

Havaintoja rannikkoasemien keskityskokeilusta

Vaikut⁶i siltä, että Helsingin kautta päivystettävät yhteydet olivat laadultaan tavallista huonommat. Joskus esiintyi jollakin kanavalla niin paha kierto, ettei yhteys onnistunut. Mahdoton laivalta käsin sanoa, johtuiko tämä nimenomaan päivystyskokeilusta, mutta rannikkoaseman päivystäjä voi tällaisessa tapauksessa tehdä aika paljon (vaimentamalla, vai mitä ne siellä tekevät), tai ainakin kertoa missä on vika. Nyt ei Helsingin keskus pystynyt kertomaan asiasta mitään.

Murtaajalla sattui esimerkiksi että yhteys meni ehkä jostakin syystä väärään keskukseen, joka ilmoitti että sieltä ei välitetä puheluita. Keskus ei myöskään osannut siirtää puhelua oikeaan paikkaan, eikä edes poistua linjalta. Kyseinen kanava oli siis sen aikaa tosiasiassa poissa käytöstä. Tässäkin tapauksessa rannikkoaseman päivystäjä olisi varmasti huomannut tilanteen ja korjannut asian.

Yleensäkin kaikenlaiset vähänkin rutiinista poikkeavat tilanteet tuntuvat muodostuvan keskityksen aikana tavallista ongelmallisemmiksi. Kyllähän keskitys sinänsä onnistuu, siitähän on esimerkkinä Vaasaradio, mutta se edellyttää keskusasemalla henkilökuntaa, jonka tmmattitaito riittää muuhunkin kuin rutiinipuheluiden hoitoon.

Eräs esimerkki palvelutasosta: laivalla sattui lievempi sairastuminen, joka ei suorastaan vaatinut ambulanssia. Oltiin tulossa satamaan, mutta ei tiedetty, mitä terveyspalveluja siellä on ja mihin tällainen tapaus pitäisi ohjata. Paikallinen rannikkoasema hoiti tilanteen varmaankin nopeammin ja joustavammin kuin keskitetty päivystys. On monta vastaavaa tilannetta, jossa päivystyksen säästö maksatettaisiin tosiasiassa jossakin muualla.

Eräs meidän kannaltamme tärkeä tekijä: Nythän ollaan ilmeisesti vähitellen supistamassa jäänmurtaajilta radioasemien päivystysaikoja. Jos palvelutaso haluttaisiin säilyttää läheskään samana, tämä edellyttäisi melkoista joustavuutta rannikkoasemilta. Esimerkiksi todennäköisesti melko usein toistuva tilanne tulisi olemaan, että laiva kutsuisi murtajaa yön aikana. Päivystävä rannikkoasema voisi tällöin ilmoittaa laivalle tilanteen ja antaa ohjeita tai ohjata laivan ottamaan radiopuhelun sillalle (tai miten yhteydet sitten onkin tarkoitettu yön aikana otettavaksi). Mutta onko keskitetyllä päivystyksellä valmiuksia tällaiseen? Mikäli laiva ei saisi ohjeita ennen aamua, tulisi usein tapahtumaan, että se ajaisi itsensä kiinni sellaisessa paikassa, että murtaja joutuisi tekemään pitkän ylimääräisen matkan sitä varten. Nämä murtaajien radiopäivystyksen supistamissuunnitelmat ja rannikkoasemien päivystys pitäisi ehdottomasti käsitellä yhdessä (en tiedä, missä määrin näin on tapahtunut).

Murtaajalla 9.4.1985

73!

Tore Rönkä

Lehti: Helsingin Sanomat

VAPAA OHJO

TERVE E S K O

HAVAINTOJA KO-HAUKO KOKELIEN AIPAA KIVUT VÄHÄSTI, KOSKA
OLINNEVALITETTAVASTI SUOJELMAN OSAN KUUSIA LÄNSIÄNIKKOJA OPE-
ROINASSA. YHDEN HATKAN ENNINDE TIEDOK ISOKAPI-OTU- JA EDELLEEN
TURKKU-NAANTALI, JOLLAIN PAPIN PONELOI LUKI OITAPAA KO-ASENEN
KAUTTA.

VAIKKA OLINNE PELIUSYI ASENIEN KUNNUVAISUUSALUEILLA TIID LUKUTALL
PITTYN HUONO JA EOHINAINEN KUNNUVAISUUS. EN TIEDA VONTUOKO
SE LIKKIPAKENTIELLEISTÄ VAL VÄLITYS HUONOSTA, MUTTA KUNNUVAISUUS OLI
TODELLA HUONO.

ESIM: 2473 KLO 1940 VUE KADAVALLA 25 VASTASI HKE LEMMÄILIPALVELON
TITTY-- KUNNUVAISUUS ALLE ARVOSTELUN. SIESTI PAKETTI
VAUVASTI KARKO-ORCAITUA KOSKA YLEENSK EI KUNIN HUONOSTI KUNNU KES-
SKIN.

- SANOIN 2573 1940 VUE HARKO ORANTIE PONELOI TURKKUUN, SANOIN ERIL-
TAIN HUONO KUNNUVAISUUS. TID ERELLIEN LUKU OLI LAG-
REDEELLE.

--- 2573 1940 VUE 24 KADAVALLA, AINS TURKKUUN, PONELOI TURKKUUN JA
KUNNUVAISUUS TID KEIKKO, EIK OLI PAKKO LYHENNÄ KANSUE-
LISTA PONELOITUKAA, KOSKA KOKO AJOI PONELOUSSA TID TOISTO-
GYTYN HUONON KUNNUVAISUUSALUE HUONOSI. PONELOI ERELLIEN TID
9 KUNNUVAISUUS VAIKKA KESTOAIKA OLI 12-15 MINUUTILLA, TID
KUNNUVAISUUS HUONOSI.

TIIDK VAAK LEMMÄSK PAKENTIELLEEN TID PLAN OLLAA PALVELU - TO.
SUITESSA (KUNNUVAISUUS) SO-LUUN TASOJA JA SIIPYNNI TAKAISIN
HUOPUKALAVILLE.

PARTIOTERVELSIN AARNE SIIVO, JO VAPAA OHJO 4

ESKO HEINO

SUURIMMAN OSAN KO. KOKEILUN AIKANA KULUVANA TOIMIKAUTENA
OLI ALUKSEMME HELSINKIRADION KUULUVUUSALUEELLA ENNEN
SIIRTÄMISTÄMME PERÄMERELLE.

TÄNÄ AIKANA SAATUJA KOKEMUKSIA:

HELSINKIRADIO ANTOI SANOMAA K.16 (HANKO) KUNNES EHDIN
ILMOITTAA JA KESKEYTTÄÄ.

YPITIN ANTAA SANOMAN K. 88 (HANKO/BRÄNDÖ) JOLLOIN HELSINGIN
KESKUSTYTTÖ ILMOITTI, ETTÄ SANOMAA EI VOI OTTAA VASTAAN
TÄLLÄ KANAVALLA. NEUVOIN, MITÄ PITÄÄ TEHDÄ.

YLEENSÄKIN KAUKO-OHJAUksesta ON JO SAATU KOKEMUKSET SEKÄ
HÄRNÖSANDIN, ETTÄ VAASARADION OSALTA JO AJAT SITTEN.

JOS KUUNTELEE RUOTSIN YLEISRADIOTA, EI OLLENKAANN HARVINAISTA,
ETÄ SIELLÄ ILMOITETAAN JONKIN VHF-KANAVAN OLEVAN RIKKI.
VIIKONLOPPUNA KORJAUS KESTÄÄ MONTA PÄIVÄÄ.

HÄRNÖSANDILLA JA STOCKHOLMILLA ON USEASTI JÄÄNYT JOKIN
KANTOAALTO PÄIVÄKAUSIKSI PÄLLE, KOSKA KORJAAJAN MATKA
ON SYYSTÄ TAI TOISESTA KESTÄNYT.

SANOIN K.16 SUORITETUT KUTSUT OVAT USEIN KAUKO-OHJAUksen
VUOKSI SEKÄ VAASALLA, ETTÄ HELSINGILLÄ MAHDOTTOMAT LUKEA
KOSKA NE TULEVAT MONESTA LÄHETTIMESTÄ YHTÄ AIKAA (ALUKSEN
SIJAINTI NÄIDEN VÄLILLÄ)
JA PARAS TAPAU.

KULUVAN TALVEN AIKANA JÄTTI TALLINRADIO KANTOAALTONSA K.16
PÄLLE N. KUUDEN TUNNIN AJAKSI.

ERÄNÄ YÖNÄ PAINOIN USEAAN OTTEESEEN TANGENTTIA HELSINGIN
TYTTÖJEN KANAVALLA 26 JA 28. VASTASI PUOLEN TUNNIN ODOTUKSEN
JÄLKEEN.

JOS NÄMÄ MOLEMMAT SATTUISIVAT YHTÄ AIKAA LAIVAN OLLESSA
ESIM. UPPOAMASSA, MITÄ SITTEN?

MIKÄ ON PTH:N TAKSA IHMISHENGESTÄ? TÄMÄ PITÄISI TIETÄÄ
ENNENKUIN VOIDAAN ALKAA LASKEA SÄÄSTÖJÄ

TERV. PEKKA ASUNTA

7 65 14: 19

124406 RAHKI SF 14:17

13133 RAHNK SF

ESKO HEINO
HELSINKIRADIO

REF SVC 7/4

RANNIKKORADIOASEMIEN KAUKO-OHJAUSKOEILU

HIEMITYS TULEE PITÄÄ SELLAISENA ETTÄ RADIOASEMAT VOIVAT
TOIMIA SOLAS-SOPIMUKSEN TARKOITTAMALLA TAVALLA YMPÄRI
VUOROKAUDEN IHMISHENKIENTÄ TURVAAMISEKSI MERELLÄ.

MITÄÄN SUPISTUKSIA EI TULE TEHDÄ ENNENKUIN KORVAAVAT
MENETELMÄT ON KANSAINVALISESTI TESTATTU JA HYVÄKSYTY.

LIIKENTEEN SUJUVUUDEN PARANTAMISEKSI TULISI HANGOSSA OTTAA
KÄYTTÖÖN 500 KHZ TAAJUUSALUEELLA TYÖSKENTELYTAAJUUS JA
ASEMALLE TULISI SAADA LAIVATELEKSLAITTEISTO JA TAAJUUS 274
KHZ.

TEREHTISIN

ESKO MOILACEN

M/T KIISLA/OICP

15

124406 RAHKI SF

13133 RAHNK SF

RE - Rannikkoasemien keskityskokeilu

Olemme Vinhassa käyttäneet säännöllisesti Hankoradion palveluja, silloin kun niitä on ollut saatavissa, jos ei ole ollut käytetään jotain muuta asemaa Suomessa. Jos ei Suomesta saa palveluja, niin Saksasta saa.

Yksi asia on varmaa, että turvallisuus merellä kärsii jos siitä huolehtivat henkilöt vähenevät, tai siirretään asiaa tuntemattomien hoitoon. Tietysti vaakakupissa on painamassa se, ettei merenkulkijan henki ole täyden kansalaisen arvoinen. Edellä sanottu on hyvin naivia, mutta eihän teidän komiteasta voi muuta johtopäätöstä vetää. Ymmärtäisin komitean joka tähtää turvallisuuden lisäämiseen merellä, mutta sen vähentämiseen, en. Ette varmaankaan hyväksyisi, että Suur Helsingin alueella olisi yksi iso palokunta. Siinäkin tulisi varmaan suuria rahallisia säästöjä. Mutta se nopeus, se nopeus..... ja alueensa tuntemus. Sama pätee turvallisuuteen merellä. Tai jälleen kansalaisten eri arvo jos ne on vaikka peräti neekereitä, jotka sitä apua kaipaavat. Se siitä.

Jos PLH ei hallitse asiaa, annettakoon se sellaisen instanssin hoitoon, missä ajatellaan muutakin, kuin pelkkää kaupallisuutta, koska sitä ei ihmisen elämä ole, olkoonkin merelläliikkuja.

Minä olen kerran joutunut jättämään laivan, laivassa tapahtuneen tulipalon takia, onneksi sillä kertaa saimme avun melko pian emmekä joutuneet olemaan pelastusveneissä kovinkaan kauan. Koskaan ei voi tietää milloin seuraava kerta voi sattua. Maissa on helppo olla viisas, kun merellä sattuu onnettomuus. Jälkiviisaus ei auta, ei edes lohduta.



Heimo Kouvola

sähköttäjä

mt Vinha

Ombord den 18.04.85.

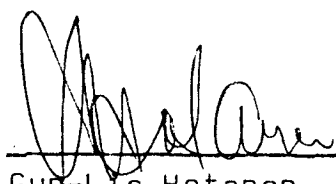
Herr Esko Heino

Tillhanda

på Er förfrågan av den 07.04.85, SVC, angående mina personliga synpunkter på centraliseringen, kan jag endast uttrycka en önskan om att, det internationella förfaringssättet bibehålles och att sakkunnig personal, i detta fall telegrafisterna på kustradiostationerna, bör handha såväl trafikering som nödavlyssning på givna frekvenser.

I detta sammanhang är, som närmaste utländska kuststation, Stockholmradio ett utmärkt exempel för en lyckad centralisering.

Med vänliga hälsningar



Gun-Lis Hotanen, telegrafist

m.s. Viking Saga

7 65 14:19

05

124406 RAHKI SF 14:17

13133 RAHKI SF

ESKO HEINO
HELSINKIRADIO

REF CVC 7/4

RANNIKKORADIOASEMIEN KAUKO-OHJAUSKOEILU

RIEHITYS TULEE PITÄÄ SELLAISENA ETTÄ RADIOASEMAT VOIVAT
TOIMIA SOLAS-SOPIMUKSEN TARKOITTAMALLA TAVALLA YMPÄRI
VUOROKAUDEN IHHISHENKIEN TURVAAMISEKSI MERELLÄ.

MITÄÄN SUFISTUKSIA EI TULE TEHDÄ ENNERKIN KORVAAVAT
MENETELMÄT ON KANSAINVALISESTI TESTATTU JA HYVÄKSYTTY.

LIIKENTEEN SUJUVUUDEN PARANTAMISEKSI TULISI HANGOSSA OTTAA
KÄYTTÖÖN 500 KHZ TAAJUUSALUEELLA TYÖSKENTELYTAAJUUS JA
ASEMALLE TULISI SAADA LAIVATELEKSLAITTEISTO JA TAAJUUS 2/4
KHZ.

TERVEISIN

ESKO HEINO

M/T KIISLA/OICR

05

124406 RAHKI SF

13133 RAHKI SF

Rannikkoasemien supistamiskokeilusta.

Postin rannikkoradioasemien supistamiskokeilusta mt Purhaan liittyen totean seuraavaa:

Supistaminen ja linkittäminen yhteen nippuun ei välttämättä normaalioloissa aiheuttanut haittaa, ainakaan häiritsevässä määrin.

Kyseisenä aikana ei onneksi sattunut epävarmuus-, ongelma- eikä varsinaista hätätilannetta. Lakon aikana käytimme Norddeich-radiota.

Selvää on että tälläisissä tilanteissa nyt toteutettu malli olisi saattanut väärään aikaan ajoituneena hankaloittaa ratkaisevasti aluksen tietoliikenteen kulkua.

Onnea oli siis matkassa, ja toivottavasti sitä jatkossakin löytyy.

Tällä hetkellä ei ainakaan mt Purhalla ole tiedossa radioliikenteen paineiden kevenemistä; päinvastoin uudet systeemit, joita vuoden 1985 aikana asennetaan ja olleen osin asennettu, saattavat joissakin tapauksissa moninkertaistaa nyt käytössä olleen liikenteentarpeen erilaisilla radioaalloilla.

Purhan kannalta katsoen siis tulemme mitä ilmeisemmin tarvitsemaan nykyistä enemmän erilaisia (toimivia) tietoliikenteenhoitokanavia.

Purha liikkuu merellä myös viikonloppuisin ja öiseen aikaan; joten luonnollisesti tarvitsemme tietoliikenteen kanavia myös yöllä ja viikonloppuisin.

Toivottavasti kokeilu lisää tietoliikenteen kanavia, lisää erilaisia palvelumahdollisuuksia ja siten edesauttaa aluksen taloudellista ja turvallista kulkua merellä.

Porvoossa 11.4.1985



Porvoo, 13.04.1985

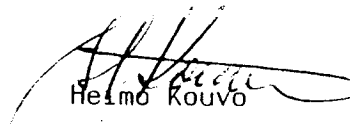
RE - Rannikkoasemien keskityskokeilu

Olemme Vinhassa käyttäneet säännöllisesti Hankoradion palveluja, silloin kun niitä on ollut saatavissa, jos ei ole ollut käytetään jotain muuta asemaa Suomessa. Jos ei Suomesta saa palveluja, niin Saksasta saa.

Yksi asia on varmaa, että turvallisuus merellä kärsii jos siitä huolehtivat henkilöt vähenevät, tai siirretään asiaa tuntemattomien hoitoon. Tietysti vaakakupissa on painamassa se, ettei merenkulkijan henki ole täyden kansalaisen arvoinen. Edellä sanottu on hyvin naivia, mutta eihän teidän komiteasta voi muuta johtopäätöstä vetää. Ymmärtäisin komitean joka tähtää turvallisuuden lisäämiseen merellä, mutta sen vähentämiseen, en. Ette varmaankaan hyväksyisi, että Suur Helsingin alueella olisi yksi iso palokunta. Siinäkin tulisi varmaan suuria rahallisia säästöjä. Mutta se nopeus, se nopeus..... ja alueensa tuntemus. Sama pätee turvallisuuteen merellä. Tai jälleen kansalaisten eri arvo jos ne on vaikka peräti neekereitä, jotka sitä apua kaipaavat. Se siitä.

Jos PLH ei hallitse asiaa, annettakoon se sellaisen instanssin hoitoon, missä ajatellaan muutakin, kuin pelkkää kaupallisuutta, koska sitä ei ihmisen elämä ole, olkoonkin merelläliikkujan.

Minä olen kerran joutunut jättämään laivan, laivassa tapahtuneen tulipalon takia, onneksi sillä kertaa saimme avun melko pian emmekä joutuneet olemaan pelastusveneissä kovinkaan kauan. Koskaan ei voi tietää milloin seuraava kerta voi sattua. Maissa on helppo olla viisas, kun merellä sattuu onnettomuus. Jälkiviisaus ei auta, ei edes lohduta.



Heimo Kouvo

sähköttäjä

mt Vinha