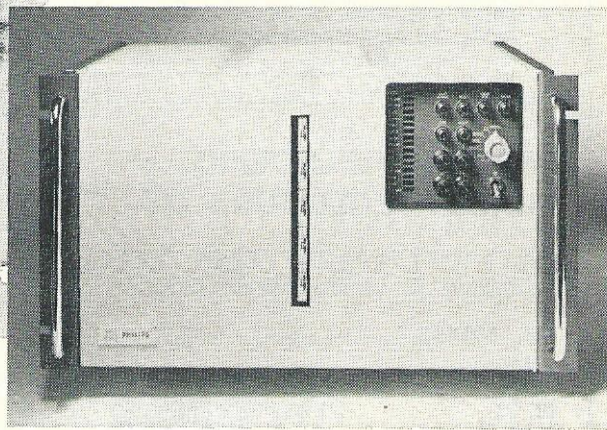
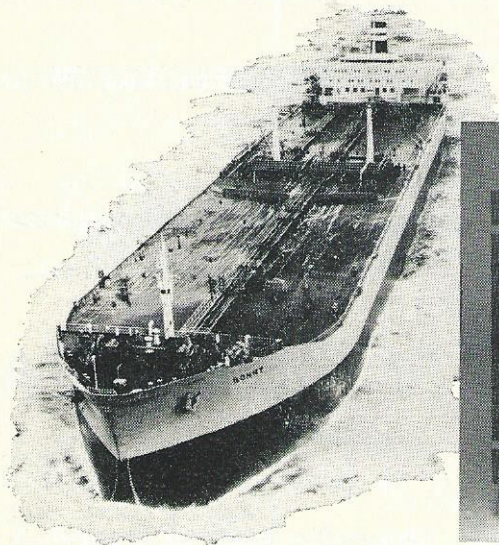


Radio-

S Ä H K Ö T T Ä J Ä

LM-McCann

Vallankumous laivojen tietoliikenteessä:



Philips Simplex TOR radiotelex.

Philipsin virhesuojattu Simplex TOR radiotelex välittää selväkielisen telex-sanoman virheettömästi — vieläpä ilman salakuuntelun mahdollisuutta. Simplex TOR havaitsee häiriöiden vääristämät merkit ja korjaa ne automaattisesti oikeiksi. Sitä esim. pitkät numerosarjat ja luettelot tulevat täysin virheettöminä perille.

Simplex TOR on myös nopea ja edullinen tapa välittää tietoa. Se on 3...4 kertaa nopeampi ja 4...5 kertaa edullisempi kuin Morse-sähkötys. Ja mitä suuremmaksi lähetettävien sanomien lukumäärä kasvaa ja mitä pitempiä ne ovat, sitä edullisemmaksi Simplex TOR tulee. Kuvassa on Sally-varustamon mt. "Bon-

ny" — ensimmäinen suomalainen laiva, johon on asennettu Philipsin Simplex TOR.

Lisätietoja Simplex TORista saatte Philipsiltä, Kaivokatu 8, 00100 Helsinki 10, puh. 17 271.



Ammattielektroniikka
Tietoliikenne

PHILIPS

Visi-Radio Oy

Kotka, Keskuskatu 14, puh. 16 310
Työajan jälkeen puh. 23 078

Suomen suurimman vientisataman
ainoa tutka- ja radioerikoishuolto

Suoritamme sähkö-, merenkulku- ja
radiolaitteiden asennus-, korjaus- ja
huoltotöitä sekä laadimme asennus-
suunnitelmia maa- ja laiva-asennuksia
varten

Turun Asennuspaja

Puhelin 921 - 18 294 tai 921 - 20 052
Kristiinankatu 4, 20100 TURKU 10

ST Startrading oy-ab

ITÄPORTTI 1 B OLARI
02210 RUOMELA

Huolto/Service 883 166
Myynti/Försäljning 883 166
kontt.ajan jälkeen
eft.kontorstid 65 28 09

STARTRADING Telex 12-14 89

— Myy ja huoltaa laivaradiolaitteita, tutkia, kaikuluotaimia, hyrräkompassseja ja automaattiohjauslaitteita.

— Försäljning och service av fartygsradio, radar, gyrokompasser och autostyrningsapparater.



myy, asentaa ja huoltaa
laivaradiolaitteita, tutkia,
kaikuluotaimia, laivapuhe-
limia ja hälytysjärjestelmiä

OY HEDENGREN AB

Lauttasaarentie 50, 00200 Helsinki 20
Puh. 670 211. Telex 12 1110 hedoy sf

STANDARD ELECTRIC PUHELINTEOLLISUUS OY

myy, asentaa ja huoltaa laivojen radio-,
navigaatio- ja kommunikaatiolaitteita.

Puh. 550 181

Telex
12 580 ITT SF
PL 53
00381 Hki 38



Tutka- ja laivaradiolaitteita
sekä huoltoa

TV-RADIO HELLA

Kalliokatu 3 - Rauma 10

☎ 938 - 12 662 — aft.off. hour ☎ 12 662

Shipradio and radarservice

Tutka- ja laivaradiohuolto
Raumalla

Tele-Ra Oy

26100 RAUMA 10 ISOKATU 8
☎ 938 - 13 375

TUTKAHUOLTOA —
RADARSERVICE

Tutka- ja Laivaradiohuolto
E. NORRGÅRD

Isokiventie 11 B
65300 Vaasa 30
☎ 961 - 252 701

Radio- sähkötäjä

Kansainvälisten
radiosähkötäjien
äänenkannattaja

1 - 1974

25. vuosikerta

"Radiolennätin" 1930—31
"Radio OH" 1932—49
"Radio-
sähkötäjä" 1950—

Julkaisija: Suomen
Radiosähkötäjäliitto r.y.,
Helsinki



Päätoimittaja:
Erkki Heikkinen

Tässä numerossa mm:

Kertomus Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y:n toiminnasta 1973	4
IMCO:n radioalakomitean viik- meinen 1974 WARC:ia edeltävä kokous	10
Utdrag ur SR:s verksamhet och meddelanden	13
SR:n toimintaa ja tiedotuk- sia	14
Toimipaikat 1. 1. 1974	15
Palkkalaskenta (jatk.)	20
Sanomahinnat	22
Keimolan kuulumisia	23
Puheluhinnat	24

YHTEINEN LEHTI

Ammattimme erikoisluonteesta johtuen yhteinen lehti on meille varsin tärkeä yhdysside. Erityisen tärkeä lehti on ympäri maailmaa seilaaville laivajäsenille, vaikka juuri he saavat lehden usein pahasti viivästyneenä. Postinkulku kun ei nykyisenä sähköisten viestintävälineiden aikakautena ole juuri kehittynyt.

Lehtemme ilmestyy harvoin ja sen painoaika on pitkä. Ennenkuin "ulkona" seilaava jäsen saa lehden, on kenties useita kuu-kausia vierähtänyt. Tämä ei silti saa masentaa meitä, parempi myöhään kuin ei milloinkaan. Meidän on lehden kehittämisessä keskityttävä niihin kysymyksiin, joille voimme tehdä jotain nyt heti.

Huolimatta edellisten toimittajien yrityksistä ei jäsenkuntamme ole muutamia ilahduttavia poikkeuksia lukuunottamatta osallistunut kovinkaan aktiivisesti lehden tekoon. Vallalla näyttää olevan käsitys, että toimittajahan sen lehden tekee. Tämä ei kuitenkaan pidä paikkaansa. Toimittaja kokoaa aineiston, oikolukee ja taittaa lehden. Jos lehden kirjoittaminen jää yksin toimittajan huoleksi, muodostuu koko lehdestä varsin pian lähinnä synkkä yksinpuhelu. Yhteisvoimin meidän on mahdollista tehdä entistä monipuolisempaa lehteä ja tasata maa- ja merijäsenten välillä informaatiokuilua.

Viime keväänä tehty lukijatutkimus antoi arvokkaita vihjeitä siitä, mitä jäsenkunta lehdeltä odottaa. Meidän jokaisen on syytä harkita voimmeko omalta osaltamme edistää lehden kehittymistä jäsenkunnan toiveita vastaavaksi.

OM Timon jouduttua jättämään päätoimittajan tehtävät haluan kiittää häntä siitä suuresta työpanoksesta, jonka hän kuluneen kolmen vuoden aikana on lehtemme hyväksi antanut. Olen myös tietoinen vastuusta, joka nyt lankeaa osalleni. Juuri siksi toivon saavani sivustatukea mahdollisimman laajalti.

E. Heikkinen

Radiosähkötäjä-lehti etsii yhteyttä mm. seuraaviin henkilöihin:

- Vakituiset kirjeenvaihtajat sekä kauko- että lähiliikenteen laivoista, jäänmurtajista ja poliisiradioasemilta
- Tekniikan miehet. Aihepiirinä sekä radio- että navigatioelektroniikka ja kaikki mikä niitä sivuaa. (Pienikin kikka on tärkeä sille joka ei sitä tiedä)
- Pakinoitsijoita ja pilapiirtäjiä
- Ärsyntyneitä (Yleisön osasto)
- Utelailta (Kysyvä saa vastauksen -osasto)

Tarjomme tutun työympäristön "siellä-missä-satutteen-olemaan" ja pienen korvauksen vaivoista (paitsi Ärsyntyneille ja Utelaille) sekä runsaasti hyvää mieltä.

Odotamme ideoita, oikeinkirjoitustaidollakaan ei ole väliä.

Halukkaita pyydetään ilmoittautumaan ensi tilassa päätoimittajalle.

Kertomus Suomen Radiosähkötäjälitto r.y:n toiminnasta 1973

Joulukuun 31 päivänä 1973 päättynyt toimintavuosi oli viideskymmeneskolmas.

Vuoden kuluessa on liiton jäsenluettelosta, poistettu 35 jäsentä, joista **kuolleita seuraavat 5:** 8. 5. 73 Ilkka Sakari Pesonen, jäsennumero 1120, 11. 5. 73 Mauno Armas Kiiliäinen 271, 18. 6. 73 Kurt Oskar Skogström 418, 5. 10. 73 Bjarne Jorma Petter Jansson 942 ja 2. 11. 73 Niilo Putus 609; **eronneita seuraavat 5:** 31. 12. 73 Osmo Vilhelm Aalto jäsennumero 385, Nils Gustaf Dolk 426, Pertti Tapio Huiskonen 1303, Jorma Tauno Kalervo Nuotio 153 ja Risto Kalervo Virtanen 1290; **erotettuja seuraavat 25:** 1. 2. 73 Kalevi Ilmari Anttila jäsennumero 618, Tuula Maija Eriksson 1275, Olavi Ensio Joki 630, Arvi Olavi Kaski 945, Jukka Kalevi Laitila 918, Henry Axel Lindström 710, Onni Juhani Orava 881, Juha Yrjänä Pajunen 1245, Mauri Mikko Paulamäki 1202, Veijo Juhani Rimpiläinen 807, Raimo Juhani Saajamo 1314, Pekka Juhani Salonen 679, Toivo Ilmari Santala 925, Mauri Kalle Juhani Soldan 997, Örn-Ulf Erland Sonntag 601, Matti Olavi Suhonen 745, Harry Olof Viking Sundqvist 930, Pertti Ensio Taskinen 891, Pauli Tapani Torkkola 1173, 7. 2. 73 Jorma Tapio Liikkanen 545, 19. 7. 73 Pauli Ensio Koskinen 1012, Paa-vo Toivo Johannes Mustonen 1028, 14. 9. 73 Reijo Veikko Laamanen 787, Krister Tor Erik Lemberg 1281 ja 15. 10. 73 Toivo Sakari Koi-vuneva 954.

Vuoden kuluessa on seuraavat 34 radiosähkötäjää hyväksytty liiton jäseniksi: 1. 1. 73 Viljo Kalle Hirvenkari jäsennumero 268 ja Reima Walfrid Jokinen 698, 1. 4. 73 Markku Veikko Mustonen 1240, 28. 4. 73 Jari Yrjö Johannes Grönroos 1320, Irma Kaarina Haikonen 1321, Vesa Jouni Hilmer Häkkinen 1322, Tuula Outi Kaarina Iljin 1323, Hannu Tapio Kiuru 1324, Ossi Juhani Heikki Kukkonen 1325, Pekka Johannes Kuusk 1326, Kaisa Marketta Kärnä 1327, Eero Myllynen 1328, Arto Antero Mäkinen 1329, Erkki Juhani Salomaa 1330, Jari Tapani Savolainen 1331, Kari Tiainen 1332, Seppo Allan Tiljander 1333, Heikki Rainer Kalervo Uhrman 1334, 4. 6. 73 Risto Jukka Olavi Sorvali 741, 6. 6. 73 Veijo Juhani Rimpiläinen 807, 13. 6. 73 Esa Olavi Niemelä 1335, Arto Juhani Nurminen 1336 ja Harry Olof Viking Sundqvist 930, 14. 6. 73 Jyrki Antti Juhani Pesonen 1337, Pentti Veikko Nokelainen 1075 ja Olavi Einar Tuovila 564, 15. 6. 73 Vick Sture Skog 1319, 21. 6. 73 Reino Ensio Astola 327, 2. 7. 73 Reijo Eino Ilmari Virtanen 893 ja Mauri Mikko Paulamäki 1202, 27. 7. 73 Lennart Liljeberg 1338, 27. 9. 73 Kauko Kustaa Laine 783, 28. 11. 73 Matti Tapio Salo 963 ja 1. 12. 73 Maunu Einari Tyrväinen 482.

Vuoden päättyessä oli jäsenmäärä 663 eli yhtä jäsentä pienempi kuin vuoden alussa. Tilapäisjäsenten lukumäärä 30 säilyi entisenä. Nämä mukaanluettuna oli koko jäsenmäärä vuoden päättyessä 693.

Toimipaikkatilanne

Radiosähkötyslaitteilla varustettujen kauppalaivojen lukumäärä oli vuoden alussa 194. Vuoden päättyessä oli lukumäärä 176, eli 18 vähemmän. Meripäällystövälityksen kautta sai vuoden aikana yhteensä 141 radiosähkötäjää toimipaikan laivoihin. SijaisuuDET mukaanluettuna oli ottokatselmuksia laivoihin kuitenkin yhteensä 621. Nämä toimipaikat jakautuivat eri kuukausille seuraavasti (suluissa Meripäällystövälityksen välittämät toimipaikat, yhteensä 141):

tammikuussa	50 (8)	heinäkuussa	68 (6)
helmikuussa	36 (12)	elokuussa	57 (25)
maaliskuussa	31 (7)	syyskuussa	62 (14)
huhtikuussa	39 (9)	lokakuussa	42 (10)
toukokuussa	60 (13)	marraskuussa	54 (12)
kesäkuussa	57 (19)	joulukuussa	55 (6)

Meripäällystövälityksen antaman tilaston mukaan oli työttömiä radiosähkötäjiä paikanhakijoina eri kuukausina seuraavasti (suluissa uusien työnhakijoiden lukumäärä):

tammikuussa	11 (11)	heinäkuussa	11 (4)
helmikuussa	16 (12)	elokuussa	26 (15)
maaliskuussa	10 (5)	syyskuussa	24 (11)
huhtikuussa	10 (5)	lokakuussa	17 (9)
toukokuussa	22 (12)	marraskuussa	14 (4)
kesäkuussa	23 (14)	joulukuussa	10 (1)

Vuoden päättyessä toimi liiton 694 jäsenenä laivaradiosähkötäjinä 217, ulkomaalaisissa laivoissa 18, jäänmurtaajissa 18, rannikko-radioasemilla 44 ja poliisiradioasemilla 45. Paikanhakijoina oli vuoden päättyessä 4 laivaradiosähkötäjää. Muissa toimipaikoissa oli yhteensä 348 jäsentä.

Laivaradiosähkötäjät

Vuoden 1973 alussa oli voimassa 1. 4. 1972 hyväksytty laivaradiosähkötäjiä koskeva työehtosopimus, joka oli irtisanottu päättyväksi 31. 3. 1973. Neuvottelut uudesta sopimuksesta päättyivät vasta 25. 4. 73, jolloin liitto alkoi kirjoittaa Merenkulun Työnantajaliiton ja Ålands Redarföreningin kanssa uuden työehtosopimuksen joka tuli voimaan takautuvasti 1. 4. 1973 lukien. SopimuskauDEksi tuli yksi vuosi, joten se on voimassa 31. 3. 1974 saakka. Tärkeimpinä muutoksina peruspalkkojen korottamisen ohella oli I luokan radiosähkötäjille takaisin saatu 5 % korotus peruspalkkaan, joka korotus aikaisemmassa sopimuksessa oli palkkataulukkomuutoksen yh-

teydessä jäänyt pois. Entisestä 103 markan suuruudesta pätevyyslisästä siirrettiin 50 mk peruspalkkaan ja uudeksi pätevyyslisäksi tuli 62 mk. 14 palvelusvuoden jälkeen tuli taukuspalkkaan 5 % korotus. Valtamerilisiä korotettiin 69 markasta 81 markkaan ja 6 vuoden jälkeen 75—79 markasta 86 markkaan kuukaudessa. Konehenkilökunnan palkkakirjanpito korvaus muuttui 76 markasta 82 markkaan kuukaudessa, matkustaja-aluslisä 35 markasta 54 markkaan ja virkapukulisä 23 markasta 25 markkaan. Ravintokorvaus korotettiin 22 markasta 25 markkaan ja ulkomailla 50 markkaan päivässä. Lisäksi tuli varustamon velvollisuudeksi suorittaa merimiehen lääkärintarkastuksesta ja siihen liittyvistä erikoistodistuksista aiheutuvat kulut. Lomakorvausmääräyksiä muutettiin siten, että kahden päivän lomakorvaus lasketaan jo 14 (aikaisemmin 16) päivästä ja neljän päivän lomakorvaus 44 (aikaisemmin 46) päivästä. Lisäksi sovittiin eräistä muutoksista lomapalkkaa ja lomakorvauksia koskeviin määräyksiin. Ravintokorvaus loman aikana korotettiin 11 markkaan ja asuntokorvaus 5 markkaan päivältä. Aikaisempi 10 % lomarahaa muutettiin 20 %:ksi ja lisäksi tuli vielä sopimukseen määräys radiosähkötäjien "stand by" korvauksesta. Siltä varalta, että tonniston ja konetehon suuruuteen perustuva palkkataulukko jäisi joissain tapauksissa epäedullisemmaksi kuin entinen, jäi entinen palkkataulukkojärjestelmä edelleenkin voimaan.

Varustamoyhdistykset irtisanoivat Kamboodjan ja Vietnamin liikenteestä 2. 6. 1970 allekirjoitetun sodanvaaralisäsopimuksen päättyväksi 20. 2. 1973 siltä osin kuin se koski Pohjois- ja Etelä-Vietnamia.

Lokakuun 8 päivänä allekirjoitettiin liiton ja merenkulun työnantajaliittojen välinen sopimus Lähi-Idässä puhjenneen sodan takia maksettavista sodanvaaralisista sotatoimialueella kaakkoisella Välimerellä.

Valtion radiosähkötäjät

Vuoden 1973 alussa oli voimassa TVK:n Virkamiesjärjestöt TVK-V r.y:n ja Valtiovarainministeriön välinen valtionhallinnon palkkaratkaisua koskeva sopimus, joka päättyi 31. 3. 1973. Uudessa virkaehtosopimuksessa, joka tuli voimaan 1. 4. 1973, korotettiin virkamiesten peruspalkkoja, vuosipalkkioita, kalliinpaikanlisiä, ikälisiä ja asteikon mukaisia sopimuspalkkoja 100 markalla kuukaudessa, kuitenkin vähintään 5,2 %:lla. Lomatalpaluuraha korotettiin aikaisemmasta 10 %:sta 20 %:iin. Lisäksi asetettiin useita toimikuntia ja työryhmiä selvittämään virkamiesten palkkauksissa ja työolosuhteissa ilmenneitä epäkohtia. Erillinen pöytäkirja (virkaehtosopimus) allekirjoitettiin 14. 4. 1973, ja siinä määriteltiin Merenkululaitoksen alusten virkasuhteisten henkilöiden, mm. radiosähkötäjien palvelussuhteen ehtoja.

Erillinen Valtion virkaehtosopimus eräiden virkamiespalkkauksissa olevien vääristymien oikaisemiseksi allekirjoitettiin Valtiovarainministeriön ja mm. TVK:n Virkamiesjärjestöt TVK-V r.y:n välillä marraskuun 14 päivänä 1973. Sen mukaan tarkistettiin virkamiesten A-palkkaustaulukon asteikkoa, joka tarkistus kuitenkin tuli voimaan vasta 1. 1. 1974. Lisäksi tarkistettiin eräiden virkojen, toimien ja ylimääräisten toimien palkkausluokkiin sijoittelua, joista tarkistuksista osa tuli voimaan 1. 11. 1973 ja osa 1. 1. 1974.

Jäänmurtajat

Jäänmurtajien radiosähkötäjät kuuluivat vuoden 1973 alussa palkkausluokkiin A 17 ja A 16. Vuonna 1973 suoritettuja kuoppatarkistuksia varten uudisti liitto jo useina edellisinä vuosina tekemänsä ehdotuksen näiden palkkausluokkien korottamisesta A 21 ja A 19 pl:aan, eli samaksi, kuin ne ovat nykyisin rannikkoradioasemilla. Lisäksi ehdotti liitto I. radiosähkötäjän toimirahassa olevan vääristymän oikaisemista. Mitään muutoksia näihin epäkohtiin ei kuitenkaan saatu vuoden 1973 aikana.

Marraskuun 8 päivänä 1973 Merenkulkuhallitukselle lähettämässään kirjeessä pyysi liitto neuvotteluja jäänmurtajien radiosähkötäjien palkkausta ja työehtoja koskevissa asioissa. Marraskuun 22 päivänä pidetyssä neuvottelutilaisuudessa jäi asia vielä avoimeksi, jolloin jäätin odottamaan Valtiovarainministeriön suhtautumista jäänmurtajien radiosähkötäjien virkaehtosuhteen muuttamiseen työsuhteen suhteeksi. Valtiovarainministeriön kanta kysymykseen osoittautui virkaehtosopimuksen voimassa ollessa kielteiseksi.

Rannikkoradioasemat

Vuoden 1973 alussa kuuluivat rannikkoradioasemien radiosähkötäjät seuraaviin palkkausluokkiin: radioasemanhoitaja A 24, viestiohjaaja A 21 ja A 20 sekä radiosähkötäjä A 19. Vuonna 1973 suoritettuja palkkausluokkatarkistuksia varten ehdotti liitto radioaseman hoitajan palkkausluokan korottamista A 25 pl:aan, neljän viestiohjaajan A 20 pl:n korottamista A 21 pl:aan sekä 39 radiosähkötäjän A 19 pl:n korottamista A 20 pl:aan. Mitään muutoksia näihin palkkausluokkiin ei kuitenkaan saatu.

Poliisiradio

Vuoden 1973 alussa kuuluivat Liikkuvan poliisin radiosähkötäjät seuraaviin palkkausluokkiin: viestiohjaaja A 20 ja A 19, apul. viestiohjaaja A 19, radiosähkötäjä A 18, A 17 ja A 16. Vuonna 1973 toimeenpantua kuoppatarkistusta varten ehdotti liitto 1 viestiohjaajan A 20 pl korottamista A 21 pl:aan, 1 apul. viestiohjaajan A 19 pl:n korottamista A 20 pl:aan, 8 radiosähkötäjän A 18 pl:n korottamista A 19 pl:aan, 8 radiosähkötäjän A 17 pl:n korottamista A 18 pl:aan ja 12 ra-

diosähköttäjän A 16 pl:n korottamista A 17 pl:aan. Marraskuun 14 päivänä 1973 allekirjoitetussa virkaehtosopimuksessa hyväksyttiin 12 radiosähköttäjän A 16 pl:n korottaminen A 17 pl:aan, joka korotus kuitenkin tuli voimaan vasta 1. 1. 1974. Mitään muita edellä mainituista kuoppakorotusehdotuksista ei hyväksytty.

Tammikuun 22 päivänä 1973 Sisäasiainministeriölle tekemässään ehdotuksessa esitti liitto poliisiradiosähköttäjien, apul.viestiohjaajan ja viestiohjaajien toimien vakinaistamista vuoden 1974 alusta lukien.

Radiosähköttäjien koulutus

Viimeiset posti- ja lennätinhallituksen järjestämät, kolme lukukautta kestäneet kansainväliset radiosähköttäjäkurssit päättyivät 28. 4. 1973. Näille kurseille hyväksytyistä 24 oppilaasta oli tällöin jäljellä enää 18, joista kurssien päättyessä sai II luokan kansainvälisen radiosähköttäjän pätevyystodistuksen 15. Loput kolme saivat todistuksensa myöhemmin.

Rauman Merenkulkuopistossa jatkui syksyllä 1972 aloitettu radiosähköttäjien koulutus hyväksytyille 24 oppilaalle. Kuten tunnettua, on koulutus aika opistossa kaksi lukuvuotta. Koska vuoden 1973 aikana on radiosähköttäjistä ollut puutetta — eräisiin aluksiin on jouduttu ottamaan ulkomaalainen radiosähköttäjä — aloitti Ammattikasvatushallitus syksyllä 1973 alkaneiden normaalien radiosähköttäjäkurssien (22 oppilasta) ohella rinnakkaisluokan (20 oppilasta) Rauman Merenkulkuopistossa.

Syksyllä 1972 Maarianhaminassa alkaneet kaksivuotiset radiosähköttäjäkurssit, joilla on 11 oppilasta, päättyvät keväällä 1974.

Kesäkuun 13 päivänä 1973 Ahvenanmaan Maakuntahallitukselle lähettämässään kirjeessä liitto kiinnitti huomiota Maarianhaminan radiosähköttäjäkoulutuksen nykykaistamistarpeeseen.

Muuta toimintaa ja tapahtumia

Liiton muusta toiminnasta on tähän toimintakertomukseen voitu ottaa vain eräitä tärkeimpiä tapahtumia kuvaamaan liiton erilaisia toimintamuotoja.

Tammikuun 4 päivänä 1973 oli liitto edustettuna Merenkulun Työnantajaliiton järjestämässä tiedotus- ja keskustelutilaisuudessa, jossa esitettiin merenkulkuelinkeinon silloisia näkymiä ja kehitysmahdollisuuksia.

Tammikuun 5 päivänä 1973 neuvottelivat liiton edustajat Pl:n Radio-osaston kanssa eräistä radiosähköttäjien koulutusta koskevista kysymyksistä.

Tammikuun 19 päivänä 1973 Enso Gutzeit Oy:n järjestämässä tilaisuudessa perustettiin työryhmä laatimaan yritysdemokratian käytännöllistä toteuttamista koskevaa selostetta laivojen henkilökuntaa varten. SR:llä on edustus työryhmässä.

Tammikuun 20 p:nä 1973 hyväksyi liiton hallitus Lahden Kirjapaino ja Sanomalehti

Oy:n tekemän tarjouksen Radiosähköttäjälehdteen painattamisesta vuoden 1973 alusta lukien.

Tammikuun 29 p:nä 1973 allekirjoitettiin merenkulkijajärjestöjen ja Merenkulun Työnantajaliiton välillä sopimus merenkulun tiedotustoiminnasta. SR teki sopimuksen kuitenkin vain vuodeksi 1973.

Helmikuun 20 ja maaliskuun 20 päivinä 1973 neuvotteli liitto Merenkulkuhallituksessa Suomen ja Ruotsin välisessä liikenteessä olevien matkustajalaivojen radiosähköttyslaitteita ja työaikaa koskevista asioista.

Liitto oli edustettuna Valtiovarainministeriön asettamassa työryhmässä joka laati ehdotuksen merenkulkulaitoksen aluksissa toimivien virkamiesten palvelussuhteita koskeviksi määräyksiksi, jotka hyväksyttiin Valtiovarainministeriön ja mm. Virkamiesjärjestöt TVK-V r.y:n välillä huhtikuun 14 päivänä 1973 allekirjoitetussa pöytäkirjassa. Tämä pöytäkirja tuli liitteeksi valtion virkamiehii koskevaan TVK-V:n virkaehtosopimukseen ja se koskee työaikaa, vastiketta, jäämisvuorokorvausta, ruoka- ja asuntokorvausta, vuosilomia, matkakustannuskorvauksia ja toimirahoja.

Liitto oli edustettuna Tullihallituksen 12. 2. 1973 asettamassa, tullivapaita tuomisia käsittelevässä työryhmässä.

Liitto oli edustettuna Merimieseläkekassan ja Merimiespalvelutoimiston m/s Finlandialla järjestämässä sosiaaliseminaarissa maaliskuun 9—14 päivinä. Seminaariin osallistuivat myös Eduskunnan sosiaalivaliokunnan jäsenet.

Tammikuun 15 päivänä 1973 esittivät merenkulun työmarkkinajärjestöt Ilmailuhallitukselle, että kauppalaivoissa palvelevien merimiesten aviopuolisot ja 12—21 vuotiaat lapset sisällytettäisiin Finnairin lennoilla voimassaolevaan alennuslippujärjestelmään. Asiassa neuvoteltiin vielä 25. 4. 1973 Sosiaali- ja terveysministeriön kanssa. Toukokuun 16 päivänä 1973 ilmoitti Ilmailuhallitus hyväksyneensä esityksen ja se tuli voimaan 1. 6. 1973.

Liitto oli edustettuna Suomen ILO-neuvottelukunnan kokouksessa Sosiaali- ja terveysministeriössä 16. 5. 73, jolloin käsiteltiin ILO:n vuonna 1970 pidetyn merityökonferenssin hyväksymät sopimukset ja suositukset sekä niihin annettavat hallituksen esitykset.

Liitto oli edustettuna Maarianhaminassa 14—17. 6. 1973 pidetyillä Merimiespalvelutoimiston, Suomen Merimies-Unionin ja Työväen Sivistysliiton yhteisesti järjestämällä Merimieskulttuuripäivillä.

Toukokuun 29 päivänä 1973 merenkulun työmarkkinajärjestöt esittivät Sosiaali- ja terveysministeriölle Merimieslain 26 §:n muuttamista sellaiseksi, että merenkulkija on oikeutettu 6 kuukauden palveluksen jälkeen vapaaseen kotimatkaan, ellei hänellä tänä aikana ole ollut tilaisuutta jättää tointansa Suomen satamassa.

Toukokuun 31 päivänä 1973 antoivat merenkulkijajärjestöt yhteisen eriävän mielipiteensä merenkulun työmarkkinajärjestöjen asettaman työryhmän laatimaan esitykseen merimiesten uudesta vuosilomalakiehdotuksesta. Eriävässä mielipiteessä esitettiin vuosiloman pituudeksi 30 päivää ja viiden vuoden palvelun jälkeen 36 päivää.

Käytyjen neuvottelujen tuloksena ilmoitti Merenkulun Työnantajaliitto 12. 6. 73, että meluntutkimus tullaan aloittamaan kauppaluksilla.

Elokuun 31 päivänä 1973 antoivat liiton edustajat Merimiesasiain neuvottelukunnan sihteerille lausuntonsa valmistuneesta ehdotuksesta uudeksi merimieslaiksi.

Syyskuun 5 päivänä 1973 päivätyssä kirjeessä esittivät merenkulkijajärjestöt Valtioneuvostolle, että merimiehet voisivat järjestää tullivapaat tuomisensa kotimaisten laiva-kauppiaitten tai muiden vastaavien yritysten välityksellä tullikontrollin alaisuudessa, ja mikäli muutos vaatii lainsäädännön muuttamista, tarpeellinen lainmuutosesitys annettaisiin eduskunnalle. Joulukuun 27 päivänä 1973 ilmoitti Valtiovarainministeriö liitolle, että ehdotettu järjestely vaatii lainsäädännön muutoksen, ja että ministeriö on pyytänyt tullilakikomiteaa huolehtimaan siitä, että tullilainsäädännön kokonaisuudistuksessa otettaisiin huomioon tältä osin tarpeelliseksi katsottavat lainmuutokset.

Virkamiesliiton tekemän tiedustelun johdosta antoi liitto syyskuun 15 päivänä 1973 Virkamiesliitolle lausunnon muutoksista voimassaolevaan virkaehtosopimukseen liittyvästä sosiaalipaketista sekä kysymyksestä olisiko pyrittävä keskittettyyn palkkaratkaisuun ja pitempiaikaiseen sopimukseen.

Syyskuun 14 päivänä 1973 hyväksyivät kaikki merenkulkijajärjestöt julkaistavaksi yhteisen tiedotteen, jonka mukaan maamme kauppamerenkulun kannalta pidettiin tärkeänä EEC-vapaakauppasopimuksen allekirjoittamista.

Merimieseläkekassan hallituksen merenkulkijajärjestöjä edustavana jäsenenä osallistui kassan hallituksessa oleva SR:n edustaja kansainväliseen sosiaaliturvakongressiin, joka pidettiin Abidjanissa 24. 10.—4. 11. 1973.

Liitto on antanut vuoden aikana useita radiosähköttäjien hyttitiloja koskevia lausuntoja piirustuksista, joita ovat lähettäneet Suomen Höyrylaiva Oy, Bore Oy, Neste Oy ja Oy Henry Nielsen Ab.

Lokakuun 9 päivänä oli liitto edustettuna posti- ja lennätinhallituksessa Suur-Helsingin telepiirin perustamista ja organisaatiota koskevassa kokouksessa.

Marraskuun 15 päivänä 1973 jätettiin kaikkien merenkulkijajärjestöjen yhteisellä lähetystöikäynnillä Verohallituksen pääjohtajalle kirje, jossa esitettiin, ettei suunniteltua merenkulkijain luontoisetujen verotusarvon korottamista toimeenpantaisi.

Marraskuun 21 päivänä 1973 oli liitto edustettuna Helsingin lääkärikeskuksessa pide-

tys- ja neuvottelutilaisuudessa, jossa pohdittiin erikoisen lääkäriaseman perustamisen tarpeellisuutta merenkulkijoita varten Helsinkiin. Kokous suhtautui myönteisesti ehdotukseen ja valitsi toimikunnan kehittämään asiaa.

Marraskuun 22 päivänä 1973 Valtioneuvostolle osoittamassaan kirjeessä esittivät merenkulkijajärjestöt, että mikäli merenkulkijain luontoisetujen verotusarvoa korotetaan, olisi merimiesverolakia muutettava siten, että nykyinen enintään 700 markan vähennys tulo- ja omaisuusveroa ja kunnallisveroa laskettaessa korotettaisiin viideksitoista prosentiksi ja enintään 1.400 markaksi ja että kokonaistuloista vähennetään kohtuulliseksi katsottavat keskimääräiset matkakustannukset sekä työmarkkinajärjestöjen keskimääräiset jäsenmaksut.

Marraskuun 28 päivänä 1973 neuvottelivat merenkulkijajärjestöt valtakunnansovittelijain kanssa viimeksi hyväksyttyjen työehtosopimusten tähänastisista soveltamisista sekä näkökohdista, jotka tällöin olivat nähtävissä tulevia sopimusneuvotteluja varten.

Pohjoismainen yhteistyö

Vuoden 1972 pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi, joka oli tarkoitus pitää syyskuussa 1972 Oslissa, jouduttiin ITF:n Genevessä syksyllä 1972 järjestämän radiosähköttäjäkonferenssin takia siirtämään vuoden 1973 alkuun. Näin ollen pidettiin konferenssi, joka oli järjestyksessä 25:s, tammikuun 10—11 päivinä 1973 Oslissa.

Vuoden 1973 pohjoismainen radiosähköttäjäkonferenssi, joka oli järjestyksessä 26:s, pidettiin Reykjavikissa syyskuun 7—8 päivinä 1973.

ITF

Vuodesta 1960 lähtien on liitto ollut laiva-radiosähköttäjien osalta ITF:n (International Transport Workers' Federation) jäsen. ITF:n seuraava kongressi pidetään vuonna 1974 Tukholmassa.

IMCO

Liitolla on ollut edustaja (lehtori Aarto Helin) Ulkoasiainministeriön asettamassa Suomen edustajistossa IMCO:n (Inter-Governmental Maritime Consultative Organization) radioasioita käsittelevän 11. alakomitean kokouksessa Lontoossa 5—9. 3. 1973 ja 12. alakomitean kokouksessa Lontoossa 10—15. 12. 1973.

Virkamiesliitto

Vuodesta 1956 lähtien on liitto ollut jäsenenä Virkamiesliitossa rannikkoradioasemilla toimivien, vuodesta 1960 alkaen jäänmurtajissa ja vuodesta 1970 poliisiradiossa toimivien jäsentensä osalta. Virkamiesliittoon kuuluvia jäseniä oli vuoden 1973 päättyessä 107. Virkamiesliiton liittovaltuusto piti kaksi ylimääräistä kokousta: 31. 3. 1973 ja 13. 4. 1973.

Liittokokous pidettiin toukokuun 26—27 p:nä 1973 ja liittovaltuuston syyskokous 16. 12. 1973.

Virkamiesliiton liittokokous kiinnitti erityistä huomiota eläkekysymyksiin ja edellytti, että Virkamiesliitto erilliskysymyksenä hoitaa vuoro- ja periodityötä tekevien virkamiesten eläkeiän alentamisen.

Virkamiesliitto on perustanut Valtion Virkamiesten Työttömyyskassan, joka aloitti toimintansa vuoden 1973 alusta. Työttömyyskassaan kuuluvat automaattisesti kaikki Virkamiesliiton jäsenet mikäli eivät ennen 1. 1. 1973 olleet täyttäneet 60 vuotta eivätkä olleet tällöin jonkun toisen työttömyyskassan jäsenenä. Kassan varsinainen kokous pidettiin 14. 5. 1973.

Myte

Merenkulkijajärjestöjen yhteistyöelimeen (MYTE) on liitto kuulunut sen perustamisesta (27. 8. 1971) saakka. MYTE:n toisena toimintavuotena 28. 8. 1972 — 31. 12. 1973 on MYTE pitänyt kaikkiaan 15 kokousta, joista 11 vuoden 1973 aikana. Vuoden 1974 alusta alkaen muuttuu MYTE:n toimintavuosi kalenterivuodeksi. Kokouksissa on käsitelty lukuisia, kaikkia merenkulkijajärjestöjä koskevia yhteisiä asioita. Toisena toimintavuotena hoitivat MYTE:n puheenjohtajan ja sihteerin tehtäviä SR:n edustajat.

Äänenkannattaja

Liiton Radiosähköttäjä-nimistä lehteä on vuoden aikana julkaistu 6 numeroa. Lehden vastaavana toimittajana on ollut liiton varapuheenjohtaja Timo Kiiski ja toimittajana radiosähköttäjä Erkki Heikkinen, joka on huolehtinut myös ilmoitushankinnoista. Lehden vuosikerran hinta on ollut 12 mk ja se on sisältänyt jäsenen jäsenmaksuihin. Lehti on painettu Lahden Kirjapaino ja Sanomalehti Oy:n kirjapainossa Lahdessa.

Jäsenmerkki, viiri ja ansiomerkki

Liiton jäsenmerkkejä on vuoden aikana myyty 6 kpl ja jäsenmerkkisormuksen on hankkinut 7 jäsentä. Vuoden 1973 loppuun mennessä oli jäsenmerkin hankkinut yhteensä 432 jäsentä ja jäsenmerkkisormuksen 366 jäsentä.

Vuonna 1970 käyttöön otettua liiton viiriä on vuoden aikana jaettu 23 kpl. Yhteensä on viiriä jaettu 77 kpl.

Liiton ansiomerkkiä ei vuoden 1973 aikana ole jaettu. Aikaisemmin sitä on jaettu yhteensä 18 kpl.

Kunniajäsenet

Liiton ensimmäisen kunniajäsenen jääkärieversti Arthur Reinhold Saarmaan kuoltua 31. 1. 1971 on liitolla seuraavat viisi kunniajäsentä: kunniapuheenjohtaja ja kunniajäsen radiosähköttäjä Veijo Meklin, toimistopäällikkö Yrjö Luomanmäki, johtaja Martti Tuhkanen, apul. osastopäällikkö Arvi Sinkkonen ja rovasti Tarmo Nuotio.

Kukkavälityspalvelu

Vuoden 1973 aikana on liitto jatkanut kuk-

kavälityspalveluaan merenkulkijoille. Vuoden aikana oli yhteensä 1871 toimitusta, vastaa- van luvun ollessa edellisenä vuotena 1907.

Kokoukset ja edustukset

Liiton vuosikokous pidettiin maaliskuun 31 päivänä 1973 ja syyskokous marraskuun 24 päivänä 1973.

Liiton hallitus on vuoden 1973 aikana koontunut 20 kertaa seuraavina aikoina: tammikuun 5, 20 ja 29, helmikuun 10 ja 23, maaliskuun 18 ja 30, huhtikuun 15, toukokuun 11, kesäkuun 4, heinäkuun 2, elokuun 27, syyskuun 14, lokakuun 5, 12, 13 (2 kertaa), marraskuun 17 ja joulukuun 2 ja 27 päivinä.

Vuoden aikana on liitolla ollut edustaja seuraavissa elimissä:

- Alustarkastustoimikunta (Koivisto)
- Asunto Oy Sepänkatu 13 hallitus (Koivisto, puh.joht.)
- Merenkulkijain kurinvalvontalautakunta (Koivisto ja Kiiski, varajäsenet Helin 1. 3. 73 saakka, jonka jälkeen Häkkinen, Österlund)
- Merenkulkijajärjestöjen yhteistyöelin (MYTE) (Koivisto puh.joht., Kiiski ja Österlund siht.)
- Merimiespalvelutoimiston hallitus (Koivisto)
- Merimieseläkekassan asioita käsittelevä vakuutusosasto (Helin, varajäsen)
- Merimieseläkekassan hallitus (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Merimieseläkekassan valtuuskunta (Kiiski, varajäsen Siili)
- Merimiesten muistomerkkitoimikunta (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Merimiesasiain neuvottelukunta (Koivisto)
- Merimieslähetyksen ohjelmatoimikunta (Kiiski)
- Merimiesten tapaturmanneuvottelukunta (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Laivatyöturvallisuuslautakunta (Österlund, varajäsen Koivisto)
- Oy Sea-Import Ab:n johtokunta (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Suomen Merenkulkijain Säätiö (Koivisto, varajäsen Österlund)
- Virkamiesliiton Liittovaltuusto (Helin, 26. 5. 73 alkaen Karjalainen)

Liitto on käynyt neuvotteluja erilaisten yhdistysten ja laitosten kanssa ja liiton edustajat ovat osallistuneet useiden merenkulun työmarkkinajärjestöjen ym. asettamien työryhmien työhön. Liiton toimihenkilöiden lisäksi ovat liittoa edustaneet eri tilaisuuksissa ja neuvotteluissa Helin, Kiiski, Häkkinen, Greis, Karjalainen, Sihvo, Jyvä ja Hänninen. Vuoden aikana on liitto ollut edustettuna yhteensä 262 eri kokouksessa tai tilaisuudessa.

Kirjeenvaihto

Vuoden aikana on liitolle saapunut 4052 kirjettä (edellisenä vuotena 3397 kpl). Lähetettyjen kirjeiden lukumäärä oli 3399 (edellisenä vuotena 5817 kpl). Lähetettyjä yleiskirjeitä oli 3 ja ryhmäkirjeitä 4).

Toimisto

Liiton toimisto on huhtikuun 1 päivästä 1964 alkaen ollut liiton tällöin bankkimas-
sa osakehuoneistossa Sepänkatu 13 A 1, 00150
Helsinki 15.

Toimihenkilöt

Liiton toiminnanjohtajan tehtävistä on
huolehtinut radiosähköttäjä Erkki Koivisto,
joka on ollut myös liiton taloudenhoitajana.
Liiton asiamiehenä on toiminut radiosähköt-
täjä Bertel Österlund. Toimistonhoitajana ja
kirjanpitäjänä oli rouva Elma Jaatinen ke-
säkuun loppuun saakka ja 20. 6. 1973 alkaen
on näitä tehtäviä hoitanut merkonomi Birgit
Hirvonen. Puolipäiväapulaisena toimistoteh-
tävässä on ollut rouva Anneli Laine.

Luottamusmiehet

Luottamusmiehinä ovat vuoden 1973 aika-
na toimineet:

Rannikkoradioasemilla

Helsinki Radio pääluottamusmies Harri
Häkkinen, varapääluottamusmies Jaakko
Salonen, luottamusmies Aarne Keisteri ja
varaluottamusmies Aimo Rautasalo,

Kotka Radio luottamusmies Heimo Lindell,
varaluottamusmies Veikko Pulkkanen,

Hanko Radio luottamusmies Kauko Kurki,
varaluottamusmies Pekka Timola,

Mariehamn Radio luottamusmies Raimo
Toivonen, varaluottamusmies Lennart
Sundblom,

Vaasa Radio luottamusmies Ahvo Lemmi-
lä, varaluottamusmies Kalervo Kankainen.

Poliisiradiossa

Helsinki pääluottamusmies Valte Leppä-
mäki, varapääluottamusmies Ilkka Toiva-
nen, **Turku** luottamusmies Valto Tuominen,
varalla Martti Siponen, **Tampere** luotta-
musmies Jaakko Aaltonen, varalla Ukko
Ranta-aho, **Vaasa** luottamusmies Aatto
Härkönen, varalla Hugo Leppälä, **Mikkeli**
luottamusmies Antero Orva, varalla Veik-
ko Väänänen, **Kuopio** luottamusmies Veik-
ko Leskinen, varalla Arvo Matilainen, **Ro-
vaniemi** Markku Lehtonen, varalla Jouni
Sadinmäki, **Kotka** Kari Holma, varalla Väi-
nö Olkkonen ja **Oulu** Erkki Repo, varalla
Paavo Rinta-Pollari.

Jäänmurtajissa

Aarne Sihvo.

Liiton hallitus

Liiton hallitukseen ovat varsinaisina jäse-
ninä kuuluneet **puheenjohtajana** Aarto He-
lin, **varapuheenjohtajana** Timo Kiiski ja
hallituksen jäseninä **laivoista** Veikko Jyvä
ja Jorma Hänninen, varajäseninä Guy Ek-
man ja Taneli Nousiainen, **rannikkoradio-
asemilta** Harri Häkkinen, varajäsen Jaak-
ko Salonen, **jäänmurtajista** Aarne Sihvo,
varajäsen Olli Raikkala, **poliisiradiosta** Alf
Karjalainen, varajäsen Ilkka Toivanen ja
muista toimista Erkki Koivisto, varajäsen
Heikki Santala.

Helsingissä 21 päivänä tammikuuta 1974

Erkki Koivisto



Toukokuun 8 päivänä 1973 kuoli radiosäh-
köttäjä, insinööri **Ilkka Sakari Pesonen**. Hän
oli syntynyt 12. 1. 1941 Salossa. Hän kävi 7 lk
Salon yhteislyseota 1961 ja insinööriksi hän
valmistui Helsingin Teknillisestä Opistosta
1970. Kansainvälisen II luokan radiosähköttä-
jän pätevyystutkinnon hän suoritti 30. 4. 1965
jolloin hän liittyi Suomen Radiosähköttäjä-
liitto r.y:n jäseneksi. Hän on käynyt AUK.
Alikers. 1962. Toukokuusta 1970 alkaen hän
toimi Salora Oy:n piirustuskonttorin pääl-
likkönä.

VIESTISÄÄTIÖN

hallituksen sääntömääräinen syyskokous on
pidetty Helsingissä. Säätiön puheenjohtajaksi
valittiin uudelleen kenraalimajuri evp. Risto
Kare ja varapuheenjohtajaksi prof. J. Poh-
janpalo.

Säätiön hallitukseen vuodeksi 1974 valittiin:
pääjohtaja O. Saloila (varamiehenään ylijoht.
V. Johansson), toim.joht. M. Harva (yli-ins.
H. Vehkaoja), prof. J. Pohjanpalo (dipl.ins.
E. A. Liuksiala), dipl.ins. V. S. Nevalainen
(evl. A. Soila) ev. P. Myyryläinen, (ev. E. H.
Kiira), komkapt. E. Kallio (kapt.ltn. K. Neit-
tamo), evl. E. Juurikkala (ins.evl. E. Schalin),
teollisuusneuvos A. Aromaa (kapt. O. S. Uro),
toim.joht. K. Wikstedt (toim.joht. M. A. Nuut-
tila), yli-ins. W. Rapia (toim.joht. O. Tammi-
lehto), prof. P. Ahonen (prof. T. Stubb), dipl.
ins. M. Wihuri (toim.joht. T. K. Viljakainen),
ev. O. Larkas (ev. J. Mäntynen), kenrl. O.
Huhtala (ev. V. Levä), kenrm. R. Kare (evl.
K. Kärpänoja), evl. A. Karkaus (joht. E.
Leivo).

Säätiön sihteeriasiamichehenä toimii ins. H.
Erna.

Viestisäätiön muodostaa sen yleisrahasto.
Eversti Veikko Sauran muistorahasto, Ken-
raalimajuri Leo O. Ekbergin rahasto, Ken-
raaliluutnantti Olavi Huhtalan rahasto, Ken-
raalimajuri Risto Karen rahasto sekä Ken-
raalimajuri P-J. Gummeruksen muistovarot
niminen erillinen rahasto.

Säätiö tulee alkavana toimintavuotena
myöntämään stipendejä ja apurahoja rahas-
tojensa sääntöjen mukaisiin tarkoituksiin sekä
jatkamaan viestialan historiaa Suomessa kä-
sittelevän teoksen valmistelutyötä.

IMCO:n radioalakomitean viimeinen 1974

WARC:ia edeltävä kokous

IMCO:n radioalakomitean 12. kokous pidettiin Lontoossa joulukuun 10–14. p:nä 1973. Saapuvilla oli 23:n maan ja 5:n järjestön 87 edustajaa. Suomesta olivat edelleenkin mukana merenkulkutarkastaja Heikki Valkonen, tekn.lis. Touko Hahkio ja allekirjoittanut. Kuuden maan valtuuskuntiin kuului radiosähköttäjiä: Norjan, Ruotsin, Tanskan, Suomen, Yhdysvaltain ja Kreikan. Edellisen kokouksen tapaan valitsi alakomitea yksimielisesti puheenjohtajaksi V. R. Y. Winkelmanin Alankomaista ja varapuheenjohtajaksi Y. S. Atserovin Neuvostoliitosta.

Merenkulun tuleva hätäjärjestelmä, joka edellisissä kokouksissa sai ebkä eniten huomiota osakseen, ei tällä kertaa tuottanut suurta vaivaa. Todettiin, että IMCO:n yleiskokous oli marraskuussa hyväksynyt ohjelmaksi alakomitean valmistamat suunnitelmat lähi- ja etäisemmän tulevaisuuden hätäjärjestelmiksi. Nämä on selostettu lehtemme aikaisemmissa numeroissa.

Tälle kokoukselle antoi leimansa v:n 1974 Maailman Hallinnolliselle Merenkulun Radiokonferenssille (WARC 1974) tehtävien esitysten valmistelu, jota varmaankin useimmat kokouksen osanottajat pitivät työjärjestyksen tärkeimpänä asiana. Tästä on syytä tehdä lähemmin selkoa tuonnempana, mutta ensin on kuitenkin aiheellista lyhyesti mainita eräitä muita kokouksen käsittelemiä asioita.

Merenkulun varoitukset

Aikaisemmissa kokouksissa jo usein käsiteltävänä ollut merenkulun varoitusten lähettämisen järjestely oli jälleen esillä. Käytännön kannalta suurimmat vaikeudet ovat siinä, että mahdollisimman vähillä turhilla toistoilla saataisiin tärkeysjärjestyksessä merenkulun varoitukset mahdollisimman monen tietyllä alueella liikkuvan merenkulkijan tietoon. Asiaan liittyvät myös sellaiset seikat kuin yhtenäiset päivystysvuorot ja erilaisten päivystysvuorojen yhtenäistäminen, alueelliset järjestelyt ja sopivien selektiivikutsumenetelmien löytäminen sekä kuuluvuusolosuhteiden huomioonottaminen ja yleinen radioliikennetungoksen vähentäminen. Tyydyttävä kokonaisratkaisu ei todella ole helppo, jos ajattelemme esim. Pohjanmeren aluetta, jossa varoitussanomia annetaan vuorokauden ympäri keskimäärin joka 8:s minuutti.

Hälytysmerkki

Alakomiteassa keskusteltiin erikoishälytysmerkistä, jolla voitaisiin osoittaa tärkeät merenkulun varoitukset. Eräiden kääntöiden jälkeen päädyttiin ehdotukseen hälytysmerkistä, jonka tyyppiä ei tarkemmin määritely.

Ruotsi puolusti innokkaasti CIRM:n ja omaa ehdotustaan siitä, että kaksiäänisen hälytysmerkin (2182 kHz:llä) käyttö ulotettaisiin myös 500 kHz:lle ja VHF:lle 500:lla tämä tarkoittaisi 12:n viivan moduloimista ko. äänitajuuksilla. Alankomaiden edustaja ilmoitti epäilevänsä, että hälytyslaite toimisi näillä merkeillä oikein. Laite saattaisi tulkita 2200 Hz:n ja 1300 Hz:n äänitaajuusmuutoksen samoin kuin katkon hälytysmerkkiviivassa. Vain 5 maata kannatti ehdotusta, joka raukesi.

Hätäyhteyksien parantaminen HF:llä

ICS (International Chamber of Shipping, laivanvarustajien järjestö) esitti paperin, jossa ehdotettiin telexsanomien maksujen alentamista laivaa lähinnä olevalta rannikkoasemalta laivan kotimaahan. Tästä seuraisi ICS:n mukaan tungoksen väheneminen HF:llä, jota silloin voitaisiin entistä tehokkaammin käyttää hätä- ja turvallisuustarkoituksiin.

Sivumennen sanoen — jos sallitaan pieni kommentti kesken kaiken — HF on todella toiminut luvattoman heikosti hätäliikenteessä. IMCO:n puitteissa, jonne kaikki tällaiset tapaukset ilmoitetaan, on tullut esille yksi kunnon tapaus, jossa 8364 kHz on tuonut avun. Muissa puitteissa ei epämääräisyyksiä lukuunottamatta ole kuulunut sitäkään. Kuitenkin 8 MHz:n bandi kuuluu heikoillakin tehoilla hyvin ja 8364 kHz on useimmissa pelastusveneradiolaitteissa. Sitä Ragnykin käytti, mutta ei saanut itseään kuulluksi. Ragnyn lähetykset kuultiin 16 tunnin kutsumisen jälkeen 500 kHz:llä aina 90 mailin päähän, joka eräät herkkyyss- ja tehovaatimukset huomioonottaen on pieni ihme. Olisiko Ragnyn 32:n miehen tarvinnut odottaa kuulluksi tuleamista 16 tuntia, jos sen lähetykset 8364 kHz:llä olisi kuultu vaikka OFJ:ssä?

ICS:n pyrkimys hätäyhteyksien parantamiseen HF:llä on siis täysin paikallaan. Siihen meidän itsekunkin tulisi tahollamme pyrkiä. Alakomitea katsoi kuitenkin, että ICS:n ehdotuksessa telexmaksujen alentamista koskeva osa ei koske turvallisuutta ja piti ehdotusta liian taloudellisesti suunnattuna. Esitys merkittiin kuitenkin päätöslauselmatekstiin, vaikka useat hallinnot katsoivat sen olevan IMCO:n toimialan ulkopuolella.

Satelliitit

Merenkulun satelliitteja käsittelevä asian-tuntijapaneeli (jossa Suomea edustaa tekn.lis. Hahkio) jatkaa työtään tammikuussa pidettävässä kokouksessa, jossa paneelin puheenjohtajan, Englannin Mr. Billingtonin antaman selostuksen mukaan muodostetaan kolme työryhmää käsittelemään teknillisiä parametreja,

taloudellisia kysymyksiä ja uuden sopimuksen artikloita.

Sähkötyslaivoille myös 2182?

Norja ehdotti sähkötyslaivojen varustamista 2182 kHz:n radiopuhelimella. Näin saatisiin aikaan tehokas yhdysside radiosähkötyslaivojen ja niiden laivojen välillä, joilla on vain radiopuhelinlaitteet. Jäsenhallinnoille päätettiin suositella asian harkitsemista seuraavaa kokousta varten.

Kokous käsitteli myös radiosähkötysasemien pidosta annettuja erivapauksia (SOLAS, IV luku, 5. sääntö). Ajan puutteen vuoksi ei asiassa päästy päätökseen ja siihen päätettiin palata seuraavassa kokouksessa.

Mainittakoon myös Suomen aloite kahden radiopuhelimenhoitajan pidosta alle 1600 brt:n aluksissa, joissa on pakollinen radiopuhelin-asema. Alakomitea yhtyi esityksen tarkoitukseen, siis sen tilanteen välttämiseen, että päällikkö olisi laivassa ainoa radiopuhelimen hoitaja, ja päätti suositella säännön 7 a) muuttamista.

Kokous asetti työryhmän tutkimaan alusten siirrettävien radiolaitteiden käyttövaatimuksia. Myös tämän asian käsittely jatkuu 9—13. syyskuuta 1974 pidettävässä seuraavassa kokouksessa, jolloin työjärjestykseen sisällytetään mm. myöskin seuraavat asiat:

- Merenkulun varoitusjärjestelmän yhteydet
- Hätäpaikkaa osoittavien radiomajakoiden (EPIRB) pakollisuus matkustaja- ja yli 300 brt. laivoilla
- Radiopuhelimen edellytykset radiosähkötyslaivoissa
- Erivapauden myöntämistä koskevien säännösten yhtenäinen sovelletus. Asianmukaisten radioyhteyden vaatimusten tarkastelu.
- Roll on roll off — alukset

Radiosähköttäjien koulutus

Huomiota ansaitsee lopuksi ICS:n puheenvuoro, jossa se poissaolevan ISF:n (International Shipping Federation) puolesta esitti, että tarpeeksi suuren radiosähköttäjien tarjonnan varmistamiseksi näiden koulutuksesta huolehtisi ILO:n ja IMCO:n yhteiskomitea (Sub-Committee on Standards of Training and Watchkeeping).

Tämän aloitteen oli sihteeristö merkinnyt päätöslauselmatekstiin muodossa "...radio-sähköttäjien koulutuksen yksityiskohtaiset vaatimukset (detailed requirements) käsitellään aikanaan asianomaisella forumilla, s.o. koulutusta ja vahdinpitoa käsittelevässä alakomiteassa ja IMCO/ILO yhteiskomiteassa."

Tämä sai aikaan liikahtelua kokoukseen osallistuvien radiosähköttäjien keskuudessa. ICFTU, joka on kokouksen ainoa suora äänitorvi ITF:n jäsenliitoille ja jota tälläkin kertaa edusti Englannin liiton pääsihteeri K. A. Murphy, pyysi puheenvuoron. Hän kiinnitti

huomiota siihen, että ITU asettaa sen tietouden perusvaatimukset, jotka vaaditaan sen pätevyyskirjojen haltijoilta. IMCO:n ohjelmasiikirjoissa osoittaa merenkulun lähitulevaisuuden ja etäisemmän tulevaisuuden hahajärjestelmiä koskeva osa ne alueet, joilla tietoutta on lisättävä ja tämänmukaiset suositukset on annettu jäsenhallinnoille 1974 WARC:ia varten. Kun tämä vaihe on saavutettu, IMCO/ILO:n yhteiskomitea asettaa hyväksytyt vähimmäisoppisuunnitelmat ja suositetut opetusohjelmat. Tämän jälkeen koulutusta ja vahdinpitoa käsittelevä alakomitea voi tutkia eri hallintojen soveltamat normit varmistaakseen, että ne täyttävät IMCO/ILO:n vähimmäissuosituksia ja toivottavasti rohkaisee kaikkia hallintoja pyrkimään korkeampiin normeihin. Mr Murphy lopetti sanoen, että näistä syistä on syytä epäillä vakavasti päätöslauselmatekstin sanamuotoa.

Keskustelun jälkeen hyväksyttiin useiden hallintojen kannattamana päätöslauselmatekstiin seuraava sanamuoto: "...että radiosähköttäjien koulutuksen normit (standards) käsitellään aikanaan a.o. forumilla, s.o. koulutusta ja vahdinpitoa käsittelevässä alakomiteassa ja IMCO/ILO:n yhteiskomiteassa, perustuen radio-ohjesäännön a.o. säännöksiin."

Alakomitean esitykset

Kokousviikon tapahtumien tultua näin päätösiltaan kerrotuksi, on syytä yhteenvetona julkaista ne esitykset, jotka alakomitea tällä ja aikaisemmillä kerroilla on valmistellut WARC:ille ja jotka sihteeristö tässä kokouksessa keräsi päätöslauselman liitteeseen suositukseksi jäsenhallinnoille. Tekstiä on parikymmentä sivua, joten luettelen ensin otsikot epävirallisesti suomennettuina ja täydennän senjälkeen eräitä kiinnostavia kohtia. Numerointi viittaa WARC:in työjärjestykseen.

3. Siirtyvän meriliikenteen hätää ja turvallisuutta koskevat säännökset.
3. 1. 500 kHz:n ja 2182 kHz:n hätäpäivystys erällä aluksilla.
3. 3. Radiokaukokirjoitin- ja selektiivikutsujärjestelmien käyttö turvallisuuspalvelussa.
3. 4. Muiden yhteisten taajuuksien kuin 500 ja 2182 kHz:n määrääminen käytettäväksi tapahtumapaikalla.
3. 7. Hälytysmerkkien käyttö.
3. 8. Hiljaisuusajat.
3. 9. Siirrettävien laitteiden käyttö pelastusvencissä ja -lautoissa.
- 3.10. Radiosuuntimien käyttö.
4. VHF-säännökset yleisesti.
4. 2. VHF-faksimilen ja samantapaisten, muiden kuin radiopuhelinläheteiden käyttö.
4. 3. Selektiivikutsun käyttö VHF:llä.
4. 6. Ohjausta ja turvallisuutta varten tarkoitettujen taajuuksien käyttö.
5. 2. Selektiivikutsuun käytettävät lähetysluokat.

6. Faksimilen käyttö MF-taajuuksilla.
10. Meriliikenteen 1605—3800 kHz:n taajuusalueella koskevat kysymykset muokauksien tulevien SSB-kanavien määrääminen nykyisiltä kaksisivukaistakanavilta vapautuville rannikko- ja laiva-asemien taajuuksille.
10. 3. Yhteiset kansainväliset työskentelytaajuudet (i) rannikkoradiopuhelinasemilta toista kansallisuutta oleville laivoille, ja (ii) laivoilta toista kansallisuutta oleville rannikkoasemille.
14. Radiomääritystaajuuksien käyttöön liittyvät kysymykset
15. Satamatutkan kuvan välittäminen laivoille.
17. Päivystysajat laivoilla ja päivystysvyöhykkeet.
18. Radiosähkötäjän pätevyystodistukset. Otsikkoa laajemmin ansaitsevat tulla mainituiksi seuraavat kohdat:

Hätäjärjestelmän parantaminen

3. Merenkulun hätäjärjestelmän parantamiseksi IMCO:n yleiskokous on hyväksynyt seuraavat suositukset koskien erikoisesti radiopuhelinliikennettä:

- 2182 kHz:n kuuntelun parantaminen.
- Tarpeettomien radiopuhelinhälytysmerkkien lähettämisen välttäminen 2182 kHz:llä.
- Merenkulun hätäjärjestelmän laajentaminen radiopuhelimen hätätaajuudelle.
- Kutsujen rajoittaminen 2182 kHz:llä.
- 2182 kHz:n käyttö turvallisuustarkoituksiin.
- EPIRB:ien pito laivoilla.
- Rannikkosuuntimisasemien käyttö.

IMCO rohkaisee HF:n käyttöä turvallisuustarkoituksiin erikoisesti sellaisissa hätätaapauksissa, jotka sattuvat varsinaisten hätätaajuuksien normaalin kantomatkan ulkopuolella.

Radiopuhelinrannikkoasemien lisäämistä kiireisesti suosittelee IMCO siellä, missä näitä asemia on liian harvassa.

IMCO/ILO:n tilapäinen yhteiskomitea totesi merenkulun varoituksia käsitellessään, että varoitusmerkin liiallinen käyttö johtuu radio-ohjesäännön nykyisten säännösten liian la-veasta tulkinnasta ja ehdottaa sääntöä n:o 1490 tiukemmaksi siten, että varoitusmerkki sallittaisiin vain tärkeiden merenkulun- ja säävaroitusten edellä.

Myös yhden keskipitkien etäisyyksien ja yksinomaan hätätarkoituksiin varatun hätätaajuuden tarve tulisi tutkia jatkuvan teknisen kehityksen ja kutsumista koskevien säännösten valossa.

Selektiivikutsujärjestelmä

3. 3. Lueteltakoon tässä ne toiminnot, joihin selektiivikutsujärjestelmän laitteiden tulisi esitettyjen käyttövaatimusten valossa pysyä:

- kummankinsuuntainen toiminta mais- ta laivalle, laivalta maihin ja laivalta laivalle,
- asemakohtaiset kutsut
- hälytys ja sitä seuraavat lisätiedot (SOS)
- pikamerkkikutsut (XXX)
- varoitusmerkkikutsut (TTT)
- yleiskutsut (CQ)
- kutsut valintaisille alueille
- kutsut valintaisille asemaryhmille
- tavalliset kutsut
- kutsuvan aseman tunnistus
- vastaustaajuuden ilmoittaminen
- erikoiset koodiviestit
- "takaisinvastaus" ja itsetunnistus
- luettelointi tai tiedustelu

Tämän ohella laitteen tulisi toimia automaattisena hälytyslaitteena hätätaapauksissa ja kyetä lähettämään, vastaanottamaan ja tal- lentamaan erilaiset hälytysmerkit ja niitä seu- raavat hätäsanomat. Systeemin tulisi kyetä toimimaan pika- ja varoitusmerkkiliikentees- sä rajoittamatta yleiskutsun käyttöä ja olla lopuksi vielä hinnaltaan niin kohtuullinen, että se rohkaisisi laajaan käyttöön sopimus- maiden aluksissa.

Hälytysmerkkien käyttö

3. 7. Tarpeettoman kaksiaxienisen hälytys- merkin käytön rajoittamisen lisäksi tässä koh- dassa kehoitetaan ryhtymään kaikkiin tarpeel- lisiin toimenpiteisiin automaattisten hälytys- laitteiden huollon ja korjauksen opetuksen sisällyttämiseksi radiosähkötäjien koulutuk- seen. Tämä tarkoittaa sen käytännön tietou- den antamista, joka on tarpeen ko. laitteissa matkan aikana esiintyvien vikojen löytämi- seksi ja korjaamiseksi laivassa olevin väli- nein.

Radiosuuntiminen

3.10. Tämän säännöksen voimaantulon jäl- keen on yli 1600 brt:n laivat varustettava kohtiajolaittein 2182 kHz:llä. Näiden laittei- den asennusta pienempiin aluksiin suositel- laan, samoin rannikkosuuntimisasemia, eri- koisesti 2182 kHz:llä.

Selektiivikutsut

4. 3. Yleiskutsua ei tulisi käyttää VHF:llä kuin etusijajärjestykseltään vähintään varoi- tusmerkkisanomien yhteydessä.

5. 2. — A2H 2170,5, 2182 kHz:llä ja HF-pu- hekutsutaajuuksilla
- A2 tai A2H 500 kHz:llä
- F2 VHF:llä.

SSB-kutsut 2182:lla

10. Hallinnoille tulisi antaa lupa harkin- tansa mukaan sallia laivojen käyttää rannik- koasemia kutsuessaan 2182 kHz:llä A3A- ja A3J-lähetkeitä silloin, kun ne ovat A3- ja A3H-lähetkeiden kantomatkan ulkopuolella. Lisäpäivystyksenä tämän ei tulisi vaikuttaa normaaliin päivystykseen 2182 kHz:llä.

Yhtenäinen päivystysaika

17. Pääosiltaan 6 d) -säännön muutettua tekstiä, joka lukijoillemme on jo aikaisemmista selostuksista tuttu. Lisäksi IMCO katsoo, että rajoitettu yhtenäinen päivystysajan jakso kaikilla ITU:n vyöhykkeillä neljännen luokan laiva-asemille edistäisi merenkulun varoitusten vastaanottoa.

Lisäkoulutusta radiosähkötäjille

18. Myöskin tuttua tekstiä, joka käsittelee IMCO:n hyväksymää ao. tekstiä suunnitelmassa merenkulun tulevaisuutta hätäjärjestelmäksi. Lopuksi korostetaan radiosähkötäjän todistusten haltijoiden teoreettisen ja käytännön tietouden lisäämisen tarpeellisuutta radiotekniikan ja elektroniikan alalla entistä korkeamman käytännön suoritustason saavuttamiseksi.

A.H.

Merenkulkijoiden vapaa-ajan toimintaa hoitava lakisääteinen Merimiespalvelustoimisto haluaa palvelukseensa

TOIMITUSSIIHTEERIN

tehtävään merenkulkijoille tarkoitettua Vapaavahti-tiedotuslehden toimittaminen.

Hakijalta edellytämme

- toimittajakoulutusta ja/tai kokemusta toimitustyössä
- merialan tuntemusta
- kielitaidon luemme eduksi

ja toimihenkilön eläkkeelle siirtymisen vuoksi

ASIAMIEHEN

Helsinkiin tehtävään MEPA:n toimialueeseen kuuluvien asioiden hoitaminen.

Asiamieheltä edellytämme

- merenkulkualan tuntemusta
- kykyä itsenäiseen työhön ja aloitekykyä
- ainakin tyydyttävää ruotsin kielen taitoa; englannin kielen taito luetaan lisäansiotoksi.

Tarjoamme

- hyvät sosiaaliset edut
- mielenkiintoisen, itsenäisen ja kehittyvän työkentän.

Hakemukset palkkatoivomuksineen pyydämme lähettämään huhtikuun 1. päivään 1974 mennessä osoitteella Merimiespalvelustoimisto, Linnankatu 3, 00160 Helsinki 16. Lähempiä tietoja antavat Matti Haarma ja Harri Kajanus, puh. 90-13 322.

Utdrag ur SR:s verksamhet och meddelanden 1. 12. 1973 – 15. 1. 1974

Förbundets styrelse har sammanträtt den 2 och 27 december 1973 samt den 13 januari 1974.

Chefen för Mariehamns flygstation radiotelegrafist Nils Gustaf Dolk medlemsnummer 426 har beviljats utträde ur Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y. från den 31. 12. 1973.

En del vid Helsingfors polisradio anställda medlemmar har till förbundets styrelse gjort en framställan om ändring av stadgarnas 8 § så att styrelsens ordinarie medlemmar inte mera skulle vara befriade från medlemsavgifter. Styrelsen beslöt vid sitt möte den 27 december att stadgaenligt lämna frågan till förbundets årsmöte för avgörande.

Tjänstemannaförbundets förbundsfullmäktiges möte hölls i Helsingfors den 16. 12. 1973. SR representerades av Alf Karjalainen.

Tidningen Radiosähkötäjäs chefredaktör lektor Timo Kiiski avsåg sig uppdraget f.o.m. slutet av år 1973 på grund av sitt arbete på annan ort. Till ny chefredaktör från den 1. 1. 1974 har utnämnts radiotelegrafist Erkki Heikkinen.

Vid sitt möte den 13 januari beslöt förbundets styrelse att för årsmötet den 23. 3. 1974 föreslå att ordförande Aarto Anton Kallervo Helin kallas till förbundets sjunde hedersmedlem.

Vid sitt möte den 13 januari godkände styrelsen cirkulär Nr 1/74 som innehåller årsmöteskallelsen, kandidatlistan för styrelsevalet samt röstningsreglerna. I samma brev sändes även röstsedeln för styrelsevalet.

Den 14 januari sände förbundet gruppcirkulär Nr 2/74 till radiotelegrafisterna på isbrytarna. I cirkuläret redogörs för radiotelegrafistelevernas vid Raumo sjöfartsinstitut praktiktid på isbrytarna varom överenskommelse träffats med Sjöfartsstyrelsen.

Välkomna till årsmötet på Tekniska Föreningen i Finland den 23. 3. 1974 samt till den sedvanliga årsfesten samma kväll där operasångare Pentti Tuominen uppträder.

Oikaisu

Joulukuun Radiosähkötäjän kansikuva ei suinkaan ollut M/T Bonnyn radioasemasta. Kyseessä oli näkymä J/M Varman radiohystistä.

Lisäksi hallituksen ehdokaslistaan vuodeksi -74 oli päässyt pujahtamaan virhe; Ilkka Toivasen sukunimi oli vääristynyt Toivoseksi. Valitamme tapahtunutta!

Toimitus

SR:n toimintaa ja tiedotuksia

1. 12. 1973 — 15. 1. 1974

Liiton hallituksen kokouksia on pidetty joulukuun 2 ja 27 päivinä 1973 sekä tammikuun 13 päivänä 1974.

Liiton jäsenluettelosta on poistettu radiosähköttäjä, insinööri **Iikka Sakari Pesonen** jäsennumero 1120, joka kuoli 8. 5. 1973.

Radiosähköttäjä **Jorma Tapio Liikkanen**, joka erotettiin liitosta 7. 2. 1973 on hyväksytty uudelleen jäseneksi 1. 1. 1974 entisellä jäsennumerolla 545.

Radiosähköttäjä **Onni Juhani Orava**, joka erotettiin liitosta sääntöjen 9 §:n nojalla 1. 2. 1973 on hyväksytty uudelleen jäseneksi 1. 1. 1974 entisellä jäsennumerolla 881.

Kemin ilmailuviestiaseman päällikölle, radiosähköttäjä **Osmo Vilhelm Aallolle**, jäsennumero 385, on myönnetty toiselle toimialalle siirtymisen johdosta pyytämänsä ero 31. 12. 1973 alkaen.

Maarianhaminan lentoaseman päällikölle, radiosähköttäjä **Nils Gustaf Dolkille**, jäsennumero 426, on myönnetty hänen pyytämänsä ero 31. 12. 1973 alkaen.

Sosiaali- ja terveysministeriö on liitolle 10. 12. 1973 lähettämässään kirjeessä pyytänyt liittoa nimeämään ehdokkaansa **merimiesasiain neuvottelukuntaan**. Hallitus päätti ehdottaa jäseneksi toiminnanjohtaja **Erkki Koiviston** ja hänen varamieheksensä **asiamies Bertel Österlundin**.

Telealan turvallisuustyön työalatoimikunnan kokouksessa 18. 12. 1973 posti- ja lennätinhallituksessa edusti liittoa Helsinki Radion työturvallisuusasiamies **Kalevi Greis**.

Merenkukkuhallitus lähetti liitolle tiedoksi jäljennöksen 27. 11. 1973 merenkulkutarkastajille, merimieskatselmusmiehille sekä vaihtomiestöjärjestelmää käyttäville varustamoille lähettämästään kirjeestä, jossa eräille varustamoille annetaan oikeus olla suorittamatta otto- ja päästökatselmuksia laivojen vaihtomiestölle määrätyissä tapauksissa. Kysymystä on käsitelty MYTE:n kokouksessa.

Eräät Helsingin poliisiradiossa toimivat liiton jäsenet ovat tehneet liiton hallitukselle esityksen sääntöjen 8 §:n muuttamisesta siten, että hallituksen varsinaiset jäsenet eivät olisi enää vapaita jäsenmaksuista. Hallitus päätti 27. 12. 73 pitämässään kokouksessa jättää kysymyksen ratkaisemisen sääntöjen edellyttämällä tavalla 23. 3. 1974 pidettävälle vuosikokoukselle.

Merenkulun työmarkkinajärjestöjen neuvottelukunnan asettama **rationalisointityöryhmä** on saanut valmiiksi ehdotuksensa rationalisointisopimuksen soveltamisesta merenkulkualalla.

Merenkukkuhallitus on pyytänyt liitolta lausuntoa eräistä muutosehdotuksista nykyiseen merimiesten vastakirjaan.

Posti- ja lennätinhallitus on pyytänyt liitolta lausuntoa Posti- ja lennätinhallituksen organisaation muutossuunnitelmasta.

Virkamiesliiton liittovaltuuston syyskokous pidettiin Helsingissä 16. 12. 1973. SR:n edustajana kokouksessa oli **Alf Karjalainen**.

Radiosähköttäjä-lehden ilmoitushankkijaksi vuoden 1974 alusta lukien on otettu ilmoitushankkija **Raimo Sarka**.

Radiosähköttäjä-lehden päätoimittajan lehtori **Timo Kiiskin** luovuttua toiselle toimialalle siirtymisen johdosta päätoimittajan tehtävistä, on hänen tilalleen otettu lehden päätoimittajaksi vuoden 1974 alusta lukien radiosähköttäjä **Erkki Heikkinen**.

Tammikuun 4 päivänä lähetti liitto Työvoimaministeriölle yhdessä toisten päällystöjärjestöjen kanssa kirjeen jossa ehdotetaan uutta järjestelyä päällystöjärjestöjen edustuksesta asetettavaan merialan työnvälitysasiain toimikuntaan.

Virkamiesliitto on pyytänyt jäsenjärjestöiltään ehdotukset vuonna 1974 suoritettavia palkkausluokkatarkistuksia varten 31. 1. 1974 mennessä.

Parlamentaarinen liikennekomitea on pyytänyt liitolta tietoja radioliikenteeseen kuuluvissa kysymyksissä mahdollisesti olevista epäkohdista.

Tammikuun 13 päivänä 1974 pitämässään kokouksessa päätti liiton hallitus esittää liiton 23. 3. 1974 pidettävälle vuosikokoukselle puheenjohtaja **Aarto Anton Kalervo Helinin** kutumista liiton seitsemänneksi kunniajäseneksi.

Liiton hallitus hyväksyi 13. 1. 1974 pitämässään kokouksessa jäsenille lähetettävän SR:n yleiskirjeen No 1/74, joka sisältää vuosikokouksutsun, hallituksen vaaleja varten vuodeksi 1974 olevan ehdokaslistan sekä äänestysohjeet. Samassa kirjeessä päätettiin jäsenille lähettää vaalilippu hallituksen jäsenten vaalia varten.

Tammikuun 14 päivänä 1974 lähetti liitto jäänmurtajien radiosähköttäjille SR:n ryhmäkirjeen No 2/74 jossa selostetaan Rauman merenkulkuopiston radiosähköttäjäoppilaiden harjoitusaikaa eräissä jäänmurtajissa.

Toivottavasti tavataan vuosikokouksessa, joka pidetään 23. 3. 1974 Tekniska Föreningen i Finland'in kerhohuoneessa Helsingissä, sekä samana iltana pidettävässä tavanmukaisessa vuosi-illanvietossa, jossa esiintyy oopperalaulaja Pentti Tuominen.

Helsinki 16. 1. 1974

tj

TOIMIPAIKAT 1. 1. 1974

Laiva	Tunnus	DWT	HP	Rak.v.	Omistaja	Radiosähkötäjä
Aallotar	OGYZ	1250	16000	1972	Suomen Höyrylaiva Oy	Rolf Lindqvist Arvi Poijärvi
Aconcagua	OGCT	8265	6300	1961	Suomen Höyrylaiva Oy	Tuomo Leppänen
Actinia	OFYX	8490	6300	1958	Suomen Höyrylaiva Oy	Seppo Sirviö
Adeny	OGJY	7750	6000	1945	Rederi Ab Sally	Raine Hynninen
Agneta	OFYY	3815	2200	1958	Ångfartygs Ab Alfa	Kari Husgafvei
Airismaa	OFYS	2181	1700	1958	Neste Oy	
Alca	OGTM	4070	2800	1967	Rederi Ab Asta	Jorma Korhonen
Antares	OIBD	5660	10500	1972	Suomen Höyrylaiva Oy	Jorma Raatikainen Leo Huuhtanen
Araguaya	OGCM	8265	6300	1960	Suomen Höyrylaiva Oy	Oiva Vanhanen
Arcturus	OGBM	3597	2400	1960/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Pekka Aalto
Argo	OGIY	6835	5500	1963/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Kari Laamanen
Ariel	OGYA	7960	8300	1970	Suomen Höyrylaiva Oy	Veijo Rimpiläinen
Arona	OIAR	4025	9000	1972	Rederi Ab Asta	Seppo Ytterström Heikki Tuominen
Aspo	OIBK	21214	9000	1960	Polttoaine Osuuskunta	Leevi Rintala
Atlanta	OGYE	13537	14850	1972	Suomen Höyrylaiva Oy	Erik Åberg
Atlas	OGWC	3120	2450	1962	Rederi Ab Asta	
Aurella	OIBU		21000	1973	SF Line Ab	Maj-Britt Öhland Karl-Erik Eriksson
Aurora	OGYD	13537	14850	1971	Suomen Höyrylaiva Oy	Erkki Similä
Baltic	OGCE	3597	2400	1960/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Markku Karanko
Baronessan	OIAE	1135	7500	1961	Birka Line Ab	Tor-Björn Dalén Rune Westerholm
Berny	OGJZ	7620	6750	1946	Rederi Ab Sally	Bertil Karlsson
Bonny	OGVE	96200	23200	1969	Rederi Ab Sally	Erik Nyman Leif Mattsson
Bore	OGBF	870	3290	1960	Höyrylaiva Oy Bore	Into Laine
Bore I	OIBN	2100	18000	1973	Höyrylaiva Oy Bore	Kurt Svahnström Juhani Sucksdorff
Bore III	OFSH	850	3300	1952	Höyrylaiva Oy Bore	Matti Teriö
Bore V	OGUJ	3875	3300	1968/71	Höyrylaiva Oy Bore	Timo Ojaniemi
Bore VI	OGUA	3875	3300	1967/70	Hans von Rettig	Vilho Hannula Claes Wilenius
Bore VII	OGZL	4700	6000	1972	Höyrylaiva Oy Bore	Eino Jaurto Pekka Noutio
Bore IX	OGZU	4700	6000	1972	Höyrylaiva Oy Bore	Lars-Greger Lundelin Göran Appel
Bore X	OIAB	4665	6000	1972	Höyrylaiva Oy Bore	Tuula Salminen
Bore XI	OIBM	4665	6000	1973	Höyrylaiva Oy Bore	Leo Pietilä
Bore Nord	OICA	833	3300	1953	Jaakonlinja Oy	Seppo I Laine
Botnia	OGTF	1220	8350	1967	Höyrylaiva Oy Bore	Karl-Johan Jungell
Botnia Express	OGTB	425	4000	1960	Oy Vaasa — Umeå Ab	Rauno Suominen
Cardonia	OGYH	5558	3620	1966	Ab Vasa Shipping Oy	Kauko Laine Hannu Pennanen
Castor	OGGK	3597	2400	1962/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Matti Pajula
Cellona	OGFP	2363	2000	1962	Rederi Ab Cellona	
Charlie	OGTE	20170	7380	1952	Ångfartygs Ab Alfa	Mikko T Koskela

Laiva	Tunnus	DWT	HP	Rak.v.	Omistaja	Radiosähkötäjä
Clio	OGQQ	4490	3400	1965/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Matti Kettunen
Corona	OGDR	3597	2400	1961/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Kari Rautanen
Dafny	OGFS	7250	3000	1942	Rederi Ab Sally	Jaakko Oksanen
Dagny	OGUF	44700	20000	1961	Rederi Ab Sally	Ann-Kristin Mattsson Asser Pätynen
Dalny	OGPM	24770	7000	1950	Rederi Ab Sally	Keijo Lähti
Degerö	OFSW	3830	3200	1953	Mariehamns Rederi Ab	Tor-Erik Höglund
Doris	OGUC	4100	2800	1968	Rederi Ab Hildegaard	Kauko Kärki
Eckerö	OFSX	3986	3200	1953	Mariehamns Rederi Ab	Pentti Blomqvist
Eira	OGZP	9352	4900	1971	Etelä-Suomen Laiva Oy	Uljas Läike Eero Huovilainen
Enskeri	OGWT	110000	26000	1970	Neste Oy	Matti Kari
Esso Fennia	OGBO	3675	2780	1960	Oy Esso Ab	
Esso Nordica	OGKX	4094	2780	1964	Oy Esso Ab	Valto Suokas
Estrella	OGWM	20675	8200	1956	Ångfartygs Ab Alfa	Erkki Huuonen
Fennia	OGQR	4490	3400	1965/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Taneli Nousiainen
Fennia	OGRJ	1500	8760	1966	Oy Svea Line (Finland) Ab	Kaj Arjamaa
Fenno Express	OGXT	496	5600	1965	Oy Vaasa — Umeå Ab	Berndt Lundqvist
Finlandia	OGTA	1715	16400	1967	Suomen Höyrylaiva Oy	Paul Stenberg Sulo Lehti Kurt Forsius
Finnalpino	OIBR	8123	8300	1973	Merivienti Oy	Juha Tolonen
Finn-Amer	OGYK	14270	16000	1971	Amer-Tupakka Oy	Artti Taipale
Finnbuilder	OGYL	14270	16000	1971	Ky Jussi Ketola & Co	Lauri Hälvä
Finncarrier	OGVM	4736	10500	1969	Enso-Gutzeit Oy	Seppo Vilén
Finnclipper	OGGB	11200	6500	1962/68	Enso-Gutzeit Oy	Kalevi Sundqvist
Finn-Enso	OGQL	11100	7200	1965/69	Enso-Gutzeit Oy	Jukka Mäki
Finnfellow	OIBS	5300	14000	1973	Merivienti Oy	Heikki Kemppe
Finnfighter	OGKL	3725	2400	1965	Enso-Gutzeit Oy	Tapio Räsänen
Finnforest	OGIL	11510	6500	1963/68	Enso-Gutzeit Oy	Mikko A Koskela
Finnhansa	OGKK	2510	14000	1966	Enso-Gutzeit Oy	Jorma Hänninen Juhani Piessa Raimo Kettunen
Finnmaid	OGQK	10918	7200	1965/69	Oulu Oy	Kalevi Mäkinen
Finnmaster	OIAO	5919	4400	1972	Oy Enso Chartering Ab	Jouko Härkönen
Finnpartner	OIBT			1966	Thomesto Oy	Antero Zetterberg Voitto Hulkkonen Heimo Kouvo
Finnpine	OGYN	8050	8388	1972	Merivienti Oy	Pentti Marjoniemi Seppo Torniainen
Finnreel	OGQG	4097	2400	1965	Oy Enso-Chartering Ab	Martti Korhonen Pekka Husgafvel
Finnrose	OGUI	4275	3250	1960	Oy Enso-Chartering Ab	Jorma Roos Seppo Tiljander
Finnsailor	OGZQ	14270	16000	1972	Merivienti Oy	Erkki Palisalo
Finnseal	OGKH	3727	2400	1964	Enso-Gutzeit Oy	Juhani Sainio Reijo Myller
Finntrader	OIAN	8123	8388	1972	Merivienti Oy	Pentti Salomaa
Finnwood	OIAM	8123	8300	1972	Merivienti Oy	Jorma Kotoharju Kalevi Immonen
Fleur	OGYF	6040	4000	1968	Ångfartygs Ab Alfa	Heimo Aro
Floria	OGWG	1220	8520	1970	Suomen Höyrylaiva Oy	Runar Stjärnstedt
Frances	OIBL	6426	5600	1955	Ab Vasa Shipping Oy	Pentti Virolainen Mikko Saario

Laiva	Tunnus	DWT	HP	Rak.v.	Omistaja	Radiosähkittäjä
Freeport	OICB		16000	1968	Birka Line Ab	Rune Styrström Jorma Heinonen
Germundö	OGVV	6374	5000	1969	Mariehamns Rederi Ab	Raimo Salonen
Granö	OIAV	4014	9000	1972	Mariehamns Rederi Ab	Timo Kahila
Gregersö	OGRX	5727	4000	1967	Mariehamns Rederi Ab	Esa Niemelä Hannu Luoma
Gunilla	OGXX	4100	9000	1972	Ångfartygs Ab Alfa	Tero Kärkkäinen
Gunny	OGPL	17260	8300	1951	Rederi Ab Sally	Kaj Kruunari
Hans Gutzeit	OIAL	5454	14000	1972	Merivienti Oy	Seppo Sihvonen Jaakko Nurmi
Hebe	OGFI	3597	2400	1962/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Elof Holmén
Hektos	OGDS	3597	2400	1961/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Erkki Helminen
Helios	OICG	39311	11400	1959	Oy Oceanfart Ab	Jari Grönroos
Herakles	OGZR	8627	7260	1971	Oy Oceanfart Ab	Heikki Gartz
Hesperia	OGWL	6040	3540	1968	Etelä-Suomen Laiva Oy	Vesa Häkkinen
Hesperius	OGJW	6660	4000	1964/71	Suomen Höyrylaiva Oy	Juha Kopponen
Ilmatar	OGJT	830	4500	1964/73	Suomen Höyrylaiva Oy	Taisto Luoto Pauli Salonen
Inha	OGCA	3600	2400	1960/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Mauno Tyrväinen
Iniö	OGCR	3600	2400	1961/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Lauri Kyllönen Markku Immonen
Juno	OGYX	4170	9000	1971	Suomen Höyrylaiva Oy	Guy Ekman
Kaipola	OGYM	7214	5000	1971	Yhtyneet Paperitehtaat Oy	Ensio Kauppila
Kapella	OGQZ	1095	7000	1967	SF Line Ab	Jerker Ekman
Katrina	OGVN	4225	2900	1958/70	Meri Shipping Company Oy	Eero Hankkio
Koiteli	OIAK	7214	5000	1972	Oulu Oy	Matti Valta
Kotkaniemi	OGUY	18000	6500	1968	Kemira Oy	Heikki Penttinen
Lancing	OGCB	18750	5600	1950	Rederi Ab Hildegaard	Leo Kovanen
Lapponia	OGFM	3597	2400	1962	Suomen Höyrylaiva Oy	Pekka Mattinen
Lenny	OGHM	17460	6750	1948	Rederi Ab Sally	Sven Selenius
Leo	OGYY	4170	9000	1972	Suomen Höyrylaiva Oy	Martti Myöhänen Olof von Troil
Lisa	OGBU	3650	2640	1960	Ab Vasa Shipping Oy	Hannu Kiuru
Lita	OIAX	16565	6300	1962	Oy Malita Shipping Ltd	Yrjö Lähteenmäki
Lotila	OGKI	3725	2400	1964	Yhtyneet Paperitehtaat Oy	Aaro Orpana
Malmi	OGRQ	6787	3000	1958	Etelä-Suomen Laiva Oy	Tor-Leif Wikberg
Malmvik	OGJV	2430	1610	1964	Paraisten Kalkki Oy	Seppo S Laine
Maltesholm	OGKN	10895	7200	1965/69	Enso-Gutzeit Oy	Jyrki Pesonen
Marella	OGWJ	1100	8800	1970	SF Line Ab	Kurt Abrahamsson Karl-Erik Eriksson Gert-Ove Eriksson
Margareta	OFSQ	3740	2000	1953	Ångfartygs Ab Alfa	
Mercia	OGDH	3760	1560	1937	Ab Korsholm Shipping Oy	Kauko Heikkilä
Merita	OIAA	16350	6600	1963	Ilmari Tuuli	Markku Yli-Tepsa
Mistral	OGXY	26543	9700	1959	Oy Pulpships Ab	Hannu Hassinen
Nanna	OGTT	20307	9350	1957	Avomeri Oy	Heikki Ojala
Narvi	OGRZ	9465	2326	1951	Ilmari Tuuli	Eero Harju
Nordia	OGGJ	970	6600	1962	Oy Svea Line (Finland) Ab	
Nunnalahti	OFXS	18287	7185	1957	Neste Oy	Hilpas Lemmetty
Oihonna	OGFL	3597	2400	1962/68	Suomen Höyrylaiva Oy	Risto Alanne
Orion	OIBE	5660	10500	1973	Suomen Höyrylaiva Oy	Veikko Jyvä
Outokumpu	OFYJ	5290	2940	1958	Outokumpu Oy	Erkki Suikki

Laiva	Tunnus	DWT	HP	Rak.v.	Omistaja	Radiosäiköttäjä
Pallas	OGYB	8330	8300	1971	Suomen Höyrylaiva Oy	Risto Pöllänen
Palva	OGJU	16782	6650	1964	Neste Oy	Tapio Suomi
Passad III	OGUH	25146	8450	1955	Ab Helsingfors Steamship Co Ltd	Eero Myllynen
Pegny	OGWR	96200	23000	1970	Rederi Ab Sally	Ulf Fagerström
Pensa	OFUB	17270	6300	1954	Suomen Tankkilaiva Oy	Tapio Kytömaa
Polar Express	OGVH	815	4800	1963	Oy Vaasa — Umeå Ab	Sture Skog Leif Hagner
Presto	OFZG	21240	7530	1959	Suomen Tankkilaiva Oy	Pekka Parkkonen
Prinsessan	OGZS	973	7500	1957	Birka Line Ab	Christer Johansson
Pronto	OGCJ	21195	7530	1960	Suomen Tankkilaiva Oy	Veikko Jantunen
Purha	OGVB	25000	8400	1968	Neste Oy	Veikko Viljamaa Raimo Itkonen
Rekola	OGKJ	3725	2400	1964	Yhtyneet Paperitehtaat Oy	Jaakko Asumus
Rhea	OGYC	8330	8300	1971	Suomen Höyrylaiva Oy	Erkki Mustonen
Ronny	OGPN	24380	7000	1950	Rederi Ab Sally	Pekka Kuusk
Roslagen	OGXL	435	2400	1964/73	Rederi Ab Eckerö	Hans Koivusalo
Sanny	OGUE	42730	20000	1960	Rederi Ab Sally	Simo Naala
Scania Express	OGZT	630	5150	1964	Oy Vaasa — Umeå Ab	Leevi Hurrila
Signy	OGHU	15680	5120	1951	Rederi Ab Sally	Maija Pakarinen
Sirius	OIBW	5710	10500	1973	Suomen Höyrylaiva Oy	Reino Leppäranta
Sirocco	OGVA	27127	6700	1958	Ab Helsingfors Steamship Co Ltd	Timo Kropsu Erkki Nykänen
Skandia	OGEH	970	6600	1961	Suomen Höyrylaiva Oy	
Solano	OGYO	16050	8000	1971	Ab Helsingfors Steamship Co Ltd	Outi Iljin
Solny	OFYZ	18475	8750	1947	Rederi Ab Sally	Tapio Lahtinen
Someri	OICD	13083	3600	1956	Mariners Shipping Ltd	Olli Aalto
Styrsö	OGFR	3635	2700	1962	Mariehamns Rederi Ab	
Sword	OGQP	19200	8300	1954	Ångfartygs Ab Alfa	Pekka Viirilä Kari Tiainen
Taifun	OGVF	20695	8200	1956	Oy Pulpships Ab	Juhani Tikkanen
Taurus	OGBD	3430	2400	1960/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Arto Nurminen
Tebonia	OGWS	4168	3300	1969	Suomen Petrooli Oy	Olli Raikkala
Tellus	OGBJ	3430	2400	1960/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Reino Väänänen
Tervi	OGGR	16320	6650	1963	Neste Oy	Tapio Sihvo
Tiiskeri	OGWF	110000	26000	1969	Neste Oy	Olavi Mertanen
Titania	OGDP	3430	2400	1961/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Harri Soini Erkki Salomaa
Tivano	OGYP	16050	8000	1971	Oy Pulpships Ab	Antti Sipilä
Tornado	OGXZ	31294	10000	1959	Ab Helsingfors Steamships Co Ltd	Heikki Kelkka
Tramontana	OGZB	19893	7500	1955	Oy Tankships Ab	Timo Sylvanne
Triton	OGDQ	3600	2400	1961/70	Suomen Höyrylaiva Oy	Vesa Hallivuo
Trolleholm	OGGA	11200	6500	1962/68	Enso-Gutzeit Oy	Kaisa Kärnä
Tuira	OIAJ	7214	5000	1972	Oulu Oy	Esko Elo
Tyysterniemi	OGTG	2753	2400	1967	Kemira Oy	Heikki Hukkanen
Valkeakoski	OIAI	7214	5000	1972	Yhtyneet Paperitehtaat Oy	Leo Suutarinen Oiva Kopakkala
Vallila	OGVO	8646	6300	1960	Etelä-Suomen Laiva Oy	Viljo Hyvönen
Valny	OGIG	18200	7000	1953	Rederi Ab Sally	Antti Nojomaa
Varjakka	OGBV	3570	2640	1961	Oulu Oy	Pertti Soinoja
Wasa Express	OGPI	450	4000	1955	Oy Vaasa — Umeå Ab	Jarmo Kankainen

Laiva	Tunnus	DWT	HP	Rak.v.	Omistaja	Radiosähkötöittäjä
Vasaholm	OGKO	10895	6500	1965/69	Enso-Gutzeit Oy	Kari Koskimäki
Wiiri	OIBA	25228	10600	1973	Suomen Tankkilaiva Oy	Olavi Leino
Viking 1	OGXO	1100	8000	1970	Rederi Ab Sally	Harry Jansén Tage Nylund
Viking 3	OIAP	1100	8000	1972	Rederi Ab Sally	Jorma Tolonen Rune Rothberg Erik Lagerroos
Viking 4	OIBY	1100	11200	1973	Rederi Ab Sally	Heikki Tietäväinen
Wilke	OIAD	25228	10600	1972	Suomen Tankkilaiva Oy	Matti Koivu
Winha	OGVS	25935	8400	1969	Suomen Tankkilaiva Oy	Matti Laaksonen
Wipunen	OFUV	20810	7400	1955	Suomen Tankkilaiva Oy	Paavo Salmi
Virgo	OGJL	6835	5500	1964/70	Suomen Tankkilaiva Oy	Risto Poutanen
Vuosaari	OICF	6060	4600	1973	Etelä-Suomen Laiva Oy	

Ruotsalaisissa laivoissa:

Peter Ahlgren, Gun Ahtola, Ralph Diktonius, Keijo Kangas, Leo Lehtonen, Seppo Munter, Marja-Liisa Neuvonen, Aulis Oikari, Veikko Olander, Johannes Raevaara, Christer Snellman, Leo Tapio, Jaakko Tikka, Sten-Johan Weckman, Olof Wennström, Taisto Wesslin, Regina Virtanen.

Australialaisessa laivassa:

Uno Palvola.

JÄÄNMURTAJAT:

Alf Ekholm	OHMP jm Apu
Juhani Orava	OHMP jm Apu
Martti Vaaja	OHMN jm Hanse
Osmo Kupela	OHMN jm Hanse
Jarl Dromberg	OHLX jm Karhu
Karl-Johan Sjösten	OHLX jm Karhu
Heikki Laitosalmi	OHLZ jm Murtaja
Erik Nyberg	OHLZ jm Murtaja
Olavi Viljakainen	OHMF jm Sampo
Lars-Olof Bergroth	OHMF jm Sampo
Pekka Asunta	OHLL jm Sisu
Jouko Nuutinen	OHLL jm Sisu
Pentti Roiha	OHMG jm Tarmo
Matti Aartia	OHMG jm Tarmo
Aarne Sihvo	OHMO jm Varma
Harri Pennanen	OHMO jm Varma
Bo Långholm	OHLW jm Voima
Harry Sundqvist	OHLW jm Voima

RANNIKKOASEMAT:

Hankoradio:

Lars Forsström, Kauko Kurki, Reino Liittola, Pekka Timola, Viking Wikström.

Helsinki-radio:

Väinö Aro, Kalevi Greis, Erkki Heikkinen, Kyösti Heiniö, Esko Heino, Anna-Liisa Helin, Harri Häkkinen, Tapio Jouppila, Pekka Kaisaniemi, Aarne Keisteri, Kalevi Kilpinen, Pentti Lipponen, Aarre Lähde, Sven Mattsson, Onni Metsänen, Eino Niinivirta, Marja-Liisa Polkunen-Gartz, Ilppo Päivärinne, Aulis Räsinkoski, Aimo Rautasalo, Seppo Salo, Jaakko Salonen, Bengt Westren-Doll.

Kotkaradio:

Jouko Kangasharju, Heimo Lindell, Else

Pietikäinen, Veikko Pulkkanen, Teuvo Rikola, Juhani Rouhiainen, Reino Tuominen.

Mariehamnradio:

Frej Ahlqvist, Harry Blomqvist, Lars-Ole Gustavsson, Harry Jansén, Erik Lundqvist, Jucca Rajamäki, Lennart Sundblom, Raimo Toivonen.

Vaasaradio:

Paul Backman, Tore Holm, Kalervo Kanainen, Ahvo Lemmälä, Toivo Saarinen, Reino Vierros.

POLIISIRADIO

Helsinki:

Jorma Artte, Alf Karjalainen, Seppo Kääriäinen, Valte Leppämäki, Tauno Räikkönen, Seppo Rytönen, Raili Savela, Kauko Susi, Ilkka Toivanen.

Joensuu:

Jorma Nevalainen.

Jyväskylä:

Pertti Keinänen, Olavi Pajarinen, Keijo Pimiä, Pekka Ruohonen.

Kotka:

Kari Holma, Brynolf Lindroos, Väinö Okkonen.

Kuopio:

Veikko Leskinen, Arvo Matilainen, Kauko Mäkeläinen.

Mikkeli:

Väinö Kirjalainen, Atte Laavu, Antero Orva, Veikko Väänänen.

Oulu:

Aarre Makkonen, Seppo Nieminen, Erkki Repo, Paavo Rinta-Pollari.

Rovaniemi:

Markku Lehtikainen, Uljas Nirkkonen, Jouni Sadinmäki, Esko Tarna.

Tampere:

Jaakko Aaltonen, Arto Kilpeläinen, Altti Myllylä, Ukko Ranta-Aho, Jouko Ylänen.

Turku:

Reijo Kunttu, Ari Marttila, Aarne Rantala, Martti Siponen, Valto Tuominen.

Vaasa:

Aatto Häkkinen, Hugo Leppälä, Jaakko Särkkä.

Lisää palkkalaskennasta

Valitettavasti en ollut tilaisuudessa näkemään korjauksia edelliseen kirjoitukseeni ja niinpä on nimiini pantu sellaista, jota en ole kirjoittanut ja eräs kappale pudonnut kokonaan pois. Sallittakoon senvuoksi joitakin reunahuomautuksia.

3 a) Kirjoitin: "Kuriositeettina mainittakoon, että vakinaisen yliperämiehen ollessa päällikön sijaisena, hänelle tosin maksetaan tältä ajalta lomapalkkaa päällikön toimen mukaan pro rata, mutta vuosilomapäivien lukumäärä on sama, mihin hän on oikeutettu vakinaisessa virassaan. Tämä poikkeuksena aikaisemmin sanottuun "eri palveluaikoja vastaavien etujen mukaisesti". Tämä pikku juttu oli kokonaan pudonnut pois. Oliko tulkinta mahdollisesti väärä? Se on kuitenkin yhtiöni asiasta antama ohje. Olisi hyvä saada tähänkin selvyys. Tuo poispurottaminenhan nimenomaan ei selvittänyt mitään.

3 c) Hra Lindströmin huomautus "en del av 20 % förhöjningen torde vara skattbar" hakenee vertaistiaan epämääräisyydessään. Kirjoituksenihan oli nimenomaan tarkoitettu pieneksi opastukseksi, mutta tuo lause ei kyllä opasta ketään eikä siitä laivoille ole tullut minkäänlaista ohjetta. Kuinka tuon lauseen perusteella voi verottaa ruokarahojen 20 %? Lieneekin tarkoitettu pieneksi vihjeeksi, että näinkin voi olla.

4. Viittaus § 8:aan (vastikepykälä) taloushenkilökunnan vastikkeista satamassa puhuessani ei selvittänyt mitään. Sanoinhan nimenomaan, että siitä puuttuu maininta taloushenkilökunnan vastikkeista näinä aikoina ja puuttuu edelleenkin.

4 c) Lausetta "endast om semesterkvalifikationsåret är fullt och åren då endast för som uppstått under sem. kvalifikationsåret" pyörittelin kauan mielessäni. Ehkä painovirhepaholainen on ollut asialla ja siitä pudonnut sana tai pari pois. Luulen sen tarkoittavan sitä **ahdasta** tulkintaa (H. Österberg), että vuosiloman pidennykseen välipyhineen saadaan laskea ainoastaan ne vastiketunnit, jotka on ansaittu vuosilomaan oikeuttavana aikana ja loput vastiketunnit oikeuttaisivat vain vastikkeen korvaukseen ilman välipyhiä. Se olisi siinä tapauksessa kuulunut seuraavan lauseen jälkeen. Jätin tämän tahallani pois, koska, edelleen H. Österbergin mukaan, olisi kovin vaikeata erotella näitä vastikkeita toisistaan, joten ne on kaikki laskettu yhdessä loman pidennykseksi.

4 d) Oma tekstiäni oli hiukan korjailtu ja lisätty siihen kaksi merkittävää sanaa "ilman ikälisiä". Näitä sanoja ei esiinny Merimiesverokonttorin tiedonannoissa 1959, vaan siinä puhutaan peruspalkasta. Tarkistettuani asian Merimiesverokonttorista, sieltä sanottiin, että sana "peruspalkka" (jolla voidaan tarkoittaa sitä, mikä on perustana ylityitä

laskettaessa tai myös taulukkopalkka riippuen asianomaisen ajatuksenjuoksusta) tarkoittaa nimenomaan palkkaa, joka on perustana ikälisiä laskettaessa. Vastikkeista ei puhuta mitään, mutta seuraava lause kuuluu: Korvauksella pitämättä jääneestä vuosilomasta tarkoitetaan tällöin sitä rahakorvausta, joka maksetaan vähintään vuoden palvelleelle merimiehelle vuosilomasta, joka on jäänyt pitämättä. Tässä siis nyt puhutaan kahdesta asiasta, jotka ovat perustana verotuksessa. Toiselta puolen kertasuoritus verotetaan suoraan kuukausiverotaulukosta, jos se suurempi kuin peruspalkka ilman ikälisiä ja toisaalta puhutaan pitämättä jääneen vuosiloman rahakorvauksesta, joka kuten kaikki tietänemme, maksetaan kaikkine lisineen. Tällöinhän ei välttämättä tarvitse olla yli 30 p:n loma, jos on yksikin ikälisiä. Nähdäkseni tämä pätee myös vastikkeeseen, jolloin tuo ohje 172,5 t. (minulla oli 172,1 t.) pätee ainoastaan sellaisiin henkilöihin, joilla ei ole yhtään ikälisiä. Edellä olevassa rad.sähköttäjän tapauksessa: palkka, josta lasketaan ikälisät = 1710,90 edellyttää ainoastaan 127,6 t. vastikekorvausta, joka lasketaan ikälisineen + kiinteä kirj. lisä. Jotta se ylittäisi tuon mainitun peruspalkan, riittäisi tässä tapauksessa tasaluvuin 128 t. Tässä on pieni ristiriita tuon ohjeen kanssa, mutta muuhunkaan tulokseen ei voi päätyä, kun tekstiä setvii. Ehkä ohjeen tarkoituksena on ollut saada yhtenäinen käytäntö kaikille, mutta ei nähdäkseni täsmää muitten kuin sellaisten kohdalla, joilla ei ole ikälisiä. Niinkuin sanottu, Merimiesverokonttorin ohjeissa tuota ei ole, en tiedä mistä lie tullut.

5. Tässä oli tekstiäni korjailtu niin, että verotus ulosmaksun yhteydessä suoritettaisiin $\frac{1}{2}$ p:n tarkkuudella. En ollut tuollaista pykälää missään nähnyt eikä sitä tosiaan vielä missään olekaan muualla kuin pöytäkirjoissa. Merimiesverokonttorista minulle nimittäin vastattiin, että tällainen päätös kyllä on tehty, mutta siitä ei vielä ole lähetetty kiertokirjettä, mutta tulossa on. Tuohan on uusi juttu, joka siis ulosmaksujen yhteydessä huomioitakoon. $\frac{0}{100}$ -taulukkoa käytettäessä on sitä näinollen täydennettävä $\frac{1}{2}$ päivän tarkkuudella ($\frac{1}{2}$ pv. = 1,6667, $1\frac{1}{2}$ pv. = 5,000, $2\frac{1}{2}$ pv. = 8,333 j.n.e.). Merimiehet näyttävät olevan erikois-asemassa, sillä ei tietääkseni ketään muuta veroteta tarkemmin kuin päivän tarkkuudella.

Kuten näistä ja muistakin kirjoituksista on selvinnyt kärsimme osittain informaation ja kokonaan **yhtenäisten** ohjeitten puutteesta. Tilanne on melko kihara vasta-alkajille ja maissa pitempään olleille. Eiköhän olisi jo korkea aika merenkulun järjestöjen toimihenkilöitten ryhtyä yhteisesti toimiin näitten asioitten tiimoilta. Eivät nämä jutut toki niin monimutkaisia ole, etteikö niitä pystyttäisi tekemään, kunhan vain saadaan selkeät viralliset ohjeet, jotka perustuvat laille, ase-

tuksille ja TE-sopimuksiin ja joissa ei ole tulkinnanvaraa. Nimimerkki OB toi esiin yhden tulkinnanvaraisen pykälän TE-sopimuksissa. Olen hänen kanssaan samaa mieltä tuosta sanasta "työpäivä" puhuttaessa alle vuoden palvelleiden lomakorvauksista. Onkohan sattunut työtapaturma niinkuin tämän tästä eduskunnassa, sillä tekstihän on oleellisesti sama kuin vuoden palvelleiden lomakorvauksissa. Nykyisessä sanamuodossaan tämä lomakorvaus voidaan tulkita siten, että näitten työpäivien väliin jäävät pyhät myös korvataan. Tietääkseni näin ei ole ollut tarkoitus, joten selvennys siinäkin olisi toivottavaa.

Tällä hetkellä itselläni ei ole muuta ohjenuoraa kuin TE-sopimukset ja mitä vuosien varrella on päähän jäänyt. Voitanee sanoa, että voihan sitä tilata yhtiöstä asianmukaiset Merimiesverokonttorin tiedonannot (monellako laivalla niitä on?) ja muut mahdolliset viralliset tekstit ja tulenkin sen mahdollisimman pian tekemään, mutta olen kuitenkin sitä mieltä, että ne lähetettäisiin automaattisesti, sillä eihän meikkäläinen voi tietääkään, mitä kaikkea ilmestyy. Näin voi joissakin yhtiöissä ollakin, mutta ei liene kovin yleistä, koska kaikki, joitten kanssa olen asiasta keskustellut, valittavat samaa.

Jätän omasta puolestani näitten asiointien selvittämisen tähän toivomuksella, että järjestöt tosiaan tekisivät jotakin yhtenäisen tulkinnan aikaansaamiseksi. Eihän toki riitä, että toimihenkilöt ovat näistä asioista selvillä, vaan tieto — ja nimenomaan yhtenäinen tieto — pitää saada myös laskijoille.

Veikko Jyvä

EDELLISEN JOHDOSTA:

Toimitus yritti korjata alkuperäistekstin joulukuun numerossa Harbergin, Lindströmin ja Ruusunen korjausten ja lisäysten perusteella mahdollisimman oikeaksi, koska kaikkia heidän korjauksiaan ja lisäyksiään ei sellaisinaan olisi alkuperäistekstin joukkoon saanut mahtumaan ja koska ne olisivat tehneet alkuperäistekstistä liian sekavan.

Alkuperäiset korjaukset on nyt lähetetty Jyväälle tutustumista varten, valitettavasti vain niitä ei ehditty lähettää ennen joulukuun lehden ilmestymistä.

Muutamia selvennöksiä edelläolevaan kirjoitukseen:

3 a) Kappale oli varmuuden vuoksi tiputettu pois, koska Lindströmin korjauksessa oli ko. kappaleen kohdalle laitettu suuri kysymysmerkki ja huomautus: "Obs!"

4. Tähän kohtaan oli Lindström merkinnyt nimenomaan: "Fel, § 8 gäller för alla."

4 c) Painovirhepaholainen oli pudottanut sanan "det" pois huomautuksesta. Lause siis kuuluu "Endast om semesterkvalifikationsåret är fullt och ären då endast för det som uppstått under sem. kvalifikationsåret", mitä se sitten tarkoittaneekaan.

4 d) Nämäkin korjaukset olivat Lindströmin käsialaa, siis nimenomaan tuo lisäys "ilman ikälisiä".

Kohdan "Täytyy olla vähintään 172,1 t..." alkuperäistekstissä oli Lindström alleviennut punaisella ja kirjoittanut reunaan "fel!". Sensijaan Harberg oli korjannut tuon 172,5:ksi tunniksi ja lisännyt: "endast halva t. räknas".

5. Lindströmin kappaleessa oli huomautus: "Merimiesverokonttorin mukaan vero laske-taan 1/2 päivän tarkkuudella". (Samoin neuvottiin Suomen Tankkilaiva Oy:n palkkalaskentaohjeessa jo vuonna 1969!)

Tuntuu todellakin siltä, että näitä asioita tulkitaan aivan eri tavoin eri varustamoissa. Esim. Ruusunen ei ollut Jyvään alkuperäisen käsikirjoituksen kanssa varsinaisesti eri mieltä mistään kohdasta, oli vain lisännyt muutaman selventävän huomautuksen. Muutokset käsikirjoitukseen jouduttiinkin tekemään etupäässä Lindströmin ja Harbergin korjauksien perusteella jotta alussa ollut lause "tarkistettu Merenkulun Työnantajaliitossa" olisi tullut täytettyä.

Toimitus

Toimitusjohtaja Jaakko Oravisto 50-vuotias



Helmikuun 22 päivänä 1974 täyttää 50 vuotta Merimieseläkekassan toimitusjohtaja, lainopin kandidaatti Jaakko Akseli Oravisto Helsingissä. Hän on syntynyt Helsingissä. Ylemmän oikeustutkinnon hän suoritti 1950. Vuosina 1950—56 hän toimi Liikennevak. Yhdistyksessä, Vastuuvakuutusyhdistyksessä ja Tapaturmavakuutusyhdistyksessä. Merimieseläkekassan toimitusjohtajana hän on ollut kassan perustamisesta, vuodesta 1956 alkaen. Sotilasarvoltaan hän on alikersantti. Saanut Vm. 2. ja Sotavammaism. 39—45. Hän on toiminut mm. Merimiesasiain neuvottelukunnan ja Welfare-komitean sihteerinä ja osallistunut lukuisiin merenkulku- ja vakuutusalan konferensseihin sekä kotimaassa että ulkomailla. Vuodesta 1962 lähtien hän on toiminut KOP-Kruunuhaan konttorin valvojana ja vuodesta 1964 alkaen hän on kuulunut Työeläkelaitosliitto r.y:n hallitukseen.

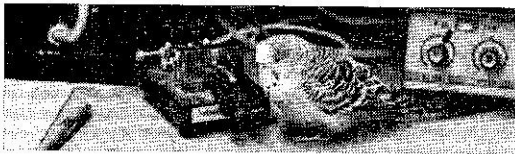
Lehtemme puolesta esitämme toimitusjohtaja Oravistolle parhaimmat onnentoivotukset merkkipäivän johdosta.

SANOMAHINNAT

Sähkösanomat suomalaiselta laivalta suomalaisen rannikkoaseman kautta 1. 1. 1974 alkaen: Yhdistetty rannikko- ja lankamaksu (CC+LL)

Sana-luku	Suomeen Mk	*) Mk	N-liittoon Mk	Ruotsiin Tanskaan Mk	Norjaan Mk	Puolaan Mk
1	0,81	1,36	1,19	0,99	1,18	1,39
7	5,67	9,52	8,33	6,93	8,26	9,73
8	6,48	10,88	9,52	7,92	9,44	11,12
9	7,29	12,24	10,71	8,91	10,62	12,51
10	8,10	13,60	11,90	9,90	11,80	13,90
11	8,91	14,96	13,09	10,89	12,98	15,29
12	9,72	16,32	14,28	11,88	14,16	16,68
13	10,53	17,68	15,47	12,87	15,34	18,07
14	11,34	19,04	16,66	13,86	16,52	19,46
15	12,15	20,40	17,85	14,85	17,70	20,85
16	12,96	21,76	19,04	15,84	18,88	22,24
17	13,77	23,12	20,23	16,83	20,06	23,63
18	14,58	24,48	21,42	17,82	21,24	25,02
19	15,39	25,84	22,61	18,81	22,42	26,41
20	16,20	27,20	23,80	19,80	23,60	27,80
21	17,01	28,56	24,99	20,79	24,78	29,19
22	17,82	29,92	26,18	21,78	25,96	30,58
23	18,63	31,28	27,37	22,77	27,14	31,97
24	19,44	32,64	28,56	23,76	28,32	33,36
25	20,25	34,00	29,75	24,75	29,50	34,75
26	21,06	35,36	30,94	25,74	30,68	36,14
27	21,87	36,72	32,13	26,73	31,86	37,53
28	22,68	38,08	33,32	27,72	33,04	38,92
29	23,49	39,44	34,51	28,71	34,22	40,31
30	24,30	40,80	35,70	29,70	35,40	41,70
31	25,11	42,16	36,89	30,69	36,58	43,09
32	25,92	43,52	38,08	31,68	37,76	44,48
33	26,73	44,88	39,27	32,67	38,94	45,87
34	27,54	46,24	40,46	33,66	40,12	47,26
35	28,35	47,60	41,65	34,65	41,30	48,65
36	29,16	48,96	42,84	35,64	42,48	50,04
37	29,97	50,32	44,03	36,63	43,66	51,43
38	30,78	51,68	45,22	37,62	44,84	52,82
39	31,59	53,04	46,41	38,61	46,02	54,21
40	32,40	54,40	47,60	39,60	47,20	55,60

*) Alankomaihin, Belgiaan, Bulgariaan, Espanjaan (Kanarian saaret muk. luettuna), Irlantiin, Iso-Britanniaan, Italiaan, Itävaltaan, Jugoslaviaan, Kreikkaan, Luxemburgiin, Portugaliin, Ranskaan, Romaniaaan, molemp. Saksoihin, Sveitsiin, Tsekkoslovakiaan, Turkkiin, Unkariin ja Vatikaaniin.



Keimolan kuulumisia

Uusi vuosi on alkanut energiakriisin kera. Meillä OHG2 pitää lähettimiä päällä vain silloin kun laiva on kutsunut ja liikennöidään, ts. lähettimien "tyhjäkäynti" on pyritty poistamaan. Tämä juttu on tosin jo vanha, syynä on etupäässä se, että maailmassa on kovin vähän rannikkoasemien puhekäyttöön varattuja taajuuksia, ja ne ovat usealle asemalle yhteisiä. Eihän ole mitään mieltä pyörittää levyä turhaan ja siten häiritä muiden asemien liikennettä. Onkin siis tärkeää kutsuttaessa sanoa mitä lähetintä aikoo kuunnella ja mistäpäin maailmaa kutsun esittää. Samoin kannattaa säästää omaa energiaansa ja odottaa vastausta, sillä lähettimen käynnistäminen voi kestää jopa yhden minuutin, joka on odottavalle pitkä aika.

13189,5 kHz on käynyt kovin häirityksi taaJUudeksi, joten liikennöinti on siirtynyt tapahtuvaksi 13144 kHz:llä. OHG2:lla on muuten vain yksi lähetin, jonka taajuuden ja lähetyoluokan voi operaattori kauko-ohjauksella valita haluamakseen. Tämä lähetin (Racal) toimii nykyisin puhelunvälityksessä, laivatelelexissä, selektiivikutsujen antamisessa HF-taajuuksilla sekä OFJ:n apuna tarvittaessa (360 astetta kääntyvä antenni). Muita lähetimiä saadaan taajuudelta toiselle vain soittamalla Nummelan lähetinasemalle. Lähetyoluokan voi sensijaan päivystäjä valita itse (AM-SSB). Jos siis taajuudenvaihto on joskus hidasta, tiedätte syyn.

Seuraavassa nopea OHG2/OHG3:n lähettimien nimien ja niillä tavallisesti olevien taaJUuksien esittely:

- QT8 = 8760,8 kHz (Buenos Aires) 245 ast.
- Marconi 1 = 17339/17290 kHz (pyörivä antenni)
- Marconi 2 = 13144 kHz (Rooma) 210 ast.
- Racal = any frq alkaen noin 5,8 MHz 30 MHz:iin asti, (pyörivä antenni)
- Nummela = 17427 kHz shiptlx 0700—1400 GMT (Tanger) ja 4393,4 kHz SSB 1400—0700 GMT (Tanger)
- Lisäksi vielä kaksi yhteistä lähetintä OHG:n kanssa: 8760,8 ja 4396,6 kHz.

Kaikki nuo ensiksi mainitut tx:t saa siis puhelimitse vaihdettua muille taaJUuksille, jos tarvetta on. Samoin niiden antennisuuntia voi vaihtaa, joskaan valinnanvaraa ei ole paljoa. Poikkeuksena Marconi 1, jolla on Racalin tavoin 360 astetta kääntyvä antenni. Tavallisesti melko luotettava lähde on kertonut, että Marconi 2 saa kuluvan vuoden aikana samanlaisen kääntelevävän antennin.

OFJ:n Nummelassa olevaan 13087,5 kHz:n varalähettimeen on kytketty suuri rombi, jonka päätevastus on oiettu pois, jolloin päätevastuksen kuluttama tehokin toivottavasti säteilee ja samalla suuntakuvio särkyy niin, ettei keila ole liian kapea yhteen suuntaan. Nyt siis antenni säteilee molempiin suuntiin, ja sen toivotaan parantavan mm. kaukoidän yhteyksiä. Sen maksimisuunnat ovat 232 ja 52 astetta. Lähettimen saa nopeasti käynnistettyä OFJ:stä suoraan tarpeen vaatiessa.

Ainakin neljän ilman sähköttäjää operoivan laivan tiedetään ottaneen yhteyksiä kauttamme OHG2:ssa, kaikki vieläpä saman yhtiön laivoja. Niiden lisäksi vielä parilla muulla "kipparipuhelin"-laivalla on HF-lähetin aivan turhaan käyttämättömänä. Toivottavasti niillekin löytyy käyttäjiä. Yksi noista yllämainituista neljästä operoi niin rautaisella rutinilla että siinä olisi monella sähköttäjäläivallakin oppimista!

Selektiivikutsulaitteiden asentaminen on aloitettu, ja tätä kirjoitettaessa Finnhansan ja Vuosaaren laitteet ovat jo toiminnassa ja tulokset erittäin hyviä, ainakin lähietäisyyksillä. SAG:tä ei energiansäännöstely näytä huolestuttavan. Ovat ajaneet kaikilla bandeilla cw-rinnakkaistaajuuksia sisään testilähetyksellä. On muuten aivan uudet taaJUudet, ei löydy luetteloista. Koskahan meilläkin ainakin 8 ja 6 MHz:llä, sano.

Lopuksi tositapaus OHG2:sta 8/8:lla:

Laiva: "...sorry, en kuule sua hyvin, mitä sanoit?"

OHG2: "...kuuntele 13189, kuuntele 13189..."

Laiva: "...joo, 13189! ...mikä se on? Onkos se jokin puhelinnumero?..."

OHG2: "Ei se on taaJUus, se on taaJUus, jakso, jaksoluku, frekvenssi, frequency..."

Laiva: "...sorry, en kuule sua hyvin, mitä sanoit?"

terv. Tapsa

R/O Nathanael Tyrä:



AGA PU on markkinoiden tehokkain VHF-käsiradiopuhelin

Ensimmäisenä Euroopassa on Suomen AGA soveltanut integroidut piirit radiopuhelimiin. Tästä on seurauksena lisääntynyt käyttövarmuus, suurempi teho, pienempi koko sekä keveys. Toista kokonsa nähden yhtä tehokasta 6-kanavaista radiopuhelin-asemaa ei ole Euroopan markkinoilla.

AGA PU on luotettavaa suomalaista työtä

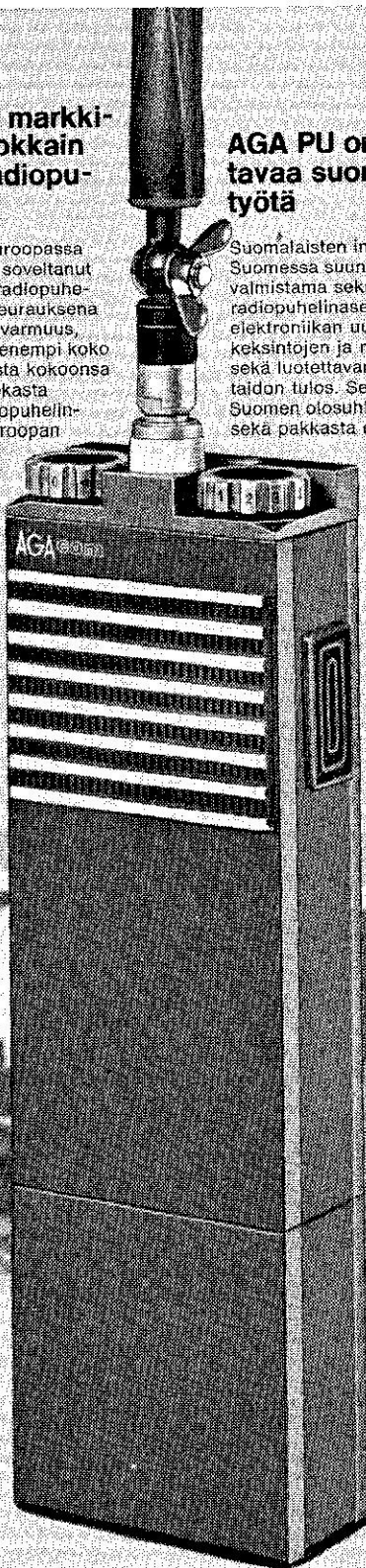
Suomalaisten insinöörien Suomessa suunnittelema, valmistama sekä testaama radiopuhelinasema PU on elektroniikan uusimpien keksintöjen ja menetelmien sekä luotettavan insinööritaidon tulos. Se on tehty Suomen olosuhteisiin ja kestää sekä pakkasta että hellettä.

AGA PU on täydellinen radiopuhelin-asema

Asema sisältää vastaanottimen, lähettimen, käyttölaitteen sekä kovaaäänisen samassa kotelossa. Vastaanotin on kaksoisssuper jossa on mm. 6 integroitua monoilittipiiriä. Myös lähettimessä on käytetty hyväksi uusinta puolijohdetekniikkaa. Tehokas pääte-transistori antaa yli 1,5 W, mikä mahdollistaa entistä pitemmät yhteysvälit. PU:n suurin kanavamäärä on 6. Liikennemuodot ovat 1- tai 2-taajuuden simplex. Sekä lähettimessä että vastaanottimessa on erilliset dataliitännät.

AGA PU on myös AGA U-radiopuhelinjärjestelmän osa

U-järjestelmä koostuu tukiasemasta, ajoneuvoasemasta ja nyt myös kannettavasta radiopuhelinasemasta. Vaikka PU onkin lähinnä suunniteltu U-järjestelmään, se voidaan liittää mihin tahansa muuhun markkinoilla olevaan radiopuhelinjärjestelmään.



AGA

Kilo puh. 90-59 00 11

Viljo Tuokko 50 v.



Viljo Tuokko on syntynyt Suojärvellä 16. 1. 1924, tullut ylioppilaaksi Helsingin Koe-lyseosta ja saanut lainopin kandidaatin arvon 1953. Sotilasarvoltaan hän on luutnantti.

Viljo Tuokko on suorittanut varsinaisen virkamiesuransa verohallinnon palveluksessa. Helsingin veroviraston osastopäällikön virasta hänet valittiin Virkamiesliiton ensimmäiseksi päätoimiseksi puheenjohtajaksi vuoden 1970 liittokokouksessa.

Viljo Tuokon aktiivinen järjestöura alkoi jo v. 1960, jolloin hänet valittiin Helsingin veroviraston Virkailijoiden puheenjohtajaksi ja samana vuonna myös Verovirkailijain Liiton varapuheenjohtajaksi. Virkamiesliiton hallituksen jäsen hänestä tuli v. 1961, II varapuheenjohtaja v. 1964 ja I varapuheenjohtaja v. 1967. TVK:n liittovaltuuston jäsenenä hän oli koko 1960-luvun, kunnes hänet valittiin huippujärjestöme hallituksen jäseneksi v. 1969. Tuolloin perustettiin myös TVK:n Virkamiesjärjestöt TVK-V r.y., jonka puheenjohtajuus tuli hänen osalleen ensimmäisessä vuosikokouksessa v. 1970.

Jo toistakymmentä vuotta kestänyt järjestötyöhön osallistuminen sekä Viljo Tuokon sovitteleva asennoituminen asioiden käsittelyyn ovat tuoneet hänelle monia toimikuntien ja työryhmien jäsenyyksiä TVK:n piirissä. Hän on mm. TVK:n järjestöpoliittisen, talouspoliittisen sekä organisaatiotoimikunnan jäsen. TVK-V:n piirissä hän on puheenjohtajana sen suunnittelu- ja eläkeryhmissä.

Valtion erilaisissa komiteoissa ja toimikunnissa hän on joko TVK:n tai VL:n edustajana. Valtion virkariitalautakunnan jäseneksi samoin kuin valtion eläkeneuvottelukunnan jäseneksi hänet on nimetty kolmivuotiskaudeksi 1971—1974 ja työtuomioistuimen varajäseneksi vuosiksi 1970—1973 sekä jäseneksi seuraavaksi kolmivuotiskaudeksi.

Hän on niinkään joutunut olemaan jäsenenä toimikunnissa, joissa on suunniteltu uusia tavoitteita virkamiesten palvelussuhteen ehtoihin. Näistä mainittakoon äskettäin työnsä päättäneiden yritysdemokratiatoimikunnan sekä työpaikkaterveydenhuollon järjestämistä valtionhallinnossa selvittävän toimikunnan jäsenyys. Viljo Tuokko oli myös komiteassa, joka selvitti teknillisten virka-

miesten asemaa. Edelleen hän on pts-toimikunnan sekä virkaehtosopimusjärjestelmää kehittämään asetetun komitean jäsen.

Viljo Tuokolle on myönnetty VL:n ansiomerkki sekä TVK:n hopeinen ansiomerkki.

Myöhästyneet onnittelumme merkkipäivän johdosta.

Stig Lundqvist 50 v.



Helmikuun 22 p:nä 1974 täyttää 50 vuotta laivanvarustaja, varatuomari Stig Lundqvist Maarianhaminassa. Hän on syntynyt Maarianhaminassa. Ylioppilaaksi hän tuli Björneborgs svenska samskolanista 1943. Ylemmän oikeustutkinnon hän suoritti 1947 ja varatuomarin arvon hän sai 1950. Dipl. ekonomiksi hän valmistui vuonna 1950. Hän on tehnyt opintomatkoja Englantiin ja Yhdysvaltoihin. Vuodesta 1950 hän on toiminut Lundqvist varustamossa ja vuonna 1968 hänet nimitettiin yhtiön varatoimitusjohtajaksi. Ålands Redarföreningin varatoimitusjohtajana hän on toiminut vuodesta 1950. Hän on jäsenenä useiden ahvenanmaalaisten yhtiöiden johtoelimissä sekä toimii monissa kunnallisissa luottamustehtävissä. Hän on edustanut Suomea useissa pohjoismaisissa ja kansainvälisissä konferensseissa ja hän on vuodesta 1969 lähtien kuulunut pohjoismaisen varustamoyhdistyksen hallitukseen. Hän on ollut ja on jäsenenä monissa merenkulkua koskeissa komiteoissa, toimikunnissa ja työryhmissä.

Lehtemme esittää varatuomari Stig Lundqvistille parhaimmat onnentoivotukset merkkipäivän johdosta.

Toimipaikkojen vaihdokset ajalla 7/9 — 28/12

7. 9.	Jaakko Oksanen	Dafny
21. 9.	Matti Valta	Koiteli
14. 10.	Lars-Olof Bergroth	Sampo
15. 10.	Olavi Viljakainen	Sampo
16. 10.	Raimo Itkonen	Purha
23. 10.	Maija Pakarinen	Signy

1. 11.	Osmo Kupela	Hanse	10. 12.	Veikko Jyvä	Orion
"	Martti Vaaja	Hanse	"	Markku Karanko	Baltic
"	Sture Skog	Polar-Express	"	Kaisa Kärnä	Trolleholm
"	Matti Kettunen	Clio	"	Heikki Tuominen	Granö
"	Fauno Suominen	Botnia-Express	11. 12.	Heikki Kemppe	Finnfellow
2. 11.	Timo Kropsu	Sirocco	"	Erik Nyman	Bonny
"	Seppo S. Laine	Malmi	"	Tapio Räsänen	Finnfighter
5. 11.	Leo Pietilä	Bore XI	"	Maunu Tyrväinen	Inha
6. 11.	Martti Saukkonen	Tramontana	"	Maj-Britt Öhland	Aurella
8. 11.	Eino Jaurto	Bore VII	12. 12.	Pekka Aalto	Arcturus
9. 11.	Kauko Heikkilä	Mercia	"	Pekka Husgafvel	Finnreel
"	Pekka Lepistö	Taifun	"	Reijo Myller	Finnseal
11. 11.	Jouko Nuutinen	Sisu	"	Raimo Pohjanlahti	Finncarrier
12. 11.	Leevi Rintala	Aspo	"	Juhani Tikkanen	Taifun
"	Raimo Salonen	Germundö	13. 12.	Lars Lundelin	Bore IX
"	Seppo Torniainen	Tuira	14. 12.	Ensio Kauppila	Kaipola
13. 11.	Esko Heino	Katrina	15. 12.	Pertti Särkkä	Airismaa
"	Kalevi Immonen	Finnwood	17. 12.	Markku Immonen	Iniö
14. 11.	Erkki Suikki	Outokumpu	"	Jorma Raatikainen	Antares
15. 11.	Risto Pöllänen	Pallas	"	Olof von Troil	Leo
"	Kari Rautanen	Corona	"	Eero Huovilainen	Eira
"	Pertti Särkkä	Tervi	18. 12.	Aarne Keisteri	Juno
"	Olavi Mertanen	Tiiskeri	19. 12.	Jaakko Nurmi	Hans Gutzeit
"	Aarne Sihvo	Varma	"	Tapio Suomi	Palva
"	Harri Pennanen	Varma	20. 12.	Pekka Noutio	Bore VII
16. 11.	Matti Laaksonen	Winha	"	Väinö Lepistö	Sirius
19. 11.	Veikko Jantunen	Pronto	"	Rune Rothberg	Viking III
"	Heidi Rosenblad	Styrsö	21. 12.	Valto Suokas	Esso- Nordica
"	Harri Soini	Titania	22. 12.	Pekka Viirilä	Sword
20. 11.	Väinö Lappalainen	Leo	27. 12.	Pekka Asunta	Sisu
"	Yrjö Lähteenmäki	Lita	"	Aarno Karhu	Bore X
"	Tuula Salminen	Bore X	"	Martti Korhonen	Finnreel
21. 11.	Pekka Husgafvel	Finnrose	"	Heikki Penttinen	Kotkaniemi
"	Jaakko Nurmi	Hans Gutzeit	"	Timo Sylvänne	Tramontana
"	Olli Raikkala	Tebonia	"	Veikko Viljamaa	Purha
23. 11.	Markku Immonen	Finlandia	28. 12.	Jorma Kotoharju	Finnwood
"	Heikki Kelkka	Tornado	"	Risto Poutanen	Virgo
"	Oiva Kopakkala	Valkeakoski	"	Kari Tiainen	Sword
"	Tero Kärkkäinen	Gunilla	"	Claes Wilenius	Bore VI
"	Heikki Tuominen	Arona			
25. 11.	Heikki Hukkanen	Tyysterniemi			
"	Kari Husgafvel	Agneta			
26. 11.	Pekka Kuusk	Ronny			
"	Matti Teriö	Bore VII			
"	Juha Tolonen	Finnalpino			
28. 11.	Elof Holmén	Hebe			
"	Reino Väänänen	Tellus			
29. 11.	Eero Hankkio	Katrina			
30. 11.	Esko Elo	Tuira			
"	Erkki Palisalo	Finn sailor			
"	Seppo Torniainen	Finnpine			

Marraskuussa paikanhakijoita 14 välityksiä 1:

1. 12.	Matti Aartia	Tarmo
"	Bo Långholm	Voima
"	Harri Sundqvist	Voima
3. 12.	Kauko Laine	Cardonia
"	Pekka Mattinen	Lapponia
"	Tapio Sihvo	Tervi
"	Paul Stenberg	Finlandia
4. 12.	Hannu Hassinen	Mistral
"	Erkki Nykänen	Sirocco
"	Seppo Tiljander	Finnrose
5. 12.	Kari Laamanen	Argo
8. 12.	Gert-Ove Eriksson	Marella
10. 12.	Arto Halonen	Finnmaster

Joulukuussa paikanhakijoita 10 välityksiä 6

Lisäys:

19. 11.	Jarl Dromberg	Karhu
"	Ralf Sjösten	"
23. 11.	Heikki Laitosalmi	Murtaja
1. 12.	Johan Nyberg	"
30. 12.	Seppo Wilén	Finncarrier

1974:

1. 1.	Heikki Tuominen	Arona
2. 1.	Arvo Kinnunen	Taurus
"	Timo Kropsu	Mistral
"	Ossi Kukkonen	Taifun
3. 1.	Matti Härkönen	Clio
"	Jorma Roos	Finnrose
4. 1.	Jouko Härkönen	Finnmaster
5. 1.	Rune Styrström	Freeport
6. 1.	Pekka Miettunen	Botnia
"	Martti Saukkonen	Finnbuilder
7. 1.	Hannu Pennanen	Cardonia
"	Ville Suomalainen	Winha
8. 1.	Pentti Marjoniemi	Finnpine
"	Ann-Kristin Mattsson	Dagny
9. 1.	Jaakko Nurmi	Finncarrier
10. 1.	Ulf Låike	Eira

Onnittelemme



Backman



Heikkilä

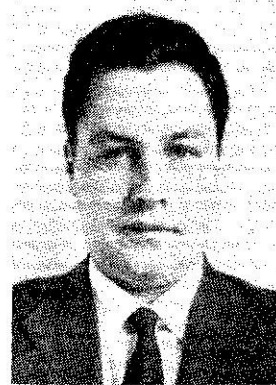
Maaliskuun 22 päivänä 1974 täyttää 60 vuotta radiosähköttäjä, insinööri **Paul Johan Backman** Vaasassa. Hän on syntynyt Vaasassa. Keskikoulun hän kävi Vaasan lyseossa 1931 ja insinöörin tutkinnon hän suoritti Stockholms Tekniska Institutissa 1943. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjä tutkinnon hän suoritti 31. 8. 1937. Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenenä hän on ollut 1. 9. 1937 lähtien. Vuosina 1937—39 Backman toimi laivaradiosähköttäjänä seuraavissa laivoissa: Yildum, Bore 9 ja Greta Thorden sekä vuonna 1964 Wasa Express. Hän on käynyt UK:n. Talvisodassa hän toimi joukk. johtajana ja jatkosodassa joukk. johtajana ja viestiupeeerina. Luutn. 1944. Nykyään hän toimii radiosähköttäjänä Vaasan rannikkoradioasemalla.

Maaliskuun 25 päivänä 1974 täyttää 60 vuotta radiosähköttäjä **Kauko Veikko Leonard Heikkilä**. Hän on syntynyt Sotkamossa. Keskikoulun hän kävi Oulun lyseossa 1933 ja Raahen Porvari- ja kauppakoulun 1935. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjä tutkinnon hän suoritti 19. 5. 1938. Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäsenenä hän on ollut 20. 5. 1938 alkaen. Laivaradiosähköttäjänä hän toimi vuosina 1938—44 seuraavissa laivoissa: Barbro, Nagu ja Canopus sekä vuodesta 1952 alkaen: Make, Ritva, Roine, Mylle ja Mercia yhteensä n. 13 vuotta, AUK:n hän kävi 1936. Vuosina 1940—41 hän palveli sot. virkailijana PM:n Rad. P:ssä, talvisodassa radiosähköttäjänä PM:n tied. osastossa ja jatkosodassa PM:n Rad. P. sekä kauppalaivaradiosähköttäjänä. Ylikers. Saanut Ts. mm; Js. mm; Vm 1; PM mr.; Laiv. mr. Vuonna 1945 hän toimi Wiljo Byström & Co Oy:n palveluksessa Oulussa, 1946—47 Valtion Polttoainetoimistossa Oulussa ja 1948—51 Ab Fr. Saaberg Oy:ssä, 1952 alkaen Toppilan konttorin hoitajana ja 1957—61 myyntipäällikkönä A. Jalander & Co Oy:ssä Oulussa. Kesäkuusta 1969 alkaen edelleen radiosähköttäjänä m/s Mercia:ssa.

RS 1/74

Maaliskuun 29 päivänä 1974 täyttää 60 vuotta radiosähköttäjä **Onni Kaleva Koskela**. Hän on syntynyt Virolahdella. Keskikoulun hän kävi Säkkijärven yhteiskoulussa 1932. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjä tutkinnon hän suoritti 6. 7. 1940 ja I luokan tutkinnon 27. 3. 1950. Suomen Radiosähköttäjäliitto r.y:n jäseneksi hän liittyi 6. 7. 1940. Radiosähköttäjänä majakka-alus Helsingissä hän toimi vuosina 1946—1955 ja radiosähköttäjänä jäänmurtaja Sisussa vuosina 1955—1973. Vuosina 1932—1940 hän toimi maanviljelijänä. AUK:n hän kävi 1936. Talvisotaan hän osallistui radioasemanhoitajana ja jatkosodassa radiosähköttäjän tehtävissä tykistöissä. Kers. 1944. Helmikuussa 1973 hän jäi eläkkeelle jn Sisusta.

Puheenjohtaja Aarto Helin 50-vuotias



Huhtikuun 25. päivänä 1974 täyttää 50 vuotta Suomen Radiosähköttäjäliiton puheenjohtaja, lehtori Aarto Anton Kalervo Helin. Hän on syntynyt Kotkassa. Keskikoulun hän kävi Lahden lyseossa 1940. Kansainvälisen II luokan radiosähköttäjä pätevyystutkinnon hän suoritti 27. 4. 1946 ja I luokan tutkinnon 31. 5. 1947. Suomen Radiosähköttäjäliiton jäseneksi hän liittyi 27. 4. 1946. Vuosina 1946—47 hän toimi radiosähköttäjänä Hanko Radiossa. Laivaradiosähköttäjänä hän on toiminut n. 6 vuotta 1947—53 seuraavissa laivoissa: Tranvik, Frostvik ja Arneta sekä vuonna 1973 sijaisena m/s Finnsailor. Suuntimoradiosähköttäjä kurssin hän suoritti 1943. Jatkosodan aikana hän toimi Ilmav. ssa Onttolan, Rissalan ja Luonetjärven ilmailuviestiasemilla. Alikers. 1944. Suomen Radiosähköttäjäliiton hallituksen varajäsen hän oli vuonna 1955, hallituksen jäsen 1956—67, varapuheenjohtaja 1968 ja puheenjohtajana 1969 alkaen. Vuosina 1953—72 hän toimi radiosähköttäjänä Helsinki Radiossa Keimolassa. Syyskuusta 1972 alkaen hän

on toiminut lehtorina Rauman Merenkulkuopistossa. Vuonna 1966 hän sai Suomen Radiosähköttäjiliiton kultaisen ansiomerkin.

Puheenjohtaja Aarto Helin on lähes 20-vuotisen toimintansa aikana liiton hallituksessa tehnyt erittäin arvokasta ja tuloksellista työtä radiosähköttäjien ammattikunnan hyväksi. Erikoisesti hänen panoksensa radiosähköttäjien koulutuksen tehostamiseksi on ollut tuloksellista, hänen toimiessaan Merenkulkukoulutuksen uudistamistoimikunnassa vuosina 1971–73. Myös kansainvälisellä tasolla hän on voinut edistää radiosähköttäjien ammattikuntaa toimiessaan Suomen edustajiston jäsenenä useissa IMCO:n (Inter-Governmental Maritime Consultative organization) radioalacomitean kokouksissa. Lisäksi hän on edustanut liittoa ITF:n (International Transport Workers' Federation) radiosähköttäjäkonferensseissa sekä pohjoismaisissa radiosähköttäjäkonferensseissa. Hän on ollut liiton edustajana Virkamiesliiton liittovaltuustossa ja jäsenenä Radiosähköttäjien palkkaustoimikunnassa.

Valitettavasti ei puheenjohtaja Helin katsonut voivansa enää asettua ehdokkaaksi 23. 3. 1974 vuosikokouksessa suoritettavassa puheenjohtajan vaalissa toiselle paikkakunnalle siirtymisensä vuoksi. Kiitollisuuden osoituksiksi puheenjohtaja Aarto Helinin ansiokkaasta toiminnasta liiton ja sen jäsenkunnan hyväksi päätti liiton hallitus 31. 1. 1974 pitämässään kokouksessa esittää liiton 23. 3. 1974 pidettävälle vuosikokoukselle puheenjohtaja Helinin kutumisesta liiton seitsemänneksi kunniajäseneksi.

Lehtemme puolesta esitämme puheenjohtaja Aarto Helinille parhaimmat onnentoivotukset 50-vuotispäivän johdosta. Samalla kiitämme niistä monista artikkeleista, jotka hän on lehtemme kirjoittanut.

M/S Lotila ja M/S Rekola ovat vaihtaneet omistajaa ja samalla nimeä. Uudet nimet ovat FINNTUBE/OGKI ja FINNSTRIIP/OGKI. Omistajan vaihtumisesta huolimatta alukset pysyvät edelleen Finnlinesin lipun alla.

**Oy Ostrobotnia
Stevedore Ab**

V A A S A

☎ 961 - 14 390

yleiselektroniikka oy
Ensimmäinen Elektronikkassa
Annankatu 6 • puh. vaihte 10961 • 00120 Helsinki 12
Isokatu 1 B • puh. 961-22214 • 90100 Oulu 10

Vuoden -74 komponenttiluettelo ilmestynyt. Sisältää komponentit ja puolihoiteet kuvineen ja teknillisine tietoineen. Myös kaikkein uusimmat tyypit.

Tarpeellinen opas ammattimiehille ja harrastelijoille. Hinta 6.50 + postikulut.

Tilaan kpl Komponenttil.

Nimi

Osoite



**Tukkumyynnin,
oman tuotannon,
tuonnin ja
viennin yhteispanos
on tehnyt SLO:sta
erään maamme
johtavista sähköalan
yrityksistä.**

SAHKOLIIKKEIDEN OY
Helsinki Vantaa Kouvola Oulu Vaasa

POSTILAATIKKO

Tällä palstalla julkaistaan lukijoiden kirjeitä ja kysymyksiä. Lähettäkää kirjoitukset osoitteella

Radiosähkötäjä-lehti
Erkki Heikkinen
Talontie 9 C 33
00300 HELSINKI 30

Purnausta

Lipsahdus, joka sattui vuoden -72 TES-neuvotteluissa, olisi kiireimmiten palautettava ennalleen, siis varustamosta riippumattomat ikälisät.

Nykyisin alkaa olla jo liikenteessä useita lastilauttoja, joissa säännöllisesti kuljetetaan myös matkustajia. Siis matkustaja/rahtialuksia, joissa ei kuitenkaan ole purseria hoitelemassa matkustajista aiheutuvia hommeleita. Nämä työt on sitten säilytetty "sen miehen niskoille, joka ei edes palkkojakaan enää laske". Kuulemani mukaan näitä töitä kyllä tehtäisiin mielelläänkin, jos vain tästä purserin hommasta saisi erillisen korvauksen, joka olisi tuollaista 300.00—400.00 Mk:n luokkaa, ja tämä korvaus otettaisiin myöskin huomioon ylityökorvausta laskettaessa. Estäisikö muuten joku pykälä perustamasta sellaista uutta tointa, kuin Purseri-radiosähkötäjä? Uskoisin sen saavan kannatusta molemmiin puolin neuvottelupöytää, vaikka ehkä palkkauksesta saattaisi syntyä erimielisyyksiä. Mutta jos lähdetään kahden miehen töitä tekemään, niin tulee siitä palkkaakin saataman ainakin puolentoista edestä.

Sitten yliöstä. Työehtosopimuksen 2 § f-kohdan toiseksi viimeinen lause sanoo seuraavasti: "Ylityökorvauksen laskemisen perusteeksi on otettava peruspalkka ja mahdolliset

ikälisät. Kun taas 5 § e-kohta sanoo ylityökorvauksen olevan niin ja niin paljon tunnilta merimiehen kuukautisesta rahapalkasta. Tuon kuukautisen rahapalkan luulisi tarkoittavan nimenomaan kaikkia toistuvaissuorituksia. Näinollen tulisi myöskin radiosähkötäjän kirjoituslisan kiinteä osa ottaa huomioon ylityökorvausta laskettaessa. Näin olen kuullut joissakin varustamoissa jo meneteltävänkin.

Ylityökorvaukset sinänsä tulisi ottaa uudestaan käsiteltäviksi, ja saattaa ne vähintään maissa maksettavien tasolle. Mitä nyt lienevät nuo 200 prosentiset yms.

Purnaria on myös askarruttanut jo pitempään, että minnekkähän mahtavat joutua nuo valtion maksamat veronkantopalkkiot? Sähkötäjähän sen työn laivoilla tekee. Olisi kiintoisaa kuulla tai vaikkapa lukaista tämän lehden palstoilta.

Ja sitten vielä peruspalkoista.

— Eivät ole seuranneet aikaansa alkuunkaan.

— Nostettava tuntuvasti, muuten matruusitkin ajavat ohitse että vilahtaa.

Ei millään kateudella, mutta kyllä sähkötäjänkin perheessä syötäisiin mielellään leikkeitä leivän päällä, — edes kerran viikossa.

Alkaapa olla jo joka toinen merenkulkija sitä mieltä että töijätään laiva lähimpään leppään, ja mennään kotiin. Tehdäänhän sitä maissakin korpilakkoja.

Kerran purnari, aina purnari.

Tilanpuutteen takia julkaistaan Timo Sylvanteen, Heikki Kelkan ja nimimerkki MP:n kirjoitukset vastauksineen seuraavassa numerossa.

Toimitus

Suomen Radiosähkötäjäliitto r.y.

Sepänkatu 13 A 1, 00150 Helsinki 15

Postiosoite:

PL 104, 00151 Helsinki 15

Sähkeosoite:

Radioliitto, Helsinki

Puhelin:

90-635 320

Toiminnanjoht. suoraan 90-669 868

Asiamies suoraan 90-637 959

Postisiirtotili:

7590-9

Toiminnanjohtaja ja taloudenhoitaja:

Erkki Koivisto,

Valkjärventie 15, 02130 Tapiola 3,

puh. 90-467 447

Puheenjohtaja:

A. Helin

Varapuheenjohtaja:

T. Kiiski

Hallituksen jäsenet:

H. Häkkinen, J. Hänninen, V. Jyvä, A. Karjalainen, E. Koivisto, A. Sihvo

Hallituksen varajäsenet:

G. Ekman, T. Nousiainen, O. Raikkala, J. Salonen, H. Santala, I. Toivanen

"Radiosähkötäjä"

Päätoimittaja: Erkki Heikkinen,

Talontie 9 C 33, 00300 Helsinki 30,

puh. 90-578 871 (90-896 477)

Ilmoitukset: Raimo Sarka

(Ilmoitusmiehet r.y:n jäsen)

Hämeentie 62 C 35, 00500 Helsinki 50,

puh. 90-766 523 ja 90-774 954

Ilmoitushinnat v. 1974:

kertailmoitus

Etu- ja takakansi 450:— 10 %:n

1/1-sivu 400:— alennus

1/2-sivu 350:— vuosi-

1/4-sivu 150:— ilmoi-

1/8-sivu 70:— tuksista

Väritä 200:—/väri netto

Ilmoitusten ja lehteen tarkoitetun aineiston oltava toimituksen käytettävissä 3 viikkoa ennen kunkin numeron ilmestymistä. Ilmestyy helmi-, huhti-, kesä-, elo-, loka- ja joulukuun puoleissa välissä.

Tilaushinta: 12:— vuodelta

Iltonumero: 2:—



PORVOON MLK GAMMELBACKA,

Torinpolku 15—17
 10 kpl 1 h+kk 31.0 m²
 8 „ 1 h+kk 37.0 „
 5 „ 2 h+kk 47.0 „
 39 „ 2 h+k 61.5 „
 13 „ 3 h+k 74.5 „

KARHULA,

Tasaajankatu 1
 6 kpl 1 h+kk 32.0 m²
 12 „ 2 h+k 59.0 „
 12 „ 3 h+k 75.0 „

HEINOLA,

Kyminkatu 73
 8 kpl 1 h+kk 33.5 m²
 4 „ 2 h+kk 49.5 „
 4 „ 2 h+k 58.0 „
 8 „ 2 h+k 59.5 „
 4 „ 3 h+k 76.0 „

IMATRA

Mäentausta
 3 kpl 1 h+kk 33.0 m²
 12 „ 2 h+kk 51.5 „
 27 „ 2 h+k 57.5 „
 3 „ 3 h+k 70.0 „

SALO

Hämeenojankatu
 2 kpl 1 h+kk 37.5 m²
 8 „ 1 h+kk 33.5 „
 4 „ 2 h+kk 49.5 „
 12 „ 2 h+k 59.5 „
 6 „ 3 h+k 76.0 „

TAMPERE

Lielähti
 6 kpl 1 h+kk 33.0 m²
 2 „ 2 h+kk 48.0 „
 12 „ 2 h+k 62.0 „
 6 „ 3 h+k 75.5 „

Valtakunnallinen vuokratalo- osuuskunta ilmoittaa arava- lainoitettuja vuokra-asuntoja haettavaksi 1. 2. — 28. 2. 1974

Vuokra-asuntoja jaettaessa asetetaan ammat-
tiedustelyliikkeen ja E-osuuskauppaliikkeen jä-
senet etusijalle, mutta myös niihin kuulumat-
tomat voivat hakea asuntoja.

Hakemus tehdään asuntohallituksen vahvista-
malle lomakkeelle n:o 34, joita on saatavana
Vantaan kaupungin asuntotoimistosta Asema-
tie (Tikkurilan asemaa vastapäätä), Keravan
kaupungintalon puhelinkeskuksesta Aleksis Ki-
ventie 4, Heinolan kaupungin virastojen pu-
helinkeksuksesta Kauppakatu 10—12, Porvoon
maalaiskunnan kunnantöimistöstä Piispanka-
tu 38, Karhulan kauppalankansliasta Karhulan-
tie 36 III kerros, Imatran kaupungintalon ala-
aulasta postitöimistöstä, Salon kaupungin
rakennustarkastusvirastosta Tehdaskatu 1,
Vaasan kaupungin rakennusvirastosta Vaa-
sanpuistikko 16 VI kerros, Asuntokeskuskunta
Pohjois-Suomen Hakan töimistöstä Kaivokatu
7, Kemi, Helsingin Asuntokeskuskunta Hakan
Lahden töimistöstä Vapaudenkatu 6, Asunto-
keskuskunta Tampereen Hakan töimistöstä
Hämeenkatu 16 A sekä Helsingin Asuntokes-
kuskunta Hakan myynnistä Hämeentie 68 ja
VVO:n jäsenyhteisöjen töimistöistä.

Lisäksi julistetaan haettavaksi vuoden 1974
aikana valmiista tuotannostamme mahdolli-
sesti vapautuvat eri huoneistotyytit, joita ovat
1 h+kk, 2 h+kk, 2 h+k, 3 h+k sekä 4 h+k
ja joita on seuraavilla paikkakunnilla: Vantaa,
Kerava, Järvenpää, Porvoon maalaiskunta,
Hämeenlinna, Tampere, Lahti, Heinola, Kou-
vola, Kuusankoski, Kuopio ja Mänttä.

- Kaikille hakijoille ilmoitetaan kirjallisesti päätöksestä kesäkuun loppuun mennessä.
- Puhelintiedusteluihin ei vastata.
- Puutteellisia hakemuksia ei käsitellä.

VALTAKUNNALLINEN
 VUOKRATALO-OSUUSKUNTA
 Hämeentie 68 00550 Helsinki 55



VAASA

Kappelimäentie
 8 kpl 1 h+kk 37.5 m²
 4 „ 2 h+kk 53.0 „
 4 „ 2 h+k 60.0 „
 16 „ 2 h+k 62.0 „
 4 „ 3 h+k 78.0 „

KEMI

Tapaninkatu
 12 kpl 1 h+kk 30.0 m²
 6 „ 2 h+k 58.5 „
 18 „ 2 h+k 59.5 „
 6 „ 3 h+k 74.0 „
 6 „ 3 h+k 75.0 „

HELSINKI

Kontula
 10 kpl 1 h+kk 32.0 m²
 30 „ 1 h+kk 33.5 „
 5 „ 2 h+kk 49.0 „
 10 „ 2 h+kk 49.5 „
 40 „ 2 h+k 59.5 „
 20 „ 3 h+k 76.0 „

ESPOO

Suvela
 8 kpl 1 h+kk 33.5 m²
 16 „ 2 h+kk 49.5 „
 40 „ 2 h+k 59.5 „
 8 „ 3 h+k 76.0 „

VANTAA

Länsimäki
 18 kpl 1 h+kk 35.5 m²
 18 „ 2 h+k 59.5 „
 18 „ 3 h+k 82.0 „

KERAVA

rivitalo
 5 kpl 2 h+k+sauna,
 64.5 m² 1 tasossa
 3 kpl 3 h+k+sauna,
 83.5 m² 1 tasossa
 10 kpl 3 h+k+sauna,
 88.0 m² 2 tasossa
 10 kpl 4 h+k+sauna,
 104.0 m² 2 tasossa

HAMINAN SATAMA

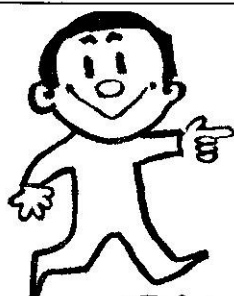
**VARUSTAMO
TUULI**

ETELÄ-SUOMEN LAIVA OY

Hitsaajankatu 12
00810 HELSINKI 81
☎ 90 - 782 655

**UUDENKAUPUNGIN
SATAMA**

23500 Uusikaupunki
☎ - 3061



OM -
tule
tuttava-
kauppaan.

City-Radio

CITY CENTER, Kaivok. 8, puh. 662 211
VIISKULMA, Fredrikink. 19, puh. 656 466

**NAANTALIN
SATAMA**

Merimieseläkekassa



Sjömanspensionskassan

UUDENMAANKATU 16 A — 00120 HELSINKI 12 — PUH. 65 84 33
NYLANDSGATAN 16 A — 00120 HELSINGFORS 12 — TEL. 65 84 33

Jouko Sihvonen

Janttilänteenk 8 C 93

20340 TURKU 34

Keskinäinen

Merivakuutusyhtiö

SUOMEN MERIVAKUUTUS- YHDISTYS

20100 TURKU 10

KÄSITYÖLÄISKATU 4 a

☎ 921 - 29 123

SUOMEN PELASTUSOSAKEYHTIÖ

NEPTUN

Unioninkatu 9 - Helsinki 13

suorittaa Suomen rannikolla kaikenlaisia
pelastus- ja sukellustöitä
Vedenalaisia hitsaus- ja leikkaustöitä

Puhelimet: Konttori 633 203. (ymp. vrk.) Pelastusalaus Helsingissä 603 721

LAIVARADIOHUOLTO

90500 OULU 50, KUIVASTIE 9 - PUH. 44 709, ILTAISIN 22 880

Asennamme ja huollamme asiantuntemuksella uudenaikaisin mittalaittein:

- | | |
|------------------------|---|
| ● Laivatutkat | ● Ula-puhelimet |
| ● Lähettimet | ● La-puhelimet |
| ● Vastaanottimet | ● Kaikuluotaimet |
| ● Radiopeilauslaitteet | ● Radio- ja Tv-vastaanottimet |
| ● Hyrräkompassit | ● Ym. radio- sekä sähköalan
korjaukset ja asennukset |

YLI 10 VUODEN KOKEMUS LAIVAHUOLTOALALLA