovich + Co, joka on yhteinen ainakin Rederi Ab Gustaf Eriksonille, Lundqvist Rederiernalle ja Oy Henry Nielsen Ab:lle. Istanbulin Helsingin Sanomat on käännetty Ashdodista (jonne edelleen menevät kolme muuta lehteä ja Helsingin Sanomat on luettavissa Haifassa, jonne useimmat laivat myös poikkeavat) ja Hufvudstadsbladet Portugalin Leixoesista, koska liikenne sinne tuntuu tyrehtyneen ja ennen kaikkea koska sieltä ei ole alkuunkaan saatu palautetta.

Istanbulin lehtipiste:

*Dabovich + co.
Frank Han (P.O. Box 360)
Karaköy
ISTANBUL*

Kannattaa ottaa yhteyttä etukäteen:
telex 22345
puh. 491708, 442612 ja 499753.

PS! Ajan tasalle saatettu lehtipisteluettelo ilmestyy seuraavan kerran kesäkuussa.

PORT OF HOUSTON on liitetty MEPAn lehtipisteverkostoon siten, että sinne on käännetty Uusi Suomi SAVANNAHISTA ja Hufvudstadsbladet LISSABONISTA. Uudet lehtipisteen osoitte:

*International Seamen's Center
Upper Level
Wharf 23
PORT OF HOUSTON
Texas/USA*

Liikenteen vähyden ja olemattoman palautteen vuoksi Lissabonin piste on lopetettu kokonaan. Uusi Suomi on käännetty SAVONAN kirkolle, koska siellä ei tarjonta ole vastannut lehtien kysyntää. Saman kohtalon on kokenut myös toinen Portugalin lehtipiste eli Leixoes: Hufvudstadsbladet on käännetty Istanbuliin ja Helsingin Sanomat Englantiin HULLIIN sieltä tulleen pyynnön perusteella. Hullin osoite:

*Scandinavien Seamen's Church
Osborne Street
HULL
England*

MEPA on avannut päivälehtipisteen Nigerian Apapassa, mikä on pääkaupungin Lagosin Satama. Yhteispohjoismaisella tasolla toimiva piste on Höegh Line Ltd -varustamon konttori, jossa myös toimii Ruotsin MEPAn filminvaihtopiste. Tarkoitusta on, että lehdet tuodaan laivaan niitä pyydettyäessä. Tarkka osoite:

*Höegh Line (Nigeria) Ltd
Nasco House, 3rd floor
29, Burma/Plateau Road
APAPA*

Puhelinnumerot: 841 189,
847 159, 845 992.
Sähkeosoite: HOEGHAFRIC
LAGOS.
Telex: 21257.

Höegh Line painottaa, että laivojen on syytä ilmoittaa ajoissa saapumisestaan.

Sopimus syntymässä merenkulkualan korkeakouluopetuksen ja täydennyskoulutuksen järjestämisestä Turussa Turun korkeakoulujen yhteistyönä.

Yhdistyksemme piirissä tehty laaja asian valmistelutyö on johtamassa käytännön toimenpiteisiin.

Opetusministeriö asetti syksyllä 1981 valmistuneen suunnitelman toteuttamisen ehdoksi, että Turun korkeakoulut tekevät asiasta yhteisen esityksen opetusministeriölle.

Tästä syystä merenkulkualan opetuksen ja tutkimuksen kannatusyhdistys r.y. ja Turun korkeakoulut ovat päättäneet tehdä asiasta sopimuksen, jossa määritellään tavoitteet suunnitelman toteuttamiseksi sekä kunkin osapuolen tehtävät tavoitteiden saavuttamiseksi. Sopimus merkitsee syntyessään sitä, että Turun korkeakouluilla on asiasta opetusministeriön edellyttämä yhteinen ja yksimielinen suunnitelma.

Oheinen sopimusteksti liitteenä on hyväksytty yhdistyksen ja Turun korkeakoulujen rehtorien ja hallintojohtajien välisissä neuvotteluissa 26.4. Yhdistyksen kevätkokous hyväksyi sopimuksen 29.4. täysin yksimielisesti. Korkeakoulujen hallintoelimet päättävät asiasta 10.6. mennessä. Järjestämme asiasta laajemman lehdistötilaisuuden allekirjoittamistilaisuuden yhteydessä myöhemmin kesäkuussa.

SOPIMUSLUONNOS

Hyväksytty Turun korkeakoulujen ja yhdistyksen neuvotteluryhmän kokouksessa 26.4.82

Me allekirjoittaneet Turun korkeakoulu, Turun yliopisto ja Åbo Akademi toiselta puolen ja Me-

renkulkualan opetuksen ja tutkimuksen kannatusyhdistys r.y. toiselta puolelta olemme tänään sopineet merenkulkualan tutkimukseen johtavan korkeakouluopetuksen ja täydennyskoulutuksen järjestämisestä Turussa Turun korkeakoulujen yhteistyönä seuraavaa:

Turun korkeakoulut sisällyttävät vuosien 1984-88 toiminta- ja taloussuunnitelmiinsa tämän sopimuksen liitteenä olevan muistion mukaiset suunnitelmansa.

Turun kauppakorkeakoulu ja Åbo Akademi sisällyttävät tutkimukseen tähtäävän merenkulkualan opetuksen resurssitarpeet vuoden 1984 tulo- ja menoarvioesitykseen.

Turun yliopisto sisällyttää vuoden 1984 tulo- ja menoarvioesitykseen Merenkulkualan koulutuskeskuksen virat ja toimet ja muut määrärahat.

Merenkulkualan koulutuskeskuksen perustamisesta, tehtävistä ja hallinnon perusteista ehdotetaan annettavaksi erillinen aset. Samassa yhteydessä ehdotetaan tehtäväksi tarvittavat muutokset Turun yliopistoa koskeviin säädöksiin.

Turun kauppakorkeakoulu ja Åbo Akademi voivat esittää hallintoasetuksiinsa sisällytettäväksi maininnan siitä, että ao. korkeakoulu osallistuu Merenkulkualan koulutuskeskuksen toimintaan.

Koulutuskeskuksen perustamiseksi tarvittavat säädösluonnokset valmistele Turun yliopisto yhteistyössä Turun kauppakorkeakoulun ja Åbo Akademian kanssa. Turun yliopisto pyytää ennen ehdotusten esittämistä opetusministeriölle niistä lausunnot Turun kauppakorkeakoululta, Åbo Akademiilta ja Merenkulkualan opetuksen ja tutkimuksen kannatusyhdistykseltä.

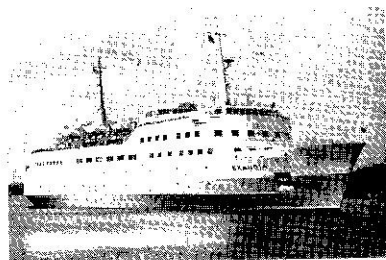
Merenkulkualan opetuksen ja tutkimuksen kannatusyhdistys r.y. antaa korkeakouluille tarvittaessa suunnitteluapua korkeakouluopetuksen ja täydennyskoulutuksen toteuttamissuunnitelmien laatimiseksi ja yhdistyksen toimesta laaditaan tarkennettu ehdotus täydennyskoulutukseen sisältyvän merenkulkualan koulutusohjelman opetussuunnitelmasta.

Silja Line 25 vuotta

Neljännesvuosisadan ikään toukokuun 20. päivänä tuleva Oy Silja Line Ab on 25 vuodessa kuljettanut yli 25 miljoonaa matkustajaa, n. 2,2 miljoonaa henkilöautoa sekä 815 000 lastiyksikköä. Liikenne on tapahtunut pääasiassa Suomen ja Ruotsin välillä tämän hetkisen tonniston ollessa kuusi autolauttaa. Kaksi suurinta näistä on Helsingin ja Tukholman välisellä linjalla ja neljä Turun ja Tukholman välisessä liikenteessä. Viime vuoden matkustajamäärä oli lähes 1,5 miljoonaa henkilöä ja henkilöautojen määrä yli sata tuhatta.

Yhtiö työllistää yhteensä n. 2.000 henkilöä maissa ja merellä. Silja Linen omistaa Effoa puoleksi ja Johnson Line puoleksi. Aluskanta on jaettu saman periaatteen mukaisesti.

Toimitusjohtaja Harry Osterberg näkee Silja Linen tulevaisuuden valoisana. Erityisen hyviä kokemuksia on saatu uusimpien suurlauttojen toiminnasta. Siljan tonnisto on kokonaisuutena korkeatasoista ja tarkoituksenmukaista. Lähiajan



Ms. Skandia oli ensimmäinen Suomessa rakennettu varsinainen autolautta. Suomen ja Ruotsin väliseen Siljan liikenteeseen se tuli valmistusvuonnaan 1961 ja pystyi kuljettamaan 175 henkilöautoa ja 1.200 matkustajaa. Hyttipalkkoja oli kuitenkin vain 106.

kalustosuunnitelmiin kuuluu kuitenkin Turun ja Tukholman välisen linjan tonniston tehostaminen.

Silja Line viettää 25-vuotisjuhlansa työn merkeissä. Neljännesvuosisataisen taipaleensa kunniaksi yhtiö jakaa lahjoitukset Pidä Saaristo Siistinä r.y:lle, Meriliitolle, Suomen Meripelastusseura r.y:lle sekä Silja Linen liikenteessä olevien laivojen henkilökuntien vapaa-ajan toimintaa varten.



Ms. Silvia Regina on toinen kahdesta maailman suurimmasta matkustaja-autolautasta. Toisen, ms. Finlandian tapaan se kuljettaa jo 700 henkilöautoa ja 2.000 matkustajaa. Hyttikapasiteetti on 1.600 paikkaa, kun se Siljan ensimmäisessä varsinaisessa autolautassa, ms. Skandlassa oli vain 106. Tämä kuvaa voimakasta kehitystä, mikä on tapahtunut niin autolauttojen koossa kuin matkustamisen tasossa.

Merenkulun intressipiirit ovat tehneet valtiovarainministerille seuraavansisältöisen esityksen uuden nykyistä paremmin kuuluvan lyhytaaltoaseman rahoittamiseksi:

Valtiovarainministerille

Suomen ulkomaanliikenteen kauppalaivoilla työskentelee runsaat kymmenen tuhatta merenkulkijaa. Heistä suuri osa on koko työaikansa tavanomaisten radio- ja televisiolähetysten ulottumattomissa. Ajankohtaisten kotimaan tapahtumien seuraaminen on ollut pääasiassa Yleisradion Porin lyhytaaltoaseman kautta lähetettyjen ohjelmien ja uutislähetysten varassa. Vuosien mittaan lyhytaaltolähetysten kuuluvuus on kuitenkin siinä määrin heikentynyt, ettei aina parhaimmillakaan vastaanottimilla tahdo saada ohjelmia siepatuiksi. Porin radioaseman lähetystehon heikentyessä liikennöi yhä suurempi osa suomalaisaluksia sellaisilla merialueilla, joilla kuuluvuus on lähes tai täysin olematon.

Merenkulkijoiden keskuudessa tehtyjen tiedonvälitystutkimusten perusteella tiedetään, että enemmän kuin kaksi kolmasosaa suomalaisista merenkulkijoista kokee saavansa liian vähän tietoa kotimaan ajankohtaisista asioista. Lyhytaaltolähetysten jatkuvasti huonontunut kuuluvuus on lisännyt tiedon puutetta entisestään. Huolestuttavaa jo kansalaisten tasavertaisuudenkin kannalta on, että samaan aikaan, kun yhteiskunnan tuottamat tietopalvelut lisääntyvät, on eräs ammattiryhmä joutumassa kokonaan tietoumpioon. Samassa tilanteessa ovat muut ulkomailla työskentelevät suomalaiset ja siirtolaiset.

Edellä esitetyn pohjalta esitämme, että

valtiovarainministeriö tekisi kaikkensa, jotta valtion seuraavaan tulo- ja menoarvioon saataisiin riittävä määräraha lyhytaaltoaseman rakentamisen aloittamiseksi.



SETELI on lyhyen olemassaolonsa aikana kerännyt julkisessa sanassa — ja muutoinkin — runsaasti huomiota osakseen, mikä onkin asialle eduksi.

SETELI sai hengen tänään

Liittymis-
sopimukset
kolmelle
järjestölle

■ Tasaikuisen puolekäden yhdistysrekisterin merkitys. Yhdistysrekisterin liittäminen alustavasti "Yhdistys" -lehtiin, kolme ammattijärjestöä allekirjoitti "Yhdistys" -lehtiin. Allekirjoittajat ovat: Nuorten Liiton "Yhdistys" -lehti.

"SETELI sai hengen..."

Onnittelemme

50 vuotta

Radiosähköttäjä **Jouko Armas Yläanne**, synt. 8.7.1932 Joutsenos-sa.

II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 12.5.1953 josta alkaen SR:n jäsen. Radiosähköttäjänä (va) 1955, 1958 ja 1959 Särpen, Margareta ja Brita. Radiosähköttäjänä Tampereen poliisiradiossa vuodesta 1953 vuoteen 1978 jolloin jäi sairaseläkkeelle.

Radiosähköttäjä **Veijo Juhani Rimpiläinen**, synt. 12.7.1932 Kemissä.

II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 19.7.1956 josta alkaen SR:n jäsen. Radiosähköttäjänä 1956 alkaen Werner H, Tiuri, Pirkko Nurminen, Silva, Eckerö, Vaasa Provider, Lonsi, Sara, Arcturus, Lenny, Valny, Baltic, Annika, Hebe, Oihonna, Argo, Rekola, Bore V, Solny, Winha, Ariel, Pallas, Hektos, Sirius, Corona, Helios, Inha, Iniö, Castor, Tammo, Herakles, Antares, Lapponia, Clio, Atalaya ja Pollux. Helsingin Teknillinen koulu 1968. Toiminut 1950-56 Kuopion kaupungin sähkölaitoksella.

Radiosähköttäjä **Onni Olavi Harju**, synt. 27.7.1932 Forssa. II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 15.5.1954 josta alkaen SR:n jäsen. Radiosähköttäjänä 1954-68 Elsa S, Herakles, Mangarella (ruots.), Indus (ruots.), Denares (ruots.) ja Titania. Siirtynyt toiselle toimialalle.

Laivaradiopuhelujen
valtakunnallinen
tilausnumero

92026

Merenkulkijain tiedotus-, opinto-, liikunta-, harrastus- ja viihdetoiminnasta vastaava lakisääteinen Merimiespalvelutöimistö (MEPA) hakee palvelukseensa

Kotkan Merimieskeskukseen **ISÄNNÖITSIJÄÄ**

Merimieskeskuksessa on 20-paikkainen merimieshotelli, merimiesklubi vapaa-ajanviihtotiloineen sekä töimistöjä. Edellytämme hakijalta AB-ajokorttia, vähintään tyydyttävää ruotsin ja englannin kielen taitoa, merialan tuntemusta, kykyä tulla toimeen erilaisten ihmisten kanssa sekä valmiutta selviytyä isännöitsijälle kuuluvista tavanomaisista tehtävistä. Lisäksi hänen tulee osallistua MEPAn asiamiestehtäviin kuten kuljetuspalveluihin ja laivakäynteihin.

Hakemukset pyydämme lähettämään viimeistään 31.7.1982 mennessä osoitteella Merimiespalvelutöimistö, Linnankatu 3 IV krs, 00160 HELSINKI 16. Lähempiä tietoja antavat Matti Haarma ja Raimo Kantanen, puh. 90—177 322.

Sjömansservicebyrån (SSB) som är en lagstadgad organisation och handhar sjöfaran-
denas informations-, studie-, motions-, hobby- och rekreationsverksamhet anställer en

DISPONENT

vid Kotka Sjömanscentrum

som består av ett sjömanshotell med 20 bäddplatser, en sjömansklubb och fritidsutrymmen samt expedition. Vi förutsätter att den sökande innehar AB-körkort, behärskar förutom finska åtminstone nöjaktigt svenska och engelska, har kännedom om sjöfarten och förmåga att komma tillrätta med olika personer och klarar de vanligaste disponentuppgifterna. Till uppgifterna hör dessutom att bistå SSBs ombudsman vid transporter och fartygsbesök

Ansökningarna bör vara oss tillhanda senast 31.7.1982 adresserade till Sjömansservicebyrån, Slottsgatan 3 IV vån., 00160 HELSINGFORS 16. Närmare uppgifter lämnas av Matti Haarma och Raimo Kantanen, tlf 90—177 322.