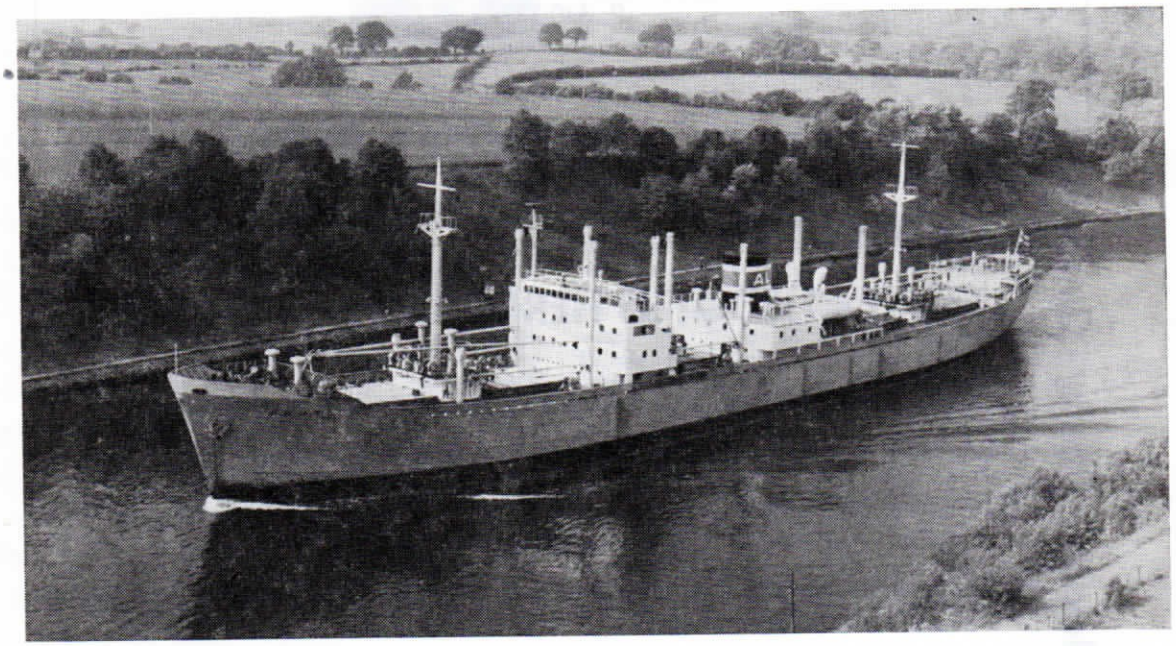
Radio-

SÄHKÖTTÄJÄ



M/s ANGRA Kielin kanavassa

Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja

Helsinki - Puhelin 10 758 - Sähkeosoite ALINE

HELMIKUU • 1966 **1**

YLIMÄÄRÄISEN PALKANKOROTUKSEN

hankkivat ne merenkulkijat, jotka tallettavat valuuttatilille.
Vähintään DM 5.500:— (n. Smk 4.420:—) talletuksista erikoisetu.
Ottakaa nopeasti yhteyttä satamissa toimiviin asiamiehiimme
tai suoraan konttoriimme.

OY SEA-IMPORT AB

Et.Esplanaadikatu 24 A, Helsinki 13
P. 640 337

Radio - Tv - Elektro - Photo - Cameras

HUOMIO
TÄRKEÄ TIEDOTUS HERROILLE SÄHKÖTTÄJILLE

Palvelemme Teitä erittäin edullisesti ja varmasti Kielin kanavassa.

Päivä- ja yöpalvelu. Edulliset hinnat pienissäkin tilauksissa.

Keskustelkaa asiasta koko laivahenkilökunnan kanssa ja tilatkaa uusi Suurluetteloni. Uusi luettelo matkaradioista 1964/65 on nyt saatavissa.

Tilatkaa jo tänään kokeeksi niin voimme henkilökohtaisesti neuvotella edullisista toimitusehdoistani.

Suurempia tilauksia voimme toimittaa myös tanskalaisiin satamiin.

Kirjoittakaa jo tänään, se on Teille edullista.

Firma Werner Gerberding 23 Kiel, Nietzschestr. 29
Telefon: Kiel 50 342 - Telegramme: 50 342 Gerberding Kiel

28. 2. 1966

Radiosähköttäjä

N:o 1 1966 Kansainvälisten radiosähköttäjien äänenkannattaja
Helmikuu Julkaisija: Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y., H:ki
17. vuosikerta Pää- ja vastaava toimittaja P. Siili
("Radiolennätin" 1930-31 - "Radio OH" 1932-49 - "Radiosähköttäjä" 1950-)



ARVI SINKKONEN

Radiosähköttäjän

päätoimittaja

1950—1965

Itsenäinen äänenkannattajamme on ilmestynyt varmana ja hallittuna säännöllisesti jo kuudentoista vuoden ajan. Sillä on perinteitä sitäkin aikaisemmalta ajalta, vuodesta 1930 alkaen. Ottaessani nyt vastuun Radiosähköttäjän toimittamisesta ymmärrän saaneeni velvoittavan kunniatehtävän. Esitän liiton hallitukselle parhaat kiitokseni tästä luottamuksesta.

Heti alkajaisiksi minun täytyy kuitenkin myöntää, että toimitus on nyt joutunut kömpelöihin käsiin. Tavallisena laivaradiosähköttäjänä en tietenkään ole näinhin tehtäviin tottunut. Sitä lujemmin olen kuitenkin merellä tullut omaksuneeksi sen omahyväisen käsityksen, että merimies selviytyy kaikesta — jopa "toimeensa rinnastettavasta kirjoitustyöstäkin". Epävarmuuttani on omiaan poistamaan myös se, että kunnioitettu edeltäjäni Arvi Sinkkonen on liittomme varapuheenjohtajana edelleen aktiivisesti mukana kaikessa toiminnassa. Hän on antanut minulle hyvät eväät matkalle ja lupautunut vielä luotsaamaan ohi rantakarikkojen.

Lehtemme ei kuitenkaan ole yhden miehen aikaansaannos, joskin herra Sinkkosen suhteen voisimme niinkin sanoa. Toiminnanjohtaja Koivisto tekee varmalla tyylillään liiton toimintaan läheisesti liittyvät viralliset ilmoitukset ja useita artikkeleita. Ne muodostavat äänenkannattajamme rungon. Mutta ilman lukijakunnan lähettämiä kirjoituksia lehti olisi kuin suutarin joulukuusi, vailla vehreyttä. Omat artikkelini haluan mielelläni siihen oksastaa, sillä pidän kirjoittamista erittäin kehittävänä, ajatuksia selventävänä harrastuksena. Niiden varaan lehti ei kuitenkaan voi eikä saakaan rakentua, sillä säännöllisen päivätyön ja iltaopiskelun ohella en usko paljoon pystyväni. Tilanne on tietenkin samanlainen meidän kaikkien kohdalla — kirjoitustyötä riittää muutenkin. Esitän siitä huolimatta toivomuksen, että vanhat hyvät kirjoittajat eivät jättäisi lehteämme pulaan, vaan yhteistyö jatkuisi.

Toivotan myös uudet kirjoittajat lämpimästi tervetulleiksi antamaan omaa verevyyttään lehtemme palstoille. Äänenkannattaja ei ole nimensä veroinen, ellei ääntä ole. Ensikertalaisen ujous on turhaa, sillä käsitykseni mukaan kirjoitusten ei tarvitse tällä yhteisellä areenallamme olla mitään loistoluokkaa. Kaikkien ei tarvitse yltää Sparksin juurevan jutun tasolle tai pakinoitsijoittemme kaunokirjallisiin suorituksiin. Mielestäni jokainen keskimääräinen radiosähköttäjä on hyvä kirjoittaja. Uusien kirjoittajien suhteen ovat entiset säännöt voimassa: Selkeä ajatus korvaa huonon kieliasun, jota toimitus kykyjensä mukaan on valmis korjailemaan, ellei se ole punastuttavan roisia. Nimi tekstin lopussa osoittaa kirjoittajan varmuutta, mutta kenenkään ei tarvitse nimeään julkaista. Hyvääkään juttua ei voida julkaista, ellei toimittaja tiedä lähettäjän nimeä. Nimimerkin käyttö on suositeltavaa.

Olisin ylpeä, jos tietäisin pystyväni pitämään lehden nykyisellä, mielestäni erinomaisella tasolla. Vaikka tiedän, että äänenkannattajamme täytyy yhäkin kehittyä, en ole laatinut mitään suunnitelmia sitä varten. Mielestäni lehden kehittäminen voi tapahtua vain yhteistyössä lukijakunnan kanssa. Olen senvuoksi kiinnostunut kaikista lehden kehittämiseen tähtäävistä ideoista ja toivon saavani niitä runsaasti.

Tällä henkilökohtaisella sanomallani pyydän sulkeutua lukijakunnan suosioon ja päätän sen vakavasti harkituilla sanoilla: Veljet — auttakaa.

Pasi Siili

Kertomus
Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n toiminnasta 1965

Joulukuun 31 päivänä 1965 päättänyt toimintavuosi oli järjestyksessään neljäskymmenesviides.

Jäsenet

Vuoden 1965 alussa oli liiton jäsenlukumäärä 667. Vuoden kuluessa on jäsenluettelosta poistettu yhteensä 30 jäsentä: 21. 4. 65 kuollut Claes Erik Gustaf Ekebom, jäsennumero 610, 27. 7. 65 kuollut Tommi Veikko Piekäinen n:o 282 ja 30. 8. 65 kuollut Viktor Erik Uusitalo n:o 378; omasta pyynnöstään eron saaneet: 1. 1. 65 Pertti Uolevi Pessi 714, Eino Matias Arjovuo 944 ja Johannes Jyrälä 237, 1. 4. 65 Lauri Petteri Jormakka 173, Teuvo Olavi Rikkola 761 ja Heimo Henrik Lindell 546, 18. 10. 65 Erkki Ilmari Vaara 721 ja Jorma Jouko Leppämäki 503 ja 31. 12. 65 Lauri Juhani Piispanen 511, Martti Ilmari Vanninen 780 ja Reima Walfrid Jokinen 698; sääntöjen 3 ja 30 §:n 4) mukaan erotettiin 15. 3. 65 Paavo Olavi Vartiainen 1039, ja Raimo Antero Saarinen 841, sääntöjen 3 §:n mukaisesti erotettiin 14. 4. 65 Hugo Ensio Soljo 970, sääntöjen 3, 6 ja 29 §:n mukaisesti erotettiin 15. 7. 65 Aarno Harald 662 ja Osmo Sakari Vihersalo 168, sääntöjen 3, 6 ja 29 §:n mukaisesti erotettiin 22. 9. 65 Yrjö Antero Savolainen 965, sääntöjen 9 §:n mukaisesti erotettiin 21. 10. 65 Tor-Björn Arthur Klingenberg 894, sääntöjen 6, 9 ja 29 §:n mukaisesti erotettiin 14. 12. 65 Guy Severin Grahn 621 ja sääntöjen 9 §:n nojalla poistettiin 31. 12. 65 liiton jäsenluettelosta seuraavat jäsenet: Paavo Antero Johannes Aaltonen 906, Ahti Allan Harvisalo 864, Jarmo Juhani Jääskeläinen 870, Pekka Juhani Kostamo 14, Antti Matti Tapani Lahti 915, Kaj Arthur Lindström 547, Esko Matias Pasanen 553 ja Väinö Jaakko Skyttä 1017.

Vuoden kuluessa on seuraavat 43 radiosähköttäjää hyväksytty liiton jäseneksi: 18. 1. 65 Brita Kristian Lehtonen jäsennumerolla 1100, 24. 2. 65 Frej Harald Sjöberg entisellä jäsennumerolla 71, 21. 4. 65 Unn Catharina Tötterman numerolla 1101, 30. 4. 65 Eino Tapio Aura 1102, Anja Anita Burman 1103, Onni Erik Erkkilä 1104, Kaarle Juhani Hakkola 1105, Kari-Pekka Huomo 1106, Esa Tapio Karanko 1107, Heikki Juhani Kinnunen 1108, Axel Nils-Erik Koivisto 1109, Veikko Olavi Kuosmanen 1110, Hilkka Marjatta Laurila 1111, Erkki Antero Lepistö 1112, Carl Erik Lindström 1113, Keijo Hannu Antero Lätti 1114, Pekka Kalervo Noutio 1115, Esa Paavo Tapani Nykänen 1116, Kaj Gunnar Närhinen 1117, Väinö Ilmari Okkonen 1118, Maire Leena Sinikka Pehkonen 1119, Ilkka Sakari Pesonen 1120, Juha Ville Sihvonen 1121, Seppo Juhani Sihvonen 1122, Heikki Antti Olavi Siipola 1123, Raili Esteri Siitonen 1124, Kari Åke Juhani Sippa 1125, Seppo Iivari Sirviö 1126, Raimo Tauno Olavi Sorsa 1127, Erkki Ilmari Suikki 1128, Heikki Juhani Tietäväinen 1129, Juha Reino Tolonen 1130, Seppo Sakari Turunen 1131, Esko Matti Tuomas Laaksonen 1132, Johan Christoffer Roos 1133 ja Jorma Esko Matias Raatikainen 1134, 5. 5. 65 Risto Johannes Koponen 1135, 26. 5. 65 Martti Olavi Reiman entisellä jäsennumerolla 1030, 28. 5. 65 Lars Karl-Erik Eriksson 1136, 1. 6. 65 Heimo Lindell entisellä jäsennumerolla 546, 1. 8. 65 Vilho Uljas Ailamo entisellä jäsennumerolla 354, 29. 11. 65 Toivo Vilhelm Rissanen entisellä jäsennumerolla 887 ja 20. 12. 65 Kurt Friedrich Svahnström jäsennumerolla 1137.

Vuoden päättyessä oli jäsenlukumäärä 680, eli 13 suurempi kuin edellisen vuoden päättyessä.

Toimipaikkatilanne

Radiosähkötyslaitteilla varustettujen laivojen lukumäärä oli vuoden alussa 205. Vuoden päättyessä oli lukumäärä 213.

Meripäällystövälityksen kautta sai vuoden aikana yhteensä 185 radiosähköttäjää toimipaikan laivoihin. Kesälomasijaisuudet mukaanluettuna oli ottokatselmuksia kuitenkin yhteensä 433. Toimipaikat jakautuivat eri kuukausille seuraavasti (suluissa Meripäällystövälityksen ilmoittamat luvut): tammikuu 32 (10), helmikuu 18 (5), maaliskuu 23 (10), huhtikuu 24 (11), toukokuu 35 (22), kesäkuu 47 (34), heinäkuu 74 (27), elokuu 70 (18), syyskuu 37 (8), lokakuu 29 (10), marraskuu 21 (8) ja joulukuu 23 (22).

Meripäällystövälityksen ilmoituksen mukaan oli radiosähköttäjiä paikanhakijoina eri kuukausina seuraavat määrät: tammikuu 42, helmikuu 12, maaliskuu 9, huhtikuu 20, toukokuu 50, kesäkuu 16, heinäkuu 31, elokuu 12, syyskuu 20, lokakuu 13, marraskuu 11 ja joulukuu 26. Vuoden alkaessa oli työttömien lukumäärä 21 ja vuoden päättyessä 15.

Radiosähköttäjistä ei vuoden aikana ole ollut puutetta lukuunottamatta kesä-heinäkuun vaihdetta, jolloin kesälomasijaisten suuren kysynnän johdosta ilmautui vaikeuksia radiosähköttäjien hankkimisessa muutamaan laivaan.

Vuoden päättyessä toimi liiton 680 jäsenestä laivaradiosähköttäjinä 205 ulkomaalaisissa laivoissa 27, jäänmurtajissa 12, liikenneilmailussa 4 ja työttöminä 15. Rannikkoradioasemilla oli 46 ja lentoasemilla 46. Muissa toimipaikoissa eri aloilla oli 325 jäsentä.

Laivaradiosähköttäjät

Tammikuun 9 päivänä 1965 allekirjoitettiin laivaradiosähköttäjiä koskeva uusi työehtosopimus sekä Merenkulun Työnantajaliiton että Utrikessjöfartens Arbetsgivareföreningin kanssa. Sopimus tuli voimaan tammikuun 1 päivästä lukien ja sen mukaan korotettiin peruspalkkoja 7½ %:lla ja lisäksi tuli peruspalkkoihin 7:88 markan lisä. Sopimuksen 1 §:ään tuli uusi määräys jonka mukaan ensimmäisen radiosähköttäjän palkka on 5 % korkeampi kuin hänen palvelusvuosiensa edellyttämä palkka niissä laivoissa joissa on kaksi radiosähköttäjää. Lisäksi tuli muutoksia sopimuksen 12 ja 14 §:ään. Uuden sopimuksen mukainen alin palkka lastilaivoissa on 641:— mk ja korkein 1.051:— mk ja vastaavasti matkustajalaivoissa alin 693:— mk ja korkein 1.108:— mk.

Tämä työehtosopimus irtisanottiin päättyväksi joulukuun 31 päivänä 1965. Marraskuun 16 päivänä aloitettuja neuvotteluja uudesta työehtosopimuksesta ei kuitenkaan saatu vielä päätökseen ennen vuoden loppua.

Lentosähköttäjät

Lentosähköttäjiä koskeva kahden vuoden työehtosopimus tuli voimaan 1. 1. 1964 ja sen mukaisesti tuli palkkoihin 1. 1. 65 alkaen 3,8 %:n korotus. Tämän sopimuksen irtisanoi liitto päättyväksi 31. 12. 65. Neuvottelut uudesta sopimuksesta aloitettiin 28. 12. 65 ja jatketaan niitä vuoden 1966 alussa.

Valtion radiosähköttäjät

Toukokuussa 1964 vahvistetun lain mukaan nousivat virkamiesten palkat vuoden 1965 alusta 3,8 %:lla. Indeksikorotusta palkkoihin ei vuoden aikana tullut, koska tällainen korotus olisi edellyttänyt elinkustannusindeksin nousemista 182 pisteeseen. Joulukuun 1965 indeksi oli pisteluvussa 180.

Vuoden 1966 alusta tulee voimaan ns. menettelytapalaki jonka mukaisesti virkamiesten palkkausta koskevat järjestelyt muuttuvat entisestään. Menettelytapalain mukaan ei vuoden 1966 tulo- ja menoarvioon oteta erillistä yksityiskohtaista esitystä palkkausluokkiin sijoittelun tarkistamiseksi, vaan ottaa hallitus siihen menettelytapalain edellyttämän kokonaismäärärahan virkamiespalkkauksiin tehtävää tarkistusta varten ja johon määrärahaan sisältyy myös mahdollinen palkkausluokkiin sijoittelun tarkistusta varten tarvittava määräraha.

Rannikkoradioasemat

Rannikkoradioasemilla kuuluivat radiosähköttäjät vuoden 1965 alussa palkkaluokkiin A 17 ja A 18. Kesäkuun 1 päivästä 1965 lukien perustettiin rannikkoradioasemille 7 kpl tilapäisiä viestijohtajan toimia, joten tämä liiton monien vuosien aikana ollut tavoite saatiin vihdoinkin toteutetuksi. Vuoden 1966 tulo- ja menoarviota varten käydyissä neuvotteluissa 6. 3. 65 hyväksyi posti- ja lennätinhallitus omasta puolestaan seuraavat muutosehdotukset: 7 kpl radiosähköttäjän 1 pl (A 18) viroista tulee ensimmäinen radiosähköttäjän yp (A 19) ja 20 kpl jää edelleen palkkausluokkaan A 18 virkanimikkeellä ensimmäinen radiosähköttäjä. Radiosähköttäjän 2 pl (A 17) viroista muuttuu 14 kpl viroiksi ensimmäinen radiosähköttäjä (A 18) ja 3 kpl jää edelleen palkkausluokkaan A 17 virkanimikkeellä radiosähköttäjä. Vastaavasti 8 kpl ylim. radiosähköttäjän 2 pl (A 17) virkanimikkeeksi tulee radiosähköttäjä.

Ilmailuviestiasemat

Ilmailuviestiasemilla ovat radiosähköttäjät palkkausluokissa A 15, A 17 ja A 18 sekä viestijohtajan virkanimikkeellä toimivat palkkausluokassa A 20. Posti- ja lennätinhallituksen vuoden 1966 menoarviota varten hyväksymän ehdotuksen mukaan tulisi 3 kpl radiosähköttäjän 1 pl (A 18) viroista ensimmäinen radiosähköttäjä yp (A 19) ja 4 kpl radiosähköttäjän 2 pl (A 17) virkanimikkeeksi tulisi radiosähköttäjä (A 17). Turun ilmailuviestiaseman päällikön (A 21) virasta tulisi ilmailuviestiaseman päällikkö yp (A 22) ja Helsingin ilmailuviestiaseman päällikön (A 21) virasta tulisi ilmailuviestikeskuksen päällikkö (A 24). Sen johdosta, että Helsingin ilmailuviestiasemalla on edelleenkin kaksi radiosähköttäjää A 15 palkkausluokassa vaikka nämä virat on luvattu lakkauttaa, toisti liitto jälleen joulukuun 16 päivänä Posti- ja lennätinhallituksen Radio-osastolle lähettämässään kirjeessä ehdotuksensa näiden toimien muuttamisesta A 17 palkkausluokkaan.

Jäänmurtajat

Jäänmurtajien radiosähköttäjät kuuluvat palkkausluokkiin A 16 ja A 17. Liitto on ehdottanut vuoden 1966 tulo- ja menoarviota varten Merenkulkuhallitukselle, että 6 kpl A 16 palkkausluokan radiosähköttäjän virkaa korotetaan A 18 pl:aan ja 6 kpl A 17 pl:n virkaa A 19 pl:aan. Liitolle lähettämänsä ilmoituksen mukaan ei Merenkulkuhallitus kuitenkaan omassa esityksessään ottanut huomioon liiton edellä mainittua korotusehdotusta.

Poliisiradio

Tammikuun 7 päivänä 1965 neuvotteli liitto Sisäasiainministeriön kanssa poliisiradion palveluksessa olevien kansainvälisten radiosähköttäjien palkkausluokkiin sijoittelun tarkistamisesta vuoden 1966 tulo- ja menoarviota varten. Tällöin poliisiradion radiosähköttäjien virat, jotka vuoden 1965 alussa olivat A 12 — A 14 palkkausluokissa heidän poliisivirkanimikkeistään johtuen, ehdotettiin korotettaviksi A 17 ja A 18 palkkausluokkiin ja A 16 pl:ssa olevat viestiohjaajat ehdotettiin korotettavaksi palkkausluokkaan A 20.

Muuta toimintaa ja tapahtumia

Tärkeimmistä liiton muuta toimintaa koskevista tapahtumista esitämme tässä eräitä poimintoja.

Tammikuun 8 päivänä 1965 muutettiin merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annettua lakia siten, että merimiehelle annettavaa varoitusta ja ottokatselmuskieltoa koskevat asiat käsitellään Kauppa- ja teollisuusministeriön asettamassa, Merenkulkuhallituksen alaisessa Merenkulkijain kurinvalvontalautakunnassa. Tätä uutta lakia on sovellettu 1. 3. 1965 lukien.

Helmikuun 1 päivänä 1965 tuli voimaan uudet määräykset radiosähköttäjiltä vaadittavasta näkö- ja kuulokyvystä.

Helmikuun 27 päivänä 1965 antoi liitto Posti- ja lennätinhallitukselle sen pyytämän lausunnon virkojen ja toimien kelpoisuusvaatimusten tarkistamisehdotuksesta. Koska tarkistusehdotuksen mukaan voisi muussa kuin radiosähköttäjän toimipaikassa toimia radiosähköttäjän virkanimikkeellä sellainenkin lennätinvirkamiestutkinnon suorittanut jolla ei olisi radiosähköttäjän pätevyystutkintoa, piti liitto antamassaan lausunnossa välttämättömänä, että kaikkiin radiosähköttäjän virkanimikkeellä oleviin virkoihin on pätevyysvaatimuksena oltava I luokan kansainvälinen radiosähköttäjätutkinto.

Toukokuun 15 päivänä 1965 antoi liitto Virkamiesliitolle sen pyytämän lausunnon eläkeikäkomitean mietinnöstä. Lausunnossaan liitto totesi, että eläkeikäkomitea oli ottanut mietinnössään huomioon liiton aikanaan tekemät ehdotukset radiosähköttäjien eläkeikärajan alentamisesta 58 vuoteen ja eroamisrajan alentamisesta 63 vuoteen.

Liiton puheenjohtajan aloitteesta pidettiin 2. 9. 65 merenkulkijajärjestöjen yhteinen neuvottelutilaisuus, jossa käydyissä keskusteluissa kaikkien järjestöjen edustajat suhtautuivat myönteisesti pyrkimykseen saada merenkulkijajärjestöjen välinen yhteistyö entistä kiinteämmäksi.

Syyskuun 17 päivänä allekirjoitettiin Merenkulun Työnantajaliiton ja kaikkien merenkulkijajärjestöjen välillä sodanvaaralisäsopimus, jonka mukaan Intian ja Pakistanin satamiin liikennöivien laivojen henkilökunnille maksetaan sodanvaaralisänä 100 % korotus palkkaan mahdollisine ikä-, valtameri- ja öljynkuljetuslisineen. Sen johdosta, että hyväksytyn aseleposopimuksen mukaan sotatoimet päättyivät syyskuun aikana, irtisanoi Merenkulun Työnantajaliitto tämän sopimuksen päättyväksi 30. 9. 1965.

Lokakuun 28 päivänä antoi liitto Merenkulun tilastotoimikunnalle sen pyytämän lausunnon toimikunnan laatimasta, 24. 9. 65 valmistuneesta mietinnöstä joka koskee ehdotusta merimiesrekisterijärjestelmän uusimisesta.

Marraskuun 21 päivänä 1964 teki Posti- ja lennätinhallitus liiton ehdotuksen mukaisen esityksen Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle siitä, että rannikkoradioasemien ja ilmailuviestiasemien radiosähköttäjät saisivat laskea ikälisiin ja eläkkeisiin oikeuttaviksi palvelusvuosiksi enintään 10 vuotta siitä ajasta, jonka he ovat toimineet laivaradiosähköttäjinä. Koska asian ratkaiseminen on viivästynyt, pyysi liitto 3. 11. 65 Posti- ja lennätinhallitusta kiirehtimään ministeriötä asian ratkaisemiseksi. Saadun tiedon mukaan ratkaisun viivästyminen johtuu parhaillaan suunnitteilla olevan virkamieseläkelain uudistamisen vuoksi.

Marraskuun 17 päivänä 1965 lähetti liitto Merenkulkuhallitukselle julkilausuman joka hyväksyttiin pohjoismaisessa radiosähköttäjäkonferenssissa Tukholmassa viime elokuussa ja jonka mukaan laivoille ei pitäisi myöntää erivapauksia radiosähkötyslaitteiden pitovelvollisuudesta.

Erikoisen tärkeänä tapahtumana voidaan pitää radiosähköttäjien koulutustoimikunnan mietinnön valmistumista. Tämä toimikunta, jonka Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö asetti 31. 10. 1963, luovutti valmistuneen mietintönsä kulkulaitosministeri Teirille 19. 7. 1965. Mietinnön sisältämän ehdotuksen mukaan tapahtuisi radiosähköttäjien koulutus perustettavassa radiosähköttäjäopistossa, jolloin II luokan radiosähköttäjien koulutusaika tulisi olemaan 3 lukukautta ja I luokan tutkintoa varten lisäksi 1 lukukausi. Uuden opetussuunnitelman mukaan tullaan varsinkin käytännölliseen tekniliseen harjoitteluun kiinnittämään entistä suurempaa huomiota.

Pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi

Järjestyksessään 18. pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi pidettiin elokuun 23—24 päivänä 1965 Tukholmassa. Konferenssissa olivat edustettuina isäntämaan Ruotsin lisäksi Islanti, Norja, Tanska ja Suomi. Työehtosopimusasioiden ym. ajankohtaisten kysymysten lisäksi oli tärkeimpänä asiana erivapaudet turvallisuussopimuksen määräyksistä sekä radiosähköttäjien koulutuskysymys. Seuraava konferenssi tullaan pitämään sovitun vuorojärjestyksen mukaisesti syksyllä 1966 Suomessa.

Jäsenyys keskusliitoissa

ITF

Vuodesta 1960 lukien on liitto edelleen jäsenenä ITF:ssä (International Transport Workers' Federation).

ITF:n 28. kongressi pidettiin 28. 7. — 6. 8. 1965 välisenä aikana Kööpenhaminassa, johon osallistui 350 edustajaa 40 maan 138 eri ammattijärjestöstä. Suomesta olivat mm. kaikki merenkulkijajärjestöt edustettuina.

Kongressi hyväksyi sen merimiesryhmässä käsitellyt julkilausumat mm. seuraavista asioista:

Erivapauksien myöntäminen radiosähkötyslaitteiden pitovelvollisuudesta yli 1.600 rekisteritonnin bruttovetoisille aluksille on meriturvallisuutta vaarantavaa ja Lontoon meriturvallisuussopimuksen hengen vastaista.

Englantia varoitettiin myöntämästä pyydettyjä erivapauksia aina 3.000 rekisteritonnin bruttovetoisille lastialuksille velvollisuudesta pitää radiosähkötyslaitteita liikenteessä Englannin pohjois- ja itärannikolla.

Kehoitus eri maiden viranomaisille, että kaikki ILO:n hyväksymät yleissopimukset jotka koskevat merenkulkijoita, olisi ratifioitava.

Merenkulkijoille on saatava samanlainen työaika kuin maissa toimessaolevilla on, eli 8 tuntia päivässä ja 5 päivää viikossa.

Merenkulkijoille on taattava turvallinen liikkumisvapaus kaikissa maissa.

ITF:n uudeksi pääsihteeriksi valittiin yksimielisesti Hans Imhof Sveitsin rautatieliitosta. Entinen pääsihteeri Peter de Vries ei suostunut enää ehdokkaaksi tultuaan eläkeikään. ITF:n presidentiksi valittiin H. Düby ja varapresidentiksi H. Pettersson Ruotsin kuljetustyöntekijäin liitosta.

ITF:n seuraava kongressi pidetään 1968 Frankfurtissa.

IFR

Liitto kuuluu edelleen kansainväliseen radiosähköttäjäjärjestöön IFR (The International Federation of Radio Offisers'). Vuoden aikana ei IFR:n kokouksia ole pidetty.

Virkamiesliitto

Liitto on rannikkoradioasemilla, jäänmurtajissa sekä osan ilmailuviestiasemilla toimivien jäsenten osalta Virkamiesliiton jäsen.

Äänenkannattaja

Liiton Radiosähköttäjä lehteä on vuoden aikana julkaistu 6 numeroa. Lehden vastaavana päätoimittajana on ollut liiton varapuheenjohtaja, apulaisosastopäällikkö Arvi Sinkkonen ja lehden toimituskuntana liiton hallitus. Ilmoitushankkijana on ollut toimittaja Otto Siltanen.

Lehden vuosikerran hinta on ollut 8:— ja on se sisältynyt jäsenmaksuihin. Lehti on painettu Erikoispaino Oy:n kirjapainossa Helsingissä.

Toimittaja Sinkkosen jättäessä toimitustehtävät vuoden 1966 alusta lukien radiosähköttäjä Pasi Siilille, esitämme tässä yhteydessä pitkäaikaiselle lehtemme toimittajalle sekä liiton hallituksen että koko jäsenkunnan puolesta parhaimmat kiitokset hänen ansiokkaasta toiminnastaan lehden päätoimittajana, jota tehtävää hän on hoitanut vuodesta 1950 alkaen yhtäjaksoisesti, lukuunottamatta vuotta 1954.

Jäsenmerkki

Liiton jäsenmerkkejä on vuoden aikana myyty 16 kpl ja jäsenmerkkisormuksen on tilannut 24 jäsentä. Vuoden 1965 loppuun mennessä on jäsenmerkin hankkinut 338 ja sormuksen 271 jäsentä.

Ansiomerkki

Liiton kultaista ansiomerkkiä ei vuoden 1965 aikana ole jaettu.

Kukkavälityspalvelu

Liitto on vuodesta 1958 lukien välittänyt kukkia laivojen henkilökuntaan kuuluvien toimeksiannosta eri puolille Suomea. Kuluneen vuoden aikana oli kukkatilauksia 353 kpl. (Edellisenä vuotena niitä oli 308 kpl, joten lisäys oli 14,6 %). Vuoden 1965 loppuun mennessä nousi kukkatilausten lukumäärä yhteensä 1540 kappaleeseen.

Kokoukset ja edustukset

Liiton vuosikokous pidettiin helmikuun 6 päivänä 1965. Liiton hallitus on vuoden aikana kokoontunut 21 kertaa seuraavina aikoina: 4. 1, 13. 1, 20. 1, 25. 1, 3. 2, 19. 2, 10. 3, 23. 3, 14. 4, 13. 5, 3. 6, 17. 6, 29. 6, 11. 8, 22. 9, 29. 9, 21. 10, 5. 11, 8. 11, 29. 11 ja 28. 12.

Vuoden aikana on liitolla ollut edustajia seuraavissa elimissä:

- Kauppalaivaston Työturvallisuuslautakunta (Koivisto, varajäsen Nuotio)
- Kauppalaivaston Huoltoneuvoston hallitus (Koivisto)
- Merenkulkualan edustusta kansainvälisissä kokouksissa käsittelevä toimikunta (Koivisto varajäsen)
- Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta (Nuotio ja Koivisto, varajäsenet Helin ja Sinkkonen)
- Merimiesasiain neuvottelukunta, Sosiaaliministeriö (Koivisto)
- Merimiesasiain toimikunta, Kansaneläkelaitos Koivisto, varajäsen Sinkkonen)
- Merimieseläkekassan asioita käsittelevä vakuutusoikeus (Helin varajäsen)
- Merimieseläkekassan hallitus (Koivisto, varajäsen Sinkkonen)
- Merimieseläkekassan valtuuskunta (Nuotio, varajäsen Tanskanen)
- Merimiesten muistopatsasvaltuuskunta (Koivisto, varajäsen Nuotio)
- Merimiesradiolähetysten ohjelmatoimikunta (Koivisto)
- Radiosähköttäjien koulutustoimikunta (19. 7. 65 saakka Koivisto)
- Oy Sea-Import Ab:n johtokunta (Koivisto, varajäsen Sinkkonen)
- Suomen Merenkulkijain Säätiö (Koivisto, varajäsen Sinkkonen)
- Suomen Merimuseoyhdistyksen hallitus (Nuotio)
- Virkamiesliiton liittovaltuuskunta (Helin)

Lisäksi on liitto käynyt neuvotteluja eri laitosten, yhdistysten ja liittojen kanssa. Vuoden aikana on liitto ollut edustettuna yhteensä 287 eri kokouksessa tai tilaisuudessa.

Kirjeenvaihto

Vuoden aikana on liitolle saapunut 1854 kirjettä (1964 oli saapuneiden lukumäärä 1790). Lähetettyjä kirjeitä oli 3143 (1964 niitä oli 2722).

Toimisto

Liiton toimisto on 1. 4. 1964 lukien ollut liiton ostamassa osakehuoneistossa, jonka osoite on: Sepänkatu 13 A 1 Helsinki 15.

Toimihenkilöt

Liiton toiminnanjohtajan tehtävistä on huolehtinut Erkki Koivisto ja toimistoapulaisena on ollut rouva Elma Jaatinen.

Hallitus

Liiton hallitukseen ovat vakinaisina jäseninä kuuluneet: puheenjohtajana Tarmo Nuotio, varapuheenjohtajana Arvi Sinkkonen ja hallituksen muina jäseninä Erkki Koivisto, Aarto Helin ja Veikko Jyvä. Hallituksen varajäseninä ovat olleet: Esko Hallamaa, Juhani Piispanen, Pohto Mervi, Bengt Westren-Doll ja Ilppo Päivärinne.

Helsingissä 5 päivänä helmikuuta 1966

Erkki Koivisto

SR:N TOIMINTAA JA TIEDOITUKSIA
1. 12. 1965 — 31. 1. 1966

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty 28. 12. 1965 ja 10/1, 18/1 ja 24/1 1966.

Joulukuun 14 päivänä 1965 pitämässään kokouksessa merenkulkijain kurinvalvontalautakunta antoi Guy Severin Grahnille ottokatselmuskiellon toistaiseksi. Syynä tähän oli usean päivän juopottelu ja radiopäivystyksen laiminlyönti m/a Wasaborgissa ja josta syystä hänet 4. 12. 1965 erotettiin palveluksesta merimieslain 33 §:n 3 mom. mukaan. Sen johdosta, että Grahn on sopimattoman käyttäytymisensä takia jo aikaisemmin saanut liitolta varotuksen ja ollut erotettunakin liitosta, päätti liiton hallitus erottaa hänet sääntöjen 30 §:n 4) mukaisesti kokonaan Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä 14. 12. 1965 lukien. Mainituista syistä johtuen peruutti Posti- ja lennätinhallitus Grahnilta II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän pätevyystodistuksen 28. 12. 1965 alkaen.

Radiosähköttäjä Kurt Friedrich Svahnström, joka suoritti II lk. kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 20. 12. 1965, on hyväksytty Suomen Radiosähköttäjäliiton jäseneksi mainitusta päivästä lukien jäsennumerolla 1137.

Radiosähköttäjä Reima Walfrid Jokiselle, jäsennumero 698, on myönnetty hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä 31. 12. 1965 lukien.

Joulukuun 16 päivänä 1965 neuvottelivat liiton edustajat Plh:n Radio-osaston kanssa rannikkoradioasemien ja ilmailuviestiasemien radiosähköttäjiä koskevista asioista. Samalla jätettiin Plh:lle kaksi kirjettä, joista toisessa pyydetään virkoja täytettäessä ottamaan ensisijaisesti huomioon palvelusaika radiosähköttäjänä laivoissa ja rannikkoasemilla ja vasta sen jälkeen muissa tehtävissä valtiolla palveltu aika ja että hakijoiden kielitaitoon kiinnitetään suurempaa huomiota. Toisessa kirjeessä kiinnitetään huomiota ilmailuviestiasemilla tapahtuneisiin virkanimityksiin ja kolmannen luokan radiosähköttäjän virkojen poistamiseen sekä pyhätyökorvausten epäsäännöllisiin suorituksiin. Neuvotteluissa todettiin, että yötyön aikahyvitysasian ratkaisu viipyy edelleen syystä, että Plh:n järjestelyosasto on pyytänyt vielä Plh:n lääkäriä suorittamaan työn rasittavuustutkimuksia Keimolan radioaseman radiosähköttäjille.

Liiton irtisanottua Aero Oy:n lentosähköttäjiä koskevan palkkasopimuksen päättyväksi 31. 12. 1965, käytiin uudesta sopimuksesta alustavat neuvottelut joulukuun 28 päivänä 1965. Tammikuun loppuun mennessä ei uutta sopimusta oltu vielä aikaansaatu.

Virkamiesliiton liittovaltuuston syyskokous pidettiin joulukuun 5 päivänä 1965 Aulanolla, jossa SR:n edustajana oli Aarto Helin.

Valtioneuvosto on 30. 11. 1965 tekemällään päätöksellä määrännyt vakuutusoikeuden laivanvarustaja- ja merenkulkijajäseniksi vuosiksi 1966—1968 seuraavat: laivanvarustajajäseneksi oikeustieteen kanditaatti Per Forsskåhl ja varajäseniksi varatuomari Bertel Appelqvist, varatuomari Nils Gustaf Palmgren ja lainopin kanditaatti Sven-Erik Johansson sekä merenkulkijajäseneksi opintosihteeri Pekka Kinnari ja varajäseniksi merikapteeni Uolevi Larte, ylikonemestari Aarne Vauhkonen ja radiosähköttäjä Aarto Helin.

Tammikuun 5 päivänä 1966 liitolle lähettämässään kirjeessä pyysi Merenkulkuhallitus liitolta lausuntoa Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiön 16. 11. 1965 Merenkulkuhallitukselle lähettämästään anomuksesta saada rakenteilla oleville, bruttovetoisuudeltaan (suljettuna suojakantisena) 1716 rekisteritonnin vetoisille aluksille Capella ja Canopus erivapaus velvollisuudesta pitää radiosähkötysasemaa. Tammikuun 11 päivänä 1966 antamassaan lausunnossa liiton hallitus katsoo, että erivapauden myöntäminen näille aluksille radiosähkötyslaitteiden pitovelvollisuudesta on ihmishengen turvaamista merellä koskevan kansainvälisen sopimuksen määräysten ja hengen vastaista ja että tästä syystä ei tehtyihin erivapausanomuksiin pitäisi suostua. Lausunnosta lähetti liitto jäljennöksen Posti- ja lennätinhallitukselle ja toisille merenkulkijajärjestöille.

Tammikuun 7 päivänä 1966 pidettiin liiton ja Plh:n Radio-osaston väliset neuvottelut Pll:n vuoden 1967 tulo- ja menoarviota varten tehtävistä ehdotuksista jotka koskevat vakinaistamisia, tilapäisten ylimääräistämisiä ja uusien virkojen ja toimien perustamista.

Radiosähköttäjä Aldur Edvard Adolfsson, jäsennumero 1044, on saanut toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä eron Suomen Radiosähköttäjäliitosta 1. 1. 1966 lukien.

Neuvotteluja laivaradiosähköttäjien uudesta työehtosopimuksesta on käyty joulukuun 3, 8, 10 ja 22 päivänä 1965 sekä tammikuun 3, 18, 19 ja 20 päivänä 1966, mutta tammikuun loppuun mennessä ei uutta sopimusta vielä hyväksytty. Neuvottelut jatkuvat.

Helsinki 31. 1. 1966

Tj.

Olethan tiedottanut laivassasi kukkapalvelustamme!

VUOSIKOKOUS 1966

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n vuosikokous pidettiin Helsingissä Yrjönkatu 30 sijaitsevassa kerhohuoneistossa, jonka omistaa Tekniska Föreningen i Finland, lauantaina helmikuun 5 pnä 1966. Läsnä oli 31 liiton jäsentä.

Liiton puheenjohtaja Tarmo Nuotio avasi kokouksen, joka todettiin sääntöjen määräämällä tavalla koollekutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Avaussanoissaan puheenjohtaja esitti liiton hallituksen ja jäsenkunnan lämpimät kiitokset Radiosähköttäjän eroavalle päätoimittajalle Arvi Sinkkoselle hänen suurella antaumuksella ja asiantuntemuksella suorittamastaan työstä äänenkannattajamme hyväksi lähes kuudentoista vuoden aikana.

Avaussanojen jälkeen kunnioitettiin seisaalleen nousten hetken hiljaisuudella vuoden 1965 aikana kuolleiden liiton kolmen jäsenen muistoa.

Kokouksen puheenjohtajaksi valittiin Arvi Sinkkonen ja sihteeriksi Pasi Siili.

Hallituksen ehdottamaan kokouksen työjärjestykseen hyväksyttiin herra Hasttin ehdotuksesta lisäys kohdaksi 17: valtakirjojen käyttö äänestyksessä.

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin herrat Helin ja Erkko, äänten laskijoiksi herrat Kiiski ja A. Karjalainen ja vaalitoimituksen valvojaksi herra Tanskanen.

Kokoukseen saapuneista esittivät herrat Grims, Heinonen, Hastt ja Heikkinen sihteerille kukin yhden valtakirjan vuosikokouksessa suoritettavia äänestyksiä varten. Valtakirjat hyväksyttiin.

Toiminnanjohtaja Erkki Koivisto esitti liiton toimintakertomuksen vuodelta 1965. Kertomus on julkaistu toisaalla lehdessämme.

Läsnäoleville oli jaettu monisteena liiton vuoden 1965 tilinpäätös ja tilintarkastajain kertomus. Tilinpäätös hyväksyttiin ja hallitukselle myönnettiin tili- ja vastuuvapaus vuodelta 1965.

Suoritettiin liiton toimihenkilöiden vaali. Hukka-äänten välttämiseksi toiminnanjohtaja ilmoitti ennen äänestyksen alkamista, että hallituksen varajäsenet, herrat Päivärinne ja Piispanen eivät voi tulla valituiksi, sillä edellinen on kieltäytynyt liiton varajäsenen tehtävistä ja jälkimmäinen eronnut liitosta.

Toiminnanjohtaja Erkki Koivisto teki selkoa keskeneräisistä työehtosopimusneuvotteluista.

Hallituksen ehdotus liiton talousarvioksi vuodelle 1966 herätti vilkasta keskustelua. Ehdotus oli laadittu ennallaan pidettävien jäsenmaksujen pohjalle.

Muutoksia jäsenmaksuihin ehdottivat herrat Hastt ja Heikkinen seuraavasti: Lyhyemmän ajan laivaradiosähköttäjinä toimivilta olisi perittävä koko vuoden jäsenmaksu vasta 4 kuukauden palvelusajalta, koska radiosähköttäjä lasketaan merimiesverotuksessakin "ammattilaiseksi" vasta hänen palveltuaan 4 kuukautta laivassa. Ehdotuksessa todettiin nykyisen säännön sortavan etenkin opiskelijajäseniä ja olevan esteenä heidän eteenpäinpääsylleen. Herra Heikkinen ehdotti samaa muutosta, mutta koskemaan ainakin opiskelijoita. Ehdotuksia vastaan käytettiin kolme puheenvuoroa (Suutarinen, Aho, Jarasto), ja kokous kannatti aikaisemman käytännön jatkamista. Kokouksen puheenjohtaja kehoitti opiskelijajäseniä kääntymään liiton hallituksen puoleen jo voimassaolevien sääntöjen perusteella.

Paljon puheenvuoroja aiheutti talousarvion tulopuolen kohta, jossa jäsenmaksurästit oli arvioitu saatavan kokonaan liiton kassaan — lisäystä yhteensä mk 5.000,—. Korkean arviosumman todettiin johtuvan jyrkemmin toteutettavasta jäsenmaksurästien perimisestä, jota koskevaa hallituksen ehdotusta käsiteltiin erillisenä kysymyksenä talousarvion yhteydessä. Hallituksen ehdotus hyväksyttiin ja siihen tehtiin vain pieni lisämaksun suuruutta koskeva muutos. Uudet jäsenmaksuja koskevat säännöt on julkaistu toisaalla lehdessämme. Merkittävimpiä jäsenmaksuihin liittyviä puheenvuoroja olivat muutamien vanhempien radiosähköttäjien lausunnot (Suutarinen, Aho, Jarasto, Koivisto), jotka varauksetta kannattivat ehdotettujen jyrkempien toimenpiteiden hyväksymistä ja jäsenmaksun perusteiden pitämistä ennallaan.

Talousarvion suhteen kävtti puheenvuoron myös toiminnanjohtaja Erkki Koivisto tehden selkoa mm. menopuolen palkkojen perusteista ja jakaantumisesta. Kokous oli puheenvuoroon tyytyväinen.

Talousarvio hyväksyttiin ehdotetussa muodossa.

Liiton yleiskirieessä 2/65 ehdotettua työttömyyskassan perustamista käsiteltiin seuraavasti:

Herra Jyvä ehdotti asian lykkäämistä kunnes liiton osakehuoneisto on maksettu.

Toiminnanjohtaja Koivisto kehoitti kokousta perusteellisesti harkitsemaan asiaa korostaen erikoisesti työttömien vaikeaa asemaa ja senmukaista solidaarisuusvaatimusta.

Herra Teriö esitti kysymyksen, kuluisivatko kassaan kerättävät varat aluksi lain määräämän suuren virkailijakunnan palkkoihin ja muihin kuluihin ja missä suhteessa sellaiset kulut ovat kassaan saataviin varoihin nähden.

Toiminnanjohtaja totesi, että kassaan voitaisiin alkaa kerätä varoja jo ennenkuin osakehuoneisto on maksettu, koska työttömyyskassasta ei kuitenkaan voitaisi maksaa avustuksia aivan ensimmäisinä vuosina.

Suoritetussa äänestyksessä sai herra Jyvän ehdotus enemmistön kannatuksen, mutta samalla hallitus velvoitettiin tuomaan asia numerollisesti tutkittuna seuraavan vuosikokouksen käsiteltäväksi.

Hallituksen ehdotus liiton jäsenten virkapukumerkkien muuttamisesta hyväksyttiin seuraavan sisältöisenä:

"Radiosähköttäjän virkapukua käytetään kaksinappirivistä, tummansinisestä kankaasta valmistettua pukua.

Virkamerkkeinä käytetään puvun molemmissa hihoissa kaksi yhden senttimetrin levyistä kullanväristä nauhaa. Näiden nauhojen yläpuolella käytetään ammattiryhmän tunnuksena kolmen senttimetrin korkuista, kankaalle kultalangalla ommeltua salamaa, jonka muoto on samanlainen kuin liiton jäsenmerkissä oleva salama. Laivoissa, joissa on kaksi radiosähköttäjää, on ensimmäisellä radiosähköttäjällä hihoissa kolme yhden senttimetrin levyistä kullanväristä nauhaa, joiden yläpuolella on edellämainitunmukainen salamamerkki.

Vastaavia merkkejä voidaan käyttää myös kesävirkapuvun ja päällystakin olkalaatoissa.

Virkalakin kokardin keskellä voidaan käyttää liiton jäsenmerkkiä, joka on valmistettu emalista."

Hallituksen ehdotuksessa mainittu vihreä verkanauha sai monen vanhemman laivaradiosähköttäjän vastustusta osakseen (Suutarinen, Maattola ym.) ja ehdotuksen se osa hylättiin. Kolmea nauhaa piti kokous välttämättömänä etenkin matkustajalaivoissa ensimmäisen ja toisen radiosähköttäjän tunnistamiseksi eri henkilöiksi.

Äänestyslippujen tultua lasketuksi luettiin kokoukselle hallituksen vaalin tulos. Valituiksi tulivat:

— puheenjohtajaksi	Tarmo Nuotio	52	ääntä
— varapuheenjohtajaksi	Arvi Sinkkonen	46	„
— hallituksen jäseneksi	Aarto Helin	47	„
—„—	Veikko Jyvä	41	„
—„—	Erkki Koivisto	36	„
— hallituksen varajäseneksi	Esko Hallamaa	35	„
—„—	Bengt Westren-Doll	33	„
—„—	Pohto Mervi	32	„
—„—	Pasi Siili	27	„
—„—	Esko Tanskanen	12	„

Lisäksi saivat ääniä puheenjohtajaksi ja varapuheenjohtajaksi seuraavat: Helin 5, Koivisto 2, Siili 2, Tanskanen 2 ja Jyvä 1; hallituksen jäseniksi seuraavat: Piispanen 12, Tanskanen 12, Korhonen 9, Sinkkonen 8, Ekholm 7, Suutarinen 5, Kaislaniemi 4, A. Karjalainen 4, Erkko, Greis, Heinonen, Nurminen, Teriö 3 kukin; N. Hämäläinen, E. Karialainen, P. Lipponen, Palvo, J. Salonen, Virta, Österman 2 kukin; Virkkumaa, Heiniö, Lepistö, Komppa, Santala, A-L. Helin, Salmi, Jarasto, Mattsson, Metsänen, Hokkanen, Lavola, Roos, Teikari, Siivonen, Mustonen, Nuotio, O. Hämäläinen, Nyman, A. Salonen, A. Sihvo, Ekström, Viljakainen, Luoto, Ruuskanen, Laamanen, Salmi, Arjamaa, Hastt, Kiiski 1 äänen kukin.

Äänestykseen osallistui 57 jäsentä, joista läsnä 31.

Tilintarkastajain vaalissa tulivat valituiksi samat kuin vuonna 1965: Torsti Virta ja Kalevi Greis, varalle Leevi Palvo ja Pentti Lipponen.

Työjärjestyksen viimeisenä kohtana käsiteltiin herra Hasttin alustama keskustelu valtakirjojen käytöstä äänestyksessä. Herra Hastt totesi liiton sääntöjen olevan laivaradiosähköttäjien kannalta epäoikeudenmukaisia, koska kaikkien laivoissa toimivien jäsenten ei ole mahdollista saada ääntään kuulumaan vuosikokouksessa. Hän kysyi, miksi vuosikokouksessa ei saa äänestää rajattomasti valtakirjoilla tai ainakin 3—5 valtakirjalla kuten aikaisemmin. Liiton puheenjohtaja Tarmo Nuotio sanoi vastauspuheenvuorossaan valtakirjalla äänestämisen olevan Yhdistyslain 13 §:n vastaista mutta varauksella "mikäli ei säännöissä ole toisin määrätty". Hän totesi edelleen, että liiton säännöissä (11 §) sallitaan valtakirjalla äänestäminen hallituksen vakinaisten ja varajäsenten vaalissa joskin sääntö on jokseenkin merkityksetön, koska jokainen liiton jäsen on oikeutettu äänestämään postitettavalla lipulla. Kokouksen puheenjohtaja teki selkoa nykyisten sääntöjen tarkoituksesta mainiten käsityksenään mm., että ne suojaavat vuosikokouksessa aina vähemmistönä olevia laivajäseniä sellaisia liittoutumia vastaan, joita maissa keskenään läheisessä vuorovaikutuksessa olevien jäsenten kesken saattaisi syntyä vuosikokouksen suunnan muuttamiseksi laivajäsenille epäedullisella tavalla. Radiosähköttäjä Hasttin ehdotus ei aiheuttanut päätöksiä, mutta kokous katsoi sen perusteella olevan aihetta tutkia asiaa tarkemmin. Hallitus velvoitettiin ottamaan lain sisällöstä ja tulkinnasta selvää ja tuomaan asia tarkemmin valmisteltuna seuraavalle vuosikokoukselle.

Lopuksi toiminnanjohtaja Erkki Koivisto teki selkoa Oy Sea-Import Ab:n toiminnasta. Kertomus hyväksyttiin.

Kokouksen päätteeksi puheenjohtaja kiitti osanottajia aktiivisuudesta asiain käsittelyssä ja julisti kokouksen päättyneeksi.

Vuosikokousselostuksen jälkeen

Liiton tavanmukainen vuosijuhla, johon oli saapunut 38 osanottajaa, alkoi samassa paikassa klo 19.00. Valitettavasti jäi osanottajamäärä tällä kertaa kovin pieneksi, vain 38 oli läsnä, vaikka nyt olisi ollut hyvää tilaa suuremmallekin joukolle. Liiton tarjoaman tervetuliaismaljan jälkeen aloitettiin yhteinen illallinen, jonka kuluessa saatiin jälleen kuulla taiteilija Auvo Nuotion mukaansatempaavat laulu ym. esitykset. Tilaisuudessa jaettiin liiton kultaiset ansiomerkit kahdelle liiton jäsenelle heidän ansiokkaasta toiminnastaan liiton hyväksi kuten toisaalla tässä numerossa olevasta selostuksesta ilmenee. Kolmemiehinen orkesteri piti omasta puolestaan huolta sekä viihde- että tanssimusiikista. Perinteellinen hedelmäkori joutui tällä kertaa radiosähköttäjä Ilkka Toivaselle. Ilta kului hauskasti seurustelun, tanssin ja yhteisten asioiden pohtimisen merkeissä aina "time please"-merkkiin saakka.

Huom. Jäsenmaksuja ei enää karhuta — ne perítään!

LUETTELO LAIVATOIMIPAIKOISTA 31. 12. 1965

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Leo Lövgren	OFRY	ss Aallotar	2776	-52	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Jaakko Ojanperä	OGCT	ms Aconcagua	5401	-61	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Eteläranta 8, Helsinki 13
Veikko Horsma	OFYX	ms Actinia	5491	-58	—,,—
Jaakko Oksanen	OGJY	ms Adeny	4792	-45	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Runar v Zansen	OFYY	ms Agneta	2674	-58	Angfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Jorma Gustafsson	OGCX	ms Aino	1767	-49	Ab Baltic Lloyd Line Ltd. Oy, Fabianinkatu 13 a, Helsinki
	OFYS	ms Airismaa	1680	-58	Neste Oy, Kaivokatu 10, Helsinki 10
Juhani Rouhiainen	OFLL	ss Airisto	1896	-15	Oy Shipping Lines Ltd Ab, Naantali
Guy Ekman	OFDB	ss Aldebaran	1832	-38	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Jorma Korhonen	OGII	ss Amra	2353	-49	Rederi Ab Asta, Mariehamn
Tapio Aura	OFXM	ms Angra	5451	-57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Eteläranta 8, Helsinki 13
Vesa Hallivuo		ms Annika	1805	-65	Lovisa Rederi Ab, Lovisa
Harri Velamo	OFOU	ss Antares	2113	-49	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Matti Turkki	OGCM	ms Aroguaya	5404	-60	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Eteläranta 8, Helsinki 13
Paul Stenberg	OGBM	ms Arcturus	1471	-60	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Risto Pöllänen	OGIY	ms Argo	2673	-63	—,,—
Veikko Jyvä	OHAD	ss Ariadne	2698	-14	—,,—
Aarne Pollari	OFTK	ss Ariana	4948	-53	Oy Bensow Ab, Etelä Esplanadi 22, Helsinki 13
Harri Kajanus	OFUE	ms Arica	5239	-54	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Eteläranta 8, Helsinki 13
Bertel Österlund	OFUF	ss Ariel	2145	-54	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Tapio Helsky	OGCU	ss Arkadia	2663	-43	Etelä-Suomen Laiva Oy, P.Esplanadi 37, Helsinki 10
Jorma Stevander	OGBT	ms Arla	1857	-48	Rederi Ab Asta, Mariehamn
Frej Sjöberg	OFXZ	ms Asynja	5255	-57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Eteläranta 8, Helsinki 13
Jouko Kangasharju	OFTM	ms Atalaya	5142	-54	—,,—
Seppo Sirviö	OFQI	ss Atlas	3916	-29	Rederi Ab Asta, Mariehamn
Pentti Blomqvist	OFVN	ss Augusta Paulin	7095	-41	Ab Paulin Chartering, Kristiinankatu 6, Turku
Erik Åberg	OFXJ	ms Aymara	5252	-57	Oy Suomen Etelä-Amerikan Linja, Eteläranta 8, Helsinki 13
Juha Sihvonen	OGCE	ms Baltic	1466	-65	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Simo Naala	OGJZ	ms Berny	4711	-46	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Eino Halminen	OFKQ	ss Bjarmia	2092	-47	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Kurt Abrahamsson	OFUI	ms Bonny	8997	-49	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Stig Holmberg	OGBF	ss Bore	3478	-60	Höyrylaiva Oy Bore, Turku
Kurt Forsius	OFKR	ss Bore II	1947	-06	—,,—
Matti Teriö	OFSH	ss Bore III	2797	-52	—,,—
Stig Lindgren	OGDO	ss Bore V	2412	-49	—,,—
Raine Hynninen	OFYA	ss Bore VI	2437	-57	—,,—
Kari Sarmanne	OFVB	ss Brettenham	2868	-42	Rederi Ab Hildegard, Mariehamn
Mauno Kiiliäinen	OGGK	ms Castor	1471	-62	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Sulo Lehti		ms Clio	1811	-65	—,,—
Seppo Hakkarainen	OFZB	ss Contella	1694	-34	Korpo Rederi Ab, Eerikinkatu 8, Helsinki
Ilmari Lounasmaa	OGDR	ms Corona	1471	-61	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Lars Lundelin	OGFS	ms Dafny	4463	-42	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Olof v. Troil	OFRC	ss Dagny	1734	-27	—,,—
Heikki Kinnunen	OGPM	ms Dalny	15790	-50	—,,—
Nils Koivisto	OFSW	ms Degerö	2285	-56	Mariehamns Rederi Ab, Mariehamn
— —	OFWG	ms Diana	1584	-56	Rederi Ab Nordfart, Mariehamn
Erkki Helminen	OFRF	ss Dione	1953	-41	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Martti Kaltto	OFSX	ms Eckerö	2285	-53	Mariehamns Rederi Ab, Mariehamn
Harri Häkkinen	OGPY	ss Eira	4061	-53	Etelä-Suomen Laiva Oy, P.Esplanaadi 37, Helsinki
Uljas Läike	OGIE	ss Espa	2226	-48	—,,—
	OGBO	ms Esso Fennia	2825	-60	Oy Esso Ab, Eteläranta 12, Helsinki 13
	OFQA	ms Esso Finlandia	1025	-50	—,,—
Pekka Miettinen	OGKX	ms Esso Nordica	2804	-64	—,,—
Olli Raikkala	OGFV	ms Eva	1316	-56	Komm.yhtiö Avelco Shipping, Fabianinkatu 6, Helsinki 13
Pauli Salonen		ms Fennia	1811	-65	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Juhani Hakkola	OFHM	ss Finlandia	2094	-46	—,,—
Jouko Härkönen	OGER	ms Finnalpino	2883	-59	Merivienti Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Kalevi Mäkinen	OGKO	ms Finnarrow	5539	-65	Enso Gutzeit Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Olavi Karjalainen	OFSZ	ms Finnbirch	2731	-53	—,,—
Pertti Salomaa	OFYM	ms Finnboard	4323	-58	—,,—

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Reino Tuominen	OGKM	ms Finnboston	5543	-64	Amer-Tupakka Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Lauri Hälvä	OGKP	ms Finnbrod	3028	-65	Vaasan Höyrymylly Oy
Toivo Erjanko	OGGB	ms Finnclipper	5096	-62	Enso Gutzeit Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Rauno Suominen		ms Finn-Enso	5553	-65	—,,—
Seppo Sihvonen	OGKL	ms Finnfighter	1682	-65	—,,—
Pentti Nokelainen	OGIL	ms Finnforest	5373	-65	—,,—
Klaus Silvan	OGKN	ms Finnhawk	5543	-65	—,,—
Anita Arola	OFXB	ms Finnkraft	1990	-56	Merivienti Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Jorma Liikkanen		ms Finnmaid	5555	-65	—,,—
Eino Seppänen	OFIA	ms Finnmerchant	5391	-53	Enso Gutzeit Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
	OGAU	ms Finnpine	1317	-58	—,,—
Antti Merenheimo	OGSR	ms Finnpulp	4049	-53	Merivienti Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Ensio Kauppila	OFSS	ms Finnsailor	4048	-53	Enso Gutzeit Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Leevi Hurrila	OGKH	ms Finnseal	1735	-64	—,,—
Juhani Orava	OFVS	ms Finnstar	2914	-55	Merivienti Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Jorma Kotoharju	OFQP	ms Finntrader	4022	-51	—,,—
	OFZO	ms Finnwood	1184	-56	Enso Gutzeit Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Esa Karanko	OGIW	ss Gracia	3865	-50	Ab Vasa Shipping, Vaasa
Karl-Johan Jungell	OGIT	ms Granö	2560	-43	Mariehamns Rederi, Mariehamn
Ulf Fagerström	OGPL	ms Gunny	11321	-51	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Maija Järvinen	OGKU	ss Hakaniemi	2271	-49	Etelä-Suomen Laiva Oy, P.Esplanadi 37, Helsinki 13
Heikki Hukkanen	OFPZ	ss Hakuni	1803	-27	Raumanmeri Oy, Rauma
Unn Tötterman	OFVC	ss Hamnö		2396	Mariehamns Rederi Ab, Mariehamn
Yrjö Lähteenmäki	OGEW	ms Hansa	6030	-61	Hans von Rettig, Turku
Olavi Hämäläinen	OGFZ	ms Hansa Express	2977	-62	Merivienti Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Nils Westerholm	OGFI	ms Hebe	1471	-62	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Juhani Syrjänen	OGDS	ms Hektos	1467	-61	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Olli Aalto	OGJK	ms Helios	2770	-57	Oy Oceanfart Ab, Eteläranta 8, Helsinki 13
Heikki Gartz	OFZL	ms Herakles	2858	-57	—,,—
Sulo Kalmi	OGPJ	ms Hermia	2828	-30	Fenno Steamship Ltd Oy, Bulevardi 34 a 19
Maija Pakarinen	OGHW	ss Hesperia	3558	-48	Etelä-Suomen Laiva Oy, P.Esplanadi 37, Helsinki 10
Pekka Mattinen	OGJW	ms Hesperus	2985	-64	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Jean Sucksdorff	OYPZ	ms Holmia	2355	-60	Oy Siljavarustamo, Turku
Runar Stjärnstedt	OGJT	ms Ilmatar	5101	-64	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Harry Jansen	OGJP	ss Indus	2878	-45	Rederi Ab Iris, Mariehamn
Jorma Roos	OFUX	ms Inga	10375	-45	Lovisa Ångfartygs Ab, Loviisa
Paavo Jussila	OGCA	ms Inha	1402	-60	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Matti Härkönen	OGCR	ms Inio	1402	-61	—,,—
Leevi Rintala	OFUP	ss Inkeri Nurminen	4778	-39	John Nurminen Oy, Snellmanninkatu 13, Helsinki 17
Heikki Tietäväinen	OGCZ	ss Isomeri	3522	-48	Avomeri Oy, Taivaanvuohentie 9 A 12, Helsinki 20
	OFXX	ms Ivalo	1362	-58	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Veikko Heikkinen	OGDB	ms Jenny	8322	-50	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Sven Östergård	OGGP	ms Johanna	2501	-38	Oy Johanship Ab, Hovioikeudenpuistikko 13, Vaasa
Rolf H. Lindqvist	OFUG	ss Juno	1766	-48	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Veikko Viljamaa	OGCY	ms Jurmo	11401	-54	Neste Oy, Kaivokatu 10, Helsinki 10
Viljo Hyvönen	OGBC	ss Jytte Paulin	7010	-43	Ab Paulins Chartering Oy & Co, Turku
Jorma Hänninen	OGBV	ms Kaipola	1988	-61	Yhtyneet Paperitehtaat Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Esko Elo	OFRB	ss Kaisaniemi	1988	-40	Etelä-Suomen Laiva Oy, P.Esplanaadi 37, Helsinki 10
Hilpas Lemmetty	OGBY	ss Kari-Ragnar	2471	-27	Lovisa Rederi Ab, Loviisa
Martti Korhonen	OFQJ	ss Kenneth	1880	-39	—,,—
Reino Väänänen	OFSM	ms Kirsti H.	4003	-25	Reposaaren Laiva Oy, Valtakatu 9, Pori
Helmer Mononen	OFYI	ms Kronoborg	3154	-38	Laivayhtiö Zachariassen & Co, Uusikaupunki
Harry Sundqvist	OGBP	ss Krucia	2929	-39	Ab Krucia Shipping Oy, Hovioikeudenpuisto 13, Vaasa
Kurt Österman	OFNC	ss Kungsö	2096	-47	Mariehamns Rederi Ab, Maarianhamina
Kauko Kärki	OGCB	ms Lancing	12303	-50	Rederi Ab Hildegard, Maarianhamina
Kurt Skogström	OGFM	ms Lapponia	1471	-62	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Matti Valta	OGKG	ms Lena Marianne	2725	-56	Lars Lindberg, Raahe
Rune Styrström	OGHM	ms Lenny	11098	-48	Rederi Ab Sally, Maarianhamina
Arvi Poijärvi	OFUH	ss Leo	1766	-48	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Brita Lehtonen	OGHU	ms Linden	10310	-51	Rederi Ab Vikinglinjen, Mariehamn
Eero Huovilainen	OFWU	ss Lonsi	1835	-47	Raumanmeri Oy, Rauma
Aaro Orpana	OGKJ	ms Lotila	1739	-64	Yhtyneet Paperitehtaat Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Lars Kling	OFWR	ss Maid	2288	-56	Oy Thombrokers Ab, Et.Esplanadi 18, Helsinki 13
Artti Taipale	OFYM	ss Malla	1977	-54	—,,—
Tor-Erik Höglund	OGJV	ms Malmvik	1813	-64	Paraisten Kalkkivuori Oy, Parainen

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Pentti Marjakangas	OFSQ	ms Margareta	2605	-53	Ångfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Raimo Sorsa	OGJJ	ss Margareta Paulin	7252	-42	Ab Paulins Chartering Oy & Co, Turku
Pekka Uotila	OGKF	ss Markus	5491	-54	Oy Mariners Shipping Ltd
Vilho Hannula	OFTJ	ss Master	2227	-53	Oy Thombrokers Ab, Et.Esplanadi 18, Helsinki 13
Yrjö Kinnunen	OFYL	ss Minna	1972	-53	—,,—
Pekka Jokinen		ms Monsun	10729	-53	Ab H:fors Steamship Co Ltd., Fabianinkatu 6, Helsinki 13
Olavi Mikkola	OGDH	ms Mylle	2494	-37	Ab Helsingfors Steamshop Co Ltd, Fabianinkatu 6, Helsinki 13
Antti Nojomaa	OGHQ	ms Newbury	11106	-51	Ångfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Heimo Kouvo	OGIO	ms Nina	1593	-63	Lovisa Ångfartygs Ab, Loviisa
Juhani Sucksdorff	OGGJ	ms Nordia	3631	-62	Oy Siljavarustamo, Turku
Esko Moilanen	OFXS	ms Nunnalahti	11841	-57	Neste Oy, Kaivokatu 10, Helsinki 10
Seppo Turunen	OGFL	ms Oihonna	1471	-62	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Erkki Huumonen	OGCV	ms Olav	9815	-48	Ångfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Reino Leppäranta	OFQU	ms Orion	2353	-51	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Lauri Kyllönen	OFIB	ss Ostrobotnia	2100	-46	—,,—
Maire Roos	OFYF	ms Outokumpu	3781	-58	Outokumpu Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Yrjö Tuominen	OFTI	ss Pallas	2220	-53	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Pertti Särkkä	OGJU	ms Palva	11136	-64	Neste Oy, Kaivokatu 10, Helsinki 10
Helge Koskinen	OGGV	ss Panda	2021	-46	Oy Tank-Tonnage Ab, Fabianinkatu 6, Helsinki 13
Aarno Ahlgren	OGJA	ms Passad	9942	-51	—,,—
Raimo Leinonen	OFIK	ss Patria	2093	-47	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Raimo Salonen	OFPY	ss Penelope	2830	-41	Ångfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Ahti Mäkelä	OFUB	ms Pensa	11115	-54	Ab Turret Oy, Eteläranta 8, Helsinki 16
Raimo Kettunen	OGBI	ss Peter	2340	-48	Lovisa Rederi Ab, Loviisa
Pentti Ojamies	OGGM	ms Pinja	1979	-62	Oy Tank-Tonnage Ab, Fabianinkatu 6, Helsinki 13
Rolf-Johan Sjösten	OGFP	ms Pirjo	1923	-62	Ab H:fors Steamship Co Ltd, Fabianinkatu 6, Helsinki 13
Pentti Örn	OFXA	ss Pirkko Nurminen	2233	-38	John Nurminen Oy, Snellmanninkatu 13, Helsinki 17
Erkki Similä	OFVY	ms Pohjanmaa	2277	-51	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
	OFWP	ms Polaris	1518	-56	—,,—
Onni Erkkilä	OGAP	ms Pollux	1396	-56	—,,—
Arto Kilpeläinen	OGDG	ss Pomo	2623	-30	Oy Propsshipping Ltd, E.Esplanadi 18, Helsinki 13
Martti Aho	OFZG	ms Presto	12868	-59	Ab Turret Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Olavi Leino	OGCJ	ms Pronto	12874	-60	—,,—
Taisto Karstinen	OFYG	ss Ragni Paulin	6822	-43	Ab Paulins Chartering Oy & Co, Turku
Markku Kettunen	OGCQ	ms Ragny	11079	-51	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Timo Koivuneva	OGPV	ss Ramsdal I	2824	-43	Oy Ridal Ab, Bulevardi 34, Helsinki 12
Heidi Rosenblad	OFWS	ss Ramsö	1891	-47	Rederi Ab, Kirsta, Maarianhamina
Aarno Suomenniemi	OGPR	ms Rauni	2339	-50	Laiva Oy Selbi, Uudenmaankatu 33, Helsinki 12
Heikki Siipola	OFUW	ss Regulus	1759	-42	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Timo Kiiski	OGKJ	ms Rekola	1686	-64	Yhtyneet Paperitehtaat Oy, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Harald Enberg	OFTT	ss Rhea	2198	-54	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Tero Kärkkäinen	OGFN	ss Rhuys	3513	-49	Ångfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Leo Huuhtanen	OFQH	ss Rigel	1664	-50	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Kauko Heikkilä	OFRT	ms Ritva	2352	-24	Laiva Oy Ritva, E.Esplanadi 18, Helsinki 13
Esko Kallioniemi	OGPN	ms Ronny	15751	-50	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Esa Nykänen	OFTS	ss Rundal	2389	-30	Fenno Steamship Ltd Oy, Fabianinkatu 6, Helsinki 13
Heikki Ojala	OFQD	ss Sara	3125	-22	Oy Sea-Sara Ab, Helsinki
	OFXU	ss Silja	1598	-15	Oy Siljavarustamo, Turku
Eero Erkkilä	OGBA	ss Silva	2463	-49	Osuuskunta Metsäliitto, Kaisaniemenkatu 10, Helsinki 10
Leo Suutarinen	OGBU	ms Simpele	1994	-60	Yhtyneet Paperitehtaat, Kanavaranta 1, Helsinki 16
Juha Kopponen	OFPM	ms Sirius	2339	-49	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Tofte Eriksson	OGEH	ms Skandia	3593	-61	Oy Siljavarustamo, Turku
Kai Arjamaa					
Jorma Tolonen	OFYZ	ms Solny	11966	-47	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Bertel Virkkumaa	OGFJ	ss Someri	3549	-42	Ilmari Tuuli, Armfeltintie 18, Helsinki 15
Kalevi Silvasto	OFZD	ms Sommarö	2847	-59	Mariehamns Rederi Ab, Mariehamn
Anja Burman	OGJQ	ms Susanna	11123	-51	Lovisa Ångfartygs Ab, Loviisa
Seppo Wilen		ms Sword	11749	-54	Ångfartygs Ab Alfa, Mariehamn
Sven Grims	OGBD	ms Taurus	1421	-60	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Pentti Virolainen	OGBJ	ms Tellus	1421	-60	—,,—
Eero Harju	OGHI	ss Teno	2506	-17	Laivanisännistöyhtiö Teno, Armfeltintie 18, Helsinki 15
Aarre Sihvo	OGGR	ms Tervi	11121	-63	Neste Oy, Kaivokatu 10, Helsinki 10
Mikko Koskela	OGJE	ms Thor Viking	6091	-45	Rederi Ab Vikinglinjen, Mariehamn
Taneli Nousiainen	OGDP	ms Titania	1421	-65	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Juho Timonen	OGIQ	ss Tottesund	2859	-42	Ab Vasa Rederi, Vaasa

Nimi	Kutsu	Alus	Br.r.t.	Rak.	Varustamo
Pentti Roiha	OFMY	ss Transdal	2129	-19	Fenno Steamship Ltd, Väinämöisenkatu 11 B, Helsinki 10
Åke Söderlund	OGDQ	ms Triton	1421	-61	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Matti Laaksonen	OGFW	ms Vaasa Leader	9039	-62	Vaasan Laiva Oy, Arkadiankatu 21, Helsinki 10
Vilho Kauhanen	OGJH	ms Vaasa Provider	1599	-63	—„—
Asser Pätynen	OFSF	ss Walma	1751	-47	Ab Baltic Lloyd Line Ltd Oy, Fabianinkatu 13, Helsinki 13
Kari Sippa	OGIG	ms Valny	11694	-53	Rederi Ab Sally, Mariehamn
Rudolf Lucas	OGGO	ss Warma	2480	-55	Ab Baltic Lloyd Line Ltd Oy, Fabianinkatu 13, Helsinki 13
Matts Appel	OFPC	ms Wasaborg	3516	-24	Laivayhtiö Zachariassen, Uusikaupunki
Berndt Lundqvist	OGPI	ms Wasa Express	2176	-55	Rederi Ab Vasa-Umeå, Vaasa
Matti Leiskamo	OGBS	ss Wasaland	3451	-48	Oy Wiik & Höglund Kirkkopuistikko 22 B, Vaasa
Pentti Havo	OGKZ	ss Veli	3560	-51	Lovisa Rederi Ab, Loviisa
	OHBZ	ss Wellamo	1944	-27	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Pekka Asunta	OGGX	ss Verna Paulin	7047	-42	Kommandiittiyhtiö Ab Paulin Chartering Oy & Co, Turku
Martti Pessi	OFTE	ms White Rose	5250	-54	Ab H:fors Steamship Co Ltd, Fabianinkatu 6, Helsinki 13
Voitto Hulkkonen	OGPK	ms Wihuri	7325	-65	Suomen Tankkilaiva Oy, Hopeasalmentie 48, Helsinki 57
Pentti Haataja	OFSK	ms Wiikinki	10236	-52	—„—
Veikko Jantunen	OGDL	ms Wiiri	6385	-61	—„—
Karl-Erik Eriksson	OFZV	ss Viking	1765	-24	Rederi Ab Vikinglinjen, Maarianhamina
Pentti Kaukoranta	OGDM	ms Wilke	6385	-61	Suomen Tankkilaiva Oy, Hopeasalmentie 48, Helsinki 57
Paavo Salmi	OFUV	ms Wipunen	12422	-55	—„—
Matti Koivu	OFSY	ms Wirakel	10016	-53	—„—
Taisto Luoto	OGJL	ms Virgo	2666	-64	Suomen Höyrylaiva Oy, Eteläranta 8, Helsinki 13
Osmo Kupela	OGFX	ss Yrsa	1991	-49	Rederi Ab Yrsa Aslög Nylund, Mariehamn
	OGHY	ss Ålandsfärjan	1542	-33	Ålandsfärjan Ab

Jäänmurtajissa:

Eino Karjalainen	OHBQ	js Apu
Jorma Nuotio	OHBQ	„
Kalevi Korhonen	OHLX	js Karhu
Pauli Koskinen	OHLX	„
Harry Lindroos	OHLZ	js Murtaja
Jarl Dromberg	OHLZ	„
Onni Koskela	OHLL	js Sisu
Martti Vaaja	OHLL	„
Olavi Viljakainen	OHMF	js Sampo
Heikki Laitosalmi	OHMF	„
Alf Ekholm	OHMG	js Tarmo
Pohto Mervi	OHMG	„
Lennart Ekström	OHLW	js Woima
Aarne Sihvo	OHLW	„

Rannikkoradioasemilla:

Helsinkiradio

Väinö Aro, Bror-Åke Blomqvist, Kalevi Greis, Kyösti Heiniö, Aarto Helin, Anna-Liisa Helin, Jalo Hokkanen, Pekka Kaislaniemi, Aarne Keisteri, Kalevi Kilpinen, Eino Lavola, Pentti Lipponen, Aarre Lähde, Sven Mattson, Onni Metsänen, Eino Niinivirta, Leevi Palvo, Tauno Pohjola, Ilppo Päivärinne, Aimo Rautasalo, Seppo Salo, Jaakko Salonen, Esko Tanskanen, Olavi Wahlström, Bengt Westren-Doll.

Kotkaradio

Ahto Lehmusvaara, Heimo Lindell.

Hankoradio

Kauko Kurki, Reino Liittola, Gunnar Lindgren, Pekka Timola, Viking Wikström.

Vaasaradio

Einari Aartamo, Erkki Hakulinen, Toivo Saarinen, Kalervo Kankainen, Ahvo Lemmilä, Reino Vierros.

Maarianhaminan Radio

Frej Ahlqvist, Tor-Erik Eriksson, Lars-Ole Gustavsson, Erik Lundqvist, Arvi Rajamäki, Jukka Rajamäki, Raimo Toivonen.

Lentoasemilla:

Helsinki

Lars Bruun, Valter Finer, Wilhelm Heinonen, Niilo Hämäläinen, Raimo Järvinen, Yrjö Kasurinen, Ossi Komppa, Fredrik Lehto, Eino Lepistö, Rainer Lönnfors, Aatos Ollikainen, Aulis Pussinen, Heikki Puukko, Erna Rusko, Yrjö Turunen, Lea-Liisa Ulmanen, Martti Vainionpää.

Suosikaa ilmoittajiamme!

Turku

Tauno Jarasto, Sven Johansson, Aarre Lehtonen, Olli Äärimaa, Heljo Heikola.

Tampere

Paavo Lumio, Ahti Mäkelä, Urho Vuorio.

Maarianhamina

Nils Dolk

Pori

Olavi Kauko

Vaasa

Per Nyback, Olli Tuomi, Oiva Vanhanen.

Lappeenranta

Aulis Härkönen

Kruununkylän lentokenttä

Pekka Soini

Kuopio

Auvo Tuppurainen

Kajaani

Esko Paakkarinen, Allan Sointamo

Kemi

Osmo Aalto, Olof Alhojoki, Matti Eräpuro, Kauko Kauppila, Urho Vanamo.

Rovaniemi

Erkki Helenius, Aarne Pollari, Osmo Rautavaara.

Joensuu

Pentti Lampimäki

Ruotsalaisissa laivoissa: Erkki Arhanto m/s Japan, Reino Astola m/s Grundsunda, Gun-Lis Berlin-Hotanen m/s Mertainen, Martti Blomgren, Bengt Carlström m/s Arawak, Sven Olof Dahlberg m/s Winterland, Ingolf Dahlblom, Pentti Eerikäinen m/s Vegaland, Tapio Haapalahti, Bo Heineman m/s Vibyholm, Silvo Kaasalainen, Oiva Kopakkala m/s Dan Broström, Olavi Kuosmanen m/s Hainan, Maja Greta Larsson m/s Hispaniola, Leo Lehtonen m/s Elise Wink, Erkki Lestinen m/s Soya Atlantic, Leo Lewin m/s Medea, Bo Långholm m/s Blankaholm, Kai Närhinen, Veikko Olander m/t Svea Salen, Uuno Palvola m/s Tenos, Martti Reiman m/s Gudmundrå, Veikko Rotonen m/t Titania, Juhani Sahlgren, Kristel Strandman m/s Gloria, Harry Syrjänen m/s Mandalay, Olof Vennström m/s Cayman, Taisto Wesslin s/s Krucia.

TOIMIPAIKKOJEN VAIHDOKSET AJALLA 1. 12. 1965 — 31. 1. 1966

23.11.1965	Sven Östergård	ma	Johanna
12.12. „	Olavi Makkonen	ha	Master
13. „ „	Stig Holmberg	ha	Bore
15. „ „	Aarne Sihvo	Js	Woima
16. „ „	Eero Erkkilä	ha	Silva
„ „ „	Eino Karjalainen	Js	Apu
„ „ „	Jorma Nuotio	Js	Apu
17. „ „	Jouko Kangasharju	ma	Atalaya
20. „ „	Orvo Mutikainen	ha	Rigel
22. „ „	Toivo Koivuneva	ha	Ramsdal
23. „ „	Anita Arola	ma	Finnkraft
28. „ „	Jorma Hänninen	ma	Kaipola
29. „ „	Tor-Erik Höglund	ma	Malmvik
„ „ „	Aarre Sihvo	ma	Tervi
30. „ „	Erkki Helminen	ha	Dione

Vapaina 31. 12. 1965: Erkki Suikki, Seppo Torniainen, Väinö Okkonen, Keijo Piessa, Erkki Saario, Matti Kokkonen, Eino Mononen, Reijo Virtanen, Harry Peltonen, Seppo Munter, Pauli Halttunen, Keijo Lätti, Hilkka Laurila, Viljo Mäkelä.

1. 1.1966	Jaakko Nurmi	ma	Araguaya
5. „ „	Maire Roos	ma	Margareta
6. „ „	Into Laine	ha	Bore
7. „ „	Leo Huuhtanen	ha	Rigel
„ „ „	Yrjö Lehtimäki	ha	Biarmia
„ „ „	Martti Myöhänen	ha	Someri
„ „ „	Maija Pakarinen	ha	Espa
„ „ „	Taisto Tiainen	ma	Hebe
9. „ „	Erkki Suikki	ma	Vaasa Provider
10. „ „	Pekka Ahola	ma	Titania
„ „ „	Pentti Havo ent.	ha	Veli
12. „ „	Ulias Läike	ha	Hesperia
„ „ „	Veikko Pulkkanen	ha	Pallas
13. „ „	Maija Lintala	ma	Rauni
14. „ „	Sven Grims ent.	ha	Taurus
15. „ „	Vilho Hannula ent.	ha	Master
17. „ „	Harri Velamo ent.	ha	Antares
18. „ „	Esko Eskola	ma	Esso Nordica
„ „ „	Keijo Lätti	ma	Aino
19. „ „	Pekka Miettinen	ha	Margarethe Paulin

Vapaina 31. 1. 1966: Toivo Koivuneva, Reijo Virtanen, Eino Mononen, Bertel Virkkumaa, Heikki Hukkanen, Sulo Kalmi, Eero Korhonen, Erkki Suikki, Pauli Halttunen, Veikko Erkko, Eero Ollikainen, Nils Hellén, Karl-Johan Sjösten, Esko Raatikainen, Seppo Munter, Aarno Suomenniemi, Juhani Rouhiainen, Olavi Makkonen, Väinö Okkonen, Stig Holmberg, Harry Peltonen, Seppo Torniainen, Toivo Rissanen, Viljo Mäkelä, Erkki Saario, Matti Kokkonen, Heikki Kemppi, Pentti Marjoniemi, Keijo Piessa.