

Kemi 11.10.-38

Herra E. Kairista.

Kiitän Teiltä saamastani kirjeestä ja siitä
oleista tiedoista. Tuleehan nämä kultakset vähän
myöhään, mutta eikös se ole min, että parempi myö-
hään kuin ei milläänkaan.

Ellette ikävysty lukemaan, min kirjoittelen
vähän tänään nykyisen laivipaikkani olaista.

Jo aluksi vain sanoa, että tänä laiva, nykyi-
sen, kapteeni Lindroosin aikana, on vallan ikävää
paikka min sähköttäjälle kuin minkään tassä laivas-
sa olisille. Espäilen suuresti, toki löytysi
sellaisista sähköttäjistä, joita muutteilla pääsisi yh-
tälään matkaa. Nämä vähästä tullee sanomista,
ja jos ei muiden saa, min tehdään "likuska" asiaa,
kuten sanotaan, ja ne muutteet hän tullevat vielä
useinkin häystettyini m.s. suomalaisilla rannasanoil-
la. Ei tarvitse olla sen suurempi asia kuin esim.,
jos Suomen vesillä ottaa säätiöön Suomesta, min
se oksikin pitänyt ottaa Ruotsista, tai molem-
mista. — Kerrotaa vielä pari kuvaavaa

lappausta. — Läksimme juuri Lontoon satamasta.

Kello oli noin 11-12 qmt. Kapteeni käsli minut luokseen ja sanai: "Ottakaan säätiöta Englannista." — "Nyt tähän aikaan ei saa säätiötä munita kuin erikoisppynmästä ja se maksaa," minä sanoin. Tähän kapteeni tukkasi: "Onko teillä, p---e s---na, satamassa oltaessa niijä paljon työtä, ettei ettei jouda ottamaan selvää kirjoista, koska säätiö tulee? Hyllä näihin aikoihin tulee." Läksin maiseosta saarnasta harrissaan hyttimi, ja alkaja kun olen vielä talli-alalla, en vielä ollut silkein varma, ettei jospa sieltä joku asema sittenkin antaa k.o. tiedot. Kävin siis tunneisesti peruskomaan viimeisintä "Nautischeria", enkä löytänyt nytkään sellaista asemaa. Sallin vielä siinä tolkkaportilla seislessäni tulemaan s/s Uskon sähkättäjäku hyvästä sanomaan ja minä vielä onnellamana kysyn häneltäkin, tolkkia hän voi "päästää poikaa palkkahästä?" Ihdessa sitten vielä tatesinme, että kun ei saa, minä ei saa.

Nyt huokasin ja heppatuloksesta. — Etsiä aikaalcaan, kun kapteeni jo kysyy: "Yoko säätiö on otettu?"

— "Ei ole otettu, eikä oteta ennenkuin hänken myöhempällä," vastasin. "Tuolcaan se kijä tämä! Minä näytän, koska sen saa," kumui taas puhetorvesta.

Vein kirkjan hänelle. Hän selaili sitä abiks pilkalliseksi, mutta lopputulos oli se, että hänkään ei oivannut näyttää, mistä ja mittoin siihen aikseen saa säätiötöt. — No min, se oli minun "tikkini".

— Imminghamin tultuamme sanoin sitten itseni ihti.
Silläni olin syyskuun 26 p.

— Ei tästä laivasta löön lähetellä tervehdyksiä, eikä SVC:tä, vaikka kuinka tullu "kisina" olisi kuvissa. Sillä kahta, kun kerkää vaa vähänkin napatella, tulee kapteeni tiedustellen: „Mitäs täällä nyt sähkötellään? Fäältä ei tarvitse munita lähettilääkin ihan lähettilää.”

Niihin, kysynyt: „Vaiko tällaisessa laivassa, jossa lähetellävia sanoja, on vain minä yksi Kuukaudessa, koskaan kehittyä kuunon sähköttäjäksi?” Minä vastaan puolestan: „Ei.”

Korjailijpa tässä äskettäin, Poljanlahdella altaessa, tätä "kisinarukkiä", ja lapsuki Kokelua sitä, sähköttämällä vain kolme (3)"v" merkkia. Jopa kahta tuli kapteeni kysymään, etta minulla aseman kanssa minulla olin yhteyks. Sanoin, että ei minulla nyt ole ollut kenenkään kanssa yhteyttä, mutta saan kyllä useaankin asemaan, jos tarvitaan. — „Paa, mutta tehan sähkötille äöken” — jatkoi hän. Vasta sitten rauhoittui hän, kun minä selitin, kuinka asia oli.

Haminan tultuamme pyysin kapteeniltä päästää jo hemmisen pois, vaikka irtisanomisaikeaa 30 min. ei kerkäissään kaikki tulua. Hän vastasi hieltävästi: Kirjoitin sitten samasta asiasta laivan konttoriin, Turkuun. Siellä ei vielä tiedetty sähken mennessä mitään minun irtisanomisestani ja soillivat

lämme Kemiin kapteenille, vastaten minulle myös kiel-
tävästi ja samalla kysyen kapteeniltä syytä siher,
kun täällä ei sähköttää pysty. En tiedä, mitä
hän lienee vastannut. Myöhempin hän laittai sittem-
mikällisen raportti konttoriin ja joutka hän myös
ukkasi lähettaa siine tilallekui, seuraavasta tapauk-
sesta.

(Hukki pieni seikkyys): Olin löytänyt perämiehen syistä van-
han aikun, joka olleet ollut kirkaties kuinka hän on
unahduksissa ja ilman hoitoa. Osa levystä oli kuiva-
na ja levyn välistä oli reaktioiden vaikutuksesta
sytytystä "tärkyä". Laitoin nyt tämän aikun
parhaani mukaan kuntoon ja latasin sen ja kyt-
tin sitten, kokeillakseni sen kestävyyttä, peilauksien
teen aikun tilalle.

Se kestikin joulun päivää, mutta nyt hän tulimme
Haminasta Kemiin, kapteeni aikai ottaa peilauksen,
mutta tämä alkuperä aikoini ihon tyhjä. Nyt kaptee-
ni kutsui minut peilauksiltaan luo ja käsli mitä-
te aikun jämitteen. Mittasin sen ja tatesin myös, että
se olle tyhjä. Sitten käsli hän minun itse peilata.
Kytkin nyt "peilarin" varsinaisen aikun; jaka myös
on ja "aikansa elänyt", mutta joutka olin, kylläkin
useita päiviä sitten, ladannut täyteen ja olle se ollut
sen jälkeen käytännästä. Olin käynyt jo aikaisem-
minkin mittamassa sen jämittettä ja myös, kytki-
essäni sen päälle, mitari näytti reilusti yli 4 v.,

nünkini pitikin. Mutta kuor noin 5 min. ennen seuraavaa peilausaikaa, kytken hekkun päälle ja tulit sitten peilausaika, laskikin alku jääneet älkkiä noin 3 vii., joka ei päässyt hekkulle. Nämä olleut en siltä hetkaa saanut peilausta. Nyt olin yhden lähettilämen alkista ja odattelin seuraavaa lähetys-aikaa. Mutta minulla oli nyt kertakailkuun egyptoni mukana. — Tämän peilauksen vastaanottimen aalto-asteikko ei pidä ollenkaan paikkansa, mitä vastaanottimen mukana oleva aaltakäyrä näyttää. Senpä-takia, koska tämä vastaanottu oli vielä minulle uusi, en saanutkaan "kiumi" vaadittua asenua sillä hetkä. — Näistä egyptonistamisista sitten kapteeni ilkesi tehdä raportti. Olisi kait ^{miehelläni} tehnyt pahemmankin, mutta minä arvasin ja vähän semmoista, ja kaetin pysyä ainakin ohjesäädöissä kiumi.

Tunnustan kyllä, että minulla on vielä paljonkin opittavaa, enneakkin kaikki tämän alan asiat ovat ihan selvät. Mutta vahinkoahan voi sallita oisaa-lekin.

Enpä tätä suosittelisi tätä paikkaa pahimalle vihamiehelleenikään, jos minulla semmoinen olisikin. Varmaankin Harsua, joka oli tassa ennen minua, on samaa mielttä minun kannsani.

Ja mikä pahinta, niih täälläisessä paikassa leimataan pian sähkättäjän kelvottomaksi.

Olin lapsuksi halunut tiedustaa yhtä asiaa:

Onko mitään rajaa sille, kuinka usein tällyy
sähkökäyttäjän, ilman en kovausta, tavallisissa olus-
sa ja kirkkaalla säällä, menemä ottamaan radiota
peilausta, muoniotaan attaan pääivystysajan ja vapaa-
ajan? Vai onko tämä kapteenin mielivallasta riippuva.
— Kysyin tätä usealta sähkökäyttäjältä,
mutta siinä tuuli alevan erimielisyystä.

No niihin, jätämpä nämä ikävät asiat. Ehkä
seuraava taimipaikka salluu sitä parempia.

Ja lopuksi paras. Lähellä tassaa samalla
tämän vuoden jääensemäkuun Smk. 200:-

Ja jos Feillä salluu alemaan sapioon aikaa,
niin pyytäisin sihen viree kysymykseen vastauksen
Lütän sitä varten mukaan pastimerkin.

Olemme tällä tienissä hultavasti vielä
ensivuoden alkumuun, ainakin maantaitiin.

Ositteli on tänne: Kemi Bore IV c/o R. Höckerts Ltd
Seuraava osaiteettani en vielä tiedä, mutta tullee
han se ositteli: Bore IV laivayhtiö Bore Turku

Eipä sitten minulla kuin johtua odotetussa
tavatun hyvää syksyä!

Muniaukkisella,

Olli Täivänen