

LOPULLINEN
RAPORTTI

24.2.1981
ÄLÄ HÄVITÄ

SD

SELVITYS KOTKAN JA HANGON RANNIKKOASEMIEN LIIKENTEEN VÄLITYKSEN KESKITTÄMIS-
MAHDOLLISUUKSISTA YÖAIKANA TAI MUINA VÄHÄLIIKENTEISINÄ AIKAINA KEIMOLASTA
HOIDETTAVAKSI.

Plh:n radio-osaston johtaja K. Toivola asetti kirjeellään nr. 3835 11.11.1980
työryhmän, jonka tehtävänä oli tutkia Kotkan ja Hangon rannikkoradioasemien
liikenteen välityksen keskittämistä yöaikana ja muina vähäliikenteisinä aikoi-
na Keimolasta hoidettavaksi. Työryhmän tuli selvittää, onko saavutettavissa
säästöä henkilökunnan määrässä, jos samalla pyritään säilyttämään riittävä
palvelutaso liikenteenhoidossa ja turvallisuuspäivystyksessä. Tutkittavina
vaihtoehtoina olivat keskittäminen a) vain turvallisuuskanavien osalta ja
b) kaikkien kanavien osalta.

Työryhmän puheenjohtajaksi määrättiin dipl.ins. Osmo Hämäläinen ja jäseniksi
liikennetarkastaja Aarne Keisteri, radioasemanhoitaja Erkki Heikkinen, insi-
nööri Pekka Olavi Hämäläinen ja radiosähköttäjä Tapio Jouppila. Ensimmäisestä
kokouksesta lähtien työryhmään kutsuttiin asiantuntijajäseneksi radioaseman-
hoitaja Heimo Lindell. Työryhmä valitsi sihteerikseen radioasemanhoitaja Erkk
Heikkisen.

Työryhmä piti yhteensä 5 kokousta.

Työnsä pohjana työryhmä käytti mm. seuraavaa aineistoa:

- Meripelastusohje 1980
- Radio-ohjesääntö
- SOLAS-sopimus
- Parlamentaarisen liikennekomitean mietintö 1975:56

Lisäksi tutustuttiin tilanteeseen muissa maissa sekä lukuisiin selvityksiin
liikennemääristä eri asemilla ja merenkulun volyymin suuntautumisesta Suomen
rannikolla.

Vähäliikenteinen aika

Ensimmäiseksi työryhmä tutki keskittämisen ajankohtaa a) yöaikana b) muina vähäliikenteisinä aikoina. Yleisen liikenteen osalta säännöllisesti vähäliikenteinen aika sattuu liikennetilastojen mukaan öisin klo 00 ja klo 06 välillä Suomen aikaa. Muuta säännöllisesti vähäliikenteistä aikaa, joka riippuisi esim. viikonpäivistä, kuukausista tai vuodenaajoista, ei voida osoittaa olevan olemassa.

Turvallisuuskanavat vai kaikki kanavat?

Seuraavaksi työryhmä totesi, että pelkkien turvallisuuskanavien keskittäminen ei ole mielekäästä, muun muassa siksi, että nämä samat kanavat ovat yleisen liikenteen kutsukanavia. Kysymykseen tulisi siis kaikkien kanavien keskittäminen Keimolasta hoidettaviksi.

Henkilöresurssien säästö Hangossa ja Kotkassa

Kotkan ja Hangon henkilöresursseja voidaan säästää keskittämällä vähäliikenteisen ajan päivystys ja liikenteen hoito Keimolaan. Yöajan (klo 00 - klo 06) päivystyksen ja liikenteen hoidon keskittämällä Keimolaan säästetään kaksi päivystäjää (Hanko ja Kotka yhteensä). Myös muiden sattumanvaraisten vähäliikenteisten aikojen aikana voitaisiin Hangon ja Kotkan asemia kauko-ohjata Keimolasta käsin, mutta sillä ei ole enää vaikutusta Hangon ja Kotkan vakinaisen miehityksen vahvuuteen. Mahdollisten sijaisten palkkauksessa saatua säästöä on vaikea arvioida.

Keskittämisen vaikutus Keimolassa

Liitteessä 1 on luettelo niistä kanavista, jotka tulisivat Keimolassa hoidettaviksi, jos keskitys toteutettaisiin. Keskitetyt kauko-ohjaukset tulisi työryhmän mielestä hoitaa pelkästään tähän tarkoitukseen varatuilla yhteyksillä riittävän varmuuden saavuttamiseksi.

Päivystäjän vastuulla tulisi siis olemaan 35 radiokanavaa 42 vastaanottimesta + kolme VSS-kanavaa. On lisäksi huomattava, että joillakin kanavilla on kahdet vastaanottimet ja joillakin kanavilla lisäksi ns. alarmi-ilmaisimet, joten kaiutintoimintoja olisi 51 kpl.

Mikäli Hanko ja Kotka olisivat osan vuorokaudesta miehittämättömiä, tulisi päivystäjien nykyisin hoitamat kiinteistöhälytykset järjestää uudelleen. Niiden siirtäminen Keimolasta päivystettäväksi on tuskin järkevää.

Työryhmän käsityksen mukaan keskittämisen aiheuttama yllämainittu kanavamäärä Keimolassa merkitsee kahden päivystäjän lisäämistä Keimolan nykyiseen vahvuuteen.

Muita näköaloja

Työryhmä tarkasteli myös mahdollisuutta eriyttää turvallisuuspäivystys kokonaan yleisestä liikenteestä ja keskittää se vain yhdelle (Keimolan) asemalle kolmen sijasta. Tämä edellyttäisi kuitenkin vähintään viiden henkilön käyttämistä tähän tarkoitukseen ympärivuorokautisessa päivystyksessä.

Työryhmä katsoo, että varsinaisen hätäliikenteen lisäksi plh:n osuutena nykyisessä meripelastusjärjestelmässä on mm. hoitaa kaikki se turvallisuusliikenne joka edeltää varsinaista hätähälytystä ja myös vaatii paikallistuntemusta. Radioaseman päivystäjältä vaadittava kielitaito tekee mahdolliseksi hoitaa turvallisuusliikennettä myös ulkomaisten alusten ja pienveneiden kanssa, johon plh:lla on tunnetut kansainväliset velvoitteet.

Tästä syystä työryhmän mielestä turvallisuusliikenteen keskittäminen laskee sen palvelutasoa huomattavasti. Hätä- ja turvallisuusjärjestelmän muuttuminen ja mahdollinen automatisointi voivat tulevaisuudessa muuttaa asetelman toisenlaiseksi.

Yhteenveto

Työryhmä katsoo, että nykyisen hätä- ja turvallisuusjärjestelmän voimassa ollessa ei siihen liittyvän liikenteen hoitamista kannata keskittää, koska tällöin sen palvelutaso laskee eikä henkilöstösäästöjä keskittämällä saavuteta.

Sen sijaan turvallisuusliikenteen kustannusten erottaminen yleisen liikenteen kustannuksista laskennallisesti ja niiden korvaaminen erikseen plh:lle valtiomäärärahoista olisi nykyiselläänkin mahdollista.

Työryhmä päätti liittää selvityksensä liitteiksi 2 ja 3 Hangon ja Kotkan henkilökunnan lausunnot asiasta.

Helsingissä 24.2.1981

Erkki Heikkinen

Osmo Hämäläinen

P.O. Hämäläinen

Tapio Jouppila

Aarne Keisteri

Heimo Lindell

KESKITYSTAPAUKSESSA KEIMOLASTA HOIDETTAVAT KANAVAT JA
KUUNTELUPISTEETTurvallisuus- ja
kutsukanavat

1. VHF 16 Turku
2. VHF 16 Utö
3. VHF 16 Hanko
4. VHF 16 Helsinki
5. VHF 16 Porkkala
6. VHF 16 Sondby
7. VHF 16 Kotka
8. VHF 16 Virolahti
9. VHF 16 Nuijamaa
10. 2182 Tulliniemi
11. 2182 Hanko
12. 2182 Helsinki
13. 2182 Sondby
14. 2182 Kotka
15. 2182 Virolahti
16. 500 Tulliniemi
17. 500/512 Hanko
18. 500/512 Helsinki
19. 500 Sondby
20. 500/512 Kotka
21. 500 Virolahti

Liikennekanavat

22. 4 MHz Hanko
23. 4 MHz Tulliniemi
24. 2 MHz Hanko
25. 2 MHz Tulliniemi
26. 2 MHz Keimola
27. 2 MHz Sondby
28. 2 MHz Kotka
29. 2 MHz Virolahti
30. VHF Turku 2
31. VHF Utö 24
32. VHF Hanko 3
33. VHF Hanko 25
34. VHF Porkkala 4
35. VHF Helsinki 26
36. VHF Helsinki 28
37. VHF Helsinki 5
38. VHF Sondby 1
39. VHF Kotka 25
40. VHF Kotka 27
41. VHF Virolahti 23
42. VHF Virolahti 24

Alarmit

43. 500 Hanko
44. 500 Helsinki
45. 500 Kotka
46. 2182 Hanko
47. 2182 Helsinki
48. 2182 Kotka