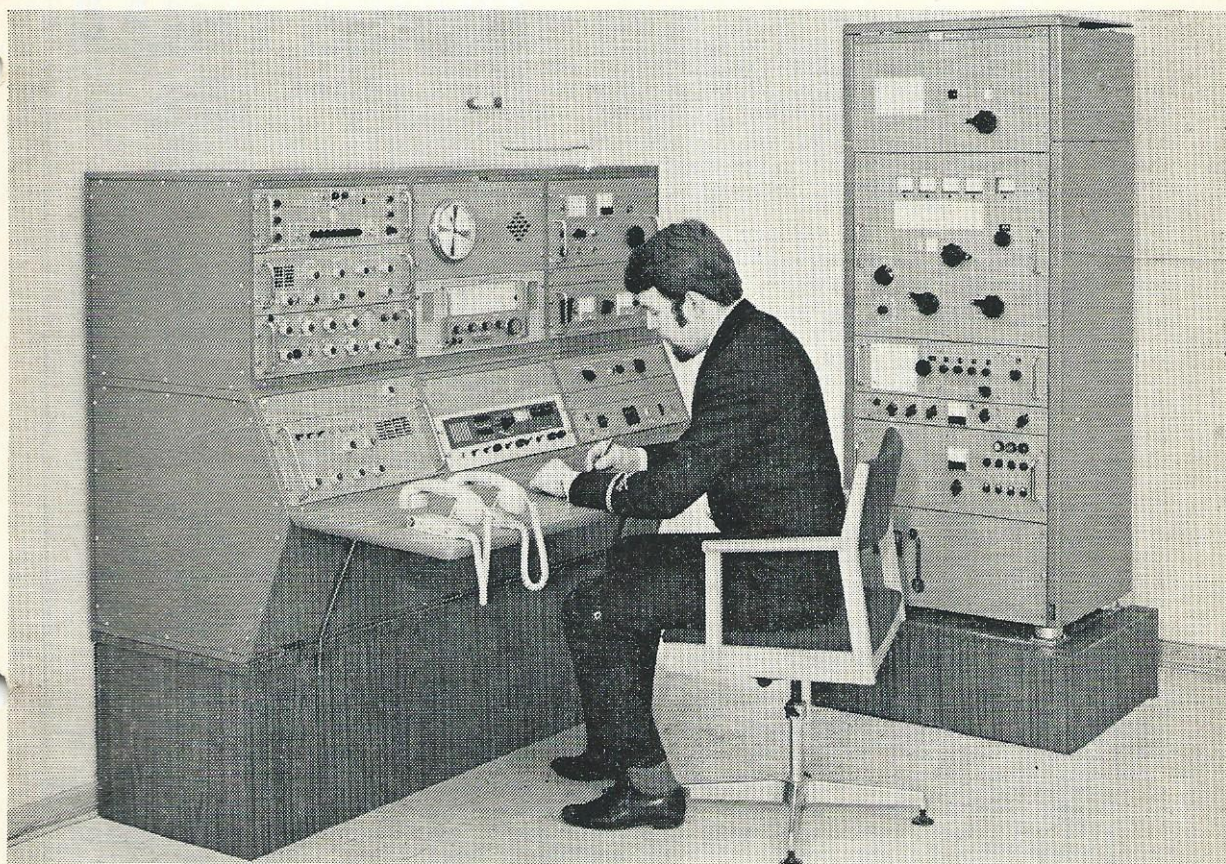


Radio-

SÄHKÖTTÄJÄ



SSB-LAIVARADIOASEMA MRU 502

STANDARD ELECTRIC PUHELINTEOLLISUUS OY
Valimontie 13, 00380 Helsinki 38, puh. 55 01 81

ITT

Marine

HELMIKUU

1 • 1973

Visi-Radio Oy

Kotka, Keskuskatu 14, puh. 13 770
Työajan jälkeen puh. 23 078

**Suomen suurimman vientisataman
ainoa tutka- ja radioerikoishuolto**

Suoritamme sähkö-, merenkulku- ja
radiolaitteiden asennus-, korjaus- ja
huoltotöitä sekä laadimme asennus-
suunnitelmia maa- ja laiva-asennuksia
varten

Turun Asennuspaja

Puhelin 18 294 tai 20 052
Kristiinankatu 4, Turku

KFR = 1,48 Mk

1/1 1973 alkaen on kultafrangin vasta-arvo
muutettu 1,48 markaksi. Samalla on koti-
maisten MF-puheluiden hinta muutettu poh-
joismaista tasoa vastaavaksi. Muutos siis ai-
heutti sen, että kaikki kotimaiset taksat
muuttuivat. Ulkomaisiin Kfr-arvoihin ei
muutos vaikuttanut. Seuraavassa muutamia
esimerkkejä tapauksesta "suomalainen laiva
suomalaisen rannikkoaseman kautta Suo-
meen":

— Sanomat: CC 59 penniä, LL 22 p. yhteen-
sä 81 penniä/sana. 7 sanaa = 5,67 Mk.

— SLT: pohjahinta 22 sanaa 6,51 Mk ja
lisäsanat 30 penniä kappale.

— KR: lisähinta 3 Mk.

— TM: kotimaisessa 2 Mk/osoite, minimi
siis TM2 = 4 Mk, ulkomaille TM2 =
2,96 Mk (1 Kfr/osoite)

— Laivamaksu: 22 penniä/sana.

— Puhelut:

VHF	1 min.	0,89 Mk	—	3 min.	2,67 Mk
MF	"	1,26 Mk	—	"	3,78 Mk
HF-1	"	2,37 Mk	—	"	7,11 Mk
HF-2	"	3,85 Mk	—	"	11,55 Mk

— Puheluiden laivamaksut:

VHF	1 min.	0,59 Mk	—	3 min.	1,77 Mk
MF	"	0,89 Mk	—	"	2,67 Mk
HF 1+2	"	1,48 Mk	—	"	4,44 Mk

ONKOS TEILLÄ

palkkaetuna
hyvä palkkatili

?

MEILLÄ ON
edulliset palkkatilit

tiheä toimipaikkaverkko, sopivat
aukioloajat, valtakunnallinen palvelu.

Vaikka vaihtaisittekin kotipaikkaa,
palkkapankkianne Teidän ei
tarvitse vaihtaa.

Saman hyvän postipankkipalvelun
saatte kaikkialla.

Avatkaa pois. Vaikkapa postissa.



POSTIPANKKI

Merimieseläkekassa



Sjömanspensionskassan

UUDENMAANKATU 16 A — 00120 HELSINKI 12 — PUH. 65 84 33
NYLANDSGATAN 16 A — 00120 HELSINGFORS 12 — TEL. 65 84 33

Radio- sähkötäjä

1 - 1973

24. vuosikerta

Kansainvälisten
radiosähkötäjien
äänenkannattaja



Julkaisija: Suomen
Radiosähkötäjäliitto r.y.,
Helsinki

Päätoimittaja:
Timo Kiiski

Toimittaja:
Erkki Heikkinen

"Radiolennätin" 1930—31
"Radio OH" 1932—49
"Radio-
sähkötäjä" 1950—

Svensk text på sid. 20.

MERENKULUN TURVALLISUUS — JÄRJESTÖPOLITIikkaa VAI TEKNIikkaa?

Viime vuoden loppupuolelta lähtien on ollut vireillä suunnitelma, jonka mukaan pyritäisiin yhteiseen menettelyyn sekä Suomessa että Ruotsissa näiden maiden välisen matkustaja-alusliikenteen radioasemia koskeissa määräyksissä. Asia tuli meille täydellisenä yllätyksenä kuten varmasti kyseisen liikenteen virkaveljille. Ruotsalaisten alusten osalta radioliikennettä on käsitelty lehdessämme 1/72, liekö tämä antanut virikkeitä? Käsityksemme mukaan sen olisi pitänyt antaa ja johtaa parannuksiin, jotka olisivat osaltaan lisänneet merenkulun turvallisuutta näillä merialueilla ja parantaneet matkustajien radiopalvelua. Saamiemme tietojen mukaan matkustajien radiopalvelu on yleensä alapuolella arvostelun ko. liikenteen ruotsalaisissa aluksissa. Mitäpä muuta voi odottaakaan, jos radioliikenteen hoitaa joku "sivubisneksenään" radiosähkötäjän sijasta.

On varsin ikävää, että paine on kohdistunut nyt meihin. En voi tässä puuttua lähemmin yksityiskohtiin, mutta SR on niistä varsin pitkälle selvillä. Kun totesimme, että viranomaisten tiedot pohjautuivat vain yksittäistapauksiin, yritimme omalta osaltamme tiedustelulla selvittää "kentän" tilannetta. Siitä johtui tuo kyselymme, johon saimme vastauksia runsaasti. Eräissä tapauksissa saimme pitkäköjiä selvityksiä, mainittiin yksityistapauksia, joissa vain radiosähkötöksellä oli saatu rannikkoasemaan yhteys tai varasema oli ollut peräti ainoa yhdysside ulkomaailmaan. Tällöin oli aluskin tarvinnut kiireistä apua. Monet kiitokset arvokkaista tiedoista!

Vaikka osasimme odottaa tiettyä kannanottoa Plh:n radio-osaston taholta, toivoimme hiljaa mielessämme myönteistä kannanottoa nykyisten turvallisuusjärjestelmien puolesta. Eräs asian keskeisistä kohdista, josta kannanotot olivat yleisesti enemmän tai vähemmän ristiriitaisia, on VHF:n merkitys. Eräänä tärkeänä faktana voidaan kuitenkin pitää sitä, ettei k.16 ole kansainvälisesti hyväksytty hätätaajuudeksi. Mikäli VHF:llä yritettäisiin jotenkin korvata radiosähkötys (mitä se Radio-osaston edustajankaan mukaan ei tee), niin se mm. edellyttäisi samaa varmuutta radioyhteyksissä.

Kuitenkin saamissamme raporteissa oli todettu VHF:n menneen eräissä tapauksissa myräksi, eikä kaikkia tapauksia voi suoralta kädeltä panna teknisten vikojen tiliin. Lumsadetta, tiheää sumua ja inversiota epäiltiin syiksi. Inversio syntyy eräissä tapauksissa korkea- ja matalapaineen rajoille; tämä hyväksyttiin Radio-osastonkin taholta häiritseväksi, mutta ei muuta. Käsiini osui säätetekijöiden vaikutusta koskeva tutkimus GHz-alueelta, enempää eivät tunteneet VHF—UHF-julkaisut käsitelleet asiaa, enkä tavannut ketään, joka olisi asiasta mustaa valkoisella tavannut. Ainoa keino tuntui olevan vaivata amatööriystäviä, ja sieltäpä alkoi löytyä tarinaa.

Jatkuu seuraavalla sivulla

- inversio noudattelee usein maan ja meren rajoja. Sen poikki on vaikeampi saada yhteyttä, kuin sen suuntaisesti.
- tiheä sumu aiheuttaa "rinnakkaisvastuksen" ja melkoiset häviöt antennille. Säteilyn polarisaatio voi muuttua.
- sumuilmoilla on todettu kiinteiden asemien välillä häipymistä. Näitä asemia on tarkkailtu jatkuvasti, ja ne ovat sijainneet asunnoissa (antenneineen), poissa kosteudesta.
- Vietnamsissa, jossa kosteus on ajoittain suuri, USA:n armeija on todennut huomattavia vaimennuksia VHF:llä. Vaimennukset ovat olleet (ellen väärin muista) peräti 30–40 dB:n luokkaa.

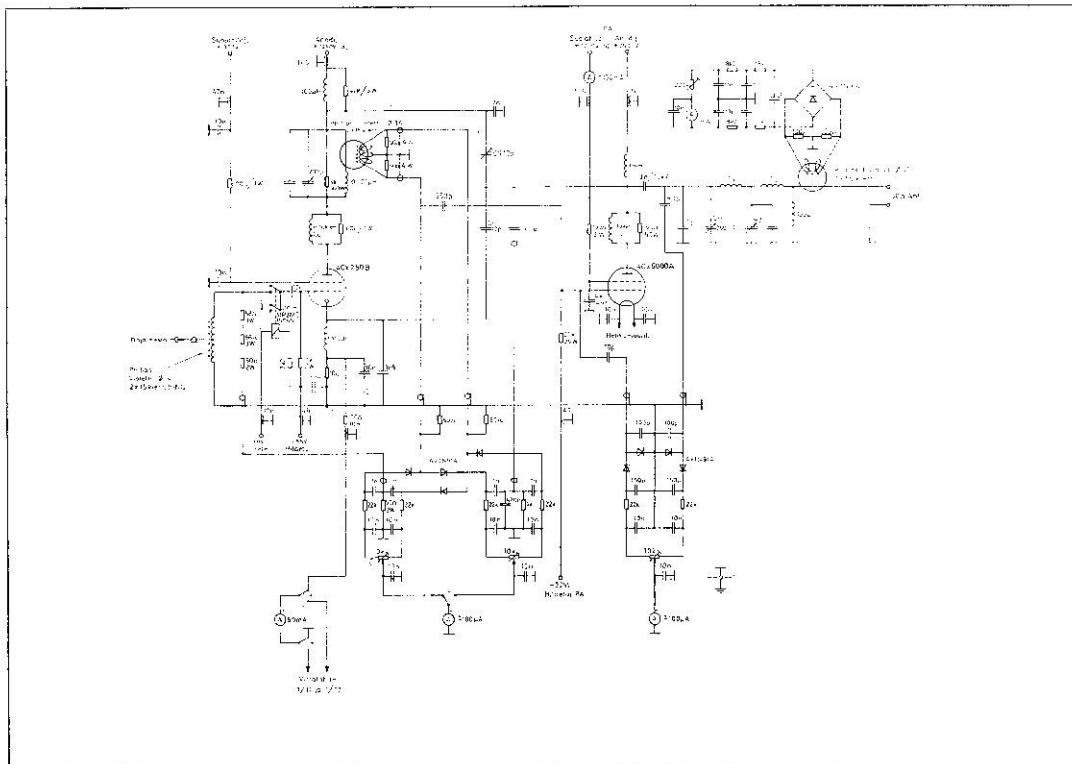
Nämä vain eräitä huomioita, jotka näyttivät eri tapauksissa yhteneväsiltä. Amatööriyhteyksillä ei ollut kyse suurista tehoista (antennien säteilytehoista) tai ylipitkistä yhteyksistä, eivätkä asianomaiset edes tienneet, miksi heiltä moisia kyselin. Joka tapauksessa vuosikausia VHF:n parissa työskennelleinä, laitteensa ja liikennöimisolosuhteet tarkoin tuntevina (jopa "commercial" puolella) — tähän sisältyy kokemusta, jolle ei voitane pelkäästä hymähtää.

Jollei jotakin asiaa ole varmasti tutkittu, olisi ainakin moraalisesti arveluttavaa lähteä väittämään, että asia on ehdottomasti niin tai näin. Niinpä minäkään en tässä yhteydessä halua väittää VHF:llä olevan erityisiä häiriötekijöitä, väitän vain, että mahdollisuus niihin näyttää vahvasti olevan. Mikäli tutkimustuloksia ei todellakaan ole, asiaa kannattaisi tutkia — mikäli maassamme on edes resursseja siihen.

Huolimatta siitä, että radiosähkötäjän asema ei nyt ole uhattuna, kysymys on meille kokonaisuudessaan myös ammattikuntakysymys. Näissäkin suunnitelmissa tuntuu nimittäin varustamotaho olevan takana. Luonnollinen kehitys, joka perustuu mm. tekniseen kehitykseen, johtaa tietysti laiva-asemillakin muuntumiseen, mutta sellaista astetta ei nähdäksemme olla vielä saavutettu. Tämä on myös IMCO:n mielipide. Mielestämme ei myöskään pitäisi suomalaisten alusten radioturvallisuutta heikentää ruotsalaisten alusten kustannuksella.

Kokonaisuudessaan matkustaja-aluskysymys ei Ruotsissa näytä vielä kypsältä, mutta ilmeisesti tilanne tulee siellä muodostumaan kestävämmäksi. Kun pelissä on tuhannen matkustajan ja miehistön turvallisuus per alus ja nelisen miljoonaa ihmistä kuljetetaan näiden vesien yli vuosittain, on uhkapeliä pelata ilman radiosähkötäjää. Eivät ne laivat jatkuvasti hyvällä tuurilla seilaa. Täytyy kysyä monen aktiivi radiosähkötäjän tapaan: Tarvitaanko ensin suuri onnettomuus, ennen kuin Ruotsissakin herätään?

T. Kiiski



Päätevahvistin MFPA 8

Lineaarinen tehovahvistin MFPA 8

Jatkamme PLH:n MF-SSB-lähtetimen esittelyä. Tällä kertaa vuorossa on lineaarinen päätevahvistin MFPA 8. Sarjan ensimmäisessä osassa viime vuoden lokakuun numerossa esittelimme SSB-ohjaimen MFOH 1.

Lineaarinen tehovahvistin MFPA 8 Yleistä:

MFPA 8 yhdessä ohjaimen MFOH 1:n kanssa on suunniteltu rannikkoradioasemien MF-taajuuksien päälähettimäksi.

Teknilliset ominaisuudet:

Taajuusalue	1,6 . . . 4 MHz
Ulostuloteho	8 kW pep
Ulostuloimpedanssi	50 . . . 70 ohm.
Ohjausteho	3 W/60 ohm.
Käyttöjännite	$3 \times 220 \text{ V} / 3 \times 20 \text{ A}$

Vahvistinosan toimintaperiaate:

Vahvistin on kaksiasteinen ja se voidaan jakaa ohjainasteeseen (4CX250B) ja tehoasteeseen (4CX5000A).

Ohjainasteen hilapiiri on laajakaistainen ja kuormitettu n. 240 ohm. vastuksella. Tämän kaltainen kytkentä takaa oikean impedanssin 60 ohm. sisääntuloliittimessä kaikilla mahdollisilla MF-taajuuksilla. Kytkennästä on myös se etu, että ohjainputkea ei tarvitse neutraloida. Ohjainputken vahvistama signaali viedään pääteputken hilalle 250 pF kondensaattorilla.

Ohjainputken anodipiiri on samalla pääteputken hilapiiri, joten 4CX5000A:n anodin ja hilan välinen kapasianssi C_{ag} aiheuttaisi pääteasteen itsevärähtelyn ilman neutralointia.

Vahvistimen lineaarisuuden parantamiseksi on pääteputken anodilta tuotu ohjaimen katodille vastakytkentäjännite kondensaattorilla C_F . Neutralointia suoritettaessa on C_F kytkettävä irti.

Tehoasteena toimii putki 4CX5000A, jonka anodipiiri on viritetty ns. pii — L — suotimella.

Varsinaisen pii-osan muodostavat C_1 , L_1 ja osa C_2 :sta. Perustaajuuden kerrannaisten riittävän vaimennuksen aikaansaamiseksi on pii-osan jälkeen vielä L-lenkki, jonka muodostavat L_2 ja loppuosa C_2 :sta. Anodipiirin impedanssi on n. 1800 ohm. ja C_1 on laskettu Q-arvon 15 mukaan. Impedanssi pii- ja L-osan yhtymäkohdassa on 180 ohm.

Neutraloinnin suorittaminen

Neutralointia suoritettaessa on takaisinkytkentäkondensaattorin $C_F = 10 \text{ pF}$ oltava irti kytkettynä.

Putkilla ei ole jännitteitä. Signaaligeneraattori tai MFOH 1 kytketään antenniliittimeen. Oskilloskooppi liitetään ohjainputken anodille. Neutralointikondensaattori säädetään suurimpaan arvoonsa. Molemmat virityspiirit (C_1 ja C_2) säädetään resonanssiin (oskilloskoopin näyttämä maksimiin). Tämän jälkeen säädetään neutralointikondensaattorista oskilloskoopin näyttämä minimiin.

Neutraloinnin voi tarkistaa siten, että C_F irti kytkettynä tarkkailee katodivirran "dippiä" ja antennivirran maksimia. Neutralointi on oikein silloin, kun katodivirran dippi ja antennivirran maksimi ovat samalla kohtaa C_1 :stä säädettyä. Kun C_F kytketään paikoilleen ei edellämainittu pidä enää paikkaansa.

Viritysindikaattorit

Kun pääteputken anodipiiri on viritetty resonanssiin (C_1) on putken hilavaihtojännitteen ja anodivaihtojännitteen välinen vaihekulma 180° . Jos vaihesiirto hilan ja anodin välillä ei ole 180° , niin piiri ei myöskään ole oikein viireessä.

Virityksen toteamiseksi on MFPA 8:ssa vaiheindikaattori, joka osoittaa nollaa, kun vaihekulma on 180° . Samanlainen vaiheindikaattori on myös ohjainputken anodipiirin (C_1) viritykseen.

Pääteputken anodi-impedanssi itseisarvo pitää olla 1800 ohm. ja sitä voidaan säätää C_2 :lla (ns. kuormituksen säätö). Impedanssin suuruuden toteamiseen verrataan hilavaihtojännitteen ja anodivaihtojännitteen amplitudeja keskenään.

Jos anodi-impedanssi kasvaa, suurenee myös anodivaihtojännitteen arvo samassa suhteessa. Hilavaihtojännitteen arvo säilyy kuitenkin ennallaan.

Kun amplitudien suhde on oikea, eli anodipiirin impedanssi on 1800 ohm., niin kuormitusindikaattori osoittaa nollaa.

Lähetin siis viritetään siten, että kaikki viritysindikaattorit saatetaan osoittamaan nollaa.

Tehon asetus

Ohjaimen lähtötaso säädetään A_3H lähetyslajilla siten, että pääteputken katodivirta on $0,85 \text{ A} + 10 \% \dots - 20 \%$.

Varmistuskytkennot

MFPA 8:ssa on mahdollisia antennivaurioita ja virransyöttöhäiriöitä silmällä pitäen rakennettu joukko suojaus- ja varmistuskytkennot, joiden pääasiallisena tehtävänä on estää pääteputken tuhoutuminen.

Lähetin ei käynnisty mikäli

- jäähdytysilman paine ei ole riittävä
- hilaetujännite —300 V puuttuu
- pääteputken suojahilavirta on ylittänyt 180 mA
- poistoilman lämpötila on ylittänyt 90°C
- jokin vaihejännitteistä puuttuu
- puhaltimen lämpölaukaisija on lauennut

Puhaltimen lämpölaukaisijan palautus on suoritettava käsin. Suojahilavirran ja poistoilman lämpötilan laukaisija palautuu alkutilaan, kun lähtetimen hehkukäynnistys poistetaan. Tämän jälkeen lähetin voidaan käynnistää uudelleen tavalliseen tapaan.

Hilaetujännitteen laukaisija palautuu automaattisesti jännitteen saavutettua normaalin arvon.

Hehkukäynnistys

Suoritettaessa MFPA 8:n hehkukäynnistys tapahtuu seuraavaa: K_1 sulkeutuu, jolloin tuuletin käynnistyy. Samanaikaisesti kytkeytyy myös hilaetujännite muuntaja M_3 verkkoon. Hehkumuuntajat M_4 ja M_5 kytkeytyvät (K_5) vasta sitten kunnes jäähdytysilman paine on kohonnut riittävän suureksi ts. tuuletin on saavuttanut lopullisen pyörimisnopeuten-

sa. Samalla kun K_5 sulkeutuu saa vetohidas-rele RH1 toimintajännitteensä.

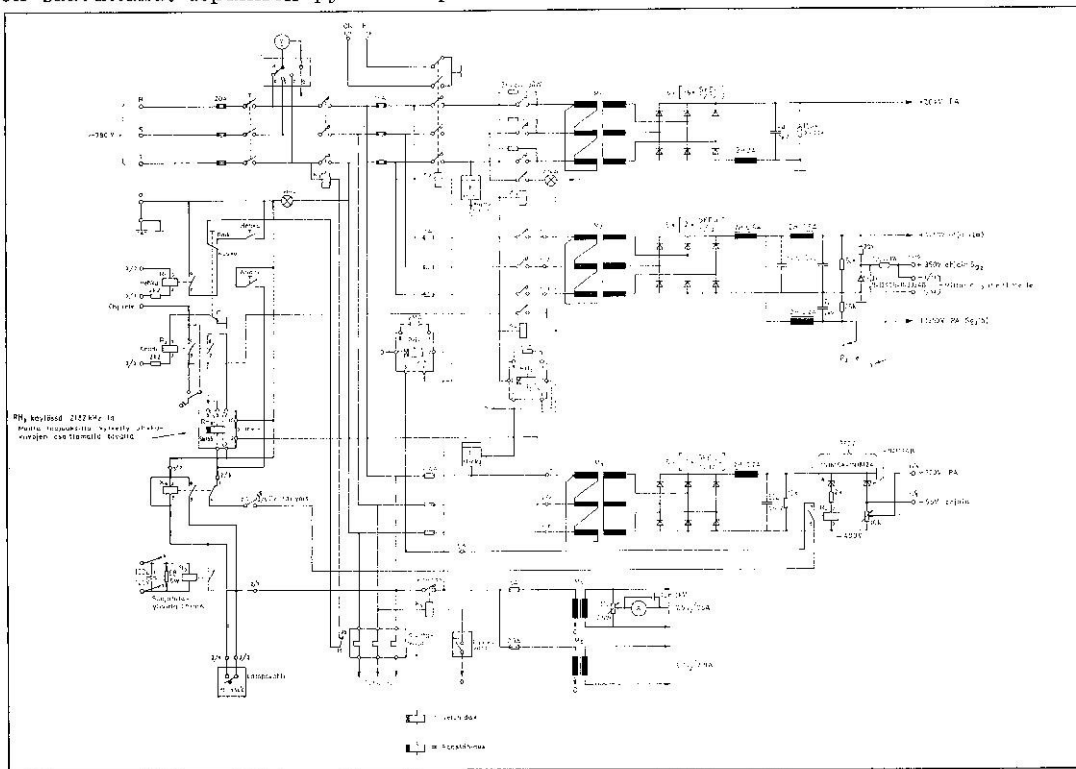
RH1 sulkeutuu 30 sekunnin kuluttua. Tämän jälkeen voidaan suorittaa anodikäynnistys.

Anodikäynnistys

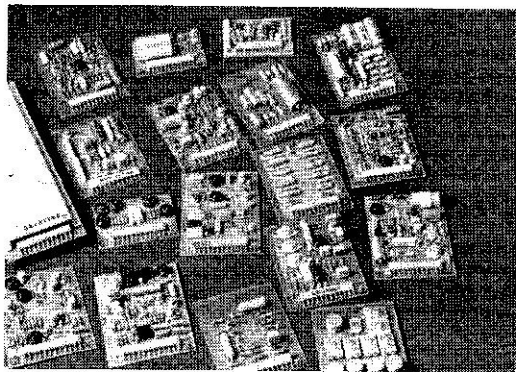
Jännitteiden kytkeytyminen tapahtuu kahdessa eri vaiheessa. Suoritettaessa anodikäynnistys sulkeutuu ensin kontaktori K_2 , jolloin suurjännite muuntaja M_1 kytkeytyy verkkoon 22 ohmin etuvastusten kautta. Samalla vetohidas rele RH2 saa käyttöjännitteensä ja sulkeutuu 1,5 sekunnin kuluttua. RH2:n sulkeutuessa ohittaa K_3 suurjännitemuuntajan etuvastukset ja K_4 kytkee M_2 :n verkkoon, jolloin putket saavat käyttöjännitteensä. Mikäli hehku ja anodikäynnistys suoritetaan yhtäaikaaisesti eivät anodijännitteet kuitenkaan kytkeydy ennenkuin 30 sekunnin kuluttua.

Mittarit ja valintakytkimet

Mittarit on sijoitettu kahteen ryhmään. Ylemmässä ryhmässä olevat mittarit ovat kytketty kiinteästi mittauskohteisiin. Mittauskohteet ovat: Kuormitusindikaattori, pääteputken suojahilavirta, pääteputken katodivirta ja antennivirta. Alemman ryhmän mittareita voidaan kytkeä valintakytkimillä eri kohteisiin siten että voidaan mitata molempien vaiheilmajoiden ulostulo, ohjainputken katodi ja suojahilavirrat sekä jännitteet verkon kustakin vaiheesta.



MFPA 8:n virtalähde



TERMA PILOT T-tutkan huoltoa helpottavia yksiköitä.

TERMAN EDUSTUS OY HEDENGREN AB: LLE

Skandinavian ainoa kauppa-alusten navigointilaitteiden valmistaja Terma Elektronisk Industri A/S on tehnyt sopimuksen pääedustuksesta Suomessa Oy Hedengren Ab:n kanssa.

TERMAN alulle panema suunnittelunäkemys on nykyisin kaikkien huomattavimpien tutkanvalmistajien hyväksymä ja heidän käyttämänsä.

TERMA on tuonut markkinoille kuutisen vuotta sitten täysin transistoroidun laivatutkan PILOT T:n. Laajaa kiinnostusta merenkulkijapiireissä kaikkialla maailmassa aiheutti erikoinen puolijohderatkaisu, jossa käytettiin hyväksi liittimillä varustettuja yksiköitä huollon helpottamiseksi ja huoltokustannusten pienentämiseksi.

TERMAN valmistusohjelmaan sisältyy tutkat, jotka soveltuvat kaiken tyyppisiin ja kokoisiin aluksiin. Päätyyppejä on kaksi, 20 kW ja 10 kW tutkat, 12 tuuman ja 9 tuuman näyttölaitteilla. Kapeissa vesissä, kanavissa ja satamien sisään tuloväylissä purjehdista varten on valmistusohjelmaan otettu vartavasten tähän tarkoitukseen soveltuva malli.

Suurimmissa satamissa kaikkialla maailmassa olevat huoltopisteet ovat osaltaan vaikuttaneet TERMA-tutkien myynnin jatkuvaan kasvuun.

Helsingin merimieskatselmustoimistoon on Merenkulkuhallitus 9 päivänä tammikuuta 1973 tekemällään päätöksellä määrännyt toimimaan Merimieskatselmusmiehen varamiehenä radiosähkötäjä Mirjam Klingin. Helsingin merimieskatselmustoimisto sijaitsee samassa talossa Linnankatu 3 kuin merenkulkijain työnvälitystoimisto. Lokakuusta 1972 hoitaa Helsingin merimieskatselmustoimistoa maisteri, merikapteeni Pentti Winter.

Du sjöfartsman

SOM ÄR INTRESSERAD AV ATT
ÄGA EN BUNGALOW:

- där, DIN FAMILJ kan bo året runt.
- där Du kan TILLBRINGA DINA SEMESTRAR.
- där Du som PENSIONERAD sjöfartsman kan leva på Din rättmätiga standard.
- där Du kan TJÄNA PENGAR på Din bungalow genom snabb VÄRDESTEGRING, samt genom UTHYRNING då Du själv inte utnyttjar den.
- där Du kan ägna Dig åt Dina HOBBIES, t. ex. sjösport, golf, tennis, ridning, sportflyg m. m., m. m. På SJÖFARTSKOLONIEN kan Du göra detta ÅRET RUNT. Här nere finnes också sjukhus, läkare, skolor för barn samt snabbkurser för vuxna i olika språk m. m. GODA FLYGFÖRBINDELSER MED HELA VÄRLDEN samt billiga charterflyg t. o. f. Skandinavien.
- där man kan leva i nästan ständigt VACKERT VÄDER, och till LÅGA LEVNADSKOSTNADER.
- SJÖFARTSKOLONIEN är ett sjöfartsföretag, som samarbetar med myndigheterna, olika internationella befälsföreningar, handelskammare, sjömanskyrkan, banker m. fl. Chef är Kapten Bertil Kinnander och adressen:

THE INTERNATIONAL SHIPPING COLONY

Plaza Andalucia 1 TORREMOLINOS Spain

KONTAKTA OSS, så sänder vi Dig gratis katalog med informationer.

Namn:

Adress:

Radiosähkötäjien ammattikunta katoaa

Sodan ajan Aho palveli laivastossa. Hän oli mukana kahden suomalaisen sukellusveneen retkellä, jolta vain toinen palasi. Merellä viettämiensä vuosien aikana Aho ei itse kertaakaan ole joutunut merihätänsä. Sen sijaan muiden auttaminen on ollut hänen arkipäiväänsä.

Kipinän, radiosähkötäjän, ammatti on Ahon mukaan jo elänyt loistokautensa. Laivat on varustettu sellaisilla radiolaitteilla, jotka vähentävät sähkötäjän merkitystä. Aho veikkaa koko ammattikunnan tulevaisuudessa katoavan.

Siirtymistään kauppalaivoista eläkkeelle Aho on helpottanut jatkamalla titaamista, sähkötyötä, radioamatööriä. Vain 20 watin lähettimellä hän on Tampereen keskustasta päivittäin yhteydessä eri puolille maailmaa Australiaa myöten.

Vanhana sähkötäjänä Aho ei amatöörinäkään käytä puhehyteyksiä. Puhe on liikenteessä si-
vuuttamassa sähkötyksen. Tällä hetkellä puhehyteydet ovat Ahon mukaan käymässä varmemmiksi kuin sähköty. Aho toistaa, että hän sai kokea sähkötyksen nousun, kukoistuksen ja hiljaisen kuoleman. (HS)

Edellä oleva leike kuuluu Martti Ahon haastatteluun Helsingin Sanomissa 9. 1. 73. Kun annetaan lausuntoja lehdille tms. yleisille tiedotusvälineille, pitäisi todella hieman ajatella, ettei tulisi puhutuksi "puppua". Jos Martti Aho olisi vaivautunut tutkimaan liittomme puheenjohtajan terveisiä IMCO:sta tämän lehden palstoilla, hänen olisi pitänyt käsittää, että maailma muuttuu ja ammattikuntamme sen mukana. Tämä on ainakin tarkoitus. Toisin sanoen tarkoituksemme ei ole kaatua tai seisoa radiosähkötöksen myötä, vaan ottaa vastaan uusia tehtäviä, joita tuntuu löytyvän jo tätä nykyä riittävästi.

Siellä, missä vaaditaan varmoja yhteyksiä, radiosähkötys tulee ilmeisesti pitkään säilyttämään paikkansa. Vastoin Martti Ahon esittämää väitettä, että tällä hetkellä puhehyteydet ovat käymässä varmemmiksi kuin sähköty voidaan edelleenkin esittää selvät tekniset faktat sähkötyksen hyväksi huolimatta esim. SSB:stä. Eri asia sitten, että nimenomaan radioamatööri- mutta myös kaupallisessa liikenteessä puhehyteyksien lukumäärä on jyrkästi lisääntynyt. Viime vuosina ovat kuitenkin esim. kauppa-alusten sähkömäärät lisääntyneet prosentuaalisesti tasaisesti nekin.

On tietysti ainakin teoriassa mahdollista,

että ammattikuntamme katoaa. Tuntuu kuitenkin ihmeteltävältä, että liittomme jäsen esittää tällaisia liittoamme vahingoittavia lausuntoja julkisuudessa, varsinkin nyt, kun melkoisten ponnistelujen jälkeen ammattikuntamme tulevaisuus näyttää huomattavasti turvatummalta kuin esim. vuosikymmen sitten. Uskallamme väittää, ettei Martti Aho tule näkemään edes sähkötyksen hiljaista kuolemaa — ellei tämä vanhojen "kipinöiden" yleensä suuresti arvostama liikennelaji ole hänelle itselleen jo kuollut.

Suomen Radiosähkötäjiliitto r.y.

Hallitus

Ps. Helsingin Sanomat julkaisi puheenjohtaja A. Helinin kirjoittaman vastineen sunnuntainumerossaan 28. 1. 73.

Opiskelutoiminta laajeni Virkailijain kansalaisopistossa

Edellisellä työkaudella Virkailijain kansalaisopiston opiskelijamäärä ylitti viidentuhannen rajan. Tänä syksynä on opiskelijoita ilmoittautunut niin runsaasti, että kulumassa olevalla työkaudella lähestytään seuraavan tuhatlukeman kunnioitettavaa rajapyykkiä, ehkä ylitetäänkin. Opiston ohjelma on myös jatkuvasti monipuolistunut, ja opetusta on voitu kehittää ajan vaatimusten mukaisesti. Kouluhallituksen myötämielisen suhtautumisen avulla opistolle saatiin lokakuussa oma kielistudio, joka on ollut iltaisin ahkerassa käytössä. Se on omiaan tehostamaan kielten opetusta, joka on edelleenkin suurimmassa suosiossa opiston ohjelmassa. Mikäli tarvetta ilmaantuu, voidaan kielistudio-opetusta järjestää myös päivisin virkamies- ja toimihenkilöperheiden rouville.

Erityisen ilahduttavaa on ollut se, että järjestöt ovat kasvamassa määrin käyttäneet hyväkseen opiston palveluksia. Syyslukukauden aikana on opistossa järjestetty yli 20 eripituista jatko- ja täydennyskoulutuskurssia. Myös lukuisia järjestötoimintaan liittyviä kursseja on sisältynyt opetussuunnitelmaan. Järjestöjen piirissä on herättänyt suurta kiinnostusta neuvottelutaidon opintopiiri. Se on järjestetty ensimmäisen kerran koko lukukauden kestäväksi, joten sen aikana voidaan monipuolisesti käsitellä tätä järjestöelämässä ensiarvoisen tärkeätä aihetta. Kevätlukukauden ohjelmaan sisältyy samanlainen neuvottelutaidon opintoryhmä ja se aloitti toimintansa helmikuun alussa.

Tammikuun puolivälissä alkaneen kevätlukukauden ohjelmaan sisältyy monia uusia opintopiirejä ja kursseja. Mm. kielilinjalte perustettiin uusia ryhmiä ja entisiin ryhmiin otettiin sellaisia uusia opiskelijoita, jotka pystyvät seuraamaan opetusta syksyllä aloitaneissa opintoryhmissä. ATK-tietouden opetuksessa aloitti toimintansa uusi peruskurssi, pari nopean lukemisen kurssia sisältyy myös ohjelmaan ja kevättä kohti suunniteltaessa kiinnostanevat edelleenkin uudet saaristo- ja rannikkolaivurin kurssit. (TVK)

OFJ:n kuuluvaisuudesta iltaisin

Sain luettavakseni Radiosähkötijälehdessä vuosikerrat 1956–60 ja huomasi sen suuren eron noiden vuosien lehdissä verrattuna nykyisiin, että laivasähkötijät kuin myös rannikkoradiosähkötijät olivat melkoisen aktiivisia tarttumaan kynään/kirjoituskoneeseen noina aikoina. Niinpä totesin, että oma osuuteni lehtemme palstoilla on ollut tähän asti plus miinus nolla, joten on aika aloittaa.

Haluaisin käsitellä OFJ:n kuuluvaisuutta iltaisin alkaen 20 gmt:n vahdista. Itselläni on se käsitys, että laivat, jotka ovat keski-Euroopan vesillä, eivät kuule OFJ:tä kunnolla millään taajuudella. Tosin se ei ole ihmeäkään, koska OFJ:ssä istuessa ja yrittäessä tarkistaa onko 6, 8 tai 4 MHz:n lähetin päällä, ei 6 MHz:ä kuule lainkaan johtuen QRM5:stä, joka pörisee taajuudella, ja 4 ja 8 ovat toisten asemien häiritsemiä.

Niinpä tullessani yövuoroon 1730 gmt hiipii mieleen pelko että telexillä tulee orderi jollekin laivalle joka on matkalla F. O. ja PSN Pohjanmeri or so. Voi olla, että samainen laiva on edellisessä vahdissa ollut QSO:ssa Jussiin, mutta vaikka yrittää nyt koettaa käännellä 6 MHz:n antennia Pohjanmerelle tai 8 MHz:n N. Y. suuntaan, antaa kutsuja 40–50 nopeudella, toistaa upin miltä haluaisi laivan antavan tietää, kuuleeko OPR OFJ:tä lainkaan tai QSA1/QRK1, ei QSO:a saa syntymään. Siinä ei sitten muu auta kuin ryhtyä tekemään kaikenlaisia "taitovoimisteluliikkeitä", ts. ottaa telex-QSO johonkin rannikko-asemaan joka on laivan lähistöllä ja pyytää QRW.

Jos tuo vierasmaalainen asema saa QSO:n ja ilmoitettua että OFJ:ssä order MSG, ei se useinkaan auta. OPR laivalla saattaa sen jo tietää esim. OHG:n listalta, eikä 2002 vedä saati sitten 8 MHz:n puhe tai OHC. Niinpä laivan OPR päättelee, kenties, että tiedon antanut "vierasmaalainen" voisi myös QSP sen MSG:n. Sinänsä hyvä ajatus ja kun tuo samainen vierasmaalainen tulee sitten suoraan telexillä noutamaan MSG:tä for QSP ja antaa kuitenkin myöhemmin, tuntee meikäläisenkin tehneensä jonkinlaisen hyvän työn sen päivän osalta. Voi myös aavistella laivan radiohytin penkkiä hermostuneesti hinkanneen kollegan tyytyväisyyttä hänen saadessaan lastausasema-orderin viimeisessä vahdissa (varsinkin jos seuraavana päivänä klo 08 gmt laiva olisi jo kulkenut ohki ko. sataman).

Ainoa masentava tunne johtuu siitä, kun Helsinki-radio on Suomen ainoa HF-asema, niin miksei ole saatu esim. 6 MHz:n rinnakaistajuutta tai 4 MHz:lle isompaa TX:ää tai parempaa antennia/taajuutta, samoin 8 MHz:lle.

Mielestäni laivaradiosähkötijät voisivat auttaa asiaa esim. kuuluvaisuusraportteja lähettämällä. Teknillinen henkilökunta on meil-

lä esittämiimme parannuksiin yleensä ollut ymmärtäväinen ja tehnyt mitä tehtävissä on. Tässäkin asiassa auttaisi, jos tukea tulisi mereltäkin ja niiltä jotka ovat iltaisin virkajan jälkeenkin vastapelureinamme. Eihän siinä tiedä koska em. tilanne sattuu Sinulle. Ts odotat orderia etkä kuule muuta kuin OHG:n listalla siinä kohdassa, missä laivasi nimen pitäisi olla, jotain joka muistuttaa erehdyttävästi laivasi nimeä, "mutta ei oikein saa selvää".

4 MHz olisi kai aika sopiva taajuus keski-Euroopasta ylöspäin meille/meiltä. Ainoa kunnan 4 MHz:n lähetin meillä on vain OHG:ssä 4396,6 SSB tai A3h. Näillä tämänhetkisillä laitteilla lienee OHG:llä parhain mahdollisuus saada sanomat menemään 4396/4098, mutta varsinkin 4098:lla on melkoisia häiriöitä.

Istuessani pari vuotta sitten OHG:ssä sain melko mukavia kokemuksia kuunnellessani viimeisen TFC-listan jälkeen 4098 ja 2002. 4:llä oli aina joku laiva jos ei muuta niin "kokeiden vain täältä Algerian rannikolta että vetäaks tää", ja parhaimmissa tapauksissa tuli otetuksi joitakin QTO laivalta 4–6 sanomaa.

Haluaisin vielä muistuttaa, että kun OFJ QSX 8/6 niin yrittäkää käyttää 6 MHz:ä niillä alueilla mistä luulette sen vetävän, se on mielestäni hyvä taajuus, joskin kutsubandin alaosassa on alkuillasta Radio Peking taajuudella 6270 kHz. 6 MHz ei ole liitetty OFJ:n channel-systeemiin, se EI SIIS OLE RIIP-PUVAINEN SIITÄ MITÄ KANAVAA QRANARU SANOO OFJ:n KUUNTELEVAN, vaan 6:lla haroo erillinen vastaanotin ja sen lisäksi usein myös OPR:n käsi.

Vielä yksi asia: Jos olet antanut MSG:n/QTC:n 15 minuuttia ennen seuraavaa listaa eikä ole muuta tekemistä, niin kuuntele se lista. Siellä saattaa olla Sinulle juuri saapunut sanoma tai sanoma saapuu juuri listaa annettaessa. Siksi, vaikka kutsusi olisi OF... kuuntele lista loppuun asti, jossa ilmoitetaan listan antamisen aikana tulleet sanomat

73 ja QRX
Tapsa

Porin lyhytaaltoasema

Porin lyhytaaltoasema on pantu rakenteille vuonna 1939 eikä sen kalustossa ole tapahtunut merkittäviä muutoksia tai lisäyksiä vuoden 1950 jälkeen, joten lienee ymmärrettävää etteivät aseman toimintamahdollisuudet täysin vastaa nykyajan vaatimuksia. Asemalla on yksi 100 kW lyhytaaltolähetin ja kolme noin 10 kW "pikkulähetintä", jotka ovat vain yhden taajuusalueen lähettimiä. Lisäksi on asemalle rakennettu 1 kW:n "koelähetin" 21 MHz:n lähetyksiä varten. Näin ollen yritetään kaukolähetykset hoitaa ainoalla suuritehoisella lähettimellä 15 ja 9 MHz:n taajuusalueilla. Pikkulähettimet taas ovat lähinnä Euroopan kuuluvuutta turvaamassa.

jatkuu seur. sivulla

Lähetysten suuntaus ja kuuluvuusalue on nykyisillä antennilla seuraava:

21 MHz (13 m)

Asemalla on tälle alueelle pyöritettävä suunta-antenni, jonka avulla voidaan edullisissa olosuhteissa saada 21 MHz:n 1 kW:n "minilähetin" kuulumaan sellaisilla kauko-alueilla, joita varten ei muilla aaltoalueilla ole antennia.

15 MHz (19 m)

Asemalla on kolme eri antennia: ympärisäteilevä, Pohjois-Amerikan ja Etelä-Amerikan antenni. Ympärisäteilevää suuntaamatonta antennia käytetään ns. Euroopan lähetyksissä, jotka kylläkin voivat ajoittain olla kuultavissa myös muissa maanosissa. Pohjois-Amerikan antennin suunta on 305° eli se suosii Pohjois-Amerikan itärannikkoa, näillä lähetyksillä ei juuri ole merkitystä muualla kuin Pohjois-Amerikassa. Etelä-Amerikan antennin suunta on 234° eli pitkin Euroopan ja Pohjois-Afrikan länsirannikkoa eteläiseen Etelä-Amerikkaan. Näillä lähetyksillä on kuuluvusedellytyksiä varsinkin valoisalla koko tällä suunnalla.

11 MHz (25 m)

Tälle taajuusalueelle on Porissa vain yksi antenni suuntaan 205° kuuluvuusalueina Keski- ja Etelä-Eurooppa sekä Välimeri.

9 MHz (31 m)

Asemalla on tälle alueelle Pohjois-Amerikan (305°) antenni, jota käytetään talven yölähetysiin, ja Länsi-Euroopan (-Etelä-Amerikan, 234°) antenni, jota käytetään ns. Euroopan lähetysiin. Näillä lähetyksillä voi pimeällä olla merkitystä kauempanakin koko tällä Etelä-Amerikan suunnalla, jopa Australiassa asti (pitkää kautta).

6 MHz (49 m)

Ympärisäteilevä pystyantenni, joka palvelee lähinnä Pohjois-Eurooppaa valoisalla. Lähetys on kuultavissa kauempaakin Euroopassa aamu- ja keskipäivällä.

Lyhytaaltolähetysten suuntauksesta puhuttaessa on syytä muistaa, että pääsäteilykeila on melko leveä ja säteilyä tapahtuu myös muissa suunnissa.

Yleisradion verkkosuunnittelun tiedote 22. 12. 72

Yleisradion

merimiesohjelmatoimikunnan kokouksessa 20. 10. 72 keskusteltiin mm. Merimiespalvelusta, joka aloitti toimintansa vuoden alussa. Sen päätehtävät ovat:

- tiedottaminen
- viihde
- koulutus

Näiden tehtävien kehittämisessä tulee olemaan ratkaisevana kasetti. Kasetti ei ole yleisradiotoimintaa. Yleisradiolta tarvittaisiin vain ohjelmamateriaali. Elokuva-ala on Merimiespalvelulle liian kallista, kaseteille tullaan panemaan pääpaino. Pohjoismaissa

kokeillaan kasetteja, mm. Tanskassa on viisi varustamoa ryhtynyt toimittamaan kasetteja laivoille.

Kasettien rinnalla on Porin lyhytaaltoaseman osuus erittäin tärkeä uutisten välityksessä. Uutispalvelun takia olisi Porin asemaa tehostettava samalla kun pyritään parantamaan laivojen vastaanottotehoa. Kaseteilla hoidettaisiin lähinnä viihde ja koulutus, mutta Porin asema tarvitaan uutisvälitykseen. Otettiin esille myös keskipitkien ja pitkien aaltojen käyttö lähivesiä ajatellen.

YLEISRADION SELVITYKSET:

Keskipitkien ja pitkien aaltojen käyttömahdollisuudet

Kysymys pitkistä ja keskipitkistä aalloista ja niiden käytöstä lyhytaaltoisten asemien rinnalla on eri puolilla Eurooppaan käynyt yhä ajankohtaisemmaksi. Pitkien ja keskipitkien aaltojen merkitys ulkomaankuuluvuudessa on siinä, että niitä paitsi alueellisesti myös ajallisesti tarvitaan täydentämään perinteellisiä lyhytaaltolähetysiä ainakin lähialueilla. Jos halutaan peittää koko Itämeren alue ja sen lisäksi tavoittaa Ruotsin suomalaiset myös päiväsaikaan, paras ratkaisu olisi sijoittaa Ahvenanmaalle 300—600 kW:n tehoinen pitkällä ja keskipitkellä aalloilla toimiva lähetin. Tyydyttävään ratkaisuun ei päästä vain uusimalla esim. Turun AM-asema. Mm. Ruotsissa pitkiä ja keskipitkiä aaltoja pidetään yhtä tärkeinä, ellei tärkeämpinä kuin lyhyitä aaltoja. Osittain tähän vaikuttaa se tosiasia, että pitkien ja keskipitkien aaltojen asemat kuuluvat lähialueella myös pimeänä aikana ja juuri pimeänä aikanahan esim. laivoilla on mahdollisuus kuunnella ja nauhoittaa kotimaisia lähetysiä.

Yleisradion ohjelmien käyttöoikeus kasetteina

Yleisradion ja ulkopuolisten ohjelmatoimijain kanssa tehdyn sopimuksen mukaan yhtiöllä ei ole oikeuksia lähettää ohjelmia uusintoina suorittamatta uusintakorvauksia. Valmistettaessa nk. kasetteja on kyseessä toiminta, joka on pidettävä uusintoihin verrattavana.

Toisaalta myös kysymys yhtiön oikeuksista yhtiön oman henkilökunnan ohjelmiin on selvityksen alaisena. Yleisradion ja Radio- ja Televisiotoimittajien Liitto ry:n välisen työehtosopimuksen mukaisesti on syksyllä 1972 perustettu toimikunta selvittämään kyseisiä oikeuksia.

Musiikin osalta on kysymys niinkään epäselvä. Nykyinen sopimus oikeuttaa yhtiön lähettämään musiikkia ainoastaan suoraan radion lähetysten kautta. Kasettivalmistuksessa on kyse mekanisoinnista, joka edellyttää paitsi sopimusta Teoston myös sopimusta Gramex-liiton kanssa.

Tilanne on tässä vaiheessa vielä varsin epäselvä. Yleisradio on ollut yhteydessä em. sopimuskumppaneiden edustajiin ja ilmoittanut neuvotteluhaluukkuutensa.

TOIMIPAIKAT

1. 1. 1973

Radiosähkötäjä	Tunnus	Laiva	Br.r.t	Rak.v.	Varustamo
Rolf Lindqvist	OGYZ	ma Aallotar	7800	1972	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Erkki Similä	OGCT	ma Aconcagua	5401	1961	—, —
Seppo Sirviö	OFYX	ma Actinia	5491	1958	—, —
Krister Lemberg	OGJY	ma Adeny	4792	1942	Rederi Ab Sally Mariehamn
Heikki Ojala	OFYV	ma Agneta	2674	1958	Ångfartygs Ab Alfa Mariehamn
	OFYS	ma Airismaa	1680	1958	Neste Oy Naantali
Jorma Korhonen	OGTM	ma Alca	1599	1967	Rederi Ab Asta Mariehamn
Oiva Vanhanen	OFXM	ma Angra	5451	1957	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Paula Rautavaara	OGVI	ma Annukka Aarnio	25999	1969	Komm.yht. Palkki Oy Helsinki
Markku Immonen	OIBD	ma Antares	4476	1972	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Leo Huhtanen					
Matti Aartia	OGCM	ma Araguaya	5404	1953	—, —
Väinö Lappalainen	OGBM	ma Arcturus	1582	1960	—, —
Orvo Mutikainen					
Jouko Nuutinen	OGIY	ma Argo	2975	1963	—, —
			—70		
Pekka Mattinen	OGYA	ma Ariel	4061	1970	—, —
Elof Holmen	OIAR	ma Arona	2386	1972	Rederi Ab Asta Mariehamn
Sinikka Lauriala	OIBK	ma Aspo	12971	1960	Polttoaine Osuuskunta Helsinki
Erik Åberg	OGYE	ma Atlanta	8854	1972	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Tor-Leif Wikberg	OGWC	ma Atlas	1599	1962	Rederi Ab Asta Mariehamn
Alpo Maattola	OGYD	ma Aurora	8854	1971	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Juha Sihvonen	OGCE	ma Baltic	1583	1960	—, —
			—68		
Tor-Björn Dahlen	OIAE	ma Baronessan	4555	1961	Birka-Line Ab Mariehamn
Maj-Britt Ohland					
Bertil Karlsson	OGJZ	ma Berny	4711	1946	Rederi Ab Sally Mariehamn
Leif Mattsson	OGVE	ma Bonny	51485	1969	—, —
Into Laine	OGBF	ma Bore	3492	1960	Höyrylaiva Oy Bore Turku
Claes-Göran Wilenius	OFRY	ha Bore II	2998	1952	—, —
Matti Teriö	OFSH	ha Bore III	2797	1952	—, —
Seppo I Laine	OGUJ	ma Bore V	1479	1968	—, —
Vilho Hannula	OGUA	ma Bore VI	1771	1967	—, —
			—70		
Eino Jaurto	OGZL	ma Bore VII	3166	1972	—, —
Göran Appel	OGAB	ma Bore IX	3166	1972	—, —
Rune Westerholm	OIAB	ma Bore X	3166	1972	—, —
Lars Lundelin					
Karl-Johan Jungell	OGTF	ma Botnia	3514	1967	Höyrylaiva Oy Bore Turku
Stig Lindgren					
Kurt Svahnström					
Leif Hagner	OGTB	ma Botnia-Express	2239	1960	Oy Vaasa—Umeå Ab Vaasa
Jaakko Oksanen	OGYH	ma Cardonia	3762	1966	Ab Vasa Shipping Oy Vaasa
Mauno Kiiliäinen	OGGK	ma Castor	1584	1962	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
			—68		
	OGFP	ma Cellona	1923	1962	Rederi Ab Cellona Mariehamn
Keijo Lähti	OGTE	ma Charlie	12158	1952	Ångfartygs Ab Alfa Mariehamn
Veikko Jyvä	OGQQ	ma Clio	2095	1965	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
			—70		
Kari Rautanen	OGDR	ma Corona	1584	1961	—, —
			—68		
Antti Sipilä	OGFS	ma Dafny	4463	1942	Rederi Ab Sally Mariehamn
Ann-Kristin Mattsson	OGUF	ma Dagny	26359	1961	—, —
Kari Kavonius	OGPM	ma Dalny	15790	1950	—, —
Kurt Österman	OFSW	ma Degerö	2285	1953	Mariehamns Rederi Mariehamn
Kauko Kärki	OGUC	ma Doris	1599	1968	Rederi Ab Hildegard Mariehamn

Pentti Blomqvist	OFSX	ma Eckerö	2285	1953	Mariehamns Rederi Mariehamn
Ulfas Läike	OGZP	ma Eira	7201	1971	Etälä-Suomen Laiva Oy Helsinki
Tapio Sihvo	OGWT	ma Ensleri	62336	1970	Neste Oy, Naantali
Matti Kari					
	OGBO	ma Esso Fennia	2668	1960	Oy Esso Ab Helsinki
Valto Suokas	OGKX	ma Esso Nordica	2804	1964	—, —
Erkki Huuromen	OGWM	ma Estrella	12595	1956	Angfartygs Ab Alfa
Taneli Nousiainen	OGQR	ma Fennia	2095	1965	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
				—70	
Kaj Arjamaa	OGRJ	ma Fennia	6178	1966	Oy Svea-Line Turku
Berndt Lundqvist	OGXT	ma Fenno-Express	3090	1965	Oy Vasa—Umeå Ab Vaasa
Sulo Lehti	OGTA	ma Finlandia	8168	1967	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Taisto Luoto					
Paul Stenberg					
Artti Taipale	OGYK	ma Finn-Amer	7785	1971	Oy Finnlines Ltd Helsinki
Maija Pakarinen	OFSZ	ma Finnbirch	2731	1953	—, —
Arto Halonen	OGKM	ma Finnboston	6391	1964	—, —
				—69	
Lauri Hälvä	OGYL	ma Finnbuilder	7785	1971	—, —
Martti Blomgren	OGVM	ma Finncarrier	6209	1969	—, —
Kalevi Sundqvist	OGGB	ma Finnclipper	6449	1962	Oy Finnlines Ltd Helsinki
				—68	
Jukka Mäki	OGQL	ma Finn-Enso	6384	1965	—, —
				—69	
Harri Lindberg	OGKL	ma Finnfighter	1682	1965	—, —
Ensio Kauppila	OGIL	ma Finnforest	6602	1963	—, —
				—68	
Juhani Piessa	OGKK	ma Finnhansa	7481	1966	—, —
Jorma Hänninen					
Antero Zetterberg					
Pentti Soinoja	OFXB	ma Finnkraft	1990	1956	—, —
Seppo Torniainen					
Jouko Härkönen	OIAO	ma Finnmaster	4045	1972	—, —
Lauri Schildt					
Kalevi Mäkinen	OGQK	ma Finnmaid	6386	1965	—, —
				—69	
Pentti Marjaniemi	OGYN	ma Finnpine	6616	1972	—, —
Martti Korhonen	OGQG	ma Finnreel	1805	1965	—, —
Erkki Palisalo					
Pentti Havo	OGUU	ma Finnriver	3407	1959	—, —
Jorma Roos	OGUI	ma Finnrose	3641	1960	—, —
Juha Tolonen	OGIO	ma Finnrover	1593	1963	—, —
Ville Väisänen	OGZQ	ma Finnsailor	16963	1972	Enso Gutzeit Oy Helsinki
Juhani Sainio	OGKH	ma Finnseal	1735	1964	—, —
Risto Poutanen	OFVS	ma Finnstar	2914	1955	—, —
Pentti Salomaa	OIAN	ma Finntrader	6616	1972	Merivienti Oy Helsinki
Heimo Kouvo	OIAM	ma Finnwood	6616	1972	Oy Finnlines Ltd Helsinki
	OGYF	ma Fleur	4202	1968	Angfartygs Ab Alfa Mariehamn
Pauli Salonen	OGWG	ma Floria	4057	1970	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Pentti Virolainen					
Raimo Salonen	OGVV	ma Germundö	4543	1969	Mariehamns Rederi Mariehamn
	OFSS	ma Gracia	4048	1953	Ab Vasa Shipping Oy Vaasa
Timo Kahila	OIAV	ma Granö	2369	1972	Mariehamns Rederi Mariehamn
Jaakko Heikkinen					
Hannu Luoma	OGRX	ma Gregersö	3875	1967	—, —
Susan Sjöberg					
Tero Kärkkäinen	OGXX	ma Gunilla	2384	1972	Alfa Angfartygs Ab Mariehamn
Kaj Kruunari	OGPL	ma Gunny	11321	1951	Mariehamns Rederi Mariehamn
	OGUB	ma Hamnö	1599	1968	Rederi Ab Sally Mariehamn
	OGEW	ma Hansa	6030	1961	Hans v. Rettig Turku
Heikki Kemppi	OIAL	ma Hans Gutzeit	6200	1972	Oy Finnlines Ltd Ab Helsinki
Paavo Jussila	OGFI	ma Hebe	1584	1962	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
				—68	
Kurt Forsius	OGDS	ma Hektos	1584	1961	—, —
				—68	
Heikki Gartz	OGZR	ma Herakles	3651	1971	Oy Oceanfart Ab Helsinki
Martti Moilanen	OGWL	ma Hesperia	4203	1968	Etälä-Suomen Laiva Oy Helsinki

Arvo Kinnunen	OGJW	ma Hesperus	2825	1964	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Göran Holmström	OGYG	ma Holmia	1950	1971	Oy Silja Varustamo Ab Turku
Matti Päiviö					
Runar Stjärnstedt	OGJT	ma Ilmatar	5171	1964	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Matti Härkönen	OGCA	ma Inha	1528	1961	—, —
Ilo Sihvonen	OGCR	ma Iniö	1528	1961	—, —
			—70		
Esko Tarna	OGDB	ma Jenny	8322	1950	Rederi Sally Ab Mariehamn
Guy Ekman	OGYX	ma Juno	2311	1971	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Juho Timonen	OGYM	ma Kaipola	3095	1971	Oy Finnlines Ltd Helsinki
Kurt Abrahamsson	OGQZ	ma Kapella	3159	1967	S-F Line Ab Mariehamn
Jerker Ekman					
	OFSC	ma Kastelholm	921	1929	Reino Lunden Helsinki
Seppo S Laine	OGVN	ma Katrina	3895	1958	Meri-Shipping Co Oy Helsinki
Eero Huovilainen				—70	
Raimo Kettunen	OIAK	ma Koiteli	5689	1972	Oy Finnlines Ltd Helsinki
Heikki Penttinen	OGUY	ma Kotkaniemi	12053	1968	Oulu Oy Oulu
Kalevi Suominen					
Leo Kovanen	OGCB	ma Lancing	12303	1950	Rederi Hildegard Mariehamn
Matti Kettunen	OGFM	ma Lapponia	1584	1962	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Jouko Kangasharju				—68	
Martti Myöhänen	OGYY	ma Leo	2311	1972	—, —
Leif Mattsson	OGHM	ma Lenny	11098	1948	Rederi Sally Ab Mariehamn
Tapio Lahtinen					
Kari Husgafvel	OIAK	ma Lita	11434	1962	Ab H:fors Steamships Co Ltd H:ki
Aaro Orpana	OGKI	ma Lotila	1739	1964	Oy Finnlines Ltd Ab Helsinki
Eero Miettinen	OGRQ	ma Malmi	4982	1958	Etälä-Suomen Laiva Oy Helsinki
Tuula Salminen	OGJV	ma Malmvik	1813	1964	Paraisten Kalkki Oy Parainen
Jaakko Nurmi	OGKN	ma Maltesholm	6387	1965	Oy Finnlines Ltd Ab Helsinki
			—69		
Karl-Erik Eriksson	OGWJ	ma Marella	3930	1970	S-F Line Ab Mariehamn
Matti Pajula	OFSQ	ma Margareta	2605	1953	Angfartygs Ab Alfa Mariehamn
Pekka Uotila	OGKF	ha Markus	5491	1954	Oy Mariners-Shipping Ab Helsinki
Seppo Luoto	OGZV	ma Meltemi	15728	1957	Henry Nielsen Oy Helsinki
Hannu Pennanen	OGDH	ma Mercia	2494	1937	Ab Vasa Shipping Vaasa
Markku Yli-Tepsä	OIAA	ma Merita	10589	1963	Ilmari Tuuli Helsinki
Matti Kivistö	OGXY	ma Mistral	15742	1959	Henry Nielsen Oy Helsinki
Heikki Kelkka	OGQO	ma Monsun	10595	1963	—, —
Pauli Koskinen	OGTT	ma Nanna	12905	1957	Avomeri Oy Helsinki
Eero Harju	OGRZ	ha Narvi	6752	1951	Ilmari Tuuli Helsinki
Antti Nojomaa	OGHQ	ma Newbury	11106	1951	Angfartygs Ab Alfa Mariehamn
Leevi Rintala	OGWD	ma Nordek	2132	1961	Jaakon-Linja Oy Pietarsaari
Tofte Eriksson	OGGJ	ma Nordia	3631	1962	Oy Siljavarustamo Turku
Pekka Nuotio					
Hilpas Lemmetty	OFXS	ma Nunnalahti	11841	1957	Neste Oy Naantali
Reino Leppäranta	OGFL	ma Oihonna	1584	1962	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
			—68		
Harri Velamo	OIBE	ma Orion	4469	1973	—, —
Juhani Tikkanen	OFYJ	ma Outokumpu	3781	1958	Oy Finnlines Ltd Ab Helsinki
Risto Pöyliäinen	OGYB	ma Pallas	4233	1971	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Juhani Rouhiainen					
Esko Moilanen	OGJU	ma Palva	11136	1964	Neste Oy Naantali
Aaro Karhu	OGUH	ma Passad III	14778	1955	Henry Nielsen Oy Helsinki
Martti Kettunen	OGWR	ma Pegny	51492	1970	Rederi Ab Sally Mariehamn
Kari Koskimäki	OFUB	ma Pensa	11115	1954	Suomen Tankkilaiva Oy Helsinki
Sakari Malinen	OGGM	ma Pinja	1979	1962	Henry Nielsen Oy Helsinki
	OGVM	ma Polar Express	2866	1963	Oy Vasa—Umeå Ab Vaasa
Pekka Parkkonen	OFZG	ma Presto	12868	1959	Suomen Tankkilaiva Oy Helsinki
Rune Styrström	OGZS	ma Prinsessan	5060	1957	Rederi Ab Filiipper Mariehamn
Christer Johansson					
Olavi Makkonen	OGCJ	ma Pronto	12874	1960	Suomen Tankkilaiva Oy Helsinki
Raimo Itkonen	OGVB	ma Purha	18224	1968	Neste Oy Naantali
Veikko Viljamaa					
Jaakko Asumus	OGKJ	ma Rekola	1686	1964	Oy Finnlines Ltd Ab Helsinki
Harri Soini	OGYC	ma Rhea	4233	1971	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki

Martti Reiman	OGFN	ha Rhuys	3513	1949	Angfartygs Ab Alfa Mariehamn
Aaro Suomenniemi	OGPN	ma Ronny	15751	1950	Rederi Sally Ab Mariehamn
Inger Eriksson	OGXL	ma Roslagen	1214	1939	Rederi Ab Eckerö
Hannu Hassinen	OGGP	ma Saana	2501	1938	Oy Saana Shipping Haukipudas
Olavi Leino	OGTD	ma Saara Aarnio	26030	1967	Palkki Oy Helsinki
Seppo Ytterström					
Hannu Leppänen	OGVP	ma Saija	12647	1957	Avomeri Oy Helsinki
Simo Naalä	OGUE	ma Sanny	25997	1960	Rederi Ab Sally Mariehamn
Hannu Niemelä					
Leevi Hurrila	OGZT	ma Scania Express	2505	1964	Oy Vasa—Umeå Vaasa
Asser Pätynen	OGHU	ma Signy	10310	1951	Rederi Ab Sally Mariehamn
Juhani Sucksdorff	OIAC	ma Silvia	2499	1972	Oy Silja-Line Ab Turku
Pekka Miettinen					
Kalevi Immonen	OGBU	ma Simpele	1994	1960	Oy Finnlines Ltd Helsinki
Timo Kropsu	OGVA	ma Sirocco	16709	1958	Henry Nielsen Ab Helsinki
Olof von Troil	OGEH	ma Skandia	3644	1961	Oy Silja-Line Ab Turku
Pekka Lepistö	OGVO	ma Solano	9991	1971	Oy Henry Nielsen Ab Helsinki
Harriet Nyberg	OFYZ	ma Solny	11966	1947	Rederi Ab Sally Mariehamn
Jorma Heinonen	OFZD	ma Sommarö	2847	1959	Mariehamns Rederi Mariehamn
Heidi Rosenblad	OGFR	ma Styrö	1565	1962	—,—
Pekka Viirilä	OGQP	ma Sword	11631	1954	Angfartygs Ab Alfa Mariehamn
Tapio Räsänen	OGVF	ma Taifun	12666	1956	Oy Henry Nielsen Ab Helsinki
Kari Läämanen	OGBD	ma Taurus	1525	1960	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
				—70	
Olli Raikkala	OGWS	ma Tebonia	2699	1969	Suomen Petrooli Helsinki
Erkki Mustonen	OGBJ	ma Tellus	1525	1960	Suomen Höyrylaiva Oy,
				—70	Helsinki
Olavi Mertanen	OGGR	ma Tervi	11121	1963	Neste Oy Naantali
Pertti Särkkä	OGWF	ma Tiiskeri	62357	1969	—,—
Markku Karanko	OGDP	ma Titania	1525	1961	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Mikko A. Koskela				—70	
Matti Kivinen	OGYP	ma Tivano	9998	1971	Oy Henry Nielsen Ab Helsinki
Matti Leiskamo	OGXZ	ma Tornado	19593	1959	—,—
Seppo Vatanen	OGZB	ma Tramontana	12140	1955	—,—
Jouko Kangasharju	OGDQ	ma Triton	1526	1961	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Voitto Hulkkonen	OGGA	ma Trolleholm	6449	1965	Oy Finnlines Ltd Helsinki
				—69	
Esko Elo	OIAJ	ma Tuira	5689	1972	Oulu Oy Oulu
Heikki Hukkanen	OGTG	ma Tyysterniemi	1984	1967	Kemira Oy Helsinki
Risto Jalkanen					
Kauko Heikkilä	OGZW	ma Unani	5840	1953	Oy Saana Shipping, Haukipudas
Ville Suomalainen	OGFW	ma Vaasa Leader	6729	1962	Suomen Tankkilaiva Oy Helsinki
Leo Suutarinen	OIAI	ma Valkeakoski	5689	1972	Yhtyneet Paperitehtaat Oy Valkeakoski
Erkki Heikkinen					
Viljo Hyvönen	OGVO	ma Vallila	6166	1960	Etelä-Suomen Laiva Oy Helsinki
Erik Lagerroos	OGIG	ma Valny	11694	1953	Rederi Ab Sally Mariehamn
Tor-Erik Höglund	OGBV	ma Varjakka	2203	1961	Oy Finnlines Ltd Ab Helsinki
	OGPI	ma Wasa Express	2176	1955	Oy Vaasa Umeå Ab Vaasa
Raimo Pohjanlahti	OGKO	ma Vasaholm	6381	1965	Oy Finnlines Helsinki
				—69	
Timo Sylvänne	OFTE	ma White Rose	5250	1954	Oy Henry Nielsen Ab Helsinki
	OFZV	ha Viking	1765	1924	Rederi Ab Solstad Mariehamn
Heikki Tietäväinen	OGXO	ma Viking I	4236	1970	—,—
Tage Nylund					
Stig Jokinen	OGUM	ma Viking II	1217	1970	—,—
Sven Selenius					
Juha Tolonen	OIAP	ma Viking III	4299	1972	Rederi Ab Sally Mariehamn
Matti Laaksonen	OGVS	ma Winha	16224	1969	Suomen Tankkilaiva Oy Helsinki
Tapio Kytömaa	OIAD	ma Wilke	15285	1972	—,—
Paavo Salmi	OFUV	ma Wipunen	12422	1955	—,—
Bjarne Rehn	OGJL	ma Virgo	2973	1964	Suomen Höyrylaiva Oy Helsinki
Juha Kopponen				—70	
Veikko Jantunen	OGVT	ma Wirta	6971	1969	Suomen Tankkilaiva Oy Helsinki
	OGHY	ha Ålandsfärjan	1482	1933	S-F Line, Mariehamn

Ruotsalaisissa laivoissa:

Peter Ahlgren, Gun Ahtola, Ralph Diktonius, Tore Holm, Keijo Kangas, Ove Karlsson, Leo Lehtonen, Seppo Munter, Maria-Liisa Neuvo-nen, Aulis Oikari, Veikko Ölander, Martti Pessi, Johannes Raevaara, Kari Sarmanne, Christer Snellman, Leo Tapio, Jaakko Tikka, Sten-Johan Weckman, Olof Vennström, Taisto Wesslin, Regina Virtanen, Uno Palvola.

Jäänmurtajissa:

Alf Ekholm	OHMP jm Apu
Pekka Asunta	OHMP jm Apu
Martti Vaaja	OHMN jm Hanse
Osmo Kupela	OHMN jm Hanse
Jarl Dromberg	OHLX jm Karhu
Karl-Johan Sjösten	OHLX jm Karhu
Heikki Laitosalmi	OHLZ jm Murtaja
Erik Nyberg	OHLZ jm Murtaja
Olavi Viljakainen	OHMF jm Sampo
Lars Bergroth	OHMF jm Sampo
Onni Koskela	OHLL jm Sisu
Pohto Mervi	OHLL jm Sisu
Lauri Miettinen	OHMG jm Tarmo
Pentti Roiha	OHMG jm Tarmo
Aarre Sihvo	OHMO jm Varma
Harri Pennanen	OHMO jm Varma
Frej Sjöberg	OHLW jm Voima
Bo Långholm	OHLW jm Voima

Helsinkiradio:

Väinö Aro, Kalevi Greis, Erkki Heikkinen, Kyösti Heinio, Anna-Liisa Helin, Jalo Hokkanen, Harri Häkkinen, Marja-Liisa Immonen, Tapio Jouppila, Pekka Kaislaniemi, Aarne Keisteri, Kalevi Kilpinen, Pentti Lipponen, Aarre Lähde, Sven Mattsson, Onni Metsänen, Eino Niinivirta, Ilppo Päivärinne, Aulis Rasinkoski, Aimo Rautasalo, Seppo Salo, Jaakko Salonen, Olavi Wahlström, Bengt Westren-Doll.

Kotkaradio:

Heimo Lindell, Else Pietikäinen, Veikko Pulkkanen, Teuvo Rikkola.

Hankoradio:

Kauko Kurki, Lars Forsström, Reino Liittola, Karl-Johan Sjösten, Pekka Timola, Viking Wikström.

Mariehamnradio:

Frej Ahlqvist, Harry Blomqvist, Tor-Erik Eriksson, Lars-Ole Gustafsson, Harry Jansen, Erik Lundqvist, Lennart Sundblom, Jucca Rajamäki, Raimo Toivonen.

Vaasaradio:

Paul Backman, Erkki Hakulinen, Kalervo Kankainen, Ahvo Lemmilä, Toivo Saarinen, Reino Vierros.

POLIISIRADIO

Helsinki:

Jorma Artte, Alf Karjalainen, Seppo Kääri-äinen, Valte Leppämäki, Tauno Räikkönen, Seppo Rytönen, Raili Savela, Kauko Susi, Ilkka Toivanen.

Turku:

Reijo Kunttu, Aarne Rantala, Martti Siponen, Valto Tuominen.

Tampere:

Jaakko Aaltonen, Arto Kilpeläinen, Altti Myllylä, Ukko Ranta-Aho, Jouko Ylännä.

Kotka:

Kari Holma, Kauko Ketola, Brynolf Lindroos.

Vaasa:

Aatto Häkkinen, Hugo Leppälä, Jaakko Särkkä.

Kuopio:

Veikko Leskinen, Arvo Matilainen, Kauko Mäkeläinen.

Jyväskylä:

Pertti Keinänen, Olavi Pajarinen, Keijo Pimiä, Pekka Ruohonen.

Oulu:

Aarre Makkonen, Seppo Nieminen, Erkki Repo, Paavo Rinta-Pollari.

Mikkeli:

Antero Orva, Atte Laavu, Väinö Kirjalainen, Veikko Väinänen.

Rovaniemi:

Ulfas Nirkkonen, Markku Lehikoinen, Jou-ni Sadinmäki, Esko Tarna.

Joensuu:

Jorma Nevalainen.

Yleisen liikenteen rannikkoasemat

*Yleisen liikenteen rannikkoradioasemat
Suomessa, syyskuu 1972:*

PLH ilmoittaa seuraavista painatuksen ai-
kana sattuneista muutoksista:

- HANKORADION uusi lähetystaajuus on 1876 kHz
- VAASARADIO päivystää myös taajuudella 2016 kHz
- Korpoo kanava 16 ja Turun kanava 2 tulevat käyttöön myöhemmin vuoden alkupuolella.

PLH:n kiertokirjeen mukaan voivat ne, jotka eivät ko. luetteloa ole saaneet, tilata sen vaikkapa lähimmän rannikkoradioaseman kautta SVC:nä.

SR:n toimintaa ja tiedotuksia

1. 11. 1972—31. 1. 1973

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty joulukuun 4, 16, 21 ja 27 päivänä 1972 sekä tammikuun 5, 20 ja 29 päivänä 1973.

Liiton jäsenluettelosta on poistettu radiosähköttäjä Eero Eelis Erkkilä, jäsennumero 296, joka kuoli 11. 12. 1972.

Insinööri, radiosähköttäjä Reima Walfrid Jokinen, joka erosi liitosta 31. 12. 1965, on hyväksytty uudelleen Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäseneksi 1. 1. 1973 alkaen entisellä jäsennumerolla 698.

Metsänhoitaja, radiosähköttäjä Viljo Kalle Hirvenkari, joka erosi liitosta 29. 12. 1950, on hyväksytty uudelleen Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäseneksi 1. 1. 1973 alkaen entisellä jäsennumerolla 268.

Sähkötekniikko, radiosähköttäjä Arvo Veikko Halmeelle, jäsennumero 622, on myönnetty hänen toisella toimialalla työskentelynsä johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1972 alkaen.

Radiosähköttäjä Jalo Rafael Hokkaselle, jäsennumero 456, on myönnetty hänen eläkkeelle siirtymisensä johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1972 alkaen.

Lennonjohtaja, radiosähköttäjä Raimo Kalevi Järviselle, jäsennumero 699, on myönnetty hänen toisella toimialalla työskentelynsä johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1972 alkaen.

Merkonomi, radiosähköttäjä Alex Nils-Erik Koivistolle, jäsennumero 1109, on myönnetty hänen toiselle toimialalle siirtymisensä johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1972 alkaen.

Liikennetarkastaja, radiosähköttäjä Kaarlo Antero Karikoskelle, jäsennumero 360, on myönnetty hänen toisella toimialalla työskentelynsä johdosta pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1972 alkaen.

Maarianhaminan rannikkoradioaseman radioasemanhoitaja Tor-Erik Erikssonille, jäsennumero 529, on myönnetty hänen pyytämänsä ero SR:n jäsenyydestä 31. 12. 1972 alkaen. Eronpyyntöään Eriksson perusteli sillä, että kun hän asemanhoitajana on työnantaja-asemassa, hän voi joutua lojaliteettivaikkeuksiin työnantajansa ja ammattiliiton välillä!

Radiosähköttäjä Seppo Sakari Turuselle on Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta 30. 11. 1972 antanut ottokatselmuskiellon joka on voimassa 31. 12. 1973 saakka. Syynä tähän oli juopottelu ja tehtävien laiminlyönti 30. 10—7. 11. ja 10—11. 11. 1972 hänen toimissaan radiosähköttäjänä Rhuys-nimisessä laivassa, josta hänet erotettiin ML:n 33 §:n nojalla. Tämän johdosta peruutti Posti- ja lennätinhallitus Turuselle 30. 4. 1965 antamansa II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän pätevyystodistuksen 14. 12. 1972—31. 12. 1973 väliseksi ajaksi. Edellä mainituista syistä ja

liiton sääntöjen 3 §:n mukaisesti erotti liiton hallitus radiosähköttäjä Seppo Sakari Turusen, jäsennumero 1131. SR:n jäsenyydestä 14. 12. 1972 alkaen oikeudella ainoa uudelleen jäsenyyttä liitossa 1. 1. 1974 alkaen.

Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta antoi 26. 1. 1973 ottokatselmuskiellon ms Finnsailor'in entiselle radiosähköttäjälle Jorma Tapani Liikkaselle. Syynä tähän oli juopottelu ja tehtävien laiminlyönti 21—23. 10, 9—10 ja 24—28. 11. sekä 24. 12. 1972. Hänet erotettiin palveluksesta 27. 12. 1972 ML:n 33 §:n nojalla. Ottokatselmuskielto on voimassa 31. 12. 1973 saakka.

Sen johdosta, että merenkulun työmarkkinajärjestöjen 2. 8. 1971 aloittamat toimenpiteet eivät vielä ole johtaneet tulokseen merenkulkijoiden hammashoidon järjestämiseksi, kääntyivät mainitut järjestöt 28. 11. 1972 päivätyllä kirjeellä uudelleen Ammattikasvatushallituksen puoleen esityksellä, että Ammattikasvatushallitus ryhtyisi toimenpiteisiin jotta merimiesammattikoulujen käyttämättä oleviin terveydenhoitotiloihin (ensi vaiheessa Helsingin merimiesammattikouluun) hankittaisiin hammashoitovälineet ja nämä toimintapisteet sitten vuokrattaisiin halukaille hammaslääkäreille velvoituksin ensi kädessä hoitaa aktiivimerenkulkijoiden sekä oppilaitoksien oppilaiden hampaita.

TVK järjesti 19. 12. 1972 tiedotus- ja neuvottelutilaisuuden TVK:n järjestölehtien edustajille. Päätoimittaja Kiiskin ollessa esyneenä osallistui SR:n edustajana tilaisuuteen toiminnanjohtaja.

Joulukuun 4 päivänä 1972 lähetti Liitto jäsenille yleiskirjeen No 6/72 mukana liiton syyskokouksen hyväksymät jäsenmaksuja koskevat määräykset vuodeksi 1973.

SR:n yleiskirjeessä No 7/72 (4. 12. 72) ilmoitti liitto jäsenille niiden hallituksen jäsen ehdokkaiden nimet jotka sääntöjen 11 §:n edellyttämällä tavalla ja määräaikaan 30. 11. 1972 mennessä oli esitetty liitolle.

Joulukuun 8 päivänä 1972 pidettiin Merenkukuhallituksessa neuvottelutilaisuus, jossa olivat läsnä kaikki merenkulun työmarkkinajärjestöt. Kokouksessa käsiteltiin toimenpiteitä joihin olisi ryhdyttävä merimieslakien uudistamisen nopeuttamiseksi. Yksimielisesti todettiin, että ainoa keino kysymyksen järjestämiseksi on palkata merimiesasiainneuvottelukunnalle vakinainen sihteeri, koska kokemus on osoittanut, että sivutoimisena tehtävää hoitava ei voi käyttää tarpeeksi tehtävien vaatimaa aikaa. Kokous pyysi Merenkukuhallitusta lähettämään Sosiaali- ja terveysministeriölle esityksen mainitunlaisen sihteerin palkkaamisesta ennen seuraavien työehtosopimusneuvottelujen alkamista. Tällaisen esityksen teki Merenkukuhallitus Sosiaali- ja terveysministeriölle 11. 12. 1972.

SR:n edustajana oli neuvotteluissa toiminnanjohtaja Koivisto.

Joulukuun 12 päivänä 1972 Bore Oy:ssä Turussa pidetyssä neuvottelutilaisuudessa, jossa olivat mukana kaikkien merenkulkijajärjestöjen edustajat, käsiteltiin 15. 3. 1973 valmistuvan matkustajalaitoksen Bore I henkilökuntaa ja heidän asuntojaan koskevia kysymyksiä. Samalla käsiteltiin myös Vaasa-Umeålinjalle tulevan, Ruotsista ostetun Birger Jarlin henkilökuntaa koskevia asioita. SR:n edustajana oli tilaisuudessa toiminnanjohtaja.

Posti- ja lennätinhallituksen pääjohtaja järjesti joulukuun 21 päivänä 1972 tavannut kahvitilaisuuden posti- ja lennätinlaitoksen henkilökuntajärjestöjen edustajille. SR:n edustajana oli tilaisuudessa läsnä toiminnanjohtaja.

Virkamiesliiton liittovaltuuston syyskokous pidettiin Helsingissä 9—10. 12. 1972. SR:n edustajana oli tilaisuudessa läsnä puheenjohtaja Helin.

Merenkulun työmarkkinajärjestöt asettivat elokuussa 1970 työryhmän laatimaan ehdotusta uudeksi merityöaikalaiksi. Ehdotuksen valmistuttua jättivät merenkulun työmarkkinajärjestöjen edustajat lakiesityksen perusteluineen joulukuun 20 päivänä 1972 tehdylä lähetystökokouksella Sosiaali- ja terveysministeri Seija Karkiselle toivomuksen, että lakiesitys annettaisiin mahdollisimman pian eduskunnalle. Ministeri Karkinen lupasi tehdä parhaansa lakiesityksen käsittelyn jouduttamiseksi. SR:n edustajana lähetystössä oli toiminnanjohtaja.

Merenkulun Työnantajaliitto järjesti merenkulkijajärjestöjen edustajille tiedotus- ja keskustelutilaisuuden m/s Aallottarella tammikuun 4 päivänä 1973. Tilaisuudessa olivat läsnä myös kansliapäällikkö Keijo Liinamaa sekä valtakunnan sovittelijat Sunila ja Paavola. SR:n edustajina olivat Helin, Österlund ja Koivisto. Merenkulkuneuvos Heikki Holma piti laajan ja mielenkiintoisen esityksen merenkulkuelinkeinon nykyisistä näkymistä ja kehitysmahdollisuuksista.

Virkamiesliiton hallituksen ja SR:n hallituksen edustajien välinen neuvottelutilaisuus vuoden 1972 kuoppakorotuksia koskevista kysymyksistä pidettiin Virkamiesliitossa 21. 12. 1972. Virkamiesliittoa edustivat neuvotteluissa puheenjohtaja Tuokko, II varapuheenjohtaja Vihervaara, palkkasihteeri Lehtonen sekä neljä VL:n hallituksen jäsentä. SR:n edustajina olivat Helin, Kiiski, Karjalainen, Sihvo, Österlund ja Koivisto. Virkamiesliiton puolelta selostettiin SR:n edustajille tarkempia yksityiskohtia kuoppakorotusneuvotteluista sekä niitä syitä, joista johtuen parempiin tuloksiin ei tällä kertaa ollut mahdollisuuksia.

Virkamiesliitto järjesti 22. 12. 1972 tiedotustilaisuuden, jossa VL:n puheenjohtaja Tuokko selosti näkymiä niistä neuvotteluista joita VL tulee käymään uudesta virkaehtosopi-

muksesta. SR:n edustajana tilaisuudessa oli Bertil Österlund.

Myten kokouksessa 22. 12. 1972 päätettiin asettaa tes-työryhmä valmistelevaan yhteisiä esityksiä tulevia työehtosopimusneuvotteluja varten. SR:n edustajaksi tähän työryhmään on valittu toiminnanjohtaja ja varalle asiamies.

Lokakuun 9 päivänä 1972 Merenkulkuhallituksessa pidetyssä neuvottelutilaisuudessa käsiteltiin Ruotsin ja Suomen välisen matkustajaliikenteen alusten radiolaitteita ja päivystysvaatimuksia koskevia määräyksiä, jolloin Merenkulkuhallitus lupasi tehdä asiassa kirjallisen esityksen. Tällaisen esityksen lähetti Merenkulkuhallitus liitolle joulukuun 11 päivänä 1972, ja pyysi siitä lausuntoa ennen tammikuun 1 päivää 1973. Esityksessään Merenkulkuhallitus ehdottaa, että Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä olevilla matkustajalaitteilla huolehtisi radioliikenteestä edelleenkin radiosähkötäjä, mutta radiosähkötyslaitteiden tilalla tarvitsisi olla vain radiopuhelinlaitteet sekä automaattinen hälytyslaitte. Saadakseen selvän kuvan nykyisestä radioliikennetilanteesta tällä alueella, lähetti liitto 13. 11. 1972 kaikille Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä olevien matkustajalaitteiden radiosähkötäjille kyselykaavakkeen radioliikennettä koskevien kysymysten selvittämiseksi. Saapuneista vastauksista kävi kiistatta selville, että radiosähkötyslaitteet tässä liikenteessä ovat sekä sujuvan radioliikenteen että radioturvallisuuden takia välttämättömiä. Tätä vahvistivat myös rannikkoradioasemilta kysymyksessä saadut tiedot. Joulukuun 28 päivänä Merenkulkuhallitukselle lähettämässään pitkässä ja laajasti perustellussa lausunnossaan liitto pitää MF-radiosähkötysasemaa Suomen ja Ruotsin välisessä matkustaja-alusliikenteessä välttämättömänä ja sen poistamista ratkaisevana huononnoksena kaikkien näillä merialueilla liikennöivien alusten ja nimenomaan suomalaisten alusten turvallisuudelle. Lisäksi liitto vastusti lausunnossaan jyrkästi HX radiopäivystysaikaan siirtymistä, koska se ei takaa tarpeellista ja tehokasta radiopäivystystä. Liitto katsoi, että lisäneuvottelut ovat asian johdosta tarpeen.

Liiton 50-vuotisjuhlaulkaisun painatus-, toimitus ym. kulut nousivat yhteensä 22543:75 markkaan, josta summasta SR maksoi liitolle tulevasta osuudesta vuosikokouksen hyväksymän määrän 3.000,— markkaa.

Posti- ja lennätinhallitus ilmoitti liitolle 20. 12. 1972, että laitoksen asettama toimikunta on saanut valmiiksi muistion Posti- ja lennätinlaitoksen linjahallinnon organisatation uudistamisesta. Tammikuun 3 päivänä 1973 järjesti Posti- ja lennätinhallitus muistiosta informaatio- ja keskustelutilaisuuden, jossa SR:n edustajina olivat Kiiski ja Koivisto. Tällöin päätettiin, että henkilökuntajärjestöt voivat antaa muistiosta kirjallisen lausuntonsa Posti- ja lennätinhallitukselle

tammikuun 25 päivään mennessä. Liitto lähetti lausuntonsa Posti- ja lennätinhallitukselle 22. 1. 1973.

Määräaikaan, 15. 1. 1973 mennessä jätti liitto Virkamiesliitolle rannikkoradioasemien, jäänmurtaajien ja poliisiradion radiosähkötäjien palkkoja koskevat vuoden 1973 kuoppakorotusesitykset perusteluineen.

Tammikuun 5 päivänä neuvottelivat liiton edustajat Posti- ja lennätinhallituksen Radio-osaston kanssa eräistä radiosähkötäjien koulutusta koskevista kysymyksistä. SR:n edustajina olivat tilaisuudessa Helin, Kiiski ja Koivisto.

Enso Gutzeit Oy järjesti 19. 1. 1973 Finn-hansalla tiedotustilaisuuden yritysdemokratian aloittamisesta yhtiön omistamilla laivoilla. SR:n edustajina olivat tilaisuudessa läsnä toiminnanjohtaja ja asiamies. Kokouksessa päätettiin perustaa erityinen työryhmä laatimaan yritysdemokratian käytännöllistä toteuttamista koskevaa selostetta, joka sitten saatetaan laivojen henkilökunnan tietoon. Liiton hallitus valitsi SR:n edustajaksi mainittuun työryhmään asiamies Bertel Österlundin.

Tammikuun 20 päivänä 1973 pitämässään kokouksessa hyväksyi liiton hallitus Lahden Kirjapaino ja Sanomalehti Oy:n tekemän tarjouksen Radiosähkötäjä-lehden painattamisesta vuoden 1973 alusta lukien.

Vuoden 1972 pohjoismaainen radiosähkötäjäkonferenssi, joka aluksi oli määrätty pidettäväksi syyskuun 11—12 päivänä 1972, pidettiin vasta tammikuun 10—11. päivinä 1973 Oslissa. Konferenssiajan siirtyminen johtui eräistä käytännöllisistä syistä sekä ITF:n radiosähkötäjäkonferenssin pitoajasta marraskuussa. SR:n edustajina olivat konferenssissa Helin ja Koivisto.

Tammikuun 9 päivänä 1973 oli Helsingin Sanomissa julkaistu radiosähkötäjä Martti Ahon lehdelle antama haastattelu. Haastattelulausunnossaan Aho väittää, että "radiosähkötys kehittyi ja kului 50 vuodessa." Koska mainittu haastattelu antaa aivan väärän kuvan radiosähkötöksen nykyisestä käytöstä ja sen tarpeellisuudesta meriradioliikenteessä ja varsinkin meriturvallisuussuhteena, piti SR:n hallitus erittäin valitettavana, että liiton jäsen esittää julkisesti mainitunlaisia, aivan harhaan johtavia käsityksiä ammattikuntaamme koskevista tärkeistä kysymyksistä. Haastattelulausunnon johdosta antoi liiton puheenjohtaja Aarto Helin Helsingin Sanomille asiassa oikaisun, joka julkaistiin Helsingin Sanomissa 28. 1. 1973.

Tammikuun 29. päivänä 1973 Merenkulun Työnantajaliitolle ja Ålands Redarföreningille lähettämässään kirjeissä irtisanoi liitto voimassa olevat, laivaradiosähkötäjiä koskevat työehtosopimukset päättyviksi maaliskuun 31 päivänä 1973. Neuvottelut uudesta sopimuksesta aloitetaan helmikuun 20 päivänä 1973.

Tammikuun 22 päivänä 1973 Sisäasiainministeriölle lähettämässään kirjeessä ehdotti

liitto poliisiradiosähkötäjien, apul. viestiohjaajan ja viestiohjaajien toimien vakinaistamista vuoden 1974 alusta lukien.

Merenkukkuhallituksesta saadun tiedon mukaan pidetään Merenkukkuhallituksessa helmikuun 20 päivänä 1973 neuvottelut siitä esityksestä, jonka Merenkukkuhallitus teki joulukuun 11 päivänä 1972 Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä olevien matkustajalaivojen radiosähkötyslaitteita ja työaikoja koskevien määräysten muuttamiseksi.

Liiton varapuheenjohtaja Timo Kiiski on ilmoittautunut TVK-opiston järjestämille perusoppikursseille jotka pidetään ajalla 11. 3.—1. 6. 1973.

Tammikuun 29 päivänä 1973 allekirjoitettiin Merenkulun Työnantajaliiton ja merenkulkijajärjestöjen välillä sopimus merenkulun tiedotustoiminnasta. Kysymyksen hoitamista varten on perustettu työryhmä, johon SR:n edustajaksi on nimetty toimittaja Erkki Heikkinen ja hänen varamieheksensä päätoimittaja Timo Kiiski.

Tammikuun 29 päivänä pitämässään kokouksessa liiton hallitus hyväksyi SR:n yleiskirjeen No 1/73 joka sisältää vuosikokouksen kutsun ja ehdokkaat liiton hallituksen jäseniksi vuodeksi 1973 sekä SR:n yleiskirjeen No 2/73 joka sisältää viime syyskokouksen tekemän päätöksen mukaisen kyseilykaavakkeen prosenttijäsenmaksuista. Samassa kirje-kuoressa näiden yleiskirjeiden kanssa lähetti liitto kaikille jäsenille äänestysliput liiton hallituksen vaalia varten vuodeksi 1973.

Kertomus liiton toiminnasta vuodelta 1972, joka esitetään vuosikokoukselle 31. 3. 1973, julkaistaan Radiosähkötäjä-lehdessä No 2/73.

Helsinki 31. 1. 1973.

tj

Laivajoukkueiden jalkapallon Suomisarja 1972

Lopputulokset/Kilpailu aika 1. 1—30. 11. 1972

1. ms Marella 15 p., 2. ms Bore II 13, 3. ms Virgo 6, 4. ms Titania 6, 5. ms Ilmatar 4, 6. ms Finnmaid 3,7.ms Finn-Enso 3, 8. ms Nunna-lahti 3, 9. ms Bore 2, 10. ms Actinia 2, ms Alca 2, 12. ms Corona 2, 13. ms Kapella 2, 14. ms Nordia 2, 15.ms Aymara 1, ms Purha 1, 17. ms Dafny 1, 18. mt Wipunen 1.

Laivajoukkueiden kansainvälinen sarja 1972

1. ms Apollo Sverige 18,5 p., 2. ms Royal Viking Star Norge 18, 3. mt Otelia Sverige 17, 4. ms Tunadai Sverige 17, 5. ms Southward Norge 17, 31. ms Bore II Finland 13.

Lopputulokset. Yleisurheilu 1972. Laivat

1. Norma 3.279,26 p., 2. Virgo 1.967,12, 3. Kallipola 1.828,61, 4. Poseidon 1.421,82, 5. Kallsö 1.413,85, 6. Tyysterniemi 1.295,58, 7. Asta 1.013,80, 8. Finnseal 1.004,26, 9. Finnpine 874,19, 10. Finnbuilder 835,20, 11. Mira 829,96, 12. Corona 815,82, 13. Ilmatar 814,98, 14. Tarmo 798,59, 15. Finnboston 784,45, 16. Oihonna 783,79, 17. Taurus 782,50, 18. Finn-Enso 748,94, 19. Astrea 726,37, 20. Gregersö 717,50.

**Toimipaikkojen vaihdokset
ajalla 21. 11. -72 — 18. 1. -73**

21. 11. -72	Jorma Kytömaa	ma Wilke
23. 11. -72	Onni Erkkiä	ma Juno
—, —	Martti Saukkonen	ma White Rose
—, —	Erkki Similä	ma Aconcagua
24. 11. -72	Juha Kopponen	ma Virgo
—, —	Kari Laamanen	ma Taurus
—, —	Markku Kettunen	ma Pegny
27. 11. -72	Lars Bergroth	jm Sampo
—, —	Olavi Viljakainen	jm Sampo
28. 11. -72	Raimo Pohjanlahti	ma Vasaholm
30. 11. -72	Heidi Rosenblad	ma Styrsö
1. 12. -72	Heikki Kemppe	ma Hans Gutzeit
—, —	Harriet Nyberg	ma Solny
—, —	Juhani Rouhiainen	ma Pallas
2. 12. -72	Guy Ekman	ma Juno
—, —	Olavi Makkonen	ma Pronto
4. 12. -72	Matti Laaksonen	ma Winha
—, —	Esko Moilanen	ma Palva
7. 12. -72	Leif Hagner	ma Botnia Express
—, —	Olavi Mertanen	ma Tervi
8. 12. -72	Matti Blomgren	ma Finncarrier
—, —	Ensio Kauppila	ma Finnforest
—, —	Heikki Laitosalmi	jm Murtaja
—, —	Taneli Nousiainen	ma Fennia (SHO)
9. 12. -72	Tapio Lahtinen	ma Lenny
—, —	Lars Lundelin	ma Bore X
11. 12. -72	Orvo Mutikainen	ma Arcturus
—, —	Kurt Svahnström	ma Botnia
12. 12. -72	Eero Huovilainen	ma Katrina
—, —	Mikko A Koskela	ma Titania
13. 12. -72	Erkki Heikkinen	ma Valkkakoski
—, —	Paul Stenberg	ma Finlandia
14. 12. -72	Kari Kavonius	ma Dalny
15. 12. -72	Hannu Luoma	ma Gregersö
—, —	Ilpo Sihvonen	ma Iniö
16. 12. -72	Tor-Erik Höglund	ma Varjakka
18. 12. -72	Risto Jalkanen	ma Tyysterniemi
—, —	Markku Immonen	ma Antares
—, —	Yrjö Lähtenmäki	ma Bore IX
—, —	Seppo Torniainen	ma Finnkraft
20. 12. -72	Juha Sihvonen	ma Baltic
—, —	Sinikka Lauriala	ma Aspo
21. 12. -72	Kurt Forsius	ma Hektos
—, —	Ann-Kristian	
—, —	Mattsson	ma Dagny
—, —	Lauri Schildt	ma Finnmaster
22. 12. -72	Jaakko Heikkinen	ma Granö
28. 12. -72	Martti Reiman	ma Rhuys

Joulukuussa paikanhakijoita 13 välityksiä 13

8. 1. -73	Leo Huuhtanen	ma Antares
—, —	Seppo S. Laine	ma Katrina
—, —	Timo Sylvänne	ma Tornado
9. 1. -73	Karl-Johan	
—, —	Jungell	ma Botnia
—, —	Erkki Sulkki	ma Outokumpu
—, —	Tor-Leif Wikberg	ma Atlas
10. 1. -73	Arvi Pöijärvi	ma Leo
—, —	Leevi Rintala	ma Aspo
—, —	Seppo Wilén	ma Finncarrier
11. 1. -73	Matti Leiskamo	ma Pinja

12. 1. -73	Heikki Hukkanen	ma Tyysterniemi
—, —	Markku Karanko	ma Titania
—, —	Tuomo Leppänen	ma Taurus
—, —	Lars Lundelin	ma Bore VI
—, —	Yrjö Lähtenmäki	ma Bore VII
—, —	Sven Selenius	ma Lenny
—, —	Seppo Sihvonen	ma Hans Gutzeit
—, —	Veikko Viljamaa	ma Purha
14. 1. -73	Matti Koivu	ma Winha
16. 1. -73	Pekka Aalto	ma Melttemi
—, —	Rune Westerholm	ma Bore X
18. 1. -73	Leo Suutarinen	ma Valkeakoski

MS FINNTRADER

Valmet Oy Helsingin Telakka on luovuttanut 8123 tdw:n linjalastilaiva MS FINNTRADERIN Oy Finnliness Ltd:lle. Alus on kolmas yksikkö neljä alusta käsittävissä sarjassa, jonka telakka rakentaa Merivienti Oy:n tilauksesta Finnlinessin käyttöön. Sarjan ensimmäinen alus MS FINNPINE on ollut liikenteessä jo viime toukokuusta, toinen alus, MS FINNWOOD syyskuusta lähtien ja viimeinen MS FINNALPINO, on suunniteltu luovutettavaksi ensi maaliskuussa.

Alukset ovat kaksikantisia ja kolmeruumaisia. Ne on suunniteltu kuljettamaan paperia, selluloosaa, kontteja, puutavaraa sekä fosfaatteja lähinnä varustamon Välimeren linjaluokassa. Erityistä huomiota on suunnittelussa kiinnitetty helppoon ja nopeaan lastinkäsittelyyn.

MS FINNTRADER on jäävahvistettu suomalaisen jäämaksuluokan I A määräysten mukaisesti ja alus on varustettu suhteellisen suuritehoisella Valmet Oy:n Rautpohjan tehtaalla rakennetulla 8300 hv Burmeister & Wain 6 K 62 EF tyyppisellä kaksitahti ristikkapalemoottorilla, joka on suoraan kytketty laiaen säätösäippipotkuriin. Lisäksi laivan painolastikapasiteetti on melkoisen suuri, noin 2500 tonnia, minkä ansiosta aluksen kulku vaikeissakin jääolosuhteissa helpottuu.

Aluksen teknisistä arvoista mainittakoon:

Luokka	Det Norske Veritas I 1A1, Is A, EO 24 Suomalainen jäämaksuluokka I A
Suurin pituus	129.38 m
Luokituspituus	119.38 m
Leveys	19.40 m
Sivukork. yläkanteen	10.30 m
Sivukork. välikanteen	7.07 m
Syväys	6.4/8.0 m
Kuollut paino	5302/8123 tdw
Vetoisuus	3690/6616 BRT
Lastiruumatilavuus	11 169 m ³
Koneisto	Valmet — Burmeister & Wain 6 K 62 EF 8300 hv kierrosluvulla 144 r/min
Nopeus	17.25 solmua
Miehistö	20

Utdrag ur SR:s verksamhet och meddelanden 1. 11. 1972— 31. 1. 1973

Förbundets styrelse har sammanträtt den 4, 16, 21 och 27 december 1972 samt den 5, 20 och 29 januari 1973.

Stationsföreståndaren vid Mariehamn Radio, Tor-Erik Eriksson, medlemsnummer 529 har beviljats utträde ur Suomen Radiosähkötäläliitto ry. från den 31. 12. 1972. Sin utträdesansökan motiverade Eriksson med att han som stationsföreståndare är i arbetsgivareställning och därför kan råka i lojalitetskonflikt mellan sin arbetsgivare och sitt fackförbund.

Efter det Sjöfararnas disciplinsnämnd gett påmönstringsförbud åt radiotelegrafist Sepo Turunen för tiden 30. 11. 1972—31. 12. 1973 meddelade Post- och telegrafstyrelsen att den indragit Turunens II klass internationella radiotelegrafistcertifikat för samma tid. Turunen hade avskedats från s/s Rhuys enligt sjömanslagens 33 §. På grund härav och enligt stadgarnas 3 § uteslöt förbundets styrelse Turunen från SR från den 14. 12. 1972 med rätt att anhålla om medlemskap på nytt från den 1. 1. 1974.

Sjöfararnas disciplinsnämnd gav den 26. 1. 1973 påmönstringsförbud åt radiotelegrafist Jorma Tapani Liikkanen för tiden 26. 1.—31. 12. 1973. Han hade avskedats från m/s Finnsailor den 23. 12. 1972 enligt sjömanslagens 33 §.

Den 4 december 1972 sände förbundet till medlemmarna cirkulär nr 6/72 jämte medlemsavgiftsdirektiven för år 1973.

I förbundets cirkulär nr 7/72 (4. 12. 72) meddelades namnen på de enligt stadgarnas 11 § uppställda kandidaterna för val av förbundets styrelse.

Den 12 december 1972 hölls på Bore Ab:s kontor i Åbo ett möte i vilket deltog representeranter för alla sjöfararorganisationer och vid vilket möte frågor berörande personalen och dess bostäder på det nya passagerarfartyget Bore I behandlades. Samtidigt behandlades även personalfrågor rörande det från Sverige inköpta passagerarfartyget Birger Jarl som kommer att insättas i trafik på Vasa-Umeås linjer. SR representerades av Erkki Koivisto.

Sjöfartens arbetsmarknadsorganisationer tillsatte i augusti 1970 en arbetsgrupp för att utarbeta ett förslag till ny sjöarbetstidslag. Efter det förslaget blivit färdigt överlämnade nämnda organisationer representeranter vid en ceremoni den 20 december 1972 lagförslaget jämte motiveringar åt Social- och hälsovårdsminister Seija Karkinen med förhoppning om att lagförslaget så snabbt som möjligt skulle ges åt riksdagen. Minister Karkinen lovade göra sitt bästa för att

påskynda lagförslaget behandling. SR representerades av Erkki Koivisto.

Sjöfartens Arbetsgivareförbund anordnade den 4 januari ett informations- och diskussionstillfälle ombord på m/s Aallotar. Närvarande var även kanslichef Keijo Liinamaa samt riksförlikningsmännen Sunila och Paavola. SR representerades av Helin, Koivisto och Österlund. Sjöfartsrådet Heikki Holma höll ett föredrag om sjöfartsnäringens nuvarande ställning och framtidsutsikter.

På Tjänstemannaförbundet hölls den 21. 12. 1972 ett möte mellan representeranter för Tjänstemannaförbundets och SR:s styrelser. Vid mötet behandlades frågor i samband med 1972 års groppjusteringar. Tjänstemannaförbundet representerades av ordförande Tuokko, II viceordförande Vihervaara, lönesekreterare Lehtonen samt av fyra styrelsemedlemmar. Från SR:s sida deltog Helin, Kiiski, Karjalainen, Sihvo, Koivisto och Österlund. Från Tjänstemannaförbundets sida informerades SR om närmare detaljer från groppjusteringsunderhandlingarna samt om de faktorer som gjorde underhandlingarna svårare än väntat.

Vid Sjösams möte den 22. 12. 1972 beslöt man tillsätta en kollektivavtalsarbetsgrupp för att förbereda de gemensamma frågorna för de kommande kollektivavtalsunderhandlingarna. Till representant för SR valdes Erkki Koivisto.

Vid ett möte på Sjöfartsstyrelsen den 9 oktober 1972 angående bestämmelserna om radioanläggningar och vakthållningsfordringar för passagerarfartygen i trafik mellan Finland och Sverige, lovade Sjöfartsstyrelsen göra ett förslag i saken. Detta förslag kom förbundet tillhanda den 11 december 1972 med begäran om utlåtande före den 1. 1. 1973. I sitt förslag föreslår Sjöfartsstyrelsen att radiotelegrafisterna skall kvarbli på passagerarfartygen i trafik mellan Finland och Sverige som förut, men istället för radiotelgrafanläggningar så skall det endast finnas radiotelefon och auto-alarm ombord. För att erhålla en bild av det nuvarande radiotrafiksystemet på detta område sände förbundet den 13. 11. 1972 ett frågeformulär till berörda passagerarfartygs radiotelegrafister. Av svaren framgår tydligt att radiotelgrafanläggningarna både för radiotrafikens effektivitet och för radiosäkerhetens skull är nödvändiga. Detta bestyrkes även av svaren från kustradiostationerna. I sitt utlåtande i saken till Sjöfartsstyrelsen av den 28 december 1972 motiverar förbundet utförligt sin åsikt om att MF-radiotelgrafstationerna äro nödvändiga i passagerartrafiken mellan Finland och Sverige och att deras borttagande allvarligt kommer att försämra säkerheten för alla fartyg i dessa områden och särskilt de finska fartygens säkerhet. Dessutom motsatte sig förbundet bestämt övergången till HX-vakthållningssystemet eftersom det inte garanterar en nödvändig och effektiv radiovakthållning. Förbundet

ansåg att ytterligare underhandlingar bör föras i saken.

Den 15. 1. 1973 inlämnade förbundet till Tjänstemannaförbundet groppjusteringsförslagen för år 1973 berörande kustradiostationerna, isbrytarna och polisradiostationerna.

Den 5 januari underhandlade förbundets representanter med Post- och telegrafstyrelsens Radioavdelning om endel frågor i samband med radiotelegrafistutbildningen. Från SR:s sida deltog Helin, Kiiski och Koivisto.

Enso-Gutzeit Ab anordnade den 19. 1. 1973 ett informationstillfälle om införandet av företagsdemokrati på de av bolaget ägda fartygen. SR representerades av Koivisto och Österlund. På mötet beslöt man tillsätta en särskild arbetsgrupp för att åstadkomma en informationsskrift om företagsdemokrati som sedan skall utdelas till de anställda på fartygen. SR:s representant i arbetsgruppen är Bertel Österlund.

Den 20 januari godkände förbundets styrelse Lahden Kirjapaino ja Sanomalehti Oy:s offert om tryckning av tidningen Radiosähköttäjä under år 1973.

Den nordiska radiotelegrafistkonferensen 1972 som skulle hållas i september 1972 hölls först den 10—11 januari 1973 i Oslo. Konferensen hade uppskjutits på grund av praktiska svårigheter och dessutom på grund av att ITF:s radiotelegrafistkonferens hölls först i november 1972. SR representerades av Helin och Koivisto.

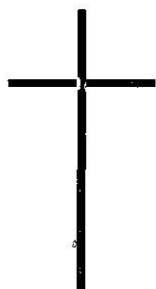
I ett brev av den 29 januari till Sjöfartens Arbetsgivareförbund och Ålands Redarförening uppsade förbundet gällande kollektivavtal för radiotelegrafister att upphöra den 31. 3. 1973. Underhandlingarna om det nya avtalet påbörjas den 20 februari.

Enligt uppgift från Sjöfartsstyrelsen hålls den 20 februari på Sjöfartsstyrelsen ett nytt möte om det förslag som Sjöfartsstyrelsen gjorde den 11 december 1972 angående radioanläggningar och vakthållningstider på passagerarfartygen i trafik mellan Finland och Sverige.

Den 29 januari undertecknades ett avtal om sjöfartens informationsverksamhet mellan Sjöfartens Arbetsgivareförbund och sjöfararorganisationerna. En arbetsgrupp har tillsatts för att sköta verksamheten och till SR:s representant utsåg förbundets styrelse Erkki Heikkinen och till suppleant Timo Kiiski.

Vid sitt möte den 29 januari godkände förbundets styrelse cirkulär nr 1/73 som innehåller årsmöteskallelsen samt kandidatlistan till styrelsevalet och cirkulär nr 2/73 som innehåller det av förbundets höstmöte påyrkade frågeformuläret om prosentmedlemsavgiften. I samma brev som innehöll dessa cirkulär sände förbundet också ut valsedlarna för styrelsevalet.

Förbundets årsberättelse för år 1972 kommer att publiceras i nr 2/73 av tidningen Radiosähköttäjä.



E. Erkkilä

Joulukuun 11 päivänä 1972 kuoli Raumalla radiosähköttäjä **Eero Eelis Erkkilä**. Hän oli syntynyt Merikarvialla. Käytyään Porin kaupakoulun 1931 hän suoritti kansainvälisen II lk. radiosähköttäjän pätevyystutkinnon 21. 12. 1937. Suomen Radiosähköttäjiliiton jäsenenä hän oli 22. 12. 1937—15. 6. 1966 ja uudelleen 22. 4. 1967 alkaen. Laivaradiosähköttäjänä hän toimi vuosina 1937—1955 seuraavissa laivoissa: Marita, Veli-Ragnar, Immo-Ragnar, Nina, Ingerois, Petsamo, Kenneth, Myllykoski, Karl Erik ja Martti Ragnar sekä vuosina 1958—1971 Nina, Petsamo, Myllykoski, Gunny, Sisal, Aino, Solny, Silva, Sina, Lancing, Passad III, Esso Nordica ja viimeeksi 1971 Saija, josta jäi sairauden takia eläkkeelle. Vuosina 1955—1959 hän toimi Ab R. Nordström & Co Oy:n varustamossa radiotarkastajana. Talvisodan aikana hän toimi radioaliupseerina tyv. Uusimaassa ja Hämeenmaassa. Alikers. 1940. Saanut Vm. 2; Ts.mm. Harrastuksena hänellä oli radioamatööritoiminta.

Lähinnä häntä jäi suremaan puoliso Varpu Erkkilä, o.s. Ikäheimo sekä kaksi lasta.

Merenkulun Työnantajaliiton ja Suomen Laivanvarustajain Yhdistyksen asiamiehen toimeen on nimitetty 1. tammikuuta 1973 alkaen oikeust.yo. Jukka Kuntsi (27). Toimeensa Kuntsi siirtyy Oy Finnlines Ltd:stä, jonka palveluksessa hän on ollut vuodesta 1965 alkaen.

TV-RADIO HELLA

Tutka- ja laivaradiolaitteita sekä huoltoa.

Kalliokatu 3, Rauma puh. 12 662

Johtaja Hella puh. 12 662

Shipradio and radar service

Viestisäätiön

hallituksen sääntömääräinen syyskokous on pidetty Helsingissä. Säätiön puheenjohtajaksi valittiin uudelleen kenraalimajuri evp Risto Kare ja varapuheenjohtajaksi prof. J. Pohjanpalo.

Säätiön hallitukseen vuodeksi 1973 valittiin: pääjohtaja O. Saloila (varamiehenään ylijoht. V. Johansson), toim.joht. M. Harva (yli-ins. H. Vehkaoja), prof. J. Pohjanpalo (dipl.ins. E. A. Luksiala), dipl.ins. V. S. Nevalainen (evl. A. Soila), ev. P. Myyryläinen (ev. K. V. Kosonen), komkapt. E. Kallio (ins. V. Aho), evl. E. Juurikkala (ins. evl. E. Schalin), teollisuusneuvos A. Aromaa (evl. E. Palmujoki), teollisuusneuvos P. Kajavo (teollisuusneuvos A. Sakrelius), yli-ins. W. Rapia (toim.joht. O. Tammilehto), prof. P. Ahonen (prof. T. Stubb), dipl.ins. M. Wihuri (dipl.ins. K. Väänänen), ev. O. Larkas (ev. J. Mäntynen), kenrl. O. Huhtala (ev. V. Levä), kenrm. R. Kare (evl. K. Kärpänoja), evl. A. Karkaus (ins. E. Leivo).

Viestisäätiön muodostaa sen yleisrahasto, Eversti Veikko Sauran muistorahasto, Kenraalimajuri Leo A. Ekbergin rahasto, Kenraaliluutnantti Olavi Huhtalan rahasto, Kenraalimajuri Risto Karen rahasto sekä Kenraalimajuri P-J. Gummeruksen muistovarant niminen erillinen rahasto.

Säätiö tulee alkavana toimintavuotena myöntämään stipendejä ja apurahoja rahastojensa sääntöjen mukaisesti tarkoituksiin sekä jatkamaan viestialan historiaa Suomessa käsittelevän teoksen valmistelutyötä.

LUKIJATUTKIMUS

Saadaksemme selvimmän kuvan lehden lukijakunnan toiveista ja mielipiteistä lehden suhteen, toivomme kaikkien lukijoiden palauttavan tämän kyselykaavakkeen täytettynä 15. 5. 1973 mennessä toimituksen osoitteella:

Erkki Heikkinen, Talontie 9. C. 33 00300 Helsinki 30.

Kaikkien vastaajien kesken arvotaan yllätyspalkinto, jonka voittaja julkaistaan kesäkuun numerossa. Kaavake voidaan palauttaa myös nimettömänä, mutta tällöin ei luonnollisestikaan osallistuta palkinnon arvontaan. Ellei lehteä haluta leikata, voidaan vastaukset lähettää myös erillisellä paperilla. Kiitämme arvokkaista tiedoista etukäteen.

Toimitus

(Rasti ruutuun)

1) Mielipide Radiosähköttäjä-lehden sisällöstä:

	Vähennettävä	Riittävä	Lisättävä
a) Radiotekniikka ja elektroniikka	☐	☐	☐
b) Radioliikenne	☐	☐	☐
c) Järjestöuutiset	☐	☐	☐
d) Pakinat yms.	☐	☐	☐
e) Merenkulku-uutiset	☐	☐	☐

2) Tiedot vastaajasta:

- ☐ Laivaradiosähköttäjä
- ☐ Rannikkoradiosähköttäjä
- ☐ Poliisiradiosähköttäjä
- ☐ Muussa toimessa elektroniikka-alalla
- ☐ Täysin muulla toimialalla

3) erityisesti toivon lehden käsittelevän seuraavia aiheita: (Mielipiteitä, ehdotuksia)

Nimi:

Osoite:

Palauttakaa kaavake 15. 5. 1973 mennessä (mieluiten välittömästi) osoitteella: Erkki Heikkinen, Talontie 9. C. 33 00300 Helsinki 30.

Onnittelemme



P. Heimola



S. Aarnio

Huhtikuun 7 päivänä 1973 täyttää 50 vuotta Jyväskylässä asiamies, radiosähkötäjä **Pentti Allan Adiel Heimola**. Hän on syntynyt Helsingissä. Keskikoulun hän kävi Kuusankosken yhteiskoulussa 1941 ja 8 lk. Kuopion lyseossa 1952. Kansainvälisen II lk. radiosähkötäjän pätevyystutkinnon hän suoritti 28. 4. 1951 ja I lk. tutkinnon 10. 2. 1961. Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n jäsenenä hän on ollut 28. 4. 1951 alkaen. Laivaradiosähkötäjänä (sijaisena) hän on toiminut vuosina 1955—1972 seuraavissa laivoissa: Fanny, Najaden, Finnkraft, Finnpulp, Nunnalahti, Finnmerchant, Finnclipper, Finnboard, Finntrader, Örnen ja j.m. Sisu, yhteensä yli 2 vuotta. AUK:n hän kävi 1942. Talvisotaan hän osallistui vapaaehtoisena ja jatkosodassa radioaliupseerina. Alikers. 1943. Saanut Vm. 2; Ts. mm; SVR m.1. Hän on toiminut Poliisilaitoksen sihteerinä ja Keski-Suomen läänin poliisiviestiohjaajana sekä lyhyen ajan kansakoulun opettajana Viitaniemessä. Nykyisin hän toimii Raha-automaattiyhdistyksen asiamiehenä Jyväskylässä. Hän on saanut Suomen Painonnostoliiton pronssiplaketin.

Huhtikuun 18 päivänä 1973 täyttää 50 vuotta m/s Aallottaren purseri, radiosähkötäjä **Seppo Ilmari Aarnio Helsingissä**. Hän on syntynyt Salmissa. Keskikoulun hän kävi Helsingin Koelyseossa 1939 ja lennätinkursin hän suoritti 1943—44. Vuosina 1939—1944 hän toimi Helsingin lennätinkonttorissa. Kansainvälisen II lk. radiosähkötäjän tutkinnon hän suoritti 24. 4. 1948 ja I lk. tutkinnon 11. 3. 1961. Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n jäsenenä hän on ollut 24. 4. 1948 alkaen. Laivaradiosähkötäjänä hän on toiminut vuosina 1948—1963 seuraavissa laivoissa yhteensä n. 15 vuotta: Wille, Clio, Najaden, Sirius, Orion, Rhea, Wellamo, Helios, Leq Pallas ja Castor. Jatkosodassa hän toimi vuosina 1942—44 viestijoukoissa radiosähkötäjän tehtävissä, Alikers. 1942. Saanut Vm.2. Lokakuusta 1963 alkaen hän on toiminut purserina Wellamossa, Ilmattaressa ja viimeksi Aallottaressa.

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Postiosoite: Sepänkatu 13, 00150 Helsinki 15
Sähköosoite: Radioliitto, Helsinki
Puh. 635 320 toiminn.joht. suoraan 669 868.
Postisiiirtotili: 7590-9

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto
Valkjärventie 15, 02130 Tapiola 3, puh. 467 447

Puheenjohtaja:

A. Helin

Varapuheenjohtaja:

T. Kiiski

Hallituksen jäsenet:

H. Häkkinen, B. Österlund, P. Mervi, A. Karjalainen.

Hallituksen varajäsenet:

M. Teriö, V. Jyvä, E. Koivisto, J. Arte, P. Huiskonen.

"Radiosähkötäjä"

Päätoimittaja: Timo Kiiski, Mäenlaskijantie
2 F 62, 00810 Helsinki 81, puh. 781 173.

Toimittaja ja ilmoitussihteeri: Erkki Heikkinen,
Talont. 9 C 33, 00300 Helsinki 30, puh. 578 871

Ilmoitushinnat v. 1973 kertailmoitus

Etu- ja takakansi	250,—	10 %:n
1/2-sivu	200,—	alennus
1/4-sivu	150,—	vuosi-il-
1/8-sivu	100,—	moittajille
1/16-sivu	50,—	

Väriä 15 %. Ilmoitusten oltava toimituksen käytettävissä 3 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä. Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuun puolella välissä.
Tilaushinta mk 12.— vuodelta; irtonumero 2.—



Suomen kanssa kauppasuhteissa olevat
maat ovat jo noin 90 vuoden ajan
luottaneet kokemukseemme ja laivoihimme
vuodenajoista riippumatta.
Säännölliset yhteydet Suomesta Länsi-Eurooppaan,
Välimeren sekä Etelä-Amerikan satamiin.

Tonnisto 59 alusta — 257.000 dwt.

SUOMEN HÖYRYLAIVA OSAKEYHTIÖ

Eteläranta 8 00130 Helsinki 13 Puh. 17 81 — Telex 12-1410