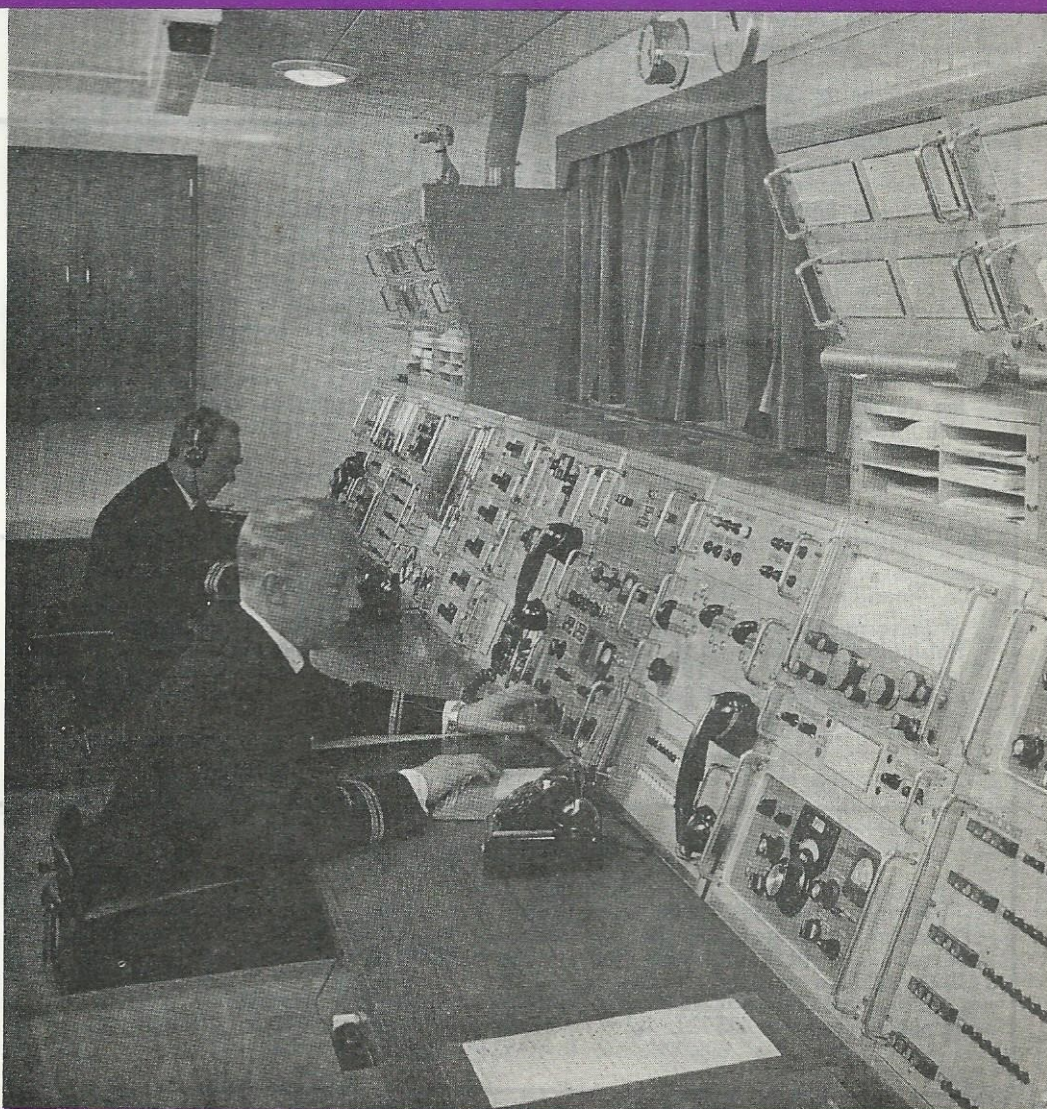


Radio-

S Ä H K Ö T T Ä J Ä



HELMIKUU

1 ● 1972



Startrading oy-ab

VUORIMIEHENK. 21 BERGMANS G.

Huolto/Service

634 519

telex 12-1489

Myynti/Försäljning

653 590

konst.ajan jälkeen

652 809

ett kontorstid

STARTRADING

- Myy ja huoltaa laivaradiolaitteita, tutkia, kaikuluotaimia, hyrräkompassseja ja automaattiohjauslaitteita.
- Försäljning och service av fartygradio, radar gyrokompasser och autoslyrnings apparater.

Suoritamme sähkö-, merenkulku- ja radiolaitteiden asennus-, korjaus- ja huoltotöitä sekä laadimme asennussuunnitelmia maa- ja laiva-asennuksia varten

Turun Asennuspaja

Puhelin 18 294 tai 20 052

Kristiinankatu 4, Turku

VUOSIKOKOUS

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y:n sääntömääräinen vuosikokous pidetään Helsingissä Yrjönkatu 30 (6. kerros) Tekniska Föreningen i Finland'in kerhohuoneistossa lauantaina 18 päivänä maaliskuuta 1972, täsmälleen kello 12.00.

Kokouksessa käsitellään liiton sääntöjen 22 §:ssä mainitut asiat, syyskokouksen asettaman toimikunnan lausunto, sekä ehdotus liiton sääntöjen §§ 16 ja 18 samoin kuin jäsenten asemaa, hallituksen jäsenten lukumäärää ja vaalitapaa koskevien pykälien muuttamisesta.

Äänestyslippu valtakirjoineen liiton hallituksen jäsenten ja varajäsenten vaalia varten vuodeksi 1972, jolla kokouksesta poissaoleva voi osallistua äänestykseen, lähetetään kaikille liiton jäsenille helmikuun 1972 loppuun mennessä. Käyttäkää äänioikeuttanne!

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y.
Hallitus

TYÖTTÖMYYSKASSAN VUOSIKOKOUS

Laivaradiosähköttäjien työttömyyskassan sääntömääräinen vuosikokous pidetään Helsingissä Yrjönkatu 30 (6. kerros) Tekniska Föreningen i Finland'in kerhohuoneistossa lauantaina maaliskuun 18 päivänä 1972 alkaen täsmälleen kello 10.00. Kokouksessa käsitellään sääntöjen 24 §:ssä mainitut asiat ja uuden työttömyyskassalain edellyttämät sääntöjen muutokset.

Laivaradiosähköttäjien Työttömyyskassa
Hallitus

VUOSIJUHLA

Suomen Radiosähköttäjälitto r.y:n vuosijuhla pidetään liiton vuosikokouksen jälkeen Tekniska Föreningen i Finland kerhohuoneistossa Yrjönkatu 30 (6. kerros) 18. 3. 1972 alkaen kello 19.30. Yhteinen illallinen alkaa kello 20.00. Tanssia ym. ohjelmaa kello 02.00 saakka.

Sitova ilmoitus osallistumisesta tehtävä liiton toimistoon maaliskuun 15 päivään 1972 mennessä, puhelin 635 320. Toivomme oikein runsasta osanottoa. Tervetuloa!

Hallitus

Radio- sähkötäjä

1 - 1972

23. vuosikerta

Kansainvälisten
radiosähkötäjien
äänenkannattaja



Julkaisija: Suomen
Radiosähkötäjäliitto r.y.,
Helsinki

Päätoimittaja:
Timo Kiiski

"Radiolennätin" 1930-31
"Radio OH" 1932-49
"Radiosähkötäjä" 1950-

Svensk text på sid. 22.

KANSIKUVA:

Ruotsalaisten laiva-ase-
mien parhaimmistoa —
ms. Kungsholmin radio-
hytti.

Turvallisuudella leikittelyä

Alusten turvallisuuskysymyksiin on viime aikoina yleisesti kiinnitetty runsaasti huomiota. Radiosähkötäjän — turvallisuusmiehen merkitystä olemme joutuneet virallisissakin yhteyksissä painottamaan, on sanottava valitettavasti, sillä kuulisi nykypäivinä radioyhteyksien merkityksen hätätapauksissa olevan jo laajemmin ymmärrettävissä. Kysymys ei kuitenkaan ole pelkästään ymmärtämisestä, sillä varustamotahot ovat aloittaneet määrätietoisen toiminnan radiosähkötäjien poistamiseksi aluksista. Pääasia ei olekaan turvallisuus, vaan raha.

Niinpä lännestä kuuluukin kummia. Ruotsissahan on jo varsin pitkään vallinnut "vapaa" dispensitilanne. Tämän politiikan seuraukset alkavat nyt näkyä. Ensimmäisenä huomattavana uuden ajan airueena tuli Viking-linjalle muutama vuosi sitten liikenteeseen ms. Apollo, joka alunperin oli suunniteltu liikennöimään ilman radiosähkötäjiä. Nyt jatkoa näyttää tasaisesti seuraavan, sillä edessämme ovat tapaukset Birger ja Svea Jarl.

Kuuleman mukaan näille aluksille oli myönnetty erivapaus radiosähkötäjän pitovelvollisuudesta, mutta dispensseja ei käytetty sen vuoksi, että radiosähkötäjiä tarvittiin kirjanpito tehtäviin! Birger Jarl on liikennöinyt viimeksi Tukholma—Maarianhamina välillä (aikaisemmin Tukholma—Helsinki linjalla) ja Svea Jarl linjalla Tukholma—Turku (kesäsesonkina Tukholma—Helsinki). Siis liikenteessä, jossa hallintomme ei hyväksy mitään dispensia.

Birger Jarlista otettiin radiosähkötäjä pois viime joulukuussa ja Svea Jarlin radiosähkötäjälle on tarkoitus antaa lopputili ensi maaliskuussa. Varustamon perusteluna toimenpiteelle oli se, että radiosähkötäjiä ei aluksissa enää tarvita, koska kirjanpito on mennyt tietokonekäsitelyyn maissa. Ruotsin merenkulkuhallituksen varsin keksityltä tuntuva kanta oli se, että alukset eivät reiteillään poistu rannikosta kuin enintään 25 mpk:aa.

Kysymyksen ollessa Ruotsin ja Suomen välisestä liikenteestä oli luonnollista, että Ruotsin radiosähkötäjät kääntyivät asiassa puoleemme. Tiedustelimme tässä yhteydessä Merenkulkuhallituksen kantaa matkustaja-alusten erivapauksista ja vastaus oli selvän kielteinen. Mainittakoon, että saamiemme tietojen mukaan ei muissakaan Pohjoismaissa Ruotsia lukuunottamatta ole matkustaja-aluksille dispensseja myönnetty, vaikka ne olisivat rannikkoliikenteessä. Niinpä esimerkiksi Rödbyhavnin ja Puttgartenin välisellä n. 50 minuutin matkalla on radiosähkötäjiä hoitelemassa radioliikennettä.

Ruotsin esimerkki on selvä osoitus siitä, mihin vastuuton dispensitehtailu johtaa. Viime aikojen tapahtumat ovat olleet voitto Ruotsin laivanvarustajien pyrkimyksille ja tästä ilosta on ollut nähtävissä ilmauksia myös maamme varustajapiireissä. Voitosta voi kuitenkin tulla Pyrrhoksen voitto. Elämme onneksi yhä valveutuvassa yhteiskunnassa, missä onnettomuustapauksissa kysellään muutakin kuin vakuutusmaksujen suuruutta. Silloin voidaan kysyä, kuka hoiti ja miten radioyhteyksiä. Voi vain kuvitella tilannetta täyteen ahdetulla matkustaja-aluksella hädän hetkellä, kun joukossa on vanhuksia ja lapsia. Oltakoon vaikka lähelläkin rannikkoa, nopea avunsaanti on tarpeen, eikä sitä yksinkertaisesti ehdi muu kuin juuri tässä tehtävässä toimiva henkilö hankkimaan.

On tervehdittävä tyydytyksellä merenkulkijajärjestöjemme aloitettua pysyvän merivahinkokomitean perustamiseksi. Varustajat on syytä saattaa turvattomuudesta yleensäkin vastuuseen — valitettavasti epäkohdat tajutaan ja niihin kiinnitetään huomiota vasta sitten, kun vahinko on jo ehtinyt tapahtua. Ruotsin merenkulun viimeaikaisesta kehityksestä voidaan jo etukäteen todeta, että turvattuuteen ollaan menossa. On perusteltua sanoa, että ruotsinliikenteen aluksista toiset ovat turvallisempia kuin toiset.

T. Kiiski

Kertomus Suomen Radiosähköttäjiliitto r.y:n toiminnasta 1971

Joulukuun 31 päivänä 1971 päättynyt toimintavuosi oli järjestyksessään viideskymmenesikäinen.

Tammikuun 31 päivänä 1971 kuoli maamme radiotoiminnan uranuurtaja ja ammattikuntamme koulutuksen alkuunpanija, liittomme ensimmäiseksi kunniajäseneksi 21. 11. 1920 nimitetty jääkäri-eversti, insinööri Arthur Reinhold Saarmaa.

Vuoden kuluessa on liiton jäsenluettelosta poistettu yhteensä 39 vakinaista jäsentä ja yksi kannattajajäsen, joista kuolleita seuraavat 3: 29. 6. 71 Karl Bertel Virkkumaa jäsennumero 616, 27. 10. 71 Otso Elias Suomalainen 188 ja 7. 11. 71 Armas Uolevi Roitto 776; eronneita seuraavat 24: 1. 1. 71 Eino Einari Turkki jäsennumero 312, Martti Tapio Montonen 736, 7. 4. 71 Reijo Antero Nevaste 713 ja Olli Juho Äärimaa 184, 3. 8. 71 Markku Veikko Mustonen 1240, 31. 12. 71 Seppo Heikki Savikurki 924, Esko Kalevi Haapanen 862, Erkki Pautola 1015, Aulis Matti Härkönen 303, Lauri Pekka Granroth 1182, Uuno Oiva Johannes Runko 231, Keijo Frans Juhani Elo 492, Maija Helena Karasto 1069, Hans Olaf Boeltzig 1181, Pertti Kalevi Järvinen 497, Tuula Maija Eriksson 1275, Raili Esteri Hilberg 1124, Tero Kärkkäinen 974, Teuvo Kalevi Miettinen 640, Martti Olavi Mustonen 802, Simo Erkki Ossi Oikarinen 837, Unn Catharina Ramsdahl 1101, Sven-Erik Nygren 1293 ja Tauno Johannes Miettinen K/14; erotettuja seuraavat 13: 15. 1. 71 Reino Ensio Astola jäsennumero 327, Judit Margareta Eriksson 748, Pekka Johannes Jokinen 1066, Esko Olavi Kilpeläinen 1150, Kaj Arthur Lindström 547, Kaj Gunnar Närhinen 1117, Veijo Juhani Rimpiläinen 807, Kauko Arvo Salmi 1078 ja Pertti Juhani Seitamaa 1256, 23. 3. 71 Lauri Esko Eskola 390, 25. 3. 71 Rainer Dahlström 1224, Tauno Ilmari Jarasto 304 ja Taisto Heimo Reiss 1164.

Vuoden kuluessa ovat seuraavat 31 radiosähköttäjää hyväksytty liiton jäseniksi: Pauli Ensio Koskinen jäsennumerolla 1012 ja Martti Olavi Vainionpää 604, 28. 5. 71 Sven Erik Nygren 1293, 17. 6. 71 Seppo Ilmari Torniainen 1036, 21. 6. 71 Eero Heikki Ollikainen 1046, 21. 7. 71 Viljo Rauni Heinänen 730, 21. 10. 71 Jorma Antero Maunula 463, 10. 12. 71 Veijo Juhani Rimpiläinen 807, 14. 12. 71 Bertil Ingmar Karlsson 1294, Harriet Helena Lindström 1295, Linnea Ann-Kristin Mattsson 1296, Terttu Irmeli Suoranta 1297, Rune Vilhelm Westerholm 1298, 17. 12. 71 Pekka Asseri Aalto 1299, Jaakko Risto Olavi Asumus 1300, Eero Aatos Hankkio 1301, Hannu Pekka Hassinen 1302, Pertti Tapio Huiskonen 1303, Markku Juhani Immonen 1304, Pasi Matti Karjalainen 1305, Matti Einari Kivinen 1306, Väinö Juhani Lappalainen 1307, Hemmo Nestor Lundahl 1308, Seppo Sakari Luoto 1309, Mikko Iisakki Lusa 1310, Reijo Ilmari Myller 1311, Leo Sakari Pietilä 1312, Risto Kalervo Poutanen 1313, Raimo Juhani Saajamo 1314, Eino Timo Kalevi Sylvänne 1315 ja Seppo Ilmari Vatanen 1316.

Vuoden päättyessä oli jäsenlukumäärä 680, eli 8 vähemmän kuin vuoden alussa. Kannattajajäseniä oli vuoden alussa 36 ja lopussa 35. Nämä mukaanluettuna oli jäsenmäärä vuoden päättyessä 715, eli 9 vähemmän kuin vuoden alussa.

Toimipaikkatilanne

Radiosähköttäjälaitteilla varustettuja kauppalajoja oli vuoden alussa 173. Vuoden päättyessä oli lukumäärä 184, eli 11 enemmän. Meripäällystövälityksen kautta sai vuoden aikana yhteensä 124 radiosähköttäjää toimipaikan laivoihin. Sijaisuudet mukaanluettuina oli ottokatselmuksia laivoihin kuitenkin yhteensä 509. Nämä toimipaikat jakautuivat eri kuukausille seuraavasti (suluissa Meripäällystövälityksen välittämät toimipaikat, yhteensä 124):

tammikuussa	44 (3)	heinäkuussa	50 (13)
helmikuussa	23 (4)	elokuussa	59 (12)
maaliskuussa	32 (8)	syyskuussa	50 (4)
huhtikuussa	34 (12)	lokakuussa	35 (4)
toukokuussa	52 (20)	marraskuussa	35 (7)
kesäkuussa	49 (23)	joulukuussa	46 (14)

Meripäällystövälityksen antaman tilaston mukaan oli työttömiä radiosähköttäjiä paikanhakijoina eri kuukausina seuraavasti (suluissa uusien työnhakijoiden lukumäärä):

tammikuussa	22 (22)	heinäkuussa	15 (6)
helmikuussa	28 (10)	elokuussa	23 (7)
maaliskuussa	38 (12)	syyskuussa	26 (5)
huhtikuussa	30 (12)	lokakuussa	24 (2)
toukokuussa	31 (13)	marraskuussa	36 (5)
kesäkuussa	41 (12)	joulukuussa	41 (12)

Vuoden päättyessä toimi liiton 715 jäsenestä laivaradiosähköttäjinä 185, ulkomaalaisissa laivoissa 22, jäänmurtajissa 18, poliisiradiossa 50, rannikko-radioasemilla 52 ja työttöminä oli 23. Muissa toimipaikoissa eri aloilla oli 365 jäsentä.

Laivaradiosähköttäjät

Vuoden 1971 alkaessa oli voimassa 1. 1. 1970 hyväksytty laivaradiosähköttäjien koskeva työehtosopimus, joka oli irtisanottu päättyväksi 31. 1. 1971. Neuvottelut uudesta sopimuksesta aloitettiin jo joulukuun 18 päivänä 1970 ja uusi sopimus, joka tuli voimaan 1. 2. 1971, allekirjoitettiin 30. 1. 1971. Tämä sopimus, joka noudatti ns. UKK-linjaa, on voimassa 31. 3. 1972 saakka ja sen mukainen alin palkka lastilaisvoissa nousi 1.069 markasta 1.181 markkaan ja korkein palkka 1.554 markasta 1.665 markkaan. Vastaavat luvut matkustajalaisvoissa olivat 1.155—1.278 ja 1.635—1.767 markkaa. Näihin palkkoihin tuli sopimuksen mukaan 1. 9. 1971 alkaen 42 markan korotus, jolloin palkat lastilaisvoissa olivat 1.223—1.707 markkaa ja matkustajalaisvoissa 1.320—1.809 markkaa.

Lisäksi tuli sopimukseen ns. suuraluslisä, jonka mukaan vähintään 30.000 dw. tonnin aluksissa pe-

ruspalkka on 4 % ja vähintään 80.000 dw. tonnin aluksissa 7 % vastaavaa taulukkopalkkaa korkeampi.

Joulukuun 14 päivänä 1971 allekirjoitti liitto sopimuksen Merenkulun Työntantajaliitto r.y:n ja Ålands Redarförening r.f:n kanssa Intia-Pakistanin liikenteessä maksettavasta sodanvaaralisästä.

Vuoden aikana on liitto käynyt neuvotteluja varustamoyhdistysten kanssa liiton tekemästä ehdotuksesta, että radiosähkötäjien palkka-asteikossa otettaisiin huomioon myös laivan suuruus. Nämä neuvottelut jäivät vuoden päättyessä vielä kesken-eräisiksi.

Valtion radiosähkötäjät

TVK:n Virkamiesjärjestöt TVK-V r.y:n ja Valtiovarainministeriön välinen valtionhallinnon palkkaratkaisua koskevat asiakirjat allekirjoitettiin 16. 12. 1970 ja sopimus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1971. Tämä sopimus on voimassa 31. 3. 1972 saakka. Tähän asiakirjapöytäkirjaan sisältyivät seuraavat virkaehtosopimukset:

- Valtion yleinen virkaehtosopimus
 - Virkaehtosopimus valtion virkamiesten ikälisäjärjestelmän uudistamisesta
 - Valtion virkamiesten luottamusmiehistösopimus.
- Työaikalaain alaisten valtion virkamiesten työajoista tehty virkaehtosopimus allekirjoitettiin jo 3. 12. 1970.

Valtion yleinen virkaehtosopimus käsitti yleiskorotuksen, palkkausluokkiin sijoittelun tarkistamisen, eräiden palkkioiden ja lisäpalkkioiden maksuperusteiden muuttamisen sekä matkakustannusten korvausten ja päivärahojen tarkistamisen.

Yleiskorotuksen mukaan virkamiesten peruspalkkoja, vuosipalkkiota, kalliipaikanlisää ja asteikon mukaisia peruspalkkoja korotettiin 1. 1. 1971 lukien 36 markalla, kuitenkin vähintään kahdella prosentilla ja näin tarkistettuja palkkauksia 1. 9. 1971 lukien 34 markalla, kuitenkin vähintään yhdellä prosentilla. Näiden korotusten määrä oli yhteensä n. 5,8 %.

Palkkausluokkatarkistuksia toteutettiin kaikkiaan n. 36.000 viran ja toimenhaltijan kohdalla. Tähän sisältyivät myös ne kuoppakorotukset, jotka tulivat hyväksytyiksi SR:n jäsenille Radiosähkötäjien palkkaustoimikunnan 30. 11. 1970 valmistuneessa mietinnössä.

Ikälisäjärjestelmä uudistettiin seuraavasti:

- vuoden 1971 alusta ensimmäinen ikälisä on 6 % ja neljä muuta ikälisää 5 % peruspalkasta,
- vuoden 1972 alusta ensimmäinen, toinen ja kolmas ikälisä ovat kukin 6 % sekä neljäs ja viides ikälisä kumpikin 5 % peruspalkasta,
- vuoden 1973 alusta lukien ensimmäinen ja toinen ikälisä ovat kumpikin 7 %, kolmas 6 % sekä neljäs ja viides ikälisä kumpikin 5 % peruspalkasta.

Ikälisien suuruus tulee muutoksen jälkeen olemaan kaikissa palkkausluokissa 30 %, kun se entisen järjestelmän mukaan oli A 1 pl:ssa 14,4 % ja A 30 pl:ssa 44,5 %. Entisiin suurempiin ikälisiin oikeutetut säilyttävät edelleenkin ne muutumatottomina.

Lisäksi hyväksyttiin ikälisiä varten oikeuttavaksi palvelukseksi kaikki se aika, jonka asianomainen on 18 vuotta täytettyään ollut valtion palveluksessa.

Rannikkoradioasemat

Vuoden 1971 alusta nousivat rannikkoradioasemien radiosähkötäjien palkat Radiosähkötäjien palkkaustoimikunnan v. 1970 hyväksymän mietinnön mukaisesti A 17 ja A 18 palkkausluokista A 19 palkkausluokkaan ja kolmen Helsingin radiosa olevan viestijohtajan palkat A 20 pl:sta A 21 pl:aan. Neljän viestijohtajan A 20 pl ja 4 radioasemanhoitajan 2 pl. A 23 pl palkat jäivät entiselleen, mutta vuonna 1972 suoritettavaa kuoppakorotusta varten on liitto uudistanut näiden viestijohtajien palkan korottamisehdotuksensa A 21 pl:aan ja samoin radioasemanhoitajien palkan korottamisehdotuksensa A 25 pl:aan.

Tammikuun 27 päivänä 1971 Posti- ja lennätinhallituksessa pidetyissä neuvotteluissa hyväksyttiin seuraavat uusia virkoja ja toimia koskevat esitykset otettavaksi valtion vuoden 1972 tulo- ja menoarvioon: vakinaiseksi keskushallinnossa 1 liikennetarkastaja 2 l. A 22 pl ja linjahallinnossa 3 viestiohjaajaa A 21 pl Helsinki, 4 viestiohjaajaa A 20 pl Kotka, Hanko, Maarianhamina ja Vaasa sekä 9 radiosähkötäjää A 19 pl. Uusia tilapäisiä toimia ehdotettiin: 1 radiosähkötäjä 1 pl A 19 Kotka ja 1 liikennetarkastaja 2 l A 22 Keimola ja 2 sähkötäjä A 12 pl Keimola.

Jäänmurtajat

Jäänmurtajien radiosähkötäjät ovat kuuluneet palkkausluokkiin A 16 ja A 17. Radiosähkötäjien palkkaustoimikunnan mietinnön mukaisesti tuli vuoden 1971 alusta lukien ensimmäiselle radiosähkötäjälle määrävuosikoroitus siten, että palkka nousee viiden vuoden palveluksen jälkeen A 17 pl:sta A 18 pl:aan. Vuonna 1972 toimeenpantavaa kuoppakorotusta varten liitto on uudistanut ehdotuksensa jäänmurtajien radiosähkötäjien palkkojen korottamisesta A 19 ja A 21 pl:aan, eli samoiksi, kuin ne ovat nykyisin rannikkoradioasemilla.

Poliisiradio

Poliisiradion radiosähkötäjien palkkauksiin tehtiin vuoden 1971 alusta lukien ne korotukset, jotka olivat tulleet hyväksytyiksi Radiosähkötäjien palkkaustoimikunnan mietinnössä 1970. Tämän mukaisesti korotettiin yhden viestiohjaajan A 19 pl palkka A 20 pl:aan, yhden apul. viestiohjaajan A 18 pl palkka A 19 pl:aan, kolmen radiosähkötäjän A 17 pl palkka A 18 pl:aan, kolmen radiosähkötäjän A 15 pl palkka A 18 pl:aan ja kahden radiosähkötäjän A 15 pl palkka A 17 pl:aan. Vuonna 1972 toimeenpantavaa kuoppakorotusta varten on liitto uudistanut ehdotuksensa 12 radiosähkötäjän A 15 pl palkan korottamisesta A 17 pl:aan ja kahden A 17 pl radiosähkötäjän palkan korottamisesta A 18 pl:aan.

Muuta toimintaa ja tapahtumia

Merenkulkuhallituksen esityksestä määräsi ulkoasiainministeriö 5. 1. 1971 tekemällään päätöksellä liiton puheenjohtajan Aarto Helinin siihen valtuuskuntaan, joka edusti Suomea IMCO:n radioliikennettä käsittelevän alakomitean 8. kokouksessa Lontoossa tammikuun 11-15 päivinä 1971. Yhtenä tärkeimmistä kysymyksistä merenkulun turvallisuuden kannalta käsiteltiin siellä eri tahoilta tehtyjä ehdotuksia 500 kHz:n hätäjärjestelmän muuttamisesta sekä 2182 kHz:n yksinomaisesta käytöstä hätätaajuutena alueilla, joilla on hyvä radiopuhelinkuuluvuus. Näitä muutosehdotuksia ei hyväksytty. Alakomitealle aikaisemmin tehty ehdotus turvallisuussopimuksen IV luvun 6 d) säännön tarkistamisesta hyväksyttiin eräin muutoksin siten, että radiosähkötäjä voi poikkeustapauksissa keskeyttää päivystyksensä huoltaakseen ja korjatakseen radio-laitteita tai muita elektronisia navigointilaitteita kuitenkin edellytyksellä, että radiosähkötäjällä on tähän tarkoituksenmukainen pätevyys ja että laivalla on selektiivikutsujen vastaanotto-laite.

Vuoden 1971 alusta lukien lopetti merenkulkijajärjestöjen vuonna 1959 perustama Oy Sea-Import Ab toimintansa toistaiseksi. Tämä johtui siitä, että merimiespalkkavaluuttalisensseillä tapahtunut tuontikauppa oli käytännöllisesti katsoen loppunut, kun melkein kaikki tuontitavarat oli Efta-sopimuksen mukaisesti vapautettu lisenssipakosta.

Marraskuun 6 päivänä 1970 teki liitto Ammattikasvatushallitukselle esityksen radiosähkötäjien koulutuksen uudelleen järjestämiseksi ja tammikuun 18 päivänä 1971 pidettiin Ammattikasvatushallituksen kokous, johon liiton edustajien lisäksi osallistui Posti- ja lennätinhallituksen Radio-osaston johtaja. Kokouksessa käsiteltiin Ammattikasvatushallituksen tekemää alustavaa suunnitelmaa radiosähkötäjien koulutuksen siirtämisestä Posti- ja lennätinhallitukselta Ammattikasvatushallitukselle, jolloin koulutus voisi tapahtua erillisenä opintolinjana jonkin merenkulkuoppilaitoksen yhteydessä. Suunnitelman mukaan sopivimpana tulisi kysymykseen Rauman merenkulkuoppilaitos, jossa koulutus voisi alkaa jo syksyllä 1972. Radio-osaston johtaja ilmoitti tällöin suhtautuvansa myönteisesti tähän koulutuksen siirtämiskysymykseen.

Tammikuun 26 päivänä järjesti liitto toimistonsaan tiedotus- ja neuvottelutilaisuuden Keimolan radioaseman radiosähkötäjille työvuoroja koskevassa asiassa.

Helmikuun 2 päivänä 1971 antoi liitto Posti- ja lennätinhallitukselle sen pyytämän lausunnon Tehtaan koulustoitimikunnan mietinnöstä.

Helmikuun 4 päivänä 1971 oli liiton edustaja kutsuttu Liikkuvan poliisin toimistoon neuvottelemaan Radiosähkötäjien palkkaustoitimikunnan mietinnön mukaisten poliisiradion radiosähkötäjien korotettujen palkkaushuokkien jakoa koskevassa asiassa.

Merenkulkuhallitus pyysi 1. 2. 1971 liitolta ehdotusta päällystöjärjestöjen yhteisestä edustajasta alustarkastuslaitokseen seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi 1. 5. 1971-30. 4. 1973. Käytännössä olleen vuorojärjestelmän mukaisesti ehdotti liitto

vakinaiseksi jäseneksi merikapteeni Sven-Erik Nylundia ja varajäseneksi toiminnanjohtaja Erkki Koivistoa. Huhtikuun 27 päivänä 1971 tekemällään päätöksellä Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö nimitti alustarkastuslaitokseen päällystöjärjestöjen yhteisiksi edustajiksi edellä mainitut.

Ammattikasvatushallitus pyysi 18. 2. 1971 liittoa ehdottamaan edustajansa toimikuntaan, jonka Opetusministeriö asettaa tutkimaan, vastaavatko merenkulkuoppilaitosten ja merimiesammattikoulujen hallinnon järjestely ja merenkulualan opetusohjelmat nykyajan vaatimuksia. Huhtikuun 28 päivänä 1971 asetti Opetusministeriö tällaisen toimikunnan, jonka puheenjohtajaksi nimitettiin osastopäällikkö Martti Nevalainen Ammattikasvatushallituksesta. Liittoa edustaa toimikunnassa liiton tekemän ehdotuksen mukaisesti puheenjohtaja Aarto Helin. Posti- ja lennätinhallitusta edustaa tekn. lis. Touko Hahkio Radio-osastosta. Toimikunnan nimi on Merenkulkukoulutuksen Uudistamistoimikunta.

Helmikuun 17 päivänä antoi liitto Alustarkastuslaitokseen lausunnon m/s Warlan (ex Varla Dan) radiosähkötäjän makuusuoja koskevasta erivapausanomuksesta.

Kauppa- ja teollisuusministeriö ilmoitti liitolle 1. 3. 1971, että se on valinnut mainitusta päivästä alkaen nelivuotiskaudeksi Merenkulkijain kurinvalvontalautakuntaan erovuoroisten jäsenten ja varajäsenten tilalle radiosähkötäjiä edustavaksi jäseneksi radiosähkötäjä Timo Kiiskin ja varajäseneksi Bertel Österlundin.

Liitto oli edustettuna tilaisuudessa, jonka Suomen Laivanpäällystöliitto järjesti 8. 3. 1971 ja jossa keskusteltiin mahdollisuudesta järjestää pitkän linjan aluksilla ns. "welfare-mies", joka toimisi urheilu-, opinto- ja muulaan vapaa-ajan toiminnan vetäjänä ja suunnittelijana. Keskustelussa todettiin, että yksistään tällaista tarkoitusta varten ei ole mahdollisuuksia palkata eri henkilöä jokaiseen pitkän linjan laivaan, joten kysymys olisi järjestettävä vapaaehtoisista tiedä.

Maaliskuun 6 päivänä 1971 järjesti liitto keskustelu- ja tiedotustilaisuuden poliisiradion radiosähkötäjille.

Maaliskuun 10 päivänä pidettiin Tullihallituksen neuvottelutilaisuus, jossa merenkulkijajärjestöjen edustajat ehdottivat eräitä muutoksia merimiesten tullivapaita tuomisia koskeviin määräyksiin, mm. tullivapaiden tuomisten lähettämistä tullipostin kautta.

Helmikuun 26 päivänä 1971 myönsi Opetusministeriö Suomen urheilun ansiomitaleita erälle suomalaisille ja ulkomaalaisille meriurheilun parissa ansioituneille henkilöille. Tällöin sai hopeisen ansiomitalin kullatuista toiminnastaan johtaja Erkki Koivisto 20-vuotisesta toiminnastaan merimiesurheilutoimikunnassa ja hopeisen ansiomitalin liiton jäsen, Kauppalaivaston urheilujaoston puheenjohtaja, radiotarkastaja Kurt Lindroos.

Huhtikuun 14 päivänä 1971 antoi liitto Suomen Höyrylaiva Osakeyhtiölle lausunnon uutta matkustaja-autolauttaa esittävistä piirustuksista.

Huhtikuun 14 päivänä 1971 lähettivät merenkulun työmarkkinajärjestöt yhteisesti allekirjoitetun esityksen Sosiaali- ja terveystieteiden ministeriölle, jossa eh-

dotettiin komitean asettamista laatimaan ehdotuksen merimiesten asuntoasetuksen uusimiseksi kuten ILO:n hyväksymä sopimus edellyttää.

Asunto-osakeyhtiö Sepänkatu 13 varsinainen vuosikokous pidettiin 21. 4. 1971. Samana päivänä pidetyssä taloyhtiön johtokunnan kokouksessa valittiin johtokunnan puheenjohtajaksi edelleen Erkki Koivisto.

Usciden neuvottelujen tuloksena allekirjoitettiin liiton ja Posti- ja lennätinhallituksen välillä 1. 3. 1971 luottamusmiessopimus, joka tuli voimaan 1. 5. 1971. Sopimuksen mukaan valitaan kullekin rannikkoradioasemalle yksi luottamusmies ja hänen varamiehensä ja lisäksi Helsingin radioasemalle päaluottamusmies ja hänen varamiehensä.

Huhtikuun 28 ja toukokuun 13 päivinä 1971 pidettiin Posti- ja lennätinhallituksessa neuvottelut virkamiesten työhönsidonnaisuudesta. Myös useita työaikaa koskevia neuvotteluja on pidetty Posti- ja lennätinhallituksen kanssa.

Toukokuun 5 päivänä 1971 pidettiin Suomen Merimies-Unionin lomakeskuksessa Vääkysssä neuvottelutilaisuus, jossa olivat läsnä merenkulun työmarkkinajärjestöjen edustajat sekä Posti- ja lennätinhallituksen ja Tullihallituksen edustajat. Neuvottelujen kohteena oli tullivapaiden tuomisten lähettäminen postipakettina Suomeen sekä uutispalvelun järjestäminen merenkulkijoille sähköutisina.

Toukokuun 6 päivänä esittivät liiton edustajat onnentoivotukset Virkamiesliiton pitkäaikaiselle pääsihteerille Jorma Mattilalle hänen 60-vuotispäivänsä johdosta. Tilaisuudessa luovutettiin pääsihteri Mattilalle liiton viiri.

Liitto oli edustettuna Ammattikasvatushallituksen toimesta 6 päivänä toukokuuta 1971 Helsingin merimiesammattikoululla järjestetyssä tilaisuudessa, jossa selostettiin kesäksi suunniteltua tutkimusta kauppa-alueiden henkilökunnan työtehtävien analysoimisesta opetussuunnitelmien tarkistamista varten.

Toukokuun 11 päivänä 1971 aloitettiin Sisäasiainministeriössä neuvottelut poliisiradioasemien radiosähköttäjiä koskevasta luottamusmiessopimuksesta.

Toukokuun 17 päivänä 1971 päivätessä ryhmäkirjeessä pyysi liitto laivaradiosähköttäiltä tilastoja niistä alueista, joilta radioyhteyksien saamisessa oli esiintynyt vaikeuksia tai yhteyksiä ei oltu saatu lainkaan. Näitä tietoja tarvitsi liitto IMCO:n seuraavaa radioliikenneasioita käsittelevää kokousta varten.

Kesäkuun 9 päivänä 1971 neuvotteli liitto Merenkulkuhallituksen kanssa jäänmurtajien radiosähköttäjien luottamusmieskysymyksestä. Tällöin sovittiin siitä, että Merenkulkuhallituksen aluksissa nallevevien radiosähköttäjien luottamusmiesten lukumäärä on yksi luottamusmies ja yksi varaluottamusmies. Tämän sopimuksen Valtiovarainministeriö vahvisti 26. 8. 1971.

Kesäkuun 17 päivänä 1971 ehdotti Suomen Laivapäälystöliitto toisille merenkulkijajärjestöille sellaisen yhteistyöelimen perustamista, joka käsittelee käytännöllisesti katsoen kaikki sellaiset asiat, jotka voidaan katsoa kuuluvan järjestöjen yhteisiin tavoitteisiin tai etujen valvontaan. Tällaisen yhteis-

työelimen perustava kokous pidettiin elokuun 27 päivänä 1971. Yhteistyöelimen (MYTE) puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja valitaan vuoroittain eri järjestöissä kiertoperiaatetta noudattaen. Ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin Henricki Rislakki ja varapuheenjohtajaksi Sven-Erik Nylund Suomen Laivapäälystöliitosta. Yhteistyöelimen tekemät päätökset ovat suositusluonteisia.

Merenkulun työmarkkinajärjestöt esittivät elokuun 2 päivänä 1971 Ammattikasvatushallitukselle, että merialan oppilaitoksiin järjestettäisiin hammaslääkärin hoitovälineet ja vastaanotto oppilaita varten ja että laivapalveluksessa oleville merenkulkijoille järjestettäisiin tilaisuus käyttää näitä hammashoitoaan varten korvausta vastaan.

Syyskuun 10 päivänä 1971 kävivät liiton edustajat esittämässä onnentoivotukset Suomen Radioamatööriliitolle sen 50-vuotisen toiminnan johdosta. Tilaisuudessa luovutettiin SRAL:lle liiton viiri.

Syyskuun 15 päivänä 1971 lähetettiin Kauppa- ja Teollisuusministeriölle merenkulkijajärjestöjen yhteinen kirje, jossa pyydettiin pikaisia toimenpiteitä merilain 259 §:n muuttamisesta siten, että pykälässä mainittu tutkintotoimikunta asetettaisiin pysyväksi.

Maaliskuun 8 päivänä 1971 lähetti liitto Kauppa- ja teollisuusministeriölle oman ehdotuksensa merionnettomuudessa hävinneen omaisuuden korvausperusteiden muuttamisesta, koska liitto ei voinut yhtyä toisten merenkulkijajärjestöjen asiassa tekemään esitykseen. Syyskuun 10 päivänä 1971 Kauppa- ja teollisuusministeriössä pidetyssä neuvottelutilaisuudessa Merenkulkuhallituksen edustaja esitti Merenkulkuhallituksessa laaditun välitysehdotuksen, jossa radiosähköttäjä, mutta lisäksi myös stuertti oli asetettu ryhmään A 1 (Päälikkö, konepäälikkö, yliperämies, radiosähköttäjä, stuertti). Liitto hyväksyi tällöin tämän välitysehdotuksen, mutta toiset merenkulkijajärjestöt eivät hyväksyneet. Kun Valtiovarainministeriö sitten 30. 9. 1971 antoi päätöksen merionnettomuudessa hävinneen omaisuuden korvausperusteista, jäi radiosähköttäjä ryhmään A 2 (muu henkilökunta), jossa korvaussummat eri liikenteessä ovat 700 ja 900 markkaa pienemmät kuin ryhmässä A 1.

Syyskuun 29 päivänä 1971 hyväksyi Valtiovarainministeriö luonnoksen työaikalain ja työaika-sopimuksen soveltamisohjeista posti ja lennätinhallituksessa, jotka sopimukset tulivat voimaan 21. 11. 1971.

Lokakuun 15 päivänä 1971 luovutti Merenkulkijain viihtyvyyttä merellä ja satamissa käsittelevä komitea (Welfare-komitea) 29. 9. 1971 valmistuneen mietintönsä Sosiaali- ja terveysministeriölle. SR:n edustajana tässä komiteassa oli toiminnanjohtaja Erkki Koivisto.

Lokakuun 25 päivänä 1971 Eläkeasiain neuvottelukunnalle lähettämässään kirjeessä esitti liitto, että niiden posti- ja lennätinlaitoksen, merenkulkuhallituksen ja poliisihallinnon viran ja toimenhaltijain, joiden virkaan tai toimeen kelpoisuusehtona on kansainvälinen radiosähköttäjäntodistus, eläkeikä alennetaan 55 vuoteen ja että myös posti- ja lennätinlaitoksen ja poliisihallinnon viran ja toimenhaltijat, joiden virkaan tai toimeen kelpoisuus-

ehtona on kansainvälinen radiosähkötäjän todistus, saavat eläkeajaksi laskea enintään 10 vuotta siitä ajasta, minkä he ovat palvelleet kauppalaivoissa radiosähkötäjinä.

Lokakuun 27 päivänä 1971 lähettivät merenkulkijajärjestöt yhteisen kirjeen Sisäasiainministeriölle, jossa ehdotettiin merimiespassia koskevien säännösten muuttamista.

Marraskuun 1 päivänä 1971 Sosiaali- ja terveysministeriölle lähettämässään kirjeessä ehdotti liitto vakinaiseksi edustajakseen Merimiesasiain neuvottelukuntaan edelleenkin toiminnanjohtaja Erkki Koiviston ja hänen varamieheksensä asiamies Bertel Österlundin.

Marraskuun 2 päivänä 1971 antoi liitto Bore Oy:lle sen pyytämän lausunnon uutta matkustaja-autolauttaa esittävistä piirustuksista.

Marraskuun 3 päivänä 1971 lähetettiin Valtioneuvostolle merenkulkijajärjestöjen yhteinen kirje, jossa ehdotettiin selvittelytoimikunnan asettamista merenkulun työsuojelutilanteen tutkimista varten ja tekemään esityksen valvonnan järjestämiseksi nykyaiselle tasolle.

Marraskuun 3 päivänä 1971 pidettiin Merenkulun Työntajaliitossa neuvottelutilaisuus uudisrakennusten miehityksestä ym. joita neuvotteluja merenkulkijajärjestöt olivat 11. 10. 1971 lähettämässään kirjeessä ehdottaneet niiden epäkohtien poistamiseksi, joita on havaittu mm. eri työntekijäryhmiin kohdistuneena työpaineen lisääntymisenä, ristiriitatilanteena päällystön ja miehistön välillä, alusten turvallisuuteen liittyvien tehtävien suorittamatta jättämisenä sekä palvelutason alentumisena vähentyneen taloushenkilökunnan vuoksi. Varustamoyhdistykset suhtautuivat myönteisesti tehtyihin esityksiin edellytyksellä, että mahdolliset muutokset eivät koske jo tilattuja aluksia. Kokouksessa päätettiin asettaa erikoinen työryhmä hoitamaan näitä tehtäviä, johon työryhmään työnantajat nimeävät neljä ja merenkulkijajärjestöt neljä edustajaa. SR:n edustajaksi työryhmään nimitettiin toiminnanjohtaja ja varalle liiton asiamies. Työryhmä on kokoontunut jo useita kertoja.

Liitto oli edustettuna Kuljetusalan Ammattiliittojen Federationin marraskuun 10 päivänä 1971 järjestämässä tiedotus- ja keskustelutilaisuudessa mukavuuslippulaivakysymyksestä, joka pidettiin Helsingissä. Tilaisuudessa alustivat kysymystä puheenjohtaja Olavi Keitele ja ITF:n pääsihteeri Charles Blyth.

Marraskuun 15 päivänä 1971 antoi liitto Sosiaali- ja terveysministeriölle sen pyytämän lausunnon Merenkulkijain viihtyvyyttä merellä ja satamissa käsitelleen komitean mietinnöstä.

Marraskuun 18 päivänä pidettiin Posti- ja lennätinhallituksessa neuvottelut työturvallisuutta koskevista ohjeista posti- ja lennätinlaitoksessa.

Liitto oli edustettuna Merimieseläkekassan järjestämässä sosiaaliturvaseminaarissa joka pidettiin Godbyssä Ahvenanmaalla marraskuun 22—24 päivinä 1971.

Liitto oli edustettuna Virkamiesliiton marraskuun 26—27 päivinä 1971 Aulangolla jäsenjärjestöjensä puheenjohtajille ja päätoimisille sihteereille järjestetyillä neuvottelupäivillä, joilla käsiteltiin jä-

senjärjestöjen yhdentymistä ja paikallisjärjestötoiminnan tehostamista.

Liitto oli edustettuna merenkulkijajärjestöjen yhteisessä muistotilaisuudessa joka järjestettiin Pyhäinpäivänä marraskuun 6 päivänä 1971 Merenkulkijain muistomerkillä Helsingissä.

Joulukuun 1 päivänä 1971 pyysi Merenkulkuhallitus liittoa laatimaan ehdotuksensa kauppa-alusten päällystöstä 1964 annetun asetuksen (522/64) tarkistamiseksi helmikuun loppuun 1972 mennessä.

Ulkoasiainministeriö ilmoitti 1. 12. 1971 päivätyssä kirjeessä määränneensä radiosähkötäjä Aarto Helinin osallistumaan IMCO:n radioliikennettä käsittelevän alakomitean 9. kokoukseen joka pidettiin Lontoossa 17—22 päivinä tammikuuta 1972.

Joulukuun 9 päivänä 1971 nimettiin puheenjohtaja Aarto Helin Vakuutusosaston merenkulkijajäsenen varamieheksi kolmivuotiskaudeksi 1972—1974.

Joulukuun 14 päivänä 1971 antoi liitto Merenkulkuhallitukselle sen pyytämän lausunnon laivapteekkiehtotuksesta.

Joulukuun 14 päivänä 1971 antoi liitto Merenkulkuhallitukselle sen pyytämän lausunnon "Matkustaja-alusten liikenneohjeet"-nimisestä ehdotuksesta.

Joulukuun 12 päivänä 1971 lähetettiin Valtiovarainministeriölle merenkulkijajärjestöjen yhteinen kirje, jossa pyydettiin Valtiovarainministeriötä palauttamaan Verohallitukselle sen laatiman merimiesveroasetuksen 5 §:n sekä nykyisen päätöksen (814/70 4 § 21) muutosesityksen, koska Verohallitus on luontaisestun korottamisesityksessään jättänyt huomioonottamatta, että merimiesverolain mukainen verorus on lopullinen.

Liiton edustajat oli kutsuttu Telealan henkilökuntajärjestöjen neuvottelukunnan (THN) hallituksen kokoukseen, joka pidettiin 14. 12. 1971 postitalossa. THN on toiminut jo vuodesta 1965 lähtien ja SR:lle tarjottiin nyt tilaisuus ilmoittautua jäseneksi. Joulukuun 20 päivänä pitämässään kokouksessa päätti SR:n hallitus, että liitto liittyy THN:n jäseneksi.

Posti- ja lennätinhallitus ilmoitti liitolle, että työturvallisuusmääräykset ja niiden soveltamisohjeet tulevat voimaan posti- ja lennätinlaitoksessa 1. 1. 1972 lukien.

Sen johdosta, että Ruotsin merenkulkuviranomaiset ovat myöntäneet kahdelle Ruotsin ja Suomen välisessä liikenteessä kulkevalle matkustajalaivalle erivapauden radiosähkötäjän pitovelvollisuudesta, tiedusteli Sveriges Fartygsbefälsförening 3. 12. 1971 päivätyssä kirjeessä liitolta miten Suomen merenkulkuviranomaiset suhtautuvat tällaisiin erivapauksiin. Liitto pyysi 13. 12. 1971 asiassa lausuntoa Merenkulkuhallitukselta, joka 21. 12. 1971 päivätyssä kirjeessään ilmoitti edelleenkin pitävänsä kiinni turvallisuussopimuksen määräyksistä ja suhtautuvansa kielteisesti erivapauden myöntämisiin. Liitto ilmoitti tämän lausunnon edelleen Ruotsin liitolle. Mainittakoon tässä yhteydessä, että Ruotsi on ainoa maa pohjoismaista, joka on myöntänyt erivapauksia radiosähkötäjän pitämistä koskevista turvallisuusmääräyksistä.

Merenkulun työmarkkinajärjestöjen keskuudesta

valittu työryhmä sai joulukuun lopulla 1971 valmiiksi merenkulkijoiden työsuhdetta koskevan tulokintamuiston, joka on jätetty järjestöjen hallitusten käsiteltäväksi.

Joulukuun 30 päivänä 1971 allekirjoitettiin merenkulkijajärjestöjen ja merenkulun työnantajaliittojen välillä irtisanomissuojasopimus, joka on voimassa 15. 1. 1972 lähtien.

Joulukuun 31 päivänä 1971 allekirjoitettiin Sisäasiainministeriössä poliisiradion radiosähköttäjiä koskeva luottamusmiessopimus. Sen mukaan valitaan kullekin keskusradioasemalle luottamusmies ja varaluottamusmies ja Helsingin poliisiradioasemalle pääluottamusmies ja varapääluottamusmies.

Pohjoismainen yhteistyö

Järjestyksessään 24. pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi pidettiin Helsingissä syyskuun 6—7 päivinä 1971. Liiton edustajien lisäksi osallistuivat konferenssiin Ruotsin, Tanskan, Norjan ja Islannin radiosähköttäjäjärjestöjen edustajat.

Työehtosopimusten lisäksi mainittakoon konferenssissa käsitellyistä asioista seuraavat: radiosähköttäjiä koulutus, IMCO:n radioalakomitean 8. kokouksen päätökset, turvallisuussopimuksen TV artiklan 3. sääntö, HX ja H8 (H16 ja H24) radio-päivystysaikojen vertailu, maissa olevien radiosähköttäjiä palkat ja työehdot, merimiesvero, kiinteä ylityökorvaus, yhtenäistodistukset ja jäsenmaksut. Konferenssissa hyväksyttiin radioturvallisuutta koskeva julkilausuma.

Seuraava 25. konferenssi pidetään syksyllä 1972 Oslolla.

ITF

Vuodesta 1960 lähtien on liitto ollut ITF:n (International Transport Workers' Federation) jäsen.

ITF:n 30. kongressi pidettiin Wienin kongressitalossa 28. 7.—6. 8. 1971. Kongressin yhteydessä vietettiin ITF:n toiminnan 75-vuotisjuhlaa. Kongressiin osallistui 52:n eri maassa toimivasta 169 jäsenjärjestöstä 313 edustajaa ja 106 neuvonantajaa. Edustettuina olleiden jäsenjärjestöjen yhteinen äänimäärä kongressissa oli 3.565.000. Suomesta olivat kaikki merenkulkijajärjestöt edustettuina. SR:n edustajana oli toiminnanjohtaja Erkki Koivisto.

Eri ammattiryhmien erikoiskysymykset käsiteltiin asianomaisten ryhmän jaostokongressissa ennenkuin ne tulivat täysistuntokäsittelyyn. Merenkulkijaoston toimintaraporttiin sisältyivät mm. seuraavat asiat: meriturvallisuus, vaarallisten aineiden kuljetukset, miehittämättömät konehuoneet, saastevaaran torjunta, turvallisuus Englannin kanaalissa, merimiesten terveydenhuolto, kontainerit, merenkulkijain pätevyystodistukset, atomikäyttöiset alukset, radiopalvelu, olosuhteet rannikko- ja lähiliikenteen laivoissa, mukavuuslippulaivakysymys ja meri- ja ilmarosvot.

ITF:n aikaisempi presidentti seitsiläinen Hans Düby ei asettunut enää ehdokkaaksi ja hänen tilalleen valittiin Fritz Precht Itävallasta. Pääsihteeriksi valittiin edelleen Charles Blyth Englannista.

IFR

Liitto kuuluu vuodesta 1927 alkaen edelleen

kansainväliseen radiosähköttäjäkeskusjärjestöön IFR (International Federation of Radio Officers). Vuoden 1971 aikana ei kokouksia ole pidetty.

Virkamiesliitto

Vuodesta 1956 alkaen on liitto ollut jäsenenä Virkamiesliitossa rannikkoradioasemilla, vuodesta 1960 alkaen läänimurtajissa ja vuodesta 1970 alkaen poliisiradiossa toimivien jäsentensä osalta. Virkamiesliittoon kuuluvien jäsenten lukumäärä oli vuoden 1971 lopussa 115.

Äänenkannattaja

Liiton kustantama Radiosähköttäjä-nimistä lehteä on vuoden aikana julkaistu 6 numeroa. Lehden vastaavana päätoimittajana on ollut radiosähköttäjä Timo Kuiski ja lehden toimituskuntana liiton hallitus. Ilmoitushankinnoista on huolehtinut Bertel Österlund. Lehden vuosikerran hinta 10 mk on sisällynyt jäsenmaksuihin. Lehti on painettu Erikoispaino Oy:n kirjapainossa Helsingissä.

Jäsenmerkki

Liiton jäsenmerkkejä on vuoden aikana myyty 2 kpl ja jäsenmerkkisormuksen on hankkinut 8 jäsentä. Vuoden 1971 loppuun mennessä on jäsenmerkin hankkinut yhteensä 410 jäsentä ja jäsenmerkkisormuksen 365 jäsentä.

Liiton 50-vuotisen toiminnan johdosta vuonna 1970 valmistunutta liiton viiriä on vuoden 1971 loppuun mennessä jaettu yhteensä 33 kpl.

Ansiomerkki

Liiton ansiomerkkiä ei vuoden 1971 aikana ole jaettu. Vuoden 1971 loppuun mennessä on liiton ansiomerkkiä jaettu yhteensä 18 kpl.

Kunniajäsenet

Liiton ensimmäinen kunniajäsen jääkärieversti Arthur Reinhold Saarmaa kuoli 31. 1. 1972. Hänen jälkeensä on liitolla viisi kunniajäsentä. Vuoden 1971 aikana ei uusia kunniajäseniä ole nimetty.

Kukkavälityspalvelu

Vuoden 1971 aikana oli kukkavälityksiä yhteensä 1953 kpl. Edellisenä vuotena niitä oli 1731, joten lisäys oli 12,8 %.

Kokoukset ja edustukset

Liiton 50. vuosikokous pidettiin 27. 2. 1971 ja syyskokous 19. 11. 1971.

Liiton hallitus on vuoden aikana kokoontunut 22 kertaa seuraavina aikoina: tammikuun 8, 18 ja 28, helmikuun 12 ja 21, maaliskuun 5 ja 25, huhtikuun 7 ja 29, toukokuun 14, kesäkuun 1 ja 16, elokuun 24, syyskuun 1 ja 16, lokakuun 6, 21 ja 26, marraskuun 3, 15 ja 29 sekä joulukuun 20 päivinä. Kokousten pöytäkirjoihin kertyi yhteensä 474 pykälää ja kokousten keskimääräinen kesto-aika oli 4 tuntia 28 minuuttia.

Vuoden aikana on liitolla ollut edustaja seuraavissa elimissä:

- Asunto Oy Sepänkatu 13 (Koivisto pj)
- Kauppalaivaston Huoltoneuvoston hallitus (Koi-

→

- visto, varaj. Österlund)
- Laivayönsurvallisuuslautakunta (Koivisto, varaj. Österlund)
 - Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta (Koivisto, Kiiski, varaj. Helin ja Österlund)
 - Merimieseläkekassan asioita käsittelevä vakuutusosasto (Helin, varaj.)
 - Merimieseläkekassan hallitus (Koivisto, varaj. Österlund)
 - Merimieseläkekassan valtuuskunta (Kiiski, varaj. Siili)
 - Merimiesten muistomerkkitoimikunta (Koivisto, varaj. Österlund)
 - Merimiesten tapaturmanneuvottelukunta (Koivisto, varaj. Österlund)
 - Merimiesasiain neuvottelukunta (Koivisto)
 - Merimiesradiolähetysten ohjelmatoimikunta (Kiiski)
 - Merenkulkijain yhteistyötoimikunta (Koivisto, Helin, Österlund, Kiiski)
 - Merenkulkukoulutuksen uudistamistoimikunta (Helin)
 - Oy Sea-Import Ab johtokunta (Koivisto, varaj. Österlund)
 - Suomen Merenkulkijain Säätiö (Koivisto, varaj. Österlund)
 - Virkamiesliiton Liittovaltuuskunta (Helin)
 - Welfare-komitea (Koivisto)

Lisäksi liitto on käynyt neuvotteluja eri laitosten ja yhdistysten kanssa. Eri tilaisuuksissa ovat liittoa toimihenkilöiden lisäksi edustaneet Helin, Kiiski, Häkkinen ja Artte. Vuoden aikana liitto on ollut edustettuna yhteensä 318 eri kokouksessa tai tilaisuudessa.

Kirjeenvaihto

Vuoden aikana liitolle on saapunut 3075 kirjettä (vuonna 1970 oli niiden lukumäärä 2431). Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä oli 3483 (vuonna 1970 oli 3692). Lähetettyjä yleiskirjeitä oli 4 ja ryhmäkirjeitä 9.

Toimisto

Liiton toimisto on huhtikuusta 1964 alkaen ollut liiton tällöin hankkimassa osakehuoneistossa Sepänkatu 13 A 1 Helsinki 00150.

Toimihenkilöt

Liiton toiminnanjohtajan tehtävistä on huolehtinut Erkki Koivisto, joka on ollut myös liiton taloudenhoitajana. Liiton asiamiehenä on toiminut radiosähköttäjä Bertel Österlund. Toimistoapulaisena ollut rouva Elma Jaatinen on hoitanut myös liiton kirjanpitoa. Tilintarkastajina ovat olleet maisteri Torsti Virta ja merkonomi, radiosähköttäjä Kalevi Greis ja varatilintarkastajina radiosähköttäjä Leevi Palvo ja Pentti Lipponen.

Liiton hallitukseen ovat vakinaisina jäseninä kuuluneet puheenjohtajana Aarto Helin, varapuheenjohtajana Timo Kiiski, ja hallituksen jäseninä Bertel Österlund, Erkki Koivisto, Mervi Pohto ja Harri Häkkinen sekä varajäseninä Veikko Jyvä, Matti Teriö, Esko Hallamaa, Jorma Artte ja Alf Karjalainen.

Helsingissä 16 päivänä helmikuuta 1972.

Erkki Koivisto

TELEMATIC

elektronisia sähkötyövälineitä,
pyytäkää esittelylehti.

R. HANSEN Ellegaardsvej 16 D
DK-2750 Ballerup Danmark

TULLIPAKETIT

Tammikuun 12. päivänä 1971 jättivät merenkulkijajärjestöt tullihallitukselle esityksen, että

1. merimiehen sallittaisiin ostaa nk. tuomistavaransa myös suomalaiselta laivakauppiaalta, jolla puolestaan olisi oikeus toimittaa tavarat tullikontrollin kautta merimiehen määräämään paikkaan, ja

2. että merimiehen valtuuttaman henkilön sallittaisiin käyttää merimiehen tullikirjaa lunastettaessa hänen lähettämäänsä paketteja.

Esityksessä huomautettiin, että omalta osaltaan järjestöt ovat valmiit suhtautumaan myönteisesti tullilaitoksen pyrkimyksiin tullimiesten työn helpottamiseksi ja rationalisoimiseksi suoritettaessa merimiesten tuomistavarain tullausta.

Neuvottelujen yhteydessä tullilaitoksen taholta todettiin, ettei kohdassa 1. esitettyä järjestelmää voida teknillisistä syistä järjestää, mutta sitä vastoin pakettien lähettämisoikeuden läpivieminen tulisi mahdolliselta. Tältä pohjalta tullihallitus liitikin sitä tarkoittavan ehdotuksen tullisäännön kokonaisuudesta koskevaan esitykseensä. Joulukuun 31. päivänä 1971 annettiin asetus tullisäännön muuttamisesta, joka tuli voimaan 1. 1. 1972. Merimiestuomisista koskevaan 122 §:ään tuli uusi 4. kohta, joka kuuluu seuraavasti:

122 §.

Merimiestuomisesta.

4. Sellaisella aluksella palveleva merimies, joka ei säännöllisin vuoroin käy Suomessa, voi lähettää merimiestuomisensa postin välityksellä lahjana Suomessa asuvalle vastaanottajalle. Vastaanottajan on tulliselvityksen yhteydessä esitettävä merimieheltä saamansa tullauskirja ja valtuutus sen käyttämiseen. Postilähettykseen ja sitä seuraaviin asiakirjoihin tulee lähettäjän tehdä merkintä siitä, että lähetys sisältää merimiestuomisia.

Tullihallituksen kanssa käydyn keskustelun perusteella voimme antaa seuraavat epäviralliset ohjeet tämän määräyksen soveltamisesta.

1. Paketit kulkevat normaalia tullipostitietä.

2. Tullauskirjan käyttöä koskeva valtakirja voidaan antaa sukulaisuussuhteesta riippumatta henkilölle, jolle tahansa luotetulle henkilölle paitsi ei ammattimaiselle jälleenmyyjälle. Tullilaitoksen taholla pidetään välttämättömänä, että trokarit pidetään tämän asian ulkopuolella.

Jatkuu siv. 20

TOIMIPAIKAT 1. 1. 1972

Radiosähkötäjä	Tunnus	Laiva	Br.r.t.	Rak.v.	Varustamo
Erkki Similä	OGCT	ma Aconcagua	5401	1961	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Seppo Sirviö	OFYX	ma Actinia	5491	1958	—, —
	OGJY	ma Adeny	4792	1942	Rederi Ab Sally Mariehamn
Seppo Ytterström	OFYY	ma Agneta	2674	1958	Angfartygs Ab Alfa Mariehamn
	OFYS	ma Airlismaa	1680	1958	Neste Oy Naantali
Heikki Tuominen	OGTM	ma Alca	1599	1967	Rederi Ab Asta Mariehamn
Elof Holmen va					
Oiva Vanhanen	OFXM	ma Angra	5451	1957	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Paula Rautavaara	OGVI	ma Annukka Aarnio	25999	1969	Komm.yht. Paikki Oy Helsinki
Matti Aartia	OGCM	ma Araguaya	5404	1953	—, —
Guy Ekman	OGBM	ma Arcuturus	1582	1960	Suomen Höyrylaiva Oy
Jouko Nuutinen	OGIY	ma Argo	2975	1963	—, —
				—70	
Pekka Mattinen	OGYA	ma Ariäl	4061	1970	—, —
Eero Miettunen	OGTW	ma Arkadia	4999	1958	Etelä-Suomen Laiva Helsinki
Jorma Korhonen	OGBT	ma Arla	1857	1948	Rederi Ab Asta
Jaakko Nurmi	OFXZ	ma Asynja	5255	1957	Suomen Höyrylaiva Oy
Tuomo Leppänen va					
Tor-Leif Wikberg	OGWC	ma Atlas	1599	1962	Rederi Ab Asta
Risto Alanne va	OGYD	ma Aurora	8854	1971	Suomen Höyrylaiva Oy
Alpo Maattola					
Mikko A. Koskela	OFXJ	ma Aymara	5252	1957	—, —
Juha Sihvonen	OGCE	ma Baltic	1583	1960	Suomen Höyrylaiva Oy
Tapio Räsänen				—68	
		ma Berny	4711	1946	Rederi Ab Sally
		ma Bonny	51485	1969	—, —
Into Laine	OGBF	ha Bore	3492	1960	Höyrylaiva Oy Bore Turku
Kurt Svahnström	OFRY	ha Bore II	2998	1952	—, —
Matti Teriö	OFSH	ha Bore III	2797	1952	—, —
Göran Appel	OGUJ	ma Bore V	1479	1968	—, —
Vilho Hannula	OGUA	ma Bore VI	1771	1967	Hans v. Retting Turku
				—70	
Karl-Johan Jungell	OGTF	ma Botnia	3514	1967	Höyrylaiva Oy Bore
	OGTB	ma Botnia Express	2239	1960	Oy Vaasa-Umeå Ab Vaasa
Mikko T. Koskela	OGYH	ma Cardonia	3762	1966	Ab Vasa Shipping Oy Vaasa
Mauno Kiliäläinen	OGGK	ma Castor	1584	1962	Suomen Höyrylaiva Oy
				—68	
Esko Tarna	OGFP	ma Cellona	1923	1962	Rederi Ab Cellona Mariehamn
Erkki Huuononen	OGTE	ma Charlie	12158	1952	Angfartygs Ab Alfa
Veikko Jyvä	OGQQ	ma Clio	2095	1965	Suomen Höyrylaiva Oy
				—70	
Matti Härkönen	OGDR	ma Corona	1584	1961	—, —
				—68	
Ville Välsänen	OGFS	ma Dafny	4463	1942	Rederi Ab Sally
Asser Pätynen	OGUF	ma Dagny	26359	1961	—, —
Kari Kavonius	OGPM	ma Dalny	15790	1950	—, —
Kurt Österman	OFWS	ma Degerö	2285	1953	Mariehamns Rederi Mariehamn
Kauko Kärki	OGUC	ma Doris	1599	1968	Rederi Oy Hildegard Mariehamn
Hannu Pennanen	OF SX	ma Eckerö	2285	1953	Mariehamn Rederi
Ulfas Lälke	OGZP	ma Eira	7201	1971	Etelä-Suomen Laiva
Pertti Särkkä	OGWT	ma Enskeri	62336	1970	Neste Oy
Matti Kari					
	OGBO	ma Esso Fennia	2868	1960	Oy Esso Ab Helsinki
Valto Suokas	OGKX	ma Esso Nordica	2804	1964	—, —
Esko Raatikainen	OGWM	ma Estrella	12595	1956	Angfartygs Ab Alfa
Taneli Nousiainen	OGQR	ma Fennia	2095	1965	Suomen Höyrylaiva Oy
				—70	
Gert-Ove Eriksson	OGRJ	ma Fennia	6178	1966	Oy Svea-Line Turku
Lars-Greger Lundellin					
Kaj Arjamaa					

→

Radiosähkötäijä	Tunnus	Laiva	Br.r.t.	Rek.v.	Varustamo
Bernd Lundqvist	OGXT	ma Fenno-Express	3090	1965	Oy Vasa-Umeå Ab
Martti Blomgren					
Sulo Lehti	OGTA	ma Finlandia	8168	1967	Suomen Höyrylaiva Oy
Taisto Luoto					
Paul Stenberg					
Krister Lemberg	OGER	ma Finnalpino	2883	1958	Oy Finnlines Ltd Helsinki
Heimo Kouvo	OGYK	ma Finn-Amer	7785	1971	—, —
Pentti Marjoniemi	OFSZ	ma Finnbirch	2731	1953	—, —
Jouko Härkönen	OGKM	ma Finnboston	6391	1964	—, —
				—69	
Timo Ojaniemi	OGYL	ma Finnbuilder	7785	1971	—, —
Raimo Pohjanlahti	OGVM	ma Finncarrier	6209	1969	—, —
Toivo Erjanko	OGGB	ma Finnclipper	6449	1962	—, —
				—68	
Seppo Sihvonen	OGQL	ma Finn-Enso	6384	1965	—, —
				—69	
Harri Lindberg	OGKL	ma Finnfighter	1682	1965	—, —
Heikki Kemppi					
Seppo Wilen	OGIL	ma Finnforest	6602	1963	—, —
				—68	
Juhani Piessa	OGKK	ma Finnhansa	7481	1966	—, —
Jorma Hänninen					
Antero Zetterberg					
Pentti Soinoja	OFXB	ma Finnkraft	1990	1956	—, —
Kalevi Mäkinen	OGQK	ma Finnmaid	6386	1965	—, —
				—69	
Martti Korhonen	OGQG	ma Finnreel	1805	1965	—, —
Seppo Torniainen	va				
Pentti Havo	OGUU	ma Finnriver	3407	1959	—, —
Jorma Roos	OGUI	ma Finnrose	3641	1960	—, —
Juha Tolonen	OGIO	ma Finnrover	1593	1963	—, —
Esko Elo	OGJH	ma Finnrunner	1599	1963	—, —
Juhani Sainio	OGKH	ma Finnseal	1735	1964	—, —
Pekka Husgafvel	OFVS	ma Finnstar	2914	1955	—, —
Stig Jokinen	OGYF	ma Fleur	4202	1968	Ångfartygs Ab Alfa
Pauli Salonen	OGWG	ma Floria	4051	1970	Suomen Höyrylaiva Oy
Pentti Virolainen					
Pauli Halttunen	OGVV	ma Germundö	4543	1969	Mariehamns Rederi
Mikko Saario	OFSS	ma Gracia	4048	1953	Ab Vasa Shipping Oy
Hannu Luoma	OGRX	ma Gregersö	3875	1967	Mariehamns Rederi Ab
Kaj Kruunari	OGPL	ma Gunny	11321	1951	Rederi Ab Sally
	OGUB	ma Hamnö	1599	1968	Mariehamns Rederi
Mauri Paulamäki	OGEW	ma Hansa	6030	1961	Hans v. Rettig
Yrjö Lähteenmäki					
Leo Huuhtanen	OGFI	ma Hebe	1584	1962	Suomen Höyrylaiva Oy
Antti Sipilä				—68	
Erkki Helminen	OGDS	ma Hektos	1584	1961	—, —
				—68	
Olli Aalto	OGJK	ma Helios	2770	1957	Oy Oceanfart Ab Helsinki
Heikki Gartz	OGZR	ma Herakles	3651	1971	—, —
Martti Moilanen	OGWL	ma Hesperia	4203	1968	Etelä-Suomen Laiva Oy
Arvo Kinnunen	OGJW	ma Hesperus	2825	1964	Suomen Höyrylaiva Oy
Göran Holmström	OGYG	ma Holmia	1950	1971	Oy Siljavarustamo Ab
Juhani Sucksdorf					
Leo Lövgren	OGJT	ma Ilmatar	5171	1964	Suomen Höyrylaiva Oy
Runar Stjärnstedt					
Martti Myöhänen	OGCA	ma Inha	1528	1961	—, —
Lauri Kyllönen	OGCR	ma Inlö	1528	1961	—, —
				—70	
Ulf Fagerström	OGDB	ma Jenny	8322	1950	Rederi Ab Sally
Pertti Salomaa	OGYM	ma Kaipola	3095	1971	Oy Finnlines Ltd
Kurt Abrahamsson	OGQZ	ma Kapella	3159	1967	S-F Line Ab Mariehamn
Jørker Ekman					

Radiosähkötäjä	Tunnus	Laiva	Br.r.t.	Rak.v.	Varustamo
Esko Heino	OGVN	ma Katrina	3895	1958	Meri-Shipping Co Oy Helsinki
Seppo S. Laine				-70	
Heikki Penttinen	OGUY	ma Kotkaniemi	12052	1968	Oy Finnlines Ltd
Keijo Lähti	OGCB	ma Lancing	12303	1950	Rederi Ab Hildegaard
Harri Velamo	OGFM	ma Lapponia	1584	1962	Suomen Höyrylaiva Oy
Jouko Kangasharju				-68	
Leif Mattsson	OGHM	ma Lenny	11098	1948	Rederi Ab Sally
Aaro Orpana	OGKI	ma Lotila	1739	1964	Oy Finnlines Ltd
Olavi Karjalainen					
Tapio Suomi	OGRQ	ma Malmi	4982	1958	Etelä-Suomen Laiva Oy
Tor-Erik Höglund	OGJV	ma Malmvik	1813	1964	Paraisten Kaikki Oy
Klaus Silvan	OGKN	ma Maltesholm	6387	1965	Oy Finnlines Ltd
				-69	
Kari-Erik Eriksson	OGWJ	ma Marella	3930	1970	S-F Line Ab
Matti Pajula	OFSQ	ma Margareta	2605	1953	Angfartygs Ab Alfa
Markku Yli-Tepsa	OGKF	ha Markus	5491	1954	Oy Mariners-Shipping Ab Helsinki
Juhani Tikkanen	OGZV	ma Meltemi	15728	1957	Henry Nielsen Oy
	OGDH	ma Mercia	2494	1937	Ab Vasa Shipping
	OIAA	ma Merita	10589	1963	Ilmari Tuuli Helsinki
Matti Kivistö	OGXY	ma Mistral	15742	1959	Henry Nielsen Oy
Heikki Kinnunen	OGQO	ma Monsun	10595	1953	—, —
Hilkka Ilman va					
Ensio Kauppila	OGTT	ma Nanna	12905	1957	Avomeri Oy
Eero Harju	OGRZ	ha Narvi	6752	1951	Ilmari Tuuli
Antti Nojomaa	OGHQ	ma Newbury	11106	1951	Angfartygs Ab Alfa
Seppo I. Laine	OGWD	ma Nordek	2132	1961	Jaakon-Linja Oy Pietarsaari
Totte Eriksson	OGGJ	ma Nordia	3631	1962	Oy Siljavarustamo
Hilpas Lemmetty	OFXS	ma Nunnalahti	11841	1957	Neste Oy
Reino Leppänen	OGFL	ma Oihonna	1584	1962	Suomen Höyrylaiva Oy
				-68	
Kari Laamanen	OFJB	ha Ostrobotnia	2100	1946	—, —
Raimo Kettunen	OFYJ	ma Outokumpu	3781	1958	Oy Finnlines Ltd
Risto Pöytänen	OGYB	ma Pallas	4233	1971	Suomen Höyrylaiva Oy
Esko Moilanen	OGJU	ma Palva	11136	1964	Neste Oy
Urho Vuorio	OGUH	ma Passad III	14778	1955	Oy Henry Nielsen Ab
Juhani Orava	OGWR	ma Pegny	15492	1970	Rederi Ab Sally
	OFPY	ha Penelope	2830	1941	Angfartygs Ab Alfa
Tapio Kytömaa	OFUB	ma Pensa	11115	1954	Suomen Tankkilaiva Oy
	OGGM	ma Pinja	1979	1962	Oy Henry Nielsen Ab
Rauno Suominen	OGVH	ma Polar Express	2866	1963	Oy Vasa-Umeå Ab
Martti Blomgren va					
Pekka Parkkonen	OFZG	ma Presto	12868	1959	Suomen Tankkilaiva Oy
Rune Styrström	OGZS	ma Prinsessan	5060	1957	Rederi Ab Filipper Mariehamn
Pentti Kaukoranta	OGCJ	ma Pronto	12874	1960	Suomen Tankkilaiva Oy
Ari Marttila va					
Pirkko-Liisa Sihvo	OGVB	ma Purha	18224	1968	Neste Oy
Veikko Viljamaa					
Jukka Mäki	OGKJ	ma Rekola	1686	1964	Oy Finnlines Ltd
Paavo Jussila	OGYC	ma Rhea	4233	1971	Suomen Höyrylaiva Oy
Raimo Salonen	OGFN	ha Rhuys	3513	1949	Angfartygs Ab Alfa
Leif Hagner	OGPN	ma Ronny	15751	1950	Rederi Ab Sally
Hans Koivusalo	OGXL	ma Roslagen	1214	1939	Rederi Ab Eckerö
Kauko Heikkilä	OGGP	ma Saana	2501	1938	Oy Saana Shipping Haukipudas
Voitto Huikkonen	OGTD	ma Saara Aarnio	26030	1967	Palkki Oy
Hannu Leppänen	OGVP	ma Saija	12647	1957	Avomeri Oy
Simo Naala	OGUE	ma Sanny	25997	1960	Rederi Ab Sally
Leevi Hurrila	OGZT	ma Scania Express	2505	1964	Oy Vasa-Umeå Ab
Erik Nyman	OGHU	ma Signy	10310	1951	Rederi Ab Sally
Leo Suutarinen	OGBU	ma Simpele	1994	1960	Oy Finnlines Ltd
Arto Halonen va					
Juha Kopponen	OFPM	ma Sirius	2339	1949	Suomen Höyrylaiva Oy
Martti Saukkonen	OGVA	ma Sirocco	16709	1958	Oy Henry Nielsen Ab
Olof von Troil	OGEH	ma Skandia	3644	1961	Oy Siljavarustamo Ab
Pekka Lepistö	OGVO	ma Solano	9991	1971	Oy Henry Nielsen Ab

Radiosähkötäijä	Tunnus	Laiva	Br.r.t.	Rak.v.	Varustamo
Sven Selenius	OFYZ	ma Solny	11966	1947	Rederi Ab Sally
Timo Kahila	OFZD	ma Sommarö	2847	1959	Mariehamns Rederi
Jorma Heinonen	OGFR	ma Styrsö	1565	1962	—,—
Pekka Miettinen	OGRR	ma Sveaborg	7458	1968	Oy Svea-Line
Peter Ahlgren	OGQP	ma Sword	11631	1954	Angfartygs Ab Alfa
Markku Pasonen	OGVF	ma Talfun	12666	1956	Oy Henry Nielsen Ab
Heikki Siipola	OGBD	ma Taurus	1525	1960	Suomen Höyrylaiva Oy
				—70	
Olli Raikkala	OGWS	ma Tebonia	2699	1969	Suomen Petrooli Helsinki
Nils Westerholm	OGBJ	ma Tellus	1525	1960	Suomen Höyrylaiva Oy
				—70	
Tapio Sihvo	OGGR	ma Tervi	11121	1963	—,—
Raimo Itkonen va					
Stig Holmberg	OGWF	ma Tiiskeri	62357	1969	Neste Oy
Markku Karanko	OGDP	ma Titanla	1525	1961	Suomen Höyrylaiva Oy
Erkki Mustonen va					
	OFYG	ma Tiuri	3154	1938	Ilmari Tuuli
Timo Kropsu	OGYP	ma Tivano	9998	1971	Oy Henry Nielsen Ab
Aarno Karhu	OGXZ	ma Tornado	19593	1959	—,—
Tuula Salminen	OGZB	ma Tramontana	12140	1955	—,—
Onni Erkkilä	OGDQ	ma Triton	1526	1961	Suomen Höyrylaiva Oy
				—70	
Jorma Liikkanen	OGGA	ma Trolleholm	6449	1965	Oy Finnlines Ltd
				—69	
Heikki Hultkonen	OGTG	ma Tyysterniemi	1984	1967	—,—
Vesa Hallivuo					
Kari Koho	OGZW	ma Unari	5840	1953	Saana Shipping
Ville Suomalainen	OGFW	ma Vaasa Leader	6729	1962	Suomen Tankkilaiva Oy
Viljo Hyvönen	OGVO	ma Vallila	6166	1960	Etela-Suomen Laiva Oy
Tage Nylund	OGIG	ma Valny	11694	1953	Rederi Ab Sally
Jorma Kotoharju	OGBV	ma Varjakka	2203	1961	Oy Finnlines Ltd
Heikki Kelkka	OGWU	ma Varla	2354	1960	Waldemar Höglund Mariehamn
Jarmo Kankainen	OGPI	ma Wasa Express	2176	1955	Oy Vaasa-Umeå Ab
Lauri Hälvä	OGKO	ma Vasaholm	6381	1965	Oy Finnlines Ltd
				—69	
Timo Sylvärne	OFTE	ma White Rose	5250	1954	Oy Henry Nielsen Ab
Olavi Lelno	OGVC	ma Wiima	6971	1968	Suomen Tankkilaiva Oy
	OFZV	ha Viking	1765	1924	Rederi Ab Solstad Mariehamn
Heikki Tietäväinen	OGXO	ma Viking I	4236	1970	—,—
	OGUM	ma Viking II	1217	1940	—,—
Matti Laaksonen	OGVS	ma Winha	18224	1969	Suomen Tankkilaiva Oy
Olavi Makkonen va					
Paavo Salmi	OFUV	ma Wipunen	12422	1955	—,—
Bjarne Rehn	OGJL	ma Virgo	2973	1964	Suomen Höyrylaiva Oy
				—70	
Kari Koskimäki	OGRY	ma Wirma	12412	1952	Suomen Tankkilaiva Oy
Veikko Jantunen	OGVT	ma Wirta	6971	1969	—,—
Matti Koivu	OGRE	ma Wisa	7394	1966	—,—
	OGHY	ha Ålandsfärjan	1482	1933	S-F Line

Ruotsalaisissa laivoissa:

Gun Ahtola, Gun-Lis Berlin-Hotanen, Ralph Diktonius, Tore Holm, Reino Junnonaho, Keijo Kangas, Owe Karlsson, Viljo Kauhanen, Oiva Kopakkala, Leo Lehtonen, Lena Lundell, Seppo Munter, Marja-Liisa Neuvonen, Aulis Oikari, Veikko Olander, Martti Pessi, Johannes Raevaara, Artti Taipale, Leo Tapio, Jaakko Tikka, Sten-Johan Weckman, Regina Virtanen.

Jäänmurtajissa:

Alf Ekholm	OHMP	jm Apu
Pekka Asunta	OHMP	—,—
Martti Vaaja	OHMN	jm Hanse

Osmo Kupela	OHMN	jm Hanse
Jarl Dromberg	OHLX	jm Karhu
Frej Sjöberg	OHLX	—,—
Olavi Mertanen	OHLZ	jm Murtaja
Erik Nyberg	OHLZ	—,—
Olavi Viljakainen	OHMF	jm Sampo
Lars Bergroth	OHMF	—,—
Onni Koskela	OHLL	jm Sisu
Mervi Pohto	OHLL	—,—
Lauri Miettinen	OHMG	jm Tarmo
Pentti Roiha	OHMG	—,—
Aarre Sihvo	OHMO	jm Varma
Heikki Laitosalmi	OHMO	—,—
Lennart Ekström	OHLW	jm Voima
Bo Långholm	OHLW	—,—

Helsinki-radio:

Väinö Aro, Kalevi Greis, Erkki Heikkinen, Kyösti Heiniö, Aarto Helin, Anna-Liisa Helin, Jalo Hokkanen, Harri Häkkinen, Pekka Kaislaniemi, Aarre Keisteri, Kalevi Kilpinen, Pentti Lipponen, Aarre Lähde, Sven Mattsson, Onni Metsänen, Eino Niinivirta, Leevi Palvo, Tauno Pohjola, Ilppo Päivärinne, Aimo Rautasalo, Seppo Salo, Jaakko Salonen, Olavi Wahlström, Bengt Westren-Doll, Tapio Jouppila.

Kotkaradio:

Heimo Lindell, Aulis Rasinkoski, Veikko Pulkkanen, Teuvo Rikkola, Else Pietikäinen.

Hankoradio:

Kauko Kurki, Lars Forsström, Reino Liittola, Karl-Johan Sjösten, Pekka Timola, Viking Wikström.

Mariehamnradio:

Frej Ahlqvist, Harry Blomqvist, Tor-Erik Eriksen, Lars-Ole Gustafsson, Harry Jansen, Erik Lundqvist, Lennart Sundblom, Jukka Rajamäki, Raimo Toivonen.

Vaasaradio:

Paul Backman, Erkki Hakulinen, Kalervo Kankainen, Ahvo Lemmilä, Toivo Saarinen, Harry Sundqvist, Reino Vierros.

POLIISIRADIO:

Helsinki:

Kauko Susi, Jorma Artte, Alf Karjalainen, Seppo Kääriäinen, Valte Leppämäki, Tauno Räikkö-

nen, Seppo Rytönen, Raili Savela, Ilkka Toivonen.

Turku:

Aarne Rantala, Reijo Kunttu, Martti Siponen, Valto Tuominen.

Tampere:

Jouko Ylänen, Jaakko Aaltonen, Arto Kiiheläinen, Altti Mäylä, Ukko Ranta-Aho.

Kotka:

Bryndi Lindroos, Kari Holma, Kauko Ketola, Paul Mannersuo.

Vaasa:

Jaakko Särkkä, Aatto Häkkinen, Hugo Leppälä.

Kuopio:

Toivo Mäyryläinen, Veikko Leskinen, Arvo Matilainen, Kauko Mäkeläinen.

Jyväskylä:

Pekka Ruohonen, Pertti Keinänen, Olavi Pajarinen, Keijo Pimiä.

Oulu:

Aarre Makkonen, Seppo Nieminen, Erkki Repo, Paavo Rinta-Pollari.

Mikkeli:

Antero Orva, Atte Laavu, Väinö Kirjalainen, Veikko Väänänen.

Rovaniemi:

Uljas Nirkkonen, Markku Lehikoinen, Jouni Sainmäki, Erkki Suikki.

Joensuu:

Reino Multanen, Timo Laitinen, Jorma Nevalainen, Martti Suvinen.

RADIOSÄHKÖTÄJÄ-LEHTI ETSII

TOIMITTAJAA

Edellytämme pohjaksi hyviä kirjallisia kykyjä. Muilta osin pidämme kehitykselle tärkeänä tarmokkuutta ja kiinnostusta liittomme asioihin. Tehtäviin voidaan sisällyttää myös lehden ilmoitushankinta.

Kirjalliset hakemukset on osoitettava Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:lle maaliskuun -72 loppuun mennessä. Tiedusteluihin vastaavat SR:n toiminnanjohtaja ja lehden päätoimittaja.

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.
Hallitus

TULEVAISUUDEN RADIOTURVALLISUUS

IMCO:n radioalakomitean 9. kokous pidettiin Lontoossa tammikuun 17—21 p.v:nä. Suomen valtuuskunta oli sama kuin vuosi sitten pidetyssä edellisessä kokouksessa, josta aikanaan oli lehdesämme selostus: merenkuluntarkastaja Heikki Valkonen MKH:sta, tekn.lis. Touko Hahkio PLH:sta ja Aarto Helin SR:sta.

Osanotto oli vilkkaampaa kuin edellisellä keralla. Nyt oli edustettuna 19 maata, mm. Australia ja Japani pari etäisintä mainitakseni. Kansainvälisiä järjestöjä oli mukana 9; mm. YK oli lähettänyt edustajansa kokoukseen. Suurimmat valtuuskunnat olivat USA:lla 10 ja Englannilla 9. ICS eli laivanvarustajia edustava International Chamber of Shipping oli lähettänyt 5 edustajaa, kun taas "vastapuolen" järjestö ICFTU, International Confederation of Free Trade Unions, oli laskenut tulevansa toimeen kolmella edustajalla. Nämä olivat herrat K. A. Murphy, A. Selander ja A. Archer. Virkaveljiämme oli tämän lisäksi mukana myös Kreikan, Ruotsin, Tanskan ja Yhdysvaltain valtuuskunnissa.

Eräitä esillä olleista asioista oli käsitelty jo aikaisemmissa kokouksissa. Samoin jäsenmaissa niitä on käsitelty kokousten välillä. Sihteeristö on ollut ahkerassa työssä valmistellessaan esityksiä ja yhteenvedoja saamistaan kannanotoista. Postinkulku on ollut vilkasta sihteeristön ja jäsenmaiden välillä. Suomessakin käsitelivät valtuuskunnan jäsenet sekä kotiläksyinä että monissa kokouksissa etukäteen niitä vanhoja ja uusia asioita, joita jäsenmaille lähetetyn työjärjestysehdotuksen mukaan 9. kokous tulisi käsittelemään.

Valmistelutyö tätäkin kokousta varten on ollut vilkasta ja monissa maissa varsin laajaa. Ilman perusteellisia valmisteluja ei niin asiapitoisia kokouksia kuin IMCO:n radioalakomitean kokoukset ovat, voisi viedä läpi niille varatussa viiden päivän ajassa. Edessäni on kokouksen käsittelemä asiakirjapinkka, joka sisältää puolitoista sataa konekirjoitusliuskaa. Näihin sisältyy yli 60 erilaista asiaa, joukossa kolme Suomenkin paperia. Ja me neoväs sanomaan kenellekään asianomaiselle, ettei hänen paperinsa ole hyvin vankkaa asiaa

Tällaista ei kukaan menekään väittämään, sillä kaikki näyttävät ymmärtävän näissä ympyröissä, että esityksillä on omat painavat perustelunsa, vaikka eivät voisi niitä hyväksyä. Omaksuttu käytäntö, tavoitteet, vaatimukset ja tarpeet ovat pakostakin eri maissa erilaisia. Jokin sääntö, joka erinomaisesti sopii jossakin maassa, saattaa joskus merkitä täysin vastakkaista käytäntöä muualla. Siksi yritetään aina löytää sääntöihin sanamuodot, jotka ovat kaikkien hyväksyttävissä. Siksi monien pykälän sanamuodoista tulee väistämättä yleisluontoisia ja pyöreitä.

Näin lieneekin paras, sillä onhan monen sään-

nön lopullinen teksti varsin taitavan sovittelun ja pitkällemenevän yhteistyöhengen tulosta, joka on tarkoitettu vastaamaan mitä erilaisimpia tarpeita kaikkialla maailmassa. Tällaisten tulosten aikaansaaminen on huomattavasti vaikeampaa kuin laatia järjestyssäännöt esim. koululuokille, jolloin vähällä vaivalla saadaan aikaan täsmälliset ja yksiselitteiset tekstit. Sensijaan jokainen sääntö tai sen muutos turvallisuussopimuksessa vaatii paljon aikaa, tutkimusta, neuvottelua ja sovittelua ennenkuin se on kaikkien tai ainakin mahdollisimman monien osapuolten hyväksyttävissä. Tämä vain ajattelun aiheeksi silloin, kun tuskaannumme jonkin pykälän tulkinnanvaraiseen sanamuotoon. Useimmiten siitä kuitenkin selvästi ilmenevät ne puitteet, joiden sisällä on liikuttava.

Palatakseni itse kokoukseen, kului pari ensimmäistä päivää yleiskeskusteluun tulevaisuuden hätäjärjestelmästä ja merenkulun satelliiteista. Sihteeristö oli jo aikaisemmin kirjeellisesti ehdottanut työryhmien perustamista näitä kahta kysymystä käsittelemään ja kokous hyväksyi lopulta tämän ehdotuksen. Sitä ennen oli kuitenkin käyty hyvin laaja ja monessa kohdin hyvinkin eriaviä kannanottoja sisältävä keskustelu. Hätäjärjestelmästä puhuttaessa tuotiin monelta taholta esille vaatimus yhdestä yhteisestä taajuudesta ja yhdestä yhteisestä systeemistä, joiden puute on nykyjärjestelmän pahin vika.

Kanada toivoi, että aikaisin 1980-luvulla meillä on yksi yhteinen ja pakollinen järjestelmä ja että sähkötyös on korvattu selektiivikutslaitteilla ja teleprinteillä. Myös Ranskan edustajan mielestä oli pyrittävä poistamaan sähkötyös, sillä vaikka se onkin luotettava, se kuitenkin on "enemmän käsityötaitoa kuin kehittynyt yhteysmenetelmä."

Kun myöhemmin työryhmässä jouduttiin keskustelemaan siitä, mitä tulevaisuuden järjestelmässä tarkoitetaan hätäjärjestelmällä, niin nyt yleiskeskustelussa puntaroitiin monessa puheenvuorossa, mitä tarkoitetaan "tulevaisuudella", ts. miten kaukana tulevaisuudessa on se aika, jolloin muutokset voidaan toteuttaa. Lopputulokseksi tuli 10—20 vuotta. Mainitsin tämän yksityiskohdan osoittaakseni, miten huolellisesti tällaisessa asiantuntijakomiteassa asiat punnitaan. Joka sanalla on oltava määrätty merkityksensä.

Ajatus yhdestä yhteisestä taajuudesta sai melkoisen kolauksen Australian edustajan ilmoitettua, että heillä on rannikkoasemiensa pitkien etäisyyksien vuoksi 2182:lle hyvin vähän käyttöä. Hän ehdotti sanalla 4136 kHz hätätaajuudeksi, kun asia tulee esille Maailman hallinnollisessa radiokonferenssissa (WARC) 1974. USA ilmoitti myös epäilyksensä, että hätäjärjestelmä tuskin voi olla niin yksinkertainen, että siinä on vain yksi taajuus. Edelleen ehdotetusta 1600 kHz:n käyttöön otosta

jouduttaisiin vaikeuksiin. ITU:n edustaja varoitti luottamasta liikaa radio-ohjesäännön muutoksiin 1974 WARC:ssa.

Edellä vain väläyksiä laajasta ja kirjavasta keskustelusta, johon myös Suomen valtuuskunta useilla puheenvuoroilla osallistui. Evästyksenä työryhmälle todettiin kokouksen yleisesti kannattavan uuden järjestelmän luonnollista kehittämistä vanhasta jyrkän muutoksen vaihtoehdona.

Kokouksen kolmas päivä alkoi ryhmätyön merkeissä. Merenkuluntarkastaja Valkonen jäi saliin, tekn.lis. Hahkio ryhtyi huolehtimaan edustuksettamme satelliittityöryhmässä ja allekirjoittanut sai tehtäväkseen osallistua tulevaisuuden hätäjärjestelmää käsittelevän ryhmän työhön.

Viimemainittuun työryhmään lähettivät lisäksi edustajansa Kreikka, Englanti, Japani, Länsi-Saksa, Norja, Ruotsi, Tanska, USA sekä järjestöistä ICS ja ICFTU.

Aluksi työryhmä määritteli merenkulun hätäjärjestelmän, joka ryhmän mukaan tarkoittaa radioalakomitean käyttämässä mielessä erilaisten radiovälineiden ohjattua käyttöä ihmishengen turvaamiseksi merellä. Tähän järjestelmään sen pääasiallisina osina kuuluvat laiva-asemat, rannikkoasemat, taajuu-
det ja lähetyksilajit, laitteet, menetelmät ja voimassa-olevat säännöt, henkilökunta ja järjestöt (kuten SAR).

Tulevaisuuden järjestelmästä totesi työryhmä ensiksi alakomitean mielipiteen mukaisesti, että sen tulisi muodostua luonnollisena kehityksenä nykyisestä järjestelmästä. Kaikki käyttöön otettavat laitteet ja menetelmät on alistettava pitkäaikaiseen kokeiluun, jotta voidaan varmistua siitä, että ne täyttävät hätäjärjestelmän vaatimukset. Siirtymävaiheen aikana on välttämätöntä säilyttää vuoden 1960 turvallisuussopimuksen IV luvun säännökset voimassa luotettavan hätäjärjestelmän varmistamiseksi kaikille laivoille. Nykyiset säännökset taajuuksille 500 kHz, 2182 kHz, HF ja VHF ovat se perusta, jolle suunnitelmien on nojauduttava.

Työryhmä ehdotti lisäksi myös eräiden uusien säännösten laatimista sellaisille laitteille ja järjestelmille kuin EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon), satelliittit, GRAN (Global Rescue Alarm Network), selektiivikutsu, radiosähkötäjien koulutus jne.

Järjestelmän tulisi sisältää edellytykset sekä lyhyen (20 nm), keskipitkän (200 nm) että pitkän matkan yhteydenpitoon ja näistä yhden — keskipitkän matkan yhteydenmahdollisuus — tulisi olla yhteinen kaikille sopimuksenalaisille laivoille. Myös lyhyen matkan yhteydenmahdollisuuksilla voitaisiin erityisin kansainvälisesti sovituin edellytyksin järjestelmää täydentää. Edelleen työryhmä katsoi, että uuden hätäjärjestelmän on oltava poistettavaa järjestelmää luotettavampi.

Näiden yleisten periaatteiden tultua sovituiksi, päätyi työryhmä suosittelemaan seuraavassa lueteltuja parannuksia. Koska nykyjärjestelmän pahin puute on kaksi erillistä järjestelmää, on tämä puute parhaiten poistettavissa yhdistämällä nämä järjestelmät ensimmäisen kohdan tarkoittamalla tavalla. Nykyjärjestelmän täydentämiseksi tulee hallintojen ryhtyä seuraaviin toimenpiteisiin:

a) Vaadittava kaikilta sopimuslaivoilta 2 MHz:n radiopuhelimen lähetin- ja vastaanotinlaitteet mukaanlukien päätöksissä A. 205 ja A. 217 tarkoitettuihin päivitysvastaanottimet.

b) Sopimuslaivoilla oltava hätätapauspaikan ilmaiseva radiopoiju (EPIRB), joka toimii taajuudella 2182 kHz ja/tai 121,5 MHz ja/tai 243,0 MHz. VHF:llä katsotaan 121,5 MHz hyödyllisemmäksi.

c) 156,8 MHz:lle tulisi antaa sama muodollinen taso kuin on hätä- ja kutsutaajuudella 2182 kHz. Hallintojen harkittavaksi suositellaan edelleen 156,8 MHz:n standardisoimista lyhyen matkan hätätaajuuskanavaksi.

d) Satelliittien käyttöön perustuvan hälytys- ja sijainnimmääritysjärjestelmän, sellaisen kuin GRAN, kehittämisen täydentäminen ja käyttöönotto. Maailman hallinnollinen radiokonferenssi (WARC) 1971 varasi Genevessä taajuu-
det tähän tarkoitukseen.

e) Yleiseen käyttöön sopivan selektiivikutsujärjestelmän käyttöönotto.

f) Radiosähkötäjien koulutusta laajennettava. Koska tuleva hätäjärjestelmä on riippuvaisempi laitteiden parannetusta toiminnasta ja luotettavuudesta, tulee kyvystä huoltaa ja korjata näitä laitteita merellä turvallisuuden edellyttämä tarve. Näinollen tulisi radiosähkötäjille heidän teknillisen taustansa mukaisesti antaa tarvittava koulutus merellä tapahtuvaa kyseisten laitteiden huoltoa ja korjausta varten. Tämän lisäksi kaikki miehistön jäsenet tulisi kouluttaa pelastusveneiden ja -lauttojen radiolaitteiden hätäkäyttöön.

g) Laitteiden toimintaa ja luotettavuutta parannettava. Radioturvallisuuslaitteiden suunnittelun, käsikirjojen sisällön ja mittausvälineistön varustelun tulisi parantaa toimintavarmuutta ja mahdollistaa huoltoa merellä.

h) HF-alueiden turvallisuuskäyttöä rohkaistava. Tavallisten hätämenetelmien, hälytyksen ja yhteydenpidon lisäksi, kehoitetaan laivoja, joilla on HF-yhteydet rannikkoasemiin, käyttämään tätä vaihtoehtoista mahdollisuutta hälyttämiseen ja yhteydenpitoon hätätapauksissa erikoisesti silloin, kun ollaan ulkopuolella normaalin 500 kHz:n, 2182 kHz:n tai 156,8 MHz:n toimintasäteen. Tässä yhteydessä kiinnitetään hallintojen huomiota radio-ohjesäännön kohtaan 1381.

i) Alusten maailmanlaajuinen ilmoittautumisjärjestelmä tutkittava, kehitettävä ja otettava käyttöön.

Viimeisessä kohdassa tarkoitetaan jotakin samantyyppistä kuin nykyinen AMVER-järjestelmä. Tällaisen järjestelmän ulottaminen pikkualuksiin sellaisenaan on Norjan mielestä mahdottomuus, sillä päivittäin vaadittavien ilmoitusten määrä ei yksinkertaisesti mahdu käytössä olevien yhteyskanavien läpi.

Ne uudistukset, jotka ovat käytännössä toteutettavissa, pitäisi toimikunnan mielestä ottaa käyttöön niin nopeasti kuin mahdollista, toivon mukaan 10 vuoden sisällä. Ne ohjelman kohdat, jotka vaativat teknillistä kehittelyä tai turvallisuussopimuksen tai radio-ohjesäännön muutoksia, voidaan ottaa käyttöön 10—20 vuoden välisenä aikana. Hallintoja kehoitetaan ottamaan käyttöön ne kohdat, jotka voidaan toteuttaa hallinnollisin toimenpitein. →

Lopuksi työryhmä totesi, että nämä ehdotukset ovat perustana täydentävälle ohjelmalle, jonka tarkoituksena on parantaa merenkulun hätäjärjestelmää sekä olemassaolevan että odotettavissa olevan teknillisen ja säännöstöä koskevan tilanteen perusteella.

Osapuolien ylläkerrotut asiat sisältävänä toi työryhmä mietintönsä alakomitealle. Alkaneessa keskustelussa, josta seuraavassa vain eräitä väläyksiä, tehtiin heti alkuun ehdotus siitä, että työryhmän paperi käsitellään tällä kertaa valmistelevana ja lopullisesti seuraavassa kokouksessa ensi heinäkuussa. Puheenjohtajan kysymykseen, haluaako joku asian välitöntä käsittelyä, ei tullut yhtään vastausta. Näinollen mietintö siirrettiin hallintojen valmisteltavaksi ja sitten heinäkuun kokoukseen, jossa monien toivomusten mukaan asia pitäisi saada lopullisesti käsitellyksi.

Tämän jälkeen mietintö tarkastettiin ja siihen hyväksyttiin lukuisia pienenhököjä muutoksia, jotka lyhyiden vuoksi olen jo eräissä kohdin ottanut huomioon selostaessani mietintöä. ICS ilmoitti kantanaan, että ehdotetut parannukset, varsin kohta a), ovat aivan liian kalliita laivanvarustajille. Monissa puheenvuoroissa taas pidettiin paperia liian varovaisena. Toisaalta pidettiin 500:n ja 2182:n yhteenliittämistä olennaisena yhteiselle järjestelmälle ja toisaalla taas universaalista hätätaajuutta välttämättömänä.

Hollanti toi jälleen esille sen aikaisemminkin ilmaisemansa käsityksen, että ei tulisi luottaa inhimilliseen vahdinpitoon hätäliikenteessä. Ranskan mielestä, joka satelliiteista keskusteltaessa on aina vilkkaasti käyttänyt puheenvuoroja, eräät osat järjestelmästä voidaan täysin kehittää vasta, kun satelliittisysteemi on valmis, jolloin meillä on universaalinen taajuus, automaattinen hälytys ja mahdollisuus välttää inhimillinen vahdinpito.

Koulutussasioista pidettiin muutama puheenvuoro Englannin edustajan sanottua, että radiosähkötäjien koulutus kuuluu muualle, ei tähän paperiin. Kanada antoi tälle kannatuksensa, kun taas USA:n mielestä radiosähkötäjien koulutus on "erittäin välttämätön" osa tätä järjestelmää.

Mainittakoon tässä lopuksi vielä mt Ragnyn tapaus, josta Suomi oli lähettänyt raportin ja selostanut sen kokoukselle ja joka vielä tuli esille tarkistettaessa kokouksen 52 kohtaa ja 10 liitettä sisältävää päätösselostusta. Kokous kiinnitti huomiota siihen, että Ragnyn hätäkutsu kuultiin jatkuvien ja eri antennilla tehtyjen sitkeiden yritysten jälkeen 15 tunnin kuluttua 90 mailin päähän. Kuten Suomen selostuksessa sanottiin, oli ollut pelastuneiden onni, että radiosähkötäjä oli satumalta laivan katkeamishetkellä pinnallejääneessä peräosassa ja pystyi ottamaan hätäradiolaitteesta irti sen, mitä siitä niissä oloissa oli irti saatavissa. Näin onnellisesti ei ilmeisesti ollut käynyt muissa kokouksen tietoon tuoduissa haaksirikkotapauksissa. Monissa tapauksissa ei radiomerkkejä ollut kuultu lainkaan, koska niitä luultavasti ei ollut lähetettykään lainkaan. Kaikissa tapauksissa tämä ei johtunut radiosähkötäjän poissaolosta, vaan josakin muusta myöhemmin selvitetystä syystä. Hie-man ajattelemisen aihetta tässä kuitenkin monelle on.

Toivoisin, että koko kirjoitukseni antaisi myös mahdollisimman monelle virkaveljelle ajattelemisen aihetta. Vaikka asia ei olekaan vielä lyöty lukoon, niin se kuitenkin on nyt yhdellä paperilla. Lienette huomanneet, että kokous päätti lähettää juuri työryhmän aikaansaannoksen hallinnoille valmisteltavaksi, eikä koko asiaa, jonka otsikko jo monessa kokouksessa on ollut Future Maritime Distress System. Heinäkuun kokous voi tietenkin päättää mitä tahansa, mutta uskon silti, että työryhmän paperin loppulause pysyy totena eli tehdyt ehdotukset ovat pohjana tulevalle systeemille. Tämä taas tietää sitä, että tästä selostuksesta paljastuu huomattava osa siitä järjestelmästä, joka tulevaisuudessa on käytössä.

Näinollen on varmasti harkitsemisen arvoista, mitä kukin ylläesitetty uusi laite, menetelmä tai järjestelmä kussakin tapauksessa saattaa merkitä. Myöskin on varmaan aiheellista pohtia sähkötäjän asemaa näissä uusissa kuvioissa. Varsinkin niiden, jotka ovat katsoneet liiton johdon liiaksi korostaneen sitä, että elämme murrosaikaa. Samoin kuin niiden, jotka kuvittelevat, että huolimattomuudella ja huolettomuudella ja töiden ja tehtävien laiminlyömisellä selvittää yhtä hyvin kuin tähän asti.

Koulutussasioihin palaamme lehden palstoilla sitten, kun niitä käsittelevä toimikunta saa jotakin lopullisempaa kokoon. Kaikesta huolimatta varsin toiveikkaana.

A. H.

Utdrag ur ...

bundets representant vid sjösättningen av Bore X på Raumovarvet den 14. 1. 1972.

Yrkesutbildningsstyrelsen meddelade den 5. 1. 1972 att den ställer sig positivt till förslaget om att inrätta utrymmen för tandvård för sjömän vid sjöfartsläroverken och att Yrkesutbildningsstyrelsen är redo att underhandla om saken med arbetsmarknadsorganisationerna.

Finansministeriet har den 10. 1. 1972 godkänt det mellan Inrikesministeriet och förbundet undertecknade förtroendemannaavtalet för radiotelegrafisterna vid polisradion.

På förslag av sjöfaranorganisationerna ändrades med en den 31. 12. 1971 utgiven förordning tullstadgan så, att en sjöman kan skicka sina tullfria varor till Finland per post, detta gäller dock endast fartyg som inte seglar på Finland eller äro exeptionellt länge borta från hemlandet. Den 28. 1. 1972 uppsade förbundet gällande kollektivavtal för radiotelegrafister att upphöra den 31. 3. 1972.

Sjöfarnas disciplinsnämnd gav vid sitt möte den 27. 1. 1972 m/t Swords radiotelegrafist Toivo Rissanen pämönstringsförbud tillsvidare. Orsaken var att han försummat sina äligganden bl.a. radiovakten på grund av alkoholmissbruk.



Palavat ne proput pakkasellakin, eli erään jäänmurtajan raportista: ja jäätä, sitä on, sekä tasaista että ahtautunutta

Onnittelemme!



I. Lounasmaa



E. Halminen



T. Saarinen



K. Kankainen

Helmikuun 3 päivänä 1972 täytti 70 vuotta radiosähköttäjä Ilmari Valdemar Lounasmaa. Hän on syntynyt Perniössä. Käytyään 4 lk oppikoulua hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 7. 10. 1932 ja I luokan tutkinnon hän suoritti 12. 9. 1934. Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenenä hän on ollut 19. 12. 1932 alkaen. Vuosina 1919—1923 hän toimi Rannikko-laivastossa radiosähköttäjän tehtävissä torp.vene S 4:ssä, jm Ilmarisessa, tykkivene Turunmaassa ja lippulaiva Klaus Hornissa. Laivaston rannikkoradioaseman hoitajana Turussa 1925—28 ja Helsingissä 1923—25 ja 1929—32. Laivastossa ollessaan hän suoritti useita erikoiskursseja ja toimi useilla sot. radiosähköttäjäkursseilla opettajana. Talvi- ja jatkosodan aikana hän toimi kauppalaivaradiosähköttäjänä. Kers. 1919. Pursimies 1921. Erik. mestari 1924. Laivaradiosähköttäjänä hän toimi vuodesta 1932 alkaen seuraavissa laivoissa: Franö, Oihonna, Cisil, Nidarholm, Scandinavic, Mercator, Saimaa, Ariel, Wellamo, Najaden, Canopus, Hesperus, Ariel, Arcturus, Fennia, Rigel, Innamo, Kalle, Finntrader (va), Ariadne, Antares, Pallas, Aallotar, Pallas, Wellamo, Iniö, Corona, Patria, Bjarmia ja sijaisena 1968 Ostrobotnia ja 1970 Tellus. Vuonna 1967 hän siirtyi eläkkeelle.



Helmikuun 16 päivänä 1972 täytti radiosähköttäjän Eino Johannes Halminen 70 vuotta. Hän on syntynyt Porissa. Tuttuaan ylioppilaaksi Porin lyseosta 1922, hän opiskeli vuosina 1922—24 Helsingin Teknillisessä Korkeakoulussa. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 2. 7. 1934 ja Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenenä hän on ollut 6. 5. 1938 lukien. Laivaradiosähköttäjänä hän on toiminut vuosina 1934—1940 ja 1944—1966 seuraavissa laivoissa: Flora H, Bore IX, Solbritt, Tiiu (eestil.), Kemi, Aune H, Maria, Zilos, Ragunda, Petsamo, Wilke, Askö, Ledsund, Ramsdal, Sally, Tirrenia, Dorine, Adeny, Kuurtanes, Werner H, Waija, Aragona, Hansa, Virgo, Bjarmia ja Warma. Talvisodan aikana hän toimi kauppalaivaradiosähköttäjänä ja oli

mukana s/s Tiiussa sen upotessa torpedo-osumasta 7. 7. 1940 Irlannin eteläpuolella. Jatkosodan aikana hän oli asepalveluksessa radiosähköttäjän tehtävissä. Vuonna 1967 hän siirtyi eläkkeelle.



Tammikuun 5 päivänä 1972 täytti radiosähköttäjän Toivo Saarinen 60 vuotta. Hän on syntynyt Lapinlahdella. Käytyään keskikoulun Iisalmen Yhteislyseossa 1927, hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 7. 1. 1938 ja I luokan tutkinnon 8. 5. 1951. Suomen Radiosähköttäjäliiton jäseneksi hän liittyi 7. 1. 1938. Vuodesta 1938 lähtien hän toimi laivaradiosähköttäjänä seuraavissa laivoissa: Snabb, Inha, Viking, C. G. Thulin (ruots.), Olivia, Atlas, Alca, Bore I ja Wirakel. AUK:n hän kävi 1931. Vuosina 1941—44 hän toimi radio-ohjaajana Jyväskylän Suojeluskuntapiirissä. Talvisodan aikana hän oli kauppalaivaradiosähköttäjänä ja jatkosodassa PM:n radio-keskuksessa. Väapeli 1944. Saanut Vm. I. Poliisilaitoksen radio-osastossa hän palveli 1945 ja Merivartiolaitoksen radioasemalla Maarianhaminassa 1946. Vuosina 1949—1952 ja 1955—1960 hän toimi radiosähköttäjänä Maarianhaminan rannikkoradioasemalla ja vuodesta 1961 lukien hän on edelleenkin radiosähköttäjänä Vaasan rannikkoradioasemalla.



Helmikuun 4 päivänä 1972 täytti 60 vuotta radiosähköttäjän Antti Kalervo Kankainen. Hän on syntynyt Kotkassa. Käynyt keskikoulun Kotkan suomalaisessa yhteiskoulussa 1929 ja Kotkan Kauppaopiston 1930—1931. Hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän tutkinnon 16. 6. 1933 ja I luokan tutkinnon 20. 7. 1948. Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenenä hän on ollut 17. 6. 1933 lähtien. Laivaradiosähköttäjänä hän on toiminut yhteensä noin vuoden ajan sijaisena seuraavissa laivoissa: Inga, Nina, Naxos, Finlandia, Innamo ja Askö. Vuosina 1934—1936 hän toimi radiosähköttäjänä ja 1937—1945 rahastonhoitajana



O. Viljanen



M. Päiviö



K. Korhonen

Merivartiolaikossa. Talvi- ja jatkosodan aikana hän toimi Merivartiolaikossa. Vänr. 1932. Luutn. 1941. Saanut SVR ar; Vm. 1; Ts. mm. ja Js. mm. Vuosina 1945—1946 hän oli Oy Strömberg'in palveluksessa Vaasassa. Lokakuusta 1946 alkaen edelleen radiosähkötäjänä Vaasan rannikkoradioasemalla.

1933—1936 G. A. Serlachius'en ja 1946—1948 ASA Radion palveluksessa. Lokakuusta 1948 alkaen hän toimi radioteknikkona Puolustuslaitoksen Viestivarikolla ja kesäkuusta 1960 alkaen Viestikeskuskorjaamossa Riihimäellä, josta vuonna 1971 siirtyi eläkkeelle. Harrastuksena radioamatööritoiminta.

Helmikuun 9 päivänä 1972 täytti 60 vuotta radiosähkötäjä Olavi Henrik Viljanen. Hän on syntynyt Lappeella. Käytyään keskikoulun Varkauden yhteiskoulussa hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon 2. 8. 1932 ja I luokan tutkinnon 28. 6. 1937. Suomen Radiosähkötäjäliton jäsenenä hän on ollut 4. 11. 1933 lähtien. Merenkululaitoksen palveluksessa hän on toiminut radiosähkötäjänä vuodesta 1934 alkaen, ensin majakka-alus Helsingissä 1938 saakka ja sen jälkeen jäänmurtajissa Murtaja, Sisu, Jaakarhu, Karhu ja Sampo. Laivaradiosähkötäjänä hän on toiminut sijaisena seuraavissa laivoissa: Werner H, Dagmar, Bore II, Ledsund, Kastelholm ja Finnpulp, yhteensä noin vuoden ajan. Talvi- ja jatkosodan aikana hän toimi jäänmurtajan radiosähkötäjänä. Alikers. 1933. Vuodesta 1961 lukien hän on edelleen radiosähkötäjänä jäänmurtaja Sammossa.

Maaliskuun 5 päivänä 1972 täyttää 60 vuotta radiosähkötäjä, kapteeni evp. Iisakki Matias (Matti) Päiviö. Hän on syntynyt Porissa. Hän on käynyt Porin kauppakoulun ja Tampereen teknillisen koulun. Kansainvälisen II luokan radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 22. 3. 1937 ja I luokan tutkinnon 15. 5. 1939. Suomen Radiosähkötäjäliton jäsenenä hän on ollut ajalla 23. 3. 1937—30. 6. 1949 ja uudelleen 18. 9. 1964 alkaen. Laivaradiosähkötäjänä hän toimi vuosina 1937—1940 seuraavissa laivoissa: Jussi H, Rolfsborg, Kronoborg, Nidarholm ja Dione sekä 1943—44 Hektos ja 1971 sijaisena Sirius, yhteensä noin 4 vuotta. Talvi- ja jatkosodassa hän toimi radioupseerina. Luutn. 1941. Yliluutn. 1951 ja kapteeni 1966. Saanut VR 4 s.a.; VR 4 s.a.; SL R; Ts. mm. Vuosina 1927—1931 hän toimi Vatajakosken Sähkön,

Maaliskuun 24 päivänä 1972 täyttää 60 vuotta radiosähkötäjä Väinö Aarre Kalevi Korhonen. Hän on syntynyt Maaningalla. Käytyään 6 lk. Kuopion suomalaista lyseota hän suoritti II luokan kansainvälisen radiosähkötäjän tutkinnon 1. 6. 1934 ja I luokan tutkinnon 3. 2. 1937. Suomen Radiosähkötäjälitto r.y:n jäseneksi hän liittyi 2. 6. 1934. Vuosina 1934—1937 hän palveli lentosähkötäjänä Merivartiolaikossa, vuosina 1937—1940 radiosähkötäjänä Kotkaradiossa. Kauppalaivaradiosähkötäjänä hän toimi vuosina 1940—1943 seuraavissa laivoissa: Wirta, Brita, Marita ja Herakles ja vuosina 1953—55 Durango ja Pensa sekä myöhemmin sijaisena Waija, Myllykoski ja Pallas, Pronto, Esso Nordica ja Ilmatar. Hyvinkään lentosahemalla hän toimi radiosähkötäjänä 1945—46 ja lentosähkötäjänä Acro Oy:n lentokoneissa vuosina 1946—1953. Talvisodan aikana hän toimi viestiohjaajana ja jatkosodassa radiosähkötäjän tehtävissä. Erikoismestariksi hänet nimitettiin 1939. Liiton johtokunnan jäseneksi hänet valittiin 1950 ja varajäseneksi 1948—49 ja 1951—52. Joulukuusta 1955 lukien hän toimi radiosähkötäjänä jäänmurtajissa Voima, Sisu, Sampo, Karhu ja viimeksi vuodesta 1966 alkaen Hanse josta siirtyi eläkkeelle vuonna 1970.

Tullipaketit . . .

3. Paketit saavat sisältää mitä tahansa luvallista tavaraa; myös alkoholia sallitun määrän kulkua kohden. Tavaravaliokomaan ja pakkaustapaan nähden on syytä käyttää tervettä harkintaa.

SR:n toimintaa ja tiedotuksia

1. 12. 1971—31. 1. 1972

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty joulukuun 20 1971 ja tammikuun 13 ja 27 päivinä 1972.

Radiosähköttäjä Veijo Juhani Rimpiläinen, joka erotettiin liitosta sääntöjen 9 §:n nojalla 15. 1. 1971, on hyväksytty uudelleen Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäseneksi 10. 12. 1971 alkaen entisellä jäsennumerolla 807.

Radiosähköttäjä, apulaisjohtaja Keijo Frans Juhani Elolle, jäsennumero 492, myönnettiin hänen toisella toimialalla työskentelyn johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1971.

Radiosähköttäjä Sven-Erik Nygrenille, jäsennumero 1293, myönnettiin hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä, hum.kand. Maija Helena Karastolle, jäsennumero 1069, myönnettiin hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1971.

Radiosähköttäjä Hans Olaf Boeltzig, jäsennumero 1181 on saanut ulkomaille siirtymisensä johdosta pyytämänsä eron SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Pentti Kalevi Järvimaa, jäsennumero 497, on saanut toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä eron SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Eino Turkki, jäsennumero 312, on saanut toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä eron SR:n jäsenyydestä 1. 1. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Markku Veikko Mustonen, joka erotettiin liitosta 3. 8. 1971, hyväksyttiin uudelleen Suomen Radiosähköttäjäliiton jäseneksi 1. 1. 1972 alkaen entisellä jäsennumerolla 1240.

Radiosähköttäjä Tuula Maija Erikssonille, jäsennumero 1275, on myönnetty hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Raili Esteri Hillbergille, jäsennumero 1124, on myönnetty hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Tero Kärkkäiselle, jäsennumero 974, myönnettiin hänen toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Teuvo Kalevi Miettiselle, jäsennumero 640, myönnettiin hänen toisella toimialalla työskentelyn johdosta pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Martti Olavi Mustoselle, jäsennumero 802, myönnettiin hänen toisella toimialalla työskentelyn johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Simo Oikariselle, jäsennumero 837, myönnettiin hänen toisella toimialalla työskentelyn johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Unn Catharina Ramsdahlille (o.s. Tötterman), jäsennumero 1101, myönnettiin hänen pyytämänsä ero Suomen Radiosähköttäjäliiton jäsenyydestä 31. 12. 1971 alkaen.

Radiosähköttäjä Claes-Göran Emil Wilenius, joka suoritti kansainvälisen II luokan radiosähköttäjäntutkimuksen 20. 1. 1972, hyväksyttiin mainitusta päivästä alkaen Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäseneksi jäsennumerolla 1317.

Joulukuun 14 päivänä 1971 antoi liitto Merenkulkuhallitukselle sen pyytämän lausunnon laivapteekkikiehdotuksesta.

Joulukuun 14 päivänä 1971 antoi liitto Merenkulkuhallitukselle sen pyytämän lausunnon "Matkustaja-alusten liikenneohjeet"-nimisestä ehdotuksesta.

Joulukuun 14 päivänä 1971 allekirjoitti liitto Merenkulun Työnantajaliiton ja Ålands Redarföreningin kanssa sopimuksen Intia—Pakistanin liikkeessä maksettavasta sodanvaaralisästä palkkoihin.

Sveriges Fartygsbefälsföreningin pyynnöstä on liitto tiedustellut Suomen merenkulkuviranomaisen kantaa Ruotsin ja Suomen välisen liikenteen matkustajalaivojen radiosähköttäjänpitovelvollisuutta koskevassa erivapausasiassa sen johdosta, että Ruotsissa on kahdelle matkustajalaivalle myönnetty tällainen erivapaus. Saadun ilmoituksen mukaan Suomen merenkulkuviranomaiset suhtautuvat edelleenkin kielteisesti erivapauksien myöntämiseen nähden.

Puheenjohtaja Aarto Helin on 9. 12. 1971 nimetty kolmivuotiskaudeksi 1972—1974 vakuutusoiden merenkulkijajäsenen varamieheksi.

Merenkulkuhallitus on 1. 12. 1971 pyytänyt liittoa laatimaan muutosehdotuksensa kauppa-alusten päällystöstä 1964 annetusta asetuksesta helmikuun loppuun 1972 mennessä.

Ulkoasiainministeriön määräyksestä osallistui radiosähköttäjä Aarto Helin IMCO:n radioliikennettä käsittelevän alakomitean 9. kokoukseen joka pidettiin Lontoossa 17—22. 1. 1972.

Joulukuun 20 päivänä 1971 pidettiin Merenkulkuhallituksessa neuvottelutilaisuus jossa käsiteltiin vaatimuksia, joita eräissä tapauksissa olisi sovellettava meripalvelukseen otettaviin henkilöihin nähden.

Liitto on ilmoittautunut jäseneksi Telealan henkilökuntajärjestöjen neuvottelukuntaan (THN).

Virkamiesliiton Liittovaltuuskunnan 12. 12. 1971 tekemän päätöksen mukaan Virkamiesliiton jäsenmaksu vuodelta 1972 on 2,6 o/oo virkasuhteessa olevan jäsenen peruspalkan, ikälisien ja kalliinpalkkanlisien yhteissummasta. →

Posti- ja lennätinhallitus on ilmoittanut liitolle, että ohjeet työturvallisuudesta posti- ja lennätinlaitoksessa sekä niiden soveltamisohjeet tulevat voimaan 1. 1. 1972.

Joulukuun 30 päivänä 1971 allekirjoitettiin merenkulkijajärjestöjen ja merenkulun työntekijäliittojen välinen irtisanomissuojasopimus joka tuli voimaan 15. 1. 1972.

Merenkulun työmarkkinajärjestöjen keskuudesta valittu työryhmä sai 30. 12. 1971 valmiiksi merenkulkijoiden työsuhdetta koskevan tulkintamuis-tion.

Tammikuun 11—12 päivinä 1972 järjestetyn "Merimieskulttuuripäivät 1973" informaatiotilaisuuteen osallistui SR:n edustajana Bertel Österlund. Poliisiradion radiosähköttäjiä koskeva luottamus-miessopimus allekirjoitettiin Sisäasiainministeriössä 31. 12. 1971.

Merenkulkijajärjestöt aloittivat 3. 1. 1972 devalvaationeuvottelut merenkulun työntekijäliittojen kanssa. Tällöin päätettiin tiedustella Suomen Pankilta virallista kantaa devalvaatiota koskevassa kysymyksessä. Vastauksessaan Suomen Pankki ilmoitti, että Suomen markkaa ei ole virallisesti devalvoitu, vaikkakin sen arvo eräisiin ulkomaalaisiin valuuttoihin nähden on muuttunut. Tämän johdosta ottivat merenkulun työntekijäliitot kielteisen kannan devalvaatiokorvaukseen nähden. Neuvotte-luja jatketaan kuitenkin vielä työehtosopimusneu-vottelujen yhteydessä.

Rauma-Repola Oy:n kutsusta oli liiton edustaja läsnä 14. 1. 1972 Rauman telakalla tapahtuneessa Bore X vesillelaskutalaisuudessa.

Ammattikasvatushallitus ilmoitti 5. 1. 1972 päi-vätyssä kirjeessä suhtautuvansa myönteisesti sille tehtyyn ehdotukseen, että merenkulkuoppilaitoksiin järjestettäisiin tilat merenkulkijain hammashoitoa varten ja että Ammattikasvatushallitus on valmis neuvottelemaan asiassa työmarkkinajärjestöjen kanssa.

Valtiovarainministeriö on 10. 1. 1972 vahvista-nut Sisäasiainministeriön ja liiton välillä hyväksytyn poliisiradion radiosähköttäjiä koskevan luotta-musmiessopimuksen.

Merenkulkijajärjestöjen tekemästä esityksestä muutettiin 31. 12. 1971 annetussa asetuksessa tul-lisääntöä siten, että merimies voi lähettää tullivapaita tuomisiaan Suomeen myös postin välityk-sellä.

Liitto irtisanoi 1. 2. 1971 voimaan tulleen, lai-varadiosähköttäjiä koskevan työehtosopimuksen päättyväksi 31. 3. 1972.

Tammikuun 14 päivänä pidettiin Posti- ja lennätinhallituksessa Telealan koulutustoimikunnan mietinnön johdosta neuvottelut, jossa SR:n edus-tajana oli Timo Kiiski.

Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta on 27. 1. 1972 pitämässään kokouksessa antanut m/t Sword'in entiselle radiosähköttäjälle Toivo Rissa-selle ottokatselmuskiellon toistaiseksi. Syynä oli radiopäivystyksen ym. töiden laiminlyönti alko-holin käytön takia.

Helsinki 31. 1. 1972.

Tj

UTDRAG UR SR:S VERKSAMHET OCH MEDDELANDE 1. 12. -71—31. 1. -72

Förbundets styrelse har sammanträtt den 20 december 1971 samt den 13 och 27 januari 1972.

Radiotelegrafist Claes-Göran Emil Wilenius som avlade internationell radiotelegrafistexamen av II klass den 20. 1. 1972 godkändes från nämnda datum som medlem av Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y. med medlemsnummer 1317.

Den 14 december 1971 gav förbundet till Sjöfartsstyrelsen sitt utlåtande om förslaget till ny fartygsapoteksförordning.

Samma dag gav förbundet till Sjöfartsstyrelsen sitt utlåtande om förslaget till "Trafikregler för passagerarfartyg".

Den 14 december undertecknade förbundet krigsriskstilläggsavtalet för Indien—Pakistan konflikten med Sjöfartens Arbetsgivareförbund och Ålands Redarförening.

På begäran av Sveriges Fartygsbefälsförening gjorde förbundet en förfrågan till Finlands sjöfartsmyndigheter om deras inställning till dispenser från skyldigheten att hålla radiotelegrafist på passagerarfartyg i trafik mellan Sverige och Finland, med anledning av att i Sverige beviljats dispens åt några fartyg i denna trafik. I sitt svar förhåller sig Finlands sjöfartsmyndigheter negativt till beviljandet av dylika dispenser.

Sjöfartsstyrelsen bad den 1. 12. 1971 förbundet inlämna sitt ändringsförslag till förordningen av år 1964 om befäl på handelsfartyg före slutet av februari månad 1972.

På förordnande av Utrikesministeriet deltog radiotelegrafist Aarto Helin i IMCO:s Sub-committee on radiocommunications 9 möte i London den 17—22. 1. 1972.

Vid Tjänstemannaförbundets förbundsdelegations möte den 12. 12. 1971 beslöts att Tjänstemannaförbundets medlemsavgift för år 1972 är 2,6 0/00 av medlems grundlön jämte ålders- och dyrortstillägg.

Den 30 december 1971 undertecknades avtalet om uppsägningsskydd mellan sjöfaranorganisationerna och sjöfartens arbetsgivarorganisationer och det trädde i kraft den 16. 1. 1972.

Vid ett informationstillfälle med anledning av "Sjömanskulturdagarna 1973" den 11—12. 1. 1972 deltog Bertel Österlund som denna tidnings representant.

Förtroendemannaavtalet för radiotelegrafisterna vid polisradion undertecknades med Inrikesministeriet den 31. 12. 1971.

Devalveringsunderhandlingarna mellan sjöfaranorganisationerna och sjöfartens arbetsgivarorganisationer inleddes den 3. 1. 1972. Härvid beslöt man begära Finlands Bank officiella inställning till devalveringsfrågan. I sitt svar meddelade Finlands Bank, att marken inte officiellt devalverats men att dess värde i förhållande till vissa utländska valutor har förändrats. Med anledning av detta svar, intog arbetsgivarorganisationerna en negativ attityd visavi devalveringstillägget. Underhandlingarna fortsätter dock i samband med kollektivavtalsförhandlingarna.

På inbjudan av Rauma-Repola Oy deltog för-

Forts. på sid. 18

TOIMIPAikkojen VAIHDOKSET AJALLA

22. 11. -71—19. 1. -72

22. 11. -71	Längholm Bo	jm Voima
24. 11. -71	Hurrila Leevi	ma Scania-Express
25. 11. -71	Jussila Paavo	ma Rhea
26. 11. -71	Laitosalmi Heikki	jm Warma
—, —	Sihvo Aarne	jm Warma
30. 11. -71	Asunta Pekka	jm Apu
—, —	Rehn Bjarne	ma Virgo
1. 12. -71	Halonen Arto	ma Simpele
—, —	Wikberg Tor-Leif	ma Atlas
2. 12. -71	Leppänen Tuomo	ma Asynja
—, —	Marttila Ari	ma Pronto
—, —	Ekström Lennart	jm Voima
3. 12. -71	Tarna Esko	ma Cellona
—, —	Westerholm Nils	ma Tellus
6. 12. -71	Moilanen Esko	ma Palva
7. 12. -71	Tikkanen Jarmo	ma Meltemi
—, —	Lähteenmäki Yrjö	ma Hansa
8. 12. -71	Roiha Pentti	jm Tarmo
9. 12. -71	Räsänen Tapio	ma Baltic
—, —	Valta Matti	ma Finnseal
10. 12. -71	Huuhtanen Leo	ma Hebe
13. 12. -71	Itkonen Raimo	ma Tervi
14. 12. -71	Lundelin Lars	ma Fennia (Svea-L)
—, —	Rimpiläinen Veijo	ma Hebe
—, —	Stenberg Paul	ma Finlandia
15. 12. -71	Kemppi Heikki	ma Finnfighter
—, —	Koho Kari	ma Unari
—, —	Sundqvist Kalevi	ma Varjakka
16. 12. -71	Hallivuori Vesa	ma Tvysterniemi
—, —	Kangasharju Jouko	ma Lapponia
—, —	Koskela Mikko A.	ma Aymara
17. 12. -71	Makkonen Olavi	ma Winha
—, —	Ojanieni Timo	ma Finnbuilder
—, —	Viirilä Pekka	ma Mistral
18. 12. -71	Mutikainen Orvo	ma Taurus
19. 12. -71	Hassinen Hannu	ma Tebonia
—, —	Sihvo Pirkko-Liisa	ma Purha
20. 12. -71	Laamanen Kari	ma Ostrobotnia
—, —	Pohto Mervi	jm Sisu

21. 12. -71	Koskela Onni	jm Sisu
—, —	Sylvänne Timo	ma White Rose
—, —	Väänänen Reino	ma Iniö
22. 12. -71	Karjalainen Olavi	ma Lotila
—, —	Mäki Jukka	ma Rekola
24. 12. -71	Mustonen Erkki	ma Titania
26. 12. -71	Ilman Hilka	ma Monsun
27. 12. -71	Läike Uljas	ma Eira
—, —	Torniainen Seppo	ma Finnreel
28. 12. -71	Roos Jorma	ma Finnrose
30. 12. -71	Härkönen Matti	ma Corona
—, —	Kari Matti	ma Enskeri
31. 12. -71	Kouvo Heimo	ma Finnamer

Paikanhakijoita joulukuussa 41, välityksiä 14.

3. 1. -72	Alanne Risto	ma Aurora
—, —	Yli-Tepsa Markku	ma Markus
4. 1. -72	Heino Esko	ma Katrina
—, —	Rouhiainen Juhani	ma Esso-Nordica
—, —	Timonen Juho	ma Finnoston
5. 1. -72	Lemmetty Hilpas	ma Nunnalahti
—, —	Sihvonon Juha	ma Baltic
7. 1. -72	Kivistö Matti	ma Mistral
—, —	Orpana Aaro	ma Lotila
—, —	Sainio Lasse	ma Finnseal
8. 1. -72	Hassinen Hannu	ma Passad III
9. 1. -72	Raikkala Olli	ma Tebonia
10. 1. -72	Oksanen Jaakko	ma Cardonia
11. 1. -72	Erkko Veikko	ma Angra
—, —	Suutarinen Leo	ma Simpele
—, —	Särkkä Pertti	ma Tiiskeri
12. 1. -72	Husgafvel Pekka	ma Outokumpu
—, —	Lindberg Harri	ma Finnfighter
—, —	Sihvo Tapio	ma Tervi
—, —	Uotila Pekka	ma Tramontana
13. 1. -72	Elo Esko	ma Finnstar
—, —	Immonen Markku	ma Hebe
—, —	Laaksonen Esko	ma Winha
14. 1. -72	Skog Rainer	ma Bore V
17. 1. -72	Rosenblad Heidi	ma Styrsö
18. 1. -72	Kelkka Heikki	ma Warla
19. 1. -72	Tuominen Heikki	ma Alca

Paikanhakijoita tammikuussa 36, välityksiä 7.

Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y.

Postiosoite: Sepänkatu 13, 00150 Helsinki 15
Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 635 320 toiminn.joht. suoraan 669 868.
Postisiirtotili: 7590

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto
Valkjärventie 15 Tapiola 3, puh. 461 447

Puheenjohtaja:

A. Helin

Varapuheenjohtaja:

T. Kiiski

Hallituksen jäsenet:

B. Osterlund, E. Koivisto, P. Mervi, H. Häkkinen

Hallituksen varajäsenet:

V. Jyvä, M. Teriö, E. Hallamaa, J. Arte, A. Karjalainen

"Radiosähköttäjä"

Päätoimittaja: Timo Kiiski, Mäenlaskijantie
2 F 62, 00810 Helsinki 81, puh. 781 173.

Ilmoitusten hankkija: Bertel Osterlund
Sepänkatu 13, 00150 Helsinki 15, puh. 635 320

Ilmoitushinnat v. 1972 kerta
ilmoitus

Etusivu ja 1/4-sivu	170:—	10 %:n
1/2-sivu	120:—	alennus
3/4-sivu	75:—	vuosi-il-
1/8-sivu	40:—	moittajille

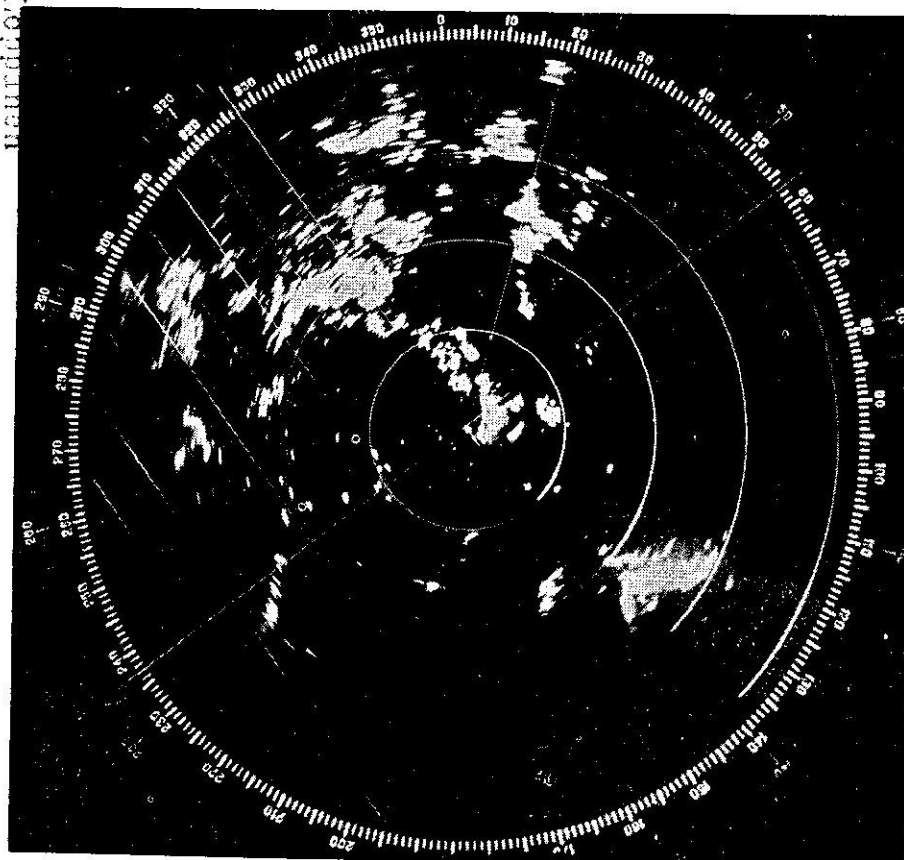
Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammi-, maalisk., touko-, heinä-, syys- ja marras-

kuun loppuun mennessä.

Tilaushinta mk 10:— vuodelta; irtonumero 2:—

1
Helsingin
Yhtiötoimikunta 410 52
1972

Seppälä. 878



turvallisin

suurin
kaunein
nopein

on matka nykyaikaisella matkustaja-aluksella. Se on turvallista jopa sumussa. Tällaiselta näyttää Helsingin edusta sakeassa sumussa FINLANDIA:n tutkalla nähtynä. M/S FINLANDIA on suomalaisen laivanrakennusteollisuuden huippusaavutus.

SUOMEN HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ

Finlandia-Linja

