

TYÖEHTOSOPIMUKSESTA

Joitakin huomioita ja mietteitä uudesta palkka-järjestelmästä ja vähän muustakin.

Paljon hyvää, mutta erään ryhmän kannalta huonoakin. Palkkoja ja niiden nousua vertailtaessa huomaa selvän trendin. Nuorten II lk:n omaavien palkka nousi reilusti ja vanhempien I lk:n omaavien (36 kpl.) palkka putosi selvään kuoppaan. Pieni vertailu:

Suuruusluokassa 3000—4499 sai II lk:n sähköttäjä, joka on ollut merellä 6 v., josta ajasta 2 v. nykyisessä yhtiössään, melkoisen korotuksen. Meikäläinen (yli 20 v. samassa yhtiössä + I lk.) mk. 32,80! "Kärsimyspykälän" ansiosta sain sentään mk. 105,70, mutta eihän tällaista kaksinaista laskentapaa voida jatkuvasti pitää yllä. Sinänsä hyvä, että pätevyysisä loppujen lopuksi tuli kaikille sähköttäjillekin niinkuin se jo pitkän aikaa on ollut kaikilla muillakin. Sitä johtuva nuorten sähköttäjien alkupalkan korotus oli mieltä lämmittävä. Sen sijaan I lk:n pudottaminen kokonaan pois kuvasta ja vanhempien ja kokeneempien sähköttäjien palkkatason pudottaminen oli yllättävää eikä lämmittänyt edes taskua. Liitolla oli, saamani tiedon mukaan, ollut eräs ehdotus, joka olisi korjannut tämän vääristymän, mutta pöydän toisella puolella sitä ei oltu hyväksytty.

Voidaanhan sanoa, että mene suurempaan laivaan, mutta sehän ei korjaa epäsuhdetta. 3:ssa pienimmässä suuruusluokassa (112 laivaa eli 60 % nykyisestä kalustosta) palkkani olisi taulukon mukaan vielä pienempi kuin nykyisen "kärsimyspykälän" palkka. Voidaanakin kysyä, onko tämä suuruusluokittelu meille sopiva. Käsittääkseni meidän ei ole pakko orjallisesti noudattaa konemestareitten suuruusluokittelu — onhan perämiehilläkin erilainen palkkojen osalta. Valtaosa sähköttäjistä on näissä pienimmissä ryhmässä, joka seikka olisi huomioitava.

Hyvästä ikälisjärjestelmästäme siis luovuttiin. Saavutettiin suurempia etuja sen vastapainoksi, jätin jokaisen omien mietteitten varaan. Yksi asia on kuitenkin selvä: loppupalkka pieneni I lk:n sähköttäjien kohdalla ja samalla tietenkin eläke, joka sekä aikanaan tulee tärkeäksi jokaiselle. Suurimmalle osalle tämä sopimus on vmmärtääkseni kuitenkin melko hyvä, mutta se koira älähtää, johon kalikka sattuu. Eräs toinen ryhmä on tietenkin myös ne, jotka ovat kiertäneet eri yhtiöitä, eivätkä näinollen saa 4 v:n jälkeen ikälisiä.

Vertailua voisi jatkaa, mutta vienee turhaa palstatilaa. Jokaisellahan meillä on työehtosopimukset ja, toivottavasti, laskukoneet, joten sieltähän ne erit jutut löytyvät.

Tuli tässä mieleeni myös jäsenmaksumme. Olen tainnut vähän kalkkeutua, koska en vmmärrä kaikkia näitä "tasapuolisuuksia" ehdotuksia. Muistettaneen yleiskirje 3/71, jossa hallitus ehdotti %-lpinä, jossa tasapuolisesti oli ryhmitelmä: rannikkoradioasemat, jäänmurtajat ja poliisiradio 1,25 %, mutta laivajä-

senet omana ryhmänään 2 %. Jos kerran prosenteilla ruvetaan pelaamaan, sen pitäisi toki olla sama kaikilla. No, sehän ei mennyt läpi, mutta laskeskelin huvikseni, mitä se olisi merkinnyt minulle, jos 2 % olisi otettu bruttopalkasta (peruspalkka + pätevyys- ja ikälisät niinkuin konemestareilla, heillä tosin 0,8 %). Nykyiseen jäsenmaksuun verrattuna olisi lisää mennyt mk 44,—. Nettopalkkani, josta myös jäsenmaksu maksetaan, nousi mk 43,33, joten ei olisi jäänyt edes luuta käteen tästä palkan korotuksesta!

Olen aina voimieni mukaan vastustanut tätä %-jäsenmaksua — se haiskahtaa liiaksi verotukselta, ja siinä asetettaisiin toinen jäsen eriarvoiseen asemaan toiseen nähden. Kuitenkin liiton palvelukset jokaiselle jäsenelle ovat samanarvoiset. Lisäksi, kun jäsenmaksu tosiasiallisesti maksetaan nettopalkasta, rasisitus eri jäsenille olisi hyvinkin kirjavaa. Koska tuskin voin olla läsnä syyskokouksessa, jossa muut kuin merellä olevat määräävät jäsenmaksumme, tuon mielipiteeni julki hyvissä ajoin ja kehoittaisin muitakin "merisähköttäjiä" tekemään samoin. Meilähän ei ole käytännössä muuta mahdollisuutta. Olen siis sitä mieltä, että pysyisimme entisessä käytännössä, jossa jäsenmaksu määräytyy liiton tarpeitten eikä kaavamaisesti palkan mukaan.

Lopuksi pieni pyyntö merelle. Kirjoittakaa toki lehteemme asioista, jotka painavat mieltä ja joilla on yleistä merkitystä. Sehän on olosuhteista johtuen melkein ainoa forumi, jossa saamme äänemme kuuluviin (harvapa laiva nykyään on lauantaisin Suomessa).

V. Jyvä

Liikkuvassa poliisissa on haettavana ylim. rad. sähk. toimi (A15 pl.) Sijoituspaikkana toistaiseksi Kotka. Toimeen vaaditaan valtion toimiin kuuluvien yleisten kelpoisuusehtojen lisäksi II lk:n kans. väl. rad. sähk. tutkinto sekä hyvä konekirjoitustaito. LP:n päällikölle osoitetut hakemukset toimitettava LP:n kirjaamoon 22. 07. 1972 mennessä.

Liikkuva Poliisi

Sijaisradiosähköttäjästä puutetta! Ottakaa yhteys meripäällystövälitykseen puh. 90/632 557.

Onnittelemme!



B. Lundqvist



P. Hovinmaa

Heinäkuun 11 päivänä 1972 täyttää 80 vuotta radiosähköttäjä Allan Johannes Henriksson Hangosa. Hän on syntynyt Turussa. Käytyään 7 luokkaa oppikoulua Svenska Normallyceum'issa Helsingissä, hän opiskeli 1½ vuotta Tampereen Teknillisessä opistossa 1915—1916. Lennätinvirkamies- ja revisoritutkinnon hän suoritti 1916. Vuosina 1916—1918 hän toimi revisorina Helsingin, Hangon ja Kotkan lennätinkontoreissa. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 7. 5. 1921 ja Suomen Radiosähköttäjiliiton jäseneksi hän liittyi 8. 5. 1921. Vuosina 1919—1955 hän toimi radiosähköttäjänä seuraavissa jäänmurtajissa: Väinämöinen, Sampo, Voima, Sisu, Tarmo, Apu ja Jääkarhu sekä sijaisena kauppalaivoissa Hebe, Helios ja Argo. Hän osallistui kansalaisoitaan sekä Karjalan retkikuntaan 1919. Talvi- ja jatkosodan aikana hän toimi jäänmurtajien radiosähköttäjänä. Väapeli 1919. Saanut Vm.1, Vs.mm, Ts.mm ja Karj.mm. Suomen Radiosähköttäjiliiton johtokunnan varajäsen hän oli vuosina 1924—1926. Vuonna 1955 hän siirtyi jäänmurtaja Sammosta eläkkeelle.

• • •

Heinäkuun 17 päivänä 1972 täyttää 60 vuotta radiosähköttäjä Berndt Oskar Maune Lundqvist. Hän on syntynyt Paraisilla. Keskkoulututkinnon suoritti Maarianhaminan lyseossa (yksit.) vuonna 1947 ja vahvavirtateknikon kurssin Hermodsin kirjopistossa 1960. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 30. 3. 1950 ja Suomen Radiosähköttäjiliittoon hän liittyi 31. 3. 1961. Vuosina 1938—1961 hän oli Merivartiolaistoksen palveluksessa toimien vuodesta 1947 alkaen viestiupseerina Pohjanlahden Merivartiosta Vaasassa. Vuodesta 1961 alkaen hän on toiminut radiosähköttäjänä seuraavissa kauppalaivoissa, Hamnö,

Havskaar, Krucia, Johanna, Hesperus, Malmvik, Pronto, Wasa Express, Botnia Express ja Fenno Express. AUK:n hän kävi 1934 ja RUK:n 1955, sekä luutn. kurssin VK:ssa 1956. Talvi- ja jatkosodassa hän toimi merkinanto- ja torpedomatuusina sekä sähköttäjänä. Kers. 1935 mv-ylikers. 1945 ja mv-pursimies 1946. Vänr. 1955 ja luutn. 1959. Saanut V.m.1, Vm.2, Ts.mm ja Jss.mm. Huhtikuussa 1971 alkaen hän on ollut radiosähköttäjä Fenno Express -nimisessä laivassa.

• • •

Toukokuun 25 päivänä 1972 täytti 50 vuotta radiosähköttäjä, osastopäällikkö Pentti Johan Hovinmaa. Hän on syntynyt Helsingissä. Hän kävi 6 lk Helsingin Suom. yhteiskoulua ja PII:n teknikkokurssin hän suoritti 1954—55. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjän tutkinnon hän suoritti 24. 4. 1948, jolloin liittyi jäseneksi Suomen Radiosähköttäjiliittoon. Vuosina 1945—1948 hän palveli Puolustuslaitoksessa kersanttina viestijoukoissa. Vuosina 1948—1952 hän toimi radiosähköttäjänä seuraavissa kauppalaivoissa: Waija, Myllykoski, Argo ja Equator, yhteensä n. 4 vuotta. Radiosähköttäjänä Helsingin rannikkoradioasemalla hän oli vuosina 1952—1954. Talvi- ja jatkosodan hän osallistui viestialupseerina. Ylikersantti. Saanut Vm.2, Ts.mm, ja Js.mm. Radiosähköttäjiliiton hallituksen varajäsenenä hän oli vuonna 1955. Valtion Viestiteknikot r.y:n hallituksen jäsen 1954—1959 ja Virkamiesliiton hallituksen jäsen 1958—1959. Vuosina 1954—1959 hän toimi teknikkona Helsingin puhelinpiirikonttorissa. Posti- ja lennätinlaitoksesta hän siirtyi 1959 huolto-ohjaajaksi Oy Fenno-Radioon Helsingissä. Nykyinen toimipaikka: osastopäällikkö Oy Teledict Ab Helsinki.

TOIMIPAIKKOJEN VAHDOKSET

AJALLA 5. 4. -72 — 24. 5. -72

5. 4.-72	Juhani Rouhiainen	ma Esso-Nordica
7. 4.-72	Krister Lemberg	ma Trolleholm
10. 4.-72	Raimo Pohjanlahti	ma Finncarrier
11. 4.-72	Mikko A Koskela	ma Aymara
11. 4.-72	Gert-Ove Eriksson	ma Baronessan
13. 4.-72	Pekka Aalto	ma Sirocco
13. 4.-72	Jorma Tolonen	ma Viking III
14. 4.-72	Ulf Fagerström	ma Viking I
14. 4.-72	Olavi Makkonen	ma Pensa
14. 4.-72	Juhani Orava	ma Viking II
18. 4.-72	Vesa Hallivuo	ma Vasaholm
18. 4.-72	Mauno Kiiliäinen	ma Castor
18. 4.-72	Tapio Räsänen	ma Taifun
18. 4.-72	Pirkko-Liisa Sihvo	ma Palva
19. 4.-72	Maj-Britt Öhland	ma Ålandsfärjan
21. 4.-72	Mikko T Koskela	ma Fleur
21. 4.-72	Harri Lindberg	ma Finnfighter
21. 4.-72	Heikki Penttinen	ma Kotkaniemi
21. 4.-72	Leo Suutarinen	ma Simpele
24. 4.-72	Risto Alanne	ma Aragyaya
24. 4.-72	Juha Kopponen	ma Sirius
25. 4.-72	Harri Soini	ma Oihonna
25. 4.-72	Aarno Suomenniemi	ma Ronny
26. 4.-72	Erkki Huuonen	ma Estrella
26. 4.-72	Paavo Salmi	ma Wipunen
27. 4.-72	Elof Holmen	ma Inha
27. 4.-72	Markku Immonen	ma Juno
27. 4.-72	Risto Poutanen	ma Degerö
27. 4.-72	Matti Teriö	ma Bore II
28. 4.-72	Veikko Viljamaa	ma Purha
28. 4.-72	Rauno Suominen	ma Polar-Express
29. 4.-72	Pentti Blomqvist	ma Eckerö
29. 4.-72	Kurt Svahnström	ma Bore III
30. 4.-72	Juhani Piessa	ma Finn hansa

paikanhakijoita huhtikuussa 32 välityksiä 7

2. 5.-72	Erkki Mustonen	ma Tellus
2. 5.-72	Reino Väänänen	ma Hektos
2. 5.-72	Martti Blomgren	ma Botnia-Express
2. 5.-72	Seppo Vatanen	ma Tramontana
3. 5.-72	Leevi Rintala	ma Nordek
3. 5.-72	Seppo Torniaainen	ma Lotila
4. 5.-72	Leif Hagner	ma Scania-Express
4. 5.-72	Markku Mustonen	ma Pronto
5. 5.-72	Pentti Marjoniemi	ma Finn pine
5. 5.-72	Klaus Silvan	ma Maltesholm
5. 5.-72	Juho Timonen	ma Tyysterniemi
6. 5.-72	Esko Moilanen	ma Palva
8. 5.-72	Arvo Kinnunen	ma Hesperus
8. 5.-72	Erik Lagerros	ma Gunny
8. 5.-72	Reijo Myller	ma Lenny
8. 5.-72	Hannu Niemelä	ma Sanny
10. 5.-72	Martti Moilanen	ma Hesperia
10. 5.-72	Juhani Orava	ma Bonny

78

10. 5.-72	Kalevi Sundqvist	ma Finnclipper
12. 5.-72	Olli Aalto	ma Herakles
12. 5.-72	Matti Leiskamo	ma Finn carrier
12. 5.-72	Heikki Kemppi	ma Tornado
12. 5.-72	Lennart Mattson	ma Viking II
12. 5.-72	Veijo Rimpiläinen	ma Rekola
12. 5.-72	Juhani Rouhiainen	ma Aurora
15. 5.-72	Tuula Eriksson	ma Bore V
17. 5.-72	Matti Valta	ma Finnriver
17. 5.-72	Tuula Salminen	ma Malmvik
23. 5.-72	Anita Arola	ma Gracia
24. 5.-72	Pekka Mattinen	ma Artel

paikanhakijoita toukokuussa 30 välityksiä 23

Radiosähkötäjien koulutus

Lehtitietojen mukaan radiosähkötäjien 2-vuotinen koulutus aloitetaan Rauman merenkulkuopistossa 1. päivänä syyskuuta 1972. Hakemukset oppilaaksi pääsemiseksi on lähetettävä heinäkuun 15 päivään mennessä osoitteella: Rauman merenkulkuopisto, Suojantie 2, 26100 Rauma 10. Hakemukseen on liitettävä jäljennös koulutodistuksesta, virkatodistus sekä lääkärintodistus kelpoisuudesta meripalvelukseen. Pyrkijöiltä vaaditaan keskikoulun todistus, jossa englanti luettu I:nä vieraana kielenä. Pääsytutkinto järjestetään opetus-, II:ssä kotimaisessa- ja englanninkielessä, matematiikassa sekä fyysikassa. Pääsytutkinnot pidetään 30. ja 31. päivinä elokuuta 1972. Kirjallinen vastaus hakijoille lähetetään heinäkuun aikana.

KYSYVÄ SAA VASTAUKSEN

Avaamme uuden palstan, jonka tarkoitus on palvella lukijoitamme kysymys—vastaus periaatteella. Toivomme saavamme kysymyksiä asioista, jotka koskevat tai sivuavat jollakin tapaa ammatti-alaamme. Aiheina voivat olla esim. työehtosopimus, tekniikka tai radioliikenne. Pyrimme löytämään kaikkiin kysymyksiin pikaiset vastaukset.

Kysymykset voi lähettää kirjeitse tai postikortilla toimitukselle. LÄHETÄ KYSYMYKSESI JO TÄNÄÄN, SAAT VASTAUKSEN NOPEAMMIN.

Laser-liikenne Suomessa

Viime numerossa oli juttu laser-säteiden käytöstä viestintään ja navigointiin. Toivottavasti lukijat huomasivat, että kyseessä oli aprillipäivänä kirjoitettu tarina.

UTDRAG UR SR:S VERKSAMHET OCH MEDDELANDEN

1.4.1972—31.5.1972

Förbundets styrelse har sammanträtt den 11, 18, 19 och 18 april samt den 18 maj 1972.

Radiotelegrafist Tor-Björn Dahlen som avlade II klass radiotelegrafistexamen i Mariehamn den 14. 12.1971 har godkänts som medlem i förbundet från den 4.4.1972 med medlemsnummer 1318.

Radiotelegrafist Vick Sture Skog som innebär svenskt radiotelegrafistcertifikat och som av Post- och telegrafstyrelsen erhållit ett finskt radiotelegrafistcertifikat för tiden 25.5.1972 — 31.8.1972 har godkänts som medlem i förbundet för lika lång tid som det finska certifikatet gäller eller till den 31.8.1972 med medlemsnummer 1319.

Inrikesministeriet meddelande i ett brev av den 8.4.1972 att ministeriet den 24.3.1972 godkänt de nya bestämmelserna om sjömanspass. Enligt de nya bestämmelserna kan innehavaren av ett sjömanspass samtidigt inneha också ett vanligt utrikespass.

Den 28.4.1972 anordnade förbundet ett diskussionstillfälle för kustradiostationernas förtroende- män på förbundets kontor.

Tjänstemannaförbundets förbundsdelegations värmöte hölls den 11.5.1972 i Helsingfors. Som representant för SR deltog Aarto Helin.

Den 26.4.1972 sände förbundet till fartygsmedlemmarna gruppcirkulär Nr 5/72 som behandlade det nya kollektivavtalet.

Den 5 och 12 maj 1972 underhandlade förbundets representanter med Post- och telegrafstyrelsens Radioavdelning om de planer som Radioavdelningen har visavi kustradiostationerna. Meningarna är att för Kotka- och Hanko Radios del upphöra med mellanvägstelegrafi den 1.6.1972, varefter endast Helsingki Radio sköter om 500 kHz radiosäkerhetstjänsten på Finska Viken. Kotka- och Hanko radios personal stannar dock kvar i sina tjänster. Förbundets representanter kritiserade dessa planer bl.a. på grund av försämringen av sjösäkerhetstjänsten, eftersom den nu kommer att skötas av endast en

person mot tre tidigare. Dessutom föreslog förbundets representanter, att Mariehamn Radio och Vaasa Radio skulle få tilläggspersonal på grund av de ökade arbetsuppgifterna. Radioavdelningens representanter meddelade dock att planerna genomförs som planerat. Radioavdelningen representerades av överingenjör Sundvall, dipl.ing. Sovala och bitr. ombudsman Tuori. Förbundet representerades av Helin, Koivisto, Häkkinen och Österlund.

Finlands Sjömans-Union inbjöd i ett brev av den 12.5.1972 SR:s representant till Unionens ordinarie representantskapsmötes öppningstillfälle på Hotell Haaga i Helsingfors den 31.7.1972. Förbundets styrelse utsåg ordförande Aarto Helin till representant för SR vid nämnda tillfälle.

Handelsflottans Valfärdsråds årsmöte hölls den 26.4.1972 och förbundet representerades av Erkki Koivisto, som också valdes till SR:s representant i valfärdsrådets styrelse för år 1972. Till Koivistos suppleant valdes Bertel Österlund. Handelsflottans Valfärdsråds verksamhet upphör i slutet av år 1972 och från den 1.1.1973 övertas verksamheten av den nya Sjömansservicebyrån.

Kollektivavtalsunderhandlingarna fortsattes den 5.4, 6.4, 11.4 och 19.4 då samförstånd uppnåddes. Enligt det nya avtalet bestäms radiotelegrafisternas löner av fartygets storlek eller maskinstyrka beroende på vilken som är större. Fastän förbundet inte fick genom alla sina förslag och fastän vissa grupper bl.a. äldre radiotelegrafister på mindre fartyg och på vissa passagerarfartyg kom i en något sämre situation än vad förhållandet hade varit under det gamla lönesystemet, så kan dock som helhet betraktat det nya systemet anses lyckat.

Det nya avtalet undertecknades den 24.4.1972 och det gäller för tiden 1.4.1972 — 31.3.1973. Det nya avtalet trycks som bäst och kommer att till-sändas fartygsmedlemmarna så snart det blir färdigt.

Vid sjöfaranorganisationernas samarbetsorgans (Sjösam) möte den 24.5.1972 godkändes ett uttalande där man ställde sig negativt till Statsrådets beslut enligt vilket Neste Oy inte skulle få beställa supertankfartyg varken från hem- eller utlandet.

Den 1 juni 1972 inledde sjöfaranorganisationerna underhandlingar med sjöfartens arbetsgivarorganisationer om devalveringsåtgärter för sjömännen. Underhandlingarna fortsätter.

Suomen Radiosähkötäjiliitto r.y.

Postiosoite: Sepänkatu 13, 00150 Helsinki 15
Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 635 320 toiminn.johd. suoraan 669 868.
Postisiirtotili: 7590-9

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto
Valkjärventie 15, 02130 Tapiola 3, puh. 467 447

Puheenjohtaja:

A. Helin

Varapuheenjohtaja:

T. Kiiski

Hallituksen jäsenet:

H. Häkkinen, B. Österlund, P. Mervi, A. Karjalainen.

Hallituksen varajäsenet:

M. Teriö, V. Jyvä, E. Koivisto, J. Arte, P. Hulskonen.

"Radiosähkötäjä"

Päätoimittaja: Timo Kiiski, Mäentaskijantie
? F 62, 00810 Helsinki 81, puh. 781 173.

Toimittaja ja ilmoitushankkija: Erkki Heikkinen,
Talont. 9 C 33, 00300 Helsinki 30, puh. 578 871

Ilmoitushinnat v. 1972 kerta ilmoitus

Etusivu ia 1/2-sivu	200.—	10 %:n
1/2-sivu	150.—	alennus
1/4-sivu	100.—	vuosi-il-
1/8-sivu	50.—	moittajille

Väriä 15 %. Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 2 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä eli tammii-, maalii-, touko-, heinä-, syys- ja marraskuun loppuun mennessä.

Tilaushinta mk 10.— vuodelta; irtonumero 2.—