

TOIMIPAIKAT 1. 1. 1976

Laiva	Tunnus	DWT	HP	Rak.v.	Alusta hoitava varustamo	Radiosähkötäjä
Aallotar	OGYZ	1250	16000	1972	Suomen Höyrylaiva Oy	Arvi Poijärvi Pentti Virolainen
Aconcagua	OGCT	8265	6300	1961	Suomen Höyrylaiva Oy	Juha Tuominen Martti Vaaja
Adeny	OGJY	7750	6000	1945	Redeşi Ab Sally	Raine Hynninen
Agneta	OFYY	3815	2200	1958	Lundqvist Rederierna	Ensio Kauppila
Aino	OICZ	141000	24800	1975	Suomen Tankkilaiva Oy	Olavi Makkonen
Airismaa	OFYS	2181	1700	1958	Neste Oy	
Alca	OGTM	4070	2800	1967	Rederi Ab Asta	Tor-Erik Nordman
Alppila	OIER	16854		1963	Etelä-Suomen Laiva Oy	Markku Meri
Altano	OIDL	35000	11550	1975	Henry Nielsen Oy	Risto Toikka
Araguaya	OGCM	8265	6300	1960	Suomen Höyrylaiva Oy	Tuomo Leppänen
Arcturus	OGBM	3597	2400	1960/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Juhani Tikkanen
Argo	OGIY	6835	5500	1963/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Reino Väänänen
Ariel	OGYA	7960	8300	1970	Suomen Höyrylaiva Oy	Vesa Hallivuo Kari Husgafvel
Arkadia	OIDF	19250	4900	1959	Etelä-Suomen Laiva Oy	Jorma Matero Reijo Myller
Arona	OIAR	4025	9000	1972	Rederi Ab Asta	Ruth Bertholm
Atlanta	OGYE	13537	14850	1972	Suomen Höyrylaiva Oy	Claes-Göran Wilenius
Atlas	OGWC	3120	2450	1962	Rederi Ab Asta	Pekka Salonen
Attu	OIGC	6040	4000	1969	Paraisten Kalkki Oy	Olli Huvila
Aurelia	OIBU	1893	18900	1973	SF Line Ab	Karl-Erik Eriksson Stig Jokinen
Aurora	OGYD	13537	14850	1971	Suomen Höyrylaiva Oy	Timo Ojanemi
Baltic	OGCE	3597	2400	1960/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Olof von Troil Tapio Suomi
Baronessan	OIAE	1135	7500	1961	Birka Line Ab	Rune Westerholm Christer Johansson Tofte Eriksson Jorma Heinonen
Berny	OGJZ	7620	6750	1946	Rederi Ab Sally	Veli-Pekka Salonen Willem Laan
Bonny	OGVE	96200	23200	1969	Rederi Ab Sally	riisuttuna
Bore	OGBF	870	3290	1960	Höyrylaiva Oy Bore	Stig Lindgren Kurt Svahnström
Bore I	OIBN	2100	18000	1973	Höyrylaiva Oy Bore	ei liikenteessä
Bore III	OFSH	850	3300	1952	Höyrylaiva Oy Bore	Pentti Kaan
Bore V	OGUJ	3875	3300	1968/71	Höyrylaiva Oy Bore	Lars Lundelin
Bore VII	OGZL	4700	6000	1972	Höyrylaiva Oy Bore	Eino Jaurto
Bore IX	OGZU	4700	6000	1972	Höyrylaiva Oy Bore	Göran Appel Vilho Hannula
Bore X	OIAB	4665	6000	1972	Höyrylaiva Oy Bore	Aarno Karhu
Bore XI	OIBM	4665	6000	1973	Höyrylaiva Oy Bore	Leo Pietilä Heikki Riippa
Bore Nord	OICA	833	3300	1953	Jacob Lines Ab	ei liikenteessä
Bore Star	OIGM	1850	24000	1975	Höyrylaiva Oy Bore	Karl-Johan Jungell Juhani Sucksdorff
Castor	OGGK	3597	2400	1962/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Matti Pajula
Charlie	OGTE	20170	7380	1952	Lundqvist Rederierna	Lasse Lappalainen
Clio	OGQQ	4490	3400	1965/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Matti Härkönen Antero Lepistö
Colonel Bill	OIDC	5676	4000	1966	Vasa Shipping Ab	Kauko Heikkilä Pentti Palmuaro
Corona	OGDR	3597	2400	1961/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Erkki Helminen
Dagny	OGUF	44700	20000	1961	Rederi Ab Sally	Kari Kavonius
Dalny	OGPM	24770	7000	1950	Rederi Ab Sally	Pekka Aalto
David Salman	OIEW	7635	5500	1962	Ab Borgå Sjötransport	
Degerö	OFSW	3830	3200	1953	Gustaf Erikson	Ebba Haeggström
Doris	OGUC	4100	2800	1968	Lundqvist Rederierna	Tor-Erik Höglund Kauko Kärki

Laiva	Tunnus	DWT	HP	Rak.v.	Alusta hoitava varustamo	Radiosähkittäjä
Eckerö	OFSX	3986	3200	1953	Gustaf Erikson	Pentti Blomqvist
Eira	OGZP	9352	4900	1971	Etelä-Suomen Laiva Oy	Uljas Läike
Enskeri	OGWT	110000	26000	1970	Neste Oy	Aaro Keuramo
Esso Fennia	OGBO	3675	2780	1960	Oy Esso Ab	
Esso Nordica	OGKX	4094	2780	1964	Oy Esso Ab	Aaro Orpana
Estrella	OGWM	20675	8200	1956	Lundqvist Rederierna	Mikko T. Koskela
Fanny	OIEY	100506	22800	1967	Rederi Ab Sally	riisuttuna
Fennia	OGQR	4490	3400	1965/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Taneli Nousiainen
Fennia	OGRJ	1500	8760	1966	Oy Silja Line Ab	Kai Arjamaa
						Matti Teriö
Fenno Express	OGXT	496	5600	1965	Oy Vaasa-Umeå Ab	Rauno Suominen
Finlandia	OGTA	1715	16400	1967	Oy Finnlines Ltd	Kalevi Immonen
						Antero Zetterberg
						Sulo Lehti
Finnalpino	OIBR	8123	8300	1973	Oy Finnlines Ltd	Juha Tolonen
Finn Amer	OGYK	14270	16000	1971	Oy Finnlines Ltd	Lauri Hälvä
Finnbuilder	OGYL	14270	16000	1971	Oy Finnlines Ltd	Kai Heikkinen
						Seppo Tiljander
Finnclipper	OGGB	11200	6500	1962/68	Oy Finnlines Ltd	Pekka Husgafvel
Finn Enso	OGQL	11100	7200	1965/69	Oy Finnlines Ltd	Lasse Korpela
Finnfellow	OIBS	5300	14000	1973	Oy Finnlines Ltd	Heikki Kemppi
Finnforest	OGIL	11510	6500	1963/68	Oy Finnlines Ltd	Oiva Kopakkala
Finnhansa	OGKK	2510	14000	1966	Oy Finnlines Ltd	Juhani Piessa
						Jorma Hänninen
						Jouko Härkönen
Finnmaid	OGQK	10918	7200	1965/69	Oy Finnlines Ltd	Pertti Soinoja
Finnmaster	OIAO	5919	4400	1972	Oy Finnlines Ltd	Arja Könönen
Finn oak	OGYM	7214	5000	1971	Oy Finnlines Ltd	Seppo Torniainen
						Valto Suokas
Finnpartner	OIBT		10080	1966	Oy Finnlines Ltd	Voitto Hulkkonen
						Heimo Kouvo
Finnpine	OGYN	8050	8388	1972	Oy Finnlines Ltd	Pentti Marjoniemi
Finnreel	OGQG	4097	2400	1965	Oy Finnlines Ltd	Jorma Korhonen
						Juhani Sainio
Finnsailor	OGZQ	14270	16000	1972	Oy Finnlines Ltd	Raimo Kettunen
						Ville Väisänen
Finntimber	OIEG	23400	11100	1975	Oy Finnlines Ltd	Kalevi Sundqvist
Finntrader	OIAN	8123	8388	1972	Oy Finnlines Ltd	Kalevi Mäkinen
Finnwood	OIAM	8123	8300	1972	Oy Finnlines Ltd	Tapio Räsänen
Finny	OIEZ	100350	22800	1967	Rederi Ab Sally	Ann-Kristin Mattsson
Fleur	OGYF	6040	4000	1968	Lundqvist Rederierna	Aimo Markoff
Forano	OIDK	35000	11550	1975	Henry Nielsen Oy	
Frances	OIBL	6426	5600	1955	Vasa Shipping Ab	Mikko Saario
Germundö	OGVV	6374	5000	1969	Gustaf Erikson	
Granö	OIAV	4014	9000	1972	Gustaf Erikson	Jouko Pitkänen
						Timo Kahila
Gregersö	OGRX	5727	4000	1967	Gustaf Erikson	Jorma Korhonen
Gunilla	OGXX	4100	9000	1972	Lundqvist Rederierna	Hannu Luoma
						Urho Vuorio
Gunny	OGPL	17260	8300	1951	Rederi Ab Sally	Keijo Lähti
Hangvind	OIEF	5770	3000	1961	Hangö Ship-Owners Ab	Olavi Mikkola
Hans Gutzeit	OIAL	5454	14000	1972	Oy Finnlines Ltd	Antti Merenheimo
						Seppo Sihvonen
Hebe	OGFI	3597	2400	1962/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Hannu Toropainen
Hektos	OGDS	3597	2400	1961/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Harri Soini
Helios	OICG	39311	11400	1959	Oy Oceanfart Ab	Markku Welin
						Veijo Rimpiläinen
Herakles	OGZR	8627	7260	1971	Oy Oceanfart Ab	Tuula Salminen
Hesperia	OGWL	6040	3540	1968	Etelä-Suomen Laiva Oy	Martti Moilanen
Hesperus	OGJW	6660	4000	1964/71	Suomen Höyrylaiva Oy	Seppo Sundberg
Hugo	OIGI	96170	20800	1965	Lundqvist Rederierna	riisuttuna
Ilmatar	OGJT	830	10100	1964/73	Oy Finnlines Ltd	riisuttuna
Inha	OGCA	3600	2400	1960/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Timo Piltti
						Markku Karanko
Iniö	OGCR	3600	2400	1961/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Eero Laine

Laiva	Tunnus	DWT	HP	Rak.v.	Alusta hoitava varustamo	Radiosähkötäjä
Jonny	OIEE	132350	25000	1974	Rederi Ab Sally	Erik Nyman
Juno	OGYX	4170	9000	1971	Suomen Höyrylaiva Oy	Guy Ekman
Kapella	OGQZ	1095	7000	1967	SF Line Ab	Juha Sihvonen
Katrina	OGVN	4225	2900	1958/70	Meri Shipping Co. Oy	Jerker Ekman
						Seppo S. Laine
Kiisla	OICR	5752	5000	1974	Neste Oy	Simo Valtonen
Koiteli	OIAK	7214	5000	1972	Oy Finnlines Ltd	Olavi Karjalainen
						Pertti Särkkä
Kotkaniemi	OGUY	18000	6500	1968	Oy Finnlines Ltd	Martti Blomgren
Lancing	OGCB	18750	5600	1950	Lundqvist Rederierna	Matti Valta
Lapponia	OGFM	3597	2400	1962	Suomen Höyrylaiva Oy	Heikki Penttinen
						riisuttuna
Leo	OGYY	4170	9000	1972	Suomen Höyrylaiva Oy	Taisto Luoto
						Harri Velamo
Lita	OIDM	35000	11550	1975	Henry Nielsen Oy	Leo Huuhtanen
Malmi	OGRQ	6787	3000	1958	Etelä-Suomen Laiva Oy	Martti Myöhänen
Malmvik	OGJV	2430	1610	1964	Paraisten Kalkki Oy	Yrjö Lähteenmäki
Maltesholm	OGKN	10895	7200	1965/69	Oy Finnlines Ltd	Leevi Rintala
Marella	OGWJ	1100	8800	1970	SF Line Ab	
						Mikko A. Koskela
Margareta	OFSQ	3740	2000	1953	Lundqvist Rederierna	Seppo Ytterström
Markus	OIEA	13301	3600	1956	Ilmari Tuuli	Kurt Abrahamsson
Matai	OIDI	35000	11550	1974	Henry Nielsen Oy	Kari Tiainen
Merita	OIAA	16350	6600	1963	Ilmari Tuuli	Eero-Pekka Harju
Mistral	OGXY	26543	9700	1959	Henry Nielsen Oy	Jari Savolainen
Nan Fung	OIDJ	35000	11550	1975	Henry Nielsen Oy	Markku Yli-Tepsa
Nanna	OGTT	20307	9350	1957	Avomeri Oy	Outi Iljin
Nestegas	OICS	4500		1974	Neste Oy	Erkki Nykänen
Nunnalahti	OFXS	18287	7185	1957	Neste Oy	Hannu Leppänen
Oihonna	OGFL	3597	2400	1962/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Olavi Mertanen
Orion	OIBE	5660	10500	1973	Suomen Höyrylaiva Oy	Kaisa Kärrä
						Risto Alanne
Outokumpu	OFYJ	5290	2940	1958	Oy Finnlines Ltd	Riitta Helin
Pallas	OGYB	8330	8300	1971	Suomen Höyrylaiva Oy	Veikko Jyvä
						Pentti Havo
Palva	OGJU	16782	6650	1964	Neste Oy	Risto Pöllänen
						Pauli Salonen
Paola	OIDH	29800	12000	1975	Henry Nielsen Oy	Raimo Itkonen
Passad III	OGUH	25146	8450	1955	Henry Nielsen Oy	Esko Moilanen
						Timo Kropu
Pegny	OGWR	96200	23000	1970	Rederi Ab Sally	Jyrki Seppänen
						Timo Sylvänne
Pellos	OICY	141000	24800	1975	Suomen Tankkilaiva Oy	Simo Naala
Pensa	OFUB	17270	6300	1954	Suomen Tankkilaiva Oy	Asser Pätynen
Polar Express	OGVH	815	4800	1963	Oy Vaasa-Umeå Ab	Paula Rautavaara
Polaris	OGVM	4736	10500	1969	Suomen Höyrylaiva Oy	Tapio Kytömaa
						Leif Hagner
Presto	OFZG	21240	7530	1959	Suomen Tankkilaiva Oy	Jaakko Nurmi
Primerio	OIGJ	21630	8300	1959	Lundqvist Rederierna	Marion Vane
Prinsessan	OGZS	973	7500	1957	Birka Line Ab	Pekka Parkkonen
Pronto	OGCJ	21195	7530	1960	Suomen Tankkilaiva Oy	Erkki Huuhtanen
						Rune Styrström
Purha	OGVB	25000	8400	1968	Neste Oy	Veikko Jantunen
Rhea	OGYC	8330	8300	1971	Suomen Höyrylaiva Oy	Jouni Saarenkylä
Rheinfels	OIBD	5660	10500	1972	Suomen Höyrylaiva Oy	Veikko Viljamaa
Roslagen	OGXL	435	2400	1964/73	Rederi Ab Eckerö	Erkki Mustonen
Sanny	OGUE	42730	20000	1960	Rederi Ab Sally	Markku Immonen
Scania Express	OGZT	630	5150	1964	Oy Vaasa-Umeå Ab	Seppo Wilén
Sirius	OIBW	5710	10500	1973	Suomen Höyrylaiva Oy	riisuttuna
Sirocco	OGVA	27127	6700	1958	Henry Nielsen Oy	Leevi Hurriä
Solano	OGYO	16050	8000	1971	Henry Nielsen Oy	Reino Leppäranta
Someri	OICD	13083	3600	1956	Ilmari Tuuli	Harri Lind
Styrsö	OGFR	3635	2700	1962	Gustaf Erikson	Seppo Sirviö
						Olli Aalto
						Erik Berg

Laiva	Tunnus	DWT	HP	Rak.v.	Alusta hoitava varustamo	Radiosähkötäjä
Sword	OGQP	19200	8300	1954	Lundqvist Rederierna	Kari Salminen
Taurus	OGBD	3430	2400	1960/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Pentti Elomaa
Tebonia	OGWS	4168	3300	1969	Henry Nielsen Oy	Arvo Kinnunen
Tebostar	OIDG	6060	5000	1974	Henry Nielsen Oy	Maija Pakarinen
Tellholm	OIHC	20165		1956	Atlantic Trading Ab	Olli Raikkala
Teilus	OGBJ	3430	2400	1960/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Martti Reiman
Tervi	OGGR	16320	6650	1963	Neste Oy	Hannu Haapanen
Tiiskeri	OGWF	110000	26000	1969	Neste Oy	Matti Kettunen
Titania	OGDP	3430	2400	1961/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Vesa Häkkinen
Tiuri	OIGL			1959	Ilmari Tuuli	Hilpas Lemmetty
Tornado	OGXZ	31294	10000	1959	Henry Nielsen Oy	Matti Kari
Trolleholm	OGGA	11200	6500	1962/68	Oy Finnlines Ltd	Esko Heino
Tuira	OIAJ	7214	5000	1972	Oy Finnlines Ltd	Hannu Rautiainen
Tyysterniemi	OGTG	2753	2400	1967	Oy Finnlines Ltd	Matti Kivinen
Valkeakoski	OIAI	7214	5000	1972	Oy Finnlines Ltd	Heikki Kelkka
Vallila	OGVO	8646	6300	1960	Etelä-Suomen Laiva Oy	Hannele Elomaa
Valny	OGIG	18200	7000	1953	Rederi Ab Sally	Esko Elo
Vasaholm	OGKO	10895	6500	1965/69	Oy Finnlines Ltd	Heikki Hukkanen
Wellamo	OIGH	1850	24000	1975	Suomen Höyrylaiva Oy	Ville Suomalainen
Wiiri	OIBA	25228	10600	1973	Suomen Tankkilaiva Oy	Leo Suutarinen
Viking I	OGXO	1100	8000	1970	Rederi Ab Sally	Viljo Hyvönen
Viking III	OIAP	1100	8000	1972	Rederi Ab Sally	Antti Nojomaa
Viking IV	OIBY	1100	11200	1972	Rederi Ab Sally	Kari Koskimäki
Viking V	OIED	1180	11000	1974	Rederi Ab Sally	Rolf Lindqvist
Viking VI	OIEJ	496	17280	1967	Rederi Ab Sally	Pekka Mattinen
Wilke	OIAD	25228	10600	1972	Suomen Tankkilaiva Oy	Olavi Leino
Winha	OGVS	25935	8400	1969	Suomen Tankkilaiva Oy	Ilkka Korpiuoma
Wipunen	OFUV	20810	7400	1955	Suomen Tankkilaiva Oy	Harry Jansén
Virgo	OGJL	6835	5500	1964/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Sven Selenius
Wisa	OICX	141000	24800	1974	Suomen Tankkilaiva Oy	Jorma Tolonen
Vuosaari	OICF	6060	4600	1973	Etelä-Suomen Laiva Oy	Rune Rothberg

RANNIKKORADIOASEMAT

Hankoradio:

Lars Forsström, Kauko Kurki, Reino Liitola, Pekka Timola, Viking Wikström.

Helsinki-radio:

Pekka Ahola, Heikki Gartz, Kalevi Greis, Erkki Heikkinen, Kyösti Heiniö, Anna-Liisa Helin, Harri Häkkinen, Tapio Jouppila, Pekka Kaislaniemi, Aarne Keisteri, Pekka Kuusk, Pentti Lipponen, Aarne Lähde, Sven Mattsson, Pohto Mervi, Eino Niinivirta, Marja-Liisa Polkunen-Gartz, Ilppo Päivärine, Risto Rantala, Aulis Rasin-koski, Aimo Rautavaara, Seppo Salo, Bengt Westren-Doll, Åke Wikström.

Kotkaradio:

Jouko Kangasharju, Heimo Lindell, Jaakko Oksanen, Else Pietikäinen, Veikko Pulk-

kanen, Juhani Rouhiainen, Reino Tuomi-nen.

Marichamnradio:

Frej Ahlqvist, Harry Blomqvist, Margareta Eriksson, Lars-Ole Gustafsson, Erik Lundqvist, Seppo Munter, Lars-Henrik Norrlund, Jucca Rajamäki, Lennart Sund-blom.

Vaasaradio:

Matti Aartia, Paul Backman, Eero Hankio, Lasse Holm, Risto Jalkanen, Mikko Lusa, Erkki Suikki.

POLIISIRADIO

Helsinki:

Jorma Artte, Alf Karjalainen, Seppo Kääriäinen, Valte Leppämäki, Seppo Rytkö-nen, Raili Savela, Ilkka Toivanen.

Näin puhuu oldtimer . . .

SR:n ansioitunut pitkäaikainen toiminnanjohtaja Erkki A. Koivisto jää huhtikuun alussa eläkkeelle. Tällä kertalla emme julkaise hänen pitkää ansioluetteloaan, sehän oli lehdessämme pari vuotta sitten hänen täyttäessään 75 vuotta. Toteamme vain, että allaolevat mielipiteet ovat muotoutuneet Erkin vuosikymmeniä kestäneen, maamme oloissa ainutlaatuisen uran aikana.

Montako vuotta tulee täyteen liiton leivissä?

Kun aloitin työni liitossa 5. 12. 1932, niin huhtikuun alussa 1976, jolloin lopetan nämä tehtävät, tulee täysiä vuosia yhteensä 43.

Onko joku näistä vuosista jäänyt erikoisesti mieleen?

Erikoisesti on jäänyt mieleeni vuodet 1945 ja 1952, jolloin liitto joutui järjestöllisin toimenpitein ajamaan jäsentensä etuja. Sotavuodet ovat myös erikoisesti mielessä, jolloin liiton toiminta oli erittäin vaikeaa.

Mitä pitäisit SR:n suurimpina saavutuksina menneiden vuosien varrella?

Huomattavana saavutuksena on mielestäni pidettävä sitä tulosta, minkä liitto 55-vuotiskalla toiminnallaan on saavuttanut jäsenkuntansa aseman vakiinnuttamiseksi. Eräänä merkittävänä tuloksena on syytä mainita myös se, että liitto, pienuudestaan huolimatta, pystyi torjumaan monet yritykset ns. perämiessähköttäjärjestelmän käytäntöön ot-

tamisesta Suomessa, joka järjestelmä 1920—30 luvulla oli varsin yleinen toisissa pohjoismaissa sekä mm. Hollannissa ja Saksassa. Tässä yhteydessä on erikoisesti korostettava sitä, että jäsenten sataprosenttinen järjestäytyminen jo alusta lähtien on antanut ensiarvoisen edulliset toimintamahdollisuudet liitolle.

Oletko ollut tyytyväinen SR:n vaikutusmahdollisuuksiin virkamiespuolella?

Vaikkakaan en voi olla täysin tyytyväinen liittomme vaikutusmahdollisuuksiin virkamiesjästemme osalta, niin ottaen huomioon virkamiesten nykyisen järjestöorganisation hankaluudet muutosten aikaansaamiseksi, on SR sentään pystynyt vähitellen huomattavasti kohentamaan virkamiesjästemensä asemaa sinä aikana, kun liitto on kuulunut keskusjärjestöön.

Millaisena näet radiosähköttäjän ammatin tulevaisuuden?

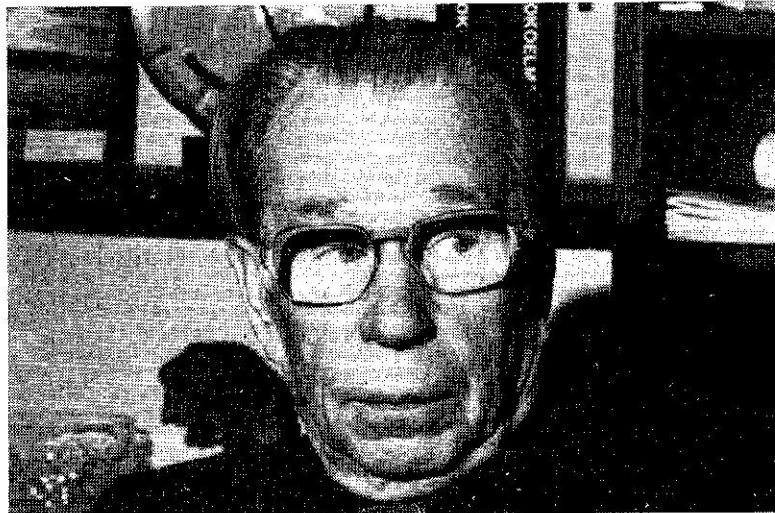
Viimeaikainen sekä odotettavissa oleva tekninen kehitys (mm. satelliittijärjestelmän käytäntöön ottaminen) tulee jonkin verran muuttamaan laivaradiosähköttäjän ammatin luonnetta, mutta huomioonottaen laivaradiosähköttäjän varsinaisen tehtävän, joka on laivan radioturvallisuuspalveluksesta huolehtimisen, olen optimistinen laivaradiosähköttäjän tulevaisuuteen nähden.

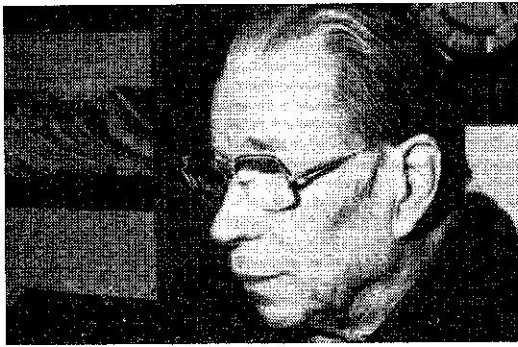
Mitä mieltä olet merenkulun työntekijäliittojen yhteistyöstä/yhdistämisestä?

Merenkulkijajärjestöjen viime vuosina aloittama tiiviimpi yhteistyö on jo osoitta-

→

Suomalaisessa ay-liikkeessä ainutlaatuisen pitkän 43 vuoden uran jälkeen vetäytyy toiminnanjohtaja Erkki A. Koivisto eläkkeelle.





nut sen välttämättömyyden. Sitä on edelleen kehitettävä.

Mitä sitten tulee nykyisten merenkulkijajärjestöjen yhdistymiseen, niin tuskin siihen ainakaan lähitulevaisuudessa lienee edellytyksiä. Viittaan tässä vain huomioihin joita olen joutunut tekemään Ruotsissa ja Norjassa, joissa maissa radiosähköttäjäjärjestöt toimivat yhdistyneenä toiscen järjestöön ja jolloin toiminta ei kaikissa suhteissa näytä olevan edullista radiosähköttäjille. Kysymystä kannattaa kuitenkin ennakkoluulottomasti tutkia.

Mitä evästyksiksi uudelle toiminnanjohtajalle?

Ennen kaikkea pidän tärkeänä, että uusi toiminnanjohtaja, joutuessaan ratkaisemaan yksityisiä jäseniä tai jäsenryhmiä koskevia kysymyksiä, ottaa huomioon sen, että ratkaisu koituu ensisijaisesti liiton koko jäsenkunnan eduksi. Näissä merkeissä toivotan uudelle toiminnanjohtajalle Alf Karjalaiselle parhainta onnea ja menestystä tulevissa tehtävissään.



Erkki A. Koivisto ja puh.joht. Heikki Santala.

... ja näin uusi mies

Jännittääkö alku?

Jonkin verran. Onneksi asiat kuitenkin ovat jo osittain tuttuja joten ei tässä täysin orpoa tunnetta ole. Kuten tiedät niin olen tähän mennessä pääasiassa keskittynyt valtion sektorin ongelmiin.

Tunnet jo ennestään virkamiespuolen silmätekevät. Nyt olet ollut mukana meripuolen TES-neuvotteluissa. Vaikutelmasi ilmapiiiristä?

Tähän mennessä, kun tämä haastattelu ta-



SR:n uudeksi toiminnanjohtajaksi valittu radiosähköttäjä Alf Karjalainen aloittaa uusissa tehtävissään 1. 4. 1976.

Hallituksen varajäsen 1971

” jäsen 1972—73

” varapuheenjohtaja 1974—75

Kurssit:

Järjestötoiminnan peruskurssi 1971 (VL)

” jatkokurssi 1972 (VL)

” täydennyskurssi 1975

(taloudenhoitajalinja)

(VL)

” kouluttajien kurssi

1974 (VL)

” kouluttajien jatkokse-

minaari 1975 (VL)

Luottamusmiesten peruskurssi 1971 (VL)

” jatkokurssi 1972 (VL)

Ammattiyhdistystoiminnan erikoiskurs-

si 1973 (TVO)

Vaativa ja työntäyteinen tehtäväkenttä odottaa liiton uutta toiminnanjohtajaa Alf Karjalais-ta.



pahtuu, ilmapiiri on ollut erittäin leppoisa. Tämä johtunee osittain siitä, ettei vielä ole puhuttu penneistä eikä muitakaan vaatimuksia ole soviteltu yhteen tarjousten kanssa.

Käsityksesi meripuolen työntekijäjärjestöjen yhteistyöstä/yhdentymisestä?

Olen tässä pitkin vuosia ihmetellyt että mikä se MYTE oikein on. Ilmeisesti se on ollut jokin elin, joka hyvässä tarkoituksessa on perustettu, mutta kukaan ei oikein ole käsittänyt miten ja mihin sitä voitaisiin käyttää. Nyt tämän talven tes-neuvottelujen alla on vasta oivallettu MYTE:n käyttömahdollisuudet.

Yhteistyö järjestöjen kesken on nyt löytänyt oikeat raiteet ja toivon hartaasti ettei tämä olisi mikään väliaikaisilmiö vaan pysyvää todellista totta.

Tällä hetkellä en näe mitään syytä häiritä tätä hyvää yhteistyötä keskusteluilla joitten päämääränä olisi yhdentyminen. En tahdo sanoa tällä sitä että vastustaisin yhdentymistä mutta tällä hetkellä yhteistyö on todella hyvässä mallissa ja varmasti yhtä tuloksellista ja ehkä parempaa kun mahdollisen yhdentymisen jälkeen. Meillä on erittäin huonot esimerkit siitä mihin yhdentymisellä voidaan joutua kun katsomme missä asemassa radiosähköttäjät Ruotsissa ja Norjassa ovat. Sensijaan Tanskassa jossa radiosähköttäjät ovat omassa liitossaan asiat ovat hyvin.

Pitäisikö SR:n kuulua merijäsenien osalta johonkin keskusliittoon?

Niin kauan kun neuvottelujärjestelmä on nykyinen en näe tämän suhteen mitään tarvetta. Ei ole myöskään muissa asioissa tullut eteen vaikeuksia tai toisaalta etuja, jotka ehdottomasti vaatisivat keskusliiton valintaa. Ei minulla henkilökohtaisesti ole mitään keskusliittoon liittymistä vastaan, jos varteenotettavia seikkoja ilmenee.

Entisellä toiminnanjohtajalla on valtava määrä rutimaa ja kokemusta. Onko Koivisto

luvannut auttaa tiukan paikan tullen?

Asiasta ei varsinaisesti ole keskusteltu mutta uskoisin, että tarpeen vaatiessa hän on käytettävissä. Meillä on ollut hyvä yhteistyö tähänkin saakka.

Toimittajaa tietysti kiinnostaa näkemyksesi tiedotustoiminnan hoitamisesta SR:ssä. Mitä näet olevan tehtävissä tällä alueella?

Kuten jo hallituksessa on päätetty, SR-tiedotetta tullaan julkaisemaan suhteellisen säännöllisesti, joten pahin tiedottamisen puute tulee korjatuksi. Suurin pulma tässä asiassa on kuitenkin tekijöiden puute, mutta se ei saa olla esteenä päätöksen toteuttamisessa. Antoihan liiton syyskokous valtuudet hallitukselle käyttää tähän tarkoitukseen ylimääräisiä varoja.

Toinen mahdollisuus on sitten lehtemme palstojen uudelleenorganisointi ja tarkoituksenmukaisempi käyttö.

Tämän uudistusoperaation myötä näkisin myös toivottavana, että kentältä tulisi palautetta samassa suhteessa.

Onko SR:n toimiston organisaatioon odotettavissa muutoksia?

En ole tarkemmin syventynyt toimiston nykyiseen organisaatioon joten tähän on tietysti vaikeaa vastata. Uskoisin kuitenkin, että kun hallituksessa päätetään toimiston organisaatiosta ja työnjaosta, niin muutoksia varmasti tapahtuu.

Onko tämän vuoden budjetissa riittävästi varoja PR-toiminnalle?

Markkamääräisesti budjettiin hyväksytty summa edustaa kyllä yleistä linjaa prosentuaalisesti verrattuna muihin liittoihin, mutta on huomioitava että yhtä tärkeää on meidän liiton näkyminen siinä missä suurempienkin.

Katsoiko liiton vaikutusmahdollisuudet vir-

→

kamiessektorilla riittäviksi?

En mutta mitä sille voi kun virkaehtosopimusjärjestelmä on lyöty niin ahtaisiin raameihin ettei liikkumatilaa ole. Toivottavasti suunnitelmat neuvottelu- ja sopimusoikeuden delegoimisesta laitoskohtaiseksi tai hallinnonalaiseksi toteutuu aikanaan ja tätä kautta vaikutusmahdollisuuden lisääntyminen toteutuisi.

SR:ssä on varsin monia jäsenryhmiä, laivaradiosähköttäjät, jäänmurtaajilla palvelevat, poliisiradiossa, ilmatieteen laitoksella ja rannikkoasemilla työskentelevät. Pystyykö liitto hoitamaan näin monta eri sektoria tehokkaasti ja näin etteivät eri jäsenryhmien edut lyö toisiaan korvalle?

Varsinaisia pääryhmiähän ei onneksi ole kuin kaksi nimittäin laivat ja valtio. Se että valtiolla radiosähköttäjiä on niin monen hallinnonalan palveluksessa tuottaa kieltämättä hieman vaikeuksia. Näissä tapauksissa on ainoa tehokas tapa hoitaa asioita se, että eri jäsenryhmistä löytyy tarpeeksi aktiivista jäsenistöä jota voidaan käyttää tarpeen tullen. Ei voida olettaa, että toimistossa tunnettaisiin kaikkia asioita yksityiskohtia myöten. Tämän takiahan liiton hallituskin on kokoonpantu siten, että jokaisella yli 10 jäsenen jäsenryhmällä on oma edustajansa hallituksessa. Se ettei eri jäsenryhmien edut pääse lyömään toisiaan korville tulee valvoa hallituksessa.

Mitä toivot jäsenistöltä näin aluksi?

Tässä viittaisin tiedotustoimintaan ja uudistaisin toivomukseni, että kentältä tulisi sekä palautetta että aloitteita. Toivoisin myös, että aktiivisuus kentällä lisääntyisi jonka seurauksena em. toiveetkin toteutuisivat. □

Kevätkokous

Suomen Radiosähköttäjiliitto ry:n kevätkokous pidetään lauantaina huhtikuun 3 päivänä 1976 kello 09.30 ravintola Vanha Maestron Helsingissä. Kokouksessa käsitellään liiton sääntöjen 16 §:ssä mainitut asiat sekä hallituksen esitys liiton sääntöjen muuttamisesta.

Suomen Radiosähköttäjiliitto ry.
Hallitus

Laivaradiosähköttäjien työttömyyskassan vuosikokous pidetään lauantaina huhtikuun 3 päivänä 1976 kello 09.00 ravintola Vanha Maestron Helsingissä. Kokouksessa käsitellään sääntöjen 24 §:ssä mainitut asiat.

Laivaradiosähköttäjien
työttömyyskassa
Hallitus

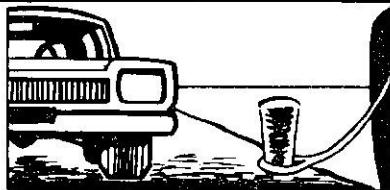
Helsingin lentoasemalla on vapaana

radiosähköttäjän sijaisuus

ilmailuviestissä noin 4 kk alkaen noin toukokuun alusta. Kiinnostuneita pyydetään ottamaan yhteys puhelimitse radiosähköttäjä Kettuseen 90-826 645 tai 90-826 611 ensi tilassa.

VUOKRAA AUTO ERIKOISLIIKKEESTÄ

europcar



Kaikkialla
europcar
Suomessa
scandinavia
autovuokraamot

HAMINA	Viihenkatu 6 A	952-42 170
HELSINKI 17	Mariankatu 24	90-661 151
KEMI	Hellantinkatu 8, Tornio	980-41 834
KOKKOLA	Torpantie 15	968-12 291
KOTKA	Kirkkokatu 8	952-15 511 ja 14 545
NAANTALI	Maskuntie, Liettsa	921-757 021
OULU	Mallastie 5	981-44 914
PORI	Eteläpuisto 14	939-45 789
RAAHE	Kujatie 21	982-37 790 ja 37 766
RAUMA	Kukkiskatu 1 A	938-12 396
TORNIO	Hellantinkatu 8	980-41 834
TURKU	Area, Yliopistokatu 24 C	921-331 253
	Esso, Läntinenkatu 1	921-19 440
UUSIKAUPUNKI	Kalaranta	922-51 336
VAASA	Kirkkopuistikko 10	961-245 420

scandinavia
autovuokraamot



Meripelastuskurssi Ruotsissa

Ruotsin Televerket (PLL) on järjestänyt yhdessä Sjöfartsverket'in (MKH) kanssa syksyisin peruskurssin navigoinnissa ja meripelastuksessa rannikkoradioasemilla työskentelynsä aloittaneille radiosähkötäjille. Vuonna 1974 oli kurssilla mukana yksi radiosähkötäjä Mariehamnradiosta. Tänä syksynä olivat osanottajina Suomesta radioasemanhoitaja Risto Jalkanen Vaasaradiosta, liikenne-tarkastaja Aarne Keisteri Helsingin radiosta (Keimola) ja radiosähkötäjä Lars-Ole Gustavsson Mariehamnradiosta.

Kurssin tarkoituksena on ollut perehdyttää osanottajat merenkulun alkeisiin sekä Ruotsin meripelastusorganisaatioon ja sen toimintaan.

Kurssi alkoi maanantaina 17. 11. 1975 Telleskolan tiloissa Tukholmassa. Järjestäytymisen jälkeen aloitettiin merenkulun opiskelu. Tutustuttiin merikarttaan, paikanmäärittäseen longitudien ja latitudien avulla, kartan merkkeihin, niiden merkityksiin sekä merikartan virheellisyyksiin. Opittiin eranto ja eksymä, kurssit, suuntimat ja suunnat. Kaikki merenkulun opetus käytiin luentojen ja käytännön esimerkkien avulla merikartalla.

Kahden viikon aikana kuultiin myös luentoja Deccasta, tutkasta, kaikuluotaimesta ja logista. Harjoitettiin navigointia erilaisin lasku- ja piirrosesimerkein em. kojeiden avulla merikartalla.

Koko merenkulun taitojen opiskelu perustui paljolti oppilaiden oman työn varaan lasku- ja piirrosesimerkkien avulla. Kurssin aikana käytiin läpi n 40 erilaista esimerkkiä.

Käytännön harjoittelu suoritettiin torstaina 27. 11. Tullilaitoksen rannikkovartioston partioalus TV 105:llä, jolloin jokainen kurssilainen sai vuorollaan navigoida laivaa merikarttojen, tutkan ja kaikuluotaimen avulla, sekä myös olla ruorissa ohjaamassa alusta.

Harjoitusristeily tehtiin koko päivän mittaisena Tukholman saaristossa, minkä aikana käytiin myös tutustumassa Tullin rannikkovartioston radioalakeskukseen, avomerkelpoiseen meripelastusristeilijään, sekä meripelastuskeskukseen Stockholm-radiossa Stavnäsissä.

Perjantaina 28. 11. oli navigoinnin osalta kurssilaisille suoritettu loppukoe.

Ruotsin meripelastusorganisaatioon tutustuttaessa oli ensimmäisenä vuorossa poliisilaitos. Poliisin johtokeskukseen tutustuimme tiistaina 18. 11. Keskiviikkona 19. 11. oli luennoitsija poliisista esitelmöimässä poliisin kalustosta ja mahdollisuuksista meripelastusta ajatellen.

Torstaina 20. 11. kävimme jo edellä mai-

nitussa meripelastuskeskuksessa Stockholm-radiossa, jossa kurssilaisilla oli tilaisuus tutustua meripelastuskeskuksen toimintaan ja sen eri mahdollisuuksiin ja toteuttamistapoihin sekä resursseihin.

Perjantaina 21. 11. oli vuorossa tutustumiskäynti ilmavoimien helikopteritukikohtaan Barkarbyssä. Kolmen filmiesityksen, luentojen sekä kentällä raskaan helikopterin (esim. nopeus 240 km/t, toiminta-aika 4 t, paaripotilaita 15 kpl samanaikaisesti, nostokyky 4,5 tonnia) avulla kurssilaisille osoitettiin miten ensiarvoisen tärkeä meripelastusyksikkö raskas, lähes joka säässä lentämään pystyvä, helikopteri on.

Viikonlopuksi oli kurssilaisille annettu navigointiharjoitustehtäviä merikartalla.

Maanantaina 24. 11. oli luento CEFYL:in (Centralflygräddningsledning) toiminnasta ja kalustosta sekä sen osuudesta meripelastuksessa.

Tiistaina 25. 11. esitelmöi Tullin rannikkovartioston edustaja edustamansa laitoksen kalustosta ja osuudesta meripelastustapauksissa.

Keskiviikkona 26. 11. herrat Stridh ja Bergh Sjöfartsverket'istä (MKH) selostivat koko Ruotsin meripelastusorganisaation rakenteen ja toiminnan. Lisäksi päivän ohjelmaan kuului kiintoisa ja antoisa, tositapahumaan perustuva, meripelastuspeli.

Torstaina 27. 11. ja perjantaina 28. 11. olivat sitten jo aikaisemmin selostetut harjoitusristeily ja loppukoe.

Kurssilla mukana olleina katsomme, että osanottomme on ollut suureksi hyödyksi edustamallemme radioasemalle sekä myös itsellemme työssämme, vaikka kurssin ohjelma onkin etupäässä suunniteltu isäntämaan osanottajille. Olemme saaneet paljon tietoa Ruotsin meripelastuksesta ja sen hienoista mahdollisuuksista osallistua meripelastustoimintaan suurilla yhteisillä merialueillamme. Lisäksi oppimamme merenkulun tiedot auttavat merionnettomuuden sattuessa onnettomuuden paikan määrittämisessä longitudien ja latitudien, Decca-tietojen sekä suuntimien ja suuntien avulla. Lisäksi jo jokapäiväisessäkin työssä auttaa edellisten lisäksi myös laivan kurssien ja nopeuksien sekä ETA-tietojen laskemisen taito. □

Milloin annoit viimeksi TR:n? Pidä rannikkoasemat ajan tasalla laivasi liikkeistä!

Itämeren merivaroitukset

Itämerenalueen uusi koordinoitu keskipitkillä aalloilla puhelähetyksenä tapahtuva merivaroitusjärjestelmä aloitti toimintansa 15. 1.

Suomalaisten radioasemien kautta tapahtunut merivaroitusten antaminen jatkuu sellaisenaan edelleen. Tämän lisäksi Suomi on liittynyt IMCO:n jäsenmaana IHO:n suosittelemaan koko maailman kattavaan merivaroitusjärjestelmään sen ensimmäisen alueen Itämeren ala-alueelle kuuluvana valtiona karttaliitteen osoittamalla tavalla.

Uuden järjestelmän edellyttämät merivaroitukset annetaan vain avomerialueelta ja uloimpien luotsipaikkojen edustoilta. Niissä varoitetaan merimajakoiden ja naufonien häiriityneestä toiminnasta, uloimpien valo-, valojää- ja jääpoijujen muutoksista, ajelehtivista miinoista, hyllyistä ja esineistä sekä hyllyistä ja hylkypoijujen asettamisista ja poistamista, decca-asemien toiminnan epä säännöllisyyksistä ja muista merenkulun turvallisuudelle vaarallisista ja tärkeistä asioista. Sää- ja jäätiedotusten antaminen ja saaristoa koskevat tiedotukset eivät kuulu uuden järjestelmän piiriin, vaan ne annetaan kuten tähänkin asti. Myöskään merivaroituksesta ei yleensä ilmoiteta.

Uuden järjestelmän edellyttämä yhteistoiminta on keskitetty Helsinkiin merenkulkuhallituksen merikarttaosastolle, jossa sitä hoitaa merenkulkuhallituksen määräämä koordinaattori yhteistoiminnassa toisten Itämerenmaiden koordinaattoreiden kesken.

Koordinaattorin toiminta on määrätty tapahtuvaksi virka-aikana. Erittäin tärkeät varoitukset voidaan soittaa koordinaattorin tai varamiesten kotinumerolla. Yöpäivystystä ei ole.

Uuden järjestelmän merivaroituksia koskevat tiedot kerätään Helsinkiin merenkulkuhallituksen telexillä, puhelimitse jne. Yön aikana saapuneet telex-ilmoitukset käsitellään virka-aikana.

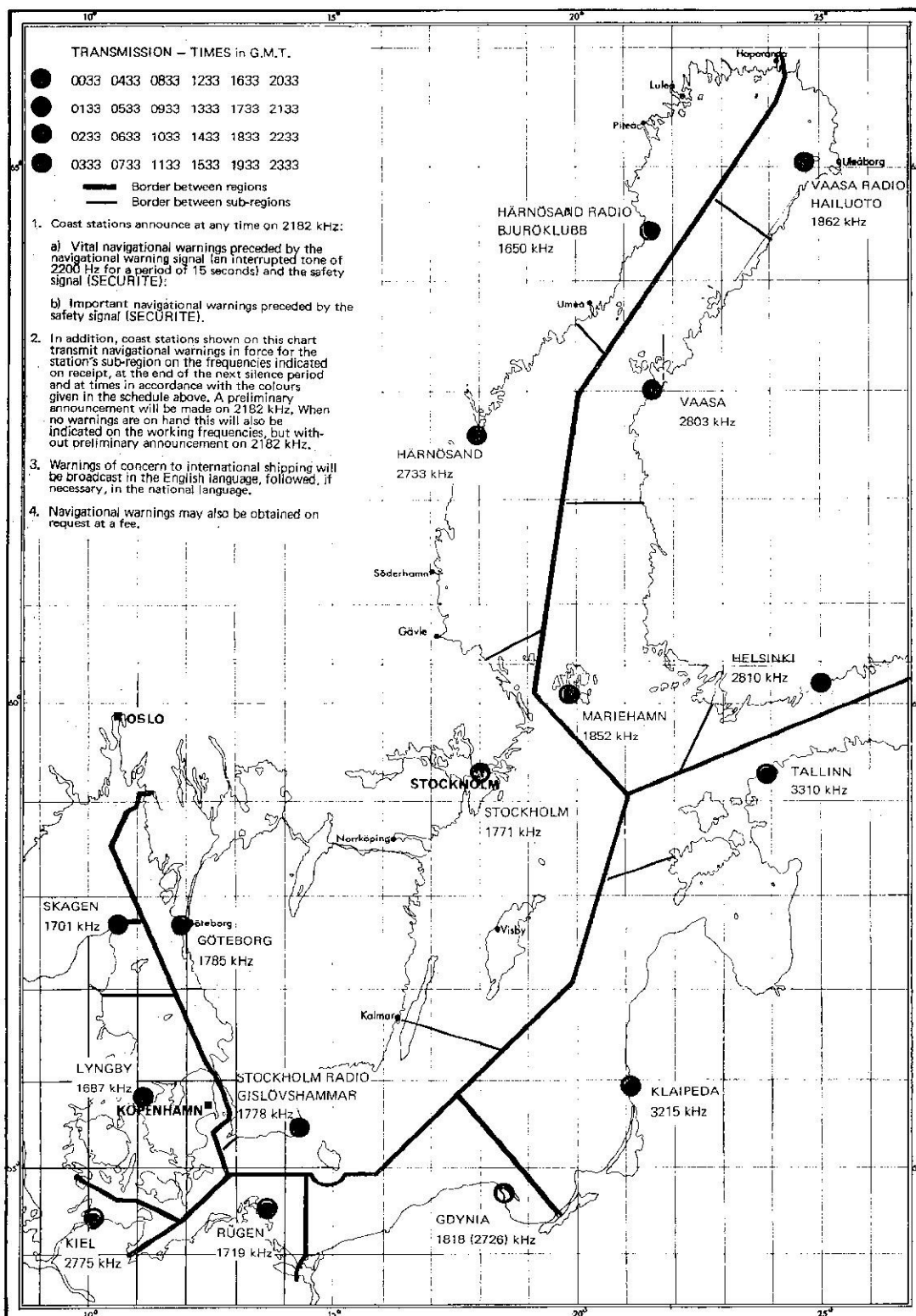
Securité-merivaroitussanomien voi radioasemille lähettää yksinomaan koordinaattori tai hänen varamiehensä. Itämeren alueen koordinaattori merikapteeni Abrahamsson Ruotsista voi myös harkintansa mukaan tärkeissä asioissa (kuten esim. häiriintynyt decca-lähetys) yön aikana lisätä securité-varoituksen, mutta Helsingissä olevan koordinaattorin tulee tarkistaa varoitus seuraavana päivänä. Securité-merivaroitukset lähettää koordinaattori telexillä suoraan merenkulkuhallituksen telex-asemalta. Koordinaattori jokaisen varoituksen ja ilmoittaa lopettamisesta.

Kunkin radioaseman luettavaksi tarkoitettuja varoituksia pyritään antamaan vain sen omalta kaistalta. Kaistan ulkopuolelta annetaan vain yleisesti tärkeitä varoituksia.

Varoitukset luetaan englanniksi ja tarpeen vaatiessa ruotsiksi ja suomeksi Helsinki-, Mariehamn-, Vaasa- ja Hailuotoradioiden kautta karttaliitteessä mainituilla taajuuksilla keskipitkillä aalloilla joka neljäs tunti. Hailuodon lähetykset kauko-ohjataan Vaa-

→

Radioasema	Taajuus	Lähetysajat GMT						
TANSKA								
Skagen	1701	0033	0433	0833	1233	1633	2033	
Lyngby	1687	0133	0533	0933	1333	1733	2133	
BRD								
Kiel	2775	0233	0633	1033	1433	1833	2233	
DDR								
Rügen	1719	0333	0733	1133	1533	1933	2333	
PUOLA								
Gdynia	1818 (2726)	0133	0533	0933	1333	1733	2133	
NEUVOSTOLIITTO								
Klaipeda	3215	0333	0733	1133	1533	1933	2333	
Tallin	3310	0233	0633	1033	1433	1833	2233	
SUOMI								
Helsinki	2810	0333	0733	1133	1533	1933	2333	
Maarinhamina	1852	0033	0433	0833	1233	1633	2033	
Vaasa	2803	0133	0533	0933	1333	1733	2133	
Hailuoto	1862	0233	0633	1033	1433	1833	2233	
RUOTSI								
Göteborg	1785	0233	0633	1033	1433	1833	2233	
Gislövshammar	1778	0033	0433	0833	1233	1633	2033	
Tukholma	1771	0133	0533	0933	1333	1733	2133	
Härnösand	2733	0333	0733	1133	1533	1933	2333	
Bjuröklubb	1650	0033	0433	0833	1233	1633	2033	



Kauppalaivastossa tapahtuu

Uudet tilaukset

Navigaattori 1/76:n mukaan on uudisrakennuksia tilauksessa tällä hetkellä seuraavasti:

Borelle 3 kpl 7 000 dwt:n ro-ro aluksia, valmistumisajat huhti, heinä- ja lokakuu 1977.

SHO:lle 2 kpl 16 000 dwt:n linjarah-tialuksia, valmistumisajat huhti- ja syyskuu 1977.

Finnlinesille 10 kpl 14 900 dwt:n linjarah-tialuksia, joista kuusi pitäisi valmistua 1976 ja neljä 1977, lisäksi Finnjet huhtikuussa 1977 ja 2 kpl 10 700 dwt:n kuivarahtialuksia, valmistumisajat maaliskuu- ja syyskuu 1976.

Henry Nielsenille 10 kpl 30—35 000 dwt:n bulkkialuksia, joista 9 valmistuu 1976 ja yksi 1977. Lisäksi kaksi 40 000 dwt:n säiliöalusta, valmistuvat huhti- ja joulukuussa 1976, sekä Saloran tilaama 154 000 dwt:n säiliöalus, joka valmistuu helmikuussa 1977.

Nesteelle 4 kpl 16 000 dwt:n säiliöaluksia, puolet 1976 loppupuolella ja toinen puoli 1977, sekä yksi 6 700 dwt:n kaasutankkeri, valmistumisaika maaliskuussa 1977.

Vasa Shippingille 2 kpl 14 900 dwt:n kuivarahtialuksia 1978.

Päivälehdissä olleiden tietojen mukaan Gustaf Erikson-varustamo on tilannut kaksi 14 200 dwt:n bulkkilaivaa Etelä-Koreasta.

Kaupat

Tivano/OGYP myytiin joulukuussa, luovutus tapahtui Kreikassa. Pensa/OFUB myytiin tammikuussa Espanjassa. Kaipola/OGYM vaihtoi omistajaa varustamon sisällä ja on nyt nimeltään Finnoak/OGYM. Finncarrier/OGVM siirtyi vuodenvaihteessa SHO:lle ja on nyt Polaris/OGVM. Nan Fung/OIDJ on siirtynyt Ilmari Tuulen omistukseen. Ilmari

Tuuli on myynyt Tiurin/OIGL Porvoolaiselle varustamolle. Sisu/OHMW on aloittanut liikenteen.

Uusia kutsumerkkejä

Seuraavat nimet ja kutsumerkit kuuluvat Nielsenin tuleville aluksille: Levante/OIDN, Kauko/OIDO, Caldereta/OIDP, Pampero/OIDQ.

Telexlaivat

Tällä hetkellä seuraavat alukset on varustettu laivatelexlaitteilla: (alus/kutsumerkki/telexnumero)

Bonny/OGVE/14001
Tiiskeri/OGWF/14002
Ensleri/OGWT/14003
Pegny/OGWR/14004
Finnpartner/OIBT/14005

Apu/OHMP/14008
Varma/OHMO/14009
Viking 4/OIBY/14014
Wisa/OICX/14015

Pellos/OICY/14016
Aino/OICZ/14017
Viking 5/OIED/14018
Jonny/OIEE/14018

Viking 6/OIEJ/14020
Fanny/OIEY/7611,01,0 (tilapäinen tunnus)
Urho/OHMS/14022

Finny/OIEZ/14023
Bore Star/OIGM/14037
Sisu/OHMW/14038

Seuraavilla aluksilla on selektiivikutslaitteet:

Vuosaari/OICF/14007
Finnhansa/OGKK/14010
Rheau/OGYC/14011

saradiosta käsin.

Neuvostoliitto aloitti Itämerellä securité-varoitusten antamisen jo vuonna 1975. 15. 1. 1976 aloittivat lähettämisen Suomi, Ruotsi, Tanska, Saksan Liittotasavalta ja Puola. DDR:n osallistumisesta ilmoitetaan myöhemmin.

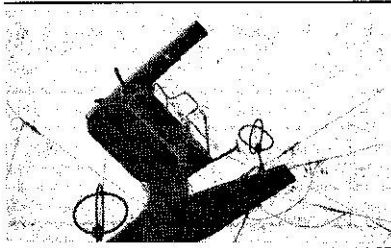
Suomen koordinaattoriksi on määrätty merikapteeni P. E. Kauppinen, puhelin MKH 90-650411/292.

Koska alkuperäisen kartan värikoodi ei ehkä erotu yksivärisenä painettuna, on ohessa luettelo taajuuksista ja lähetysajoista.

Rannikkoasema voi lähettää milloin vain taajuudella 2182 kHz. Erikoisen tärkeitä varoituksia (Vital Warnings) edeltää merivaroitustunnus (15 sekunttia kestävä keskeyty-

vä ääni äänitaajuudella 2200 Hz) sekä SECURITÉ. Tärkeitä varoituksia (Important Warnings) edeltää pelkkä SECURITÉ. Näiden ohella lähettävät rannikkoradioasemat mainittuina aikoina voimassa olevat merivaroitukset, jotka esiintyvät ko. aseman alueella. Nämä tiedotukset ilmoitetaan taajuudella 2182 kHz. Kun merivaroituksia ei ole, tiedotetaan tämä aseman työskentelytaajuu-della ilman ennakkovaroitusta 2182:lla.

Mainittakoon, että yhteiskomitea IHO/IMCO vuonna 1974 Monacossa jakoi maailman viiteentoista alueeseen, joista ensimmäiseen kuului Itämerenmaiden lisäksi Pohjanmeren maat, Englannin kanaali, Norja, Islanti ja osa Grönlantia. Tämä aluejakosysteemi koskee vain puheella lähetettäviä varoituksia.



UUTISTUTKA

Wassermann-koe

Lääkintöhallituksen annettua asiassa lausuntonsa merenkulkuhallitus on päättänyt, ettei Wassermannitodistusta enää normaali-tapauksissa vaadita merimiehen palveluskel-poisuutta koskevassa lääkärintarkastuksessa eikä meripalvelusta varten annettavan lää-kärintodistuksen liitteenä.

Ruotsi kokeilee satelliittipuheluja

Navigator 11/75 julkaisi SIP:n uutisen, jon-ka mukaan Ruotsin telehallinto ryhtyy vuo-den 1976 alussa kokeilemaan tietoliikenne-satelliitteja, joiden avulla ruotsalaiset kaup-pa-alukset pääsevät telex- ja puhelinyhtey-teen minne tahansa maailmassa. Ensimmäi-nen satelliitti lähetettiin radalleen Atlantin yläpuolelle tammikuussa ja toinen Tyynen meren yläpuolelle helmikuussa.

Järjestelmään kuuluu helppohoitoinen lai-vapääteasema, joka uutisen mukaan maksaa 220 000 mk eli kaksi kertaa enemmän kuin nykyinen lyhytaaltoradio (?).

Satelliitin käyttö on aluksi kallista, noin 53 mk minuutilta puheluista ja 35 mk mi-nuutilta telexin osalta, mutta taksat halpe-nevat myöhemmin liikenteen laajentuessa.

Ruotsin televirasto kokeilee uutta järjes-telmää yhdessä Ruotsin laivanvarustajain yhdistyksen ja Ruotsin laivatutkimussäätiön kanssa vuoden tai pari.

Oppilasasuntola Raumalle

Merimieseläkekassa rakentaa yhteistyössä Rauman kaupungin kanssa oppilasasuntolan Raumalle. Asuntola on lähinnä tarkoitettu Rauman merenkulkuopistossa opiskeleville. Talon huoneistoratkaisut on pyritty tekemään niin, että niihin voidaan sijoittaa joko per-heitä tai yksinäisiä opiskelijoita. Oppilas-asuntolaan tulee 18 kolmen huoneen ja keit-tiön asuntoa (54 neliötä) ja 24 kaksiota, jois-sa on keittokomeron lisäksi erillinen oleske-lutila (46 neliötä). Jokaiseen asuntoon tulee suihkuhuone. Mikäli asuntoihin ei tule per-heitä, voidaan jokainen huoneisto jakaa "so-luihin, joihin kuhunkin voidaan majoittaa yksi opiskelija. 11—14 neliön soluja tulee näin 102 kappaletta.

Talon alakertaan tulee 140 neliön televisio- ja lehdistöhuone, jonka käytöstä opiskelijat saavat itse päättää.

Rauman oppilasasuntola pyritään saamaan valmiiksi syyskuksi 1976.

Merimieseläkekassa suunnittelee samanlai-sen oppilasasuntolan rakentamista Kotkaan yhteistyössä Kotkan kaupungin kanssa.

Koeuutisia telexillä?

Vahvistamattomat tiedot kertovat, että MEPA saa joskus keväällä telexin, jolloin olisi mahdollista kokeilla uutisten lähettä-mistä niille laivoille, joilla on telex.

Kokeilu ei kestäisi kovin pitkää aikaa, ja homma pelaisi seuraavalla tavalla: MEPA lähettäisi Helsingiradioon valmiin telexnau-han, joka lähetettäisiin broadcast-muodolla ulos päivällä klo 12 ja 14 välillä Suomen aikaa tarkemmin sovittuna aikana kahdella HF-taajuudella.

MEPA joutuisi maksamaan tästä kahden lähettimen käytöstä kaksinkertaisen hinnan normaali-telexiin, eli 12,40 mk/minuutti. Hin-ta tuntuu press-lähetyksestä korkealta, en-nemminkin luulisi sovellettavan 50 % alen-nusta tavalliseen taksaan kuten press- säh-keissä tapahtuu.

Magnavoxilta satelliittipäätte

Magnavoxin viime syyskuussa esittelemä kauppalaivoille tarkoitettu toisen polven sa-telliittipäätte on suunniteltu toimimaan 1535—1600 MHz:n satelliittialueella. Päätteen tyy-pimerkintä on MX-111 ja se on suunniteltu toimimaan sekä 1975 lopulla käyttöön ote-tun U.S.MARISAT-systeemin että tulevaisuu-den satelliittisysteemien kanssa. (Esim. eu-rooppalainen MAROTS-systeemi ja IMCO:n suunnittelema INMARSAT-systeemi).

Antennin halkaisija on 4 jalkaa, ja se on suunniteltu automaattisesti suuntautuvaksi ja laivan liikkeitä kompensoivaksi. Koko an-tenniyksikkö on 7 jalkaa korkea ja halkai-sijaltaan 7 jalkaa, painaa 550 paunaa ja voi-daan kiinnittää mastoon tai muuhun tasan-teeseen.

Kannen alla oleva yksikkö on 17 tuumaa leveä, 18 tuumaa korkea ja 12 tuumaa sy-vä, sopii standardi rack-kehikseen tai voi-

→

Palvelutaso paremmaksi

Ylläolevalla otsikolla kirjoittaa Posti- ja lennätinlaitoksen tiedotuslehti PT numerossaan 5/75 parlamentaarisen liikennekomitean viidennestä osamietinnöstä mm. seuraavaa:

"Meripelastustoimintaan liittyvän meriradioliikenteen koordinointiin tulisi kiinnittää huomiota ja ryhtyä tarpeellisiin toimenpiteisiin epäkohtien poistamiseksi.

Myös Kotkan ja Hangon rannikkoradioasemien radiosähkötyslaitteiden käyttökiellot tulisi kumota, mikäli radiosähkötys ei aiheuta näillä asemilla lisäkustannuksia, ja jos se parantaa meriradioliikenteen palvelutasoa ja merenkulun turvallisuutta.

Yhteistoiminnassa posti- ja lennätinhallituksen, merimiespalvelun ja yleisradion kanssa voitaisiin myös pyrkiä järjestämään uutispalvelua. Toteutus olisi mahdollista aluksi sähkötöksellä ja sitten esimerkiksi laivatelexillä, jossa on otettu huomioon teknilliset mahdollisuudet yhteislähetyksille. Kysymys on lähinnä lähetysten toimitustyön ohjelmoinnista, sillä teknisen kaluston ja radiohenkilökunnan käyttö ei vaadi kohtuuttomia järjestelyjä. Uutispalvelun järjestäjien tulisi maksaa posti- ja lennätinhallitukselle

radioyhteyksien käytöstä tariffin mukainen korvaus."

Näin siis parlamentaarinen liikennekomitea tietoliikennettä koskevassa osamietinnössään. Tietävästi PLH:n radio-osasto tutkii Hangon ja Kotkan sähkötysjuttua, ja uutisasiota ilmeisesti tutkitaan MEPAssa. Ettei vain kävisi niinkuin usein käy, että ensin yksi miettiin ja toteaa jotain, sitten toinen tutkii ja jättää toteamatta ja niin on asia taas kerran onnellisesti haudattu!

Helsingin Sanomat kirjoitti ykköspääkirjoituksessaan 20. 1. 76 selvää tekstiä. Kirjoitus ei sen kummempia kommentteja kaipaakaan, joten lainaamme sen tähän kokonaisuudessaan:

"Yhdistyslaki uusittava

Yhdistyslaki on osauudistuksista huolimatta ehtinyt monessa suhteessa jäädä jälkeen yhteiskunnallisesta kehityksestä. Tämä koskee mm. lain kahdettatoista pykälää, jossa säädetään, että yhdistyksen päättänoikeutta käyttävät yhdistyksen kokouksessa läsnä olevat jäsenet.

daan kiinnittää seinälle. Lisäksi systeemiin kuuluu virtalähde, ympäryslaitteina telex, puhelin, suurtaajuussuotimet jne.

MX-111 pääte sisältää sisäänrakennetun pientietokoneen, jonka ansiosta elektroniosassa ei tarvita mitään kontrolleja, vaan laitetta voidaan ohjata suoraan telexkirjoittimella kirjoittamalla sillä tietokoneelle tavallisenkielisiä käskyjä. Ohjelmoinnalla tietokone uudelleen on laite helppo muuttaa sopivaksi uudelle satelliittisysteemille.

RCA Global Communications, Inc., joka on pääosakas MARISAT-yhtiössä, on valinnut MX-111:n laivaterminaalikseen. RCA tilasi aluksi 20 päätettä. Magnavoxin edustaja Suomessa on Startrading Oy.

Eroraha

Tuntuva parannuksia tuli vuoden alussa voimaan erorahajärjestelmään. Uudistukset helpottavat erorahan saantia ja korottavat sen määrää. Erorahaa voivat saada sellaiset työntekijät ja toimihenkilöt, jotka ovat menettäneet työpaikkansa työnantajan taloudellisten tai tuotannollisten vaikeuksien vuoksi.

Eroraharahaston toim.joht. Veikko Hellenberg arvelee, että erorahan saajien luku ja maksettavien erorahojen määrä nousevat huomattavasti tänä vuonna. Syynä siihen eivät ole yksin järjestelmän uudistukset, vaan myös yritysten vielä tänäkin vuonna kireinä jatkuvat taloudelliset vaikeudet.

Erityisen vaikeaa on rakennusalaalla, sata-

missa, metsätöissä ja merenkulussa, joilla aloilla erorahan saajien määrä voi kasvaa voimakkaastikin.

Tämän vuoden alussa voimaan tulleet erorahan saantiedellytysten helpotukset laajentavat erorahan oikeutettujen piiriä sekä nostavat erorahan suuruutta hakijaa kohti.

Erorahan suuruus määräytyy kussakin tapauksessa erikseen mm. hakijan iän ja työsuhteesta palvelun ajan perusteella. Erorahan suuruus määritellään vuosittain.

Vuonna 1976 päättynneiden työsuhteiden osalta sekä A-summan että B-summan suuruus on vähintään 1 300 markkaa.

Erorahan saamisen yleinen edellytys on, että hakija on menettänyt työpaikkansa työnantajan taloudellisten tai tuotannollisten vaikeuksien vuoksi, jolloin työvoimaa on supistettu tai koko toiminta lopetettu. Tällaisia syitä ovat mm. konkurssi, yrityksen tai sen jonkin osaston tai toimintamuodon lopettaminen tai yritysten sulautuminen yhteen.

Erorahan hakijan on työpaikan menettäessään oltava vähintään 40-vuotias mutta ei 65-vuotias. Hakijan on myös ollut oltava työsuhteessa samaan työnantajaan yhtäjaksoisesti työpaikan menettämistä edeltäneet viisi vuotta.

Erorahaa haetaan erityisellä lomakkeella, jonka saa Eroraharahastosta tai työvoimatoimistosta. Hakemuksen tulee saapua Eroraharahastolle työsuhteen päättymistä seuraavan kalenterivuoden loppuun mennessä. Eroraharahaston osoite on PL 191, 00121 Helsinki 12.