

Wasa 12/12 - 21

P.V.

Morjens. Meinasin
melkeen unohtaa koko
valtakunnan ja sen puolesta
kuia nyt että ehdin saada
saada sen postin. "Hälsaa"
nyt & kaikki sähköttäjät
ja sano morjens heille
kaikille. =

Tässä theuningissa on
"hälsungia" kaikille lahtien
vaille ja enäsin, ladiille
=

P. S. S. lajettaa nyt
että ehdin postin

Morjens

Vha... Sun

(Käsimä)

En sigdai varmast'
gas tullen sinne
väs sathia etti tullen
Lwen





s/s "Hebe"

10 jouluk. 1927.

Hyvä kaveri!

Kirjeestäsi monet kiitokset,
olipa hyvä että sain tie-
tää niistä sieltä esille täl-
levistä asioista.

Miin ensiksikin johtokun-
taan samat kuin tähän-
kin asti, siis Kairio puheen-
johtajaksi, sinä sihteeriksi,
ja kolmanneksi Löffqvist.
Varajäseniksi Meklin, Sver-
Eskola, Tisalo ja Halonen.
Ainakin useimmat heistä

ovat Helsingissä tai lähellä
ja siis tarpeen vaatiessa
parhaiten tavattavissa.

Jäsen-maksun voisi mie-
lestäni korottaa, vaikkun
voi mainita kuinka pal-
jon, mutta tähän asti on
se ollut aivan pieni.

Mie ja paikan välitys,
siihen on jonkun verran
vaikeampaa vastata, olisi
hyvä saada tietoa Danske
Radiolta siihen, he hoita-
vat nyt paikan välityk-
sen Tanskassa kokonaan.

Sitten tuo palkan korotus
kysymys laivoissa, siitä
tulee vaikea paikka, sillä
nyt ei voi suoraan sanoa

että palkkamme olisi
pienikään, sillä verrat-
tuna palkoihin Englan-
nissa, Tanskassa ja Norjassa
(kürssi eroa ei saa muunnou-
ottaa) on palkkamme samaa
tai parempi suhteessa
perämihiin, koneurkareihin
y. m. pitämättäkaan
Ruotsista, Saksasta ja Tirolista.
Siiis esimerkiksi kun Norjas-
sa on on sähköittäjän palk-
ka norm. 350-400 Mk. on perä-
miehillä (II:lla) 400-420.
Samaten Tanskassa sähköit-
täjällä 300-400 Mk ja perämie-
hillä 400-500.
Sitten rannikkoasemilla
palvelevat siviilisähköit-
täjämme, siinä heidän

palkkaansa voi verrata-
kaan merellä oleviin.

En tahdo tietenkään puo-
listella laivanvarustajia
ja hyväkään on saada suu-
rempaa palkkaa, mutta
riivata tällä hetkellä lak-
koon sen takia on miinus-
ta vaikea asia, josta luul-
laksemi ei tule suurtakaan
hyötystä-päinvastoin.

Sen sijaan on tarjottu-
me muitakin kohtia, niis-
kään 12 §:ssä "lastin kontrolli"
joka olisi saatava kokonaan
pois. Tietysti jos aiotte
tehdä lakon, olen miika-
na, vaikka en mielelläni
palkankorotusasiasta, ja
olkaa varmat siitä että
merellä ei ole niin helppo

toimeenpanna lakkoa
tän joulukaa se.

Sen sijan jos meitä al-
taan ahdistaa laivanfir-
mojen puolelta jotenkin
muiten on lakko hyvä
puolustukseen, mutta kys-
käsasena se saa usein
~~suomien~~ ~~puol~~ kiinnin
osakseen. —

Sitten onko kyllä tee-
toa uusista sähköittäjä-
kursseista ja mihin toi-
menpiteisiin aiotaan
syhtyä uusien sähköittä-
jien kehmisestä, ennea-
kään vaukoillakin on
kaikeilla paikat.
Olen koettanut esittää

tässä mielipiteeni ehdot-
uksista, ja äänestäessä näis-
tä asioista puolestani
tämän mukaan. Lähetän
tässä valtakirjani.

Terveiset pojille sinne, Sweden
Löfgvistille (on sulle-silloin) y.m.
monet, samoin sinulle
many greetings.

Ystävyydellä

Koskela

Toivottavasti kirjoitat
kokoituksen jälkeen Tekdyis-
tä päätöksistä etc.

Suomi

SKANSKA ÅNGFARTYGS AKTIEBOLAGET



HELSINGFORS

s/o "Hebe"

26/XI - 1921.

Suomen Radiosähköittajä-
liitto
Helsinki.

Vastaukseksi kiertokirje
nr 2:den kyselyihin,
saan käten ilmoittaa
seuraavaa:

Olen syntynyt Helsingissä
12 p. elok. 1921. ja toimii-
nuit ennen sähköalalla
harjoittelijana 3 vuotta.
II:n luokan pätevyystodis-
tukseksi on päiväty

13 p:n heinäkuuta 1921. (nr 15)

Olen toiminnut sivuli-radion
sähköittäjänä S/S. Aretu-
rüksessä 7/II - 20 — 31/XI - 20
ja nyt edelleen S/S. He-
bessa 19/III - 21:stä eteenpäin.
Lähetän tässä samalla jä-
lellä olevan osan jäsen-
maksustani 15 mk.

Lauri Koskela.

Osoite: S/S. Hebe "

Wikström & L. Krogius c/o.
Turku.

J. K. Lähetän valtakirjani, nän-
pian kuin mahdollista, on voi-
tulla kokouksien kun olen juuri mat-
kalla silloin. Luov.