

Hanko, den 9 November 1929.

Eesti Raadiotelegrafistide Ühing,

Tallinn.

Eder skrivelse av den 5 ds tacksamt mottagen.

Utan att närmare vill klarlägga frågan om den i vårt land för tillfället rådande mera eller mindre konstgjorda bristen på telegrafister å vissa s.k. longtrades-fartyg -- i vårt senaste brev till Eder redogjorde vi ju saken mera ingående -- förklara vi oss härmed i vissa fall och med nedannämnda villkor vara villiga att låta Edra medlemmar påmönstra sig å finska fartyg.

Eesti Raadiotelegrafistide Ühing förbinder sig,

1/ att i händelse finsk fartyg anhåller om estnisk radiotelgrafist Suomen Radiosähköttäjälitto underrättas om saken i varje särskild fall, med uppgivandet av fartygets namn, samt om möjligt av vilken anledning utländskt telegrafist önskas.

2/ att tillse, att varje estnisk radiotelgrafist, som å finsk fartyg påmönstras, erhåller de i mellan Suomen Höyrylaiva O.Y. och Suomen Radiosähköttäjälitto gällande lönetariff nämnda löneförmåner med 10% tillägg.

Till Eesti Raadiotelegrafistide Uhing 9/II-29.

- 3/ att radiotelegrafisten icke åtager sig att utföra å fartyget annat extra arbete än lasttaljning och skrivarbete - se närmare löneta-riffen,
- 4/ att radiotelegrafisten låter påmönstra sig högst till utgången av maj 1930, då han skall oppsäga sin plats samt avmönstra genast efter fartygets ankomst till Finland.

Vad den i punkten 2 nämnda 10 % lönetilläggen beträffar så är en sådan förfarande allmän i de Skandinaviska länderna då telegrafister lånas från grannländerna. Dessutom hava våra medlemmar på senare tider å lastfartyg erhållit ända till 20 a 30 % högre hyra än vad tariffen förutsetter.

Beträffande punkten I. Efter att hava gjort oss under-rättade om, huruvida i varje särskild fall finska telegrafister finns eller ej, komma vi att ofördröjligen underrätta Eder - i brådskande fall per telegraf.

Tillsvidare är det oavgjort om vi bliva ny-examinerade, saken torde avgöras inom kort. I Helsinki pågår numera en radiotelegrafistkurs med 35 elever och beräknas det att kursen kan avslutas i slutet av maj nästa år.

Våra fartygsstationer äro i allmänhet indelade i 3 klasser, men hålles å alla lastfartyg 8-timmars vakter, enligt schemat i Washington konventionen.

Vi vänta svar per omgående.

Med bästa kollegiala hälsningar

*E. Muil.*