Jäljennös. N:o 7.

K. Herra Majuri Stenholm.

Mikäli "Suomen Radiosähköttäjäliiton" johtokunta on saanut useammaltakin taholta kuulla, niin myöskin kapt. Paulin'in Viipurista omistaman höyrylaiva "Imatra", sekä laivanvarustaja Mainio E. Grönroosin Turusta omistaman höyrylaiva "Corona" radiosähköttäjät eivät täyttäisi niitä vaatimuksia, jotka ovat asetetut ehdoksi luvansaantia varten, yllämainituille laivoille rakentaa langaton asema. Lupakirjassa on ehdoksi asetettu tarkka kausainvälisten langatonta liikennettä varten hyväksyttyjen määräysten noudattaminen, sekä nimenomaisesti painostettu sitä seikkaa, että laivalla palvelusta tekevän sähköttäjän tulee olla Suomen Hallituksen valtuuttaman antaman pätevyystodistuksen omaava henkilö. Pyytäisimme I. R. Liiton nimessä kääntyä Herra Majurin puoleen kysymyksellä 1: Onko Herra majuri asiasta tietoinen että asetusten rikkomuksia olisi näissä tapauksissa ilmennyt, ja myönteisessä tapauksessa 2: kuinka Mikin toimenpiteisiin siinä tapauksessa on ryhdytty?

Helsinki 4 p:nä Heinäk. 1921.

"Suomen Radiosähköttäjäliiton" puolesta:

Kairio
v.t. puheenjoht.

Halonen
v.t sihteeri

Suomen Radiosähköttäjäliitto