

Nipyn 9 lirkko:

9 lirkko sanottu talteen
sitä samikkaradon myötä,
joka ei ole täysin järjestetty:

SIS AINEISTOKSI

1. Eritys 17.1.85 1 lirkko
2. Kanta radasta voidaan nähdä 1 lirkko
3. Sovdan samikkaradiosta 1-3
28.1.85
4. Rationaali toim. tamen pituus Gufaan
5. Vast: 1.4.85 liitetyt mitit?
6. Meri radion toim. num. 29.3.84
7. Es20 Hinnas telen i ponn,
mitä on alluvon?
1985

Esitys rannikkoradioasematyöryhmälle:

- Laitteet Suomenlahden yökeskitystä varten ovat valmiina 1.2.1985
- Lindell ja Heikkinen ovat herättäneet epäilyjä yökeskityksen toimivuudesta
 - a) hätäliikenteen ja puheluvälityksen hoitamisesta eri paikassa
 - b) puhelinpalvelukeskuksen yöpäivystäjien ylikuormittamisesta
 - c) puhelinpalvelukeskuksen palvelutasosta
- Em. syistä pitäisi saada aikaan päätös yökeskityksen kokeilusta, jossa selvitetään vielä niitä kysymyksiä, joista ei ole täyttä yhteisymmärrystä.
- Kokeilu alkaisi 1.2.1985 ja siinä olisi mukana nykyinen miehitys. Päivystäjät Kotkassa ja Hangossa toimivat kokeilun aikana tarkkailijoina sekä hoitavat paikalliskäytössä olevia laitteita. Lyhytaaltopäivystäjä (OFJ) merkitsee kokeilun aikana yön aikana liikennetapahtumat ajankohtineen ja kestoaikoineen päiväkirjaan.

17.1.1985

Hanko Radiosta voidaan siirtää yön ajaksi

31.1.1985

Helsinki Radioon:

- 1 Hanko k16
- 2 Utö k16
- 3 Turku k16
- 4 Brändö k16
- 5 Hanko 3182 kHz lähetys-vastaanotto
- 6 Hanko 500 kHz lähetys-vastaanotto

Helsingin palvelukeskukseen:

- 1 Hanko k25
- 2 Utö k24
- 3 Turku k26
- 4 Brändö k88

Hanko radioon jää:

- 1 Radiopuhelin, jolla voi työskennellä k16
- 2 Laite, jolla voi kuunnella 2182 kHz
- 3 Laite, jolla voi kuunnella 500 kHz
- 4 MF duplex lähetys-vastaanottolaitteet
- 5 4 MHz duplex lähetys-vastaanottolaitteet
- 6 Hanko k03
- 7 Hanko k86

Kotka radiosta voidaan siirtää yöajaksi:

31.1.1985

Helsinki Radioon:

- 1 Kotka k16
- 2 Kotka 2182 kHz lähetys-vastaanotto
- 3 Kotka 500 kHz lähetys-vastaanotto

Helsingin palvelukeskukseen:

- 1 Kotka k25
- 2 Virolahti k23

Kotka Radioon jää:

- 1 Kotka vara k16
- 2 Laite, jolla voi kuunnella 2182 kHz
- 3 Laite, jolla voi kuunnella 500 kHz
- 4 MF-duplex lähetys-vastaanottolaitteet
- 5 Kotka k27



Posti- ja telelaitos
HELSINGIN RADIOASEMA

Käsitteijä Juhani Sovala

LÄHETE

Päiväys

30.1.1985 / 33

28.1.1985

- | | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| ☐ Alustukset | ☐ Sopimusten | ☐ Puhtauskirj. |
| ☐ Hyväksyt- | ☐ Kirjeen- | ☐ Oikeus- |
| ☐ Tarkist- | ☐ Palautus- | ☐ Käynnist- |
| ☐ Toimenpiti- | ☐ Tiedot- | ☐ Pyydetään |
| ☐ Lomautus | ☐ Oikeus | ☐ |

Vastaanottaja

Rannikkoradiotyöryhmän
jäsenille

Asia

Oheisena lähetetään ennakkoon tutustumista varten 31.1.1985

kokouksessa esille tuleva paperi.

Ne 8 08 00s AX
10 00s 100 9.00 00-2120/07 3000s

Juhani Sovala

☐ Jatkuv
tiedusteluilla

Postiosoite

PL 50

00211 HELSINKI 21

Käyntiosoite

Vattuniemenk 8 A

Puhelin

69661/481

Tele

124545 rados sf

Klgy 28.1.85 *Smit*
1-2

RANNIKKORADIOASEMIEN TOIMINNAN KESKITYSKOKEILU

Kokeilu suoritetaan kytkemällä käyttöön kauko-ohjauslaitteistot. Jolloin Helsinki Radion käytettäviksi kytkeytyvät radiopuhelinhäätäajuu-
den 2182 kHz lähetys- ja vastaanottolaitteet sekä automaattihälyttimet.
VHF-kutsu- ja turvallisuuskanavan 16 laitteet ja radiosähkötyshäätä-
ajuu-
den 500 kHz lähetys- ja vastaanottolaitteet sekä automaattihälytti-
met, kaikki em. sekä Hangosta että Kotkasta. Helsinki Radion päivystä-
jä käyttää näitä laitteita normaaliin tapaan kuten varsinaisia Helsinki
Radion laitteita kulloisenkin tilanteen mukaan.

Mikäli keskitysaikana on tarvetta sellaisille VHF-yhteislähetyksille
joita ei suoriteta kanavalla 16, on tarkoituksenmukaista käyttää tilan-
teen mukaisia tukiasemia kanavalla 14. Tämä soveltuu tiedotuksille,
liikenneluetteloille ja varoituksille. Tarpeelliset ennakkoilmoitukset
tehdään kanavalla 16.

Hangon ja Kotkan radioasemilla kokeilun aikana työskentelevä päivystäjä
käyttää jäljellä olevia paikalliskäyttöisiä laitteita ja on tarvittaes-
sa käytettävissä esim. hätätapauksissa. Päivystäjän on syytä merkitä
päiväkirjaan havaintonsa kokeilun aikaisesta (radio)liikenteestä.

Helsinki Radion päivystäjä toimii keskitystilanteessa myös Hanko Radion
ja Kotka Radion päivystäjänä eli hänen on varauduttava vastaamaan ja
muutoinkin toimimaan, vaikka alus kutsuisikin Hanko tai Kotka Radiota.
Tarvittaessa on vastaukseen sisällytettävä tunnus HANKO/KOTKA RADIO,
jotta alus ymmärtää tilanteen. Helsingin puhelinpalvelukeskus saa ko-
keilun aikana käytettäväkseen vakiintuneiden kolmen kanavan (Santahami-
na 05 ja 26 sekä Porkkala 28) lisäksi yhteensä kuusi VHF-kanavaa (Viro-
lahti 23, Kotka 25, Hanko 25, Utö 24, Turku 02 ja Brändö 88). Varsin-
kin alkuvaiheessa, jolloin aluksien tiedot järjestelystä ovat vakiintu-
mattomia, on varauduttava erityisen huolelliseen liikennemenettelyyn.
Kutsuihin on vastattava selkeästi ja siten, että alukset todella tie-
dostavat vastauksen koskevan juuri heidän kutsuaan. Englanninkielinen
vastaus "THIS IS HELSINKI WHO IS CALLING KOTKA/HANKO RADIO" saattaa ol-
la perusteltu. Huomattava on, että liikennetapausten määrä lienee var-
sin vähäinen, jolloin on aikaa monisanaiseen vastaukseen ja tarvittaes-
sa toistoonkin.

Kokeilun aikana tulee kaikkien päivystäjien merkitä päiväkirjaan sellaiset tapahtumat ja havainnot liikenteestä, joilla saattaa olla merkitystä kokeilua arvioitaessa. Erityisesti seikat, jotka näyttäisivät edellyttävän muutoksia teknisiin laitteisiin tai liikenteellisiin järjestelyihin, ovat tärkeitä. Kokeilun kuluessa tul-
laan pyytämään raportteja ja yhteenvetoja havainnoista. Myös aloitteellinen toiminta muutosehdotusten muodossa on suotavaa.

RANNIKKORADIOASEMATYÖRYHMÄ
1.4.1985/HP

RATIONALISOITNITOIMENPITEIDEN KUSTANNUSVAIKUTUKSET

Alatyöryhmässä on arvioitu PTH:n suunnitteleminen rannikkoradio-
asemien rationalisointitoimenpiteiden kustannusvaikutukset seu-
raavasti:

PTH:n suunnitelmien mukaan vuosikymmenen loppuun mennessä liiken-
nehenkilökunnasta poistuisi rationalisoinnin seurauksena yhteensä
12 henkeä. Tästä syntyvät kustannussäästöt ovat:

- palkkakustannukset (12 x 100.000)	1.200.000
- sosiaalikustannukset (34 %)	408.000
- sijaiskustannukset (15 %)	<u>180.000</u>
	1.788.000 mk/v

Henkilöstövähennysten kustannusvaikutukset ovat siis noin 150.000
markkaa henkeä ja vuotta kohti. Niin ollen Hangon ja Kotkan kau-
ko-ohjaus PTH:n suunnitteleamalla tavalla toteutettuna, joka vä-
hentäisi 5-7 henkeä, aiheuttaisi 750.000 - 1.050.000 markan kus-
tannussäästön.

Rationalisointi vaatii noin 100.000 markan tekniset kustannukset,
jotka ovat kertamenoja. Lisäksi rationalisoitu toiminta aiheuttaa
vain vähäisiä jatkuvia kustannuksia.

Ylo 1438

nr III 786

Kotka, Keimola, Hanko, Hki tepk, Hki telealueen päällikkö

rannikkoradioasemien toiminnan keskityskokeilu
ref tlx III/293 1.2.1985

rannikkoradioasemien keskityskokeilu jatkuu toistaiseksi
viitetelextsanoman mukaisena

kokeilujärjestelyihin suunnitteilla olevista muutoksista
tiedotetaan myöhemmin.

Helsingissä 1.4.1985

Posti- ja telehallitus, radio-osasto

johtaja K Toivola

Toimistopäällikkö Aimo Koski

Tiedoksi

Suomenlahden mvsto esik

Liikenneministeriö (telefax)

PTH/RO

29.3.1985

Meriradion toimintasuunnitelma

PTL pyrkii omalta osaltaan nopeuttamaan uuden kansainvälisen pelastusjärjestelmän FGMDSS käyttöönottoa Itämerellä ja Pohjanmerellä. Järjestelmässä hätäliikenne välitetään automaattisesti pelastuskeskuksiin.

Muun meriradioliikenteen hoitoa automatisoidaan asteittain siten, että käsivälitteinen liikenne supistuu tasaisesti ja liikenne on 90 %:sesti automaattista vuonna 1996. Tuottavuuden säilyttämiseksi vuoden 1981 tasolla käsivälitteisen liikenteen työvoimapanosta vähennetään liikenteen määrän suhteessa tasaisesti viiteen sähköttäjään vuonna 1996. palvelutason säilyttämiseksi mahdollisimman hyvänä käsivälitteisen liikenteen hoitoa järjeistetään. Vapautuvan työvoiman määrästä tehdään suunnitelma huhtikuun aikana valtiovallan ja sähköttäjäjärjestön kanssa käytäviä neuvotteluja varten.

13133 RAHNK SF

PÄÄL.MIES
ESKO HEINO
HKIRADIO

OHessa TIEDOKSI ASKEN PURSIAISELLE LÄHETETTY TELEX

QUOTE QUOTE

LIIKENNEMINISTERIÖ
HALLITUSSIHTTEERI PURSIAINEN

RANNIKKORADIOTYÖRYHMÄ

OHEISENA SOPIMUKSEN MUKAISESTI TEKSTIENDOTUS RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNNAN MERIPELASTUSTOIMISTOON LÄHETETTÄVÄ RANNIKKORADIOTYÖRYHMÄN KUTSUA VARTEN. PARAS ASIAANTUNTIJA TÄSSÄ VAIHEESSA OLISI EPÄILEMÄTTÄ ITSE KOMENTAJA TIILIKAINEN, MUTTA KUTSUAHAN EI VOINE YKSILÖIDÄ.

OLEN VIELÄ TÄMÄN VIIKON LOMALLA JA TAVOITETTAVISSA LÄHINNÄ KOTINUMEROSTA 911-85167.

QUOTE

TYÖRYHMÄ PYYTÄÄ RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNNAN MERIPELASTUSTOIMISTON EDUSTAJAA KUULTAVAKSI:

- ASIAANTUNTIJAKAANNANOTTO MERIPELASTUKSEN VIESTIYHTEYKSIEN KOKONAISJÄRJESTELYISTÄ OTTAEN HUOMIOON MAHDOLLISUUDET PTL:IN JA MERIPELASTUSKESKUKSIEN RESURSSIEN OSITTAISEEN YHDISTÄMISEEN JA YHTEISTYÖN KEHITTÄMISEEN PITÄMÄLLÄ TÄHTÄYKSELLÄ SITEN ETTÄ MERIPELASTUSTAPAHTUMAN OPERATIIVISELLA JOHTAJALLA ON VÄLITTÖMÄSTI KÄYTETTÄVISSÄÄN KAIKKI MAHDOLLISET RADIOKANAVAT.

UNQUOTE

TERVEISIIN
EPKKI HEIKKINEN
HANKO RADIO

UNQUOTE UNQUOTE