

**SELVITYKSIÄ RANNIKKORADIOASEMIEN KESKITTÄMISKOKEILUSTA
MAANANTAIHIN 25.2.1985 MENNESSÄ SAADUISTA TULOKSISTA**

Yleistä

Kokeilun tulokset eivät ole antaneet PTH:lle aihetta muuttaa perusnäkemystä mahdollisuuksista keskittämiseen. Negatiiviset ilmiöt, joita kokeilun aikana on ilmennyt, ovat yleensä olleet tilapäisiä ja pääosin on niiden aiheet voitu jo poistaa. Tottuminen ja lisäkoulutus sekä eräät tulossa olevat tekniset järjestelyt parantavat edelleen tilannetta.

Palvelut on voitu antaa keskitettynäkin, vaikka osaksi vähän hitaammin kuin ennen. Osa ilmenneestä muutoskriittisyydestä johtuu tähänastisen palvelun liian korkeasta palvelutasosta sen kustannuksiin verrattuna.

Eräitä huomioita

Tekniset ongelmat lähinnä Hangon suunnan kauko-ohjauksessa 9. - 12.2. on poistettu (liite).

Tilanteen outous on aiheuttanut eräitä kömpelyyksiä välitystoiminnassa. Tottumattomuutta ja hitautta sopeutua muuttuneeseen tilanteeseen on ilmennyt sekä Helsinki Radiossa että Helsingin puhelinpalvelukeskuksessa. Kokeilun kestäessä on päiväkirjamerkintöjen mukaan tapahtunut selvää oppimista, liikenne on alkanut sujua yhä paremmin.

Muutamit päiväkirjamerkinnot ovat yllättäviä ottaen huomioon, että ne on tehty "virkavastuulla". Niistä huokuu samaa yhteistyökielteisyyttä kuin eräistä lehdistölle annetuista lausunnoista.

Toisaalta eräät päivystysvuorossa olleet ovat paneutuen pohtineet tilannetta. Pohdinnoissa on lähinnä esitetty vastauksia kysymyksiin:

- kuinka monta turvallisuus"kanavaa" voi olla yhden päivystäjän hoidossa?
- miten päivystäjä selviää kuormituksen vaihteluista ja odotettavissa olevista/mahdollisista äkillisistä ruuhkista?

Yhteenveto

Kokeilu on ollut hyödyllinen: se on osoittanut turhaksi hysterian keskittämistä vastaan ja antanut hyödyllistä tietoa edelleen parantaa siihen liittyviä teknisiä ja liikenteellisiä ratkaisuja.

PTH/RO

15.2.1985

KAUKO-OHJAUSHÄIRIÖT VIIKONVAIHTEESSA 9.-10.2.1985

Viikonvaihteessa 9.-10.2. ja parina päivänä sen jälkeen ilmenneet Hanko radion toimintojen kauko-ohjaushäiriöt johtuivat Keimolan ja postitalon välisen uuden kaapelikanavointilaitteen asennusvirheestä. Virhe häiritsi sekä Helsinki Radion että puhelinalvelukeskuksen liikenteenvälitystä.

Syntyneet häiriöt

Yön aikana, kun Hangon kanavat olivat kauko-ohjattuina Helsinki Radiosta ja puhelinalvelukeskuksesta (postitalo) syntyi tilanteita, jolloin tukiasemien vastaanottimet avautuivat itsestään, vaikka vastaanottimeen ei tullut kanta-aaltoa. Vastaanottimen avautuminen aiheutti välityspaikassa kutsulampun syttymisen ja lisäksi Helsinki Radiossa erittäin voimakkaan kohinan, mikä häiritsi muuta liikennettä.

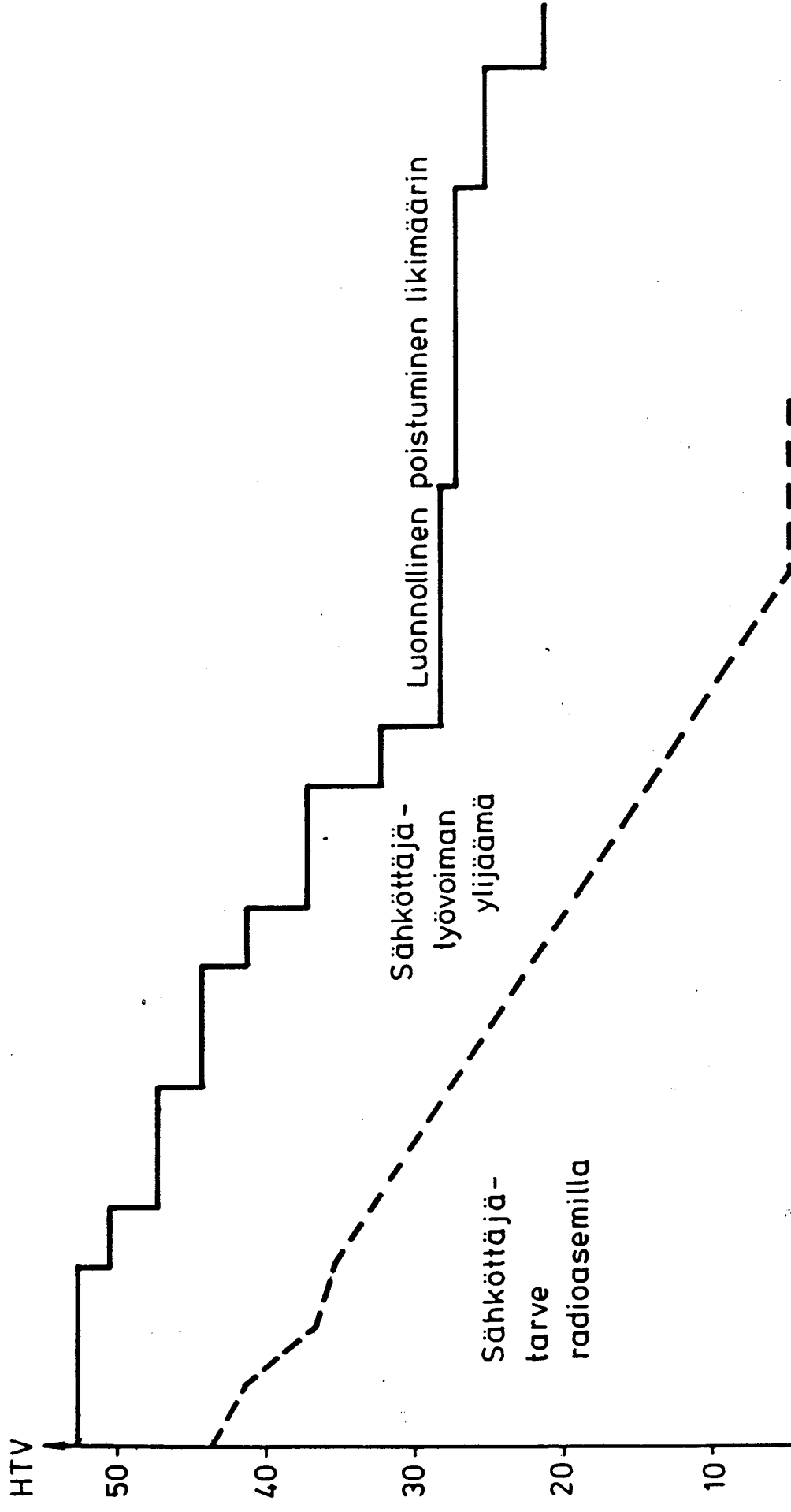
Puhelinalvelukeskuksessa ei ole kovaäänisäivystystä. Vastaanottimen avautuminen aiheuttaa kutsulampun syttymisen, jolloin välittäjä vastaa. Häiriö jätti useat vastaanottimet avoimiksi ja kutsulamput palamaan. Välittäjät eivät voineet jatkuvasti olla kuuntelemassa "kaikkia" kanavia. Tämä aiheutti sen, että puhelua yrittänyt alus ei saanut ajoissa vastausta.

Kanavointilaitteen asennusvirhe

Kanavointilaitteen todettiin aiheuttavan ylikuulumista toiseen samanlaiseen järjestelmään minkä siirtotie on samassa kaapelissa. Sekä tukiasemien käynnistyminen että muut edellämainitut tekniset häiriöt johtuivat kaapelikanavointilaitteen ylivahvistuksesta. Ylivahvistus aiheutti säröytymistä, jolloin kanavilla olevat signaalit aiheuttivat kanavamerkkien muodostumisen ja edelleen tukiasemien käynnistymisen.

Kanavointilaitteen asennusvirhe poistettiin Helsingin telepiirin toimesta 13.2.1985. Laitteista johtuvia häiriöitä ei sen jälkeen ole esiintynyt.

Vakituisen henkilökunnan
työpanos HTV Huom! lisäksi tarvitaan
n. 15% sijaistyövoimaa



NMT:n käyttöönotto
MARITEXin käyttöönotto

liikenne on
90% automaattista

VAASARADION PÄIVYSTÄJÄT

Kuten Vaasaradion asemanhoitaja on työryhmälle osoittanut kirjeessään 5.3.85 (Liite 4) ei radioliikenne pääty kello 14, jolloin asemalle jää yksi päivystäjä.

Työryhmän asettamiskirjeen mukaan työryhmän työn aikana ei toimintoja tai henkilökuntaa supisteta.

SR:n esitys

Jotta työryhmän työssä päästäisiin eteenpäin yhteistyöhengessä, ehdotamme, että Vaasaan otetaan käyttään 7 päivystäjän vuorolista työryhmän työn ajaksi ja vastaavasti Helsingin radiossa 24 päivystäjän vuorolistasta siirrytään 23 päivystäjän työvuorolistaan.

Käytännön toimenpiteet Helsingissä

Kun Kotkan ja Hangon kauko-ohjauslaitteet eivät ole käytössä, voidaan Helsingissä siirtyä aamuyöllä kahden hengen päivystykseen edellyttäen, että

- luovutaan 12 tunnin yövuorosta
- OFJ:n (HF-sähkötys) päivystyskaiuttimet ja avainnuspaneli kytketään OHC:n (lähiliikennesähkötys) työskentelypisteeseen.

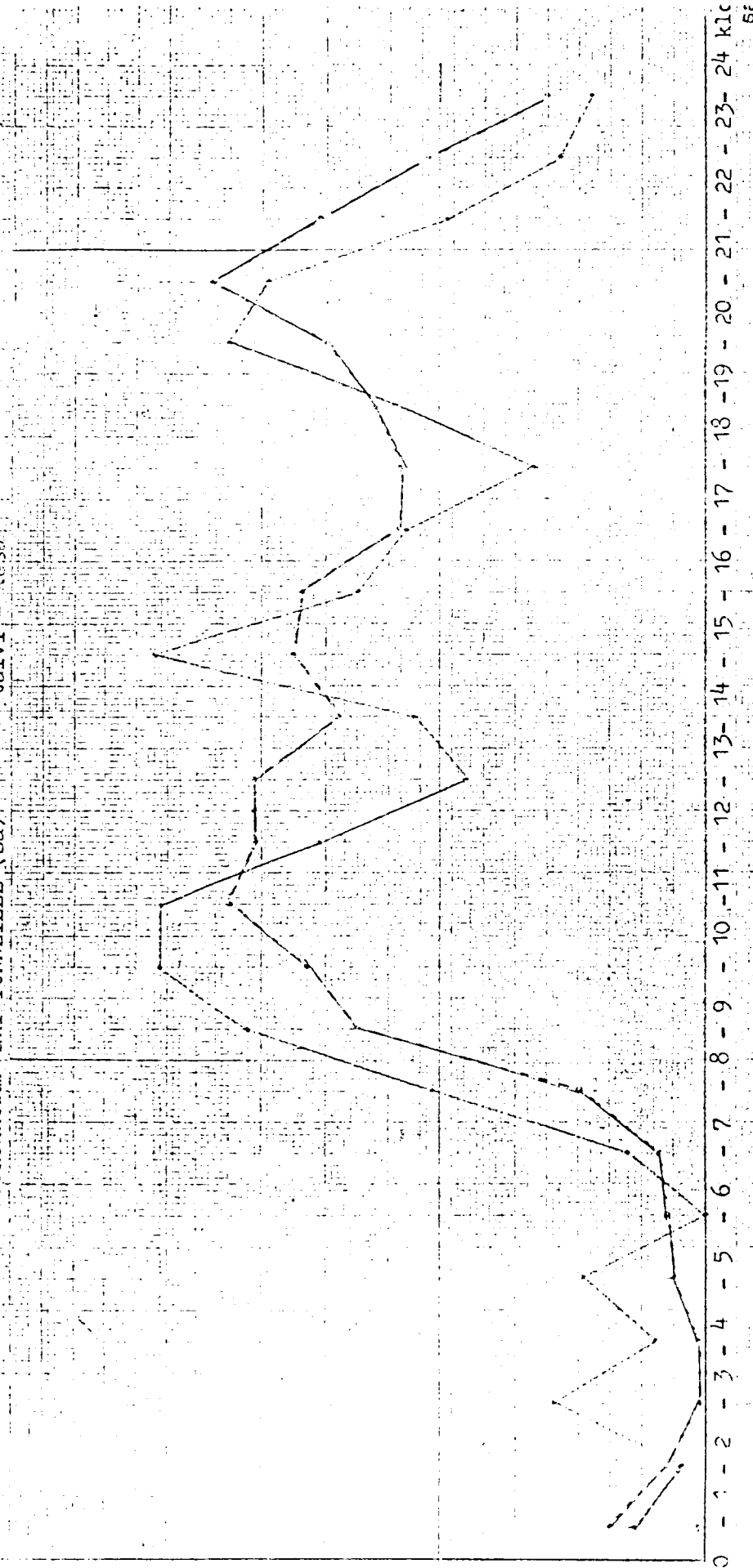
Radioliikenteen kannalta sopiva aika olisi esimerkiksi 02-07, jolloin vapautuu yhden päivystäjän työaika.

Järjestely sopii myös luonnolliseen poistumaan, sillä viestijohtaja Lähteelle on myönnetty eläke helmikuussa 1985.

VAASA RADIO

KOKONAISLIIKENNEMÄÄRÄN JAKAANTUMINEN PROSENTUAALISESTI
VUOROKAUDEN ERI TUNNEILLE (sa) talvi - kesä

LIITE 4



— sininen = talvi = 2/84 = 4844 kpl liikennetapahtumia
--- punainen = kesä = 7/82 = 6343 kpl liikennetapahtumia

kaksi päivystäjää 0800 - 2100 talvi = 79,8 % vuorokautisesta kokonaisliikennemäärästä
kaksi päivystäjää 0800 - 2100 kesä = 80,8 % vuorokautisesta kokonaisliikennemäärästä

124545+
occ
0124545+
124545 rados sf 11:16 ☼
13138 rahnk sf

helsingin radioasema
juhani sovala

väliraportti rannikkoradioasemien
keskityskokeilusta 20.3.1985

seuraavassa lueteltu pääkohtia ilman puuttumista
yksityiskohtiin.

- utön, brändön ja turun kanavien sotkuja emme
voi kommentoida koska emme ole voineet kuulla niiden
liikennettä. vaikea uskoa, että tilanne niillä olisi
kuitenkaan sen valoisampi kuin hangon kanavilla.

- laivat eivät ole tiedäneet mitä asemaa kutsuvat
minäkin ajankohtana ja millä kanavalla. tämä on aiheuttanut
yllätyksiä laivoille ja hidastanut liikennettä.

- lukuisia tapauksia jolloin aluksen kutsuessa hankoa
kanavalla 16 tai 2182 khz:llä, se ei ole saanut minkään-
laista vastausta (johtuneeko liian suuresta päivystettävien
kanavien määrästä helsingissä?). 2182 khz tilanteeseen vaikuttanee
myös kelitilanne, ts. pinta- ja avaruusaallon väliin jäävä
kuollut alue.

- yksi helikopteritilaus sairastapauksessa matkustaja-alukselle
hoidettu ok vain siksi, että aluksen radiosähkittäjä tiesi
tilanteen ja osasi heti käyttää hangon täällä päivystyksessä
olevaa kanavaa. myöhemmässä vaiheessa liikenne hoidettu
1967/2646:lla kun alus oli liian kaukana vhf:n kuuluvuusaluees-
ta. tämä tapahtui tietysti puolenyön jälkeen yöllä. puhelin-keskuksen
tytötahan tunnustivat itse etteivät olisi tiedäneet miten tilan-
teessa olisi pitänyt menetellä.

- teleksin kauko-ohjaus aiheuttanut lisää sotkuja: ei ole
saatu viikonloppuisin sää- eikä jääraportteja ja ei ole voitu
välittää sanomia tai obs:eja eteenpäin. ilmatieteen laitos
ja merenkulkulaitos ihmetelleet ettei telex pelaa. säättä
kysyville aluksille jouduttu sanomaan ettei ole tietoa.

- viikonloppuisin/öisin ei ole saatu liikenneluetteloja. kun
alukset kysyvät gru:ta eli onko liikennettä, on jouduttu
vastaamaan ettei ole tietoa.

- koska puhelinkeskus hokee viikonloppuisin aluksille että
hanko on suljettu, ovat varsinkin ulkolaiset alukset tavallisina
arkipäivinä kutsuneet helsinkä hangon kanavilla. kun niille
sitten on selitetty, ettei hanko olekaan suljettu, ovat ne men-
neet entistä enemmän sekaisin.

- jotkut ulkolaiset ja kotimaiset alukset kutsuvat suoraan
1967:llä kuunnellen 2646:tta. jos hangossa ei olisi
päivystäjää, jäisivät nämäkin alukset ilman vastausta...

- alusten kannalta sää- ja jääraporttien kuuntelu on vaikeutu-
nut. raportit tulevat jos tulevat kanavalla 14. veneilijät
on kuitenkin opetettu kuuntelemaan raportteja työskentelykana-
vilta eikä satamatoimen liikenteelle varatulta kanavalta.

- kun helsinkiradio lukee - joskus pitkiäkin - iää- ja säära-

1
nut. raportit tulevat jos tulevat kanavalla 14. veneilijät on kuitenkin opetettu kuuntelemaan raportteja työskentelykanavilta eikä satamatoimen liikenteelle varatulta kanavalta.

2
- kun helsinkiradio lukee - joskus pitkiäkin - jää- ja sääraportteja kanavilla 14, ei se pysty kuuntelemaan kanavia 16. täten turvallisuuspäivystys k. 16:lla on tällä aikaa täysin herran huomassa.

- puhelinkeskus kutsuu aluksia, joille on maista tilattu puhelu, kanavalla 25 hangon vesillä. radio-osaston omien käskyjen mukaan aluksen tulee kuitenkin päivystää kanavaa 16 (ja pienveneiden ollessa kyseessä, kaksoiskuuntelulla t-kutsukanavaa. suuremmat alukset taas pitävät kaksoiskuuntelussa joko luotsikanavaa tai jäänmurtajakanaavaa).

- puhelinkeskus ei ymmärrä kanavien kuuluvuusalueista mitään, vaan pompottelee laivoja aivan mielettömille kanaville.

- puhelinkeskus ei tunne merenkulussa yleisesti käytettyä paikannimistöä, ja lopputulos sama kuin edellä (sama koskee heesimäkkääläisä alusväestöä tälläin utön k. 16:n kutsujille, että men

✓ - keskus vastaa suomeksi ulkolaisille aluksille (lamppuhan ei kerro kutsujan kansallisuutta)...

- puheellä yleisesti käytetyistä kansainvälisistä sähkötys-termeistä (qrx, qru, qst, roger, qto, qtp...) ei keskus ymmärrä mitään.

- tr:t jäävät huomiotta (tärkeä turvallisuusseikka).

- keskus ei tunne kalastusilmoitussysteemiä.

- keskus ei tunne öljyvahinkojen ilmoitusmenettelyä.

-keskus ei tunne laivasta tulevien nx:ien (navigaatio-varoitusten) kanssa noudatettavaa menettelytapaa.

- keskus ei tiedä vaarallisten lastien raportoinnista mitään.

✓ - keskus ei tiedä mikä on amver.

- keskus ei tiedä mikä on obs.

- keskus ei tiedä jääuuliennusteista eee jäätuuliennusteista mitään.

- keskus ei tiedä hätäliikenteestä mitään eikä ohjeita kuulemma ole edes yritetty antaa.

- keskus ei pyydetääkään tiedä mitään sää- jää ym. raporteista eikä tiedä missä /jäänmurtajat ovat.

- alukset ovat vihaisia kun niitä ei ole informoitu kokelusta. niiden kokemuksen mukaan liikenteen välitys on vaikeutunut ja hidastunut.

hanko radio
erkki heikkinen

☎
124545 rados sf
13138 rahnk sf