

s/s "Inversoire"

Fimango 10/10 1921.

Rästa herr. Meklin!

I besittning av Ederl värda  
bror av % skynadar jag mig häromed att besvara.  
För att <sup>up</sup> <sup>up</sup> bättre shall förstå mig shall jag för-  
klara följande:

Jag är född i Köpenhamn och  
även uppvuxen därstades till jag var 13 år. <sup>up</sup> Kom  
sedan genom min moders giftermål med min  
systrar över till Nbo, där jag sedan genomgick  
7 klasser i Sv. Realgymnasium. Seglade där efter  
som sjöman till man är, men på grund av dålig  
halsa lämnade jag själva sjölivet och bestöt  
mig därför för att lättare jobb på sjön närmeli-  
gen radiotelegrafiskens. I Svendborg, Danmark  
var där då en radiotelegrafshala, som ägdes av  
den direktör Teusen. Han lyckades genom en mängd  
annonser och lottar om, emärkede Tresor-fids-  
tspelser nära en mängd englingar och bland  
dem även jag dit. Under resvägen var egent-  
ligen nog så bra och man utbildades grottligt,  
men Teusen märkte så många dit, att vi varo  
över hundra ell lag. På detta sätt blev en mängd  
telegrafister utbildade, men där fanns inga plat-  
ser ty Danmark hade ju endast ca 10 båtar  
med radiostation ombord den tiden. Jag erhöll

Indra certifikat i oktober 1914 samt Tyska certifikat  
 i systemerna Marconi, Telefunken och Poulsen i  
 mars 1915. Men där fanns ingen möjlighet för mig  
 att få någon plats, ty jag var finskt undervärd sedan  
1912. Till sist stannade jag dock kvar vid  
 den som lärare i Marconi ca Ponråder. Under  
 denne tid valte jag mig in i allt och blev en  
 dyglig Radiotelegrafist, men då där ej var något  
 hopp om att slippa ut soon fridtås gick jag igenom  
 underskymmans examen och reglade sedan som  
Andra skjeman i "Trio" samt i "Fourtaire"  
Tobey, i vilken jag dessutom slötte radiostatio-  
 nen i Marconibolagets tjänst. På hade hem till  
 Finland varen 1917, fick ej pass att slippa ut igen  
 och avlade där efter telegraftjänstexamen  
 men vid Nobo Telegraphkontor och konsernaden  
 sedan soon tjänstemon av V klass därtill  
 manader. Så snart jag fick pass, för jag åter  
 ut tjänstgjorde sedan som Andra skjeman  
 i "Trio" samt därtill i "Nocturus". Blivde  
 underskymmans examen vid Nobo navigationsin-  
 duit. Det var nu min mening att fara ut på  
 regelförtryg för att få in passet för kaptenesca-  
 men, men tro gründ av dålig hälsa, blev jag  
 sedan kungen att haga underskymmans sam-  
 på varma gång telegrafistplatsen i Marconi  
 bolagets tjänst härom bord. Jag har soon sagt  
 ännu ej finskt certifikat, men Marconi bolaget  
 (Brüssel) har antagit mig. Soon sagt är jag finsk  
 medborgare och jag shall nog även söka ut  
 finskt certifikat. Om hälsan ej blir bättre lämnar

jag nog sjön; jag talar och skriver förut som dår  
 sba och svenska även tyska och engelska samt vi  
 jag klarar mig franska. Fr naturlighet finne till  
 späl och hjärta, klarar mig väl med fyrshar i tal,  
 men får bedja om en råb, att jag ej är i stånd att  
 tillskriva Eder på Eders modernomil, men Ni för  
 din nöd, att det ej är lätt att lära sig fyrsha för en  
 f.d. ultämnning! — Jag har alltid varit starkt intres-  
 serat för radiotelegrafisternas sak och är sedan  
 sommaren 1918 medlem av "Radiotelegrafist-  
 foreningen af 1917" i "Lysekil". Tidigare och ut-  
 givna en "Radiotelegrafistlidning i Svendborg 1914",  
 men denna fortfarande dock snart in. Det glöder mig,  
 att Ni genast skriva till mig, och jag shall göra  
 allt för att uppfylla dess bher angående finsk  
 certifikat. Redan 1917 intämmade jag genom  
 sambalbepär Schultz & Penning, N:o anhållan  
 till senaten för finsk certifikat, men dock var allt där ännu  
 ej färsas någon lag fra detta maaile och sålunda  
 ej heller något finsk certifikat. Jag har sedan dess  
 talat ett par gångar med kaptenen Skerholmen och  
 han byrde mig instruktörspats i armén, men jag  
 måste säga nej, eftersom jag ej ansåg mig  
 kompetent i fyrshar. — Jag har förturts glömt en  
del och han ej kaga va drickl smal, men ejest  
 är jag nog lika god som någon annan. Jag  
 har varit i förbindelse med en mängd stora

Kuststationer såsom Cape Race, Cape Ray,  
 Crookhaven, Poldhu, <sup>W</sup>Borre, Norddeich och allt  
 han gått bra. <sup>w</sup>är är en vanlig Marconi <sup>w</sup>2 PW  
 station ombord. <sup>w</sup>arit i stand att plocka upp mess,  
~~weather forecast, navigations warning~~ <sup>w</sup>arit upp  
 till 1500 mil från Poldhu, England och <sup>w</sup>2. John's  
 New Foundland. <sup>w</sup>en hara erhållit bearing <sup>w</sup>ifra  
 flera D.T. Stations och de hara ståmt ihop.  
<sup>w</sup> Montreal var <sup>i hand</sup> jagall höra en koncert per triad  
los, man hörde framförde allt både sene, deklama-  
 tion, tal och orkestermusik som om man satt i  
 själva koncerthalen. För avståndet har jag in-  
 ställa på 300, 450, 600, 800 meter väglängder  
<sup>w</sup>ag skulle hara god lust att slippa på en kust-  
 station, men hållt som civil, men lönerna är  
 väl så smida? - <sup>w</sup>an vänlig hälsa Edla hamna-  
 ter! Det var rätt att <sup>w</sup>en skrev till mig om sakerna,  
 del hade jag även gjort i Edler ställe. - <sup>w</sup>Hoppas,  
 att man <sup>w</sup>ill bildar radiotelegrafister i huv-  
 dratals här såsom i Danmark. Det blir en sak  
 att prata på för Edler förening! Till naturlig  
 vis med glädje inträda i Edler förening och hara  
 tas jas i så fall kunna bliwa en länk mellan  
 oss finsta telegrafister och de danska ty som  
<sup>w</sup>en vel, "Enighed ger Blivke". Tore tackar att  
 snarest möjligent få migra vader från Edler, vi  
 bliwa väl här till början nästan veciga. <sup>w</sup>Hopp  
 om att <sup>w</sup>en förstår mig och i hopp om framgång  
 för föreningen ber jag Edler hälsa komraterna,  
 men varde <sup>w</sup>en själv hjärtligast hälsad av

Julius Godd

~~"Souverain"~~ eller senare "Souverain"  
~~Limango~~ c/o of Molorsen & Becker  
 Billehei Str. 22  
 London E. C.  
 Britain