Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenmaksut 1971

Marraskuun 7. päivänä 1970 pidetyssä Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n syyskokouksessa hyväksyttiin seuraavat jäsenmaksut ja jäsenmaksuja koskevat määräykset vuodeksi 1971:

1. Kauppalaivoissa

Radiosähköttäjä on vastuussa siitä, että näiden määräysten mukaiset jäsenmaksujen palkanpidätykset tulevat säännöllisesti merkityiksi palkkalistaan ja vastakirjaan. Laivasta lähtiessään on radiosähköttäjän jätettävä nämä jäsenmaksumäärykset radioasemalle seuraajaansa varten. Näistä ja seuraavista laivaradiosähköttäjiä koskevista jäsenmaksujen perimismääräyksistä on sovittu merenkulun työnantajaliittojen ja liiton välillä.

a) Yli 90 vrk: 276 mk (täysi jäsenmaksu)

Jäsenmaksu 252 mk, työttömyyskassamaksu 24 mk

Radiosähköttäjän on pidätettävä jäsenmaksuaan varten jokaiselta kalenterikuukaudelta (myös loma- ja vastikeajalta) saamastaan vähintään 2 päivän palkasta 23 mk ja lähetettävä se vetosetelillä varustamon kautta liitolle.

Yli 90 vrk mutta alle 12 kk vuodessa palvelleet maksavat jäsenmaksunsa loppuosan suoraan liitolle päästökatselmuskuukauden loppuun mennessä.

Jäsenmaksuvapauden saanut jäsen merkitsee palkkalistaan ja vastakirjaansa: vapaajäsen.

Haluttaessa maksaa koko vuoden jäsenmaksu etukäteen yhdellä kertaa on se maksettava tammikuun aikana.

Ellei edellä mainittuja jäsenmaksuja ole suoritettu määräaikana, on myöhästymislisänä maksettava jokaiselta alkaneelta kalenterikuukaudelta (vähintään 2 päivää) 5 mk.

b) 90 vrk tai alle: 48—117 mk

Perusjäsenmaksun 25 mk lisäksi 23 mk jokaiselta kalenterikuukaudelta saamastaan vähintään 2 päivän palkasta. Radiosähköttäjä on velvollinen pidättämään tämän jäsenmaksun palkastaan ja lähettämään sen varustamon kautta vetosetelillä liitolle. Ensimmäiseltä kalenterikuukaudelta on maksu siis 25+23=48 mk ja korkein maksu neljältä kalenterikuukaudelta on 25+92=117 mk. Nämä maksut ovat lopullisia.

Ellei edellä mainittuja jäsenmaksuja ole suoritettu määräaikana, on myöhästymislisänä maksettava jokaiselta alkaneelta kalenterikuukaudelta (vähintään 2 päivää) 5 mk.

Mikäli alle 90 vrk laivassa palvellut haluaa pysyä työttömyyskassan jäsenenä, on kassan vuosimaksu 24 mk maksettava vuoden ensimmäisenä palvelukuukautena suoraan Laivaradiosähköttäjien työttömyyskassan postisiirtotilille No 422176-2 Sepänkatu 13 A 1 Helsinki 15.

2. Rannikkoasemilla ja jäänmurtajissa

a) Yli 90 vrk: 168 mk

Jäsenmaksu 158 mk, SR:n virkapalkkausrahastomaksu 10 mk.

Jokaiselta kalenterikuukaudelta tai sen osalta (vähintään 2 päivää), jolta palkkaa maksetaan, on jäsenmaksu 14 mk ja pidätetään sen palkasta. Ellei liitolle ole annettu valtakirjaa jäsenmaksujen perimistä varten palkasta, on koko vuoden jäsenmaksu maksettava viimeistään tammikuun aikana. Näistä jäsenmaksuista maksaa liitto Virkamiesliitolle menevän jäsenmaksun.

Yli 90 vrk mutta alle 12 kk vuodessa palvelleet maksavat jäsenmaksunsa loppuosan suoraan liitolle toimen päättymiskuukauden loppuun mennessä.

Ellei edellä mainittuja jäsenmaksuja ole suoritettu määräaikana, on myöhästymislisänä maksettava jokaiselta alkaneelta kalenterikuukaudelta (vähintään 2 päivää) 5 mk.

b) 90 vrk tai alle: 30—81 mk

Perusjäsenmaksun 25 mk lisäksi 14 mk jokaiselta kalenterikuukaudelta saamastaan vähintään 2 päivän palkasta. Ensimmäiseltä kalenterikuukaudelta on maksu siis 25+14=39 mk ja korkein maksu neljältä kalenterikuukaudelta on 25+56=81 mk. Nämä maksut ovat lopullisia. Ellei asianomainen ole antanut liitolle valtakirjaa jäsenmaksun perimistä varten palkasta, on maksu suoritettava liitolle suoraan jokaiselta kuukaudelta.

Ellei edellä mainittuja jäsenmaksuja ole suoritettu määräaikana, on myöhästymislisänä maksettava jokaiselta alkaneelta kalenterikuukaudelta (vähintään 2 päivää) 5 mk.

3. Lentosähköttäjät: 126 mk

Jäsenmaksu maksetaan huhtikuun 1 päivään mennessä. Myöhästymislisänä on maksettava huhtikuusta alkaen jokaiselta alkaneelta kalenterikuukaudelta (vähintään 2 päivää) 5 mk.

4. Poliisiradio: 110 mk

Jäsenmaksu 100 mk, SR:n virkapalkkausrahastomaksu 10 mk.

Jäsenmaksu maksetaan huhtikuun 1 päivään mennessä. Myöhästymislisänä on maksettava huhtikuusta alkaen jokaiselta kalenterikuukaudelta (vähintään 2 päivää) 5 mk.

5. Muissa toimissa: 25 mk

Tämän perusjäsenmaksun vuodessa maksavat myös ulkomaalaisissa laivoissa toimivat edellytyksellä, että he maksavat vuoden 1971 laivajäsenen jäsenmaksun sen maan radiosähköttäjäjärjestölle, jonka maan lipun alla laiva liikennöi.

Jäsenmaksu maksetaan huhtikuun 1 päivään mennessä. Myöhästymislisänä on maksettava huhtikuusta alkaen jokaiselta kalenterikuukaudelta (vähintään 2 päivää) 3 mk.

Liittymismaksu: 10 mk

Maksetaan liityttäessä jäseneksi.

7. Liitosta erottaminen

Tammikuun 31 päivänä 1972 erotetaan liitosta sellainen jäsen, jolla on vielä tällöin vuoden 1971 jäsenmaksu tai osa siitä maksamatta.

Ennenkuin erotettu jäsen uudelleen hyväksytään jäseneksi, on hänen sitä ennen maksettava erottamisen aiheuttaneet jäsenmaksut myöhästymislisämaksuineen ja 10 % korkoineen erottamispäivästä alkaen sekä uusi liittymismaksu.

Muissa toimissa oleville ja poliisiradiossa palveleville lähettää liitto vuoden alussa tililleanokortin. Ellei korttia ole tullut, ei se vapauta jäsenmaksun määräaikaisesta maksamisesta. Postitoimipaikoista on saatavissa tililleanokortteja, joilla maksun voi lähettää liitolle.

Jäsenmaksut maksetaan liiton postisiirtotilille No 7590-9 osoitteella: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y. Sepänkatu 13 A 1 Helsinki 15.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Hallitus

116

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:s medlemsavgifter 1971

Vid Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:s höstmöte den 7 november 1970 godkändes följande medlemsavgifter och medlemsavgiftsdirektiv för år 1971:

1. På handelsfartyg

Radiotelegrafisten ansvarar för att hans medlemsavgifter enligt dessa direktiv regelbundet införes i lönelistan och motboken. När han avmönstrar fartyget bör han kvarlämna medlemsavgiftsdirektiven ombord. Om detta system med medlemsavgiftsavdragning i samband med fartygsradiotelegrafisternas löneutbetalning har överenskommits mellan sjöfartens arbetsgivareorganisationer och förbundet.

a) Över 90 dygn: 276 mk (full medlemsavgift)

Medlemsavgift 252 mk, arbetslöshetskassa-avgift 24 mk.

Radiotelegrafist bör som madlemsavgift innehålla 23 mk av under varje kalendermånad (även semester- och vederlagstid) införtjänt minst 2 dagars lön och sända den som utbetalningsorder via rederiet till förbundet.

De som under året tjänstgjort över 90 dygn men mindre än 12 månader betalar återstoden av årets medlemsavgift direkt till förbundet före avmönstringsmånadens slut.

Radiotelegrafist som är befriad från medlemsavgifter antecknar i lönelistan och motboken: frimadlem.

Om någon önskar betala hela årets medlemsavgift i förväg på en gång, bör den betalas under januari månad.

Om inte ovannämnda medlemsavgifter har betalats inom utsatt tid, bör som förseningsavgift betalas 5 mk för varje påbörjad kalendermånad (minst 2 dagar).

b) 90 dygn eller mindre: 48—117 mk

Förutom grundavgiften 25 mk, dessutom 23 mk för varje under kalendermånad införtjänt minst 2 dagars lön. Radiotelegrafist är skyldig att avdraga denna medlemsavgift från sin lön och sända den som utbetalningsorder via rederiet till förbundet. För den första kalendermånaden är avgiften 25+23=48 mk och den högsta avgiften för fyra kalendermånader 25+92=117 mk. Dessa medlemsavgifter äro slutgiltiga.

Om inte ovannämnda medlemsavgifter har betalats inom utsatt tid, bör som förseningsavgift betalats 5 mk för varje påbörjad kalendermånad (minst 2 dagar).

Om någon som tjänstgjort mindre än 90 dygn på fartyg vill kvarstå som medlem i arbetslöshetskassan, bör kassans årsavgift mk 24 betalas under årets första tjänstgöringsmånad direkt till Laivaradiosähköttäjien työttömyyskassas postgirokonto nr 422176-2 Smedsgatan 13 A 1, Helsingfors 15.

2. På kustradiostationer och på isbrytare

a) Över 90 dygn: 168 mk

Medlemsavgift 158 mk, SR:s tjänstelönefondsavgift 10 mk

För varje kalendermånad eller del av den (minst 2 dagar) avdrages i samband med månadslöneutbetalningen 14 mk. Om förbundet inte fått fullmakt för innehållning av medlemsavgifter i samband med löneutbetalningen, bör hela årets medlemsavgift betalas senast under januari månad. Av dessa medlemsavgifter betalar fördundet medlemsavgiften till Tjänstemannaförbundet.

De som tjänstgjort över 90 dygn men mindre än 12 månader betalar återstoden av årets medlemsavgift direkt till förbundet före den månads slut då tjänsteförhållandet upphör.

Om inte ovannämnda medlemsavgifter har betalats inom utsatt tid, tillkommer en förseningsavgift om 5 mkför varje påbörjad kalendermånad (minst 2 dagar).

b) 90 dygn eller mindre: 39—81 mk

Förutom grundavgiften 25 mk, dessutom 14 mk för varje under kalendermånad införtjänt minst 2 dagars lön. För den första kalendermånaden är avgiften 25+14=39 mk och den högsta avgiften för fyra kalendermånader är 25+56=81 mk. Dessa avgifter äro slutgiltiga. Om inte vederbörande har gett förbundet fullmakt för medlemsavgiftsinnehållning från lönen, bör avgiften betalas direkt till förbundet för varje månad.

Om inte ovannämda medlemsavgifter har betalats inom utsatt tid, tillkommer en förseningsavgift om 5 mk för varje påbörjad kalendermånad (minst 2 dagar).

3. Flygtelegrafisterna: 126 mk

Medlemsavgiften bör betalas före den 1 april. Som förseningsavgift betalas f.o.m. april 5 mk för varje påbörjad kalendermånad (minst 2 dagar).

4. Polisradion: 110 mk

Medlemsavgift 100 mk, SR:n tjänstelönefondsavgift 10 mk

Medlemsavgiften bör betalas före den 1 april. Som förseningsavgift betalas f.o.m. april 5 mk för varje påbörjad kalendermånad (minst 2 dagar).

5. I andra yrken: 25 mk

Denna grundmedlemsavgift betalar även de som äro anställda på utländska fartyg, förutsatt att de betalar fartygsradiotelegrafists medlemsavgift till det lands radiotelegrafistorganisation under vars flagga fartyget seglar.

Medlemsavgiften bör betalas före den 1 april. Som förseningsavgift betalas 3 mk för varje påbörjad kalendermånad (minst 2 dagar).

6. Inskrivningsavgift: 10 mk

Betalas då man ansluter sig till förbundet.

7. Uteslutning ur förbundet

Den 1 januari 1972 utesluts ur förbundet alla de medlemmar, som har 1971 års medlamsavgift eller del av den obetald.

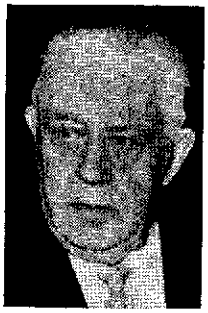
Innan utesluten medlem på nytt kan godkännas som medlem, måste han före detta betala de resterande medlemsavgifterna med 10 % ränta f.o.m. uteslutningsdagen samt en ny inskrivningsavgift.

Åt dem som arbetar i andra yrken och åt polisradiotelegrafisterna sänder förbundet i början av året ett inbetalningskort. Om kortet av någon anledning inte har kommit fram, så fritar det inte från skyldigheten att betala medlemsavgiften på utsatt tid. Från varje postanstalt får man inbetalningskort med vilka medlemsavgiften kan betalas.

Medlemsavgifterna inbetalas på förbundets postgirokonto nr 7590-9 under adress: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y. Smedsgatan 13 A 1, Helsingfors 15.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.
Styrelsen

Onnittelemme!



Aatto Nuora



Osmo Mattila

Erikoispaino Oy:n toimitusjohtaja Aatto Nuora täytti 23. 10. 1970 75 vuotta.
Myöhästyneet onnittelumme.

●

Tammikuun 24 päivänä 1971 täyttää 60 vuotta radiosähköttäjä, majuri evp **Osmo Olavi Mattila.** Hän on syntynyt Nurmijärvellä. Käytyään keskikoulun Riihimäen yhteiskoulussa 1928 hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 13. 11. 1933. Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenenä hän on ollut 27. 11. 1933 alkaen. Vuosina 1931—1933 hän toimi Sk-järjestössä kouluttajana. Laivaradiosähköttäjänä hän toimi n. vuoden ajan 1934—35 Minerva ja Wilke-nimisissä laivoissa, jonka jälkeen Merivartiolaitoksen radioasemalla 1938 alkupuolelle saakka. Vuonna 1938 hän siirtyi P. Uud.skp:n esikuntaan ja 1940 hänet määrättiin Porvoon suom. suojeluskunnan aluepäälliköksi. Vuosina 1944—47 hän toimi Raahen sotilaspiirin esikunnan pioneeriupseerina ja 1947—48 Korialla AUK:n johtajana pioneeritykmentissä ja opettajana kapteeni- sekä luutnanttikursseilla pioneerikoulussa. Talvisotaan hän osallistui Ässärykmentissä joukk. johtajana ja komppanian päällikkönä ja tuli tällöin tunnetuksi "Makkarakukkulan Mattilana". Jatkosodassa hän toimi koko ajan Pion.P.22:n komentajana johtaen mm. Viipurinlahden ylitystä. Talvisodassa hän haavoittui 23. 12. 1939 ja 7. 3. 1940. Pohjois-Suomen miinanraivauksessa hän oli mukana 1945—1947, josta ajasta 1946—47 kenraalimajuri Vainion esikuntapäällikkönä. Majuriksi hänet ylennettiin 1943 ja eläkkeelle hän siirtyi 1956. Harrastuksena hänellä on ollut ampumaurheilu ja Lions-toiminta. Hän on saanut useita ampumamestaruuksia ja mm. edustanut Suomea pohjoismaissa upseerien ampumakisoissa Kööpenhaminassa 1954. Hän on Korian ampujain kunniajäsen ja Porvoon Metsästysyhdistyksen perustajajäsen ja puheenjohtaja. Samoin Porvoon Lions-Clubin perustajajäsen ja presidentti 1957—58. Siirtyttyään eläkkeelle, hän on toiminut liikealalla. Ansioistaan hän on saanut SAL:n hopeisen ansiomerkin sekä kunniamerkit: VR 3 (tl.k.), Vr 3, Vr 4, Ts.mm, Js.mm, Sk.am, L-Kann.mr, Summan mr, ja 8 D.mr.

●

Tammikuun 19 päivänä 1971 täyttää 60 vuotta radiosähköttäjä **Jarl Fredrik Dromberg.** Hän on syntynyt Kotkassa. Käytyään 7 lk Kotkan ruotsalaista yhteiskoulua, hän opiskeli sen jälkeen vuosina 1932—33 saksalaisessa teollisuuskoulussa. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 16. 6. 1933 ja I luokan tutkinnon 20. 6. 1934. Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenenä hän on ollut ajalla 17. 6. 1933 — 28. 12. 1955 ja uudelleen 15. 1. 1963 alkaen. Laivaradiosähköttäjänä hän toimi vuosina 1933—1944 seuraavissa laivoissa: Brita, Aagot, Virgo, Marisa Thorden, Björneborg, Hulda Thorden, Hektos, Satakunta ja Sirius sekä vuonna 1963 Titania. Lentosähköttäjänä Aero Oy:ssä hän toimi vuosina 1944—1956 ja Ab Aerotransportin ja SAS:n lentokoneissa vuosina 1956—1963. Vuodesta 1963 alkaen hän on toiminut jäänmurtajien radiosähköttäjänä, ensin Tarmossa ja Murtajassa ja lokakuusta 1966 alkaen jäänmurtaja Karhussa. Saanut TS.mm.

Onnittelemme!



Paavo Salokangas



Tor Wikberg

Helmikuun 22 päivänä 1971 täyttää 60 vuotta viestijohtaja **Kalevi Ilmari Kilpinen** Helsingissä. Hän on syntynyt Kuhmoisissa. Keskikoulutodistuksen hän sai Toijalan yhteiskoulusta 1929. Asevelvollisuutensa hän suoritti VP 2:ssa Riihimäellä. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 6. 7. 1940, jolloin liittyi jäseneksi Suomen Radiosähköttäjäliittoon. Kansainvälisen I luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 25. 7. 1947. Puolustuslaitoksen palveluksessa hän toimi kersanttina Merivoimissa 1940—1944, mm. radiosähköttäjänä Turun, Maarianhaminan ja Kotkan rannikkoradioasemilla sekä radiokouluttajana Äänisellä, jonka jälkeen Merivartiolaitoksessa vuoden 1945 alkupuolelle saakka. Sotien jälkeen hän toimi radioteollisuudessa. Vuonna 1947 hän oli sijaisradiosähköttäjänä Vandassa ja 1956 Yrsassa, sekä vuonna 1965 Antares-nimisessä laivassa. Viestijohtaja Kilpinen on tunnettu innokkaana musiikkimiehenä ja hänen esityksiään on saatu kuulla mm. useissa liiton vuosijuhlissa. Kesäkuusta 1946 alkaen hän on toiminut radiosähköttäjänä ja viestijohtajana Helsinkiradiossa Keimolassa.

●

Tammikuun 28 päivänä 1971 täyttää 50 vuotta radiosähköttäjä **Paavo Salokangas**. Hän on syntynyt Helsingissä. Keskikoulun hän kävi Nurmijärven yhteiskoulussa. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 28. 4. 1951, jolloin liittyi Suomen Radiosähköttäjäliiton jäseneksi. Laivaradiosähköttäjänä hän toimi vuosina 1958—1960 seuraavissa laivoissa: Turid, Wille, Airismaa ja Wille. Puolustuslaitoksen palveluksessa hän toimi Ilmavoimissa vuosina 1938—1957. Lentosähköttäjäkurssin hän kävi 1938—1939. Talvi- ja jatkosodassa hän toimi lentosähköttäjän tehtävissä. Sotilasmestari 1946. Saanut VR 4 s.a.; Vm.1; Vm.2; Vm.2. Helmikuusta 1960 lukien hän on toiminut lennonselvittäjänä Aero Oy:ssä.

●

Helmikuun 22 päivänä 1971 täyttää 50 vuotta radiosähköttäjä **Tor Leif Bruno Wikberg**. Hän on syntynyt Lappeenrannassa. Ylioppilaaksi hän tuli Arkadian yhteislyseosta 1942. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 9. 1. 1956. Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenenä hän on ollut ajalla 9. 1. 1956 — 6. 10. 1958, 1. 11. 1959 — 28. 10. 1960 ja 22. 4. 1968 alkaen. Laivaradiosähköttäjänä hän on toiminut vuosina 1956—1958 seuraavissa laivoissa: Sarpen, Innamo, Kalle, Aragona, Pirkko Nurminen, 1959—1960 Erholm (ruots.), Laholm (ruots.) ja Viking sekä 1969—1970 sijaisena Pronto ja Mercia. Kesällä 1956 hän oli 3 kk sijaisena Hankoradiossa. UK:n hän kävi 1943. Talvi- ja jatkosodassa radiosähköttäjän ja radiokouluttajan tehtävissä. Vänr. 1944. Luutn. 1968. Saanut Ts.mm. ja Js.mm. Hän on osallistunut useihin jalka- ja jääpallomaaotteluihin. Siirtynyt 1960 toiselle toimialalle.

SR:n TOIMINTAA JA TIEDOTUKSIA 1. 10. 1970 — 4. 12. 1970

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty lokakuun 5, 9, 19, 26, marraskuun 5, 9, 14, 19 sekä joulukuun 4 päivänä 1970. Lisäksi on hallitus kokoontunut liiton 50-vuotisjuhliin liittyvien järjestelyjen johdosta kolme kertaa.

Radiosähköttäjä Eero Rudolf Virtanen, joka erosi liitosta 31. 12. 1960, hyväksyttiin uudelleen Suomen Radiosähköttäjäliiton jäseneksi 7. 9. 1970 alkaen entisellä jäsennumerolla 568.

Radiosähköttäjä Atso Kaarlo Uusiaholle, jäsennumero 1175, myönnettiin hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä 1. 10. 1970 alkaen.

Radiosähköttäjä, huoltoteknikko Rainer Uolevi Andersson'ille, jäsennumero 948, on myönnetty hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä 19. 11. 1970 alkaen.

Radiosähköttäjä Eugen Osvald Lindgrenille, jäsennumero 239, myönnettiin hänen pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä 31. 12. 1970 alkaen.

Lokakuun 8 päivänä 1970 asetti Valtioneuvosto komitean, jonka tehtävänä on tutkia merenkulkijain hyvinvointiin liittyviä asioita ja tehdä niistä ehdotus ottaen huomioon Kansainvälisen Työjärjestön merityökonferenssin suositukset merenkulkijain hyvinvointi kysymyksistä. Komitean puheenjohtajaksi Valtioneuvosto on kutsunut toimistopäällikkö Veikko Kanervan ja jäseniksi valtiotieteen kandidaatti Matti Haarman, merikapteeni Justus Harbergin, liittopuheenjohtaja Olavi Keiteleen, ylikonemestari Pentti Rokkasen, merikapteeni Heimo Hohdin ja toiminnanjohtaja Erkki Koiviston. Komitean tulee saada työnsä valmiiksi 30. 9. 1971 mennessä.

Lokakuun 15 päivänä 1970 lähetti liitto kaikille jäsenille yleiskirjeen No 1/70, jossa ilmoitettiin liiton syyskokouksesta sekä liiton 50-vuotisjuhlatilaisuuksista.

Lokakuun 15 päivänä tuli Rauman Merenkulkuopisto toimineeksi 90 vuotta. Tämän merkkipäivän yhteydessä vihittiin sekä Merenkulkuopiston että sen yhteydessä toimivan Rauman Merimiesammattikoulun uudet rakennukset käyttöön. Liiton tervehdyksen molemmille kouluille kävivät esittämässä puheenjohtaja Helin ja toiminnanjohtaja Koivisto adresseilla.

Marraskuun 4 päivänä 1970 neuvottelivat liiton edustajat Ammattikasvatushallituksessa radiosähköttäjien koulutuksen uudelleen järjestämisestä vuonna 1965 valmistuneen radiosähköttäjien koulutustoimikunnan mietinnön edellyttämällä tavalla.

Marraskuun 7 päivänä järjesti liitto neuvottelutilaisuuden jäänmurtajien radiosähköttäjille, jolloin neuvoteltiin heidän palkkauksiaan koskevista kysymyksistä.

Marraskuun 24 päivänä 1970 neuvotteli liitto niiden merenkulkuhallituksen ja posti- ja lennätinhallituksen Radio-osaston edustajien kanssa, jotka joutuvat käsittelemään IMCO:ssa esille tulevia, radion käyttöä koskevia asioita ja edustamaan Suomea IMCO:n kokouksissa.

Marraskuun 25 päivänä 1970 irtisanoi liitto Merenkulun Työnantajaliiton sekä Ålands Redarföreningin ja liiton välillä voimassa olevat, laivaradiosähköttäjiä koskevat työehtosopimukset päättyviksi 31. 1. 1971. Neuvottelut uudesta työehtosopimuksesta aloitetaan 18. 12. 1970.

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt liitolta ehdotukset edustajien nimeämistä varten Merimieseläkekassan hallintoelimiin kolmivuotiskaudeksi 1971—1973. Liiton hallitus ehdotti merimieseläkekassan hallitukseen vakinaiseksi jäseneksi edelleen toiminnanjohtaja Erkki Koiviston ja varajäseneksi asiamies Bertel Österlundin. Valtuuskuntaan vakinaiseksi jäseneksi kontrollööri Timo Kiiskin ja varalle radiosähköttäjä Pasi Siilin.

Liitto on antanut Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiölle sen pyytämän lausunnon kahden Kristiansandin telakalla Norjassa rakennettavan laivan asuntoja koskevista piirustuksista.

Joulukuun 2 päivänä 1970 järjesti liitto kokoushuoneessaan tutustumis- ja neuvottelutilaisuuden niille rannikkoradioasemien radiosähköttäjille, jotka Posti- ja lennätinhallituksen Radio-osasto oli kutsunut Helsinkiin 3-päiväisille SSB-kursseille.

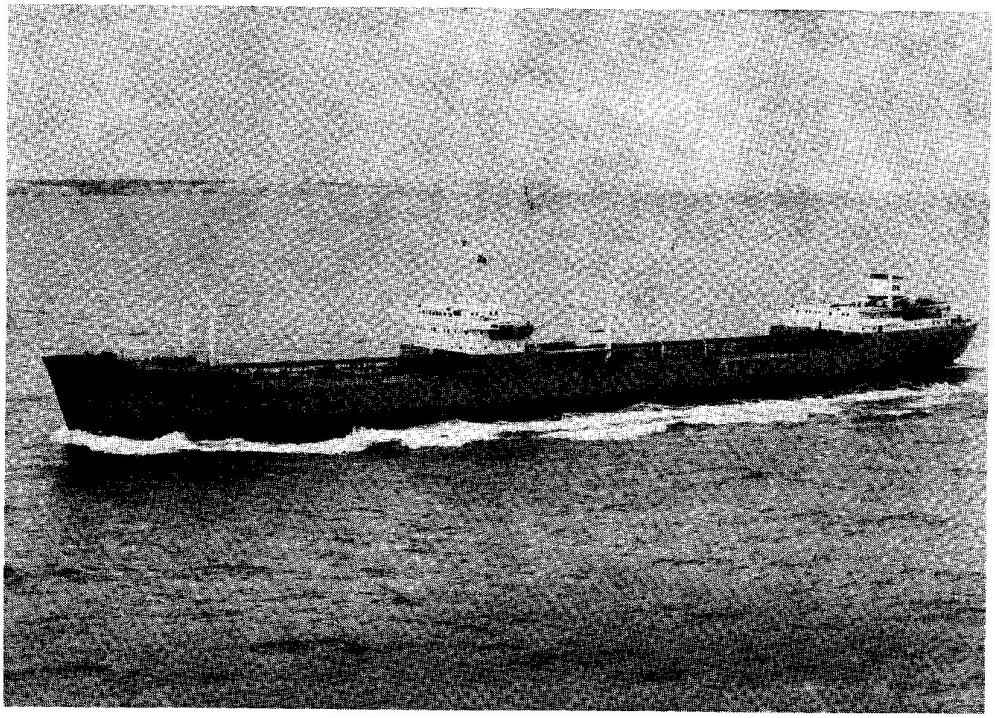
Virkamiesliiton syyskokous pidetään 13 .12. 1970 Helsingissä. Kokouksessa ehdottaa Virkamiesliitto vuoden 1971 jäsenmaksuksi 2,5 0/00 virkasuhteessa olevan jäsenen peruspalkan, ikälisien ja kalliinpaikanlisien yhteismäärästä.

Kurinvalvontalautakunta on kumonnut radiosähköttäjä Pauli Ensio Koskiselle 17. 12. 1968 antaman ottokatselmuskiellon 31. 12. 1970 lukien.

Kiittäen hyvästä yhteistyöstä kuluneenkin vuoden aikana, toivotamme omasta puolestamme kaikille liiton jäsenille oikein Hyvää Joulua ja onnekasta Uutta Vuotta!

Helsinki 4. 12. 1970

Tj



Henry Nielsen varustamoiden tonnisto laajenee

Laivanvarustaja Bertel Ahlström on Oy Pulpships Ab'n lukuun ostanut Ruotsista OKEANOS nimisen moottoritankkilaivan.

Aluksen kuollut paino on 25.000 dwt ja alus on rakennettu v. 1959 Göteborgissa. Okeanoksen nimeksi Suomen lipun alla tulee Mistral. Alus on vahvistettu jäissä kulkua varten, joten se soveltuu erinomaisesti käytettäväksi myös Itämeren talviliikenteessä.

Oy Pulpships Ab perustettiin 10 vuotta sitten ja yhtiö on osana Henry Nielsen varustamoissa.

Tämän jälkeen Nielsen-varustamoihin kuuluu kahdeksan alusta, joiden yhteinen kuollut paino on 156.350 dwt. Varustamoille rakennetaan lisäksi parhaillaan Espanjassa kahta 15.900 dwt:n alusta, jotka luovutetaan vuonna 1971.

VESILLELASKU SEVILLASSA

Marraskuun 28 päivänä 1970 laskettiin Sevillassa Astilleros Espanoles A.S:n telakalla vesille Oy Henry Nielsenin tilaama kuivalastialus. Se on "Freedom-Hispania"-tyyppinen, 16.000 dwt suuruinen alus, joka valmistuu vuonna 1971, kuten myös sen sisaralus, jonka yhtiö on tilannut. Ennen aluksen kastamista espanjalainen pappi siunasi uuden laivan. Kastamisen toimitti rouva Iris Nielsen ja laiva sai nimekseen Solano. Se on 145 metriä pitkä, syväys 9,32 m ja suurin nopeus 15 solmua. Se tulee I c jäänkestoluokkaan ja henkilökunnan lukumääräksi tulee 28. Laiva on tarkoitettu lähinnä hakurahtiliikenteeseen.

Matka Helsingistä Sevillaan tapahtui yhtiön vuokraamalla suihkulentokoneella. Mukana oli yli 70 vierasta, jotka näin saivat ainutlaatuisen tilaisuuden pistäytyä viikonlopun aikana lämpimässä Sevillassa ja olla mukana espanjalaisessa vesillelaskutilaisuudessa sekä sen jälkeen mielenkiintoisessa espanjalais-suomalaisessa illanvietossa juhlaillallisineen.

Samalla kun toivotamme onnea ja menestystä yhtiön uudelle laivalle sen tulevilla matkoilla maailman merillä, esitämme Oy Henry Nielsenille ja yhtiön toimitusjohtajalle, ekonomi Berndt Aminoffille lämpimät kiitoksemme miellyttävästä matkasta.

E.K.



HENRY NIELSEN Oy/Ab

MANAGED FLEET	DWT
m/t TORNADO	30.650
m/t SIROCCO	26.700
m/t MISTRAL	24.950
m/t PASSAD III	24.750
m/t TAIFUN	20.370
m/t MONSUN	17.302
m/s WHITE ROSE	8.899
m/t PINJA	2.670
m/s NWB	15.900
m/s NWB	15.900

Toimipaikkojen vaihdoksia ajalla 28. 9.—19. 11. -70

28. 9.-70	Kari Koskimäki	ma Wirma
—„—	Pekka Uotila	ha Penelope
29. 9.-70	Heimo Kouvo ent.	ha Veli
—„—	Juhani Orava ent.	ma Bonny
30. 9.-70	Paavo Jussila ent.	ma Inha
2. 10.-70	Gert-Ove Eriksson	ma Sveaborg
—„—	Kaj Kruunari ent.	ma Gunny
3. 10.-70	Jorma Liikkanen	ma Tervi
5. 10.-70	Matti Aartia	ma Hesperus
6. 10.-70	Alpo Maattola ent.	ma Asynja
—„—	Karl-Erik Nyman ent.	ma Signy
8. 10.-70	Matti Kivistö ent.	ha Furuholm
9. 10.-70	Erik Nyberg	jm Murtaja
—„—	Keijo Piessa	ma Finncarrier
14. 10.-70	Heikki Kinnunen	ma Monsun
—„—	Matti Pajula	ha Rhuys
15. 10.-70	Rolf H. Lindqvist	ma Araguaya
—„—	Hannu Pennanen	ma Nanna
16. 10.-70	Ari Marttila	ma Pronto
—„—	Jaakko Nurmi	ma Suvetar
17. 10.-70	Risto Jalkanen	ma Katrina
19. 10.-70	Pekka Asunta	ma Winha
—„—	Jorma Liikkanen	ma Finnmill
—„—	Simo Naala	ma Sanny
—„—	Heikki Tietäväinen	ma Viking I
—„—	Reino Tuominen	ma Finnclipper
20. 10.-70	Tapio Kytömaa	ma Pensa
—„—	Raimo Pohjanlahti	ma Finnboston
—„—	Seppo Wilen	ma Kotkaniemi
—„—	Erik Åberg	ma Aymara
21. 10.-70	Asser Pätynen	ma Berny
23. 10.-70	Pertti Särkkä	ma Enskeri
26. 10.-70	Heikki Gartz	ma Herakles
—„—	Markku Yli-Tepsa	ha Someri
27. 10.-70	Veikko Jantunen	ma Wirta
—„—	Paavo Salmi ent.	ma Wipunen
28. 10.-70	Heikki Tietäväinen	ma Dagny
30. 10.-70	Yrjö Lähteenmäki	ma Hansa
—„—	Keijo Piessa	ma Finnhansa

Paikanhakijoita lokak. 24, välityksiä 3

3. 11.-70	Tuomo Uddström	ma Pinja
4. 11.-70	Gert Ove Eriksson	ma Nordia
—„—	Yrjö Lehtimäki	ma Valny
—„—	Pekka Parkkonen	ma Presto
5. 11.-70	Heikki Kelkka	ma Warla
6. 11.-70	Risto Jalkanen	ma Cellona
—„—	Heikki Siipola	ma Arica
—„—	Klaus Silvan ent.	ma Finnhawk
11. 11.-70	Rune Styrström	ha Ålandsfärjan
12. 11.-70	Into Laine	ha Bore
13. 11.-70	Olavi Mertanen	jm Murtaja
—„—	Markku Mustonen	ma Katrina
14. 11.-70	Karl-Erik Eriksson	ma Marella
17. 11.-70	Paul Stenberg ent.	ma Finlandia
18. 11.-70	Matti Laaksonen	ma Winha

→



19. 11. -70	Esko Eskola	ma Vallila	23. 11. -70	Kurt Abrahamsson	ma Kapella
—„—	Heikki Kemppi	ma Finneagle	—„—	Viljo Hyvönen	ha Furuholm
—„—	Eero Miettinen	ma Arkadia	24. 11. -70	Pentti Virolainen	ma Tellus
—„—	Erkki Suikki	ma Finn-Enso	25. 11. -70	Sulo Lehti	ma Clio
20. 11. -70	Veikko Erkko va	ma Angra			
—„—	Antti Sipilä	ma Suvetar	Paikanhakijoita marrask. 29, välityksiä 5.		

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Postiosoite: Sepänkatu 13, Helsinki 15
Sähkeosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 635 320 toiminn.joht. suoraan 669 868.
Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:
Erkki Koivisto
Vaikjärventie 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:
A. Helin

Varapuheenjohtaja:
P. Silli

Hallituksen jäsenet:
B. Österlund, V. Jyvä, E. Koivisto, T. Kliski

Hallituksen varajäsenet:
M. Terlö, H. Häkkinen, P. Mervi, E. Hallamaa

"Radiosähköttäjä"

Vastaava toimittaja: P. Silli, Kotikonnuntie 2D88, Helsinki 94, puh. 305 869
Ilmoitusten hankkija: Bertel Österlund
Sepänkatu 13, Helsinki 15, puh. 635 320

Ilmoitushinnat v. 1969	kerta-ilmoitus
Etusivu ja 1/1-sivu	170:— 10 %:n
1/2-sivu	120:— alennus
1/4-sivu	75:— vuosi-il-
1/8-sivu	40:— moittajille

Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maalis-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuun loppuun mennessä.
Tilaushinta mk 10:— vuodelta; irtonumero 2·—

IMPORT EXPORT

BORE tonnisto tehostaan tunnettu

Paperin, kartongin, selluloosan, autojen, trailerien, kontainerien kuljetuksessa. Tiheä linjaverkosto. Säännölliset kulkuvuorot tärkeimpiin Itämeren ja Pohjanmeren satamiin. Uudet, käytännölliset satamaterminaalit. Uusimmissa peräporttialuksissa roll/on-roll/off-lastaus ja -purkaus. Nopeasti ja sääolosuhteista riippumatta. Kaikki tämä säästää aikaa. Siksi tarkoituksenmukainen Boren tonnisto on tehostaan tunnettu.

BORE

HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ BORE

Linnankatu 36, Turku, puh. 20 300, telex 62-230

Pääedustaja Suomessa: Oy Thun & Co Ab, E. Esplanadikatu 22 A, Helsinki 13, puh. 644 609, telex 12-762

EXPORT IMPORT

Helsinki 1970 — Erikoispaino Oy