Views of the contents of the issue

— Activities of the Union in 1959.

The number of members of the Union was 569 when the 39th year of activity started. By the end of the year, this number was 563. The number of vacancies on ships diminished by 17, so that by the end of the year 171 vacancies were available. The employment situation has been very poor during the year; this is due to excessive education of new radio officers. By the end of the year, 36 ship radio officers were unemployed and 47 served on board foreign — primarily Swedish — vessels. At the expiration of the year, the employment situation was thus following: ship operators on Finnish vessels 153, on foreign vessels 47, on icebreakers 10, aircraft operators 4, coast station operators 41, air-safety service 55, other employment 217 and unemployed 36.

— The annual meeting.

The 1960 Board of Directors is following: T. Nuotio, President; A. Sinkkonen, Vice-President; E. Koivisto, E. Tanskanen, A. Helin, Permanent Members; E. Hallamaa, P. Mervi, J. Piispanen, V. Jyvä, I. Päivärinne, Alternate Members.

— On November 21st, 1960 the Union will celebrate itse 40th anniversary. The annual meeting has decided that a festive occasion will be arranged on November 19th for members and guests of honour. The Board of Directors was charged to study this matter further. In view of this occasion a register of the membership will be published.

— The membership fee for officers serving on board ships and aircrafts will be 8.000 Fmks in 1960.

— New agreement on working conditions.

The new agreement on working conditions concerning ship radio officers was signed with the Union of Employers of Shipping on February 4, 1960. The new agreement is being applied since January 1st, 1960 and will remain effective until December 31st. 1960 provided that it will not be renounced by either of the two parties. The new agreement will however not be applied retroactively in case of person leaving the ship before February 16th, 1960. According to the new agreement, the so-called currency-addition, which has hitherto been paid separately, will be added to the basic salary. This modification will mean an average income increase of about 2.1 per cent. In the course of the negotiations it has been agreed upon a common proposal concerning the shortening of weekly working hours on sea to 45 hours. It is intended to submit this proposal to the ministry concerned and it is hoped that the proposal would become effective from July 1st, 1960.

— On February 9th an agreement corresponding to that signed with the above Union of Employers of Shipping was signed with the "Utrikessjöfartens Arbetsgivareförening".

— Effective Febr. 1st 1960 the Union has become member of the I.T.F.

Eelis Kettunen, Tor-Björn Klingenberg, Lars Klippa, Helge Koskinen, Kauko Kumpulainen, Lauri Kyllönen, Jukka Laitila *), Maja-Greta Larsson, Fredrik Lehto, Leo Lehtonen, Pontus Lemberg, Eino Lepistö, Reino Liittola, Kalle Linden, Olavi Makkonen*, Pentti Marjakangas, Olavi Mikkola, Wadim Mirovirta*), Helmer Mononen, Erkki Myöhänen, Ahti A Mäkelä, Viljo Mäkelä, Antti Nojomaa, Kaj Norrback*), Per Nyback, Erik Nyberg, Pehr-Erik Nyman, Eero Nyyssönen, Esko Paakkarinen, Maija Pakarinen, Veikko Palomäki*), Uno Palvola*), Esko Pasanen, Harry Piililä, Kyösti Pirskanen, Veikko Pulkkanen*), Jorma Roos*), Raimo Saarinen, Veikko Saarman, Erkki Saarnio, Pertti Salomaa, Aarne Salonen, Seppo Savikurki, Ilpo Sihvonen, Pasi Siili, Lennart Sundblom, Sakari Suokas, Pertti Särkkä, Pertti Taskinen, Teuvo Teikko, Erkki Tenhunen, Juho Timonen, Toivo Tuomi*), Matti Valta, Oiva Vanhanen, Martti Vanninen, Nils Westerholm, Bengt Westren-Doll*), Bärtel Virkkumaa, Harry Yletyinen, Runar v Zansen.

Lisämaksu oli suorittamatta 12 jäsenellä.
Jäsenmaksusaatavat yhteensä 531.925 mk.
*) Maksanut vuosikokoukseen mennessä.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Postiosoite: Hietalahdenranta 15 E 1, Helsinki
Sähköosoite: Radioliitto. Helsinki
Puh. 622 830 Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:
Erkki Koivisto
Valkjärventie 15 Laajalahti, puh. 461 447

Puheenjohtaja:
Tarmo Nuotio
Myllykallio 2. E 29., Helsinki, puh. 672 900

Varapuheenjohtaja:
A. Sinkkonen

Hallituksen jäsenet:
E. Koivisto, E. Tanskanen, A. Helin

Hallituksen varajäsenet:
E. Hallamaa, P. Mervi, J. Piispanen
V. Jyvä, I. Päivärinne

"Radiosähköttäjä"

Vastaava toimittaja ja ilmoitushankkija:
A. Sinkkonen, Laajalahti, Suotorpantie 13, puh. 40 57 03; toim. 61 201—144

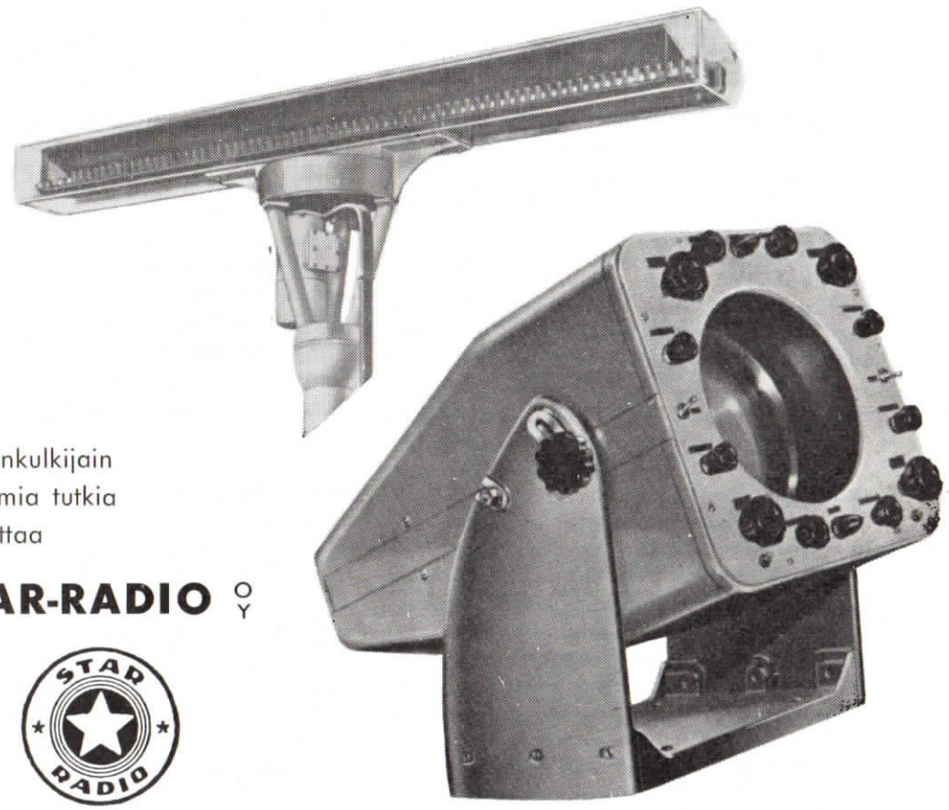
Ilmoitushinnat v. 1960	kerta-ilmoitus	vuosi-ilmoittajille
Etusivu ja 1/1-sivu	10.000:—	annetaan
1/2-sivu	5.000:—	10 %:n
1/4-sivu	3.500:—	alennus
1/8-sivu	2.000:—	
Jäsenten "Osta pois"	400:—	

Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maalis-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuun loppuun mennessä.
Tilaushinta mk 800:— vuodelta; irtonumero 150:—

Helsinki 1960 — Erikoispaino Oy

Radio-
SÄHKÖTTÄJÄ

KELVIN HUGHES TYPE 14 MARINE RADAR



Merenkulkijain
suosimia tutkia
toimittaa

STAR-RADIO OY

HELSINKI, Köydenpunojank. 4 a
PUHELIN: vaihde 13 211

1 HELMIKUU • 1960

SPARKS BY SPARK

Rahan mahdilla onnistuttiin järjestämään meille jotakuinkin täydellinen "meri"-Christmas. Kalliilla ylityöllä laivamme saatiin lähtemään New York'in lahdelta etelää kohti niin hyvissä ajoin, että se ankkuroi Hampton Roads'ille Virginiassa parahiksi illan suussa joulupukki-iltana. Ranta tuikkivine ja kutsuvine valoineen oli varsin lähellä, mutta silti niin kaukana, ettei siitä meille vaaraa ollut. Ei ollut lunta, jäätä eikä pakkasta, mutta oli erinomaista livekalaa, riisipuuroa ja joulukuusikin. (Kiitokset stuertille ja kokeille.) Ja oli tärkein kaikista, joululevankeliumi, minkä jälleen luimme sekä salongissa että päällystömessissä, minne "poikamme" olivat kokoontuneet aattoiltaa viettämään. Laulukirjojen puuttuessa olimme nytkin nakutellut paperille tuttuja joululauluja, joukossa jokaiselle suomalaiselle rakas "Enkeli taivaan lausui näin —." Laulut jatkuivat kolmella eri arkilla, ja jokaisen "laakin" olimme läpilyönyt hiilipaperin avulla kahdeksalle arkille samanaikaisesti. Kaikkiaan nakuttelimme kuusi kappaletta kahdeksan arkin satsia. Emmekä veloittanut hommasta markallakaan puulaakia, vaikka suoritimmekin urakan yliajalla. Jotenka, "syyt' on olla iloinen" konttorissakin.

*

RADIOSÄHKÖTTÄJÄT

(Erikoisesti parhaillaan kaukomailla liikkuvat)

Vieraiden maiden maisemia, elämää ja ihmisiä kuvaavat postikortit olisivat tervetullutta materiaalia oppikoulun maantieteen opetuksessa.

Siihen aikaan, kun toimin radiosähköttäjänä (vuosina 1947—1956) etupäässä valtameriliikenteen laivoissa, aloin keräillä tällaisia postikortteja, joilla on ollut nyt erinomainen käyttömahdollisuus vieraitten maitten tuntemusta elävöittämässä johtamani oppikoulun maantieteen tunneilla. Yli 1.000 erilaista korttia käsittävä kokoelmani tarvitsee kuitenkin jatkuvaa, ajankohtaista täydennystä.

Tässä mielessä käännynkin Teidän, nyt laivoilla olevien radiosähköttäjien ja kauttanne myöskin muiden asiasta kiinnostuneitten merenkulkijoiden puoleen pyynnöllä saada eri maista postitettuja k.o. tarkoitukseen soveltuvia kortteja ym. ainehistoa sovittavaa korvausta vastaan.

Kälviän yhteiskoulun oppilaat odottavat jännittyneinä viestejänne vierailta mailta rehtorinsa — entisen radiosähköttäjän välityksellä — allaolevalla osoitteella

Weikko P. Koskela
Rehtori. Kälviä.

HAVAINTOJA ... (sivulta 13)

sellä ja se, että kipinöiltä kysellään paljon, kehittää ja antaa itsevarmuutta kurssien päätyttyä.

Kun liikenteestä on tarpeeksi keskusteltu, siirrytään koulun radioasemille, joita siellä on neljä varustettuina keinoantennein. Yhteydet tapahtuvat siis luokkahuoneesta toiseen ja näin saavat oppilaat kokeilla miten kaikki käytännössä sujuu heidän omista "radiohyteistään" käsin. — Tällainen opetus on mielestäni melkein välttämättömyys kysymyksen ollessa II:n luokan kurssista. Se antaa rohkeutta ja itsevarmuutta vasta-alkajalle.

Sähkötyssalissa ovat antoharjoitukset käynnissä. Opettajan pöydästä on mahdollisuus kuunnella jokaisen oppilaan lähetystä, ilman että oppilas itse sitä lainkaan huomaa. Hänen ei tarvitse hermostua nähdessään opettajan saapuvan kello kourassa aikaa ottamaan vaan tämä tapahtuu hänen huomaamattaan, lyödyn tekstin jäädessä nauhalle. Hänellä on myöskin kuulokkeet korvilla, joista hän voi paremmin seurata omaa käsialarytmiään. — Nämä tunnit alkavat yhteislähetyksellä, jolla ymmärretään sitä, että summerista tulevan äänen mukaan sähkötetään samaa tekstiä samassa tahdissa, joka tahti vaihtelee aika ajoin. Tällainen lähetys kehittää sähkötyskäsialan konelähetyksen veroiseksi, kauniiksi ja rytmikkääksi eikä "hosuvaksi". Täällä pidetään sähkötettäessä käsivarsi pöydällä mihin tosin tottumattoman on vaikea mukautua.

Käväiskäämme lopuksi vastaanottosalissa, jossa oppilaat vetävät pöytiensä alle sijoitetuista suojistaan kirjoituskoneet, uudet ja komeat, nekin kaikki koulun omaisuutta. Täällä siis otetaan vastaan koneella konelähetystä, joka teksti aina väliajoin tarkistetaan yhteisesti.

Varsinaista radiosähköttäjäliittoa ei Saksassa ole, vaan Kansainvälisten radiosähköttäjien klubi, jonka jäseniksi pääsevät kurssin suorittaneet. Tämä klubi on nyt täyttänyt 8 vuotta. Jäsenmaksu on sama kaikilla riippumatta siitä, onko toimessa maissa tai merellä, sähkötys- tai muissa tehtävissä ja on tämä maksu 2 DM:ää kuukaudessa eli siis 24 DM:ää vuodessa.

Bremenin sähköttäjäkursseilla on kaikki niinkuin ollakin pitää. Koulu sijaitsee kauniilla paikalla ja se on viihtyisä, avara ja uudenaikainen. Sen seinien sisäpuolella vallitsee hyvä yhteishenki ja toverillinen suhde opettajien ja oppilaiden välillä. Siellä ovat ensiluokkaiset, uutuuttaan hohtavat radioasemat täydellisinä. Näiltä kursseilta sertifikaatin saaneen sähköttäjän ei tarvitse "jännittää" ottaessaan vastaan ensimmäisen laivatoimensa.

21. 11. 1960

40

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

27. 2. 1960

Radiosähköttäjä

N:o 1 1960 Kansainvälisten radiosähköttäjien äänenkannattaja
Helmikuu Julkaisija: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y., H:ki
11. vuosikerta Pää- ja vastaava toimittaja A. Sinkkonen

Kertomus

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n toiminnasta 1960

Joulukuun 31 päivänä 1959 päättynyt toimintavuosi oli järjestyksessään kolmaskymmenesyhdeksäs.

Vuoden alussa oli **liiton jäsenlukumäärä** 569. Vuoden kuluessa on jäsenluettelosta poistettu yhteensä 42 jäsentä. Kuoleman tapauksen johdosta seuraavat 4 jäsentä: 5. 2. 59 Toivo Hänninen, 30. 6. 59 Stig-Åke Lundberg, 8. 8. 59 Einar Holmlund ja 21. 12. 59 Tauno Elomaa. Omasta pyynnöstään ovat saaneet eron: 1. 1. 59 Uno Arento, Jussi Anttilainen, Raimo Koskinen, Severi Tuominen, Tauno Torvinen, Pentti Pelkola, Klaus Kangashaka, Kalervo Nevalainen ja Aimo Vesanen. 3. 3. 59 Gunnar Svahnström; 24. 4. 59 Reijo Anttila ja Tauno Silmunen; 31. 12. 59 Olli Karhio, Erkki Jartamo, Kauko Kilpiö, Pentti Karhu, Martti Aho, Jukka Soini, Erkki Kurvinen, Aarno Suomenniemi, Pentti Uimonen, Jalmari Taskinen, Erkki Juvonen, Vilho Ailamo, Frans Vähätiitto ja Tapio Huttunen. Sääntöjen 30 §:n 3) mukaisesti on 12. 6. 59 liitosta erotettu Onni Karvinen oikeudella anoa uudelleen jäsenyyttä 12. 6. 60 lukien; sääntöjen 9 §:n mukaisesti on 31. 12. 59 jäsenluettelosta poistettu: Thor Damen, Erkki Eronen, Bo Hagman, Kalevi Kojonen, Ville Lehtonen, Erkki Nykänen, Aarne Palomäki, Jukka Partanen, Toivo Peltonen ja Tauno Saarinen.

Vuoden kuluessa on seuraavat 28 radiosähköttäjää hyväksytty liiton jäseniksi: 23. 4. 59 Erik **Tofte** Eriksson jäsennumerolla 898, Tapio **Olavi** Mikkola 899, Kaj Valter Norrback 900, ja **Bertel** Fredrik Österlund 901; 27. 5. 59 Kurt Gunnar Abrahamsson 902; 15. 6. 59 Gunnel Berit Marianne Ek 903; 8. 7. 59 Salme Sinikka Laurila 904; **Bertel** Fredrik Lindroos entisellä jäsennumerolla 275 ja Karl-Johan Jungell 905; 3. 8. 59 Hugo Hjalmar Bollström entisellä jäs.nr. 97; 17. 9. 59 Guy Grahn entisellä jäs.nr. 621; 1. 11. 59 Tor-Leif Wikberg entisellä jäs.nr. 782 ja 7. 11. 59 Paavo **Antero** Johannes Aaltonen 906, **Esko** Juhani Elo 907, Jorma Kustaa Gustafsson 908, Esko Johannes Hakala 909, Olavi Karjalainen 910, **Raimo** Veijo Pellervo Kettunen 911, Kyösti Einari Kalevi Kirjonen 912, **Ossi** Olavi Komppa 913, Pekka Juhani Kostamo 914, Antti Matti Tapani Lahti 915, Antti Ilmari Laine 916, Leo Olavi Laine 917, **Jukka** Kalevi Laitila 918, Pentti Johannes Marjakangas 919, Matti Juhani Markus 920, Maija Lilli Marjatta Pakarinen 921, Arvo Wiljam Pöyhönen 922, Paavo **Erkki** Antero Saario 923, Seppo Heikki Savikurki 924, Toivo Ilmari Santala 925, **Juhani** Lennart Sahlgren 926, Raimo Veikko Antero Taimisto 927, Martti Otto Tanttu 928 ja Antero Matti Tuohisto-Kokko 929.

Vuoden päättyessä oli jäsenlukumäärä 563, eli 6 vähemmän kuin edellisen vuoden päättyessä.

Toimipaikkatilanne

Radiosähkötyslaitteilla varustettujen alusten lukumäärä oli vuoden alussa 188. Romutusten myynnin tai haaksirikkojen takia on alusten lukumäärä vähentynyt, mutta toisaalta taas on tilalle tullut uutta tonnistoa. Vuoden päättyessä oli radiosähkötyslaitteilla varustettuja aluksia yhteensä 171, joten lukumäärä on vuoden aikana vähentynyt 17.

Työttöminä olevien laivaradiosähköttäjien lukumäärä oli vuoden alussa 63. Aina purjehduskauden alkuun saakka oli vielä huomattava määrä aluksia toimettomana huonojen rahtimarkkinoiden vuoksi ja tästä johtuen myös työttömien radiosähköttäjien lukumäärä pysyi kohtuuttoman suurena. Kesälomasijaisuuksien ansiosta tarjoutui tosin monelle väliaikainen toimipaikka, mutta jälleen syksyllä alkoi työttömien luku lisääntyä, ollen vuoden päättyessä 36. Vieläkin pahempi olisi työttömyystilanne ollut ellei osa työttöminä olevista olisi saanut toimipaikkaa ulkomaalaisissa, suurimmaksi osaksi ruotsalaisissa laivoissa, joissa vuoden päättyessä oli 47 suomalaista radiosähköttäjää.

Eri kuukausina oli radiosähköttäjiä työnhakijoina Meripäällystövälityksessä seuraavasti: tammik. 49, helmik. 46, maalisk. 60, huhtik. 59, toukok. 52, kesäk. 29, heinäk. 26, elok. 15, syysk. 22, lokak. 24, marrask. 48 ja jouluk. 48.

Laivatoimipaikkoja sai Meripäällystövälityksen kautta 131. Kaikkiaan tapahtui ottokatselmuksia

kuitenkin ulkomaalaisiin laivoihin menneet mukaanluettuna — 272. Eri kuukausille jakaantuivat nämä seuraavasti: tammik. 15, helmik. 5, maalisk. 13, huhtik. 23, toukok. 31, kesäk. 36, heinäk. 45, elok. 49, syysk. 16, lokak. 10, marrask. 16 ja jouluk. 13. Vaikkakin 272 vastaanotetusta toimipaikasta vähennetään kesälomalla olleiden 47 radiosähköttäjän ottokatselmukset uudelleen toimipaikkoihinsa niin sittenkin on työttöminä olleiden lukumäärä todellisuudessa ollut suurempi kuin Meripäällystövälityksen tilasto osoittaa.

Vuoden päättyessä toimi laivaradiosähköttäjinä 153, ulkomaalaisissa laivoissa 47, liikenneilmailussa 4, jäänsärkijöissä 10 ja työttöminä 36. Rannikkoradioasemilla 41 ja lentoasemilla 55. Muissa toimipaikoissa oli 217 jäsentä.

Äänenkannattaja

Vuoden aikana on liiton äänenkannattajaa Radiosähköttäjä-lehteä julkaistu 6 numeroa. Lehden vastaavana päätoimittajana on ollut liiton varapuheenjohtaja, esittelijä Arvi Sinkkonen ja lehden toimituskuntana liiton hallitus.

Lehden vuosikerran hinta 800 mk on sisältynyt jäsenmaksuihin. Lehti on painettu edelleenkin Erikoispaino Oy:n kirjapainossa Helsingissä.

Jäsenmerkki

Jäsenmerkkejä on vuoden aikana myyty 19 kpl ja jäsenmerkkisormuksen on tilannut 7 jäsentä. Tähän mennessä on jäsenmerkin hankkinut 240 ja sormuksen 169 jäsentä.

Pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi

Vuoden 1959 pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi pidettiin Oslossa syyskuun 24—25 päivinä. Yhteisten ajankohtaisten kysymysten käsittelyssä kiinnitettiin erikoista huomiota niihin toimenpiteisiin joihin katsottiin olevan aiheellista ryhtyä vuonna 1960 pidettävää turvallisuuskonferenssia varten. Mainittakoon lisäksi vielä tehty päätös ITF:lle esitettävästä ehdotuksesta että sen merenkulkijain osastoon perustettaisiin erillinen osasto radiosähköttäjiä varten.

I.F.R.

Liitto on edelleenkin jäsenenä kansainvälisessä radiosähköttäjäjärjestössä The International Federation of Radio Officers. IFR:n tarkkailija-edustajana Geneven Radiokonferenssissa oli Ruotsin radiosähköttäjäjärjestön sihteeri Gösta Hilding.

I.T.F.

Vuosikokouksen päätöksen mukaisesti anoi SR jäsenyyttä ITF:ään (International Transport Workers Federation) vuoden 1960 alusta lukien. Jäsenyysanomus tullaan käsittelemään ITF:n vuoden 1960 alussa pidettävässä kokouksessa.

Jäsenyys virkamiesliitossa

Liitto on edelleenkin ollut jäsenenä Virkamiesliitossa rannikkoradioasemilla toimivien 40 jäsenensä osalta. Vuoden loppuun mennessä ilmoittivat kaikki 10 jäänsärkijöissä toimivaa radiosähköttäjää liiton tekemän tiedustelun johdosta, että he ovat halukkaita myös liittymään Virkamiesliittoon SR:n kautta. Liittyminen tulee tapahtumaan v 1960 alusta lukien.

Työehtosopimukset

Laivaradiosähköttäjät:

Tammikuun 2 päivänä jatkettiin jo vuoden 1958 lopussa alkaneita neuvotteluja laivaradiosähköttäjien uudesta työehtosopimuksesta. Neuvottelut jatkuivat tällöin Valtion välitysmiehen tuomari Lehtosen puheenjohdolla. Tammikuun 10 päivä allekirjoitettiin uusi sopimus Merenkulun Työnantajaliiton kanssa, mutta Utrikessjöfartens Arbetsgivareförening allekirjoitti saman sopimuksen vasta tammikuun 20 päivänä, sopimusta noudatettiin vuoden 1959 alusta lukien. Sen mukaan liitettiin puolet ns. valuuttalisästä peruspalkkaan ja näin saadut palkat korotettiin 3 %:lla. Huomioonottaen rahtimarkkinatilanteessa vallinneen lamakauden, ei liiton tekemien muiden muutosehdotusten toteuttamiseen ollut mahdollisuuksia. Uuden sopimuksen mukaan oli laivaradiosähköttäjän alin palkka (39.100) valuuttahyvityksineen 41.700 mk ja korkein (67.700) 72.300 mk.

Lokakuun viimeisenä päivänä irtisanoi liitto tämän sopimuksen päättyväksi joulukuun 31 päivänä. Tärkeimpinä muutosehdotuksina esitti liitto työajan lyhentämistä 45 tuntiin viikossa, valuuttalisän liittämistä peruspalkkaan ja 5 % pätevyyslisää I luokan radiosähköttäjille. Neuvottelut aloitettiin marraskuun 17 päivänä, mutta vuoden loppuun mennessä ei vielä ehditty päästä sopimukseen. Työnantajapuolella suhtauduttiin työajan lyhentämistä koskevaan esitykseen periaatteessa myönteisesti, mutta sensijaan kaikkiin palkkojen tarkistuksia koskeviin esityksiin heillä oli jyrkän kielteinen kanta, jota he perustelivat vallitsevalla huonolla rahtimarkkinatilanteella.

Muualla toimivien radiosähköttäjien palkat:

Liiketyönantajain Keskusliitto ry:n ja liiton välillä käytyjen neuvottelujen tuloksena hyväksyttiin tammikuun 14 päivänä Aero Oy:n lentosähköttäjiä koskeva työehtosopimus jota sovellettiin tammikuun alusta lukien. Uuden sopimuksen mukaan tuli palkkoihin 3 % korotus.

Eduskunnan hyväksyttyä Valtion tulo- ja menoarvioesityksen vuodelle 1959 muutettiin rannikkoradioasemilla 1 kpl 21 pl:n ylim. radiosähköttäjän virka ja 3 kpl 20 pl:n ylim. radiosähköttäjän virkaa vakinaisiksi.

Virkamiesliiton ja valtiovallan välillä käytyjen neuvottelujen tuloksena korotettiin virkamiesten palkkoja huhtikuun 1 päivästä lukien 3 %:lla.

Huhtikuun 21 päivänä pidetyssä neuvottelutilaisuudessa Posti- ja lennätinhallituksen vuoden 1960 menoarvioon otettavista virkoja koskevista muutosehdotuksista neuvoteltaessa hyväksyi Posti- ja lennätinhallitus puolestaan liiton tekemät seuraavat esitykset: Vakinaistetaan 1 ylim. radioasemanhoitajan 2 pl:n toimi, 1 ylim. 21 pl:n ja 4 ylim. 20 pl:n radiosähköttäjän tointa. Muutetaan 2 ylim. radiosähköttäjän 20 pl:n tointa viestijohtajan 23 pl:n toimeksi ja 1 ylim. teknikon 19 pl:n toimi radiosähköttäjän 20 pl:n toimeksi. Lisäksi hyväksyttiin virkanimikkeen jäljessä oleva luokkamerkintä korvattavaksi palkkausluokkamerkinnällä.

Valtion 1960 tulo- ja menoarvioon otettiin näistä ehdotuksista kuitenkin vain viimeksimainittu, virkanimikkeiden muutosta koskeva ehdotus.

Muu toiminta

Useimmista liiton muuta toimintaa koskevista tapahtumista on tiedoitettu jäsenille jo liiton äänenkannattajan välityksellä. Vuosi vuodelta näyttää toimintapiiri aina vaan laajentuvan, niin tavanmukaisten juoksevien asioiden hoitoon kuin eri toiminta-aloihinkin nähden. Erilaisten riitajuttujen ja tulkintaerimielisyyksien selvittelyn lisäksi on hallitus joutunut käsittelemään monia kurinpitoasioita liitolle saapuneiden kuulustelupöytäkirjojen johdosta. Erikoisesti on tässä vaiheessa valittaen todettava, että jotkut jäsenemme ovat sopimattomalla käytöksellään huonontaneet ammattikuntamme mainetta toimiessaan ruotsalaisissa laivoissa, jolloin asianomainen kurinpitolautakunta on heiltä ainiaaksi kieltänyt oikeuden toimia radiosähköttäjänä ruotsalaisissa laivoissa. Huomioonottaen, että liiton hallituksen kokouksissa käsiteltiin vuoden aikana pöytäkirjojen mukaan 225 eri asiaa, ei tällaisessa yhteenvedossa ole mahdollisuuksia edes kaikkien tärkeimpienkään tapahtumien selostamiseen.

Erikoisen tärkeänä ja ajankohtaisena pitää hallitus eläkeikäkomitealle jättämäänsä ehdotusta, että radiosähköttäjien eläkeikäraja alennettaisiin 58 vuoteen ja eroamisikäraja 63 vuoteen ja josta ehdotuksestaan liitto neuvotteli eläkeikäkomitean kanssa viime helmikuun 13 päivänä.

Samoin on ammattikunnallemme mitä suurimerkityksellisintä se millaiset muutokset Lontoossa v 1960 pidettävässä turvallisuuskonferenssissa tullaan tekemään ihmishengen turvaamista merellä koskevaan kansainväliseen sopimukseen. Tästä neuvotteli liitto Merenkulkuhallituksen kanssa elokuun 13 päivänä, jätettyään jo aikaisemmin oman ehdotuksensa tehtävistä muutoksista sopimukseen.

Siitä huolimatta, että viime vuosina on suoritettu useita virkamiesten palkkojen kuoppakorotuksia, on vieläkin monien virkamiesryhmien palkat epäsuhteessa toisiinsa verrattuna. Tämän epäkohdan poistamiseksi asetetun Virkamiesasioiden neuvottelukunnan pyydettyä eri virastoilta ja laitoksilta epäkohtaluetteloa palkkausluokkatarkistusta varten, neuvotteli liitto asiassa marraskuun 3 päivänä Posti- ja lennätinhallituksen kanssa rannikkoradioasemilla toimivien rannikkosähköttäjien palkkausluokkatarkistuksista ja vastaavanlaiset neuvottelut jäänsärkijöiden palkkausluokkatarkistuksista pidettiin Merenkulkuhallituksessa marraskuun 9 päivänä.

Vuonna 1957 perustettiin n.s. Rakennusrahasto tarkoituksella kartuttaa varoja oman osakehuoneuston hankkimiseksi liitolle. Vuoden 1958 marraskuussa aloitti liitto kukkavälityspalvelun merenkulkijoita varten. Tästä kertyi tuloja liitolle vuonna 1959 marraskuun loppuun mennessä 51.173 mk. Maaliskuussa 1959 perustivat Suomen Merenkulkijain Säätiö ja merenkulkijajärjestöjen eri nimiset huolto- ja avustuskassat Oy Sea-Import Ab nimisen osakeyhtiön, joka huolehtii merenkulkijain lisenssitavaroiden markkinoimisesta. Kun liitolle tarjoutui tilaisuus ostaa tämän yhtiön osakkeita, päätti hallitus muuttaa liiton rakennusrahaston nimen Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n Tukirahasto Kipinäksi ja sen nimissä liitolla on nyt 20 % Sea-Import osakkeita, yhteisarvoltaan 60.000 mk. Myös kukkavälitystoiminnasta saatu tuotto on lisätty Tukirahasto Kipinän varoihin.

Lahjoituksia

Maaliskuun 16 päivänä lahjoitti radiosähköttäjä Aarne Salonen liiton toimistoon kolme valokuvasuurennusta jotka esittävät: m/s Atalaya kohtaa purjealus Passat'in, Atlas Building, Buenos Aires ja delfiinejä m/s Angran keulan edessä.

Elokuun 12 päivänä lahjoitti radiosähköttäjä Erkki Teikari romanialaisen puuleilin ja elokuun 14 päivinä radiosähköttäjä Aarne Sihvo lohikäärmeveistoksen Indonesiasta ja radiosähköttäjä Bo Långholm puoliautomaattisen sähkötysavaimen.

Levysoitin/magnetofonirahaston suuruus oli vuoden alussa 5.523 mk. Huhtikuun 6 päivään mennessä oli rahastoon karttunut 14.400 mk, jolla summalla ostettiin levysoitin sekä Visafon äänilevykurssi. Magnetofonirahastossa oli vuoden päättyessä 3000 mk.

Radiosähköttäjä Unto Parviaisen maaliskuun 18 päivänä tekemästä aloitteesta perustettuun rahastoon edesmenneen radiosähköttäjä Toivo Hännisen hautakiveä varten kertyi 13.630 mk. Suomen Muusikkojen Liitto r.y. jonka jäsen Hänninen myös oli, toimeenpani vastaavanlaisen keräyksen, joka tuotti 6370 mk. Tarkoitusta varten saatu yhteissumma 20.000 mk lähetettiin SR:n toimesta Hännisen omaisille joulukuun 29 päivänä.

Huhtikuun 24 päivänä lahjoitti herra Pekka Harju liiton toiminnan tukemiseksi 30.000 mk.

Esitämme hallituksen puolesta kaikille lahjoittajille parhaat kiitokset.

Kokoukset ja edustukset

Vuosikokous pidettiin helmikuun 7 päivänä. Liiton hallitus on kokoontunut vuoden aikana 14 kertaa seuraavina aikoina: 12. 1, 29. 1, 17. 2, 3. 3, 23. 3, 24. 4, 8. 5, 12. 6, 31. 7, 17. 9, 19. 10, 2. 11, 23. 11 ja 28. 12. Hallituksen kokouksissa käsitellyistä asioista kertyi pöytäkirjoihin yhteensä 225 pykälää.

Vuoden 1959 aikana on liitolla ollut vakinainen edustaja seuraavissa elimissä:

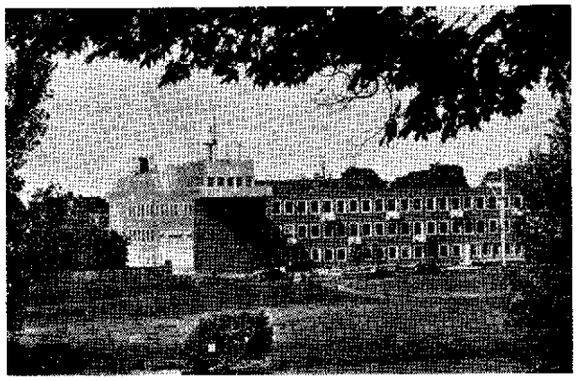
- Merimieseläkekassan valtuuskunta (Nuotio)
- Merimieseläkekassan asioita käsittelevä vakuutusoikeus (Helin, varajäs.)
- Merimieseläkekassan hallitus (Koivisto)
- Sosiaaliministeriön asettama Merimiesasiain neuvottelukunta (Koivisto)
- Suomen Merenkulkijain Säätiö (Koivisto)
- Kauppalaivaston Urheilutoimikunta (Koivisto)
- Merimiesten Opintotoimikunta (Koivisto)
- Merimiesradiolähetysten ohjelmatoimikunta (Koivisto)
- Alustarkastustoimikunta (Koivisto, varajäs.)
- Merenkulkijajärjestöjen Yhteistyökomitea (Nuotio, Koivisto)
- Oy Sea-Import Ab:n johtokunta (Piispanen, Koivisto)

Lisäksi on liitto käynyt neuvotteluja eri ministeriöiden, Posti- ja lennätinhallituksen, Merenkulkuhallituksen, varustamoyhdistysten ja Suomen Liiketyönantajain Keskusliiton kanssa. Yhteensä on liitto ollut edustettuna vuoden aikana 167 eri kokouksessa.

Edellämainittuihin edustustehtäviin osallistuminen on eräitä harvoja poikkeuksia lukuunottamatta tapahtunut virka-aikana. Kun lisäksi liiton muukin toiminta on lisääntynyt, on varsin huomattava osa tehtävistä ollut pakko suorittaa virka-ajan ulkopuolella ylityönä. Näin on tapahtunut esimerkiksi kaikkiin vuoden vaihteen aiheuttamiin tehtäviin, samoinkuin vuosikokousvalmisteluihin nähden. Virka-aikoina hoidettavien edustustehtävien runsaudesta johtuen haittaa liiton toi-

Mirjam Eskola:

Havaintoja radiosähköttäjäkoulutuksesta Länsi-Saksassa



Ulkonäkymä Bremenin merenkulkukoulusta.

Weserin rannalla Bremenissä sijaitsee Länsi-Saksan moderni, kaunis ja komea, arkkitehti B. Wesselin suunnittelema, Merenkulkukoulu, jonka ylimmästä kerroksesta on varattu oppisaleja kansainvälisten radiosähköttäjäkurssien käyttöön.

Tutustun siellä juuri käynnissä olevaan 1 luokan kurssiin, joille pääsee jokainen II lk:n kansainvälisen radiosähköttäjäkurssin suorittanut, vähintään k o l m e v u o t t a laivasähköttäjänä toiminut mies. Naisia ei saksalaisilla aluksilla ole.

Nyt käynnissä olevilla I luokan kursseilla on 12 nuorta ja reipasta, erittäin kohteliasta kipinää, joiden joukossa tunnen oloni kotoiseksi kuin muinoin omilla kursseillani. Täällä on kuitenkin kaikki niin erilaista ja uudenaikaista aina opetusmenetelmiä myöten ja kun näin on, viihtyvät sekä opettajat että oppilaat kursseilla erinomaisesti.

Ensimmäisen luokan kurssit kestävät Saksassa nykyisin 14 viikkoa, mutta jo seuraavat on suunniteltu 20 viikkoisiksi. Opetusaineet jakautuvat viikon osalta seuraavasti:

Kansainväliset ohjesäännöt ja määräykset 8 tuntia, tekniikkaa 7 tuntia, antoharjoitukset 6 tuntia, ottoharjoitukset 6 tuntia, englanninkieli 3 tuntia, meteorologiaa 2 tuntia, maantiedettä sähkötysyhteyksistä eri puolille maailmaa ja tärkeimmistä laivojen kulkureiteistä 1 tunti viikossa.

Viikkotunteja kertyy yhteensä 33. Oppitunnit alkavat kello 0800 aamulla ja kestävät kello 1300 päivällä, jonka jälkeen kukin saa lähteä kotiinsa opiskelemaan juuri niitä aineita, joissa tuntee olevansa heikoin, sillä I luokan kursseilla ei varsinaisia kotitehtäviä juuri ole. Toisen luokan kurssit vastaavat sensijaan suunnilleen meikäläisiä vastaavia kursseja. **(jatk. siv. 11)**

---

mintaa erikoisesti se, että liiton toimisto joutuu useasti olemaan virka-aikoina suljettuna, kun toimistoapulaisen työaika on vain 3 tuntia päivässä.

Kirjeenvaihto

Liitolle vuoden aikana saapuneiden kirjeiden lukumäärä oli 1175 ja lähetettyjen kirjeiden lukumäärä 2627.

Toimisto

Toimisto on edelleenkin ollut Suomen Laivanpäällystöliitto r.y:ltä vuokratussa huoneessa Helsingissä Hietalahdenranta 15 E 1.

Toimihenkilöt

Liiton toiminnanjohtajan ja taloudenhoitajan tehtävistä on huolehtinut Erkki Koivisto ja puolipäivätoimistoapulaisena on ollut rouva Irja Kaukovaara.

Hallitus

Liiton hallituksen vakinaisina jäseninä ovat olleet: puheenjohtajana Tarmo Nuotio, varapuheenjohtajana Arvi Sinkkonen ja hallituksen muina jäseninä Esko Hallamaa, Aarto Helin ja Erkki Koivisto, sekä varajäseninä: Veikko Jyvä, Pohto Mervi, Juhani Piispanen, Ilppo Päivärinne ja Esko Tanskanen.

Helsingissä, 6 päivänä helmikuuta 1960.

Erkki Koivisto

RADIOSÄHKÖTTÄJÄTOIMET 1. 1. 1960

suomalaisissa kauppalaivoissa

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Runar Stjärnstedt	OFRY	Aallotar	2915	—52	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab
Veikko Horsma	OFYX	Actinia	5491		Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja (Helsinki)
Kaj Norrback	OFPW	Adeny	2377	—30	Rederi Ab Salty, (Algot Johansson, H:hamn, Strandg. 7)
Osmo Vihersalo	OHZJ	Advance	1839	—17	,, ,, ,,
Raimo Salonen	OFYY	Agneta	2674	—58	Rederi Lundqvist, M:hamn
	OFYS	Airismaa	1675	—58	
Eero Toivanen	OFLL	Airisto	1896	—15	Airiston Laiva Oy (Meritoimi Oy, Turku, Linnank. 37)
Therese Kåhre	OFUD	Alco	5483	—38	Rederi Ab Asta. (Lennart Karlsson, M:hamn)
Esko Eskola	OFDB	Aldebaran	1832	—38	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab
Viljo Hyvönen	OHFP	Alppila	2444	—09	Etelä-Suomen Laiva Oy. (Polttoaine Osuuskunta, H:ki, P. Esplanaadik. 37)
Viljo Heinänen	OFWZ	Angela	9984	—39	Lovisa Ångfartygs Ab. (Ab. R. Nordström & Co Oy, Loviso)
Raimo Salonen	OFYY	Agneta	2674	—58	Ångfartygs Ab. Alfa. Fraenk Lundqvist. Mariehamn)
Kai Arjamaa	OFXM	Angra	5451	—57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja/Finland-Sydamerika Linjen Ab. (Helsinki, Eteläranta 8)
Eero Penttinen	OFVV	Angus	1964	—31	Rederi Ab. Angus. (Karl Kåhre, M:hamn)
Pasi Siili	OFKT	Anja	5192	—26	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja/Finland-Sydamerika Linjen Ab. (Helsinki, Eteläranta 8)
Matti Mikkola	OFWO	Annette	2321	—43	W. Rostedt. (Turku, Linnank. 21 B)
Ville Alatalo	OFYL	Annukka	1972	—53	Oy. Proctor Ab. (Ab Anchor Shipping Co Oy. H:ki, Unionink. 24.
Vilho Kauhanen	OFWU	Ansio	1835	—47	Airiston Laiva Oy (Meritoimi Oy, Turku, Linnank. 37)
Harri Velamo	OFOU	Antares	2113	—49	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
	OFUN	Arabella	7889	—41	Ab Wilh. Bensow Oy. (H:ki, E. Esplanaadik. 22)
Reijo Nyysinen	OFOG	Arabia	4135	—24	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja/Finland-Sydamerika Linjen Ab. (Helsinki, Eteläranta 8)
Heikki Ojala	OFWE	Aragona	7820	—56	Rederi Hans von Rettig, (Turku)
Guy Ekman	OHAC	Argo	1799	—21	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Nils Liljefors	OHAD	Ariadne	2698	—14	,, ,,
				—48	
Eino Seppänen	OFTK	Ariana	4948	—53	Ab Wilh. Bensow. (H:ki, E. Esplanaadink. 22)
Rolf Sjösten	OFUE	Arica	5239	—54	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja/Finland-Sydamerika Linjen Ab. (Helsinki, Eteläranta 8)
Taisto Luoto	OFUF	Ariel	2145	—54	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Pentti Blomqvist	OFKH	Arneta	7013	—43	Ab. Wilh. Bensow Oy. (H:ki, E. Esplanaadik. 22)
Alpo Maattala	OFXZ	Asynja	5255	—57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja/Finland-Sydamerika Linjen Ab. (Helsinki, Eteläranta 8)
Pentti Niiranen	OFTM	Ataloya	5142	—54	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja/Finland-Sydamerika Linjen Ab. (Helsinki, Eteläranta 8)
Urpo Kormano	OFRP	Atlanta	5153	—52	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja/Finland-Sydamerika Linjen Ab. (Helsinki, Eteläranta 8)
Curt Dammert	OFQI	Atlas	4053	—29	Rederi Ab. Asta (Lennart Karlsson, Mariehamn)
Pertti Salomaa	OFVG	Aura	1771	—43	Airiston Laiva Oy. (Meritoimi Oy, Turku, Linnank. 37 A)
Kurt Forsius	OFDI	Aurora	4739	—38	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja/Finland-Sydamerika Linjen Ab. (Helsinki, Eteläranta 8)
Frej Ahlqvist	OFYH	Avony	8154	—31	Rederi Ab Sally. (Algot Johansson, M:hamn, Strandg. 7)
Erik Aberg	OFXJ	Aymara	5252	—57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja/Finland-Sydamerika Linjen Ab. (H:ki, Eteläranta 8)
	OFAS	Berna	1765	—20	Rederi Ab Nordfart. (Waldemar Höglund, Mariehamn)
Leo Huuhtanen	OFKQ	Bjarmia	2093	—47	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Kurt Abrahamsson	OFUI	Bonny	8997	—49	Rederi Ab Sally. (Algot Johansson, M:hamn, Strandg. 7)
Into Laine	OFKR	Bore II	1947	—06	Ångfartygs Ab Bore. Turku
Matti Teriö	OFSH	Bore III	2798	—52	,, ,,
Aulis Pussinen	OHZB	Bore IV	1691	—07	,, ,,
Heikki Laitosalmi	OFYA	Bore VI	2438	—57	,, ,,
Smertsi Maja	OFVK	Bore VII	2448	—55	,, ,,
	OFKO	Bore VIII	5196	—24	,, ,,
				—11	,, ,,
Asser Pätynen	OFVB	Brettenhamn	2868	—42	Rederi Ab Hildegaard. (Fraenk Lundqvist, M:hamn)
Jorma Roos	OHDX	Brita	2703	—07	Suomen Kalastus Oy — Finska Fiskeri Ab. (Ab R. Nordström & Co Oy Lovisa)
Jukka Laitila	OFXE	Concordia	2569	—29	Korpo Rederi Ab. (Frans Nylund, H:ki, Kalevank. 1)

Aarno Harald	OFQN	Constantia	3096	—23	Korpo Rederi Ab. (Frans Nylund, H:ki Kalevank. 1)
Pentti Eskola	OFRC	Dagny	1734	—27	Rederi Ab Sally. (Algot Johansson, M:hamn, Strandg. 7)
Harry Blomqvist	OFSW	Degerö	2285	—53	Mariehamns Rederi AB. (F:a Gustaf Eriksson, M:hamn)
Pauli Salonen	OFRF	Diane	1953	—41	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Tor-Erik Höglund	OFVW	Dora	1656	—31	Leo Erik Khüry. (Turku, Linnankatu 9)
Viljo Mäkelä	OFQD	Dorine	3125	—22	Oy Nautic Ab. (John Lindblom, Turku Linnank. 9 B
Lennart Mattson	OFSX	Eckerö	2285	—53	Rederi Ab Valborg. (F:a Gustaf Erikson, M:hamn)
Uljas Läike	OFSL	Eira	2321	—26	Etelä-Suomen Laiva Oy. (Polttoaineosuuskunta, H:ki, P. Esplanaadik. 37)
Leevi Hurrila	OFWC	Ekholm	2287	—47	Rederi Ab Tonnage (Anton Häggblom, M:hamn, Marieg.
Juho Timonen	OFZJ	Elise Schauman	2028	—50	Oy. Schauman Shipping Ab. (H. Janhonen, H:fors, Fabiansg. 13 A 3)
Ake Söderlund	OFHM	Finlandia	2094	—46	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Pentti Wikberg	OFSZ	Finn-Birch	2731	—56	Merivienti Oy (Finnlines Ltd, H:ki, P. Makasiinink. 7)
Jorma Hänninen	OFYM	Finnboard	4323	—58	,, ,,
Kai Carlsen	OFXB	Finnkraft	1990	—56	,, ,,
Tommi Piekäinen	OFWR	Finnmaid	2289	—56	,, ,,
Esko Nurminen	OFTJ	Finnmaster	2135	—53	Enso-Gutzeit Oy ,,
Leo Suutarinen	OFTA	Finnmerchant	5391	—53	,, ,,
Antti Merenheimo	OFSR	Finnpulp	4049	—53	Merivienti Oy ,,
Olof Pihlajaranta	OFSS	Finnsailor	4048	—53	Enso-Gutzeit Oy ,,
Matti Lindroos	OFOP	Finntrader	4022	—51	Merivienti Oy ,,
Karl-Johan Jungell	OHHN	Gunny	3756	—06	Rederi Ab Sally. (Algot Johansson, M:hamn, Strandg. 7)
Teuvo Teikko	OFPZ	Hakuni	1804	—27	Enso-Gutzeit Oy. (Oy Finnlines Ltd, H:ki, P. Makasiinink. 7)
Jean Sucksdorff	OFZU	Hanga	8549		Rederi Hans von Rettig (Turku)
Reino Tuominen	OFVC	Hamnö	2396	—48	Mariehamns Rederi Ab (F:ma Gustaf Erikson, M:hamn)
Matti Härkönen	OHAS	Hektos	2093	—03	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
				—23	
	OFPV	Helios	5316	—30	Oy Oceanfart Ab. (Birger Krogius, H:ki, Eteläranta 8)
	OFZL	Herakles	2858	—57	Oy. Oceanfart Ab. (Birger Krogius, H:ki, Eteläranta 8)
Holger Åkerberg	OFIT	Hesperus	2325	—21	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Martti Vanninen	OHXI	Hildegaard	2467	—06	Rederi Ab. Hildegaard (Fraenk Lundqvist, M:hamn)
Sakari Turunen	OFMI	Houtskär	1931	—17	Oy Railashipping Ltd.
Kalevi Raulisto	OFVI	Imatra	4743	—36	Paulins Rederi Ab, (Frank Skibdahl, Turku, Kristiinank. 6)
Erkki Teikari	OFUX	Inga	10375	—45	Lovisa Ångfartygs Ab. (Ab R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
Uolevi Roitto	OHWY	Ingerois	2172	—09	Lovisa Rederi Ab. ,,
Leevi Rintala	OFUP	Inkeri Nurminen	4778	—39	John Nurminen Oy. (H:ki, Snellmanink. 13)
Heikki Nyysinen	OHWJ	Innamo	1790	—21	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Lauri Leppänen	OFUG	Juno	1766	—48	,, ,,
Guy Grahn	OFUC	J. W. Paulin	4351	—36	Paulins Rederi Ab. (Fraenk Skibdahl Turku, Kristiinank. 6)
Kalevi Raulisto		Jytte Paulin			
Ahti Harvisalo	OFRB	Kaisaniemi	1988	—40	Etelä-Suomen Laiva Oy. (Polttoaineosuuskunta, H:ki P. Esplanaadink. 37)
	OFMM	Karl-Erik	2459	—18	Lovisa Rederi Ab. (Ab R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
Martti Korhonen	OFQJ	Kenneth	1880	—39	,, ,,
Kalevi Mäkinen	OFSM	Kirsti H	4003	—25	Laiva Oy Aune H. (Oy. Werner Hacklin, Pori Valtak. 9)
Olli Raikkala	OFSN	Korsholma	5960	—29	Kouran Laiva Oy (Alf Korhonen, H:ki, Runebergink. 21 C
Esko Moilanen	OFYI	Kristina	1374	—51	Lovisa Ångfartygs Ab (Ab R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
Vilho Hannula	OFYC	Kronoborg	3154	—38	Laivayhtiö Zachariassen & Co — Rederibolaget Zachariassen & Co (Uusikaupunki)
Kurt Österman	OFNC	Kungsö	2096	—47	Mariehamns Rederi Ab (F:ma Gustaf Erikson, M:hamn)
	OFPA	Leila	3573	—20	W. Rostedt (Turku, Linnank. 21 B)
Holger Holmgren	OFUH	Lea	1766	—48	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Helmer Mononen	OFRT	Make	2359	—24	Oy Thombrokers Ab. (Leo Jouhki, H:ki, Kluuvik. 3)
Timo Mallasto	OFYW	Malla	1977		Oy Proctor Ab (Helsinki)
Osmo Kupela	OHYA	Margareta	2869	—04	Lovisa Såg och Tunnfabrik Ab. Loviisan Saha ja Tynnyritehdas Oy. (Lovisa)
Harry Peltonen	OFSQ	Margareta	2693	—53	Ångfartygs Ab Alfa (Fraenk Lundqvist, M:hamn)
Erik Uusitalo	OFVD	Maria	1421	—39	
Jaakko Oksanen	OFRW	Marita Thorden	4600	—28	Ab Finska Nordamerika Linjen — Suomen Pohjois-Amerikan Linja (H:ki, Kulosaari, Hopeasalmentie 48)
	OFSZ	Martti-Ragnar	2731	—53	Oy Finnlines Ltd, H:ki, P. Makasiinink. 7
	OFRJ	Matheus	1946	—22	Varustamo Heusala & Co Shipowners, H:ki, Tarkk'-ampujank. 12 A
	OFZQ	Mercia	3873		Vasa Shipping
	OFTO	Mercur	2326	—29	Nothern Steamship Co Ltd — Pohjolan Höyrylaiva Oy, (O. S. Nylund, H:ki, Unionink. 24)
Terjo Markkanen	OFQG	Modesta	3699	—23	Paulins Rederi Ab, (Fraenk Skibdahl, Turku, Kristiinank. 6)
Alf Ekholm	OHKC	Myllykoski	2770	—09	Lovisa Rederi Ab (Ab. R. Nordström & Co Oy, Lovisa)

Unto Montonen	OFER	Najaden	1989	—06	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Erkki Huumonen		Narvi			
Pertti Taskinen	OHDV	Nidarholm	2483	—20	Rederi Ab Nidarholm, Laivanvarustamo Oy. (Oliver Borg, Turku, Linnank. 21 A)
Toivo Erjanko	OHBC	Nina	2070	—99	Lovisa Ångfartygs Ab. Ab R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
Martti Marjamäki	OFXS	Nunnalahti	11841	—57	Neste Oy (H:ki, Annank. 16 A)
Leo Lövgren	OHBF	Oihonna	1072	—98	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Seppo Aarnio	OFQU	Orion	2353	—51	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Yrjö Tuominen	OFLB	Ostrobotnia	2100	—46	,, ,,
Leo Hämäläinen	OFYJ	Outokumpu	3781	—58	Merivienti, Finnlines
Ilmari Lounasmaa	OFTI	Pallas	2220	—53	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Erik Nyberg	OFKB	Pansio	7337	—31	Ab Turret Oy. (Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.)
Pentti Ojamies	OFXV	Passad	8280	—37	Oy Tank-Tonnage Ab (Ab Henry Nielsen Oy. H:ki, Fabianink. 6)
Örn-Ulf Sonntag	OFIK	Patria	2094	—47	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Eero P. Harju	OFPY	Penelope	2830	—41	Ångfartygs Ab Alfa (Fraenk Lundqvist. M:hamn)
Kurt Bischoff	OFUB	Pensa	11115	—54	Ab Turret Oy. (Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Pentti Lampimäki	OFUY	Peter	5604	—32	Lovisa Rederi Ab. (Ab R. Nordström & Co Oy. Lovisa)
Mauno Kiiliäinen	OFXA	Pirkko Nurminen	2234	—38	John Nurminen Oy. (H:ki Snellmanink. 13)
Taneli Nousiainen	OFVY	Pohjanmaa	2277	—51	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Paul Stenberg	OGAP	Pollux	1999		,, ,,
Arvi Poijärvi	OFZG	Presto	12500	—59	Ab. Turret (Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab)
Stig Holmberg	OFYG	Ragni Paulin	6822	—43	Paulins Rederi Ab (Fraenk Skibdahl, Turku, Kristiinank. 6)
	OFYS	Raimo Ragnar	2914	—55	Lovisa Rederi Ab. (Ab R. Nordström & Co Oy, Lovisa)
Risto Alanne	OFMY	Ramsdahl	2129	—19	Fenno Steamship Ltd Oy. (Oy Fenno Shipping Co, Ltd H:fors Unionsg. 4)
Rolf Lindqvist	OFWS	Ramsö	1891	—47	Rederi Ab Kirsta (F:ma Gustaf Erikson, M:hamn)
Harry Björklund	OFUW	Regulus	2705	—42	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Harald Enberg	OFTT	Rhea	2198	—54	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
	OHHQ	Ridal	1888	—97	Oy Ridal Ab (R. Johnsson, H:ki, Lauttasaari, Koillisväylä 27)
				—47	
Veikko Jyvä	OFQH	Rigel	1664	—50	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Aimo Routasalo	OFUZ	Rina	1413	—36	Ab. Finska Nordamerika Linjen — Suomen Pohjois-Amerikan Linja. (H:ki, Kulosaari, Hopeasalmentie 48)
	OFVN	Rissa	7095	—41	Larus Ab (Rolf Simberg, Malmi, Viljakuja 7)
				—42	
Veikko Palomäki	OFTS	Rundal	2389	—30	Fenno Steamship Ltd Oy (Oy Fenno Shipping Co Ltd)
Risto Pöllänen	OFBA	Saimaa	1825	—22	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Viking Wikström		Scandinavia			
Simo Naala		Signy			
Pekka Hovikoski	OFXU	Silja	1599	—15	Oy Siljavarustamo — Ab Siljarederiet (Nils Leonard Wetterstein, Turku, Linnank. 36)
Eero Nyyssönen	OGBA	Silva	2458		Osuuskunta Metsäliitto (Helsinki)
	OFYW	Sinikka	1977	—54	Oy Proctor (Eduskuntak. 4 H:ki)
Lars Klippa	OFPM	Sirius	2339	—49	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.
Jorma Kotoharju	OFNG	Sisukas	1639	—20	Varustamo Oy Sisukas Rederi Ab (Laivaus Oy. Aura Shipping Ab, Turku, Eerikink. 12)
Jorma Tolonen	OFYZ	Solny	11960	—47	Rederi Ab. Sally, M:hamn
Arvo Koponen	OFZD	Sommarö	2847	—59	Mariehamns Rederi Ab. M:hamn
	OHAV	Sonja	3318	—12	Ab Alert Steamship Company (Carl Nikolaj Olsen, M:hamn, Strandg. 3)
Rauno Suominen	OFRS	Susanne	3871	—24	W. Rostedt (Turku, Linnank. 21 B)
Olavi Makkonen	OFSE	Teseus	2129	—28	AB. Anchor Shipping Co. Oy. (Christoffer H. Ericsson, H:ki, Unionink. 24)
Niilo Lindroos	OFZB	Thetis	1695	—34	,, ,,
Veijo Rimpiläinen	OFUK	Tiuri	1988	—30	Oy Sarmatia (Seppinen & Kemppi Oy, Rauma Oy, Urheiluk. 20 A 3)
Ahti Nummela	OHVE	Tora	1819	—19	Rederi Ab Turid (Carsten B. Danielsen & Son, H:ki, Snellmanink. 19)
	OHBY	Turid	2392	—00	Rederi Ab Turid (Carsten B. Danielsen & Son, H:ki, Snellmanink. 19)
Sakari Suokas	OFDO	Waija	1730	—12	H:gin Lloyd Oy. (H. Janhonen, H:ki, Fabianink. 13 A 3)
Esko Tiippana	OFSF	Walma	1751	—47	Ab Baltic Lloyd Line Ltd Oy. ,,
Rudolf Lucas	OFPU	Warma	1977	—25	,, ,,
Antti Nojomaa	OFPC	Wasaborg	3516	—24	Laivayhtiö Zachariassen & Co — Rederibolaget Zachariassen & Co. (Uusikaupunki)
Kurt Skogström	OHBX	Wellamo	1944	—27	Suomen Höyrylaiva Oy — Finska Ångfartygs Ab.

Erkki Filpus	OFTE	White Rose	5250	—53	Ab Helsingfors Steamship Co Ltd. (Henry Nielsen Ab — Oy, H:ki, Fabianink. 6)
Aaro Keuramo	OHZA	Vienti	1754	—11	Airiston Laiva Oy (Meritoimi Oy Turku, Linnank. 37)
Pentti Haataja	OFSK	Wiikinki	10236	—52	Suomen Tankkilaiva Oy — Finska Tankfartygs Ab (Antti Wihuri, H:ki, Kulosaari, Lassenkuja 4)
Paavo Salokangos	OFIQ	Wille	2200	—23	Merivienti Oy. (Oy Finnlines Ltd, H:ki, P. Mokasiinink. 7)
Kyösti Heiniö	OFUV	Wipunen	12422	—55	Suomen Tankkilaiva Oy — Finska Tankfartygs Ab. (Antti Wihuri H:ki, Kulosaari, Lassenkuja 4)
Pekka Kaislaniemi	OFSY	Wirakel	10016	—53	,, ,,
Paavo Salmi	OFWB	Wirma	10353	—51	,, ,,
Ilkka Jaamala	OFVX	Wirta	4688	—48	,, ,,
Raimo Rantanen	OHYV	Yrsa	2905	—14	Rederi Ab. Yrsa (Aslög Nylund, M:hamn)
Reijo Laamanen	OFRQ	Österbotten	2447	—27	Ab Vasa Rederi (Felix Lundberg, Vaasa)

Ruotsalaisissa laivoissa: Pekka Ahopelto s/s Mercia; Paul Backman ?; Bengt Carlström m/t Zelma Salén; Sven-Olof Dahlberg m/t Sira; Edgar Friberg m/s Ceres; Esko Haapaniemi m/s Suecia; Risto Hallaste s/s Nautic; Onni Harju m/s Denares; Veikko Harjunpää m/s Argo; Nils Hellen m/t Bera; Tore Holm m/t Falstoff; Jouko Häkkinen s/s Titan; Reino Junnonaho m/t Olivia; Uuno Karjalainen s/s Aralizz; Lars Kling m/s Virihaure; Lauri Kyllönen m/s Sunnanland; Rolf Lemberg s/s Signeborg; Reino Leppäranta m/s Caroline Smith; Erkki Lestinen m/s Tristan, Bo Långholm m/s Arjeplog; Pekka Miettinen s/s Lestris; Markku Murtomaa s/s Vaxholm; Martti Mustonen s/s Ara; Erkki Myöhänen m/s Sagoland; Kauko Mänty m/s Mongabarra; Onni Orava m/t Camilla, Uno Palvola m/s Delas; Johannes Raevaara m/t Rudolf Andersson; Veikko Rotonen m/t Titania; Juhani Sahlgren m/s Orion; Osmo Salonen m/s Atlantic Ocean; Pekka Salonen s/s Korsö; Karl-Gustav Sandström m/t Ceres; Rainer Skog m/s Skogaland; Harry Syrjänen m/s Japan; Pertti Särkkä s/s Holmialand; Leo Tapio m/s Valencia; Raimo Toivonen m/s Carlsholm; Sulo Vanninen s/s Hallaren; Nils Westerholm m/s Fernebo; Charles Westerlund m/s Nordica; Pekka Viirilä s/s Korsö.

Norjalaisissa laivoissa: Lasse Lehtonen m/s Hurtheim; Leo Levin m/t Raila; Harry Piililä m/t Belfast; Juhani Rouhiainen m/s Acadia.

USA:n laivoissa: Hans Heinemann m/s Prospector.

JÄÄNMURTAJISSA

Kalevi Korhonen	OHLX	Karhu —58
Aarne Salonen		,,
Veijo Meklin	OHLZ	Murtaja —90
Lennart Ekström		,,
Olavi Viljakainen	OHBL	Sampo —98
Onni Koskela	OHLL	Sisu —39
Eino Karjalainen		,,
Esko Hallamaa	OHBQ	Tarmo
Jalmar Tiusanen	OHLW	Woima —54
Harry Lindroos		,,

LENTOKONEISSA

Harald Lindblad; Lauri Miettinen; Kosti Uotila; Aatos Vaakanainen.

RANNIKKOASEMILLA

Helsinki Radio (Keimola)

Väinö Aro; Bror Blomqvist; Kalevi Greis; Aarto Helin; Anna-Liisa Helin; Jalo Hokkanen; Aarne Keisteri; Kalevi Kilpinen; Eino Lavola; Pentti Lipponen; Aarre Lähde; Sven Mattsson; Pohto Mervi; Onni Metsänen; Leevi Palvo; Tauno Pohjola; Ilppo Päivärinne; Eino Niinivirta: Seppo Salo; Jaakko Salonen; Esko Tanskanen; Olavi Wahlström; Bengt Westren-Doll.

Hanko Radio

Kauko Kurki; Reino Liittola; Olavi Mertanen: Pekka Timola.

Kotka Radio

Lauri Jormakka; Ahto Lehmusvaara; Heimo Lindell.

Mariehamn Radio

Arvi Rajamäki; Tor-Erik Eriksson: Lars Ole Gustavsson; Erik Lindqvist: Jukka Rajamäki; Toivo Saarinen.

Vaasa Radio

Reino Vierros; Einari Aartamo; Erkki Hakulinen; Kalervo Kankainen; Ahto Lemmilä.

LENTOASEMILLA

Helsinki

Olof Alhojoki; Lars Bruun; Valter Finer; Sven Grims; Erkki Helenius; Niilo Hämäläinen; Sulo Kalmi; Antero Karikoski; Yrjö Kasurinen; Fredrik Lehto; Eino Lepistö; Rainer Lönnfors; Onni Niiranen; Aatos Ollikainen; Pertti Pessi; Pekka Soini; Yrjö Turunen; Lea-Liisa Ulmanen; Erna Rusko; Eero Virtanen; Urho Vuorio.

Sääpalvelu

Wilhelm Heinonen; Antti Saarinen.

Malmi

Yrjö Killström

Turku

Olli Äärimaa; Sven Johansson; Tauno Jarasto; Aarre Lehtonen.

Mariehamn

Nils Dolk; Heljo Heikola.

Pori

Olavi Kauko.

Vaasa

Erkki Jartamo; Per Nyback; Raimo Lehtonen; Olli Tuomi; Oiva Vanhanen.

Tampere

Johan Ahmavuo; Paavo Lumio; Ahti K. Mäkelä.

60 VUOTIAITA



A. R. Lehmusvaara



H. Hj. Bollström

Tammikuun 4 päivänä 1960 täytti radiosähköttäjä **Ahto Reino Lehmusvaara** 60 vuotta. Hän on syntynyt Nastolassa. Käytyään 5 luokkaa Helsingin suom. lyseota hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 23. 3. 1923 ja I luokan tutkinnon 29. 3. 1924. Liiton jäsenenä hän on ollut 25. 6. 23—11. 12. 37, 31. 12. 47—31. 12. 52 ja 7. 1. 56 lukien edelleen. Toimittuaan radiosähköttäjänä Puolustuslaitoksen eri radioasemilla vv 1919—1922 sekä sotilasvirkailijana Santahaminan ja Hangon radioasemilla 1923—1925, hän on vuodesta 1925 lukien toiminut posti- ja lennätinlaitoksen radioasemilla Vaasassa ja Hangossa ja vuodesta 1938 lähtien Kotkassa. Laivaradiosähköttäjänä hän oli vuosina 1926 1928 seuraavissa laivoissa: Wasaborg, Regulus, Savonia ja Gertrud. Vuonna 1925 hän oli sähkötyksen opettajana kansainvälisillä radiosähköttäjäkursseilla. Hän kuului Hangossa ollessaan suomalaiseen sekakuoroon n 10 vuoden ajan. Lisäksi hänellä on sivuharrastuksena maalaustaide.

Parhaat onnittelumme merkkipäivän johdosta.

*

Helmikuun 13 päivänä 1960 täytti 60 vuotta radiosähköttäjä **Harry Isak Ilmari Peltonen.** Hän on syntynyt Kristiinankaupungissa, jossa kävi VI luokkaa ruots. yhteiskoulua. Palveltuaan puolustuslaitoksessa Helsingin Laiv. radioasemalla vv 1925—1933 hän toimi Viipurin radioasemalla vuoteen 1940 saakka ja sen jälkeen Ilmavoimissa josta erosi 1949. II lk. kansainvälisen radiosähköttäjätutkinnon hän suoritti 1. 8. 1930. Liiton jäsen hän on ollut vuosina 1930—1938 ja vuodesta 1945 lähtien edelleen. Laivaradiosähköttäjänä hän on toiminut vuodesta 1949 lukien seuraavissa laivoissa: Kirsta, Dorine ja Dagmar. Vuoden 1958 alusta lukien hän on edelleenkin m/s Margaretan radiosähköttäjänä.

Parhaat onnittelumme 60-vuotispäivän johdosta.

*

Maaliskuun 12 pnä täyttää 60 vuotta radiosähköttäjä **Hugo Hjalmar Bollström.** Hän on syntynyt Mäntsälässä. Käynyt V lk. Helsingin suom. lyseota ja Helsingin Teknillisen koulun v 1931—1934. II lk. kansainvälisen radiosähköttäjätutkinnon hän suoritti 24. 12. 1925 ja I lk. tutkinnon 1. 6. 1928. Liiton jäsenenä hän on ollut vuosina 1928—1956 ja vuodesta 1959 lähtien edelleen. Radiopatalioonassa hän palveli vääpelinä vuosina 1923—1926. Laivaradiosähköttäjänä hän oli vuosina 1927—1931 s/s Equator ja Malve sekä myöhemmin sijaisena Myllykoski, Polaris, Orion, Margareta, Bjarmia, Rhea ja Ostrobotnia. Vuodesta 1926 lukien hän on edelleenkin posti- ja lennätinlaitoksen radioasemalla Leppävaarassa.

Parhaat onnittelumme merkkipäivän johdosta.

Kuopio

Roy Harju-Jeanty; Kalervo Heiskanen; Auvo Tuppurainen; Kalle Linden.

Oulu

Jorma Leppämäki.

Kajaani

Esko Paakkarinen; Allan Sointamo.

Kemi

Osmo Aalto; Matti Eräpuro; Urho Vanamo; Kauko Kauppila.

Rovaniemi

Viljam Aalto; Aarne Pollari; Osmo Rautavaara.

Lappeenranta

Aulis Härkönen.

Ivalo

Esko Pasanen.

Muista kukkapalvelua!

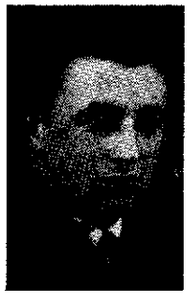
HAVAINTOJA ... (jatk. siv. 6)

Mitä sitten kurssimaksuihin tulee, ovat ne mielestäni halvat. Toisen luokan kurssi maksaa 170 DM ja kurssi kestää yhden vuoden.

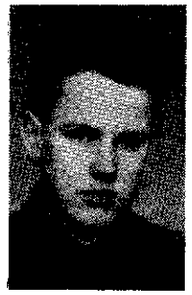
Ensimmäisen luokan kurssimaksu on 74 DM, ja kestää se siis 3½ kuukautta.

Asumis-, ruoka-, ym. menot ovat kuitenkin henkilöstä riippuen hyvin erilaiset, mutta 200 DM on yleisen mielipiteen mukaan summa, jolla pitäisi pärjätä kuukausi kohtalaisesti ottaen huomioon, että asuminen alivuokralaisena on Saksassa halpaa.

Saksalaiset sähköttäjät eivät tule kuitenkaan I luokan kurssille vain juuri välttämättömät DM:ät taskussaan, vaan he ovat säästäneet rahaa merellä ollessaan enemmänkin, tätä osoittaa jo sekin, että melkein jokaisella kurssilaisella, nuoresta iästään huolimatta, on oma auto, jonka hän on hankkinut kurssille tullessaan ehkä hieman käytettynä ja jonka hän sitten taas kurssin loputtua



T. Elomaa



H. Leikas

TAUNO ILMARI ELOMAA KUOLLUT

Joulukuun 21 päivänä kuoli Helsingissä lyhyen sairauden jälkeen s/s Siljan radiosähköttäjä Tauno Ilmari Elomaa. Hän oli syntynyt Kurkijoella 16. 1. 1912. Käytyään 5 luokkaa Turun suom. lyseota hän suoritti II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 1. 6. 1934 ja SR:n jäsen hän oli 2. 6. 1934 lukien. Lukuunottamatta 5 kk. aikaa v 1946 jolloin hän oli radiosähköttäjänä Porin lentokentällä, hän toimi laivaradiosähköttäjänä vuodesta 1934 alkaen seuraavissa laivoissa: Bore I, Aune H, Jussi H, Mercator, Aura, Korsö, Veli Ragnar, Anja, Bore IV, Bore VI, Kastelholm, Hanga ja viimeksi Silja. Talvisotaan hän osallistui radiosähköttäjän tehtävissä.

Tauno Elomaa oli erittäin pidetty virkaveljien keskuudessa iloisen, ystävällisen ja auttavaisen luonteensa vuoksi.

Virkaveljien ja ystävien lisäksi jäi häntä lähinnä suremaan puoliso Rakel Elomaa, o.s. Hakala.

IN MEMORIAM

Erääseen Brasilian kaupunkiin tuli minulle sanoma, että Tauno Elomaa on poissa. Muut sähköttäjät se saavutti jo aikaisemmin ja varmaan moni muistelee kaipauksella vanhaa ystävääns ä, tuota aina iloista ja ystävällistä Tatua sekä sähköttäjien piirissä että myös muun päällystön keskuudessa. Hänen mukanaan meni pois osa siitä laivaradiosähköttäjien vanhasta veljeyden tunteesta, joka aina opasti alkuun uuden kolleegan sekä ammatillisissa asioissa että myös tuossa niin tuiki välttämättömässä juontumisessa laivaan ja sen elämään. Useinhan sattuu käytännössä, että sähköttäjää kielitaitoisena pyydetään auttamaan asioissa, mitkä eivät hänelle kuulukaan. Tässä Tatu oli aina valmis osaltaan jos vaan oli jonkun miehistön jäsenen paras kysymyksessä.

Rehtinä ja paljon kokeneena miehenä hän olikin kaikkien meripoikien tuntema.

Salud amigo.

Kai Arjamaa

*

HEMMO ARTTURI LEIKAS KUOLLUT

Tammikuun 28 päivänä 1960 kuoli Savonlinnassa tapaturmaisesti radiosähköttäjä Hemmo Arturi Leikas. Hän oli syntynyt Savonlinnassa 26. 4. 1937. Käytyään keskikoulun hän suoritti II lk. kansainvälisen radiosähköttäjätutkinnon 27. 4. 1957, josta lähtien hän oli Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsen. Laivaradiosähköttäjänä hän toimi seuraavissa Nordström Oy:n laivoissa vuodesta 1957 alkaen: Nina, Petsamo, Karl-Erik ja viimeksi Martti Ragnar.

Virkaveljien lisäksi jäivät häntä lähinnä suremaan vanhemmat, veli ja kaksi sisarta.

merille lähtiessään myy. Jos hän sattumalta tulee "rahapulaan" sitä ennen, niin voi hän myydä autonsa aikaisemminkin. Näistä kurssilaisista on vain pari Bremenissä asuvaa, toisten ollessa eri puolilta Saksaa.

Sähköttäjien palkat saksalaisilla aluksilla ovat seuraavat:

II luokka: 1—3 vuoteen 430 DM, 4—6 vuoteen 470 DM, 7- vuodesta ylöspäin 525 DM.

I luokka: 1—3 vuoteen 530 DM, 4—6 vuoteen 560 DM, 7— vuodesta ylöspäin 605 DM.

Matkustaja-aluksilla on radiosähköttäjän palkka 660 DM. Kaikkiin näihin palkkoihin lisätään ylityökorvaus, joka on 290 DM aluksesta ja sähkötysluokasta riippumatta.

Mitä sitten sähkötyksen ohella suoritettavista toimisto- ym. töistä on kerrottavaa, se lienee kaikkein kiinnostavinta. Sähköttäjä nimittäin tekee saksalaisella aluksella KAIKKI kirjoitustyöt, siis myöskin stuertin raportit ym. ja hoitaa ulosvienitkin. Herää kysymys, mitä stuertti saksalaisella laivalla sitten tekee!

Esitettyjä numeroita omiimme vertailemalla päädymme varmaan kovin erilaisiin tuloksiin, mutta ihmettelin sitä, että yksikään sähköttäjä ei valitellut töiden runsautta vaan totesi, että nämä hän laivalla hoitaa ja pitää myöskin huolen radiopäivystyksestä ja että kaikki sujuu hyvin ja toverihenki laivoilla on kuulemma erinomainen.

Palatkaamme nämä asiat todettuamme I luokan kurssille kuunteluoppilaaksi! — — — Englanninkielen tunti on alkanut ja pojilla on ollut kotitehtäviä, joita he nyt kukin taitonsa mukaan selvittelevät. Etsitään synonyymejä ja opettaja haluaa, että sama asia sanotaan mahdollisimman monessa eri muodossa, eri sanoin. On aivan yleistä, että jos joku ei ymmärrä jotain asiaa, hän kysyy sitä juuri sillä hetkellä, kun asia on esillä, eikä tunnin jälkeen kaverilta tai vasta kenties seuraavalla tunnilla. Kun hän tiedustelee opettajalta, kysyy tämä puolestaan onko sähköt-

LIITON VUOSIKOKOUS 1960

Vuosikokous pidettiin Helsingissä ravintola Royalissa 6. 2. 1960. Läsnä oli 31 jäsentä ja lisäksi 2 jäsentä oli edustettuina valtakirjalla.

Liiton puheenjohtaja T. Nuotio avasi kokouksen, joka todettiin laillisesti kokoon kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Vuoden 1959 aikana kuolleille liiton jäsenille Toivo Hänninen 2. 2. 59, Stig-Åke Lundberg 30. 6. 59, Einar Holmlund 8. 8. 59 ja Tauno Elomaa 21. 12. 59 pidettiin hiljaisuushetki. Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin T. Virta ja sihteeriksi A. Sinkkonen.

Kokouksen työjärjestys vahvistettiin hallituksen ehdotuksen mukaiseksi, paitsi että

— kohta 13 siirrettiin kohdaksi 10 ja kohdat 10, 11 ja 12 muuttuivat vastaavasti kohdiksi 11, 12 ja 13;

— kohdaksi 17 merkittiin uutena: laivatoimien välitys.

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin O. Suomalainen ja K. Kilpinen sekä äänten laskijoiksi V. Halme ja T. Santala.

Toiminnanjohtajan lukema vuoden 1959 toimintakertomus hyväksyttiin huomautuksitta. Luettiin tilinpäätös vuodelta 1959 ja tilintarkastajien lausunto. Päätettiin myöntää johtokunnalle tili- ja vastuuvapaus vuoden 1959 tileistä.

Puheenjohtaja luki hallituksen ehdotuksen liiton 40-vuotisjuhlan järjestämisestä:

"Marraskuun 21 päivänä 1960 tulee liitto toimineeksi 40 vuotta. Tämän johdosta hallitus ehdottaa, että liitto järjestäisi arvokkaan juhlatilaisuuden jäsenille ja kutsuvieraille. Koska marraskuun 21 päivä on maanantai, voisi juhlan käytännöllisistä syistä johtuen pitää jo lauantaina marraskuun 19 päivänä."

Päätettiin järjestää edustava ja hauska juhla marraskuun 19 päivänä ja jättää asia hallituksen hoidettavaksi.

Luettiin seuraava ehdotus liiton 40-vuotisjäsenmatrikkelin julkaisemisesta:

"Liiton 25-vuotisjuhlajulkaisu jäsenmatrikkeleineen julkaistiin vuonna 1945. Vuonna 1950 julkaistiin lisämatrikkeli, jossa oli tiedot jäsenistä vuosilta 1946—1950. Kun viimeksi julkaistusta jäsenmatrikkelista on kulunut jo 10 vuotta ja kun sen jälkeen on liittoon liittynyt 316 uutta jäsentä ja kun tiedot aikaisemmistakin jäsenistä ovat jo vanhentuneet, hallitus ehdottaa, että liitto julkaisee 40-vuotisjäsenmatrikkelin, johon tulisi tiedot kaikista liittoon liittyneistä jäsenistä. Jäsenmatrikkeli olisi julkaistava itsekannattavana, mutta sen painatus- ja toimituskustannukset tulisi liiton väliaikaisesti rahoittaa."

Kokous katsoi, että ko. matrikkeli on tarpeellinen ja päätti jättää julkaisemista koskevien yksityiskohtien hoidon hallitukselle sellaisin toivomuksin, että se olisi saatava 40-vuotisjuhlaan valmiiksi.

Kuultiin hallituksen ehdotus liiton talousarvioksi vuodelle 1960. Muutamien puheenvuorojen jälkeen ehdotus hyväksyttiin kokonaisuudessaan. Tässä yhteydessä käytettiin jokunen puheenvuoro jäsenmerkin ja jäsensormuksen myynnin tehostamisesta, Sea-Importista ja veikkaustoiminnasta.

Vuoden 1960 jäsenmaksut määräytyivät siis seuraaviksi:

laivoissa ja lentokoneissa palvelevilta	8.000:—
jäänmurtajissa ja rannikkoradioasemilla palvelevilta	3.200:—
muissa toimissa olevilta	1.500:—
uudet jäsenet	2.500:—

johon viimeksi mainittuun määrään sisältyy 1.000 markan suuruinen liittymismaksu.

Jäsenmaksujen suoritusajat säilyivät entisinä:

— vähintään puolet jäsenmaksusta on suoritettava huhtikuun 1 päivään ja

— loput kesäkuun 1 päivään mennessä.

Vastaavasti on mainittujen määräpäivien jälkeen suoritetun jäsenmaksun yhteydessä maksettava joko puoli tai koko lisämaksu.

Lisämaksun suuruus on:

— laivoissa ja lentokoneissa toimivilta	500:—
— ja muilta	250:—

Lyhyemmän aikaa laivoissa toimivien jäsenmaksut määrättiin seuraaviksi:

— alle 1 kk laivoissa toimineet maksavat oman jäsenmaksunsa lisäksi	1.500:—
— alle 2 kk laivoissa toimineet oman jäsenmaksunsa lisäksi	3.000:—
— alle 3 kk laivoissa toimineet oman jäsenmaksunsa lisäksi	4.500:—
— yli 3 kk toimineet maksavat täyden laivajäsenmaksun.	

Mainittakoon, että sääntöjen 8 §:n mukaan hallitus voi anomuksesta vapauttaa tai antaa lykkäystä jäsenmaksujen suorittamisesta jos jäsen on joutunut taloudellisiin vaikeuksiin.

Toiminnanjohtaja selosti työehtosopimusneuvotteluja mainiten mm. että uusi työehtosopimus on

täjien joukossa joku, joka voi valaista asiaa ja ellei kukaan pysty tätä tekemään, kertoo hän itse miten on sanottava. Tämän jälkeen taas tunti jatkuu normaalisti, mutta aina kun jotain jää jollekin epäselväksi, tulee keskeytys ja moni kipinä haluaa selvittää kunkin asian omalla tavallaan. Ei siellä pelätä kysyä. Kaikki on toverillista ja keskustelunluontoista.

Seuraava tunti on sitten radio-ohjesäännön tarkkaa selvittelyä varten. Opettaja antoi kirjan eräälle sähköttäjälle ja sanoi, että nyt voi sitten alkaa lukea. Itse hän käveli edestakaisin luokkahuoneessa ja keskeytti lukemisen silloin kun joku lisäselvitys oli paikallaan tai kysyi joltakulta mitä he vastaavissa tilanteissa laivoissaan ovat tehneet. Tällainen "tyyli" on mielestäni erittäin hyvä, mielenkiintoinen ja suositeltava. Näillä tunneilla tuntee todellakin viihtyvänsä, sillä mitä jää mieleen, jos opettaja lukee vanhan ja ulkoa oppimansa kaavan mukaan asiansa ja lähtee pois. — Juuri tapa saada vapaasti ja ujostelematta ky-

(loppuu siv. 2)

Kuinka jäsenmaksuasia?

voimassa 1. 1. 60 lukien ja että siinä on valuuttahyvityksen loppuosa kokonaan liitetty peruspalkkaan. Merityöaikalaki, joka määrittelee työviikon 45-tuntiseksi, tulee voimaan 1. 7. 60, koska eduskunnan on helppo se hyväksyä sillä se on sekä työnantaja- että työntekijäpuolen hyväksymä.

O. Suomalainen alusti kysymyksen laivatoimipaikkojen välityksestä kosketellen epäkohtia, joita nykyisen paikanvälityksen vallitessa, erittäinkin vanhojen sähköttäjien osalta on ilmennyt. Koivisto selvitteli kaupungin hoitamaa työnvälitystä koskevia määräyksiä. Lisäksi puheenvuoroja käyttivät Piispanen, Halminen ja Valta. Todettiin että hallituksen tulee olla tarkkana paikanvälitysasiassa sekä päätettiin, että äänenkannattajaan olisi saatava vanhoja sähköttäjiä puoltava ja selvittävä kirjoitus.

Samalla kosketeltiin kesälomasijaisuuskysymystä. Mervi ehdotti, että tilapäinen ja lyhytaikainen viransijaisuus laivalla, silloin kun työtön laivasähköttäjä on kyseessä, jätettäisiin paikanvälityksessä huomioimatta niin että tällainen mies pääsisi luetteloon entiselle vuorolleen. Tällöin myös työttömät hakeutuisivat sijaispaikkoihin heti kun tällainen mahdollisuus tarjoutuisi, eivätkä kieltäytyisi niistä vakituisen paikan odotuksen vuoksi.

Jos havaitaan, että työttömyyttä kesällä tulee ilmenemään, olisi asiassa ilmoitettava äänenkannattajassa, jotta maissa toimessa olevat tietäisivät pidättyä sijaisuuspaikkojen otosta.

Hallituksen vaalin tulos oli seuraava:

Liiton puheenjohtaja T. Nuotio 56 äänellä, varapuheenjohtaja A. Sinkkonen 41 äänellä, jäseniksi E. Koivisto 54, E. Tanskanen 51, A. Helin 50. Varajäseniksi E. Hallamaa 46, P. Mervi 43, J. Piispanen 40, V. Jyvä 38, I. Päivärinne 26.

Valitsematta jääneiden äänimäärät olivat seuraavat:

Virta 15 ääntä, Greis 13, Kilpinen 10, Keisteri ja Suomalainen 7, Salonen J. 6, Br. Blomqvist ja E. Erkkilä 5, Metsänen ja Uotila 4, A. Salonen, O. Leino, Teriö ja M. Eskola 3, Palvo, A-L. Helin, Berndtson, K. Savolainen, Karikoski, ja K. Korhonen 2; yhden äänen saivat: Lähde, Hovinmaa, Parviainen, Syversen, Hallamo, J. Hänninen, Laitinen, K. Elo, Ruusunen, Tenhunen, I. Laine, Mattsson Lipponen, Halminen, Sorvali, Finer, Ahmavuo, Yletyinen, Långholm, V. Hämäläinen, T. Miettinen, Äärimaa ja Sariola.

Yksi äänestyslippu hylättiin ja yksi oli tyhjä.

Tilintarkastajiksi valittiin edelleen T. Virta ja O. Leino sekä varatilintarkastajiksi Br. Blomqvist ja K. Greis.

Kirjuri

TIEDOTUS LAIVASÄHKÖTTÄJILLE

Ulkomaanosasto ilmoittaa, että **1. 4. 1960** tulevat voimaan seuraavat Suomen rannikkoradioasemia koskevat muutokset:

Mariehamn Radio (OHM)

— on avoinna klo 2200—0500 GMT (radiopuhelinliikenne hoidetaan edelleen H24);

— lähettää liikenneluettelonsa klo 2240, 0040, 0240 ja 0440 GMT;

Kemi Radio

— työskentelyjaksoluku on **1862 kHz;**

— kuuntelujaksolukuna käytetään lisäksi jaksolukua 2336 kHz.

UUSI TYÖEHTOSOPIMUS

Helmikuun 4 päivänä allekirjoitti liitto Merenkulun Työnantajaliiton kanssa laivaradiosähköttäjiä koskevan uuden työehtosopimuksen. Uutta sopimusta noudatetaan tammikuun 1 päivästä 1960 lukien ja on se voimassa joulukuun 31 päivään 1960, jollei osapuoli sitä irtisano. Uutta sopimusta ei kuitenkaan noudateta takautuvasti henkilöön, jonka toimi aluksessa on päättynyt ennen 16. 2. 1960.

Nyt voimaan tulleen sopimuksen mukaan liitetään tammikuun 1 päivästä lähtien tähänastinen erillinen n.s. valuuttaliisä peruspalkkaan. Tämän muutoksen on arvioitu merkitsevän keskimääräistä tulojen lisäystä 2,1 %:lla.

Käydyissä neuvotteluissa on päästy yksimielisyyteen yhteisestä esityksestä joka koskee merityöajan lyhentämistä 45 tuntiin viikossa. Tarkoitus on jättää tämä esitys valtioneuvostolle ja saada se voimaan heinäkuun 1 päivästä 1960 lukien.

Tammikuun 1 päivästä 1960 lukien ovat radiosähköttäjien uudet peruspalkat seuraavat:

Palv. aika	A Lasti-aluksella	B Lasti-aluksella, jolla säänn. kulj. matk.	C Matkustaja-aluksella
0— 1	41.700	43.200	45.000
1— 3	48.900	50.500	52.200
3— 6	52.100	53.400	55.400
6—9	54.700	56.100	58.200
9—12	59.000	60.300	62.500
12—15	61.500	62.800	65.100
15—20	64.700	66.100	68.000
20	68.600	69.900	72.300

Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin kanssa on liitto allekirjoittanut vastaavanlaisen uuden työehtosopimuksen helmikuun 9 päivänä.

TOIMIPAIKKOJEN VAIHDOKSET AJALLA 1. 12. 59—31. 1. 60

30. 11. 59	Guy Grahn	m/s J. W. Paulin
1. 12. 59	Matti Teriö	s/s Bore III
1. 12. 59	Jorma Gustafsson	m/s Industria (ruots.
2. 12. 59	Pasi Siili	m/s Anja
4. 12. 59	Pentti Haataja	m/s Wiikinki
7. 12. 59	Jukka Laitila	s/s Concordia
8. 12. 59	Kurt Skogström	s/s Leo (va)
10. 12. 59	Karl-Gustav Sandström	m/t Ceres (ruots.)
10. 12. 59	Eino Jokinen	m/s Ravnela (ruots.)
12. 12. 59	Tor-Leif Wikberg	s/s Erholm (ruots.)
15. 12. 59	Matti Lindroos	m/s Finntrader
18. 12. 59	Pekka Hovikoski	s/s Silja
18. 12. 59	Pentti Lampimäki	s/s Peter
19. 12. 59	Lars Kling	m/s Virihaure (ruots.
19. 12. 59	Erik Uusitalo	s/s Maria
28. 12. 59	Kalevi Raulisto	s/s Jytte Paulin
30. 12. 59	Holger Holmgren	s/s Leo

SR:n TOIMINTAA JA TIEDOITUKSIA 1. 12. 1959—31. 1. 1960

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty joulukuun 28 sekä tammikuun 18 ja 25 päivinä.

Seuraaville jäsenille on myönnetty heidän pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä: 30. 6. 59 Kauko Savolainen, 31. 12. 59 Pentti Karhu, Martti Aho, Jukka Soini, Erkki Kurvinen, Aarne Suomenniemi, Pentti Uimonen, Jalmari Taskinen, Erkki Juvonen, Vilho Ailamo, Frans Vähätiitto ja Tapio Huttunen.

Sääntöjen 9 §:n nojalla on 31. 12. 59 seuraavat jäsenet erotettu liiton jäsenyydestä: Thor Damen, Erkki Eronen, Bo Hagman, Kalevi Kojonen, Ville Lehtonen, Erkki Nykänen, Aarne Palomäki, Jukka Partanen, Toivo Peltonen ja Tauno Saarinen.

Kauppalaivaston Urheilutoimikunta on pyytänyt kaikilta merenkulkijajärjestöiltä sekä Suomen Laivanvarustajain Yhdistykseltä 50 mk suuruista apurahaa jäsentä kohden, saadakseen vuoden 1959 urheilutoiminnasta aiheutuneet kustannukset peitetyksi. Liiton hallitus päätti myöntää tarkoitukseen 9000 mk.

Sosiaaliministeriöstä liitolle saapuneen ilmoituksen mukaan Valtioneuvosto on nimennyt Vakuutusoikeuden yhdeksi merenkulkijajäsenen varajäseneksi kolmivuotiskaudeksi 1960—62 radiosähköttäjä Aarto Helinin.

Virkamiesliitolta saapuneen ilmoituksen mukaan sen jäsenjärjestön jäsenillä on tilaisuus ryhtyä asuntosäästäjiksi Tapiolan puutarhakaupunkiin vuosina 1962 ja 1963 valmistuviin taloihin.

Tammikuun 11 päivänä allekirjoitti liitto pohjoismaiden radiosähköttäjäjärjestöjen yhteisen ITF:lle osoitetun kirjeen jossa ehdotetaan Oslossa viime syyskuussa pidetyssä pohjoismaisessa radiosähköttäjäkonferenssissa tehdyn päätöksen mukaisesti että ITF:n yhteyteen perustettaisiin erikoinen osasto radiosähköttäjien asioiden hoitamista varten.

Norsk Sjømannsforbundin liitolle lähettämän ilmoituksen mukaan se on kääntynyt Norjan asianomaisten viranomaisten puoleen esityksellä että tärkeimmät Norjan rannikkoradioasemat varustettaisiin radiopeilauslaitteilla.

Tammikuun 21 päivänä neuvotteli liitto alustavasti Radiotoimiston kanssa posti- ja lennätinhallituksen 1961 menoarvioehdotusta varten tehtävistä muutosehdotuksista.

Tammikuun 15 päivänä neuvotteli liitto Radiotoimistossa Merenkulun Työnantajaliiton tekemästä ehdotuksesta että uudet radiosähköttäjäkurssit aloitettaisiin jo vuoden 1960 alussa. SR:n kantana esitettiin että kurssit aloitettaisiin vasta syksyllä koska vapaina olevat riittävät tyydyttämään tarpeen ja lisäksi on ruotsalaisissa laivoissa huomattava määrä suomalaisia radiosähköttäjiä jotka ovat halukkaita ottamaan toimen kotimaan laivoissa. Lopullista päätöstä ei tässä tilaisuudessa tehty, mutta myöhemmin radiotoimistosta saadun tiedon mukaan kurssit aloitetaan vasta ensi syksynä.

Marraskuun 17 päivänä aloitettuja neuvotteluja työehtosopimuksesta jatkettiin vielä joulu- ja tammikuussa. Tammikuun loppuun mennessä päästiin sopimukseen uusista määräyksistä uutta merityöaikalakia varten, joihin sisältyy 45 viikkotyötunnin käytäntöön ottaminen heinäkuun 1 päivästä 1960 lukien. Tämä nyt hyväksytty merityöaikalakiehdotus on tarkoitus jättää Valtioneuvostolle. Tarkempi selostus uudesta työehtosopimuksesta joka on voimassa 1. 1. 1960 lukien, on julkaistu toisaalla tässä numerossa.

Helsinki 31. 1. 1960

Tj.

P.S. Helmikuun 4 pnä liitolle saapuneen ilmoituksen mukaan on SR hyväksytty ITF:n jäseneksi helmikuun 1 päivästä 1960 lukien.

---

2. 1. 60	Ahti A. Mäkelä	m/s Pensa
2. 1. 60	Olavi Karjalainen	s/s Innamo
4. 1. 60	Reijo Virtanen	s/s Kaisaniemi
4. 1. 60	Into Laine	s/s Bore III
9. 1. 60	Aaro Orpana	m/s Kirsti H
16. 1. 60	Helge Koskinen	m/s Alfa
21. 1. 60	Juhani Markus	s/s Silva
22. 1. 60	Ossi Komppa	m/s Fortuna (ruots.)
23. 1. 60	Pertti Särkkä	m/s Airismaa
28. 1. 60	Reinhold Ekholm	m/s Monika Smith (ruots.) va.

Vapaina 31. 12. 1959: Runar v. Zansen, Ensio Rindell, Pentti Virolainen, Pekka Ahola, Eino Halminen, Helge Koskinen, Aaro Orpana, Kalevi Siitonen, Pertti Särkkä, Paavo Jussila, Antero Aaltonen, Esko Elo, Esko Hakala, Raimo Kettunen, Ossi Komppa, Antti Laine, Antti Lahti, Pekka Kostamo, Leo Laine, Pentti Marjakangas, Juhani Markus, Arvo Pöyhönen, Erkki Saario, Seppo Savikurki, Toivo Santala, Raimo Taimisto, Martti Tanttu, Antero Tuohisto-Kokko, Reinhold Ekholm, Hemmo Leikas, Tauno Sihvonen, Martti Moilanen, Bertel Österlund, Otso Suomalainen.

Vapaina 31. 1. 1960: Runar v. Zansen, Pekka Ahola, Eino Halminen, Paavo Jussila, Antero Aaltonen, Esko Elo, Esko Hakala, Raimo Kettunen, Antti Laine, Antti Lahti, Leo Laine, Arvo Pöyhönen, Erkki Saario, Seppo Savikurki, Toivo Santala, Raimo Taimisto, Martti Tanttu, Osmo Tikka, Mikko Saario, Vilho Kauhanen, Martti Moilanen, Reinhold Ekholm, Otso Suomalainen Bertel Österlund, Ahti Harvisalo, Raimo Toivonen, Jerker Ekman, Veikko Haranen, Pekka Ahopelto, Aulis Rasinkoski.

JÄSENMAKSUSAATAVAT 31. 12. 1959

1959 + aikaisemmat: Yrjö Antila, Guy Ekman, Esko Eskola, Roy Harju-Jeanty, Erik Heyno, Raine Hynninen, Yrjö Lehtimäki, Lauri Leppänen, Pekka Miettinen, Unto Montonen, Aimo Rautasalo, Tauno Sihvonen, Kurt Skogström, Jean Sucksdorff, Åke Söderlund, Auvo Tuppurainen.

V. 1959 jäsenmaksut: Seppo Aarnio, Kurt Abrahamsson, Risto Alanne*), Harry Aro, Kalevi Attila, Harry Björklund, Berit Ek, Erik Ekebom, Reinhold Ekholm, Helena Ennevaara, Tofte Eriksson, Tor Eriksson, Lars Fröjdman, Raoul Gothoni, Guy Grahn, Pauli Halttunen, Eero P Harju, Veikko Harjunpää*), Paavo Harteela, Erkki Helenius, Nils Hellen, Sirkaliisa Henriksson, Pauli Henriksson, Erkki Huumonen*), Viljo Hyvönen, Yrjö Jalkanen, Eino Jokinen, Reima Jokinen, Karl-Johan Jungell, Tauno Jarasto (Juntunen), Tor-Erik Höglund, Pekka Kaislaniemi, Elmo Ketola,