

Kymmenien tuhansien yhdistysten joukossa on nykyisin paljon sellaisia, joiden toiminta on laajentunut koko maahan, vaikkei niillä ole omaa valtakunnallista piireihin ja osastoihin pohjautuvaa organisaatiota. Voidakseen osallistua esimerkiksi yhdistyksen hallituksen tai vastaavan elimen vaaliin yhdistyksen jäsenten on tätä varten kaukaakin saavuttava kokouspaikalle. Lukuisissa tapauksissa tämä on käytännössä mahdotonta.

Lain puutteelliset säännökset kohtelevat siten periaatteessa samanarvoisia yhdistyksen jäseniä eri tavoin. Tällainen ei tietenkään vastaa kansanvaltaisuuden toteutumiselle asetettavia vaatimuksia. Se on usein aiheuttanut myös outoja vinoutumia jäsenkunnan ja johdon mielipidejakautumassa. Laki onkin pikaisesti uusittava mm. tältä osin niin, että siinä turvataan kaikille yhdistyksen jäsenille myös käytännössä mahdollisuus suhteellisuusperiaatteen mukaisesti vaikuttaa järjestönsä johdon valintaan ja muihin ratkaisuihin."

Radioliikennehinnat nousevat

Vuoden alussa nousivat radiopuheluista ja -sanomista perittävät hinnat varsin voimakkaasti. Radiosähköttäjä-lehti ei tule enää julkaisemaan maksutaulukoita, koska hinnat ovat viime aikoina muuttuneet niin tiheässä tahdissa, että jopa Helsingin radiossa on joskus käytetty väärä hintoja kuukausikaupalla, ennenkuin oikea tulkinta on löytynyt. Siksi lehdessämmekin on joskus ollut virheellistä hintatietoa, ovathan meidän taulukomme perustuneet Helsingin radion taulukoihin.

Taulukot lehdessä ovat olleet suosittuja, mutta pienellä vaivalla jokainen voi itse tehdä vastaavat taulukot omaan käyttöön, sehän ei vaadi kirjoittamisen vaivan kuin kerran. Tulee turhan kalliiksi julkaista laajoja taulukoita lehdessä, varsinkin kun ne usein jo ilmestyessään ovat vanhentuneita. Olemme samaa mieltä useiden lukijoidemme kanssa, että PLH:n ulkomaanosasto voisi tietokoneaikakaudella julkaista valmiit selkeät taulukot kiertokirjeissä aluksille.

Vuoden vaihteessa astuivat suomalaisille aluksille voimaan seuraavat **yhdistetyt rannikko- ja lankamaksut**:

1. SANOMAT

Suomeen 1,07 mk/sana, ei perusmaksua.

Ruotsiin, Norjaan, Tanskaan, Alankomaihin, Belgiaan, Espanjaan, Irlantiin, Islantiin, Iso-Britanniaan, Italiaan, Itävaltaan, Jugoslaviaan, Kanarian saarille, Kreikkaan, Kyprokselle, Luxemburgiin, Pohjois-Irlantiin, Portugaliin, Ranskaan, Saksan liittotasavaltaan, Sveitsiin, Lichtensteiniin, Turkkiin ja Vatikaaniin 1,07 mk/sana + 9,00 mk perusmaksu sanomalta.

Neuvostoliittoon 1,34 mk/sana, ei perusmaksua.

RS 1/76

Puolaan, DDR:ään 1,54 mk/sana, ei perusmaksua.

Bulgariaan, Romaniaaan, Tšekkoslovakiaan, Unkariin 1,51 mk/sana, ei perusmaksua.

2. PUHELUT

Suomeen VHF 1,94 mk/min, MF 3,10 mk/min, HF 6,20 mk/min.

Ruotsiin, Norjaan, Tanskaan ylläolevien lisäksi 1,37 mk/min.

Alankomaihin, Belgiaan, Irlantiin, Iso-Britanniaan, Itävaltaan, Luxemburgiin, Pohjois-Irlantiin, Saksoihin, Tšekkoslovakiaan ylläolevien lisäksi 3,00 mk/min.

Espanjaan ja Kanarian Saarille ylläolevien lisäksi 5,85 mk/min.

Islantiin ylläolevien lisäksi 9,04 mk/min.

Italiaan ylläolevien lisäksi 4,86 mk/min.

Jugoslaviaan lisäksi 6,45 mk/min.

Kreikkaan lisäksi 7,18 mk/min.

Leningradiin 1,24 mk/min.

N-liittoon, Euroopanpuoleiseen, lisäksi 2,17 mk/min.

Portugaliin lisäksi 7,15 mk/min.

Puolaan lisäksi 5,79 mk/min.

Ranskaan lisäksi 4,67 mk/min.

Sveitsiin lisäksi 4,56 mk/min.

Turkkiin lisäksi 7,75 mk/min.

USA:an ja Kanadaan lisäksi 9,83 mk/min (Henkilöpuhelumaksu USA/Kanada 71,05 mk/3 min + 16,03 mk jokaiselta seuraavalta minuuttilta).

3. LAIVATELEX (Hinta ei ole muuttunut, ohessa muutamia esimerkkejä:

Suomeen 6,20 mk/min, johon lisätään lankamaksua seuraavasti:

Alankomaat 1,20 mk/min.

Algeria 3,30 mk/min.

Belgia 1,50 mk/min.

Espanja + Kanarian saaret 1,80 mk/min.

Gambia 14,23 mk/min.

Iso-Britannia 1,50 mk/min.

Italia, Kreikka, Portugali 1,80 mk/min.

Norja, Ruotsi, Tanska 1,00 mk/min.

Saksan liittotasavalta, Neuvostoliitto 1,20 mk/min.

Marokko 3,30 mk/min.

Sveitsi 1,50 mk/min.

Senegal, Sierra Leone, Etelä-Afrikka 14,23 mk/min.

Kanada 9,83 mk/min.

USA 9,83 mk/min.

4. MUUTA

Henkilöpuhelumaksu kotimaahan on nyt 2 mk.

Korusähkemaksu nousi 5 mk:aan.

SLT-hinnat ovat ennallaan, eli minimihinta 22 sanalta 6,51 mk ja ylimääräiset sanat 0,30 mk/kpl.

URGENT-sanomista menee lankamaksu (Suomeen 30 penniä/sana) sekä mahdollinen perusmaksu kaksinkertaisena.

Kultafrangin vasta-arvo on edelleen 1,55 mk. □

SR:n hallitus asetti vuoden 1975 alussa toimikunnan laatimaan mielipidetiedustelun ajankohtaisista työ- ja järjestöympyröihin liittyvistä asioista. Työryhmä postitti kaikille aktiivijäsenille 10-sivuisen monistetun kyselykaavakkeen keväällä 1975.

Muiden kiireiden takia tulostus siirtyi, kunnes tämän vuoden alussa kirjoittaja suoritti sen manuaalisesti suunnitellun tietokoneajon asemasta. Tulostus suoritettiin laskemalla rengastetut vaihtoehdot koko vastaajakunnan osalta sekä eri jäsenryhmien osalta erikseen. Jos vastauksissa oli rengastettu vain yksi vaihtoehto, laskettiin vastaava prosenttiluku, joka tuloksissa on ilmoitettu suluissa. Nämä prosenttiluvut on kuitenkin laskettu matemaattisesti yhden desimaalin tarkkuudella pyöristäen, joten yhteisprosentti saattaa heittää pari kymmenystä sadasta. Prosenttiluvut onkin tarkoitettu vain ohjeellisiksi.

Kiitettävän useita vapaamuotoisia vastauksia oli liitetty mukaan. Ne on taltioitu ja niitä pyritään käyttämään hyödyksi ko. asioista päätettäessä. Esim. lehden toimittajalla on täydellinen luettelo käytössään kaikista lehteä koskevista kommenteista. Tietokoneajossa olisi paljon useampia mielenkiintoisia näkökohtia voitu ajaa tulostuksessa ristikkäin, esim. eri ikäryhmien suhteen, mutta tämä manuaalinen tulostus onkin nähtävä lähinnä hätäkeinoksi saada tärkein osa kyselystä hallituksen käyttöön. Tulostukseen käytetty "käsitö" aika lienee suurin mahdollinen, resurssit eivät riitä enempiin ristitutkimuksiin.

Joissain tapauksissa oli vastauksissa tulkintavaikeuksia. Epäselvät tapaukset on pyritty ryhmittämään "en osaa sanoa" -otsikon alle, jottei vääristymää syntyisi.

Vastauksia saapui kaikkiaan 121 kpl, lähetettyjen kaavakkeiden lukumäärän oltua noin 350. Tämä tekee koko vastausprosentiksi n. 35. Laivajäsenten osalta vastauksia tuli 71 kpl, vastausprosentti n. 30, poliisiradion osalta 22 kpl (51 %), rannikkoasemilta 18 kpl (35 %) ja jäänmurtajilta 10 kpl (50 %).

Eräiden kysymyksien asettelu oli sellainen, että ne voitiin selvästikin käsittää kahdella täysin vastakkaisella tavalla. Kaiken kaikkiaan kysymyksien asettelussa oli paljonkin toivomisen varaa, mutta nyt saatua kokemusta voitaneen myöhemmin käyttää arvokkaana apuna. Ja jäsenet haluavat lisää kyselyitä, kuten tästä tutkimuksesta selviää!

Tässä yhteydessä mainittakoon vain muutamia tuloksia, tulemmme esittelemään enemmän vastauksia liiton sisäisissä tiedotteissa.

Suhtautumisessa työhön oli rengastettu yhteensä 153 vaihtoehtoa. Vastaajista koki työssä yksitoikkoiseksi 25 kpl, turhauttavaksi 17 kpl, mielenkiintoiseksi 29 kpl, tarkoituksen-

mukaiseksi 68 kpl, kehitettäväksi 6 kpl ja joksikin muuksi 8 kpl. **Laivasähköttäjäistä** koki työnsä yksitoikkoiseksi 17 kpl, turhauttavaksi 10 kpl, mielenkiintoiseksi 10 kpl, tarkoituksenmukaiseksi 36 kpl, kehitettäväksi 2 kpl ja joksikin muuksi 7 kpl. Tässä ryhmässä oli vastauksia yhteensä 91 kpl.

Viihtyvyyden työssä koki kaikista vastaa- jista erittäin hyväksi 14 kpl (11,6 %), melko hyväksi 48 kpl (39,7 %), tyydyttäväksi 42 kpl (34,7 %), melko huonoksi 16 kpl (13,2 %) ja erittäin huonoksi 1 kpl (0,8 %). **Laivasähköt- täjien** kohdalla koki viihtyvyyden työssä erittäin hyväksi 6 kpl (8,5 %), melko hyväksi 24 kpl (33,8 %), tyydyttäväksi 27 kpl (38,0 %), melko huonoksi 13 kpl (18,3 %) ja erit- täin huonoksi 1 kpl (1,4 %).

Työssä tarvittavaa varustetasoa (radiolait- teita, konttorikoneita jne.) piti kaikista vas- tanneista hyvänä 25 kpl (20,7 %), tyydyttä- vänä 63 kpl (52,1 %) ja huonona 31 kpl (25,6 %). **Laivasähköttäjäistä** piti varustetasoa hy- vänä 20 kpl (28,2 %), tyydyttävänä 35 kpl (49,3 %) ja huonona 14 kpl (19,7 %). Kaksi ei ollut vastannut kysymykseen lainkaan.

Ylimääräisiä töitä ilmoitti kaikista vastaa- jista olevan erittäin paljon liikaa 7 kpl (5,8 %), liikaa 24 kpl (19,8 %), sopivasti 60 kpl (49,6 %), liian vähän 3 kpl (2,5 %), 4 kpl (3,3 %) ei osannut sanoa ja 23 kpl (19,0 %) ei ollut vastannut lainkaan. **Laivasähköttä- jäistä** totesi ylimääräisiä töitä (kuten paperi- töitä, palkanlaskua jne.) omaavansa erittäin paljon liikaa 6 kpl (8,5 %), liikaa 24 kpl (33,8 %), sopivasti 38 kpl (53,5 %), liian vähän 1 kpl (1,4 %), 1 kpl (1,4 %) ei osannut sa- noa ja 1 kpl (1,4 %) ei vastannut.

Kaikista vastanneista tulisi laivan **elektro- nisten navigaatiolaitteiden huolto ja korjaus** kuulua radiosähköttäjäille 26 kpl (21,5 %) mielestä, jonkinverran 53 kpl (43,8 %) mie- lestä ja ei tulisi kuulua sähköttäjälle 31 kpl (25,6 %) mielestä. 4 ei osannut sanoa ja 6 ei vastannut. **Laivasähköttäjäien** kohdalla ja- kautuma oli seuraava: tulisi kuulua sähköt- täjälle 15 kpl (21,1 %), jonkinverran 32 kpl (45,1 %) ja ei 24 kpl (33,8 %).

Jatkokoulutusta toivoi kaikista vastanneis- ta saavansa paljon 28 kpl (23,1 %), kohtalai- sesti 63 kpl (52,1 %), vähän 18 kpl (14,9 %) ja ei ollenkaan 7 kpl (5,8 %). 5 ei vastan- nut. **Laivasähköttäjäien** kohdalla toivoi jatko- koulutusta paljon 19 kpl (26,8 %), kohtalai- sesti 37 kpl (52,1 %), vähän 8 kpl (11,3 %) ja ei ollenkaan 5 kpl (7,0 %). 2 ei vastan- nut. Suurin osa toivoi lyhyitä muutaman vii- kon pituisia erikoiskursseja.

Nykyisen koulutuksensa uskoi kaikista vastanneista tulevaisuudessa riittävän radio- sähköttäjäin työssä hyvin 12 kpl (9,9 %), koh-

talaisesti 38 kpl (31,4 %), heikosti 60 kpl (49,6 %) ja ei lainkaan 7 kpl (5,8 %). 3 kpl ei osannut sanoa ja yksi ei vastannut. **Laivasähköttäjät:** hyvin 7 kpl (9,9 %), kohtalaisesti 19 kpl (26,8 %), heikosti 39 kpl (54,9 %), ei lainkaan 4 kpl (5,6 %), 1 ei osannut sanoa ja 1 ei vastannut.

SR:ää piti erittäin tarpeellisenä 59 kpl (48,8 %), tarpeellisenä 53 kpl (43,8 %), vähän tarpeellisenä 5 kpl (4,1 %), tarpeettomana 3 kpl (2,5 %) ja 1 (0,8 %) ei osannut sanoa. **Laivasähköttäjät:** erittäin tarpeellinen 40 kpl (56,3 %), tarpeellinen 28 kpl (39,4 %), vähän tarpeellinen 2 kpl (2,8 %) ja tarpeeton 1 kpl (1,4 %).

Jäsenmaksuprosentti tulisi ottaa peruspalkasta 61 kpl (50,4 %), peruspalkasta ikä-ym. lisineen 35 kpl (28,9 %), bruttopalkasta 15 kpl (12,4 %), 2 ei osannut sanoa, 5 ehdotti jotain muuta vaihtoehtoa ja 3 ei vastannut lainkaan. **Laivasähköttäjät:** peruspalkasta 37 kpl (52,1 %), peruspalkasta lisineen 24 kpl (33,8 %), bruttopalkasta 4 kpl (5,6 %), 5 ehdotti jotain muuta ja 1 ei vastannut.

Tietoa SR:n toiminnasta sai erittäin hyvin 9 kpl (7,4 %), hyvin 49 kpl (40,5 %), kohtalaisesti 47 kpl (38,8 %), huonosti 15 kpl (12,4 %), ja erittäin huonosti 1 kpl (0,8 %). **Laivasähköttäjät:** erittäin hyvin 5 kpl (7,0 %), hyvin 28 kpl (39,4 %), kohtalaisesti 26 kpl (36,6 %), huonosti 11 kpl (15,5 %) ja erittäin huonosti 1 kpl (1,4 %).

Tietoa liiton hallituksessa tehdyistä päätöksistä sai erittäin hyvin 8 kpl (6,6 %), hyvin 36 kpl (29,8 %), kohtalaisesti 49 kpl (40,5 %), huonosti 20 kpl (16,6 %), erittäin huonosti 3 kpl (2,5 %), 4 ei osannut sanoa, 1 ei vastannut. **Laivasähköttäjät:** erittäin hyvin 3 kpl (4,2 %), hyvin 23 kpl (32,4 %), kohtalaisesti 26 kpl (36,6 %), huonosti 13 kpl (18,3 %), erittäin huonosti 1 kpl (1,4 %), 4 ei osannut sanoa ja 1 ei vastannut.

Radiosähköttäjät-lehden toivoi 43 kpl (35,5 %) ilmestyvän useammin kuin nyt, kuten nyt 77 kpl (63,6 %) ja harvemmin kuin nyt 1 kpl (0,8 %). **Laivasähköttäjät:** useammin kuin nyt 32 kpl (45,1 %), kuten nyt 39 kpl (54,9 %).

Lehden luki kokonaan 93 kpl (76,9 %), melkein kokonaan 24 kpl (19,8 %) ja osittain 4 kpl (3,3 %). **Laivasähköttäjät:** kokonaan 59 kpl (83,1 %), melkein kokonaan 10 kpl (14,1 %) ja osittain 2 kpl (2,8 %).

Jäsenistön mielipidettä pitäisi jäsenäänestuksen avulla tiedustella enemmän kuin nykyisin 85 kpl (70,2 %), kuten nykyisin 30 kpl (24,8 %), 5 ei osannut sanoa ja 1 ei vastannut. **Laivasähköttäjät:** enemmän kuin nykyisin 57 kpl (80,3 %), kuten nykyisin 12 (16,9 %), 2 ei osannut sanoa.

Laivapäällystön kuuluminen kolmeen eriammattijärjestöön katsoi tarkoituksenmukaisemmin palvelevan jäsenkunnan etuja 36 kpl (29,8 %), ei katsonut 62 kpl (51,2 %), 17 ei osannut sanoa ja 6 ei vastannut. **Laivasäh-**

köttäjät: kyllä 29 kpl (40,8 %), ei 37 kpl (52,1 %), 5 ei osannut sanoa.

Nykyisten kolmen laivapäällystöjärjestön asemesta kannatti yhtä yhteistä koko päällystön kattavaa ammattijärjestöä 57 kpl (47,1 %), ei kannattanut 41 kpl (33,9 %), 17 ei osannut sanoa ja 6 ei vastannut. **Laivasähköttäjät:** yksi järjestö 35 kpl (49,3 %), ei 30 kpl (42,3 %) ja 6 ei osannut sanoa.

Kyselyä piti erittäin tarpeellisenä 70 kpl (57,9 %), tarpeellisenä 35 kpl (28,9 %), jonkin verran tarpeellisenä 9 kpl (7,4 %), 3 ei osannut sanoa ja 4 ei vastannut. **Laivasähköttäjät:** erittäin tarpeellinen 51 kpl (71,8 %), tarpeellinen 16 kpl (33,5 %), jonkin verran tarpeellinen 1 (2,4 %), 1 ei osannut sanoa ja 2 ei vastannut.

Laivajäsenille oli tehty seuraavat erikoiskysymykset:

Jos Suomesta lähetettäisiin sähkötyksellä uutisia (noin 20 minuuttia kestävä lähetys kerran tai kaksi päivässä) laivaväelle tiedotettavaksi, ottaisi 13 kpl (18,3 %) ne vastaan korvauksetta, 53 kpl (74,6 %) ottaisi ne vastaan kohtuullisesta korvauksesta ja 5 kpl (7,0 %) ei ottaisi lainkaan vastaan.

Kasetti-TV:tä hoitaisi ja käyttäisi (kasettien vaihto ja äänipään puhdistus) korvauksetta 13 kpl (18,3 %) kohtuullisesta korvauksesta 40 (56,3 %), 14 kpl (19,7 %) ei hoitaisi lainkaan ja 4 ei vastannut.

Ulosvienti-ilaukset: (64 vastaajaa) 13 kpl (20,3 %) hoitaa nykyisellään ja haluaa jatkaa, 12 kpl (18,8 %) joutuu hoitamaan vaikka ei haluaisi, 4 kpl (6,3 %) ei hoida, mutta haluaisi hoitaa ja 35 kpl (54,7 %) ei hoida eikä halua hoitaa.

Palkanlasku: (81 mielipidettä) ”periaatteessa ei kuulu sähköttäjälle” 17 kpl (21,0 %), 51 kpl (63,0 %) laskee palkat kun siitä maksetaan, 13 kpl (16,0 %) ei laskisi jos ei olisi pakko.

Nykyisiä vahtiaikoja piti hyvänä 40 kpl (58,0 %), entisiä (H 8) piti parempana 14 (20,3 %), 11 kpl (15,9 %) ehdotti jotain muuta vaihtoehtoja ja 4 kpl ei osannut sanoa.

Laivajäsenien osalta SR:n pitäisi liittyä johonkin keskusjärjestöön 6 kpl (8,5 %) mielestä, ei pitäisi 44 kpl (62,0 %), 19 ei osannut sanoa ja 2 ei vastannut. □

Press-konvertteri

Plantronics-niminen marylandilainen firma valmistaa mm. teleprinter/morse konverttereita. Laite muuttaa normaalin 5-tasaisen telexkoodin morsemerkeiksi nopeusalueella 15–1500 merkkiä/min. Laite on nimenomaan suunniteltu merenkulkua ja press-lähetystyksiä silmällä pitäen. Laite antaa ulos 26 kirjainta, 10 numeroa ja 16 välimerkkiä asiakkaan toiveiden mukaan. Kooltaan aparaatti on lähinnä nykyaikaisen vastaanottimen kokoinen ja mahtuu normaaliin 19 tuuman rack-telineeseen. Maahantuojana on Nokia Elektroniikka, josta on saatavissa lisätietoja.

GMT (=SA— 2h, EST+5h)		Suunta	kHz	m	kW	
0300—0400		Pohjois-Amerikka (Itä- ja Länsirann).	9720	30.86	100	0300—0330 ohjelmaa englanniksi 0330—0400 ohjelmaa suomeksi
0500—0800		Länsi-Eurooppa Eurooppa	6120 11755	49.02 25.52	100 15	0500—0730 ohjelmaa suomeksi (0615 uutiset ruotsiksi) 0730—0800 ohjelmaa englanniksi
0800—2130		Pohjois-Eurooppa	6120	49.02	15	ohjelmaa suomeksi
1000—1100		Eurooppa Eurooppa (ei suunn.)	11755 15105	25.52 19.86	15 100	ohjelmaa suomeksi (1040 uutiset ruotsiksi)
1200—1300		Eurooppa Pohjois-Amerikka (Itä-rannikko)	11755 15110	25.52 19.85	15 100	ohjelmaa suomeksi, keskiviikkoisin 1230—1300 ohjelmaa ruotsiksi
1400—1600		Eurooppa Pohjois-Amerikka (Itä- ja Länsirann.)	11755 15110	25.52 19.85	15 100	1400—1430 ohjelmaa englanniksi 1430—1600 ohjelmaa suomeksi Keskiviikkoisin 1430—1500 ohjelmaa ruotsiksi
1700—1900		Länsi-Eurooppa Eurooppa	9550 11755	31.41 25.52	100 15	1700—1830 ohjelmaa suomeksi (1710 uutiset ruotsiksi) 1830—1900 ohjelmaa englanniksi
1930—2100		Länsi-Eurooppa ja Etelä-Amerikka	9550	31.41	100	1930—2030 ohjelmaa suomeksi (keski- viikkoisin 1930—2000 ohj. ruotsiksi) 2030—2100 ohjelmaa englanniksi

Ulkomaanpalvelun tuottamaa ohjelmaa suomeksi (keskiviikkoisin ruotsiksi): 0700, 1230, 1430, ja 1930 GMT.

Kuuluvuuteen vaikuttavat muiden asemien aiheuttamat häiriöt ja etenemisolosuhteet. Yleensä lyhyempi aaltopituus (19m) on parempi valoisalla ja kaukana sekä pitempi (49 ja 31m) pimeällä ja lähellä. Odotettavissa ovat seuraavat kuuntelumahdollisuudet:

Pohj.-Eurooppa valoisalla 49m (pimeällä Lahti 254 kHz ja Turku 962kHz)

Välimeren maat 19 ja 25 m, lännessä myös 49 m.

Keski-Eurooppa valoisalla 49, 25 ja 19m, pimeällä 49, 31 ja 25 m.

Pohj.-Amerikka ja Atlantti 19, 31 ja 49 m suunnattuna ko. suuntaan.

Häiriötilanteen mukaan aaltopituuksia saatetaan muuttaa. Muutoksista ilmoitetaan ohjelma-kuulutuksissa.

519

Muutamia vuosia sitten muutettiin Suomen tärkeimmän rannikkoradioaseman, Helsinki Radion pitkäaaltosähkötystaajuudeksi 519 kHz entisen hyväksi koetun 438 kHz:n tilalle. Taajuudella 520 kHz toimii Norddeutscher Rundfunk 20 kW:n teholla 24 tuntia vuorokaudessa. Häiriö on valtava, musiikkia tulee torven täydeltä sieltä, mistä pitäisi kuulua tärkeitä sanomia, säätiedotuksia ja merenkulkuvaroituksia. Jatkuvasti ovat sähköttäjät valittaneet tilanteesta, korjausta tähän lähes katastrofaaliseen tilanteeseen ei ole saatu. Annammekin PLH:n asianomaisien instanssien tietoon sen, että taajuudella 529 kHz toimii Schwerin 220 kW:n teholla. Siirrettäköön OHC:n työskentelytaajuus sinne jotta asiasta ei tarvitsisi enää keskustella.

Hätälähetyksiä amatööribandilla?

Berge Istran tapaus on aiheuttanut paljon jälkimaininkeja. Svensk Sjöfartstidning 6/76 kirjoittaa pääkirjoituksessaan mm. seuraavaa:

"Det har föreslagits, att fartyg bör utrustas med automatisk nödradiosändare, som sänder på amatörbanden och inte enbart på nödfrekvensen. Man påpekar att runt om i världen sitter alltid minst en miljon radioamatörer och lyssnar. Förslaget om att ombord i varje fartyg skulle installeras en radioamatörstation hör kanske till de ideer, som kan utvecklas."

Idea olisi varmasti miettimisen arvoisen, vai mitä? □



MEPA-PALSTA

Tiedotussihteeri
Sakari Karttunen

MERIMIESURHEILIJA 1975



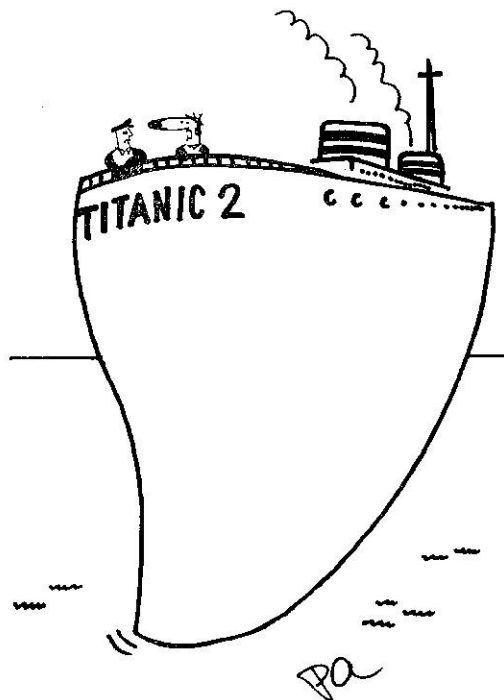
Vuoden 1975 merimiesurheilija Vilho "Ville" Markkula — ms Finnpinenin päällikkö — sai pytytyn MEPAn toiminnanjohtaja Haarmalta Haminassa 22. 1. Vas. rva Markkula, kesk. Haarma, oik. Markkula. (Kuva: Karttunen/MEPA)

Vuoden 1975 merimiesurheilija

"Vuoden merimiesurheilijaksi" on Merimiespalvelutoimisto (MEPA) valinnut merikapteenin, ms Finnpinenin päällikön Vilho Markkulan. Hän sai vuodeksi haltuunsa kiertopalkinnon, jonka MEPA vuosittain antaa merimiesurheilussa ansioituneimmalle aktiivimerenkulkijalle.

Palkintoa jaettaessa huomioidaan joko hyvät yksilösuoritukset tai laivajoukkueen menestyksessä vetäminen. Merikapteeni Markkulan ansioksi luettiin hänen monivuotiset mestaruutensa merimiesurheilussa. Vuoden 1975 tilille kirjattiin hänen voittonsa kauppalavaston yleisurheilun III-sarjassa (41—50 vuotiaat) ja ensimmäinen sija 60 metrin juoksussa erinomaisella ajalla 7,4. Markkulan saavutusten arvoa lisää se, että hän kilpailukauden aikana täytti 50 vuotta. 60 metrin aika merkitsi hopeatilaa pohjoismaisessa yleisurheilumaaottelussa. Yleisurheilun lisäksi Markkula on toiminut aktiivisesti kuntosurheilun alalla.

"Vuoden merimiesurheilija" valittiin nyt kolmannen kerran. Aikaisemmin tämän tittelin ovat saaneet konepäällikkö Sven-Olof Hellström (ms Norma) ja donkeymies Väinö Villanen (ms Iniö). Kiertopalkinnon on MEPAn käyttöön lahjoittanut Suomen Merimies-Unioni. □



— Neitsytmatka, eikä yhtäkään matkustajaa, mistähän johtuu?...

SR:n hallituksen kokouksia on pidetty joulukuun 1, 4, 9 ja 22 päivänä 1975 sekä tammikuun 5, 15 ja 27 päivänä 1976.

Radiosähköttäjä Arto Blombergille, jäsennumero 976, on myönnetty hänen toisella toimialalla työskentelyn johdosta pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenyydestä 31. 12. 1976 alkaen.

Toiminnanjohtaja Koiviston irtisanottua työsuhteensa päätyväksi huhtikuun alussa 1976, valitsi liiton hallitus 17 päivänä marraskuuta 1975 pitämässään kokouksessa uudeksi toiminnanjohtajaksi liiton varapuheenjohtajan, radiosähköttäjä Alf Karjalaisen 1. 4. 1976 alkaen.

Työsuojeluhallituksen 4. 12. 1975 lähettämän kirjeen mukaan on tarkoitus perustaa toimikunta, jonka tehtävänä on laatia tarkemmat ohjeet laivatyötä koskeviksi työsuojelumääräyksiksi. Toimikuntaan tulisi ehdotuksen mukaan kaksi edustajaa ja heidän kaksi henkilökohtaista varamiestä merenkulkijajärjestöistä sekä lisäksi edustaja Merenkulkuhallituksesta ja varustamoyhdistyksistä. MYTE-järjestöt ovat ehdottaneet toimikunnan jäseniksi seuraavia henkilöitä: Varsinaiseksi jäseneksi Reijo Anttila ja hänen varajäseneksi Antero Imppu, molemmat Suomen Merimies-Unionista. Toiseksi varsinaiseksi jäseneksi Erkki Aurtova Suomen Konepäälystöliitosta ja henkilökohtaisiksi varajäseniksi Veikko Trast Suomen Laivanpäälystöliitosta ja Bertel Österlund Suomen Radiosähköttäjäliitosta.

Liiton käymät neuvottelut Suomen Laivanpäälystöliiton ja Suomen Konepäälystöliiton kanssa päälystöjärjestöjen jäsenten välisistä palkkasuhteista ovat johtaneet myönteiseen tulokseen. Näissä neuvotteluissa hyväksyttyjä tuloksia on tarkoitus noudattaa jo parhaallaan käytävissä työehtosopimusneuvotteluissa.

Liitolle tulleen tiedon mukaan on Suomen Pankki antanut määräyksen jonka mukaan merimiesten valuuttatileiltä ei enää saa lähettää rahaa maksuksi ulkomaille ilman Suomen Pankin lupaa. Merenkulkijajärjestöt ovat päättäneet ryhtyä toimenpiteisiin mainitun rajoituksen poistamiseksi.

Työehtosopimusneuvottelut Varustamoyhdistysten kanssa aloitettiin 19. 12. 1975. Tällöin nimettiin kolme työryhmää, jotka saivat tehtäväkseen laatia eri asioita koskevat ehdotukset valmiiksi 15. 1. 1976 mennessä. Tämän jälkeen on neuvotteluja käyty näiden ryhmien tekemien ehdotusten pohjalta, mutta tammikuun loppuun mennessä ei sopimukseen ole vielä päästy. Neuvottelut jatkuvat ja tarkoituksena on saada ne päättymään 15. 2. 1976 mennessä.

Liitto on antanut Finnlines Ltd Oy:lle sen pyytämän lausunnon yhtiön tilaamien kah-

den uudisrakennusten piirustuksista radiosähköttäjiä hyttien osalta.

Sosiaali- ja terveysministeriö ilmoitti liitolle 1. 12. 1975 päivätyssä kirjeessä määränneensä merimiespalvelutoimiston edustajistoon ja hallitukseen toimintavuodeksi 1976—1978 liiton edustajiksi seuraavat: **edustajistoon** jäseneksi suunnittelupäällikkö Heikki Santala ja hänen varamieheksi liikennetarastaja Aarne Keisteri. **Hallitukseen** vuodeksi 1976 toiseksi varamieheksi radiosähköttäjä Alf Karjalainen, vuodeksi 1977 ensimmäiseksi varamieheksi Alf Karjalainen ja vuodeksi 1978 jäseneksi Alf Karjalainen. Nimitykset olivat liiton tekemän ehdotuksen mukaiset.

Joulukuun 22 päivänä 1975 allekirjoitti liiton posti- ja lennätinhallituksessa järjestetysä tilaisuudessa työsuojelun yhteistoimintaa posti- ja lennätinlaitoksessa koskevan sopimuksen.

Liiton edustajat ovat esittäneet Parlamenttaarisen liikennekomitean puheenjohtajalle liiton kannan mm. Hangon ja Kotkan rannikkoradioasemien sähkötyliikennettä koskevassa kysymyksessä.

Yleisradio on ilmoittanut liitolle tehostavansa uutispalveluaan ulkomaille suunnatuissa lyhytaalto-ohjelmissa vuoden 1976 alusta alkaen Porin lyhytaaltoaseman kautta.

Kauppa- ja teollisuusministeriö ilmoittaa liitolle, että Valtioneuvosto on päättänyt muuttaa merimiestuontitoimikunnan kokoonpanoa seuraavasti (suluissa varajäsenet): puheenjohtaja vanh.hall.siht. Christian Andersson, varapuh.johtaja tullineuvos Veikko Hynynen. Jäsenet: toimistopääll. Tapio Mattila (ylitark. Aino Kannisto), osastopääll. Jorma Ojala (toim.pääll. Tor Åkerfelt), asiamies Taisto Repo (toiminn.joht. Erkki A. Koivisto), puh.joht. Olavi Keitele (siht. Robert Herdin) ja sihteeri Sven Nylund (asiamies Veikko Trast).

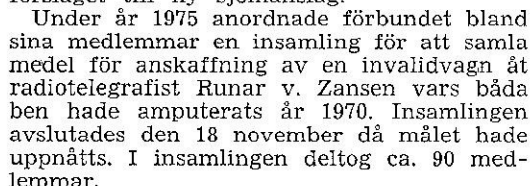
Liitto oli edustettuna Helsingin merimiesammattikoululla 29. 12. 1975 järjestetyssä tilaisuudessa jossa merenkulun koulutustoimikunnan sihteeri Haavisto selosti toimikunnan radiojaoston suorittamaa tähänastista työtä.

Joulukuun 31 päivänä 1975 antoi liitto Sosiaali- ja terveysministeriölle sen pyytämän lausunnon Merimiesasiain neuvottelukunnan laatimasta esityksestä uudeksi merimieslaiksi.

Vuoden 1975 aikana liitto toimeenpani jäsentensä keskuudessa keräyksen invalidipöyrän hankkimiseksi radiosähköttäjä Runar v. Zansenille, jonka molemmat jalat oli jouduttu amputoimaan paleltumisen seurauksena v. 1970. Keräys päättyi 18. 11. 1975, johon mennessä tavoite saavutettiin. Keräykseen osallistui yhteensä n. 90 jäsentä.

ITF:n järjestämä Seamens' Welfare konferenssi pidetään Lontoossa 18—19. 5. 1976.

Kollektivavtalsunderhandlingarna med redarföreningarna inleddes den 19. 12. 1975. Då tillsattes tre arbetsgrupper som fick till uppgift att behandla följande frågor: 1) Kollektivavtalsstrukturen och avtalets längd, 2) Det sk. SJÖSAM-pappret och 3) Arbetstid och vederlag. Arbetsgrupperna skulle ha sina rapporter klara den 15. 1. 1976. Underhand-



33

Den 15 januari lämnade förbundet till Tjänstemannaförbundet sina förslag till justering av tjänstemannalönerna.

ITF kommer att anordna ett möte i London den 1 februari för de radiotelegrafistrepresentanter som deltar i IMCO:s arbetsgruppsmöte i London den 2-6 februari. Lektor Aarto Helin representerar SR vid båda dessa möten. Vid IMCO-mötet behandlas bl.a. radiotelegrafistbildningen.

Laivatoimipaikat

- 13. 10. Matti Kivinen, Tiuri
- 19. 10. Markku Yli-Tepsa, Merita
- 20. 10. Karl-Johan Sjösten, Karhu
- 1. 11. Jouko Nuutinen, Hanse
- 3. 11. Seppo Tiljander, Finnbuilder
- 8. 11. Jorma Matero, Eppo-Fennia
- 14. 11. Riitta Helin, Orion
- „ Tuula Salminen, Herakles
- 15. 11. Matti Koivu, Winha
- 16. 11. Pertti Marjoniemi, Finnpine
- 21. 11. Matti Laaksonen, Karhu
- „ Tapio Lahtinen, Hanse
- 22. 11. Marita Öhman, Finnpartner
- 23. 11. Pentti Elomaa, Taurus
- 24. 11. Olli Huvila, Attu
- „ Ann-Kristin Mattson, Finny
- „ Erkki Helminen, Corona
- „ Timo Ojaniemi, Aurora
- „ Pauli Salonen, Pallas
- „ Eero Laine, Iniö
- 25. 11. Markku Immonen, Rheinfels
- 26. 11. Yrjö Lähteenmäki, Lita
- 27. 11. Simo Naala, Pegny
- „ Veikko Jantunen, Pronto

Marraskuussa paikanhakijoita 22 välityksiä 7

- 1. 12. Karl-Johan Jungell, Bore Star
- „ Jorma Matero, Arkadia
- „ Kalevi Mäkinen, Finntrader
- 2. 12. Hannele Elomaa, Trolleholm
- „ Maija Pakarinen, Tebonia
- „ Veikko Viljamaa, Purha
- 3. 12. Kari Husgafvel, Ariel
- „ Jyrki Seppänen, Passad III

AB KRISTINESTAD SHIPBROKER OY

☎ Kristiinankaupunki 196
Telex: 74 513

- 5. 12. Vesa Häkkinen, Tervi
- 6. 12. Jouko Pitkänen, Arona
- „ Arja Könönen, Finnmaster
- 7. 12. Riitta Helin, Sirius
- 8. 12. Juhani Sainio, Finnreel
- 8. 12. Pekka Salonen, Atlas
- „ Hannu Toropainen, Hebe
- „ Orvo Mutikainen, Lapponia
- 9. 12. Raimo Itkonen, Palva
- 10. 12. Pertti Särkkä, Kiisla
- 11. 12. Aaro Orpana, Esso Nordica
- „ Veli-Pekka Salonen, Berny
- „ Ville Suomalainen, Tyysterniemi
- 12. 12. Seppo Ytterström, Marella
- 13. 12. Viljo Hannula, Bore IX
- 15. 12. Matti Kettunen, Tellus
- „ Tapio Räsänen, Finnwood
- „ Tapio Suomi, Baltic
- „ Matti Teriö, Fennia (Svea)
- „ Urho Vuorio, Gunilla
- 16. 12. Martti Reiman, Tebostar
- 17. 12. Olavi Mertanen, Nestegas
- „ Antero Lepistö, Clio
- „ Harri Lind, Sirocco
- 18. 12. Terttu Lapela, Vuosaari
- „ Karl-Johan Nyberg, Murtaja
- „ Leevi Rintala, Malmi
- 19. 12. Ilkka Korpiluoma, Wiiri
- 21. 12. Hannu Kiuru, Virgo
- 22. 12. Olavi Karjalainen, Katrina
- „ Heikki Tietäväinen, Viking IV
- 27. 12. Raimo Kettunen, Finnsailor
- „ Seppo Torniainen, Finnoak
- 29. 12. Martti Blomgren, Koiteli
- „ Leo Huuhtanen, Leo
- „ Christer Johansson, Baronessan
- „ Harri Velamo, Lapponia
- 31. 12. Ruth Bertholm, Arona

Joulukuussa paikanhakijoita 21 välityksiä 14

- 1. 1. Bjarne Rehn, Urho
- „ Jaakko Heikkinen, Winha
- „ Jouko Härkönen, Finnhansa
- „ Taisto Luoto, Lapponia
- „ Jouko Pitkänen, Granö
- 2. 1. Matti Kari, Tiiskeri
- 3. 1. Juha Sihvonen, Juno
- 4. 1. Hilpas Lemmetty, Tervi
- 5. 1. Pekka Savola, Purha
- 6. 1. Tor-Erik Höglund, Degerö
- 8. 1. Juhani Sucksdorff, Bore Star
- 9. 1. Willem Laan, Valny
- „ Lars-Greger Lundelin, Bore X
- 12. 1. Kauko Heikkilä, Colonel Bill
- „ Martti Korhonen, Finnreel
- „ Heimo Kouvo, Finnfellow
- „ Martti Vaaja, Aconcagua
- 13. 1. Ulla Ikonen, Finnmaster
- 14. 1. Matti Teriö, Fennia (Svea)
- 15. 1. Heikki Hukkanen, Tyysterniemi
- 19. 1. Arja Könönen, Finnmaid

Lehtemme saa katselmustiedot merenkulkuhallituksesta, ja ne eivät valitettavasti aina ole täydelliset johtuen esim. ulkomailta suoritetusta pestauksesta, josta tieto MKH:lle saattaa kulkea kauan.

Onnittelemme

Maaliskuun 20 päivänä 1976 täyttää 70 vuotta erikoismestari, radiosähkötäjä **Martti Kalle Viljanen** Helsingissä. Hän on syntynyt Nastolassa. Hän suoritti kansainvälisen radiosähkötäjän II luokan tutkinnon 2. 7. 1930, jolloin liittyi Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n jäseneksi. Vuosina 1931—1939 sekä vuonna 1951 hän toimi laivaradiosähkötäjänä yhteensä 7 vuoden ajan seuraavissa laivoissa: Wiiri, jm.Tarmo, Wipunen, Greta Thornden, Marisa Thornden, Carolina Thornden ja Vienti. Huhtikuusta 1939 alkaen hän toimi erikoismestarina Oy Yleisradio Ab:n palveluksessa Helsingissä aina eläkkeelle siirtymiseensä saakka.

Huhtikuun 9 päivänä 1976 täyttää 60 vuotta viestijohtaja, radiosähkötäjä **Sven Gunnar Mattson** Helsingissä. Hän on syntynyt Helsingissä. Kansainvälisen radiosähkötäjän II luokan tutkinnon hän suoritti 31. 3. 1939 ja I luokan tutkinnon 31. 8. 1939. Suomen Radiosähkötäjäliiton jäseneksi hän liittyi 31. 3. 1939. Vuosina 1939—1952 hän toimi laivaradiosähkötäjänä yhteensä 11 vuotta seuraavissa laivoissa: Pluto, Raimo Ragnar, Tilda, Hildegaard, Immo Ragnar ja Myllykoski. Vuosina 1945—46 hän toimi radiosähkötäjänä Kotkaradiossa, 1946—1947 Leppävaararadiossa ja syyskuusta 1952 lukien hän on toiminut radiosähkötäjänä Helsingin radiossa Keimolassa.

Maaliskuun 4 päivänä 1976 täyttää 50 vuotta lennonjohtaja, radiosähkötäjä **Esko Reino Elias Paakkari** Kajaanissa. Hän on syntynyt Sortavalassa. Kansainvälisen radiosähkötäjän II luokan tutkinnon hän suoritti 28. 4. 1951, jolloin liittyi jäseneksi Suomen Radiosähkötäjäliittoon. Laivaradiosähkötäjänä hän on toiminut vuosina 1951—1974 yhteensä n. 3 vuotta seuraavissa laivoissa: Raila Mercur, Kasteholm, Silja, Nordstjärnan, Inga, Pallas, Ostrobothnia, Pollux, Lapponia, Oihonna, Malmi ja Hektos. Vuosina 1946—1952 hän toimi Turun lennätinkonttorissa. Radiosähkötäjänä Turun Ilmailuviestiasemalla 1952—1955 ja Lappeenrannan ja Joensuun ilmailuviestiasemilla 1956. Loka-kuusta 1956 lähtien lennonjohtajana Kajaanin lentoasemalla.

Maaliskuun 8 päivänä 1976 täyttää 50 vuotta lennonjohtaja, radiosähkötäjä **Eero Rudolf Virtanen** Oulussa. Hän on syntynyt Tyrvällä. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 24. 4. 1948. Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n jäsenenä hän on ollut ajalla 24. 4. 1948—31. 12. 1960 ja uudelleen 7. 9. 1970 alkaen. Vuosina 1947—1948 hän toimi pursimiehenä Merivartioston keskusradioasemalla Maarianhaminassa ja radiosähkötäjänä V/L Tursas. Laivaradiosähkötäjänä hän on toiminut vuosina 1948—1975 yhteensä lähes 8 vuoden ajan seuraavissa laivoissa: Alden, Sarpen, Esso Fennia, Malmi, Finnrose ja Juno. Vuodesta 1957 lähtien lennonjohtajana Helsingin ja toukokuusta 1960 lukien Oulun lentoasemalla.

Huhtikuun 5 päivänä 1976 täyttää 50 vuotta radiosähkötäjä **Nils Helge Westerholm** Helsingissä. Hän on syntynyt Helsingissä. Kansainvälisen radiosähkötäjän II luokan tutkinnon hän suoritti 30. 4. 1957 ja I luokan tutkinnon 5. 2. 1971. Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n jäseneksi hän liittyi 30. 4. 1957. Vuosina 1957—1961 hän toimi radiosähkötäjänä ruotsalaisissa laivoissa Cleopatra, Lunaria, Fernebo, Harö, Ulrika, Tora ja Bel Mare. Vuodesta 1962 alkaen hän on toiminut suomalaisissa laivoissa Jurmo, Finnmerchant, Kirsti H, Saimaa, Hesperus, Titania, Hebe, Pollux, Actinia, Triton, Inha, Lapponia, Taurus, Titania, Virgo, Tellus, Wirta ja viimeksi Trolleholm v. 1975 loppuun saakka.

Suomen Radiosähkötäjäliitto ry:n

50-VUOTISMATRIKKELEITA

on vielä rajoitetusti saatavana. Tiedustelut: Suomen Radiosähkötäjäliitto ry, Sepänkatu 13 A 1, 00150 HELSINKI 15, puh. 90 - 635 320

POSTILAATIKKO

Tällä palstalla julkaistaan lukijoiden kirjeitä ja kysymyksiä. Lähettäkää kirjoitukset osoitteella Radiosähköttäjälehti, Erkki Heikkinen, Vanha Kaarelan tie 5 B 6, 01610 Vantaa 61.

Ihmetyttää!

Mitähän perusteluja liittomme on esittänyt kun korvauksia menetetyistä omaisuuksista arvoitiin? Onhan kumma että sähköttäjille maksetaan pienempi korvaus kuin kipparille chiefille ja förstille.

Ehkä liitto ei tiedä että tässä vaiheessa jo useimmilla meillä on 300—1000 markkaa maksavat sähköbugit, useimmilla on nauhuri ja monella myös elektroonilaskin. Nämä jo maksavat sen mitä tuo ns. korvaus tekee. Puhumattakaan ammattilaisjoukossamme esiintyvistä amatööreistä joilla ehkä on omat useiden tuhansien arvoiset vehkeet vakuuttamattomina mukana, mikä tietysti on tyhmää. Lisäksi meillä on tänä kehittyvänä aikakautena uusia kalliita ammattillisia kirjoja ja julkaisuja.

Ja vielä, jos sattuu joutumaan "formupippi" -laivaan, pitää olla valkoista/khaki/sinistä komeaa virkapukua mukana.

Olisikohan syytä, kuten entinen ammattiyhdistyspomo sanoi, "ryhtyä toimenpiteisiin edellä olevan epäkohdan korjaamiseksi".

Onneksi näitä korvauksia hyvin harvoin joudutaan makselemaan. En myöskään tarkoita, etteikö muilla laivassa olijoilla olisi em. omaisuutta mukanaan. Siis: sama korvaus kaikille, kiitos.

Grubatchek

Ps. Seuraavaan työehtosopimukseen kaikille ulkoeuroopanlaisä!!! Ja missä viiptyvät luvut jäsenmaksuohjeet Unionilta ja kone-mestareilta?

Sama

Pps. No nyt on ensi kertaa asialliset jäsenmaksusysteemit meillä vaikka maksankin 70 mk/kk, mutta kaikki maksavat saman prosentin joka on OK.

Sama

Lokakuun 75 Radiosähköttäjässä oli "toimintaa ja tiedotuksia"-palstalla mainittu, että liitto on jo vuosia yrittänyt saada radiosähköttäjät samaan ryhmään kuin päälliköt ja muut. Kauppa- ja teollisuusministeriö kuitenkin kuulee asiassa mm. merenkulkuhallitusta, varustamoyhdistystä ja muita päällystöjärjestöjä, joiden antamien lausuntojen pohjalta se ei ole hyväksynyt liiton esityksiä. Yritetään tietysti edelleen.

Liiton on saapunut esimerkkikappaleet uusista jäsenmaksujenperimisohjeista ja -kaavakkeista. Pian ne varmasti saapuvat laivoillekin ja nimimerkki polttaa lopullisesti päreensä. Siksi monimutkaiseksi systeemi on nyt saatu. On kuitenkin muistettava, että vaikka paperisota monimutkaistuu, tie-

tää se samalla sähköttäjän ylityökorvauksen kasvamisesta . . .

Toimitus

Kun muissa toimissa olevat heitettiin yli laidan

SR:n kevätkokous lähestyy hyvää vauhtia ja valtakirjojen keruu on täydessä käynnissä. Olen mielenkiinnolla tarkkaillut viimeaikaisia tapahtumia SR:n jäsenkentällä ehtimättä osallistua kokouksien tiimellykseen. Muissa toimissa olevat ilmeisesti ajattelevat, että hiljaa alamäessä. Vaikkei mielipiteittemme enää pitäisi olla voimakkaita puoleen tai toiseen, niin heidän seuraavat kommentit aiheen pohjaksi.

Liittomme säännöt ovat olleet ilmeisen maltillisen ja kenties tasapuolisen kehityksen alaisena — noin päällisin puolin tarkastellen. On tavattoman vaikeaa päästä sellaiseen tulokseen, joka olisi tasapuolinen ja kaikkia tyydyttävä. Varsinkin laivaradiosähköttäjien vaikutusmahdollisuuksien lisääminen on ollut, paitsi huomattava vaikeus, myös määrätietoisenä pyrkimyksenä jo vuosien ajan. Ensisijaiseksi katsottiin aikaisemmin liiton etu ja niin pitäisi mielestäni nykyisten kuumien ryhmäintressienkin aikana olla.

Näiltä näkökulmista tulevat mieleen aikaisemmat suunnitelmat valtakirjojen käytöstä, mutta asialla todettiin silloin olevan negatiivisia piirteitä. Sen arveltiin hyvin helposti johtavan hajoittavaan junttapoliittikkaan, lisäksi todettiin valtakirjamenettelyn olevan siirtymässä järjestötoiminnasta pois. Niinpä asia jätettiin lepäämään.

Kun valtakirjat on näin laajassa mitassa otettu käyttöön, totean tästä varsinaisen asiansi ohessa, että valta edellyttää myös vastuuta. Aika tulee näyttämään, kuinka siunauskelliseksi valtakirjamenettely tulee SR:lle muodostumaan, ja onko kenttä kypsä tämänkaltaiseen vallankäyttöön.

SR:n uudet säännöt toivat muissa toimissa oleville — ainakin minulle — ikävän "yllätyksen", joka lisäksi sotii sitä yhdistyslain periaatetta vastaan, ettei jäsenen etuja saisi huonontaa. Nyt muissa toimissa olevien vaikutusmahdollisuuksia kavennettiin huomattavasti, kun heidät ensinnäkin pudotettiin hallituksen varsinaisen ja varajäsenen paikalta pois "yksittäisjäsen" periaatteen mukaan. Kuitenkin kelpaamme, yllättävää kyllä, puheenjohtajaksi tai varapuheenjohtajaksi. Puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan pitäisi olla ryhmäintressien ulkopuolella, eli he eivät ole käsitykseni mukaan minkään ryhmän edustajia.

Eräs syy moiseen kehitykseen lienee se, että nykyisten sääntöjen mukaan muissa toiminnoissa olevista olisi tullut ryhmän jäsenmäärän huomioiden melkoinen tekijä SR:n hallituksessa. Pyrkimyksenä on toisaalta ollut hallituksen jäsenmäärän pitäminen kohtuullisena. Niinpä ilmeisesti katsottiin helpomaksi selvittää tilanteesta heittämällä muissa toiminnoissa olevat "yli laidan".

Tämä temppu kruunattiin vielä siten, että yksittäisjäsen voi edustaa valtakirjalla muissa toiminnoissa olevia vain hallituksen vaalissa. Samalla todettakoon, että SR:n sääntöjen 24 § antaa aihetta erilaisiin tulkintoihin.

Olen kuullut eräiltä tahoilta sanottavan, että mitäpä muissa toiminnoissa olevat "passiivijäsenet" ovat päättämään esim. aktiivien jäsenmaksuista (tai ehkä omista jäsenmaksuistaan?). Jos näin kapealla sektorilla ajatellaan, ei tiedetä tai muisteta, miten asioita on SR:n kokouksissa aiemmin hoidettu. Yksityiskohtiin tarkemmin puuttumatta ei ole liioiteltua sanoa, että eräissä vaiheissa vain muissa toiminnoissa olevien sovittavan toiminnan turvin liitto saatiin pysymään yhtenäisenä.

En kerro tätä sen vuoksi, että haluaisin korostaa muissa toiminnoissa olevien merkitystä SR:lle — kyllä SR pystyy toimimaan ilman passiivijäseniäkin. On kuitenkin jotakin epämieliekästä muissa toiminnoissa olevien vaikuttamisen rajoituspyrkimysten ja heidän käytännön järjestötoimintansa välillä. Erityisesti SR:n virkamiesjäsenten taholla passiivijäsenet on tunnettu piikkinä lihassa, mikä ilmeisesti juontaa juurensa siitä, että passiivijäsenet ovat useissa yhteyksissä joutuneet ottamaan kantaa laivajäsenten etujen puolesta. Väittäisin kuitenkin, että muissa toiminnoissa olevat ovat kenties voineet nähdä asiat puolueettomammin kuin muut.

Ryhmäedustus yhdistettynä valtakirjamenettelyyn antaa nykyisin nimenomaan laivajäsenille paremmat mahdollisuudet etujensa ajamiseen kuin aikaisemmin. Yleisten kokousten pakolliset kuviot ovat kuitenkin vain osa kokonaisuudesta. Hallituksen toiminta on monessa suhteessa avainasemassa asioiden valmistelemissa. Olen useissa yhteyksissä painottanut sitä, että mikäli jonkin ryhmän edustus hallituksesta puuttuu, tuon ryhmän painoarvo SR:n toiminnassa jää hyvin vähäiseksi. Näin on nyt käynyt muissa toiminnoissa oleville pitkällisen ja harkitun "trendin" tuloksena.

On hämmästyttävää, miten huomattavan osan SR:n jäsenkunnasta muodostavat muissa toiminnoissa olevat, jotka eivät ole halunneet hyljätä entistä ammattikuntaansa toisenmakuisen ja -kokoisen leivän äärellä. Liitto ei ole heille leipäpuu, jolle esitetään vaateita, vaan ideologiaa, harrastusta jne. En pysty pahimmalla tahdollankaan esittämään yhtäkään tapausta, jossa muissa toiminnoissa olevien toimintaa voitaisiin SR:n kannalta kritisoida selvästi etujen vastaisena. Sen vuoksi on nykyistä kehitystä pidettävä SR:n kan-

nalta kyseenalaisena, eikä missään tapauksessa hyödyllisenä (ellei mielihyvää sellaiseksi lasketa).

Muissa toiminnoissa olevien jäsenmaksut eivät liene nykyisinkään aivan merkityksetön tekijä SR:n rahapussissa. Liiton puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan työ on aikaa ja paikallaoloa vaativa, joten siihen vielä keuhutetaan.

Aika näyttää, onko aktiivijäsenten tarkoituksena pelkästään hyötyä passiivijäsenten kustannuksella, vai ollaanko muissa toiminnoissa olevia noin vain periaatteesta heittämässä yli laidan. Joka tapauksessa meidän "passiivien" on aika harkita, teemmekö aivan vapaaehtoisesti SR:sta aktiivijäsenten yhdistyksen.

Timo Kiiski

→

Meripäällystövälitys
Haapaniemenkatu 4 C
☎ 90-702 2232
00530 HELSINKI 53

Merimieskatselmusmies
Haapaniemenkatu 4 C
☎ 90-730 535
00530 HELSINKI 53

Merimiespalvelutoimisto
Linnankatu 3
☎ 90-13 322
00160 HELSINKI 16

Merimieseläkekassa
Uudenmaankatu 16 A
☎ 90-658 433
00120 HELSINKI 12

Merimiesverolautakunta
Siltasaarekatu 14 A
☎ 90-711 593
00530 HELSINKI 53

**Helsingin
Salrausvakuutustoimisto**
Riva Wardi, Keskuskatu 6
☎ 90-12 002
00100 HELSINKI 10

Yleisradion Mittausasema
(Kuunteluraportit)
Laajasalontie 54
☎ 90-698 0142
00640 HELSINKI 84

Oy Yleisradio Ab
Ulkomaaanpalvelu
Lyhytaalto-ohjelmat
Kesäkatu 2
☎ 90-441 141
00260 HELSINKI 26

Mietteitä demokratiasta liitossamme

Iltavahdin päättyessä, sivuuttaessamme Ahvenanmaata, kilautin päätoimittajalle varmistaakseni, että nämä mietteet 1) ehtivät helmikuun n:oon, 2) hyväksytään postipalstallemme. Kun mietteet tuosta temasta pitkälti pitäytyvät omaan jäsenorganisaatioomme, oli tuo varmistus tärkeää.

Uudet säännöt saatiin ajoissa ennen syyskokousta ja uuden hallituksen ehdokasasettelua. Tieto vaan kulkee niin hitaasti. Erinomaisen tärkeätä olisi ollut saada ajoissa informaatiota tiedotteiden avulla hallituksen tekemisistä kesän/syksyn aikana. Meille valittiin uusi toiminnanjohtaja, Onnea hänelle. Mutta tuo tieto olisi pitänyt julkistaa niin ajoissa, että muuttunut tilanne olisi ollut jäsenistön tiedossa ennen luottamushenkilöiden ehdokasasettelua. Nyt jäi se kuva, että ehdokasasettelu seuraisi edellisten vuosien linjaa.

Henkilökohtaisesti katson, että merisähkötäijien lukumäärän perusteella varapuheenjohtajan paikka kuuluu merimiehelle. Kun sellaista miestä, joka tarvitessa on jokaisessa kokouksessa käytettävissä, ei merimiehistä hevin löydy, sailorit toivovat edusmieheksensä mahdollisimman paljon merihenkisesti ajattelevan, merikokemusta omaavan jäsenen.

Kun uusi toiminnanjohtaja luopuu luottamustoimestaan varapuheenjohtajana, on paikka täytettävä mielestäni merihenkisesti ajattelevalla kaverilla. Ehdokkaita on nyt kaksi. Ilahduttavaa demokraattista kehitystä. Monasti aiemmin ei ole ollut valinnan varaa, ainoa ehdokas on "juossut sisään" luottamustoimeensa. Vika siihen on meidän passiivisuudessamme, kyllä entisetkin säännöt antoivat mahdollisuuden meille kaikille ehdokasasetteluun haluamistamme henkilöistä.

Nyt meillä on kaksi varapuheenjohtaja ehdokasta. Harri Kajanus ja kunnioitettu ent. toiminnanjohtajamme old-timer Erkki Koivisto. Tiedän, että molemmat täyttävät perustoiveeni, he ovat merihenkisesti ajattelevia.

Erkin pitkän linjan työskä on poikkeuksellisen mittava elämäntyö. Siihen sisältyy seilausta nelisen vuotta niillä vanhoilla hyvillä laivoilla. Haaksirikkokin. Erkin kokemusta tarvitaan uuden toiminnanjohtajan "sisäänajossa" vaikeaan puolueettomaan virkaansa. Toiminnanjohtajan täytyy olla pelkkää rautaa, peräänantamaton taktikko tiukkojen palkkaneuvottelujen aikana. Erkki on verrattain hyvin hoitanut tämän puolen, kiitos.

Minusta tuntuu, että Erkki näin pitkän aktiivisen ammattiyhdistysuran jälkeen saisi enemmän aikaan taustahahmona, "harmaana eminenssinä", kuin pudotettuna varapuheenjohtajan luottamustoimeen. Vuosien saaton kokemuksia on helpompi delegoida hallitukselle sivustakatsojan näkövinkkelistä kuin esittää kannanottoja vastuullisena luottamushenkilönä.

Toinen ehdokas Harri Kajanus, MEPA:n pääsihteeri, on seilannut sen verran, että on saanut vahvan tuntuman suolaveteen, Neptunuksen kastama. Jokunen vuosi sitten hän sai liikennevamman, jonka vuoksi lääkärin todistuksen saaminen meripalveluun on vaikeutunut. Käsitykseni mukaan hän on edelleenkin mitä suurimmassa määrin merihenkilö. Jos voisi, niin hän kernaimmin seilaisi isoilla vesillä kanssamme. Lisäksi hänellä on melkoinen MEPA:ssa hankittu neuvottelukokemus ja hyvä tuntuma kaikkeen merenkulkuun liittyvään siellä maakynnessä.

Näistä kahdesta meidän on valittava toiseksi tärkein luottamushenkilö puheenjohtajan sijaishahmoksi. Heikki Santala on hoitanut erittäin hyvin ykköspuheenjohtajan työnsä, hän on ollut puolueeton ja merihenkilökin. Luottamushenkilöt aina tarvitsevat riittävän pitkän, useampivuotisen rauhallisen työperiodin näyttöä varten. Muuten heidän yksilölliset kannanotonsa ja uudistustyöväälliset mielipiteensä eivät pääsisi vaikuttamaan.

Tuo demokratia käsitteenä ja toteutuessaan on niin kallis asia, että vapaan yhtäläisen äänioikeuden täyden merkityksen tajuaa vain henkilö, joka omakohtaisesti on joutunut toimimaan pakkotilanteissa. Ei myöskään ole mielekästä, että me isojen vetten sailorit yksinomaan suuren lukumäärämme perusteella dominoisimme liitossamme. Kaikkien jäsenryhmien äänen on päästävä kuuluviin. Mutta sailorien suuri luku edellyttää tiettyä edustustoa demokraattisessa suhteessa jäsenmäärään. Siksi mielestäni varapuheenjohtajan paikka kuuluu sailorien hyväksymälle henkilölle.

En ole tietoisesti pyrkinyt juntaamaan, kaikkinaisen poliittisluontoinen ryhmäajattelu on minulle vierasta. Ammattiyhdistysajattelun sen sijaan koen erittäin tärkeäksi. Siksi haluan edusmiehekseni puolestani asiointani päättämään mahdollisimman laajan merimiesten kannatuspohjan omaavan henkilön. Kun kahdesta hyväksyttävästä edusmiehestä äänestetään, on jäsenistön kanta paitsi neuvoa-antava ohje, myöskin vaativa ja vastuullinen velvoite luottamushenkilöllemme.

Vapaan maan vapaa kansalainen päättää itse asioistaan, olkoon hän vaikkapa yksi meistä vähistä kommunikaatiotyöläisistä. Jos suinkin voit, käy liiton kokouksissa henkilökohtaisesti purkamassa sappeasi. Ellet voi, silloin on tärkeätä että et jätä käyttämättä äänioikeuttasi. Meidän sailoreitten kohdalla kun tuo demokratia useimmiten valitettavasti pelaa vain äänestyslippujen avulla.

Kemissä 6. 2. 1975.

Matti Valta

KOITELI

Yrittäkää varmistaa osallistumisenne kevätkokoukseen

Lähes jokainen laivajäsen on varmaan saanut SR:n yleiskirjeen no 1/76 ennen tämän äänenkannattajamme helmikuun numeron ilmestymistä. Sanoin lähes, sillä varmaan löytyy enemmän kuin yksi laiva jonne se postinkulun kiemuroiden takia on jäänyt saapumatta.

Ko yleiskirjehän sisältää kutsun kevätkokoukseen (ex vuosikokous?) ja valtakirjamallit, joita tällä kertaa on tuplasti. Kyllä vähän ihmetytti kun jouduin toteamaan, että eix se tuttu vaalilippu enää käykkään, se joka postitettiin suoraan äänten laskijoille, niinkuin tapana on ollut. Ei asiat tunnu oikein tolallaan olevan, kun erään "ryhmäneropatin" ahtaiden sääntöjen tulkintojen ja uhkauskirjeen johdosta on liiton hallituksen ollut päätettävä tämänkaltaisesta poikkeuksellisesta menettelystä vaalia suoritettaessa.

Aikaisemmin olemme voineet osallistua hallituksen vaaliin melko vaivattomasti, mutta nyt vuosikokoukseen lähetettävän äänestyslipun toimittamista on pohjustettava paria kuukautta etukäteen, yrittämällä ottaa selvää siitä, että kuka samoin ajatteleva OM tai YL mahdollisesti on kokouksessa paikalla, jolle tuon äänestys- ja kokousvaltakirjan osoitaisi. Harva varmaan osaa niin paljon etukäteen sanoa pystyykö osallistumaan vai ei. Ja kun valtakirjan lähettämisestä sopiminen jää vain parin viikon päähän varsinaisesta kokouspäivästä, niin voi käydä kuten allekirjoittaneelle viime syyskokouksessa että valtakirja saapui vasta kokouksen kestäessä, sen jälkeen kun valtakirjat jo oli tarkastettu. Laivajäsenten vaikutusmahdollisuus parani tämän kokouskohtaisen valtakirjan käyttöön otton jälkeen, mutta nyt vaaditaan kaikilta laivoilla olevilta OM:ltä ja YL:ltä aktiivisuutta, että sana ja valtakirjat kulksivat hyvissä ajoin ennen vuosikokousta, ja

että kaikilla paikalla olevilla laivajäsenillä olisi maximi valtakirjamäärä hallituksen vaalia ja muita kokouksessa käsiteltäviä asioita varten. Kokouskutsussa on mainittu nimittäin sääntöjen muuttaminen, ja toivottavasti muuttaminen tapahtuu niiltä osin, joilla eliminoidaisiin tulkintaerimielisyydet. Toivottavasti vastaisuudessa eivät sääntöjen "ahtaat" tulkitsijat pääse häiritsemään ja vaikeuttamaan laivajäsenten vaaleihin ja kokouksiin osallistumista.

Siis QSO-kulkemaan ja sopimaan omasta edustuksestasi kevätkokouksessa. Ellet pääse 12 mc:llä SSB:llä huulta heittämään, niin on Sinulla 500 ja 2 mc käytettävissä. Katsos sopivan QSP:n avulla saatiin valtakirjat syyskokoukseenkin Österlundin tarkastettavaksi ja äänestyksissä käytettäväksi. Sinä kaukovesillä seilaava, kun kuulet OHFF-laivan äänessä niin heitä Cottoni sivuun ja kysele naapurilta minne voit valtakirjasi lähettää ja kenelle, sillä naapurilla on voinut olla HF-fonella QSO: ja tänne mätysuopavesille. Keinoja pitäisi löytyä.

Koska tulevassa kokouksessa valitaan liitollemme puheenjohtajat ja hallitus, niin sallinette, että harjoitan tässä postilaatikossa hieman "vaalipropagandaa". Toivottavasti mahdollisimman moni merkitsisi "varapuheenjohtaja" sarakkeeseen nimen: Harri Kajanus. Eli "Hartsi" miehemme MEPA:ssa. OM joka on aktiivisesti ottanut osaa merenkulkijoiden asioihin vuosien aikana. Mies jolla on tilaisuus tarvittaessa irroittautua liittoomme koskevia, tai liiton sisäisiä kokouksia varten, ja joka tuntee kaikki merenkulualan vaikuttajat, toimittuaan monia vuosia ex Huoltoneuvoston vt toiminnanjohtajana ja nyt MEPA:ksi muuttumisen jälkeen ansiokkaasti sen pääsihteerinä. Siis varapuheenjohtajaksi "Hartsi" Kajanus.

Seppo Sihvonen

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1, 00150 Helsinki 15

Postiosoite:

PL 104, 00151 Helsinki 15

Sähköosoite:

Radioliitto, Helsinki

Puhelin:

90-635 320

Toiminnanjoht. suoraan 90-669 868

Järj.sihteeri suoraan 90-637 959

Postisiltoitili:

7590-9

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki A. Koivisto

Valkjärventie 15, 02130 Tapiola 3,

puh. 90-467 447

Puheenjohtaja:

H. Santala puh. kotiin 90-500 066

Varapuheenjohtaja:

A. Karjalainen

Hallituksen jäsenet:

E. Heikkinen, V. Jyvä, I. Toivanen, A. Sihvo,

M. Teriö, B. Österlund

Hallituksen varajäsenet:

G. Ekman, J. Hänninen, A. Keisteri, E. A.

Koivisto, B. Långholm, S. Rytönen

"Radiosähköttäjä"

Päätoimittaja: Erkki Heikkinen

Vanha Kaarelantie 5 B 6, 01610 Vantaa 61

puh. 90-531 087 (90-696 477)

Ilmoitukset: Heimo Hämäläinen

Postilokero 8, 00811 Helsinki 81

puh. 90-755 3513 ja 90-755 3498

Ilmoitushinnat v. 1976 kertailmoitus

Aukeama	1.000,—	10 %:n
Etukansi	700,—	alennus
Takakansi	650,—	vuosi-
1/1-sivu	600,—	ilmoi-
1/2-sivu	350,—	tuksista
1/4-sivu	190,—	
1/8-sivu	100,—	
Väri lisä 400,—/väri netto		

Ilmoitusten ja lehteen tarkoitetun aineiston oltava toimituksen käytettävissä 3 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä. Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuun puolessa välissä.

Tilauhinta: 15,— vuodelta

Irtotilaukset: 3,—

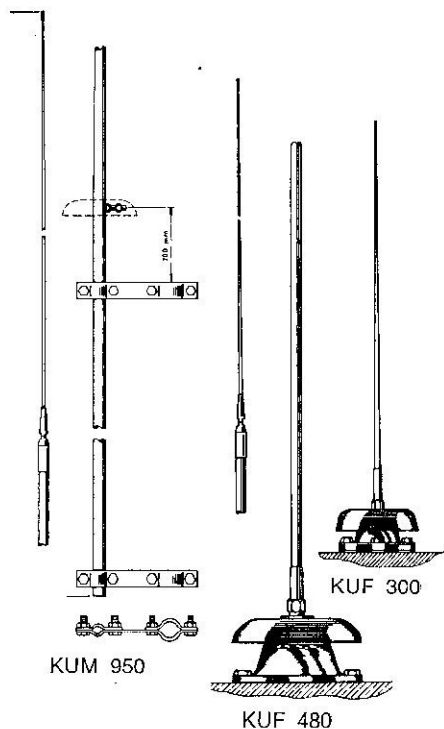


Merkitsee teille
yli 100 erilaista
vaihtoehtoa va-
litessanne antennoja käyttöön-
ne — pitkistä pätkiin

HF LAIVA-ANTENNIT

Taajuusalue 1,4 25MHz

KUF 300 kansi-istukka
KUF 480 kansi-istukka
KUV 480 kansi-istukka
KUM 480 mastoistukka
KUM 850 mastoistukka
KUM 950 mastoistukka



Maahantuonti,
neuvonta ja myynti

KO-MA

Huovitie 3 00400 HELSINKI 40
puhelin 90-578 433 telex 121513

SUOMEN

HÖYRY-

LAIVA

OSAKEYHTIÖ