

VES-työryhmä

1

Aika: 13.11.1979 klo 15.20 - 16.30

Paikka: Liiton toimisto

Läsnä: Santala puheenjohtaja
 Blomqvist
 Långholm
 Kettunen
 Österlund sihteeri

1

AVAUS

Santala avasi kokouksen ja toimi sen puheenjohtajana. Österlund toimi kokouksen sihteerinä. Todettiin, että Ilmatieteen laitoksen ja poliisiradioasemien edustajat puuttuivat.

2

VES-TAVOITTEET 1980

a) Yleiset tavoitteet

Päätettiin kirjata eri jäsenryhmiltä tulleita VES-esityksiä.

1. Palkkaus

a) lomaraha korotettava 75 %:iin.

b) kuudes ikälisä 15 vuoden palvelun jälkeen.

c) haittatyölisät tarkistettava.

d) haittatyölisien verotus 30 %:iin.

e) määrävuosilisät: Ilmatieteen laitos 3 v. 2 pl ja 6 v. 1 pl. Ilmailuviesti 3 v. 1 pl ja 10 v. 2 pl. Poliisihallinto 3, 5 ja 10 v. jälkeen 1 pl.

f) pätevyyslisä I lk. ja GC 1 pl. kaikille hallinnonaloille.

2. Loma

a) talvilomapitennys 36 päivän lomaoikeuteen 6 päivää.

3. Sairausajan palkka

a) täysimääräisenä 60 päivältä.

4. Eläkeikä

a) alennettava 58 vuoteen kolmivuorotyötä tekevien osalta.

b) poliisihallinnon osalta todettiin, että on kysymys saavutetun edun poistamisesta. Todettiin, että asia ei ole VES-kysymys, mutta päätettiin ottaa yhteyttä sisäasiainministeriön asian eteenpäin viemiseksi.

5. Työpaikkaruokailu

a) saatava aikaan myös vuorotyötätekeville.

6. Työpaikkaterveydenhuolto

a) ilmainen terveys- ja sairaanhoito palautettava poliisiradiosähköttäjille.

7. Virkojen vakinaistaminen

a) poliisihallinto ja PLH.

8. Kielitaitolisä

a) Rannikkoradioasemilla (Englanti) nyt 60 mk nostettava 160 markkaan.

9. Pyhäpäivävapaat

a) saadaan vasta jos kolmiviikkoisjaksossa on 120 tuntia. Saatava myös jos alle 120 tuntia.

b) Laitoskohtaiset tavoitteet

1. Posti- ja lennätinlaitos

Ei tässä vaiheessa esitystä.

2. Ilmatieteen laitos

Ei kuoppaesitystä.

3. Ilmailuhallinto

1 viestiohjaaja V 19 - V 21
 8 "- V 17 - V 19

4. Merenkululaitos

10 radiosähkittäjä 1 l. V 15 - V 16
 10 "- 2 l. V 14 - V 15

Pätevyysmuistutus koskemaan myös II radiosähkittäjää.

5. Poliisihallinto

Viestiohjaaja Hki V 19 - V 22
 Apulaisviestiohjaaja " V 18 - V 19
 Radiosähkittäjä " V 16 - V 17
 "- 1 kpl - V 17 vakanssiesitys

Kaupunkien poliisilaitokset

Viestiohjaaja V 17 - V 19
 Apulaisviestiohjaaja - V 18 vakanssiesitys
 Radiosähkittäjä V 15 - V 16
 "- 9 kpl - V 16 vakanssiesitys

Nimismiespiirit

Apulaisviestiohjaaja - V 18 vakanssiesitys
 Radiosähkittäjä V 15 - V 16
 "- 1 kpl - V 16 vakanssiesitys

Poliisitehtävälisä 2 v. jälkeen 1 pl.

3

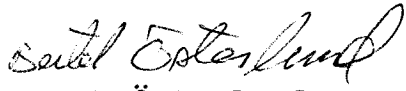
MERI-VES

Muutokset 1980 ovat tämän pöytäkirjan liitteenä. Kuultiin Långholmin selostus.

4

KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Päätettiin, että pöytäkirja toimitetaan postitse VES-työryhmän jäsenille. Seuraavasta kokouksesta sovitaan myöhemmin. Kokous päättyi klo 16.30.

Vakuudeksi: 
 Bertel Österlund

Muutosesitykset 1980.

1 § Työaika.

3.mom. Lisätään:

Viikkopyhät, pääsiäisen jälkeisen lauantain ja toisen joulupäivän jälkeisen lauantain, poissaolon työstä lääkärin määräyksestä

2 § Ylityö.

Ylityöjakajat muutetaan: 1/100 ja 1/60.

2.mom. muutetaan kuuluvaksi seuraavasti:

Virkamiehellä on oikeus muuttaa ansaitsemansa ylityöt vapaa-ajaksi. Tällöin vastaa yksi arkiylityötunti 1.4 ja pyhäylityötunti 2.0 vapaatuntia.

3§ Vastike.

2.mom. muutetaan:

Sen lisäksi, mitä 1 momentissa sanotaan, siinä tarkoitettu virkamies on oikeutettu 8 tunnin vastikkeeseen jokaista pyhäpäivää kohden, jonka alus on merellä. Tulo- ja lähtövuorokausi rinnastetaan merivuorokauteen.

Aluksen ollessa pyhäpäivänä satamassa merivahti päällä, katsotaan sen olevan lisävastikkeen kannalta merellä.

Mikäli virkamies toimii päivätyöntekijänä aluksen ollessa satamassa, on hän oikeutettu ulkomaanliikenteen työaika- ja lomasäännösten mukaiseen päivätyöntekijän vastikkeeseen, kuitenkin vähintään 12 tuntia kalenterikuukautta kohden.

Loppuun uusi momentti:

Säännöllisestä vuorottelusta aluksilla sovitaan Merenkulkuhallituksen kanssa erillisellä pöytäkirjalla.

5 § Markkamääräiset lisät.

Korotetaan kuten siitä neuvotteluissa tarkemmin esitetään.

Loppuun uusi momentti:

Kun virkamiehellä on palkkaetuna oikeus elatukseen, maksetaan hänelle sairasajalta elatuksena kuten ulkomaanliikenteen sopimuksessa, mikäli häntä ei hoideta sairaalassa. Samoin perustein maksetaan ruoka- ja asuntokorvaus.

7. § Matkakustannusten korvaus.

2.mom. muutetaan :

..... kuitenkin enintään kuudelta edestakaiselta matkalta kalenterivuositain ja edellyttäen, että kysymyksessä on vuosi-, sairaslomaan tai vastikevapaaseen liittyvä matka.

Loppuun uusi momentti:

Virkamiehen lähtiessä aluksen toimikauden aikana vuosi- sairas- tai vastikelomalle, lasketaan loma-aika alkavaksi lähtöpäivää seuraavana vuorokautena klo 00.00, kuitenkin niin, että jos matka virkamiehen kotipaikkakunnalle kestää yli 8 tuntia ja lähtö alukselta tapahtuu klo 16.00 jälkeen, loma-aika lasketaan alkavaksi matkallelähtöpäivää seuraavana vuorokautena klo 24.00.

Virkamiehen palatessa alukselle edellä mainitulta lomalta, lasketaan työajan alkavan siitä, kun virkamies aloittaa matkan kotipaikkakunnaltaan, Mikäli vahtivuoroihin jaettu virkamies alukselle saavuttuaan jatkaa työtään vahtivuorojärjestelmän puitteissa, on hän oikeutettu ylityökorvaukseen 8 tuntia ylittävältä ajanjaksolta, matkan alkamisajankohdasta lukien.

8. § Toimiraha.

Korotetaan kuten siitä neuvotteluissa tarkemmin esitetään.

Jyväskylä 2.11.1979

Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y.

PL 104

00151 HELSINKI 15

Asia: Poliisiradiosekstorin VES-esitys

Eri keskusradioasemilta saadut esitykset koottuna näyttää seuraavalle:

- PALKKALUOKKAKOROTUKSET:

- Viestiohjaaja	Hki	V19	-	V22 ?
- Apulaisviestiohjaaja	"	V18	-	V19
- Radiosähköttäjä	"	V16	-	V17
- " - (1 kpl)	"	-	-	V17 (vakanssiesitys)

KAUPUNKIEN POLIISILAITOKSET:

- Viestiohjaaja		V17	-	V19 (miten Kotka?)
- Apulaisviestiohjaaja		-	-	V18 (vakanssiesitys)
- Radiosähköttäjä		V15	-	V16
- " - (9 kpl)		-	-	V16 (vakanssiesitys)

NIMISMIESPIIRIT:

- Apulaisviestiohjaaja		-	-	V18 (vakanssiesitys)
- Radiosähköttäjä		V15	-	V16
- " - (1 kpl)		-	-	V16 (vakanssiesitys)

- POLIISITEHTÄVÄLISÄ:

- Kahden palvelusvuoden jälkeen 1 pl lisää (yhteiset päivystystehtävät, ATK, Maammekirja yms.)

- MÄÄRÄVUOSILISÄT:

- 3, 5 ja 10 vuoden palvelun jälkeen.

- PÄTEVYYSLISÄ:

- 1.luokan ja GC:n todistuksen omaaville 1 pl.

- VIRKOJEN VAKINAISTAMINEN- HAITTATÖIDEN OSALTA VEROPERUSTEIDEN MUUTTAMINEN:

- Niin, että verotus niiden osalta olisi enintään 30% ja verotus olisi tältä osin lopullinen.
- Lisäksi tulee neuvotteluissa painottaa "inflaatioleikkurin" tarpeellisuutta nettoansiotasoa määriteltäessä.

- TYÖPAIKKARUOKAILUKYSYMYS:

- Asia saatettava kuntoon myös vuorotyötä tekevien kohdalta lämminruoka-automaateilla tms.

- TYÖPAIKKATERVEYDENHUOLTOKYSYMYS:

- Asia tulisi saada jo vihdoin asianmukaiseen järjestykseen, saavathan talon muutkin toimihenkilöryhmät ilmaisen terveyden- ja sairaudenhoidon. On väärin, että SR:n jäsenkenttä on jäänyt tästä (menetetystä) edusta paitsi.

Näistä asioista on kentällä keskusteltu ja tultu siihen tulokseen, että paljon on toki tehty asioiden eteenpäinviemiseksi ja ammattikuntamme arvostuksen säilyttämiseksi Suomen Radiosähköttäjiliiton taholta. Olemme huomanneet, että ainoastaan rakentavalla yhteistoiminnalla päästään parhaisiin tuloksiin, tosin joskus uhrauksiakin tehden.

Viimekertaisen VES-ratkaisun myönteinen lopputulos saatiin aikaan jäänmurtajien päättäväisten kipinöiden ja SR:n johdon määrätietoisten ponnistelujen ansiosta, josta lausumme vielä kerran lämpimät kiitokset heille kaikille.

Toivon, että esityksemme lankeaa hyvin muokattuun maahan ja että se antaisi hyvän sadon.

Terveisin



Pertti Keinänen

ILMAILUHALLITUS
HELSINKI VANTAAN LENTOASEMA

EHDOTUS ILMAILUHALLINNOSSA PALVELEVIENTEN KANSAINVÄLISEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄTUTKINNON SUORITTANEIDEN VIESTIOHJAAJIEN PALKKOJEN TARKISTUKSISTA

YLEISPERUSTELUT

VIIME VUOSINA TAPAHTUNEISTA PALKKALUOKKIEN TARKISTUKSISTA HUOLIMATTA LIITTOMME JÄSENET OVAT JÄÄNEET ILMAILUHALLINNOSSA EDELLEEN KOHTUUTTOMAN ALHAISIIN PALKKALUOKKIIN MUILLA VALTION SEKTOREILLA PALVELEVIENTEN VIESTIOHJAAJA-RADIOSÄHKÖTTÄJIENTÄN PALKKAKEHITYKSEEN VERRATTUNA. (TÄSSÄ SUHTEESSA ON TILANNE MUOJOSTUNUT ~~ESTÄVÄISEKSI~~) TÄTÄ HEIDÄN PALKKAUKSESSAAN OLEVAA VÄÄRISTYMÄÄ KORJOSTAA LISÄKSI KANSAINVÄLISEN RADIOSÄHKÖTTÄJIENTÄN KOULUTUKSESSA TAPAHTUNEET JA TAPAHTUVAT MUUTOKSET TÄMÄNHETKINEN 1972 ALOITETTU KAKSI VUOTINEN KOULUTUS PITENEE LÄHITULEVAISUUDESSA KAKSI JA PUOLI VUOTISEKSI. OPPILASAINEN ON YLIOPPILASPOHJAISTA JA KOULUTUS TAPAHTUU RAUMAN MERENKULKUOPIS-TOSSA JA MAARIANHAMINASSA RUOTSINKIELISILLE, ON MYÖS OTETTAVA HUOMIOON ETTÄ YKSITYISELLÄ SEKTORILLA RADIOSÄHKÖTTÄJÄN PALKAT OVAT KESKIMÄÄRIN 40 PROSENTTIA KORKEAMMAT KUJIN VALTIOLLA

EDELLÄESITETTYYN VIITATEN PIDÄMME VÄLTTÄMÄTTÖMÄNÄ ETTÄ LIITTOMME JÄSENTEN PALKKAUKSISSA SUORITETAAN NYT KAIKKIEN KANSAINVÄLISEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄPÄTEVYYDEN OMAAVIEN VIESTIOHJAAJIEN KOHDALLA PERUSKORJAUKSET HEIDÄN PALKKAUKSENSA AJAN TASALLE SAATTAMISEKSI

HUOMIOONNOTTAEN, ETTÄ VIESTIOHJAAJIEN YLENEMISMAHDOLLISUUDET OVAT VARSIN RAJOITETUT (VIRAT OVAT NS. PÄÄTEVIRKOJA) VERRATTUNA VALTION MONELLA MUULLA ALALLA VALLITSEVAAN TILANTEESEEN, PIDÄMME AIHEELLISENA ESITTÄÄ KORJAUSTA MYÖS MÄÄRÄVUOSIKOROTUKSIIN ILMAILUHALLINNOSSA KUTEN JÄLJEMMÄNÄ OLEMME ESITTÄNEET

EDELLÄ OLEVAN LISÄKSI KATSOMME AIHEELLISEKSI ESITTÄÄ PÄTEVYYSLISIÄ ILMAILUHALLINNOSSA TOIMIVILLE I LUOKAN TAI YLEISEN PÄTEVYYSTODISTUKSEN OMAAVILLE VIESTIOHJAAJILLE. TÄMÄ OLISI KANNUSTIMENA LISÄPÄTEVYYDEN HANKKIMISEKSI TAI VASTAAVASTI KORVAUKSENA HANKITUSTA LISÄPÄTEVYYDESTÄ

KPL	KPL	VIRKANIMIKE	NYK.PL	EHD.PL
1	1	VIESTIOHJAAJA	V19	V21
8	8	-,,-	V17	V19

PERUSTELUT PALKKALUOKKIEN KOROTUSESITYKSELLE

YLEISPERUSTELUJEN LISÄKSI KOROSTAMME, ETTÄ AINOASTAAN VANTAAN LENTOASEMAN RADIOSSA ON ILMAILUHALLINNON PALVELUKSESSA YHDEKSÄN VIESTIOHJAAJAA JOILLA ON KANSAINVÄLISEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄN PÄTEVYYS HEIDÄN OSALTAAN PALKKAUS OLISI SAATAVA SAMALLE TASOLLE KUIN MUILLA VALTION SEKTOREILLA (PLH JA POLIISIRADIO) PALVELEVIENTEN VIESTIOHJAAJIEN PALKKAUS JO NYT ON. ESIMIESASEMASSA, ASEMANHOITAJAN TEHTÄVIÄ HOITAVAN VIESTIOHJAAJAN PALKKAUS TULISI OLLA KAHTA PALKKALUOKKAA YLEMPI.

HKI-

TOIMENKUVA VANTAAN LENTOASEMAN RADIOSSA

SIITÄ HUOLIMATTA, ETTÄ JO LÄHES VUOSIKYMMEN SITTEN ON VARSINAINEN SÄHKÖTYS JÄÄNYT POIS ILMAILUVIESTILIIKENTEESSÄ, KUULUU SIIHEN NYKYISINKIN LÄHEISESTI RADIOSÄHKÖTTÄJÄN TYÖHÖN JA KOULUTUKSEEN LIITTYVIÄ TEHTÄVIÄ.

YHÄ LISÄÄNTYVÄ KOKO MAAILMAN LAAJUINEN JA YMPÄRIVUOROKAUTINEN FAKSIMILETOIMINTA ON RADIOLIIKENTEEN ALUE, JOSSA MATERIAALIN HYÖDYNTÄMINEN ON RATKAISEVASTI RIIPUVAINEN OPERAATTORIN AMMATTITÄIDOSTÄ JA KOKEMUKSESTA.

RADIOILLA VASTAANOTETTAVA SÄÄKARTTAMATERIAALI ON TÄRKEÄ JA KIIINTEÄ OSA LENTOSÄÄPALVELUA. SITÄ KUVAA SÄÄKARTTOJEN TÄMÄNHETKINEN LUKUMÄÄRÄ NOIN 40000 KARTAA PER VUOSI. KASVUA ON VUOSITTAIN NOIN 4-5 PROSENTTIA, JOHTUEN REITTILIIKENTEEN PIDENTYNEISTÄ YHTEYKSISTÄ JA LISÄÄNTYVÄSTÄ CHARTERLIIKENTEESTÄ.

TEKNISELLE PUOLELLE OSOITETUISTA TOISTUVISTA PERINPOHJAISISTA SELVITYKSISTÄ HUOLIMATTARADIOASEMALLA ON HEIKKO JA VANHENTUNUT RADIOKALUSTO JA ERITYISESTI ON KORJAUKSEN TARPEESSA ALA-ARVOISET ANTENNIIT. NÄISTÄ SYISTÄ ON TYÖSKENTELY ~~HAAMKILUJAAJALLE~~ ~~SUURIA VAATIMUKSIA~~ OPEROITAVASSA ~~TOIMITTAESSA~~ KUORMITETUILLA JA HÄIRIÖALTTIILLA RADIOTAAJUUKSILLA. ~~ALUETUOLISEN~~ TÄRKEÄN SÄÄKARTTAMATERIAALIN TASOA VOITAIISIIN ~~OPERAATTORIN~~ TEKNISIÄ TYÖSKENTELYOLOSUHTEITA PARANTAMALLA OLEELLISESTI KOHOTTAA.

TOINEN RADION TOIMINNAN PÄÄSEKTORI ON JATKUVALÄHETTEISEN ENGLANNINKIELISEN LENTOSÄÄPALVELUN HOITAMINEN (ATIS / VOLMET INFORMATION) SEKÄ ATIS ETTÄ VOLMET LÄHETYKSET OVAT TOIMINNASSA 18 TUNTIA VUOROKAUDESSA, HUONOISSA SÄÄOLOSUHTEISSA PIDEMPÄÄNKIN. NOPEASTI VAIHTUVAT SÄÄ- TAI KIITORATAOLOSUHTEET EDELLYTTÄVÄT PÄIVYSTÄJÄLTÄ SUURTA VALPPAUTTA. VIRHEELLINEN TIEDOTUS SAATTAA OLLA SEURAAMUKSILTAAN KOHTALOKAS. ERITYISESTI YÖVUOROSSA YKSIN TOIMITTAESSA HENKINEN JA FYYSINEN KESTÄVYYS ON SUURELLA RASITUKSELLE, SILLÄ RADIO ON AINOA LENNONVARMISTUKSEN TOIMIPISTE JOSSA YÖPÄIVYSTYS ON YHDEN HENKILÖN VARASSA.

PI
P
DÄMME KAIKEN TÄMÄN HUOMIOONOTTAEN PERUSTELTUNA ESITTÄMIÄMME ALKKAUSLUOKKIEN TARKISTUKSIA ILMAILUHALLINNON PALVELUKSESSA OLEVILLE KANSAINVÄLISILLE RADIOSÄHKÖTTÄJÄ-VIESTIOHJAAJILLEMME JO SENKIN VUOKSI ETTÄ VOITAIISIIN EDELLEEN TULEVAISUUDESSAKIN ODOTTAA KOKENEIDEN JA AMMATTITAITOISTEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄJEN HAKEUTUVAN ILMAILUHALLINNOSSA VAPAUTUVILLE PAIKOILLE.

MUISTUTUS MUUTOS

VIESTIOHJAAJALLE JOKA ON PALVELLUT EDELLÄMAINITUSSA TEHTÄVÄSSÄ VÄHINTÄIN KOLME (3) VUOTTA SUORITETAAN PALKKAUS YHTÄ PALKKAUSLUOKKAA JA VÄHINTÄIN KYMMENEN (10) VUOTTA PALVELLELLE LISÄKSI KAHTA PALKKAUSLUOKKAA KORKEAMPANA KUIN MITÄ TÄSSÄ TOIMESSA MUUTOIN SUORITETAAN.

MUISTUTUS UUSI

VIESTIOHJAAJALLE JOLLA ON 1 LUOKAN TAI YLEINEN PÄTEVYYSTODISTUS SUORITETAAN PALKKAUS YHTÄ PALKKAUSLUOKKAA KORKEAMPANA KUIN MITÄ TÄSSÄ TOIMESSA MUUTOIN SUORITETAAN.

ILMAILUHALITUS
HELSINKI-VANTAA LENTOASEMA

ESITYS HELSINKI-VANTAA LENTOASEMAN RADION VIESTIOHJAAJA-
RADIOSSÄHKÖTTÄJIEN ELÄKEIÄN ~~ALENTAMISEKSI~~
ALENTAMISEKSI

RADION VIESTIOHJAAJAT TOIMIVAT LENNONVARMISTUSTEHTÄVISSÄ JAT-
KUVASSA KOLMIVUOROTYÖSSÄ. TYÖN LUONNE ASETTAA SUURET VAATI-
MUKSET HENKILÖN FYYSISELLE JA PSYYKKISELLE ~~VALMIUDELLE JA~~
VIREYDELLE, JOIDEN YLLÄPITO IÄN KARTTUESSA ON YHÄ VAIKEAMPAA.

KOSKA NYKYISEN NORMAALIN VIRKAMIESELÄKEIÄN, 63 VUOTTA, JA
VASTAAVASTI LENNONJOHTAJIEN ELÄKEIÄN, 55 VUOTTA, VÄLILLÄ ON
KOHTUUTTOMAN SUURI ERO, ESITÄMME, ETTÄ ELÄKEIKÄRAJAA ALEN-
NETTAISIIN 58 VUOTEEN.

ERITYISASEMAMSSA OVAT RINTAMAMIESTUNNUKSEN OMAAVAT VIESTIOH-
JAAJAT, JOILLE OLISI SAATAVA MAHDOLLISUUS SIIRTYÄ KENNENAI-
KAISELLE ELÄKELLE ~~30 NYT~~ ENNEN 63 IKÄVUOTTAAN, TÄYDET VIR-
KAVUODET PALVELTUAAN. (ASIA KOSKEE KAHTA HENKILÖÄ, IÄT61
JA 58 VUOTTA.)

2. 11. 79
IIIMATIETEEN RADIOSÄHKÖTTÄJIEN TAVOITTEET SEURAAVALLE
VES- KIERROKSELLE

1. Kolmivuorotyötä tekevien erikoisryhmien eläkeikä 58v.
2. Talvilomapidennys 36 vrk:n lomaoikeuteen 6 vrk:ksi
3. Määrävuosilisät 3 v. kaksi pl. ja 6 v. 1 pl.
4. Haittatyölisien korvaukset tarkistettava
5. Lomarahaa korottaminen 75%:iin
6. Kuudes ikälisä 15 vuoden palvelusajan jälkeen
7. Sairausajan palkka täytenä 60 vuorokaudelta

Arvoisa herra puheenjohtaja

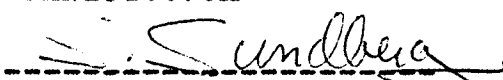
Kun seuraavan kerran neuvotellaan palkoista ja lisis-
tä, niin tässä olisi asia jonka voisi ottaa esille.

Rannikkoasemien sähköttäjien kielitaitolisä on todell-
la surkea nykyisellään. (60.-) englannista joka on aiva
ehdoton kieli näissä hommissa. Tässä muutama perustelu
sen korottamiseksi esimerkiksi sadalla markalla (100.-)
jotta se olisi edes satakuusikymmentä markkaa kuukaudessa.

- liikenne ulkolaisten laivojen kanssa tapahtuu
enimmäkseen englanninkielellä, tosin ruotsalaisten
kanssa ruotsiksi ja jos osaa saksaa niin sillä
saksalaisten kanssa.
- kaikki varoitukset ja säätiedot annetaan englanniksi.
- hätäliikenne on aina englanniksi.
- pikaliikenne on englanniksi, ruotsiksi ja suomeksi.
- liikenne ulkolaisten laivojen kanssa vaatii taval-
lista suurempaa valmiutta käyttää vierasta kieltä
jossa pelkkä numeroiden osaaminen ei aina riitä.

Siinä minun perusteluni asiasta, ja lisää voisi kyllä
mieltä sillä varmasti niitä on.

Kunnioittaen



1. lk radiosähköttäjä
Vaasarannikkoradioas.

-6.-3-1979

SUOMEN RADIOSÄHKÖTTÄJÄLIITON HALLITUKSELLE

Pyydämme Suomen Radiosähköttäjiliiton pikaisia toimenpiteitä eläkeasiassamme.

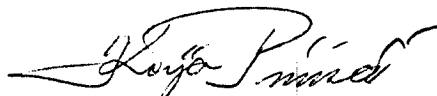
Poliisiradiotoiminnan perustamisesta lähtien, joka tapahtui silloisen Sisäasiainministeri Aarre Simosen allekirjoittamalla Sisäasiainministeriön yleiskirjeellä No. 7686/P/12.7.1949, on poliisin keskusradioasemien radiopäivystyksestä huolehtineet ainoastaan tähän tehtävään määrätyt "ammattisähköttäjät", joiden eläkeikä määräytyi poliisihenkilöstön eläkeiän perusteella.


Poliisin keskusradioasemien henkilökunta siirrettiin 1.3.1970 siviilivakansseille, jonka yhteydessä työnantajamme yksipuolisella päätöksellään nosti eläkeikärajamme 58 vuodesta 63 vuoteen, tehtäviemme säilyessä täysin entisinä.

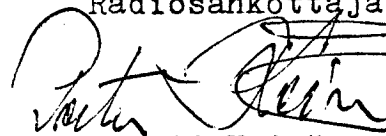
Kyseistä eläkeikärajan nostamista emme pidä yleisen oikeustajun mukaisena emmekä hyväksyttävänä menettelynä. Lisäksi kyseessä on ns. saavutetun etuuden menetys.

Jyväskylässä 28 p:nä helmikuuta 1979


Pekka Ruohonen
Viestiohjaaja


Keijo Pimiä
Radiosähköttäjä


Olavi Pajarinen
Radiosähköttäjä


Pertti Keinänen
Radiosähköttäjä

07.11 1979

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Helsinki

No

Esitän kunnioittavasti seuraavat palkkaluokkatarkistukset jäänmurtaajien radiosähköttäjien osalta:

Radiosähköttäjä 1 l. 10 kpl	nyk. V 15	esitt. V 16
Radiosähköttäjä 2 l. 10 kpl	nyk. V 14	esitt. V 15

Palkanmaksumuistutus 32.10 no. ? esitän muutettavaksi seuraavasti:

Radiosähköttäjälle, jolla on 1. luokan kansainvälinen radiosähköttäjän todistus tai yleisen pätevyystodistuksen mukainen pätevyys, suoritetaan palkkaus yhtä palkkausluokkaa korkeamana kuin mitä tässä virassa muutoin suoritetaan.

Ystävällisin terveisin

Bo Långholm

Bo Långholm

Jm-radiosähköttäjien luottamusmies