

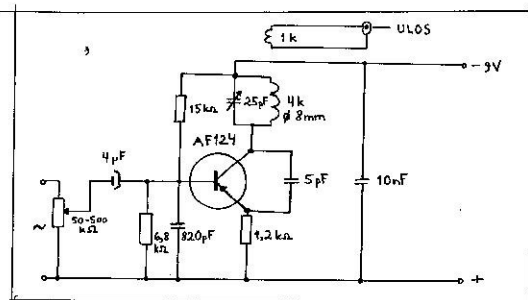
WHISKY TANGO

Onko laivassasi keskusradio vain yleisiin tiloihin tai ei ollenkaan? Jos laivasi liikkuu alueilla missä radio kuuluu huonosti, saat oheisen kytkennän avulla helposti laajennettua keskusradiosysteemiäsi "merirosvoradioksi". Osat saattavat löytyä jopa laivan varaosista. Kyseessä on yksitransistorinen ULA-alueella toimiva oskillaattori, modulaation periaate on itselleni hieman hämärä, mutta äänenlaadussa ei juuri ole hakemallakaan huomauttamista, mikäli kuunnellaan perustaajuutta eikä harmoonista. Vastaava kytkentä löytyy myös Josty-kit rakennussarjana HF 65.

Teho laitteessa on hyvin pieni. Koska laite kuitenkin voidaan tulkita jonkinlaiseksi lähettimeksi, ja väärällä jaksolla toimiessaan mahdollisesti voisi häiritä laivan ULA-puhelinta, yhdistä se koaksiaalipätkällä keskusantenniverkostoon niin ei pitäisi kenelläkään olla huomauttamista.

Virityspiiri onnistuu helposti 5 pF kiintokondensaattorilla ja kelaa venyttämällä tai lyhentämällä saadaan jakso kohdalleen jonkin 100 MHz nurkille. Kokeillessa erottaa perustaajuuden menemällä vastaanottimen kanssa parin rautaseinän taakse, jolle välille jäävät jo esim. peilitaajuudet.

Jos ohjelma otetaan keskusradion päätte-



vahvistimen sisäänmenosta, kuuluvat kuulutuksetkin "merirosvoradiosta" ja se lisää systeemin käyttökelpoisuutta. Onhan radiolla se suuri etu, että saa kuunnella tai olla kuuntelematta. Parilla halvalla kasettinauhurilla ja mikrofonilla pystyy jo järjestämään ohjelmaa, joka päihittää YLEn ainakin noin viihdemielessä. Lisäksi voi ottaa ohjelmaa esim. BBC 200 kHz tai vastaavasta ja releoida sen ulalle. Tai onhan esim. komeaa kun Suomen ulaa kuunnellaan eteläisellä Itämerellä. Mahdollisuuksia on vaikka rinnakkaisohjelmaan asti ja avustajiakin kyllä löytyy.

Esko Espoosta

nimimerkki "JK"

Talven tähdettä

Kului nukkumavuoro kello 2000–0200 sujuvasti hikoilemalla ja kierimällä. Sänky oli ahdas, seinät kääntyivät päälle ja öisen heräämisen kammo rasitti. Joskus näinkin. Usko siihen, että väsymys nujertaa ennen yhtätoista petti, kun vielä keskiyöllä kello raksutti kuin kevätvirkku aamusirkku. Joskus puoli yhden maissa toivo loppui kokonaan ja unen sirpaleet leikkoivat siihen saakka tasaista levottomuutta. Unta viipaloitui ainakin runsas puoli tuntia, ellei vallan vajaa tunti.

25 vaille kaksi kelauduin pystyyn, uskotelin olevani pirteä. Paljuun väänsin haaleat vedet odottamaan kolleegalta tulevaa herätyssoittoa ja kylpytakin heitin päälleni eristämään yövilua ytimistä. "Huomenta, kiitos" — ja veden viereen loraamaan: kainalot, olkapäät, rintakehä, patukka ja villat sekä syylläiset astunkaiset. Kesävaatetus ylle, mutta pitkä kalsarit alle.

37 porrasta alaspäin, muutama kynnyks ja puolitoista lasillista appelsiinimehua. Lehden tietämän mukaan pristävää, kuitenkin mauk-

kaampaa kuin musta myrkky, kulttuurirjuomaksi kutsuttu. Konemestari käveli paikalle, poltti uneliaat sormensa pannun kylkeen, aamuvirkkua vitsiä puolikas, hymy takeeksi, töihin.

Kolleega sohvalle pirteänä, perämies sillalla halot silmissä verevissä. Uni on kaukana, kymmenen minuuttia, kilpavireys sujuu hyvin. Vanhat nukkumaan, uudet melamiehet vintille, venttiili auki ja pää puoli syltä räppänestä pihalle, kiihkeää hengitystä. Nyt valppaus varmasti virkosi.

Muutama jäntevä harppaus sillalle reippaita aamuharjoja varten. Perämiehen hengitys vähemmän kiihkeää.

Lähdettiin: Ivan Gorthon perässä, suuntaana Oulu. Sitten Raahen. Ja taas Oulu. Keula kolisi, moottorit jyskytti, savu kohosi taivaalle. Jäitä on, talven tähteenä. Pari murskaa-jaa ennen meitä etelään (shipbreakers, sanoi joku mannermaalta). Pahalta näyttää. Kesän tuloa ei voi estää. Liljankukkaa. □

Keimolan kuulumisia



Edellisellä palstallani mainitsin OFJ:n spot-systeemin alkavan kesäkuussa, mutta spot-vastaanottimet eivät valmistune ennen heinä/elokuuta. Moneenkohan laivaan on jo saatu uudet kutsubandin kiteet?

Noista valuuttakursseista. Esim. jonkin Hindustanin valtion valuuttaa vaihdettaessa Suomen markoiksi olisi varmintä kysyä paikalliselta agentilta rahan suhdetta US taalaan ja sitten kysyä taalan kurssia meiltä, koska meille tulevissa taulukoissa on ainoastaan ohjekursseja jotka kulkevat melkoisesti myöhässä eivätkä niinollen anna senhetkistä arvoa oikein. Sensijaan ne valuutat, jotka noteerataan Suomessa, ovat asia erikseen. Niitä ovat US ja CAN taala, Englannin punta, Ruotsin, Norjan ja Tanskan kruunut, DM, Hfl, Belgian ja Ranskan frangit, samoin Sveitsin frangi, Italian liira, Itävallan shillinki, Portugalin escudo, Espanjan peseta, Islannin kruunu, Japanin jeni, ruplaclearing, lisäksi Melbourne, Pretoria ja Hongkong. Ei muita.

OFJ kärsii antennipulaa. Leppävaarassa asuinrakennukset ovat vieneet jo aikoja sitten tilan Etelä-Amerikan suunnan antennilta, eräs toinen antenni romahti alas taannoin ja lieene vieläkin tilapäisesti ripustettuna. OFJ9:n ollessa päällä ei jokin toinen lähetin saa mistään suunnattavaa antennia. Pyöritettäviä antennejä on tulossa, vuosiluvusta sen sijaan ei ole tietoa.

En malta olla painottamatta muutamaa seikkaa, varsinkin kun sijaiset valtaavat laivat nyt kesällä. — Pyri kuuntelemaan kaikki listat mitkä sattuvat vahtiisi.

— Kuuntele listat aina loppuun vaikka laivasi kutsu olisikin aakkosten alkupäässä, sillä puhelun tai sanoman tulo listalle ei kestä kuin muutaman sekunnin. Samalla saat tiedon mitä esim. OFJ kuuntelee jne.

— Vaikka laivassasi olisi vähän sähkölii-

kennettä, kuuntele silti listat. Koskaan ei tiedä mitä tulee.

— Jos listalla on liikennettä Sinulle, käynnistä lähetin ja odota. OFJ saattaa poimia Sinut suoraan upistasi.

— Jos menette esim. Karibialle ja lähetti-messäsi on kide 12670, kuuntele ja kutsu muita laivoja klo 1830 gmt mikäli et saa suoraan QSOa OFJ:hin.

Kesälomien alkaessa ja osittain jo alettua, haluaisin menneen talven QSOista plus yhteistyöstä lausua kauniit kiitokset OIDH/Timolle eritoten. Kiva istua vahtia kun linkit toimii. Samaten Nielsenin muille nuorille, Wihurin vanhemmille ynnä kaikille OFJ-faneille. Näihin toivotuksiin yhtyneen Golden Key Racing Team. Harri, Empu, Risto ja

Tapsa

Meripääliitystävällitys
Haapaniemenkatu 4 C
☎ 90-702 2232
00530 HELSINKI 53

Merimieskatselmusmies
Haapaniemenkatu 4 C
☎ 90-730 535
00530 HELSINKI 53

Merimiespalvelutoimisto
Linnankatu 3
☎ 90-13 322
00160 HELSINKI 16

Merimieseläkekassa
Uudenmaankatu 16 A
☎ 90-658 433
00120 HELSINKI 12

Merimiesverolautakunta
Siitasaarenkatu 14 A
☎ 90-711 593
00530 HELSINKI 53

**Helsingin
Salrausvakuutuslaitos**
Rva Wardi, Keskuskatu 6
☎ 90-12 002
00100 HELSINKI 10

Yleisradion Mittausasema
(Kuunteluraportit)
Laajasalontie 54
☎ 90-698 0142
00840 HELSINKI 84

Oy Yleisradio Ab
Ulkomaanpalvelu
Lyhytaalto-ohjelmat
Kesäkatu 2
☎ 90-441 141
00260 HELSINKI 26

**Kavajipuvut, puseropuvut,
paidat ja solmiot meiltä.**
Valmistamme myös mittatyönä.

HELSINGIN VIRKAPUKU

Ruusulankatu 8
00260 Helsinki 26
☎ 495 520

Mitä olisikaan tapahtunut, elleivät Thomas Alfa Edison & Marconi plus kumppanit olisi olleet asialla? Kaikki olisi voinut käydä toisin.

Historian viestintämuodoista on mieleeni jäänyt intiaanien savumerkit. Näinollen:

Helsinki- nuotio olisi perustettu paikalle jossa riittävän lähellä kasvaa sopivan savun aikaansaavaa puustoa eli leppää. Kukin kipinämikko toisi vuoroon tullessaan sylillisen vahvoja leppiä, mieluummin hieman kosteita, joita hän sitten sopivasti lisäisi nuotioon riippuen yhteyden pituudesta, ilman kirkkaudesta ja sanoman pituudesta. Merkin muodostamiseen tarvittavan kostean huovan hän saisi talon puolesta, samoin kastelemiseen tarvittavan veden. Kätevintä olisi Helsinki- nuotion rakentaminen esim. tulevan Helsinki- tornin huipulle, sillä antennin pituus olisi ratkaiseva. Energiaa säästyisi kun lähettämiä olisi vain yksi. Vastanotossa taas kynän ja paperin lisäksi tarvittaisiin erikoinen kyky ottaa vastaan merkkejä ilman että savua menisi silmiin.

Huono nuotiokehi olisi esim. sumuinen ilma. QRI taas muodostuisi liian tuulisesta säästä, joten sään vaikutus olisi ainakin samaa luokkaa kuin nykyisinkin. Lähetin ei tunnetusti vedä matalapaineella.

Laivassa olisi nuotiopaikka brykällä jossa kipinämikko kohentelisi vahtiin tullessaan ehkä yöaikana kytemistilaan päässyttä lähentintään. On huomattava, että tankkilaivoissa olisi kipinämikon oltava erityisen huolellinen liian kovan tehon laskemisessa ilmaan. Satamassa olisi nuotion käyttö ehdottomasti kielletty. Nuotioon puhalluksessa vahvistuneita hengityselimiä apuna käyttäen puhelunkin tilaaminen sujuisi näppärästi ja puhelun yhdistämisen jälkeen tilaajalle vain maininta "please puhukaa kovemmin".

Vaikeuksiakin tietysti olisi, niinkuin Meksin lahdelta ei ehken juuri joka hetki QSO onnistuisi. Kuulaana kesäiltana voisi puhelu kuitenkin onnistua. ULA tai LA puhelinta vastaavin olisi tupakka-aski, esim miehet joihin luotetaan qsoilisivat Nortilla tai Colt vie sanoman perille.

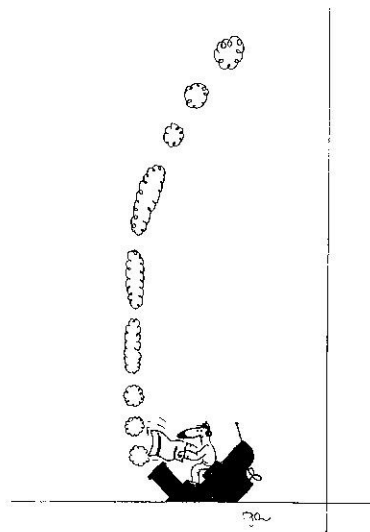
Mainittakoon, että rannikkonuotion QRAnarun muodostaisivat ketjupolttajat. Hätämerkki olisi muutettava yhdeksi isoksi/pitkäksi savuksi. Yhtenäinen nuotioketju katkaisi koko Suomen, joten sanomat menisivät luonnikkaasti määränpäähensä. Matkustajalaivoissa, joissa ULA on käytettyin, olisi parasta käyttää Havannalaista tai vahvempaa, jolloin lähetysaika pitenisi ja merkit voimistuisivat, niinkään yhteydet rannikolle vaatisivat pienempiä keuhkoja. JA TÄMÄ OLISI TODELLINEN LANGATON LENNÄTIN.

Kansainvälisissä neuvotteluissa keskusteltaisiin nuotiodien tehoista joita mitattaisiin

yksiköllä mottitunti, sekä erikoisista siedoista, jotka koskisivat leppäpuun kosteusprosenttia. Suurimmat rannikkonuotiodien tehot olisivat 10 mottituntia. Vuoden puolivälissä siirryttäisiin ns. pistepolttosysteemiin. Vastanuotiota saisi kutsua ainoastaan kaksi tuprahdusta ja sitten kaksi omaa. Ellei yhteys syntyisi pitäisi odottaa 1 minuutti ja jälleen tuprahduttaa pari kertaa.

Armeijan kenttänuotioasemilla saattaisivat sateen sattuessa olla päreet ainoat jotka palaisivat, ja yhteys jäisi teknisistä syistä syntymättä. Salapoliisiradioasema verhoaisi itsensä savuverhoon ennen merkkien lähettämistä. Tienvarren pusikot savuaisivat, kun liikkuva poliisi lähettäisi Walkie-Smokiellä rekisterinumeron pensaasta toiseen. Laittomuuksia lähettäessään saattaisi kipinämikko helposti kärehtää, varsinkin jos savunmittaajat olisivat paikalla. Mittaajat taas saattaisivat hiiltä.

Statusvälineeksi tulisi värisavunuotio. Olti komeaa katsella omalla takapihalla, naa-





OY HENRY NIELSEN AB

Keskuskatu 7

00100 Helsinki 10

Puh. 661 371

HAARALIIKKEET: TURKU HANKO KOTKA HAMINA

pureiden kiusaksi, kaikissa sateenkaaren väreissä roihuavaa nuotiota...

Autostakin pitäisi voida lähettää savumerkkejä. De Luxe auto syttyisi joka 10 km päästä palamaan ja jättäisi pakoputkestaan pitkin matkaa mustaa savua. HKL:n liikenneohjauskeskus lähettäisi jäteöljyllä aikaansaatuja mustia tuprahduksia Ruskeasuon hallien piipusta, johon bussit vastaisivat painamalla kaasua joko pitkään tai lyhyesti jolloin pakoputkesta jäisi horisontaalinmuotoisia savumerkkejä.

Kipinämikkokurssilaiset joutuisivat ennen sertifikaatin saamista käytännön harjoitteluun laivanuotioasemille puoleksi vuodeksi a) eldariksi b) kolilemppariksi.

Stereo- ja qvadrofoniset nuotiot yleistysivät elintasoperheissä. Ilman lupaa tuprattelijat paljastaisi Savu- ja Nuotiohallituksen tarkkanenäinen tarkkailija, joka toteisi, ettei savua ilman tulta... Jos joku lähettäisi savua SP:n eli savuttoman periodin aikana SNH peruuttaisi hänen savuttamislupansa ja hänen nuotionsa sammutettaisiin VPK:n avulla.

Menevän miehen taskussa savuasi taskusavutin. Ja maahan rakennettaisiin uusi ns. nuotioonkutsujärjestelmä. Halukkaat saisivat ostaa pienen taskunuotion, joka syttyisi aina kun henkilön haluttaisiin saapuvan lähimmän ison nuotio luon. Menevät miehet tun-

tisi siitä että heillä olisi tuli jatkuvasti p...ssä. Vanha savun nokeama veteraanikipinämikko saattaisi joutua rotusyrjinnän kohteeksi... Jäänmurtajien kipinämikot tuumaisivat talvisin, että QSO kulkee kuin jäitä polttelis... ja ICET savuna ilmaan...

Mitä tekisivät amatöörit? Heillä olisi nuotioheho enintään 1/2 mottituntia (kuitenkin käytännössä heillä olisi 2 nuotiota sarjassa tai ainakin jälkipolttimeina kalikka tai pari). Joka ilta sekä eritoten lauantaisin ja sunnuntaisin he muodostaisivat rinkuloita joiden halkaisija olisi joko 2, 10, 15, 20, 40 tai 80 metriä, ja sielläkö savua nousisi.

Edistystäkö? Tottakai eräänä kauniina päivänä joku kuitenkin huomaisi että kakluunista tulee savua. Hetken mietittyään päättäisi kaveri tehdä keksinnön ja työntää hyvät lepät kakluuniin jolloin savu sakenisi, mutta kunnan merkkejä ei syntyisi. Ahaa, oivallus, savuhormin alapäässä oleva pelti?? No, avainnusrele, haa, ja niin olisi tekniikka harpannut aimo askeleen eteenpäin. Nyt pääsisi kipinämikko katon alle remputtamaan relettä. Ennen pitkää myös rannikkonuotio sijoitettaisiin uusiin tiloihin elikkä jätteidenpolttolaitokseen, joka varustettaisiin erityisen vahvalla pellillä.

Ammattitautena tulee mieleen häkämyrkytys ja vuotavat silmät, uneliaisuus, sekä ULA ja LA puolella keuhkosyöpä. MUTTA EDISTYS JATKUISI...

SR:n toimintaa ja tiedotuksia

Hallituksen kokouksia on pidetty huhtikuun 5, 12 ja 26 päivinä sekä toukokuun 17 päivänä.

TES-neuvottelut

Sen jälkeen, kun merenkulun lakko alkoi 29. 3. -76 joutui liiton hallitus uudelleen tarkistamaan kantaansa siihen, millä ehdoilla tehdään sopimus. SR:n neuvottelijat olivat jo tarpeellisen aikaisessa vaiheessa ilmoittaneet, että mikäli lakko alkaa, joudutaan sopimukseen tähtääviä vaatimuksia punnitsemaan uudelleen. Tärkeimpänä vaatimuksena hallitus piti sitä, että 5 %:n pätevyyslisä tulisi säilyä entisenä eli kaikissa taulukoissa. Muina ehtoina olivat mm. takautuva liukuma, kirjoituslisän huomattava markkamääräinen korottaminen sekä siihen liittyvä pöytäkirjamerkintä. Hallitus päätti kuitenkin näine eväineen antaa neuvottelijoille vapaat kädet lakon lopettamiseksi.

Kun sitten 6. 4. neuvottelut aloitettiin uudelleen valtakunnansovittelijan pyynnöstä niin sovittiin siitä, että pyritään suorilla neuvotteluilla pääsemään eteenpäin. Tällöin sovittiin sellaisesta aikataulusta, että 7. 4. keskustelevat kukin työntekijäjärjestö erikseen työnantajien kanssa järjestyksessä SLPL/SM—U/SR/SKL. Käytyjen keskustelujen jälkeen järjestöt kokoontuivat MYTE:n puitteissa ja sovittiin seuraavan päivän menettelytavoista. 8. 4. pidettiin seuraava tapaaminen työnantajien kutsusta päinvastaisessa järjestyksessä.

Tässä kokouksessa SR esitti lisävaatimuksensa 5-kohtaisena esityksenä. Kohdat käsittelevät vastikkeen antamista, pätevyyslisää, kirjoituslisää, korotusten voimaantuloa sekä työnseisauksen aikana menetettyä ansiota. Mitään selviä vastauksia ei tässä vaiheessa saatu.

9. 4. aamulla kokoontuivat työntekijäjärjestöjen edustajat jälleen valtakunnansovittelijan luo. Sovittelija ilmoitti, että ellei tulevana viikonvaihteena lakkoa saada loppumaan, niin asia menee taaksepäin. Samalla hän ilmoitti havainneensa, että työnantajat olisivat tulleet ulos kuorestaan ja mahdollista sopimushalukkuutta olisi nähtävissä.

Kello 11.00 jatkettiin yhteisneuvottelulla, jossa asetettiin suppea ns. tehoryhmä pohtimaan yhteisiä avainkysymyksiä eli lisävastikkeen antamista ja epämukavaa työaikaa. SR:n edustajana työryhmässä oli puheenjohtaja Heikki Santala ja ryhmän työ kesti klo 01.00 saakka jolloin sovittiin, että neuvottelut jatketaan klo 14.00.

Kun sitten kokoonnuttu uudelleen sovittelija ilmoitti, että uutta sovintoesitystä hän ei tule tekemään mutta jonkinlaisen mallin

hän voisi tehdä. Selvityksen jälkeen tiedusteltiin sovittelijalta menettelytapaa liittokohtaisten epäselvyyksien tarkistamiseen. Tähän saatiin vastauksena, että ne voidaan hoitaa sopimuspyötykirjan allekirjoittamisen jälkeen jossa sovitaan ainoastaan yhteisistä asioista.

Kun sitten illalla klo 18.30 kokoonnuttu yhteiseen neuvottelutilaisuuteen tarkoituksena allekirjoittaa lakonlopettamispöytäkirja SKL:n ja SR:n edustajat halusivat ensin varmistaa liittokohtaisten asioiden kohtaloa työnantajilta. Tähän he vastasivat, että kun pöytäkirja on allekirjoitettu niin kaikki on selvää ja loppuunkäsitletyä jolloin ilmoitettiin, ettei nimiä kirjoiteta ennenkuin myös liittokohtaiset on sovittu. Syntyi yleinen hämminki ja tilaisuus keskeytettiin. Tauon aikana suoritettiin kahdenkeskeisiä neuvotteluja. Näiden tuloksena syntyi kompromissina se, että ne radiosähköttäjät joilla jo on 5 %:n pätevyyslisä yli 14 vuoden palvelun jälkeen säilyttävät sen mutta uusia tapauksia ei tämän sopimuskauden aikana synny. Kun epäselvät kysymykset oli lopultakin saatu selvitettyiksi kaikki järjestöt hyväksyivät neuvottelutuloksen klo 22.00 10. 4. 76 jolloin lakko päättyi.

Suomen Laivanpäällystöliitto r.y:n, Suomen Konepäällystöliitto r.y:n, Suomen Merimies-Unioni r.y:n ja Suomen Radiosähköttäjiliitto ry:n julistaman ja maaliskuun 29 päivänä 1976 kello 12 alkaneen edellä mainittujen liittojen jäseniä koskevan lakon lopettamiseksi ovat allekirjoittaneet tehneet seuraavan

SOPIMUKSEN

1 §

Toisaalta Suomen Varustamoyhdistys r.y:n ja Ålands Redarförening r.f:n sekä toisaalta Suomen Laivanpäällystöliitto r.y:n, Suomen Konepäällystöliitto r.y:n, Suomen Merimies-Unioni r.y:n ja Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n väliset työehtosopimukset ja palkkasopimukset laaditaan sen mukaan kuin niistä on osapuolten välillä sovittelun yhteydessä sovittu ja tätä sopimusta allekirjoitettaessa yhteisesti todettu.

2 §

Työnseisaukset lopetetaan välittömästi.

3 §

Lakkojen johdosta ei puolin eikä toisin ryhdytä mihinkään syyte- tai painostustoimenpiteisiin.

4 §

Lakossa olleet otetaan entisiin tehtäviinsä ns. vanhoina työntekijöinä, mikäli he ilmoittautuvat työpaikoilleen välittömästi kuilengin viimeistään huhtikuun 12 päivänä 1976 kello 24.00.

5 §

Varustamot eivät ryhdy toimenpiteisiin asuntokorvauksen 8 markkaa/vuorokausi perimiseksi lakon ajalta.

6 §

Merimiehen maaliskuun 1976 veronalaista bruttoansiota korotetaan samalla prosenttimäärällä kuin uuden ja vanhan taulukkopalkan ero on prosentteina.

Tämä sopimus on laadittu seitsemänä kappaleena, joista yksi kappale kuuluu kullekin osapuolelle ja yksi kappale valtakunnansovittelijalle.

Helsingissä, huhtikuun 10 päivänä 1976 kello 22.00.

(allekirjoitukset)

Jäänmurtajia koskeva VES-tilanne

Kun kauppamerenkulun sopimus oli allekirjoitettu kutsui Valtion työmarkkinalaitos järjestöjen edustajat yhteiseen kokoukseen 23. 4. 76. Tässä kokouksessa työntekijäjärjestöt esittivät suullisesti muutosesityksensä edelliseen vesiin. Seuraava kokous pidettiin 28. 4. 76 johon järjestöt toivat kirjallisina muutosesityksensä. SR:n esitys sisälsi muutokset vastike-, jäämisvuoro-, ruoka ja asunto-, matkakustannus- ja toimirahapykäliin sekä lisäksi tarkistusesitykset koskien lääkärintodistusten korvausta ja varallaoloa. Seuraavissa 5. ja 10. 5. pidetyissä kokouksissa keskusteltiin yksityiskohtaisesti vaatimuksista ja jolloin VTML ilmoitti, ettei seuraaviin asioihin kajota tällä kierroksella: toimirahat, varallaolot, kuopat ja muistutukset sekä ylityön muuttaminen vastikkeeksi.

14. 5. jätti VTML kirjallisen luonnoksen uudeksi tarkistuspöytäkirjaksi jonka jälkeen SKL:n edustajat marssivat ulos. Tälläin SR ilmoitti, että kaikkien osapuolten tulisi olla paikalla kun asioista sovitaan.

Kokouksissa jotka pidettiin 18 ja 20. 5. saatiin hieman tarkennettua esitystä ja 20. 5. VTML ilmoitti, että valmis pöytäkirja on noudeettavissa 21. 5. ja allekirjoitustilaisuus pidetään seuraavan viikon alussa.

Pöytäkirja, joka laadittiin valtiovainministeriön ja toisaalta valtion virkamiehiä edustavien keskusjärjestöjen Akava ry:n, Julkisten työalojen ammattijärjesö JTA ry:n ja TVK:n Virkamiesjärjestöt TVK-V ry:n välillä merenkululaitoksen eräiden virkamiesten palvelussuhteen ehtojen tarkistamista koskevassa neuvottelutilaisuudes-

sa, joka pidettiin Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1976.

Neuvotteluosapuolet totesivat, että merenkululaitoksen virkasuhteisten alusten päälliköiden, merenmittausretkikuntien päälliköiden, alusten perämiesten, luotauspäälliköiden, radiosähköttäjien ja pursimiesten palvelussuhteen ehdoista 20 päivänä toukokuuta 1974 tehdyn virkaehtosopimuksen ja sen tarkistamisesta myöhemmin tehtyjen virkaehtosopimusten voimassaoloaikaa on helmikuun 14 päivänä 1976 allekirjoitetulla pöytäkirjalla jatkettu siihen saakka, kunnes em. pöytäkirjan tarkoittamista palvelussuhteen ehdoista on kauppamerenkulun alalla työehtosopimuksin sovittu.

Mainittujen työehtosopimusten tultua solmituksi neuvotteluosapuolet ovat yksimielisiä siitä, että merenkululaitoksen alusten ja merenmittausretkikuntien virkasuhteisten päällystön ja pursimiesten palvelussuhteen ehtoja tarkistetaan, sen estämättä, mitä 20 päivänä toukokuuta 1974 tehdyssä pöytäkirjassa ja 14 päivänä marraskuuta 1973 tehdyssä valtion virkamiesten virkaehtosopimuksessa näiltä osin on sovittu, palvelussuhteen ehtojen tarkistamisesta tehdyn pöytäkirjan (14. 2. 1976) 8 §:n nojalla 1. 4. 1976 lukien seuraavasti:

1 §.

Virkamiehellä, lukuunottamatta päällikköä ja vahtivapaata konepäällikköä, on oikeus arkilauantaina, juhannusaattona, jouluaattona ja pyhäpäivänä tehtyyn varsinaiseen työhön käytettyä aikaa vastaavaan vastikkeeseen.

Sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, siinä tarkoitettu virkamies on oikeutettu 4 tunnin vastikkeeseen jokaista pyhäpäivää kohden, jonka alus on ollut merellä. Tulo- ja lähtövuorokaudelta, joka on pyhäpäivä, virkamies on oikeutettu 1/2 tunnin vastikkeeseen jokaiselta alkavalta 3 tunnilta, jonka alus on merellä.

Päällikkö ja vahtivapaa konepäällikkö on oikeutettu kahdeksaan vastiketuntiin kustakin lauantai- ja pyhävuorokaudesta, jona alus on ollut merellä tai valmiudessa. Tämän lisäksi on päällikkö oikeutettu 4 tunnin vastikkeeseen jokaista pyhäpäivää kohden, jonka alus on ollut merellä. Tulo- ja lähtövuorokaudet rinnastetaan merivuorokausiin.

Milloin virkamies palaa lomaltaan kesken kalenteriviikon, on hänen vastikettaan laskettaessa meneteltävä siten kuin jos hän olisi ollut toimessa saman viikon maanantaista saakka.

Milloin vastike korvataan rahana, on korvaus tunnilta 1/172 asianomaisen kuukausipalkasta toimiraha mukaanluettuna. Merenmittausretkikunnan päällystöllä korvaus kuitenkin on 1/172 kuukausipalkasta. Näin korvatut vastiketunnit eivät oikeuta luontoisetukorvaukseen.

Milloin vastike annetaan lomana, vastaa

→

Asuntoja Rauman merenkulkuopistossa opiskeleville

Merimieseläkekassan, Rauman kaupungin ja Rauman merenkulkuopiston oppilaskunnan rakennuttama Pläkkiluodon oppilasasuntola valmistuu syksyllä 1976. Oppilasasuntolan kalustetut opiskelijahuoneet sekä perheasunnot vuokrataan Rauman merenkulkuopistossa opiskeleville. Merenkulkuopistoon pyrkivä voi anoa asuntoa täytämällä allaolevan kaavakkeen. Asunnot vuokrataan lukuvuodeksi kerrallaan (lisäaikaa voi anoa).

Haku aika menee umpeen kesäkuun 30 päivänä.

Hakijalle tullaan lähettämään myös asuntohallituksen huoneistohakemus, jonka mukaan on liitettävä virkatodistus johon on kaikki perheenjäsenet merkitty, verolautakunnan todistukset viimeksi toimitetusta tulo- ja varallisuusverotuksesta sekä työnantajien todistukset muiden perheenjäsenten kuukausituloista.

Kaavakkeita saa myös MEPÄn asiamiehiltä, ammattiliitoilta, Merimieseläkekassalta sekä Rauman merenkulkuopiston kansliasta.

Kaavake on lähetettävä osoitteella:

Asuntotoimikunta
Rauman merenkulkuopisto
Suojatie 2
26100 RAUMA 10



HAKEMUS OPPILASASUNNON VARAAMISEKSI

Vuokra-asunnon varaamiseksi merenkulkuopiston oppilasasuntolasta Raumalla annan seuraavat tiedot, jotka vakuutan oikeiksi:

Täydellinen nimi

Arvo tai ammatti

Syntymäaika ja -paikka

Osoite, johon vastaus lähetetään:

Puh.

Naimaton ☐ Kihloissa ☐ Naimisissa ☐

Montako vuotta olette opiskellut merenkulkualaa?

Mille luokalle aloitte?

Valmistava kurssi ☐

Haettava asunto:

Perämiesluokka ☐

a) perheasunto 2h + kk ☐

Yliperämiesluokka ☐

3h + k ☐

Merikapteeniluokka ☐

b) opiskelijahuone ☐

Radiosähköttäjäluokka ☐

....., pnä kuuta 19

Allekirjoitus

Lisätietoja:

kunkin arkipäivän varsinaista työaikaa vastaava vastiketuntimäärä ko. päivän vastikelomaa ja milloin vastike annetaan vuosiloman pidennyksenä, vastaa 6,7 vastiketuntia yhden päivän lomaa.

Milloin vastiketunnit hyvitetään lomana, lomapäiviltä maksetaan myös toimiraha niille, joiden palkkaukseen se normaalisti kuuluu. Loma-ajan samoin kuin rahakorvauksen toimiraha määräytyy sen mukaan, milloin vastike on ansaittu.

2 §.

Jäämisvuorokorvaus on sunnuntaihin ja pyhiin liittyvistä vuoroista 44 markkaa ja muutoin 28 markkaa.

3 §.

Milloin virkamiehelle ei ole varattu ravintoa ja asuntoa aluksessa, järjestetään vastaavat edut maissa tai suoritetaan hänelle näitä etuja vastaava kohtuullinen korvaus. Kohtuullisena korvauksena yllä olevan mukaan katsotaan 40 markkaa päivältä ravinnosta. Asialliset kulut asunnosta korvataan laskun mukaan. Asuntokorvausta ei kuitenkaan makseta, milloin asianomainen ilman suurempaa häittoa voi asua kotonaan.

Milloin aluksella voidaan järjestää pitkä viikonloppu vapaaksi, eikä aluksella tarjolla ruokaa, maksetaan virkamiehelle ruokakorvausta 40 markkaa päivältä.

Virkamiehen vuosilomapalkkaan sisältyvä vapaan asunnon ja ravinnon korvaus asunnosta on 9 markkaa ja ruoasta 19 markkaa eli yhteensä 28 markkaa päivältä.

4 §.

Merenkulkulaitoksen aluksilla palvelevat virkamiehet ovat valtion virkamiesten matkustussäännön alaisia.

Virkamiehen matkoista alukseen kotipaikalta kotiin ja takaisin ei suoriteta korvausta. Jos alus ei ole kotipaikallaan, virkamies saa matkakorvausta siinä määrin kuin hänelle on aiheutunut tämän johdosta lisäkustannuksia, kuitenkin enintään neljältä edestakaiselta matkalta kalenterivuositain ja edellyttäen, että kyseessä on vuosilomaan tai vastikevapaaseen liittyvä matka.

5 §.

Konepäällikön toimiraha muutetaan samansuuruiseksi kuin laivanpäällikön toimiraha. Laivanpäällikkö sekä I radiosähkötäjä saavat täyden toimirahan myös aluksen korjaus- ja huoltotöiden ajalta.

6 §.

Tähän sopimukseen sidottu ei saa sopimuksen voimassaoloaikana ryhtyä työtaistelutoimenpiteisiin sopimuksen pätevyyydestä, voimassaolosta tai oikeasta sisällöstä taikka sopimukseen perustuvasta vaatimuksesta syn-

tyneen riidan ratkaisemiseksi, voimassa olevan sopimuksen muuttamiseksi tai uuden sopimuksen aikaansaamiseksi.

Lisäksi virkaehtosopimukseen sidottu yhdistys on velvollinen huolehtimaan, että sen alaiset yhdistykset ja virkamiehet, joita sopimus koskee, eivät riko edellisessä momentissa tarkoitettua työrauhavelvoitetta eivätkä sopimuksen määräyksiä. Tämä virkamiesyhdistykselle kuuluva velvollisuus sisältää myös sen, ettei yhdistys saa tukea tai avustaa kiellettyä työtaistelutoimenpidettä eikä muullakaan tavalla myötävaikuttaa sellaisiin toimenpiteisiin, vaan on velvollinen pyrkimään niiden lopettamiseen.

7 §.

Tämä sopimus on voimassa 1 päivästä huhtikuuta 1976 lukien tammikuun 31 päivään 1977 saakka. Sopimuksen voimassaolo jatkuu tämän jälkeen vuoden kerrallaan, jollei sitä jommaltakummalta puolelta kirjallisesti irtisanota vähintään kolme kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä.

Helsingissä 21 päivänä toukokuuta 1976.

SR:n työryhmät

Hallitus on 26. 4. 76 pitämässään kokouksessa tarkistanut sen valmistelevina eliminä toimivat työryhmät seuraaviksi: TES — Santala, Jyvä, Österlund, Karjalainen. VES — Kajanus, Heikkinen Sihvo, Toivanen, Marjakangas, Österlund. TIEDOTUS — Heikkinen, Santala, Kajanus, Karjalainen. KOULUTUS — Santala, Kajanus, Heikkinen, Sihvonon, Karjalainen. SÄÄNTÖ — Santala, Jyvä, Karjalainen.

Poliisihallinnon luottamusmiessopimus

Syystä, että mm. poliisihallinnon viestiohjaajan, apulaisviestiohjaajan ja radiosähkötäjän toimet ovat vuoden 1976 tulo- ja menoarviossa 1. 3. siirretty paikallispoliisiin pyytää Sisäasiainministeriön poliisiosasto lausuntoa 21. 4. 76 liitolle toimittamaansa pöytäkirjaluonnokseen jolla sopimusta tarpeellisilta

→

**Vuokraa auto —
ehdit enemmän.**



Metallitalo, 688 055 ja 737 260
Lentokenttä, 821 201
Muualla maassa kaikki VW-
piirimyyjät.
Varaukset: 688 055 / 14

interRent
autovuokraamo

osin korjataan. Pyydetty lausunto annettiin 27. 4. 76 ja siihen sisältyi esitys, että poliisiradioon valitaan yksi pääluottamusmies jonka vaaliin osallistuvat kaikki poliisiradion keskusradioasemilla toimivat toimenhaltijat, Saadun tiedon mukaan työnantaja on kuitenkin todennut, ettei mitään muutoksen tarvetta ole SR:n osalta ja tarkistuspöytäkirjasta on kokonaan jätetty poliisiradiota koskeva pykälä pois.

Satamalakko

Suomen Varustamoyhdistys kutsui 15. 4. 76 työntekijäjärjestöjen edustajat kokoukseen jossa esittivät, että mikäli satamalakko venyy kovin pitkään, niin satamissa olevilla laivoilla tulotaisiin harkitsemaan pakkolomauttamista. Järjestöjen edustajat katsoivat, ettei nykyiset työehtosopimukset tunne käsitettä "pakkoloma". Asiassa ei päästy yksimielisyyteen. Ainoana mahdollisuutena katsottiin runkosopimuksessa olevan irtisanomissuojasopimuksen soveltaminen siinä mainituin ehdoin.

Uudisrakennuksia

Bore on 1. 4. 76 pyytänyt liiton lausuntoa 3 ro/ro-aluksen piirustuksiin ja Etelä-Suomen Laiva 28. 4. 76 yhden n. 7000 DWT irtolastialuksen piirustuksiin. Koska kummassakaan tapauksessa ei oltu huomioitu radiosähköttäjän asuinhyttiä koskevia määräyksiä tulevan asunto-asetuksen mukaisesti, liitto ei voinut hyväksyä piirustuksia näiltä osin. Uudessa asuntoasetuksessa on maininta, että yli 3000 tonnin aluksissa on mikäli mahdollista radiosähköttäjällä oltava erillinen päivähytti. Piirustuksissa hyttien pinta-alat olivat tyydyttävät.

Tiedotustilaisuudet Raumalla ja Maarianhaminassa

Rauman merenkulkuopistolla pidettiin 11. 5. 76 tiedotustilaisuus keväällä valmistuville radiosähköttäjäoppilaille. Vastaava tilaisuus

pidettiin Maarianhaminassa 18. 5. 76. Raumalla oppilaita oli 22 ja Maarianhaminassa 12.

Toimiston kesälomat

Anneli Laine 28. 6.—17. 7. 76, Bertel Österlund 19. 7.—14. 8. 76.

Utdrag ur SR:s verksamhet och meddelanden

Styrelsemöten har hållits den 5, 12, och 26 april samt den 17 maj.

Kollektivavtalsunderhandlingarna

Efter det att sjöfartsstrejken börjat den 29. 3. 76 fick förbundets styrelse på nytt ta ställning till villkoren på vilka avtal kunde ingås. Redan i ett tidigare skede hade SR:s förhandlare meddelat, att om det blir strejk så kommer villkoren för ingående av avtal att omprövas. Det viktigaste kravet var att 5 % kompetenstillägget skulle som förut gälla alla lönetabellerna. Övriga krav gällde retroaktiv kompensation för löneglidning, höjandet av skrivtillägget mm. Styrelsen beslöt dock ge SR:s förhandlare fria händer när det gällde att få slut på strejken.

När sedan underhandlingarna fortsatte den 6. 4. under riksförlikningsmannens ledning, beslöt man genom direkta förhandlingar försöka uppnå resultat. Vid underhandlingarna den 8. 4. framlade SR sina krav i fem punkter. Dessa gällde vederlaget, kompetenstillägget, skrivtillägget, tidpunkten från vilken löneförhöjningarna skulle gälla samt under strejken förlorad förtjänst. Några svar i saken erhöles inte i detta skede.

Den 9. 4. på morgonen samlades arbetstagarrepresentanterna på nytt hos riksförlikningsmannen som meddelade att redarsidan var redo för ett visst närmande.

Klockan 11.00 hölls ett gemensamt möte med redarföreningarna, varvid en mindre arbetsgrupp tillsattes för att behandla det sk. tilläggsvederlaget samt frågan om obekvämt arbetstid. SR:s representant i gruppen var ordförande Heikki Santala. Arbetsgruppen sammanträdde till klockan 01.00, varvid man beslöt mötas på nytt klockan 14.00.

Vid detta möte meddelade riksförlikningsmannen att han inte gör något nytt medlingsförslag, utan ger endast ett slags modell till lösning. Efter detta frågade arbetstagarrepresentanterna om förfarandet visavi varje förbunds specialfrågor. Svaret var att de kan uppklaras efter det att det gemensamma avtalsprotokollet hade undertecknats.

På kvällen klockan 18.30 samlades man

HELSINGIN LAIVATYO OY

Elontie 49 D

00660 Helsinki 66

☎ 557 861 - 557 801, ill. 747 657

**Suorittaa laivojen puhdistus-,
korjaus- ja maalaustöitä**

för att underteckna strejkavblåsningsprotokollet och då ville maskinbefälsförbundet och SR få besked om hur deras specialfrågor skulle behandlas. Redarrepresentanterna svarade att när protokollet är undertecknat så är allt klart och slutbehandlat. Maskinbefälsförbundet och SR meddelade då, att de inte undertecknar protokollet innan deras specialfrågor är klara. Förvirring uppstod och mötet avbröts.

Under pausen hölls privata överläggningar varvid en kompromiss uppnåddes enligt vilken de radiotelegrafister som har tjänstgjord över 14 år och innehar i klass certifikat får behålla sitt kompetenstillägg, men sådana som under detta år kommer upp i över 14 tjänsteår får inte kompetenstillägg under detta avtalsår. Efter detta godkände alla parter förhandlingsresultatet klockan 22.00 den 10. 4. 76 varvid strejken avblåstes.

SR:s arbetsgrupper

Vid sitt möte den 26. 4. kompletterade styrelsen SR:s arbetsgrupper enligt följande:
Kollektivavtal: Santala, Jyvä, Karjalainen, Österlund.

Tjänsteavtal: Kajanus, Heikkinen, Sihvo, Toivanen, Marjakangas, Österlund.

Information: Heikkinen, Santala, Kajanus, Karjalainen.

Utbildning: Santala, Kajanus, Heikkinen, Sihvonen, Karjalainen.

Stadgar: Santala, Jyvä, Karjalainen.

Hamnstrejken

Finlands Rederiförening kallade den 15. 4. sjöfararorganisationerna till ett möte vid vilket meddelades, att om hamnarbetarstrejken blir långvarig så kommer de i finska hamnar liggande fartygens besättningar att tvångspermittteras. Organisationernas representanter ansåg att de nuvarande kollektivavtalen inte känner till begreppet tvångspermitttering. Enighet uppnåddes inte. Som enda möjlighet sågs tillämpandet av avtalet om uppsägningsskydd.

Nybyggen

Bore har den 1. 4. begärt förbundets utlåtande som 3 st. ro/ro fartygs ritningar och Etelä-Suomen Laiva om ett 7.000 DWT bulkfartygs ritningar den 28. 4. SR kunde i ingetdera fallet godkänna radiotelegrafistens bostadshytts ritningar, eftersom den nya bostadsförordningens bestämmelser inte hade beaktats. I den nya bostadsförordningen finns en bestämmelse om att på fartyg över 3.000 ton bör radiotelegrafisten om möjligt ha en skild daghytt.

Informationstillfällen i Raumo och Mariehamn

I Raumo hölls ett informationstillfälle för de blivande radiotelegrafisterna den 11. 5.

och ett liknande tillfälle i Mariehamn den 18. 5. I Raumo finns 22 elever och i Mariehamn 12.

Förbundets kansli (semestrar)

Anneli Laine 28. 6.—17. 7. 76. Bertel Österlund 19. 7.—14. 8. 76.

Laivatoimipaikat

- 6.1 Tor Höglund, Degerö
- 1.3 Tofte Eriksson, Baronessan
- 4.3 Matti Kivistö, Tebonia
- 6.3 Veikko Viljamaa, Purha
- 9.3 Seppo S Laine, Katrina
- 10.3 Raimo Kettunen, Finnpine
- „ Jouko Pitkänen, Arona
- 11.3 Karl-Johan Jungell, Bore Star
- 12.3 Seppo Sundberg, Herakles
- 16.3 Vilho Hannula, Bore IX
- 17.3 Taneli Nousiainen, Fennia (SHO)
- 19.3 Jaakko Asumus, Mistral
- 20.3 Veikko Jantunen, Winha
- „ Veli-Pekka Salonen, Jonny
- 21.3 Åke Berndtson, Corona
- 22.3 Ville Suomalainen, Hans-Gutzeit
- „ Leo Kovanen, Charlie
- „ Erkki Nykänen, Taifun
- „ Pertti Soinoja, Finnmaid
- 23.3 Hilpas Lemmetty, Tervi
- „ Lars Lundelin, Bore Nord
- „ Pekka Matikainen, Hangete
- 24.3 Leo Huuhtanen, Rheinfels
- „ Lasse Korpela, Olau Finn
- „ Heikki Penttinen, Kotkaniemi
- „ Valto Suokas, Titania
- 26.3 Harry Jansén, Viking 2
- „ Ilkka Korpiluoma, Aino
- „ Jyrki Pesonen, Vuosaari
- 27.3 Riitta Helin, Orion
- „ Ruth Bertholm, Alca
- 29.3 Olli Huvila, Attu
- Maaliskuussa paikanhakijoita 25 välityksiä 9
- 1.4. Arto Halonen, Finntrader
- „ Esko Heino, Enskeri
- „ Seppo Sirviö, Kelo
- 2.4 Raimo Ikonen, Airismaa
- 5.4 Ossi Nykänen, Katrina
- 6.4 Jorma Heinonen, Tellholm
- 9.4. Leo Suutarinen, Valkeakoski
- 11.4 Erkki Palisalo, Finntimber
- 11.4 Ville Suomalainen, Finnfellow
- 12.4 Stig Lindgren, Bore
- „ Seppo Wilén, Roslagen
- 13.4 Raine Hynninen, Gunny
- „ Leevi Rintala, Malmi
- 14.4 Lasse Korpela, Olau Finn
- „ Markku Meri, Frances
- „ Rune Rothberg, Viking 2
- 18.4 Olavi Mertanen, Nestegas
- 19.4 Lars Lundelin, Fennia (Silja)
- 21.4 Tuula Salminen, Malmvik
- Huhtikuussa paikanhakijoita 20 välityksiä 9.

Onnittelemme

Tällä palstalla julkaisemme kuvia vain mikäli toimitukselle on toimitettu tuore kuva vähintään 4 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä.

70 vuotta

Radioasemanhoitaja **Arvi Ilmari Rajamäki** synt. 31. 8. 1906 Helsingissä. II lk. kansainvälinen radiosähköttäjän tutkinto 13. 4. 1933 ja I lk. 29. 4. 1937. SR:n jäsen 13. 3. 1946 alkaen. Vuosina 1928—32 radiosähköttäjä tullilaivoissa, 1932—46 radiosähköttäjänä, keskusradioaseman päällikkönä ja viestiupseerina Merivartiostossa, vuosina 1946—49 Maarianhaminan ilmailuviestiaseman radiosähköttäjänä sekä vuodesta 1949 Maarianhaminan radioaseman hoitajana vuoteen 1969 jolloin siirtyi eläkkeelle. Sijaisena laivoissa Maria, Ulla ja Asturias. Hän on myös toiminut radiotekniikan opettajana Maarianhaminassa järjestetyillä radiosähköttäjäkursseilla.

60 vuotta

Radiosähköttäjä **Kauko Kalervo Kurki** synt. 1. 8. 1916 Koivistolla. II lk. kansainvälinen radiosähköttäjän tutkinto 31. 3. 1939 ja I lk. 20. 12. 1945. SR:n jäsen 31. 3. 1939 alkaen. Toiminut laivoissa Jussi H, Bore IV, Tankar, Warma, Bore III, Berna, Wipunen, Ragny, Nina, Eckerö, Granö, Ariadne, Kastelholm ja Annika. 1946 lukien radiosähköttäjänä Hankoradiossa.

Kirkkoherra, radiosähköttäjä **Tarmo Pelervo Nuotio** synt. 6. 8. 1916 Loimaalla. Teol. erotutkinnon hän suoritti Helsingin Yliopistossa 1941 ja II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 24. 4. 1948 jolloin liittyi SR:n jäseneksi. Toiminut laivoissa Drakvik, Hesperus, Sirius, Clio, Oihonna, Constantia ja Pallas.

SR:n puheenjohtajana hän toimi 1954—69. Kunniajäseneksi hänet kutsuttiin 22. 2. 1969, saanut liiton kultaisen ansiomerkin 8. 2. 1964.

Radiosähköttäjä **Jorma Sakari Roos** synt. 19. 7. 1916 Värtsilässä. II lk. kansainvälinen radiosähköttäjän tutkinto 9. 3. 1937 jolloin liittyi SR:n jäseneksi ja josta lähtien laivoissa Modesta, Hildegaard, Dagmar, Usko, Avenir, Maria, Raimo Ragnar, Margareta, Karl Erik, Brita, Inga, Kenneth, Lovisa, Finnrose, Tyysterniemi, Triton, Valkeakoski, Tuira ja Finntrader josta hän 1975 jäi eläkkeelle. Saanut Suomen Laivanvar. yhd. kultamitalin.

Radiosähköttäjä **Mikko Johannes Saario** synt. 28. 8. 1916 Hollolassa. II lk. kansainvälinen radiosähköttäjän tutkinto 6. 7. 1940 josta lähtien SR:n jäsen. Puolustuslaitoksen viestijoukoissa 1940—47. 1947 lukien laivoissa Granö, Fanny, Solbritt, Atlas, Solny, Krucia,

Johanna, Ronny, Gracia, Cardonia, Frances ja Lisa. Saanut Suomen Laivanvar. yhd. kultamitalin.

Radiosähköttäjä **Oiva Kalevi Vanhanen** synt. 10. 8. 1916 Uudellakirkolla. II lk. kansainvälinen radiosähköttäjän tutkinto 24. 4. 48 josta lähtien SR:n jäsen sekä I lk. 24. 4. 63. Toiminut laivoissa Olympia, Enso, Nina, Johanna, Sisukas, Tottesund, Dorine, Leo, Finlandia, Finnkraft, Angra ja Araguaya. Lisäksi hän on toiminut lennonjohtajana Vaasan lentoasemalla 1956—66. □

**ERKKI A KOIVISTON
RAHASTO**

PST 579055-1

PL 104, 00151 HELSINKI 15

**Merkitseekö
viihtyisyys sinulle
jotain**

haepa silloin

**LUNDQVIST
REDERIERNÄ**

**Varustamo,
jossa on mukava miljö**

Puh. Maarianhamina 12 050

POSTILAATIKKO

Tällä palstalla julkaistaan lukijoiden kirjeitä ja kysymyksiä. Lähettäkää kirjoitukset osoitteella Radiosähköttäjä-lehti, Erkki Heikkinen, Vanha Kaarelan tie 5 B 6, 01610 Vantaa 61.

SR:ssä sähköttäjä on sähköttäjä

Tuli käväistyä Liiton kevätkokouksessa, lentävällä junalähdöllä Kemistä käsin. Kiirettä piti, mutta matka kannatti. Saihan sitten lakon aikana kotona levätä yhdeksän päivää ja koplata irti raadollisesta stressistä.

Kokous oli asiallinen. Henkilövaihdoksia hallitukseen tehtiin, eräät meriväen toivomat henkilöt pääsivät uusina miehinä mukaan kuvioihin. Edellinen hallitus kokonaisuudessaan ansaitsee julkisen kiitoksen työehtosopimusneuvotteluiden tyydyttävää paremmasta läpiviennistä. Sekä maajäsenistö että suolaisten vetten sailorit tuskin käsittävät sen työn määrää, mitä lakkoa edeltäneet ja lakon aikaiset tiiviit hallituksen sisäiset, MYTE:n kanssa käydyt sekä työnantajan että valtakunnansovittelijan kera pidetyt istunnot ovat vaatineet. Kauttani meriväen kiitos toiminnastanne.

Nyt hallitus tarvitsee työrauhan. Eräät sääntömuutokset tulevat työn alaisiksi sisärenkaassa. OM Santala viittasi niihin vastineessaan OM Kiiskelle ja minulle. Toivottavasti syyskokouksessa jo kuullaan tuloksia niistä kokonaisuuteen katsoen pienistä muutoksista, joita osa jäsenistöämme kaipaa.

Kokouksessa totesimme, että me villit meriradiosähköttäjä emme kaipaa korkeampaa katto-organisaatiota kuin MYTE tehokkaasti toimissaan pystyy olemaan. Näin on. Sen osoitti lakko meidän osaltamme. Merikipinöiden ei tarvinnut kysyä lupaa miltään suunnalta, ei ainoaltakaan toiselta ammatilliselta keskusjärjestöltä. Kun näin jatkuu, niin hyvä on.

Kokouksessa opr. Keinänen kritikoit hallituksen toimia oman ryhmänsä näkövinkkeistä. Palkkojen jälkeensäneisyyden osalta pitkä puheenvuoronsa kateederista käsin tietysti oli aiheellinenkin. Mutta kun hänen kritiikkinsä suuntautui koko hallitukseen, minulle jäi se mielikuva, että hän samalla haukkui omat edusmiehensäkin. Puolueeton toiminnanjohtajamme takuulla tietää erittäin paljon Keinäsen ammattitovereiden palkka-

Kiitos

Sydämelliset kiitokseni kaikille niille jotka tervehtivät minua henkilökohtaisella käynnillä, kukkasilla, lahjoilla, sähköillä, kirjeillä sekä nimeäni kantavan rahaston välityksellä ennen eläkkeelle siirtymistäni.

Espoossa 20. 5. 1976

Ystävällisin terveisin
ERKKI A KOIVISTO

asioista ja parhaansa mukaan toimii palkka-kuilun kaventamisen hyväksi. Toinen Keinäsen pienryhmän jäsen on hallituksen aktiivinen työntekijä. Mielihyvin panin merkille, että vuosi vastuuta oli pudottanut pois "varjobudjetit". Hän on kypsymässä ammattiyhdistysmieheksi. Kun näin on, niin hyvä on.

Poliisivirkamiesten on syytä muistaa, että ammattiyhdistyspolitiikkaa on opiskeltava, usein valitettavasti erehdysten ja virheiden avulla. Sen osoitti tänä keväänä sinitakkisten poliisien lakko, jossa he käsittääkseni kärsivät selkähäviön. Täytyy muistaa, että vuosien, ehkä vuosikymmenien palkkataantumaa ei voi ulosmitata yhdellä kertaa, ei ainakaan UKK:n ohjaileman kokonaisratkaisun aikana. "Vie sinä, minä vikisen, ole vievinäs" väkisin."

Lopuksi: uusi hallitus tarvitsee virikkeitä. Nimenomaan kentältä käsin. Merikipinät, kirjoitelkaa ideoitanne. Jollei lehden palstoille niin kuitenkin suoraan hallitukselle. Lehtemme on hyvä keskustelufoorumi, mutta useat hyvätkin kynämiehet valitettavasti turhaan kaihtavat sen käyttämistä. Miksi, sitä en käsitä.

Jäänsärkijäkipinöille, etenkin Urkkiin erikoiskiitokseni. Kun varustamo kielsi lakon aikana pääsyn laivaani, sain tukea lakon ulkopuolella olevilta kolleegeiltani. Jokunen

Merimieseläkekassa



Sjömanspensionskassan

UUDENMAANKATU 16 A — 00120 HELSINKI 12 — PUH. 65 84 33
NYLANDSGATAN 16 A — 00120 HELSINGFORS 12 — TEL. 65 84 33

LAIVARADIOHUOLTO OY

90500 OULU 50, KUIVASTIE 9 - PUH. 344 709, ILTAISIN 301 881

Asennamme ja huollamme asiantuntemuksella uudenaikaisin mittalaittein:

- Laivatutkat
- Lähettimet
- Vastaanottimet
- Radiopeilauslaitteet
- Hyrräkompassit
- Ula-puhelimet
- La-puhelimet
- Kaikuluotaimet
- Radio- ja Tv-vastaanottimet
- Ym. radio- sekä sähköalan korjaukset ja asennukset

YLI 15 VUODEN KOKEMUS LAIVAHUOLTOALALLA

infon sirunen lensi eetteriin kaikesta huolimatta. Radio on mahtava tiedotusväline osavissa käsissä. Hyvää kesää. Menen runsaan viikon kuluttua puukotettavaksi lasarettiin. Toivottavasti onnistuvat tekemään entiset juoksujalat jonniinlaisiksi tanssijaloiksi.

Oulu 31. 05. 1976
Matti Valta
villi kipinä

Lisää mietteitä

Huhtikuun numerossa nimim. "Alea jacta est, mikä vastaus" esitti mietteitä spot-kuuntelusta. Allekirjoittanut yhtyy täysin siihen mielipiteeseen, että spot-kuuntelu on tavattomasti tehokkaampaa channel-systeemiin verrattuna. Vaikkakaan en ole ollut Väli-

merta kauempana paitsi kerran USA:n itärannikolla, niin ei se tee asiaa yhtään helpommaksi. Olen myös joutunut tuntitolkulla höyläämään kutsukanavia ilman tulosta ja lopuksi on ollut pakko turvautua OHG2:n apuun. Kun en omista syntesaattoria, niin en liioin pääse OHFF-pistetaajuuksillekaan. Sitä en oikein käsitä, miksi nimimerkki valittaa sitä että näitä pistetaajuuksia ei kuunneltaisi tarpeeksi, minä puolestani olen joskus noitunut sitä kun on tuntunut siltä että channel-taajuuksien tulo kuunteluvuoroon kestää ylen kauan. Taajuuksien käyttökelpoisuus on luonnollisesti kiinni etäisyydestä, itse olen monesti manannut sitä että 12 ei ole useammin kuuntelussa, 16 ei useinkaan ole hyvä näillä etäisyyksillä ja 8 on myös useasti sopimaton. Paras olisi tietenkin päästä sellaiseen vuorokuuntelujärjestelmään josta Tapsa samassa numerossa jo antaa ennakkotietoa.

Mielestäni ei ole mitään vikaa siinä, että OFJ ilmoittaa listalla minkälaisesta liikenteestä on kysymys, ainakin puhelujen kohdalla pidän sitä jopa ehdottoman tarpeellisenä, sitä mieltä tuntui tosin nimimerkkikin olleen. Mutta esim. MSG, on siitäkin hyötyä sikäli että jos viimeisellä iltalistalla kuulet oman kutsusi ilman mitään lisälyhennettä, niin voi olla melko varma siitä että kyseessä on yksityinen sanoma joka voi olla sitä tavallista "hyvää nimipäivää toivoo kotiväki" luokkaa eikä niinmuodoin kovin kiireellinen. Tietysti yksityissähkekin saattaa olla kiireellinen ja tärkeä, mutta ei kuitenkaan sitä tärkeysluokkaa mitä joku kiireellinen orderin-

REDERI AB ASTA

Mariehamn

☎ 928 - 12 025

muutos tms. Tällä tarkoitan lähinnä sitä, että varsinkin aivan keuhkojen yhteysmahdollisuuksien aikana ei kannata istua koko iltayötä taistelemassa tuulimyllyjen kanssa vaikka qso saattaisi onnistuakin, vaan sen voi lykätä seuraavaan päivään. Jos taas on kyseessä MSG, niin sen kai jokainen yrittää saada perille keinolla millä hyvänsä jos vähänkin mahdollisuutta on.

Olen myös samaa mieltä siinä asiassa, että listan voi kyllä kuunnella silloin kun se tulee juuri vahdin päätyttyä, ei se todella ketään liikaa rasita ja sellaisesta ylityön kirjoittaminen on vähintään kyseenalaista. Jos jostaisesta asiasta minkä joutuu tekemään työajan ulkopuolella ottaisi tunnin tai vaikka vain puoli tuntia ylityötä, niin kyllä tuntimäärä olisi melko juhlallinen. Ja kuka siitä hyötyisi? Valtio verojen muodossa.

Muuten työajoista puheenollen olen ainakin näin Euroopan liikenteen puitteissa tullut siihen tulokseen että jako 08—10, 12—16, 18—20 ei ole paras mahdollinen, ei ainakaan aamupäivän osalta. Riippuen siitä, onko laivalla Suomen aika vai MET joutuu usein otamaan WX:t ym keskellä vapaavahtia. Onko tämä sitten aihe ylityön kirjoittamiseen vai voiko sen kompensoida muuten lienee jokaisen omakohtainen asia. Itse olen kompensoinut "muuten". Kun muutenkin aamupäivä usein on kiireellisempi puhelujen yms liikenteen suhteen, olisi parempi jos tuo neljän tunnin vahti olisi aamupäivällä, siis 08—12, 14—16, 18—20 tai jollakin muulla tavalla yhdistettynä nuo iltapäivätunnit.

Lotto, veikkaus ja muidenkin tietojen välityksestä ja muutenkin hyvästä yhteistyöhengestä kannattaa todella kiittää kaikkia Keimolan kavereita, kyllä asiat aina jotenkin sujumaan saadaan kun ei hermostuta turhista.

Kevätterveisin

Pnen/OGYB

Jos Suomessa noudatettaisiin kansainvälisiä nykyisin voimassa olevaa H8-vahtiaikajärjestelmää (WARC-74), olisi edellä esitetty vahtiaikojen jako juuri "nappiin" osunut. Siis 08—12, lisäksi 2 tuntia välillä 18—22 ja 2 tuntia laivan liikennetarpeet huomioiden. Mutta Suomihan siirtyi HX-vahteihin muiden "kehitysmaiden" tapaan. Nyt uuden radio-ohjesäännön ollessa voimassa asiaa varmasti kannattaisi harkita uudelleen. Laiton taannoisen tutkimuksen mukaan kylläkin suurin osa radiosähkötäjäistä piti nykyisiä vahtiaikoja tyydyttävänä.

Toimitus

Kysymys

Onko radiosähkötäjä velvollinen, ja jos on niin miksi, ryhtymään sihteeriksi aluksella suoritettavaan kurinpitolaustakunnan kuulustelutalaisuuteen? Voiko ko. tehtävästä

ARVOISAT MERIMIEHET!

Ostamme
rajattomasti
listasavukkeita

ANTIKVARINEN KIRJAKAUPPA

Hietalahdenkatu 14 - Helsinki 18
Puh. 64 59 97

PS. Meiltä edullisesti merilukemista!

kieltäytyä jos tuntee sen perustuslain vastaiseksi?

Pekka Asunta

Hankala kysymys. "Radiosähkötäjä on velvollinen avustamaan lastialuksella välttämättömissä kirjoitustöissä..." Joka tapauksessa sihteerihän on tavallaan ko. laustakunnan ulkopuolinen, joka hoitaa vain kirjoitustehtävät. MYTE:ssä keskusteltiin SR:n pyynnöstä asiasta ja todettiin että nykyisen merimieslain mukaan laivassa voidaan määrätä henkilöitä osallistumaan kurinpitolaustakunnan kokouksiin, joko jäsenenä tai ulkopuoliseksi sihteeriksi. Uusi merimieslaki tuonee asiaan muutoksen.

Toimitus

Hallitusvaalit

Ja taas on vaalit takanapäin. Lottona sikäli mielenkiintoinen, että ei maksanut markkaa per sarake, ainakaan täytettyä paperia sisälle annettaessa. Tulevaisuutta tarkkaillaan kiinnostuksella.

Taaskin osa nimistä ratkaistiin tikkaa heittämällä, osa kysymällä vihjettä kavereilta. Äänestettäviin saattoi osua kunnon seilori, hillitön huulenheittäjä, kova kaljakaveri ai-

→

na tarjosi, kun jututtamaan meni, siihen rasti. Loput nimet tulivat jo miehille, jotka tunnettiin hyväksi, luotettaviksi, asiansa hoitaviksi, teräviksi kolleegoiksi. Yllä oleva herjaus ei kohdistu keneenkään tiettyyn henkilöön, onpa vaan jostakin mieleeni eksynyt huuli. Noin vakavammin sanoen: Olisi mielenkiintoista tietää ehdokkaiden palkka- ja työpoliittisia mielipiteitä, ennenkuin heitä lähtee äänestämään. Laineilla kulkee kyllä tietoa jossain määrin, mutta se ei saavuta kaikkia eikä sitä tietoa kulje kaikista äänestettävistä. Liiton kokouksissakaan eivät henkilötiedot tässä mielessä riittävästi selviä, eikä työn liikkuvuuden vuoksi niihin läheskään kaikilla ole tilaisuutta osallistua.

Politiikassa mainoksia levitellään ympäri katuja ja toreja. Olisiko ylivoimaista riittävän ajoissa ennen vaaleja antaa kaikille äänestettävälle palstatilaa yhtä pitkän asiallisen rimpsun kirjoittamiseen joko Radiosähköttäjä-lehteen tai ehkä eräänlaiseen kiertokirjeeseen, joita nyt jo toimitetaan välikaudena? Tietäisimme silloin vähän paremmin mihin äänemme annamme.

Jarmo Kankainen

Totta joka sana, mutta . . . Suurin osa ehdokkaista tuskin haluaa itseään mainostaa, vaikka siihen olisikin mahdollisuus. Ja eipä näihin luottamustoimiin ole juuri ollut hakukaitakaan siinä määrin kuin politiikassa. Nykyisin jokaisella jäsenellä, hallitusehdokkaat mukaan lukien, on mahdollisuus ilmaista mielipiteensä tällä palstalla. Jos joku ei katso sitä aiheelliseksi, niin mikäpä siinä. Puheenjohtajan ja toimittajan mielipiteet tietysti tulevat ao palstojen yhteydessä väkisin esiin. Eipä auta muu kuin pitää tiivistä yhteyttä muihin laivoihin/kavereihin ja kysellä heiltä, kyllä joku aina jonkun ehdokkaan henkilökohtaisestikin tuntee.

Sitäpaitsi, ei sitä vaalilippua tarvitse joka rivin kohdalta täyttää. Ei ole lainkaan tarpeellista, että arvaamalla pistetään kaikille mahdollisille sijoille ehdokas. Riittää vallan hyvin, että merkitään vain ne ehdokkaat jotka tunnetaan ja joihin luotetaan ja jätetään loput rivit auki. Siten se demokratia parhaiten toteutuu, eihän arvaaminen ole demokratiaa . . . Tämän vain kovin harva näyttää oivaltaneen.

Toimitus

Radiosähköttäjä Heikki Santalalle

Kiitokset vastauksestasi. Valitettavasti on suoraan tapaan sanottava, että vastineesi ei minua asiallisesti tyydyttänyt. Ehkäpä kyseessä on kuitenkin informaation välittämiseen liittyvä vaikeus, jota tässä yrittelen osaltani poistaa.

Toteat kirjoituksessasi, että muissa toimissa olevia on vuosittain kymmenmäärin eron-

nut. Epäilemättä olennaisena syynä siihen on pidettävä mainitsemaasi jäsenmaksujen korotusta (kun meiltä aktiiveilta nostetaan, niin tulkoot ylöspäin nuokin — tyyliin). Se, mitä mainitsin ja erityisesti painotin hallitukseen kuulumisesta, oli myös periaatteellista. Eihän hallituksessakaan niihin aikoihin, kun siellä passiivijäseniä suvaittiin, ollut kuin murto-osan murto-osa heitä koskevia asioita. Kuitenkin heidän tasapainoittava, kehtaisiko sanoa, asiantunteva toimintansa oli mielestäni kaikin puolin SR:n etujen mukaista. Ei tässä siis suinkaan ole kysymys passiivijäsenten asioiden hoidosta tai hoitamattomuudesta, vaan siitä, että oli innokkaita ja vapaaehtoisia voimia hoitamaan SR:n asioita.

Pj ja vpj edustavat hallituksessa käsitykseni mukaan koko jäsenkuntaa. Olet tietysti aivan oikeassa siinä, ettei hallituksessa tule istua vain jonkin ryhmän etujen äänitorvena. Hallituksen jäseneksi ja varajäseneksi tullaan kuitenkin valituksi tietyn ryhmän edustajien esityksestä ja ilmeisesti suuressa määrin myös kannatuksesta. Kun passiivijäsenillä ei ole enää omaa miestä edes ehdolle pantavaksi, he ovat hallituksessa (pj ja vpj pois lukien) "yli laidan" — eikö totta?

"Kuumista ryhmäintresseistä" minulla on täällä kanaalin varrella hieman toinen käsitys kuin Sinulla siellä kivikyläperspektiivistä. Edistystä on kieltämättä tapahtunut, ja näkökannat lähentyneet. Epäilemättä SR:n hallinnassa tapahtui melkoinen muutos ryhmäedustuksen myötä. Silloisen ajattelun mukaan hallituksen jäsenen pitäisi olla ryhmän sisä asiantunteva "esittelijä". Edelliseen sääntömuutokseen asti muissa toimissa olevat melkoisessa määrin hallitsivat SR:oa. Jonkinmoista pyrkimystä tasapuoliseen päätöksentekoon osoittanee se, että tuo porukka halusi vähentää omaa vaikutusvaltaansa ja saada enemmän aktiiveja hallitukseen.

Palkkiota tästä ei sitten tarvinnut montakaan vuotta odottaa, se tuli sääntöjen 1975 muodossa. Jos ryhmäintressit on nyt mielestäsi hoidettu OK — erittäin hyvä, mutta niihin aikoihin, kun nuo intressit pahimmoilleen riehuivat, joutuivat passiivijäsenet, kuten sanotaan, "jyvälle". Ampujia tuntuu löytyneen lisääkin.

Pahempi juttu, kuten täälläpäin sanotaan, mikäli passiivijäsenten asema ei uusissa säännöissä ollut "teknisistä vaikeuksista" kiinni. Nythän senkin kuuli ja osoittaa mielestäni kyllin selvästi, missä hengessä muutokset tehtiin. Tässä ei kuitenkaan vielä kaikki. Kirjoitat: "12 §:n mukainen muissa asioissa käytettävä valtakirja rajattiin aktiivijäsenille sen takia, että muissa toimissa olevat useimmiten pääsevät kokoukseen henkilökohtaisesti, laivajäsenet harvemmin."

Entäpä jäänmurtajat, rannikkoasemat tai poliisihallinto? Kuka pystyy varmuudella sanomaan, pääseekö muissa toimissa oleva sen helpommin kokouksiin kuin em. ryhmien edustajat? Selityksesi ei valitettavasti tyydytä minua senkään vuoksi, etten näe tilannetta

pelkästään asioiden hoidon kannalta, vaan kysymys on jäsenen oikeuksista, joita tämä 12 § ja niinkutsuttu yksittäisjäsen idea on lähtenyt ratkaisevasti kaventamaan muihin jäsenen verraten.

Pienten ryhmien lyttyyn lyöminen on nykyajan "demokratiaa". Olisin odottanut puoleltasi selvää mainintaa siitä, onko passiivijäsenen asema mielestäsi nykyisten sääntöjen mukaan OK?

SR:n hallitukselle tekemäni ehdotus ns. minimipätevyydestä ei suoranaisesti kuulune tähän asiaan. Koska kuitenkin vedit sen esille tavalla, joka antaa väärän todistuksen, muutama sana siitäkin.

Minimipätevyydellä on tarkoitus turvata ammattikunnan riittävä ammattitaito, joka lienee nykyoloissa sentään jonkinmoinen tekijä, olkoipa kysymys minkä tahansa ammattiryhmän arvostuksesta, palkkauksesta jne. Meillä on varsin selviä esimerkkejä siitä, miten haitallisesti yksikin heikoin taidoin, ehkä lisäksi väärin asentein tehty "tyräys" ammattikuntamme maineeseen vaikuttaa. Tämä voitaisiin karrikoiden pelittää lauseeseen: "radiosähkötäjän työstä näkyvät vain virheet".

Koulutusaikaa on lisätty, ja sitä on pakko vielä lisätä, mikäli uusimman tekniikan antamat haasteet aiotaan ottaa vastaan. Koulutusaikaa lisättiin GC:n myötä, täydennyskoulutus on saatu jonkinmoiseen alkuun ja jatkokoulutuksen tarve on ainakin tästä horisontista katsottuna melkoinen.

Jos nämä seikat ja radiosähkötäjän asema työssään eivät puhu minimipätevyyden puolesta, niin sitten ei mikään. Minä en ole esittänyt viittä vuotta rajaksi, vaan esitin tietyn edellytyksen kuutta. En myöskään ehdottanut pätevyyskirjaa ilman muuta tietyn ajan jälkeen pois otettavaksi kuten annat ymmärtää, vaan vasta sen jälkeen, kun asianomainen ei ole pystynyt osoittamaan säilyttäneensä vaadittavaa minimipätevyyttä esimerkiksi riittävän työkokemuksen kautta. Siis kysymys ei olisi mistään täysimittaisista tutkinnoista, vaan sellaisen pätevyyden toteamisesta, joka todennäköisesti riittää radiosähkötäjän tehtävien vastaanottamiseen ja hoitoon. Asia olisi varmaankin osin hoidettavissa jatko- ja täydennyskoulutuksen tietä.

Ehdotukseni oli lisäksi tarkoitettu alustavaksi pohjaksi keskustelulle, kuten olen suullisesti ilmoittanut. Mikäli se on aiheuttanut paheksuntaa, niin pyytäisin tutkiskelemaan, mitkä ovat paheksunnan perimmäiset syyt sekä tutustumaan A. Helinin no:ssa 2/76 antamaan IMCO:n raporttiin.

Varsinaiseen asiaan palatakseni — edellisen kirjoitukseni otsikko ei ollut tarua eikä härsikiksi huulenhaitoksi tarkoitettu. Paljon on miehiä mennyt "yli laidan" ja tulee myös menemään. Totesin yllätyksekseni, että muissa toiminnoissa olevien lukumäärä on SR:n jäsenluettelossa pudonnut pariinkymmeneen. Useimmat niistä, jotka ovat menneet, eivät koskaan palaa. Viimeinen side entiseen am-

mattikuntaan on katkennut. Olisiko tämän aiheuttajia kutsuttava rakentajiksi, jos tarkoitit repijällä minua? Aiheetta enempään,

Ystävyydellä
Timo Kiiski
Radiosähkötäjä ilman GC:tä

PS. Terveiset ja kiitokset OT Matille ms Koiteliin. Emme me "passiivit" kovin innokkaasti hallituspaikkoja havittele (?), vaikka tuo yksittäisjäsen-sana karvasteleekin. Jos voisimme samoin oikeuksin kuin muutkin esiintyä ja edustaa kokouksissa? Esim. SR:n sääntöjen 12 §. Miksi siinä puhutaan ryhmäjäsenistä? Mikset esimerkiksi Sinä voisit edustaa minua liiton kokouksissa, tai joku muu paikalla oleva "miehemme" meitä molempia?

73, TK

Käsitykseni ja esitykseni mukaan muissa toiminnoissa oleva olisi tarvittu hallituksessa edelleenkin. Mitä taas ampumiseen tulee niin jyvällä ovat olleet ainoastaan päällekkärajat. Minimipätevyys — sen paremmin kuin muunkaan asian kohdalla ei ole ollut erityistä tarvetta esittää "väärää todistusta". En voi hyväksyä sitä, että muissa toiminnoissa olevilta otettaisiin pätevyyskirja pois elleivät määräväläin suorita pätevyyskoetta, jolla ei tarvitse olla mitään tekemistä heidän leipätyönsä kanssa. Eihän kerran suoritettua tutkintoa noin vain voida mitätöidä. Todistusta läpäistystä tutkinnosta käytetään toki muuhunkin kuin laivapaikan hakemiseen.

Meitä muissa toiminnoissa olevia on jäsenluettelossa noin 340. Lisäksi näyttää siltä, että kehitys on kääntynyt plussaan päin. Rakentajia tarvitaan juuri nyt, jolloin ammattikuntaamme kohtaan on koulutussuunnitelmien yhteydessä hyökätty erittäin törkeästi. Tähän suunnalle on kiinnitettävä yhteinen huomio.

Kiitos kirjeestäsi, mutta vaihdetaan todelikin levyä!

Terveisin
Heikki Santala

Pestauksista

Mikä on merimiehen oikeusturva tapauksissa kun on sovittu vakinaisesta työsuhteesta, mutta joko ns. matkalaukkumiehenä tehdään tuurauksia eri laivoissa tai esim. tuurataan ylempää perämiestä tms? Usein on rullassa kaksi kolmasosaa sijaisia vaikka useimpien kohdalla on kysymys vakituudesta työsuhteesta.

"Yksi monien puolesta"

Ylläolevassa kysymyksessä toimitus kääntyi puhelimitse asiantuntijan, Helsingin me-

rimieskatselmusmies merikapteeni P. Winterin puoleen. Seuraavaa selvitystä löytyi:

Merimieslaki (mml) ei tunne varustamosopimusta, mutta se on kuitenkin molempien osapuolien työehtosopimusteilse hyväksymä. Katselmustilaisuudessa mönsträysmies ei ole sopimusehtojen määrääjä, vaan hän koettaa ottaa selville mistä osapuolten välillä todella on sovittu, ja että asia on molemmille osapuolille täysin selvä. Olisi oman edun mukaista mönsträystilaisuudessa mainita tämä möinen varustamon kanssa tehty sopimus, ja koska se ei missään nimessä ole lain vastainen ehto, niin mönsträysmies merkitsee sen rullaan siinä muodossa kuin osapuolet sen ilmoittavat. On huomattava, että myös toisen osapuolen, eli varustamon tai päällikön on se hyväksyttävä.

Jos sitä ei kuitenkaan ole rullaan merkitty, mutta varustamosopimus voidaan muuten todistaa (on esim. varustamon lähettämä asiaa koskeva sähkö tms.) niin siihen voidaan kuitenkin viitata. Katselmustilaisuudessa tapahtuva merkintä ei välttämättä ole tyhjentävä, vaan sitä voidaan täydentää.

Toisaalta on olemassa oikeustapauksia siitä, että vaikka merimies ei päästökatselmuksen yhteydessä ole kirjoittanut nimeään rullaan, tai vaikka hän on kirjoittanut sen ilman erikoista varausta, niin kummassakaan tapauksessa hän ei menetä oikeuksiaan työnantajaa kohtaan. Hänellä on edelleenkin, jos aihetta ilmenee, oikeudessa tai järjestönsä kautta mahdollisuus vaatia saamatta jääneitä etuja.

Tapauksessa, jossa henkilö pestataan jonkun toisen sairasloman ajaksi sijaiseksi, ei tarkkaa sopimuksen aikaa luonnollisesti voida määritellä, koska ei tiedetä kuinka kauan sairauden paraneminen kestää. Tällaisessa tapauksessa ei laki tunne mitään ehdottomia määräyksiä, vaan kukin tapaus täytyy tutkia erikseen ja selvittää, mihin tällaisella sopimuksella alunperin on pyritty.

Katselmustilaisuudessa pitää ehdot selvit-

tää niin, että sopimuksen sisältö on molemmille osapuolille selvillä. Missään tapauksessa pelkkä "sijainen" ei riitä, se on aivan sama asia kuin mml:n 13 §:n mukaan, koska "ellei muuta ole sovittu, on merimiehen palvelusuhde mml:n 13 §:n mukainen".

Kysyjän on siis syytä vaatia varustamon kanssa tehty sopimus kirjallisena, jolloin se pätee, vaikka rullaan ei asiaa olisikaan merkitty.

Toimitus



Huhtikuun 5 päivänä 1976 kuoli viestijohdaja Ahto Reino Lehmusvaara synt. 4. 1. 1900 Nastolassa. II lk. kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 23. 3. 1923 ja I lk. 29. 3. 1924. SR:n jäsen hän oli 25. 6. 23—11. 12. 37, 31. 12. 47—31. 12. 52 ja 7. 1. 56 alkaen kuolemaansa saakka. Hän on toiminut laivoissa Wasaborg, Regulus, Savonia ja Gertrud. Radiosähkötäjänä Puolustuslaitoksessa 1919—25, vuosina 1925—38 radiosähkötäjänä Posti- ja lennätinlaitoksen radioasemilla Vaasassa, Hangossa ja Kotkassa. Vuonna 1925 hän toimi sähkötyksen opettajana kansainvälisillä radiosähkötäjäkursseilla. Vuodesta 1938 lukien ensin radiosähkötäjänä ja myöhemmin viestijohdajana Kotkaradiossa josta siirtyi 1967 eläkkeelle. □

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1, 00150 Helsinki 15

Postiosoite:

PL 104, 00151 Helsinki 15

Sähkösoite:

Radioliitto, Helsinki

Puhelin:

90-635 320

Toiminnanjoht. suoraan 90-669 868

Järj.s sihteeri suoraan 90-637 959

Postiliittotili:

7590-9

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Ali Karjalainen

Valtatie 7, 01800 Klaukkala

puh. 90-8 794 797

Puheenjohtaja:

H. Santala puh. kotiin 90-500 066

Varapuheenjohtaja:

H. Kajanus

Hallituksen jäsenet:

E. Heikkinen, J. Hänninen, V. Jyvä, A. Sihvo,

S. Sihvonen, M. Teriö, I. Toivanen

Hallituksen varajäsenet:

G. Ekman, V. Huikkonen, K. Immonen, A.

Keisteri, B. Långholm, S. Rytönen, A. Zetterberg

"Radiosähkötäjä"

Päätoimittaja: Erkki Heikkinen

Vanha Kaarelantie 5 B 6, 01610 Vantaa 61

puh. 90-531 087 (90-896 477)

Ilmoitukset: Heimo Hämäläinen

Postilokero 8, 00811 Helsinki 81

puh. 90-755 3513

Ilmoitushinnat v. 1976 kertailmoitus

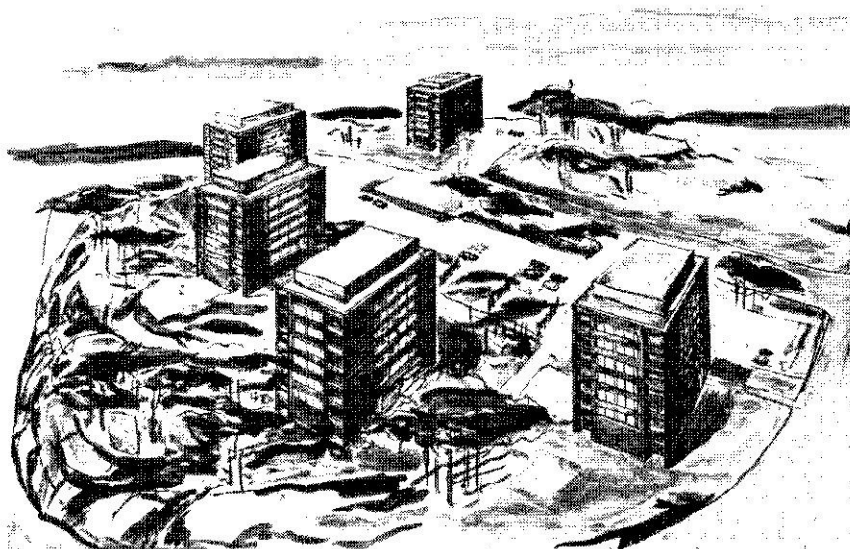
Aukeama	1.000,—	10 %:n
Etukansi	700,—	alennus
Takakansi	650,—	vuosi-
1/1-sivu	600,—	ilmoi-
1/2-sivu	350,—	tuksista
1/4-sivu	190,—	
1/8-sivu	100,—	
Väri lisä 400,—/väri netto		

Ilmoitusten ja lehteen tarkoitetun aineiston oltava toimituksen käytettävissä 3 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä. Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuun puolessa välissä.

Tilauhinta: 15,— vuodelta

Irtotilaukset: 3,—

Merenkulkijoille asuntoja Karhulasta



Jos arvostat rauhaa ja merellistä ympäristöä, muuta asumaan **Karhulan** Suulisniemeen, jonne matkaa Kotkan satamasta n. 11 km. Kymenlaakson Asuntosäästäjät Oy rakennuttaa Kenttätatu 3:een ASUNTO OY SUULISKUMMELI nimistä taloyhtiötä, jonka on suunnitellut Arkkitehtitoimisto Kaija ja Heikki Siren.

Rakennus on punatiilivuorattu ja käsittää kuusi asuinkerrosta. Kellarikerroksessa sijaitsevat mm koneellisesti jäähdytetyt talouskellarit ja pesulaosasto. Saunaosasto on sijoitettu kattokerrokseen, jonka vilvoitteluparvekkeilta avautuu kaunis näköala itäiselle Suomenlahdelle. Valmistumisaika on maaliskuu 1977.

Tarjoamme merkittäväksi seuraavan tyyppisiä huoneistoja:

		Myyntihinta mk	Velaton hinta mk
3 h+k	65 m ²	83.600—88.000	115.592—121.666
2 h+kk	56 m ²	73.400—77.300	101.486—106.874
1 h+kk	32 m ²	46.400—49.100	64.163— 67.886

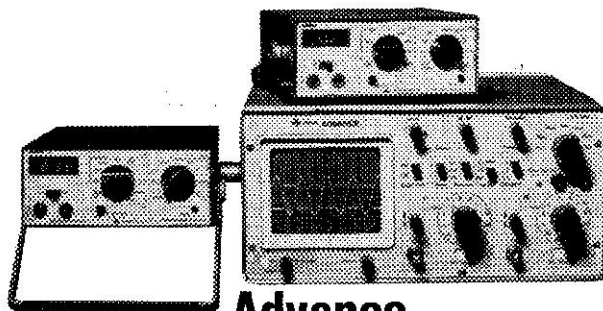
RS-pankki, merkintä ja lähemmät tiedot: Suomen Työväen Säästöpankki Karhulan konttori, Vesivallinaukio 1, puh. 952 - 63 022 sekä Kotkan piirikonttorin asuntosäästöosasto, Keskuskatu 21, puh. 952 - 11 210.

K Y M E N L A A K S O N A S U N T O S Ä Ä S T Ä J Ä T O Y



**SUOMEN
TYÖVÄEN
SÄÄSTÖPANKKI**

Inkistentie Jp 2
21290 RUSKO



Advance
oskilloskooppi + mittari
pakettihintaan

2300,-

Advance OS 240-
oskilloskooppi
+ Alpha II DYM

tai sama oskillos-
kooppi varustettuna
Alpha I DYM

2150,-

Edellinen erä loppui nopeasti, tilasimme välittömästi uuden, joka sekin on loppumassa. Tilaa heti — tarjous on voimassa niin kauan kuin tavaraa riittää.

Lisätiedot tästä Advance-paketista antaa K. Salmi tai L. Åström, puh. 460 844.

PS. Pyydä edullista inventaariolistahinnastoa — voit tehdä varsinaisia löytöjä.

FINN METRIC OY

Ahertajantie 6 D, PL 6, 02101 Espoo 10