

26.11.1998

Julkaisuvapaa

Setelin edustajakokouksen kannanotto:

LUOTSAUS JA MERENKULKULAITOKSEN TALOUS

Torstai-iltana Helsingissä kokoontunut Seteli ry:n edustajakokous käsitteli uuden luotsauslain aiheuttamia epäkohtia ja otti seuraavan kannanoton.

Maaliskuun alusta tänä vuonna voimaan tullut luotsauslaki asetuksineen vaikuttaa juuri niin katastrofaalisesti sekä luotsauksiin että sitä kautta myös Merenkululaitoksen talouteen, kuin Luotsiliitossa pelättiin. Jo noin sadalla aluksen päälliköllä on lupa kulkea ilman luotsia satamaan ja satamasta merelle.

Nyt rahtaajat vaativat kustannussyistä ruotsinkielisiltä kapteeneilta samaa, ottamatta huomioon, että monilla rannikon osilla heprea on yhtä hyödyllinen kieli meriturvallisuuden kannalta kuin ruotsi. Unohdetaan tahallaan, että yksittäinen alus päälliköineen ei ole merialueella koskaan yksin, joten hänellä täytyy olla yhteinen kieli muiden alueella kulkevien kanssa. Jos jotain muuta hyväksytään, otetaan valtava turvallisuusriski. Hyvänä esimerkkinä ruotsalainen ms Finnforest, jonka päällikkö tutkintoajossaan tunnusti tilanteen ja käytti johdonmukaisesti englantia. Englanti ei kuitenkaan ole kumpikaan Suomen virallisista kielistä, joten tutkintoa ei voi hyväksyä.

Miksi sitten innokkuus luopua luotsinkäytöstä on niin suuri, ettei edes turvallisuus paina vaa'assa mitään. Valtiovarainministeriö vaatii Merenkululaitokselta kustannusvastaavuutta. Kun aluksia vapautetaan luotsinkäytöstä, täytyy lopuilta kerätä enemmän rahaa. Niinpä luotsausmaksut tulevat olemaan ensi tammikuun alussa 87% korkeammat kuin vuoden 1997 viimeisenä päivänä. Suomen valtio unohtaa, että luotsaus on ennen kaikkea hallinnon järjestämä turvallisuuspalvelu, jonka hinnoittelu ei saa mennä kohtuuttomuuksiin. Täytyy myös muistaa, että luotsausvapautuksista aiheutuva tulojen vähentyminen johtuu eduskunnan säätämästä laista, joten merenkululaitoksen budjettivajekin täytyisi paikata tältä osin valtion kassasta.

Lisätietoja: **Juha Tulimaa**, 0400-612871
puheenjohtaja, Luotsiliitto ry