

S O P I M U S L U O N N O S

Sen johdosta, että kehitys viestintätekniikan alalla asteittain 1990-luvulle mennessä mahdollistaa ulkomaan liikenteen kauppamerenkulun harjoittamisen aluksilla, joiden radio- ja muu viestintätekniillinen varustelu on kansainvälisen ja kansallisen lainsäädännön puitteissa sellainen, että alus voi toimia ilman radiosähköttäjää, ovat Suomen Radiosähköttäjäliitto ja Suomen Varustamoyhdistys/Ålands Redarförening tehneet seuraavan sopimuksen:

1 §

Jokaisen SVY/ÅR jäsenvarustamon aluksen kohdalla, joka varustetaan sellaisella säännösten mukaisella radiolaitteistolla, joka mahdollistaa aluksen toiminnan ilman radiosähköttäjää, tullaan tästä syystä vapautuvien radiosähköttäjien yksilökohtainen tulevaisuus ja mahdollisuudet työelämässä kartoittamaan ensi sijaisesti ko. radiosähköttäjän ja varustamon välillä. Normaalien henkilöja palvelusaikatietojen lisäksi tämän kartoituksen tuloksena tulee olla

- a) tieto siitä, voiko varustamo työllistää ao. henkilön jatkossa ja
- b) jos voi, niin millainen on tarjotun työn toimenkuva, palkkaus jne.
- c) millaisiin tehtäviin ao. henkilö itse haluaisi siirtyä
- d) uudelleen/täydennyskoulutustarve kohtien a), b) ja c) seurauksena,
- e) julkinen koulutustarjonta kysymykseen tulevalla alalla: kesto, kustannukset jne. kohtien a), b) ja c) seurauksena,
- f) varustamon mahdollisuudet tukea ko. henkilön uudelleen sijoittumista/-koulutusta.

2 § Yksilöllisen kartoituksen perusteella laaditaan jo-
kaiselle toimestaan tämän sopimuksen piiriin kuulu-
vassa tapauksessa vapautuvalle vakituksessa työsuht-
teessa olevalle radiosähköttäjälle uudelleensijoit-
tumissuunnitelma, jonka on oltava käytettävissä mah-
dollisimman varhaisessa vaiheessa ennen kuin ko.
henkilö vapautuu radiosähköttäjän toimestaan. Jos
ko. henkilö päättää olla noudattamatta uudelleensi-
joittumissuunnitelmaa, vapautuu varustamo tämän so-
pimuksen velvoitteista.

3 § Radiosähköttäjän vapautuessa toimestaan 1 § 1
mom:ssa mainitussa tapauksessa, hän voi valita uu-
delleen koulutustautumisen muihin olemassa oleviin me-
rialan ammatteihin ja osapuolet ryhtyvät toimenpi-
teisiin sopivan uudelleen koulutuksen järjestämisek-
si.

4 § Osapuolet toteavat, että koska uuden tekniikan käyt-
töönotto tulee siirtymävaiheesta lähtien vähentämään
tarjolla olevia työtilaisuuksia, ei radiosähköttäjän
ammattiin ole syytä tästä lähtien kouluttaa uusia
henkilöitä. Tämän asiantilan toteava kirjelmä lähe-
tetään osapuolten yhteisesti allekirjoittamana kou-
lutusviranomaisille.

5 § Merenkulun turvallisuutta ja radioliikennettä valvo-
ville viranomaisille tarjotaan mahdollisuus suorit-
taa mittauksia ja kokeita aluksilla, jotka on varus-
tettu MKH:n päätöksen 5.9.1983 mukaisesti ja operoi-
daan ilman radiosähköttäjää tarkoituksella edelleen
kehittää ja parantaa järjestelmän toimivuutta.

6 § Varustamoiden tulee pyrkiä ohjelmoimaan uuden tek-
niikan käyttöönotto aluskohtaisesti, niin että ra-
diosähköttäjän toimen lakkauttaminen olisi tiedossa
hyvissä ajoin etukäteen.

7 § Osapuolet esittävät viranomaisille, että radiosäh-
köttäjien varhais-,työttömyys- ja vanhuuseläkekysy-
mykset selvitetään osapuolten, merimieseläkekassan
ja viranomaisten (STM) muodostamassa työryhmässä
vuoden 1984 loppuun mennessä.

8 § Selvitettäessä kunkin radiosähkökötäjän työsuhteeseen liittyviä, tämän sopimuksen piiriin kuuluvia kysymyksiä, noudatetaan normaalia työehtosopimusasioiden yhteydessä käytettyä neuvottelujärjestystä:

1 työpaikka/yritys-tasolla ko. radiosähkökötäjä-varustamon merihenkilöstöosasto. Jos SR:lla on varustamokohtainen luottamusmies ko. varustamossa, toimii hän SR:n ja varustamoyhdistyksen välisen luottamusmiessopimuksen 8. 1)-kohdan mukaisesti.

2 järjestötasolla noudatetaan SR:n ja varustamoyhdistysten välisen TES:n 1983-1985 23. ja 24. §:ien määräyksiä pöytäkirjamerkin-töineen.

9 § Tämä sopimus astuu voimaan allekirjoituspäivämäärästä lähtien ja on voimassa vuoden 1989 loppuun, ellei sopimusta osapuolten yhteisellä päätöksellä olosuh-teiden olennaisesta muuttumisesta johtuen sitä ennen muuteta tai pureta.